Paula 05-10-2026 Rad

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CODIGO: FT-OC-145
		VERSION: 01
	RADICACION DE DOCUMENTOS PROCESOS CONTRACTUALES	FECHA: 30/04/2019

SGD-SASI-031-2026

DATOS RADICACIÓN DEL PROCESO	
No. Radicación:	Fecha Radicación: 14/09/2026

INFORMACIÓN DEL PROCESO
Modalidad de Selección

Licitación	Selección Abreviada	Concurso de Méritos	Mínima Cuantía	Contratación directa	Régimen Especial
	X				

*Procedimiento de selección	Subasta Inversa electrónica
Objeto del Proceso	**CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**
No. Proceso	No. Contrato

ASUNTO

Proceso de Selección	Modificatorio	Prorroga	Adición	Aclaratorio
X				

Cesión	Liquidación	Resciliación	*Otro

*Cual:

INFORMACIÓN QUE SE ANEXA

Ítem	Descripción	Copia/Original	Folios
1	Estudio Previo	X	
2	Analisis del Sector	X	
3	Matriz de Riesgo	X	
5	MGA	X	
7	Proyecto	X	

CONSIDERACIONES

DATOS DEL PERSONAL ENCARGADO

Nombres y Apellidos	Profesión	Cargo	No. Contacto	E-mail
Fernando Rodriguez	**Abogado**	**Prof. Univ.**	**3208693903**	**Fernando.rodriguez@ Putumayo.gov.co**

SUSCRIPCIÓN DE SOLICITUD

Nombre: Luis Fernando Palacios Alomia	Firma
Cargo: Secretario de Gobierno Departamental	

** Ejemplo: Selección abreviada: Subasta inversa presencial. Concurso de méritos: Abierto. Contratación directa: Prestación de servicios profesionales, etc.*

Nota: · Se recibe el 17/09/2026 Hora: 5:59 pm para revisar SIN CDP

Se reciben subsanaciones el día 5/10-2026 Hora: 10:19a

GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO
GESTIÓN DE CONTRATACIÓN
Fecha: 19-10-2026
Ana María
Registro No. 3365
No. Folios: Hora: 11:06a

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Departamental, se encuentra registrado el proyecto viable denominado:

FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD OPERACIONAL DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA PARA EL APOYO A LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL MUNICIPIO DE MOCOA, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CÓDIGO BPIN 202600000011177 **FECHA DE EXPEDICIÓN** 5/06/2026

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)

							V2025	V2026	V2027
DIMENSION	04	INSTITUCIONAL							
SECTOR	45	Gobierno Territorial							
PROGRAMA	4501	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana							
PRODUCTO	4501077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	INDICADOR	450107700	Unidades dotadas	META		1	
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADO	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			

RESUMEN COSTOS DEL PROYECTO

APORTANTES	VALOR DE OBRA/ ACTVIDADES	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR SUPERVISIÓN	FUENTE	VIGENCIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO	$ 774.146.598,00	$ 0,00	$ 0,00	RECURSOS PROPIOS	2026
RECURSOS OTRAS ENTIDADES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
RECURSOS COOPERANTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
TOTALES	**$ 774.146.598,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**		

SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 774.146.598,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	2026
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
TOTAL PROYECTO	**$ 774.146.598,00**		

ESQUEMA DE FINANCIACION

CODIGO PRODUCTO	CÓDIGO INDICADOR	VALOR TOTAL	PUTUMAYO PROPIOS	PUTUMAYO SGP	OTRAS ENTIDADES	OTROS COOPERANTES	VIGENCIA
4501077	450107700	$ 774.146.598,00	$ 774.146.598,00				2026
TOTALES		**$ 774.146.598,00**	**$ 774.146.598,00**				

PROCESO DE GESTIÓN DE RECURSOS

VIGENCIA 2026					
ESTADO DEL PROYECTO	VIABLE SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS ☐		TIPO DE CARGUE	CON DECRETO DE LIQUIDACIÓN ☐	
	VIABLE CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS ☒			AJUSTE PRESUPUESTAL ☒	

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

VALOR DE LA ASIGNACIÓN	$ 774.146.598,00	ACTO ADMINISTRATIVO	Decreto No.114 de 20/05/2026

PRIMERA VEZ ☐ ACTUALIZACIÓN ☒

VIABILIDAD TÉCNICA EMITIDA POR Luis Fernando Palacios Alomia como Secretario de Gobierno Dptal del 1/06/202

Observaciones:

Fecha inicial de registro en el Banco de Programas y Proyectos (07/04/2026).

Actualización 1 (05/06/2026): Se formaliza el cargue de recursos en plataforma PIIP de acuerdo a las asignaciones realizadas mediar acto administrativo de adición al presupuesto de la vigencia fiscal 2026.

LUIS CEIR MARIN PANTOJA
Secretario de Planeación Departamental

Elaboró	Yuri Lizeth Delgado Rodríguez	SPD - Banco de proyectos	Profesional Esp. De Apoyo
Revisó	Jenny Cristina Solis Enríquez	SPD - Banco de proyectos	Profesional especializado

NOMBRE DEL PROYECTO

FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

INFORMACIÓN DEL PROPONENTE

NOMBRE: GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO – SECRETARÍA DE GOBIERNO
MUNICIPIO: MOCOA
POBLACION BENEFICIADA: 32.718 personas
IMPACTO: DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
REPRESENTANTE LEGAL: GOBERNACION DEL PUTUMAYO
RESPONSABLE: SECRETARÍA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL
CORREO: gobierno@putumayo.gov.co
Teléfono: 4206600 Ext. 114
Dirección: Calle 8 No. 7-40 Mocoa

1. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa: Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
Plan Nacional de Desarrollo: (2022-2026) COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA
Transformación: 2. Seguridad humana y justicia social
Pilar: 01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar. **Catalizador:** 05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa **Componente:** a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

1.2 Contribución al Plan Departamental de Desarrollo

PLAN DEPARTAMENTAL	PUTUMAYO UN GOBIERNO ENSERIO 2025-2027
DIMENSION:	Social
SECTOR:	Gobierno Territorial

PROGRAMA:	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana.
PROYECTO:	**FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**
METAS – PLAN DE DESARROLLO 2025-2027	1 unidad dotada

2. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

2.1 PROBLEMA CENTRAL

INSUFICIENTE CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27, QUE LIMITA LA EFECTIVIDAD EN LAS ACCIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

2.2 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

El departamento del Putumayo enfrenta serios desafíos en materia de seguridad debido a la presencia de grupos armados ilegales, narcotráfico, minería ilegal y otras economías ilícitas. Esta situación exige una presencia constante, eficaz y oportuna de las Fuerzas Militares en zonas rurales y de difícil acceso, donde la movilidad terrestre es fundamental para garantizar la seguridad y el control territorial.

Sin embargo, la Vigésima Séptima Brigada de Selva N.° 27, unidad militar responsable de la seguridad en esta región, presenta limitaciones operativas significativas debido a la insuficiente capacidad motorizada. Actualmente, el parque automotor disponible es limitado, en muchos casos obsoleto o con deficiencias mecánicas, lo que afecta la movilidad de las tropas, retrasa la respuesta ante incidentes de seguridad y disminuye la capacidad de patrullaje y control territorial en áreas críticas.

Esta situación debilita la presencia institucional del Estado en el territorio, genera una mayor percepción de inseguridad en la población civil y permite el avance de estructuras ilegales que amenazan la integridad de las comunidades. La falta de vehículos adecuados para condiciones de selva y el deterioro del parque automotor afectan directamente la eficacia de las operaciones militares en una zona estratégica para la seguridad nacional.

El fortalecimiento de las capacidades motorizadas de la Brigada es una necesidad urgente para garantizar una respuesta oportuna y efectiva frente a las amenazas existentes, así como para recuperar y mantener el control institucional del territorio en el departamento del Putumayo.

Para reducir los índices de criminalidad y garantizar una convivencia pacífica en la región, es urgente implementar estrategias integrales que combinen la acción militar con el fortalecimiento de las capacidades de la fuerza pública, el sistema judicial y la cooperación con las comunidades locales. Además, el uso de tecnología y la mejora de la infraestructura de seguridad pueden ser factores clave para lograr un control más efectivo sobre las zonas de conflicto y los focos de criminalidad.

2.3 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

El Departamento del Putumayo presenta una situación de seguridad compleja, caracterizada por una alta incidencia de delitos que afectan tanto a zonas urbanas como rurales. Durante el año 2024 se reportaron 622 casos de violencia intrafamiliar, 432 lesiones personales, 350 hurtos a personas, 254 delitos sexuales y 155 homicidios, lo cual evidencia un entorno con serios desafíos en materia de seguridad y convivencia. Estas cifras reflejan no solo una alta conflictividad social, sino también la persistencia de factores estructurales de violencia como el control territorial por parte de grupos armados ilegales, el narcotráfico y otras economías ilícitas.

El departamento del Putumayo enfrenta una compleja situación de seguridad caracterizada por la presencia de grupos armados ilegales, narcotráfico y otras amenazas no convencionales. A este escenario se suma el uso creciente de tecnologías como drones por parte de actores criminales, quienes los emplean para actividades de vigilancia, transporte de sustancias ilícitas e incluso para ataques selectivos o sabotajes. Esta amenaza tecnológica, en rápida evolución, se ve agravada por la limitada capacidad institucional para hacerle frente, debido a la ausencia de sistemas de detección, neutralización y respuesta rápida en el territorio.

En este contexto, la falta de vehículos tácticos tipo camioneta, adecuados para el terreno selvático y capaces de operar en condiciones complejas, limita seriamente el despliegue operacional de la Vigésima Séptima Brigada de Selva N.° 27. La carencia de medios de transporte apropiados impide cubrir efectivamente el extenso territorio, comprometiendo la protección de la población civil, las operaciones de la fuerza pública, la seguridad de infraestructura crítica y la estabilidad institucional.

Por tanto, la magnitud del problema no solo radica en la frecuencia e intensidad de las amenazas, sino en la transformación de las modalidades delictivas mediante el uso de tecnologías avanzadas, frente a las cuales la fuerza pública carece de medios logísticos y operativos suficientes para responder con eficacia. La adquisición de camionetas especializadas es una necesidad urgente para garantizar el despliegue táctico rápido, sostenido y seguro en las zonas más vulnerables del departamento.

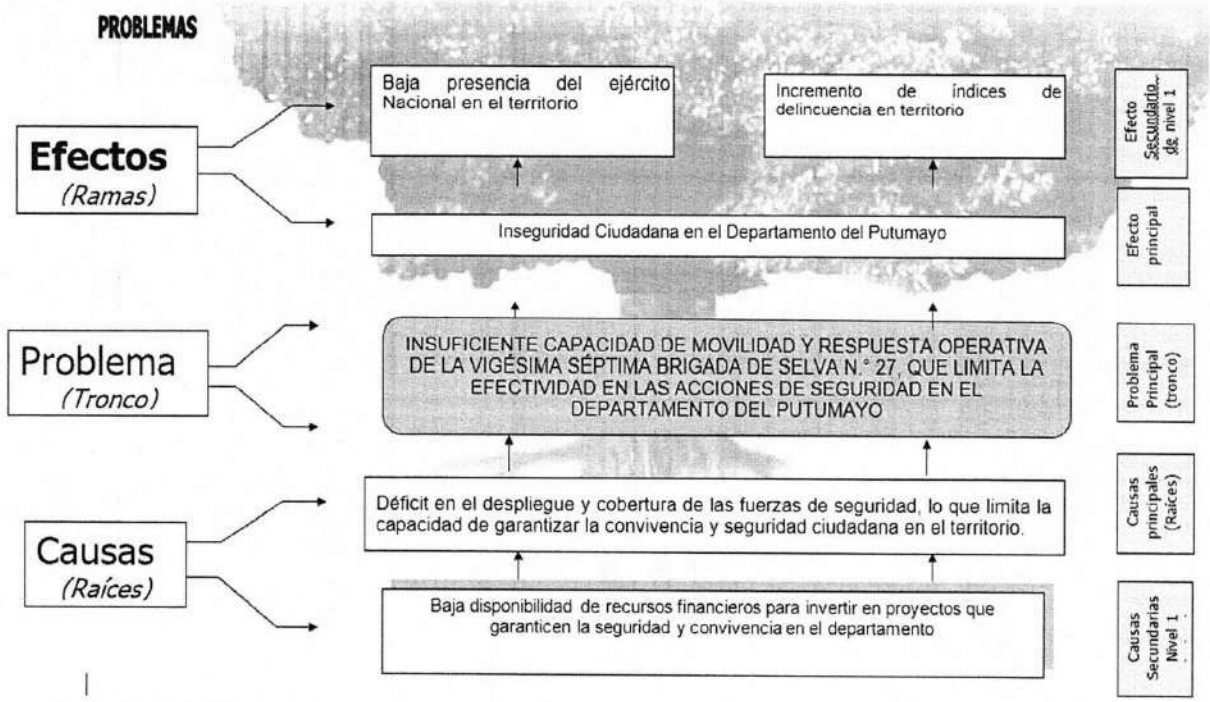
2.4 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

El día 4 de septiembre de 2025. En el comité territorial de orden público extraordinario número 4 se realiza la aprobación de las incitativas del proyecto denominado "**FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**" con el fin de ser viabilizado y priorizado con los recursos del fondo de seguridad y convivencia ciudadana.

Fuente: Acta de comité de orden público número 4

Actor	Entidad	Posición	Intereses o expectativas	Efectos
Departamental	Putumayo	Cooperante	La gobernación del Putumayo busca a través de la administración de los recursos optimizar la actualización del fondo especial FOSET	Apoyo Financiero a través de la administración de los recursos FONSET, y estructuración del proyecto
Otro	Miembros de comité de orden Publico	cooperante	Cumplimiento del PISCC en pro de garantizar la seguridad y convivencia ciudadana en el departamento de putumayo	Despliegue de personal operativo para minimizar el riesgo de la delincuencia
Otro	Población de los 13 municipios del departamento del Putumayo	Beneficiario	Para la comunidad presente en los 13 municipios del departamento es importante que se garantice la protección y seguridad ciudadana	Apoyo comunitario para establecer relaciones de cooperación de la institucionalidad para mejorar los niveles de seguridad y convivencia

2.5 ARBOL DE PROBLEMAS



2.6 JUSTIFICACIÓN

La disuasión y control del delito especialmente el que opera en el marco de la criminalidad organizada en todo el territorio incluyendo área urbana y rural en el municipio de Mocoa en el departamento del putumayo donde opera el batallón de A.S.P.C N° 27, para lograr la presencia y control institucional del territorio en acciones unificadas con el trabajo articulado coordinado y conjunto con las instituciones que integran el comité orden público.

Por tal razón es necesario la presencia próxima y permanente de la fuerza pública en la comunidad la capacidad de un despliegue estratégico y focalizado dirigido a la manifestaciones concretas del delito entendiendo que este suele responder a redes y organizaciones y estructuras criminales y para estas operaciones por parte del batallón de A.S.P.C. No. 27 para una respuesta del estado una unidad operativa menor para desarrollar operaciones militares de acción ofensiva y de control militar de área al fin de contrarrestar las amenazas generadas por los grupos armados y diferentes amenazas de la seguridad y defensa de la población que generan afectaciones del orden público zozobra terrorismo crimen organizado y delitos

transnacionales.

Con la aprobación de este proyecto se adquirirá los elementos que serán destinados a generar un ambiente que propicie la seguridad y la convivencia ciudadana para garantizar la preservación del orden público en el municipio de Mocoa departamento del putumayo realizando las acciones para la implementación del plan integral de seguridad y convivencia ciudadana piscc fortaleciendo las operaciones y actividades que se van a realizar por parte de la unidad operativa menor para un control institucional del área.

Teniendo en cuenta que en el municipio de Mocoa históricamente se ha visto afectado por el conflicto interno colombiano generado por organizaciones criminales y grupos armados organizados los distintos tipos de delincuentes con sus distintos actores han permeado al territorio afectando a sectores de comerciantes líderes y lideresas organizaciones de base campesinos empresa privada y el turismo de la región afectando familias niños niñas adolescentes jóvenes mujeres y adultos mayores ubicados en zona urbana rural dispersa en especial por los sucesos que ponen en riesgo la integridad física y emocional de sus pobladores siendo estos los directamente afectados.

Este proyecto se encuentra articulado con el plan de desarrollo departamental y el plan integral de seguridad y convivencia ciudadana que está planteando planteado para promover acciones que conlleven a abordar de manera integral e interinstitucional las problemáticas que afectan la tranquilidad y la convivencia pacífica de los putumayenses las acciones propuestas están dadas para ejecutarse de manera articulada con autoridades civiles la fuerza pública y la comunidad en general

* Fortalecer las capacidades de movilidad y despliegue en las vías de su área asignada tanto rural como urbana en el municipio de moco en el departamento del putumayo.

* generar condiciones efectivas que faciliten las actividades de las comunidades del sector rural y urbano del municipio.

De acuerdo a lo anterior la brigada de selva número 27 pone a disposición la oferta institucional para desarrollar las acciones que van a impactar las metas y las estrategias del plan integral de seguridad y convivencia ciudadana del municipio de Mocoa putumayo para llevar a cabo estas actividades se requiere contar con la logística necesaria como en el caso del material especial y las comunicaciones y material técnico para el pie de fuerza incrementará el grado de efectividad de cada una de las misiones tácticas mitigará el impacto de los factores de inestabilidad que atentan contra la sana convivencia ciudadana y el orden público de la población.

3. POBLACION

3.1 POBLACIÓN AFECTADA

388.716 habitantes en el departamento del Putumayo
Fuente: Proyecciones poblacionales Censo Nacional de Población y Vivienda – 2024, TerriData, 2024.

3.2 POBLACIÓN OBJETIVO

388.716 personas de la Fuerza Publica
Fuente: Proyecciones poblacionales Censo Nacional de Población y Vivienda – 2024, TerriData, 2024

3.3 CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS DE LA POBLACION OBJETIVO

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	193.724	https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/86000
	Femenino	194.992	
Etaria (Edad)	0-14 años	70.547	https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/86000
	15-19 años	100.189	
	20-59 años	185.654	
	Mayor de 60 años	32.326	
Grupos étnicos	Población Indígena	70.176	https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/86000
	Población Afrocolombiana	14.847	
	Raizal	18	
	Palenquera	41	
Población Vulnerable	Desplazados	145.684	https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/86000
	Personas con Discapacidad	8.516	
	Victimas	157.206	

4. OBJETIVOS

4.1 OBJETIVO GENERAL

INCREMENTAR CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

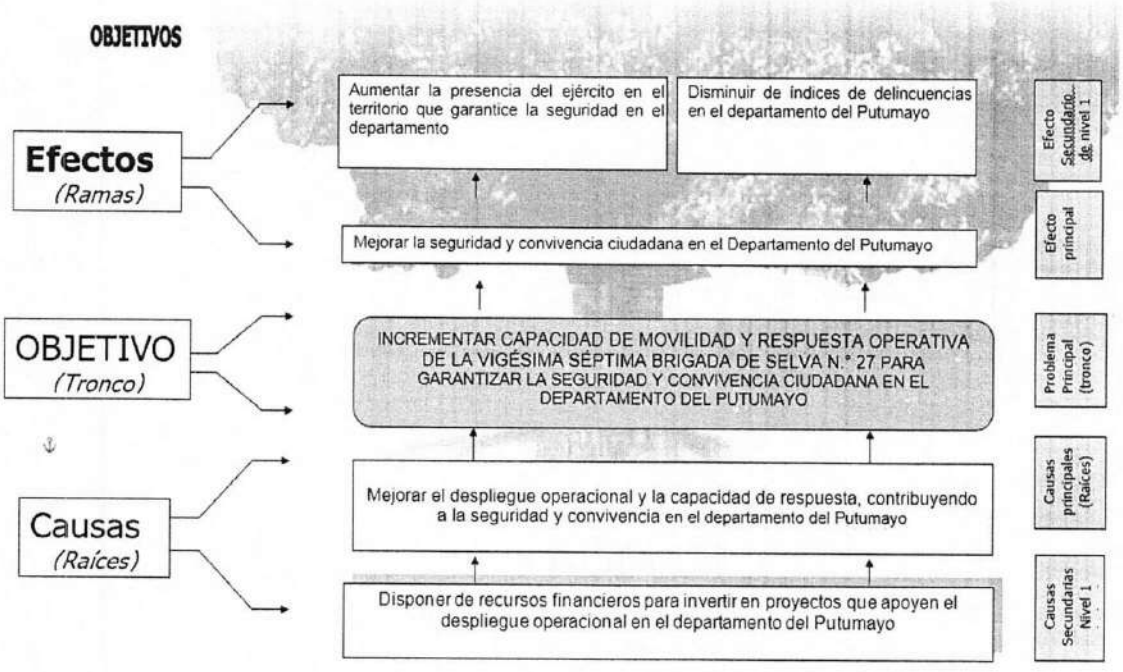
4.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

Adquirir de vehículos motorizados adecuados para operaciones que permitan el despliegue operacional que permite garantizar la seguridad y convivencia en el departamento.

4.3 INDICADOR DE MEDIDA

Nombre del indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

4.2 ÁRBOL DE OBJETIVOS



5. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

a. Adquisición de vehículos para la realización de operaciones de las Fuerzas militares en el departamento del Putumayo.
b. Mejorar la intervención y cobertura de los servicios prestados por las Fuerzas militares que permitan garantizar la seguridad y convivencia ciudadana en el territorio.

5.1 ALTERNATIVA SELECCIONADA

Adquisición de vehículos para la realización de operaciones de las Fuerzas militares en el departamento del Putumayo.

5.2 RESUMEN DE LA ALTERNATIVA

Teniendo en cuenta la misionalidad y el área de acción potencial en el departamento del Putumayo las fuerzas militares realizan sus operaciones, se fortalecerán las actividades operativas de inteligencia militar mediante la adquisición de 2 camionetas. Este sistema tiene como objetivo reforzar el despliegue operacional en el departamento, permitiendo así una mayor operatividad de las unidades en el despliegue operacional.

6. ESTUDIOS DETALLADOS

6.1 ESTUDIO LEGAL

La constitución política de Colombia de 1991, señala que Colombia es un estado social de derecho, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general y enuncia como fines esenciales del Estado, el servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

El proyecto: **FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO** estará a cargo de la administración departamental, como ordenador del gasto, el cual se enmarca en:

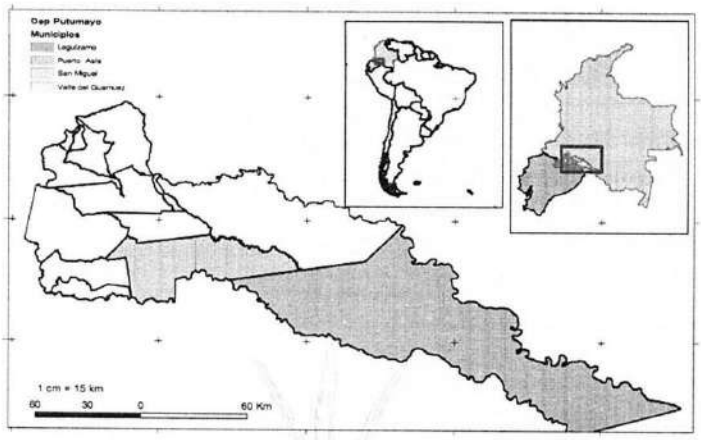
- Ley 152 de 1994, por el cual se establece la ley orgánica del plan de desarrollo.
- Ley 418 de 1997, por la cual se consagran unos instrumentos para la búsqueda de la convivencia, la eficacia de la justicia y se dictan las otras disposiciones.
- Ley 1421 de 2010, por medio de la cual se prorroga la ley 418 de 1997, prorrogada y modificada por la ley 548 de 1999, la ley 782 de 2002 y la ley 1106 de 2006.
- Decreto 399 del 14 de febrero de 2011, por el cual se establece la organización y funcionamiento del fondo nacional de seguridad y convivencia ciudadana y los fondos de
  seguridad de las entidades territoriales y s dictan otras disposiciones, Decreto 577 de 2011, modifíquese el artículo 12 del decreto 399 de 2011.

6.1.1 CONTRIBUCION A LA POLITICA PUBLICA

En virtud del control constitucional y la jerarquización del ordenamiento jurídico en Colombia que postula en sus artículos 296, 303 y 315, la aplicación y responsabilidad de los entes de administración de todos los órdenes en el país; el artículo 296 de la cata política enuncia que "para la conservación del orden público o para su restablecimiento donde fuere turbado, los actos y órdenes del Presidente de la Republica se aplicaran de manera inmediata y de preferencia sobre los de los gobernadores; los actos de los gobernadores se aplicaran de igual manera y con los mismos efectos en relación con los de los alcaldes" en virtud de lo también plasmado por el artículo 303 " el gobernador será agente del Presidente de la Republica para el mantenimiento del orden público".

Al respecto, la Ley 1421 de 2010 en el artículo 6, que fue declarado permanente por la ley 1738 de 2004, dispone: "Los recursos de los mismos (en referencia a los FONSET), se distribuirán según las necesidades regionales de seguridad y convivencia de conformidad con los planes integrales de seguridad".

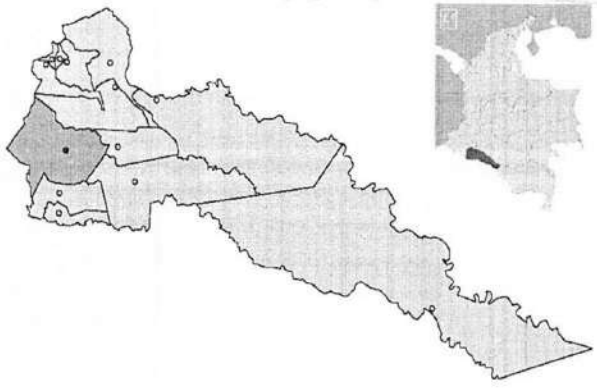
6.1.2 LOCALICACION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN



El Departamento de Putumayo está situado en el sur del país, en la región de la Amazonía, localizado entre 01°26'18" y 00°27'37" de latitud norte, y 73°50'39' y 77°4'58" de longitud oeste. Tiene una superficie de 25.648 km² siendo un 2.2 % del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos de Nariño, Cauca, por el Este con el departamento del Caquetá, por el Sur con el departamento del Amazonas y con Perú y Ecuador, siendo los ríos Putumayo y San Miguel la única separación que existe con estos dos países y por el Oeste con el departamento de Nariño.

Limita por el norte con los departamentos de Nariño, Cauca y el río Caquetá, que lo separa del departamento del Caquetá; por el este con este último departamento; por el sur con el departamento del Amazonas y los ríos Putumayo y San Miguel, que lo separan de las repúblicas de Perú y Ecuador; y por el oeste con el departamento de Nariño (franja de territorio en litigio).

La alternativa beneficia al departamento del Putumayo específicamente el Municipio de Mocoa donde se encuentra la base de la brigada de Selva



MUNICIPIO DE MOCOA

Mocoa, capital del departamento del Putumayo, fue fundada el 29 de septiembre de 1563 por el capitán Gonzalo de Avendaño bajo el nombre de San Miguel de Ágreda de Mocoa. Con una población estimada de 65.894 habitantes en 2025, es el segundo municipio más poblado del departamento. Se encuentra ubicado a una altitud aproximada de 590 metros sobre el nivel del mar, con un clima templado húmedo y temperaturas promedio agradables durante todo el año.

Su economía se basa en la agricultura con cultivos de maíz, plátano, yuca, cítricos, piña y caña panelera, la ganadería, la transformación de productos primarios y la industria maderera. Además, en los últimos años, se ha impulsado la exploración minera de cobre como una alternativa de desarrollo económico. Rodeada por una exuberante biodiversidad y zonas naturales protegidas como el Parque Nacional Natural Serranía de los Churumbelos y la Reserva Natural Paway, Mocoa es también un destino atractivo para el ecoturismo. En cuanto a infraestructura, ha vivido procesos de reconstrucción importantes tras la tragedia por avalancha en 2017. Actualmente, el municipio es gobernado por el alcalde **Carlos Hugo Piedrahita Pérez**, y está localizado en las coordenadas geográficas **1°08'57.6"N** de latitud y **76°38'47.8"O** de longitud.

7. RIESGOS.

Nivel	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1. Propósito (Objetivo)	Financieros	Poca disponibilidad de recursos que limiten la ejecución del proyecto	Probable	Moderado	No ejecución del proyecto acarrea efectos negativos sobre la cobertura de servicios prestados por el Ejército, generando incremento de índices de inseguridad en el departamento.	Gestionar oportunamente el certificado de disponibilidad presupuestal con las entidades competentes.
2. Componente	Costos	Los valores asignados para el desarrollo de la actividad incrementen y que los recursos excedan el monto asignado.	Probable	Moderado	Recursos limitados para la ejecución de las actividades	Realizar estudios de mercado pertinentes, en este caso los establecidos por la Ejercito.
3. Actividad	Calendario	Actividad 2. Riesgo: Que las actividades previstas excedan el plazo establecido previamente.	Moderado	Moderado	Retrasos en la entrega de los productos establecidos por las actividades	Realizar el cronograma de ejecución y realizar el seguimiento para tomar medidas oportunas.

8. ALCANCE

Se requiere mejorar la intervención y cobertura de los servicios prestados por las Fuerzas militares, con el fin de garantizar la seguridad y la convivencia ciudadana en el territorio. Para ello, se contempla la dotación de medios para la movilidad operacional y el fortalecimiento del apoyo logístico en la ejecución de operaciones de inteligencia militar.

Esta estrategia permitirá el fortalecimiento de la Fuerzas militare 129, mediante la adquisición de vehículos. El objetivo es incrementar el despliegue y la cobertura operativa de la fuerza, contribuyendo así a la disminución de los índices delincuenciales y a la consolidación de entornos seguros y de sana convivencia en el departamento del Putumayo.

9. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO GENERAL - AÑO 2025

PROYECTO	FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGESIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
OBJETIVO GENERAL	INCREMENTAR CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	VALOR UNITARIO	VALO TOTAL
Mejorar el despliegue operacional y mejorar la capacidad de respuesta, contribuyendo a la seguridad y convivencia en el departamento del Putumayo	Actividad 1 Fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima brigada de selva N°27 en el departamento del Putumayo.	$ 306.950.000.00	$ 613.900.000.00
	ACTIVIDAD 2. Adquisición de seguros obligatorios para fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima de selva N° 27 en el departamento del Putumayo.	$ 33.410.000.00	$ 88.840.000.00
	ACTIVIDAD 3: Traslado de las camionetas al sitio de entrega (Mocoa- Putumayo)	$ 4.350.000.00	$ 8.700.000.00
	TOTAL		$ 711.440.000.00

La presente se expide en Mocoa – Putumayo a los 18 días del mes de noviembre del 2025

10. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO											CÓDIGO	FT-GPR-025
	PROCESO	Gestión de Proyectos										VERSIÓN	01
	FORMATO	Cronograma de Actividades en Proyecto de Inversión										FECHA	21/04/2024
ENTIDAD QUE PRESENTA	GOBERNACION DEL PUTUMAYO												
PROYECTO	FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N. 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO												
OFICINA RESPONSABLE	SECRETARÍA DE GOBIERNO												
OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCION											
		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Mejorar el despliegue operacional y la capacidad de respuesta, contribuyendo a la seguridad y convivencia en el departamento del Putumayo	Actividad 1: Fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima brigada de selva N 27 en el departamento del Putumayo.	X	X	X	X								
	ACTIVIDAD 2. Adquisición de seguros obligatorios y para fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima de selva N 27 en el departamento del Putumayo.	X	X	X	X								
	ACTIVIDAD 3: Traslado de las camionetas al sitio de entrega (Mocoa- Putumayo)	X	X	X	X								

Nota: Marcar con X en el mes el periodo de ejecución de las actividades.

Por el Secretario de Despacho		Por el Profesional del Sector	
NOMBRES Y APELLIDOS	LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA	NOMBRES Y APELLIDOS	MARIA CAMILA ROJAS
CARGO	Secretario de Despacho	CARGO	PROFESIONAL DE APOYO SGD
DEPENDENCIA/ ENTIDAD	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL	DEPENDENCIA/ ENTIDAD	SECRETARIA DE GOBIERNO

Página 1

La presente se expide en Mocoa – Putumayo a los 18 días del mes de noviembre del año 2025. Atentamente,

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretaria de Gobierno Departamental

Elaboró:	Maria Camila Rojas González	Secretaría de Gobierno Departamental	Profesional de apoyo SGD

GOBERNACIÓN DEL
PUTUMAYO
NIT. 800.094.164-4

PRESUPUESTO GENERAL - AÑO 2025

PROYECTO	FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
OBJETIVO GENERAL	INCREMENTAR CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	VALOR UNITARIO	VALO TOTAL
Mejorar el despliegue operacional y mejorar la capacidad de respuesta, contribuyendo a la seguridad y convivencia en el departamento del Putumayo	Actividad 1 Fortalecer la capacidad de respuesta de la vigésima séptima brigada de selva N°27 en el departamento del Putumayo.	$ 306.950.000.00	$ 613.900.000.00
	ACTIVIDAD 2. Adquisición de seguros obligatorios para fortalecer la capacidad de respuesta de la vigésima séptima brigada de selva N° 27 en el departamento del Putumayo.	$ 33.410.000.00	$ 88.840.000.00
	ACTIVIDAD 3: Traslado de las camionetas al sitio de entrega (Mocoa- Putumayo)	$ 4.350.000.00	$ 8.700.000.00
TOTAL			$ 711.440.000.00

La presente se expide en Mocoa – Putumayo a los 18 días del mes de noviembre del 2025

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Reviso	María Camila rojas González	Profesional de Apoyo SGD	

GOBERNACIÓN DEL
PUTUMAYO
NIT. 800.094.164-4

PRESUPUESTO DESCRIMINADO - AÑO 2025

PROYECTO: FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO					
OBJETIVO GENERAL: INCREMENTAR CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.					
ITEM	**CAN**	**UNIDAD**	**DETALLE**	**V. UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
ACTIVIDAD 1: Actividad 1 Fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima brigada de selva N°27 en el departamento del Putumayo.					
1.	2	Unidad	**ADQUIRIR:** 2 Camionetas 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2025, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	$ 306.950.000.00	$ 613.900.000.00
TOTAL, ACTIVIDAD 1				**$ 306.950.000.00**	**$ 613.900.000.00**
ACTIVIDAD 2. Adquisición de seguros obligatorios y para fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima de selva N° 27 en el departamento del Putumayo.					
2.	4	Unidad	**MATRICULA, IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT):** vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	$3.750.000,00	$ 15.000.000.00
3.	4	Unidad	Garantizar Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	$ 7.260.000.00	$ 29.040.000.00
4.	2	Unidad	Garantizar Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	$ 11.650.000.00	$ 23.300.000.00

5.	2	Unidad	Garantizar Mantenimiento por 2 años o 100.000	10.750.000.00	$ 21.500.000.00
TOTAL, ACTIVIDAD 2				**$ 33.410.000.00**	$ **88.840.000.00**
ACTIVIDAD 3: Traslado de las camionetas al sitio de entrega (Mocoa- Putumayo)					
6.	2	UNIDAD	Trasladar las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	$4.350.000,00	$ 8.700.000,00
TOTAL, ACTIVIDAD 3				$4.350.000,00	**$ 8.700.000,00**
VALOR TOTAL ACTIVIDADES					**$711.440.000.00**

La presente se expide en Mocoa – Putumayo a los 18 días del mes de noviembre del 2025

Atentamente,

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Reviso	María Camila rojas González	Profesional de Apoyo SGD	

PUTUMAYO
PARAISO ENCANTADOR

SGD 2547
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
Nit. **901486732-7**
Dirección: Av. Boyacá #48A-11, Oficina 502, Bogotá
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3132194715- 3227493478

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
				VALOR TOTAL		$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G. ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
NIT 901.486.732-7
AV BOYACA 48A 11 OF 502
Tel: 3142168151
Bogotá - Colombia

Cotización
No. C-1-79

Para	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Nit	800.094.164-4
Fecha	2026-09-17

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	2.00	304,050,000.00	608,100,000.00
2	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	4.00	3,750,000.00	15,000,000.00
3	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	4.00	5,980,000.00	23,920,000.00
4	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	2.00	10,250,000.00	20,500,000.00
5	Mantenimiento por 2 años o 100.000	2.00	10,630,000.00	21,260,000.00
6	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	2.00	5,960,000.00	11,920,000.00

Total Bruto	700,700,000.00
Subtotal	700,700,000.00
IVA 0%	0.00
Total a Pagar	700,700,000.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
gerencia@fireline.com.co
(3142168151)

SGD 2548
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit. **901293489-2**
Dirección: Diagonal 15 B # 104-46, Oficina 183, Bogotá D.C.
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Teléfono: 8-4205268

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas ítems, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 ítems del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	

FIRMA

ML COLOMBIA

Bogotá, 16 de septiembre de 2026

Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa	307.550.000	615.100.000
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa	3.635.000	14.540.000
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa	6.800.000	27.200.000
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa	12.750.000	25.500.000
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa	11.650.000	23.300.000
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	4.950.000	9.900.000
			VALOR TOTAL			**$ 715.540.000**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

ML
COLOMBIA

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

NOMBRES COMPLETOS	Maria Alejandra Silveira Laitano	
DENOMINACION DEL CARGO	Representante Legal	
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 - 2	Alejandra Silveira
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com	
		FIRMA

SGD 2549
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S.
Nit. **901.038.504-3**
Dirección: Carrera 62 # 5A-28, Bogotá D.C.
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3213102506-3196678379

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT); vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
				VALOR TOTAL		$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	

FIRMA

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026, o superior capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa	$ 309.250.000	$ 618.500.000
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa	$ 3.865.000	$ 15.460.000
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa	$ 9.000.000	$ 36.000.000
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa	$ 11.950.000	$ 23.900.000
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa	$ 9.970.000	$ 19.940.000
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	$ 2.140.000	$ 4.280.000
VALOR TOTAL						**$ 718.080.000**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3
TELEFONO CONTACTO	3229438971
CORREO ELECTRONICO	LICITACIONESCO@KPNSAFETY.COM



FIRMA

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACIÓN 1: FIRELINE INGENIERÍA CONTRAINCENDIOS SAS		COTIZACIÓN 2: ML COLOMBIA SAS		COTIZACIÓN 3: KPN COLOMBIA S.A.S		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
			Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
2	UNIDAD	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	304.050.000,00	$ 608.100.000,00	$ 307.550.000,00	$ 615.100.000,00	$ 309.250.000,00	$ 618.500.000,00	$ 306.950.000,00	$ 613.900.000,00
4	UNIDAD	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	3.750.000,00	$ 15.000.000,00	$ 3.635.000,00	$ 14.540.000,00	$ 3.865.000,00	$ 15.460.000,00	$ 3.750.000,00	$ 15.000.000,00
4	UNIDAD	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	5.980.000,00	$ 23.920.000	$ 6.800.000	$ 27.200.000	$ 9.000.000	$ 36.000.000	$ 7.260.000,00	$ 29.040.000,00
2	UNIDAD	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	10.250.000,00	$ 20.500.000	$ 12.750.000	$ 25.500.000	$ 11.950.000	$ 23.900.000	$ 11.650.000,00	$ 23.300.000,00
2	UNIDAD	Mantenimiento por 2 años o 100.000	10.630.000,00	$ 21.260.000	$ 11.650.000	$ 23.300.000	$ 9.970.000	$ 19.940.000	$ 10.750.000,00	$ 21.500.000,00
2	UNIDAD	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	5.960.000,00	$ 11.920.000	$ 4.950.000	$ 9.900.000	$ 2.140.000	$ 4.280.000	$ 4.350.000,00	$ 8.700.000,00
		VALOR TOTAL		**$ 700.700.000**		**$ 715.540.000**		**$ 718.080.000**		**$ 711.440.000,00**

n caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
iere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

y fecha de firma (17 de septiembre de 2026)

RES COMPLETOS	**Luis Fernando Palacios Alomia**	**Ooscar Javier Muriel Burbano**
O DEL FUNCIONARIO NTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO SGD
NDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

PRESUPUESTO GENERAL

PROYECTO	FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
OBJETIVO GENERAL	INCREMENTAR CAPACIDAD DE MOVILIDAD Y RESPUESTA OPERATIVA DE LA VIGÉSIMA SÉPTIMA BRIGADA DE SELVA N.° 27 PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

Actividad	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Mejorar el despliegue operacional y mejorar la capacidad de respuesta, contribuyendo a la seguridad y convivencia en el departamento del Putumayo	Actividad 1 Fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima brigada de selva N°27 en el departamento del Putumayo.	$ 306.950.000,00	$ 613.900.000,00
	ACTIVIDAD 2. Adquisición de seguros obligatorios para fortalecer la capacidad motorizada de la vigésima séptima de selva N° 27 en el departamento del Putumayo.	$ 33.410.000,00	$ 88.840.000,00
	ACTIVIDAD 3: Traslado de las camionetas al sitio de entrega (Mocoa-Putumayo)	$ 4.350.000,00	$ 8.700.000,00
TOTAL			**$ 711.440.000,00**

La presente se expide en Mocoa – Putumayo a los 17 días del mes de septeimbre del 2026

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Revisó: María Camila Rojas González – Profesional de Apoyo SGD	

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	04
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	14/06/2024

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Departamental, se encuentra registrado el proyecto viable denominado:

FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AÉREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CÓDIGO BPIN 202500000028341 **FECHA DE EXPEDICIÓN** 2/06/2026

DETALLE ARTICULACION A NUEVA ESTRUCTURA DE PDT

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: "PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)"

							V2025	V2026	V2027
DIMENSION	04	INSTITUCIONAL							
SECTOR	45	Gobierno Territorial							
PROGRAMA	4501	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana							
PRODUCTO	4501077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	INDICADOR	450107700	Unidades dotadas	META		1	

RESUMEN COSTOS TOTALES DEL PROYECTO

APORTANTES	VALOR DE OBRA/ ACTVIDADES	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR SUPERVISIÓN	FUENTE	VIGENCIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO					
450107700	$ 306.661.060,00	$ 0,00	$ 0,00	PROPIOS	2026
RECURSOS COOPERANTE					
COD IND	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
RECURSOS OTRAS ENTIDADES					
COD IND	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
TOTALES	**$ 306.661.060,00**	$ 0,00	$ 0,00		

SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 306.661.060,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	2026
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
TOTAL PROYECTO	**$ 306.661.060,00**		

PROCESO DE GESTIÓN DE RECURSOS

VIGENCIA 2026					
ESTADO DEL PROYECTO	VIABLE SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☐	TIPO DE CARGUE	CON DECRETO DE LIQUIDACIÓN	☐
	VIABLE CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☒		AJUSTE PRESUPUESTAL	☒
VALOR DE LA ASIGNACIÓN	**$ 306.661.060,00**		ACTO ADMINISTRATIVO	Decreto No.099 del 06/05/2026	

PRIMERA VEZ ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☒

VIABILIDAD TÉCNICA EMITIDA POR Luis Fernando Palacios A. como Secretario de Gobierno Dptal del 25/05/2026

Observaciones:

Fecha inicial de registro en el Banco de programas y Proyectos (11/07/2025)

Actualización (28/10/2025): Se realiza la armonización del proyecto al nuevo Plan de Desarrollo "Putumayo un Gobierno en Serio (2025-2027)" de acuerdo al Decreto No.266 del 01/09/2025, y se carguen los recursos asignados en la plataforma PIIP.
Actualización (24/12/25): La Secretaria de Gobierno Dptal. Solicita reducción de recursos asignados al proyecto durante la vigencia 2025, teniendo en cuenta que los tiempos de contratación e implementación exceden el calendario actual, por lo anterior no se garantiza la ejecución en esta vigencia y se pretende priorizar en la vigencia 2026.

Actualización (02/06/26): La Secretaria de Gobierno Dptal. Mediante Acta No.03 del 07/05/2026 aprueba retomar el proyecto 2025000000028341 y realizar una adición de recursos por un valor de $ 60.431.894,00; teniendo en cuenta la actualización de estudio de mercado; igualmente se ajusta la vigencia del proyecto a 2026 toda vez que le mismo no pudo se contratar durante la vigencia 2025. Finalmente se cargan los recursos asignados mediante acto de adición de recursos al presupuesto de la vigencia fiscal 2026.

LUIS CEIR MARIN PANTOJA
Secretario de Planeación Departamental

Elaboró	Erika Mayerly Hernandez Luna	SPD - Banco de proyectos	Técnico Administrativo
Revisó	Jenny Cristina Solis Enriquez	SPD - Banco de proyectos	Profesional especializado

PERFIL DEL PROYECTO **"FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AÉREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."**

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO
FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
1.1. NOMBRE DEL PROYECTO
FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
1.2. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA
1.2.1. Problema Central
Limitada capacidad operativa, logística y de movilidad terrestre de la Fuerza Aérea Colombiana en el departamento del Putumayo.
1.2.2. Descripción de la situación existente con respecto al problema
La Fuerza Aérea Colombiana (FAC) cumple una función estratégica en el departamento del Putumayo, una región prioritaria para el Estado colombiano por su compleja realidad geográfica, social y de seguridad. Este territorio, caracterizado por una densa selva, zonas montañosas, escasa infraestructura vial y una alta dispersión poblacional, presenta múltiples desafíos para garantizar la seguridad, el control territorial y la prestación oportuna de servicios institucionales. A esto se suma la persistencia de factores de riesgo como el conflicto armado, la presencia de grupos armados organizados, las economías ilícitas —especialmente el narcotráfico y la minería ilegal—, así como fenómenos climáticos extremos que dificultan la movilidad y agravan la vulnerabilidad de las comunidades rurales. En este contexto, las unidades de la FAC en Putumayo juegan un papel fundamental no solo en términos de defensa y soberanía, sino también en la prestación de apoyo logístico a otras fuerzas del Estado, en operaciones humanitarias, evacuaciones médicas, y en la atención de emergencias por desastres naturales. Sin embargo, estas unidades enfrentan actualmente severas restricciones operativas debido a la ausencia de vehículos terrestres utilitarios adecuados que les permitan movilizarse de forma eficiente en zonas rurales y periurbanas. Hoy en día, la mayoría de las tareas logísticas menores, tales como el transporte de personal, víveres, combustibles, repuestos, equipos de comunicación, suministros médicos y herramientas, deben realizarse por vía aérea. Esta situación no solo eleva significativamente los costos operacionales, sino que además limita la disponibilidad de las aeronaves para misiones tácticas o de mayor prioridad estratégica, como operaciones de reconocimiento, patrullaje o respuesta inmediata ante amenazas de seguridad.

Además, existen múltiples veredas y corregimientos con accesos limitados, que por sus condiciones geográficas o por restricciones de seguridad, no pueden ser atendidos eficientemente desde el aire. Para estos casos, se requiere una capacidad de transporte terrestre flexible, liviana y resistente, que permita complementar las operaciones aéreas y garantizar una presencia institucional permanente y efectiva en el territorio. Esto es especialmente relevante en el marco de las estrategias de estabilización y consolidación territorial impulsadas por el Gobierno Nacional.

La ausencia de vehículos utilitarios compromete también la capacidad de la FAC para coordinar acciones interinstitucionales con otras entidades civiles y militares, lo que debilita el enfoque integral del Estado en zonas de alta conflictividad o necesidades humanitarias. En este sentido, la adquisición de un vehículo terrestre de carga ligera (tipo estacas), adaptado a las condiciones del terreno y las necesidades operacionales, se convierte en una necesidad urgente y prioritaria.

Esta inversión no solo optimizaría los recursos disponibles, al reducir la presión sobre el componente aéreo, sino que también fortalecería la capacidad de respuesta inmediata ante eventos críticos, mejoraría la logística institucional y ampliaría el alcance de la FAC en áreas rurales dispersas. En conjunto, ello contribuiría significativamente al cumplimiento de los objetivos de seguridad, gobernabilidad y presencia estatal en el Putumayo, y al fortalecimiento de la confianza de la población en las instituciones del Estado.

1.2.3. Magnitud actual del problema e indicadores de referencia

En el Departamento del Putumayo, durante el año 2025, se ha registrado una preocupante situación en materia de seguridad ciudadana, evidenciada en las estadísticas de criminalidad reportadas en sus 13 municipios. Entre los principales delitos se cuentan: 130 casos de homicidio, 388 hurtos a personas, 218 delitos sexuales, 35 casos de extorsión, 4.601 incidentes relacionados con el tráfico de estupefacientes y 652 reportes de violencia intrafamiliar. Estas cifras reflejan una grave afectación al orden público y a la seguridad de los ciudadanos, lo que requiere una respuesta urgente, coordinada y eficaz por parte de todas las entidades del Estado responsables del control territorial y la protección de la población.

Ante este panorama, se hace imprescindible fortalecer las capacidades operativas de los organismos de seguridad, entre ellos la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), particularmente en su unidad ubicada en el departamento del Putumayo. Actualmente, esta base aérea enfrenta limitaciones logísticas significativas, ya que no cuenta con vehículos terrestres utilitarios, lo que obliga a que aproximadamente el 85% de las tareas logísticas menores, incluyendo el transporte de suministros y personal, se realicen mediante aeronaves. Este uso ineficiente de recursos aéreos para actividades de bajo impacto operativo no solo eleva los costos, sino que también reduce la disponibilidad de medios aéreos para misiones críticas.

Por tanto, se considera urgente y necesario dotar a la unidad aérea de Putumayo con un vehículo terrestre de carga ligera, tipo estacas, que permita mejorar la movilidad terrestre y brindar una respuesta más oportuna a las diferentes situaciones logísticas y de apoyo

operacional. Este tipo de vehículo facilitaría el transporte eficiente de personal, equipos y suministros en zonas rurales de difícil acceso, contribuyendo así a una mayor presencia institucional en el territorio, a la optimización de recursos y al fortalecimiento del control estatal en áreas vulnerables a la criminalidad.

La adquisición de este medio terrestre no solo respondería a una necesidad logística inmediata, sino que también representaría una herramienta estratégica para la consolidación de la seguridad en la región, al facilitar la actuación conjunta y coordinada con otros organismos del Estado. En este sentido, se hace un llamado a priorizar esta inversión como parte de un esfuerzo integral por mejorar la operatividad y eficacia de las fuerzas militares en Putumayo, y, por ende, la seguridad y bienestar de sus habitantes.

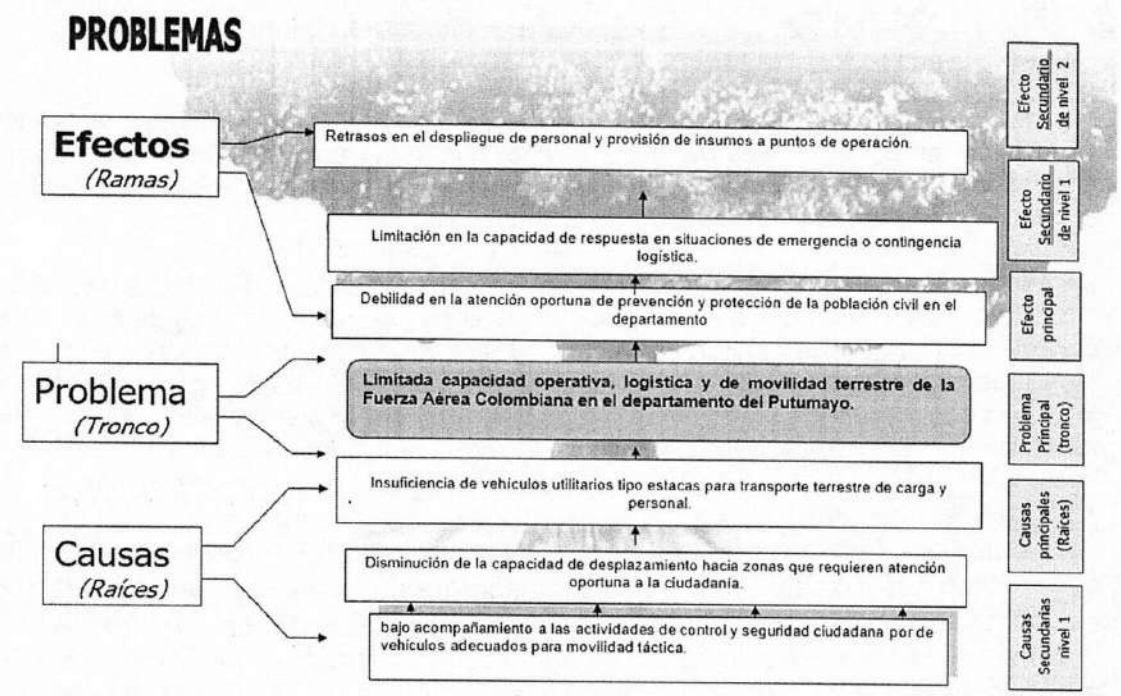
.

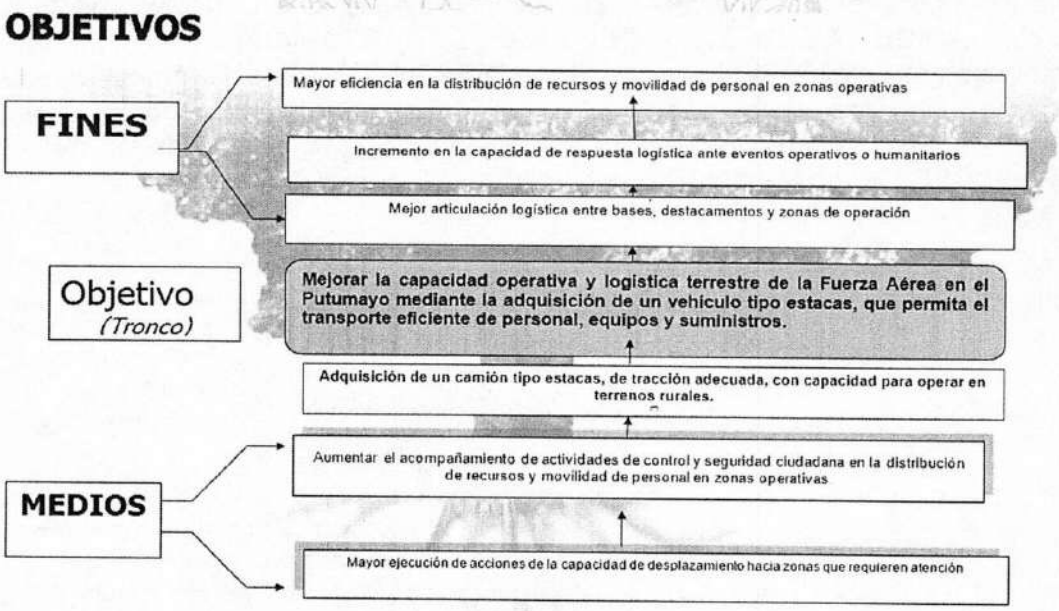
1.2.4 **Análisis de participantes**

El día Martes 27 de mayo de 2025. En el segundo comité territorial de orden público se articulan esfuerzos y toma de decisiones para los siguientes temas: Evaluación e iniciativas presentadas por las instituciones y aspectos por mejorar, estudiar aprobar y definir la destinación de los recursos apropiados para FONSET, y aprobación del plan anual de inversiones vigencia 2025, donde se adquieren compromisos y votación de propuestas. aprobado la iniciativa del proyecto denominado **FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO** contribuyendo de manera significativa en la implementación del plan estratégico de seguridad y protección de manera que se garanticen los derechos a la vida e integridad personal, a la libertad, a la movilidad y a la seguridad de las personas. fuente PISCC Departamental Putumayo 2024-2027.

Actor	Entidad	Posición	Interés	Contribución
Otro	Comunidades del departamento del Putumayo	Beneficiario	La comunidad espera que la fuerza área de Colombia cede Putumayo mediante la adquisición de un camión tipo estacas atienda oportunamente los factores que afectan la seguridad y convivencia ciudadana en los municipios	La comunidad realizará veedurías ciudadanas con el fin de garantizar el óptimo desarrollo del proyecto que contempla la adquisición de un camión tipo estacas
Departamental	Gobernación del Putumayo	Cooperante	Fortalecer a la fuerza área de Colombia cede putumayo en la realización de actividades de despliegues operacional en el Departamento del Putumayo	La Gobernación del putumayo mediante la secretaria de Gobierno Departamental realizará la financiación para la adquisición de un camión tipo estacas.
Otro	fuerza área de Colombia	Beneficiario	Mejora de la capacidad operacional de la Fuerza área de Colombia mediante la adquisición de un camión tipo estacas.	Articulación institucional para la atención oportuna de factores que afectan la seguridad y convivencia ciudadana

1.2.5. Árbol de Problemas y objetivos





Ver anexos Árbol de problemas y objetivos

1.2.6. Justificación

El departamento del Putumayo enfrenta múltiples desafíos estructurales en materia de seguridad, conectividad vial y atención a emergencias, lo que afecta significativamente la capacidad de respuesta de las instituciones del Estado, incluida la Fuerza Aérea Colombiana (FAC). En este contexto, la carencia de medios terrestres adecuados para el transporte de personal, víveres, material logístico y equipos operativos limita la eficiencia de las operaciones y genera una dependencia desproporcionada de medios aéreos, cuyo uso resulta más costoso y menos sostenible para actividades rutinarias o de baja complejidad.

La adquisición de un camión tipo estacas se presenta como una solución estratégica, de bajo costo y alta eficiencia, que permite enfrentar de manera directa varios de estos desafíos operacionales. Este tipo de vehículo ofrece múltiples beneficios para la operatividad de la FAC en la región: Mejora de la logística interna: Un camión tipo estacas permite el transporte rápido y seguro de carga diversa, incluyendo raciones de combate, equipos de comunicación, herramientas de mantenimiento, combustible, elementos de construcción y personal militar. Esta capacidad logística terrestre complementa las operaciones aéreas y permite una distribución más equitativa de los recursos disponibles. Reducción de los tiempos de respuesta: Al contar con un medio de transporte terrestre confiable, se agiliza el despliegue de personal y materiales a zonas de difícil acceso donde sí exista conectividad vial básica.

Esto es clave para enfrentar emergencias, realizar evacuaciones, asistir en desastres naturales y apoyar a otras instituciones del Estado en sus misiones. Apoyo a operaciones humanitarias, de seguridad y orden público: La presencia de la FAC en zonas rurales del Putumayo, muchas veces vulnerables por fenómenos de violencia, desplazamiento o aislamiento, requiere de medios logísticos que permitan el transporte oportuno de ayuda humanitaria, medicamentos, brigadas de salud, e incluso la reubicación temporal de comunidades. El camión tipo estacas ofrece una plataforma versátil y robusta para cumplir estas funciones en zonas de difícil acceso. Optimización del uso de recursos aéreos: Al utilizar el camión para tareas logísticas menores o no críticas, se evita emplear aeronaves en misiones que no lo justifican, lo cual permite preservar el recurso aéreo para misiones de alto impacto como operaciones tácticas, evacuaciones aeromédicas o apoyo a la inteligencia aérea. Esto se traduce en una reducción significativa de los costos operativos y una mayor disponibilidad de aeronaves para misiones prioritarias. Rápida implementación y fácil mantenimiento: A diferencia de otros vehículos especializados, el camión tipo estacas requiere de una infraestructura de soporte mínima, puede ser mantenido por personal técnico local y ofrece una alta disponibilidad operativa. Su versatilidad permite ser acondicionado temporalmente para diferentes tipos de carga o misiones, aumentando así su valor estratégico.

La inversión en un camión tipo estacas no solo representa una mejora sustancial en la capacidad operativa de la FAC en el Putumayo, sino que también constituye una herramienta fundamental para ampliar la presencia estatal, fortalecer la seguridad, reducir costos logísticos y mejorar la atención a la población. Su adquisición es coherente con los principios de eficiencia, economía y eficacia que rigen la administración pública.

1.3. POBLACIÓN
1.3.1. Población afectada.

388.716

Fuente: *Proyecciones poblacionales Censo Nacional de Población y Vivienda - 2024, Terridata, 2024*

1.3.2. Población objetivo

532 poblacional Comando Aéreo De Combate No.6

Fuente: *personal Comando Aéreo de Combate No.6*

1.3.3. Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Genero	Masculino	444	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	Femenino	88	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	15 a 19 años	48	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	20 a 59 años	484	
	Mayor de 60 años	0	

Fuente: Personal Comando Aéreo de Combate No.6 junio 2025.

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo General

Mejorar la capacidad operativa y logística terrestre de la Fuerza Aérea en el Putumayo mediante la adquisición de un vehículo tipo estacas, que permita el transporte eficiente de personal, equipos y suministros.

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

1.4.2. Objetivos específicos:

OE1: Adquisición de un camión tipo estacas, de tracción adecuada, con capacidad para operar en terrenos rurales.

OE2: Aumentar el acompañamiento de actividades de control y seguridad ciudadana en la distribución de recursos y movilidad de personal en zonas operativas.

OE3: Mayor ejecución de acciones de la capacidad de desplazamiento hacia zonas que requieren atención.

1.5. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Fortalecer las capacidades operativas y de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo, aumentado el acompañamiento a actividades de control y seguridad hacia zonas que requieren de atención primaria.

Fortalecer las operaciones de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo.

1.5.1. Alternativa seleccionada

Fortalecer las capacidades operativas y de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo, aumentado el acompañamiento a actividades de control y seguridad hacia zonas que requieren de atención primaria.
1.5.2. Resumen de la alternativa
La alternativa seleccionada consiste en la adquisición de un VEHÍCULO para realizar el movimiento de tripulaciones, material aeronáutico, para el establecimiento de la seguridad y alistamiento operacional de las aeronaves para el desarrollo de operaciones en el área de jurisdicción, con tracción adecuada para operar en terrenos rurales del departamento del Putumayo. Adicional 04 MOTOCICLETAS Es necesario el desplazamiento del personal militar hacia los diferentes sectores con los que cuenta la Unidad, así como el desplazamiento a cascos urbanos cercanos. Se requiere que esta motocicleta HONDA XR 150L CC, debido a su capacidad de transitar por terrenos destapado, mejorando los tiempos de reacción y desplazamientos en caso de ser requerido. Esta solución permite fortalecer la capacidad de movilidad terrestre de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), facilitando el transporte de personal, equipos, víveres, combustible y suministros médicos hacia zonas operativas de difícil acceso.
2. ESTUDIOS DETALLADOS
2.1. ESTUDIO LEGAL
La Constitución Política de Colombia de 1991, señala que Colombia es un Estado Social de Derecho, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general y enuncia como fines esenciales del Estado, el servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo. Para la realización de esta labor la Unidad Nacional de Protección pondrá en ejecución un sistema de fortalecimiento integral que permitan enfrentar las diversas formas de criminalidad garantizando la independencia, autonomía y acceso a la justicia. El proyecto: "**FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**" estará a cargo de la Administración Departamental, como ordenador del gasto, el cual se enmarca en. • Ley 152 de 1994, por la cual se establece la ley orgánica del plan de desarrollo. • Ley 418 de 1997, por la cual se consagran unos instrumentos para la búsqueda de la convivencia, la eficacia de la justicia y se dictan otras disposiciones, • Ley 1421 de 2010, por medio de la cual se prorroga la ley 418 de 1997, prorrogada y modificada por la ley 548 de 1999, la ley 782 de 2002 y la ley 1106 de 2006. Decreto 399 del 14 de febrero de 2011, por el cual se establece la organización y funcionamiento del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana y los Fondos de Seguridad de las Entidades Territoriales y se dictan otras disposiciones, Decreto 577 de 2011, modifíquese el artículo 12 del decreto 399 de 2011.
2.1.1. Contribución a la política pública

En virtud del control constitucional y la jerarquización del ordenamiento jurídico en Colombia que postula en sus artículos 296, 303 y 315, la aplicación y responsabilidad de los entes administrativos de todos los órdenes en el país; el artículo 296 de la carta política enuncia que "para la conservación del orden público o para su restablecimiento donde fuere turbado, los actos y órdenes del Presidente de la República se aplicarán de manera inmediata y de preferencia sobre los de los gobernadores; los actos de los gobernadores se aplicarán de igual manera y con los mismos efectos en relación con los de los alcaldes" en virtud de lo también plasmado por el artículo 303 "el gobernador será agente del Presidente de la República para el mantenimiento del orden público".

Al respecto, la Ley 1421 de 2010 en el artículo 6, que fue declarado permanente por la ley 1738 de 2004, dispone: "Los recursos de los mismos (en referencia a los FONSET), se distribuirán según las necesidades regionales de seguridad y convivencia de conformidad con los planes integrales de seguridad.

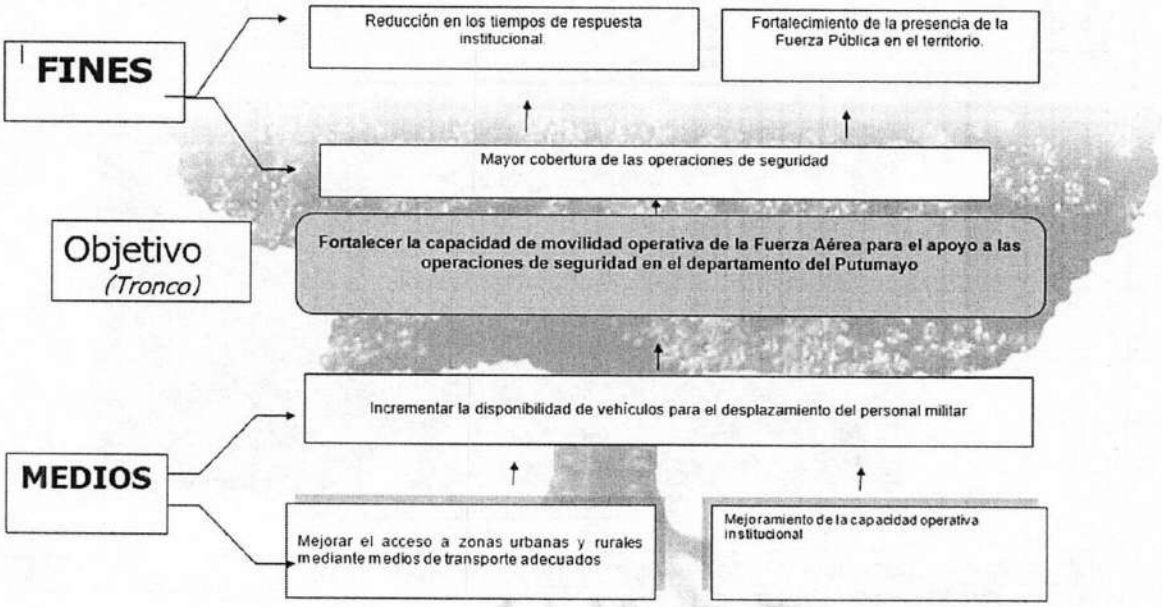
Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Nombre del Plan	COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA 2022 - 2026
Transformación	Seguridad Humana y Justicia Social
Pilar	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador	Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa
Componente	Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana
Sector	45 Gobierno Territorial
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Contribución al Plan de Desarrollo Departamental

Nombre del Plan	SOMOS EL GOBIERNO DE LA GENTE 2024 - 2027
Desafío Territorial	Un Gobierno participativo PARA LA GENTE
Componente	Gobernanza Territorial
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
Producto	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico
Indicador	Unidades dotadas
Meta	1

OBJETIVOS



INDICADOR DEL SUBPROGRAMA:

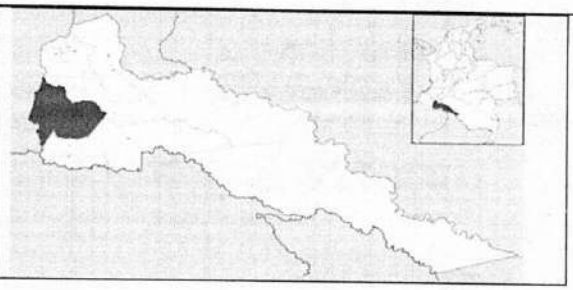
Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

2.12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

La presente alternativa se desarrollará en el municipio de Orito, ubicado en el departamento del Putumayo, una región caracterizada por su compleja geografía, baja conectividad terrestre y presencia de actores armados ilegales. Orito es un municipio estratégico debido a su ubicación en el corredor del bajo Putumayo, donde convergen rutas utilizadas para actividades ilícitas y donde se requiere una mayor presencia institucional y capacidad de respuesta operativa por parte de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC).

En este sentido, la localización del proyecto responde a criterios de necesidad operativa, impacto territorial y priorización institucional, dado que Orito concentra una parte significativa de los desafíos en materia de seguridad, movilidad, atención humanitaria y logística en el departamento del Putumayo.

Municipio de Orito departamento del Putumayo:

La población del municipio de Orito según Proyección DANE 2024 asciende a 40.980 habitantes, de los cuales 16.751 habitan en la cabecera municipal y 19.233 en el resto del territorio. Es avenado por los ríos Caldero, Orito, Yarumo, Acaé y Churuyaco.	



https://www.google.com/maps

La alternativa beneficia a todo el departamento del Putumayo.

3. COSTO DE LA ALTERNATIVA

PROYECTO: "FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ITE	OBJETIVO GENERAL	V/UNITARIO	V/TOTAL
1	200.744.000,00 39.156.652,00 66.760.408,00	ACTIVIDAD 1. ADQUIRIR UN CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, TIPO DE COMBUSTIBLE DIESEL, POTENCIA (HP/KW) ENTRE 153 Y 190, TRASMICION MECANICA DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR PERMITIDO (KG) ENTRE 8500 Y 9500 CAPACIDAD DE CARGA ENTRE 5 A 7 TONELADAS CHASIS ES RESISTENTE Y LIGERO, DISEÑADO PARA SOPORTAR CARGAS PESADAS Y OFRECER ESTABILIDAD, SISTEMA DE FRENOS: EQUIPADO CON FRENOS 100% AIRE Y SISTEMA ABS	$ 160.100.000,00
2		ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	$ 39.156.652,00
3		ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A	$ 46.972.514,00

		NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO) REALIZAR LOS PAGOS POR GRAVÁMENES ADICIONALES IMPUESTOS ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES DEL 10,5%	
VALOR TOTAL			$ 306.661.060,00

4.1. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

ITEM	ACTIVIDADES	CANT	M1	M2	M3
1	ACTIVIDAD 1. ADQUIRIR UN CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, TIPO DE COMBUSTIBLE DIESEL, POTENCIA (HP/KW) ENTRE 153 Y 190, TRASMICION MECANICA DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR PERMITIDO (KG) ENTRE 8500 Y 9500 CAPACIDAD DE CARGA ENTRE 5 A 7 TONELADAS CHASIS ES RESISTENTE Y LIGERO, DISEÑADO PARA SOPORTAR CARGAS PESADAS Y OFRECER ESTABILIDAD, SISTEMA DE FRENOS: EQUIPADO CON FRENOS 100% AIRE Y SISTEMA ABS	1	X	X	X
2	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	1	X	X	X
3	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (ORITO PUTUMAYO) REALIZAR LOS PAGOS POR GRAVÁMENES ADICIONALES IMPUESTOS ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES DEL 10,5%	1	x	x	X

Se ejecutará durante el período de gobierno 2025 de acuerdo a las prioridades de cada ente territorial

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los días del mes de 9 julio del año 2025.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró	OSCAR JAVIER MURIEL BURBANO	Secretaría de Gobierno	Profesional de Apoyo Formulación de Proyectos	
Reviso	MARÍA CAMILA ROJAS GONZÁLEZ	Secretaria de Gobierno	Profesional de Apoyo seguridad y convivencia ciudadana	

SGD 2503
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
Nit. **901486732-7**
Dirección: Av. Boyacá #48A-11, Oficina 502, Bogotá
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3132194715- 3227493478

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
NIT 901.486.732-7
AV BOYACA 48A 11 OF 502
Tel: 3142168151
Bogotá - Colombia

Cotización
No. C-1-71

Para	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Nit	800.094.164-4
Fecha	2026-09-14

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN..	1.00	198,944,000.00	198,944,000.00
2	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	1.00	37,356,352.00	37,356,352.00
3	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)%.	1.00	64,960,408.00	64,960,408.00

Total Bruto	301,260,760.00
Subtotal	301,260,760.00
IVA 0%	0.00
Total a Pagar	301,260,760.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit. 830.048.145-8

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
gerencia@fireline.com.co
(3142168151)

SGD 2502
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit. **901293489-2**
Dirección: Diagonal 15 B # 104-46, Oficina 183, Bogotá D.C.
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Teléfono: 8-4205268

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

ML COLOMBIA

Bogotá, 11 de septiembre 2026

Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓNSISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN	Municipio de Mocoa	203.744.000,00	203.744.000,00
2	1	Und	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	Municipio de Mocoa	42.156.652,00	42.156.652,00
3	1	Und	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	Municipio de Mocoa	69.760.408,00	69.760.408,00
			VALOR TOTAL			**$ 315.661.060**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	MARIA ALEJANDRA SILVEIRA LAITANO
DENOMINACION DEL CARGO	REPRESENTANTE LEGAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 -2
TELEFONO CONTACTO	3016716421
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com

Alejandra Silveira

FIRMA

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

SGD 2504
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S.
Nit. **901.038.504-3**
Dirección: Carrera 62 # 5A-28, Bogotá D.C.
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3213102506-3196678379

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al colizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 12 de septiembre de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	Municipio de Mocoa	199.544.000,00	199.544.000,00
2	1	Und	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERIA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	Municipio de Mocoa	37.956.652,00	37.956.652,00
3	1	Und	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	Municipio de Mocoa	65.560.408,00	65.560.408,00
VALOR TOTAL						**303.061.060,00**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3
TELEFONO CONTACTO	3229438971
CORREO ELECTRONICO	LICITACIONESCO@KPNSAFETY.COM

FIRMA

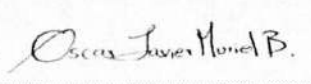
KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO	CÓDIGO	FT-GPR-02
	PROCESO: Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO: Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: ML COLOMBIA		COTIZACION 2 KPN COLOMBIA		COTIZACION 3 FERELINE		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	1	UNIDAD	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	203.744.000,00	$ 203.744.000,00	$ 198.944.000,00	$ 198.944.000,00	$ 199.544.000,00	$ 199.544.000,00	$ 200.744.000,00	$ 200.744.0
2	1	UNIDAD	ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	42.156.652,00	$ 42.156.652,00	$ 37.356.652,00	$ 37.356.652,00	$ 37.956.652,00	$ 37.956.652,00	$ 39.156.652,00	$ 39.156.
3	1	UNIDAD	ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	69.760.408,00	$ 69.760.408	$ 64.960.408	$ 64.960.408	$ 65.560.408	$ 65.560.408	$ 66.760.408,00	$ 66.760.
VALOR TOTAL					$ 315.661.060		$ 301.261.060		$ 303.061.060		$ 306.661.

Nota: En caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
Se requiere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

Ciudad y fecha de firma (11 de septiembre de 2026)

FIRMA		
NOMBRES COMPLETOS	**Luis Fernando Palacios Alomia**	**Ooscar Javier Muriel Burbano**
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO SGD
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

PRESUPUESTO DISCRIMINADO – AÑO 2026

PROYECTO: "FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"			
ITE	**OBJETIVO GENERAL**	**V/UNITARIO**	**V/TOTAL**
1	**MEJORAR LA CAPACIDAD OPERATIVA Y LOGÍSTICA TERRESTRE DE LA FUERZA AÉREA EN EL PUTUMAYO MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO ESTACAS, QUE PERMITA EL TRANSPORTE EFICIENTE DE PERSONAL, EQUIPOS Y SUMINISTROS.**	ACTIVIDAD 1. CAMIÓN, DE CABINA SENCILLA, MOTOR DIÉSEL DE 5.193 CC, POTENCIA DE 185 HP, TRANSMISIÓN MECÁNICA DE SEIS (6) VELOCIDADES, CONFIGURACIÓN 4X2 DE DOS EJES, PESO BRUTO VEHICULAR DE 9.500 KG Y CAPACIDAD DE CARGA APROXIMADA DE 6.386 KG, EQUIPADO CON CHASIS DE SECCIÓN DE CANAL ESCALONADO, SUSPENSIÓN DE BALAS EN EJE RÍGIDO, DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA Y SISTEMA DE FRENOS 100 % DE AIRE CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS, INCLUYENDO LOS ELEMENTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU ADECUADA OPERACIÓN.	200.744.000,00
2		ACTIVIDAD 2. ADQUIRIR UNA CARROCERÍA ADAPTADA PARA PLATAFORMA DE ESTACAS DEBE CUMPLIR CON LA RESOLUCIÓN 1572 DE 2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN CUANTO A: DIMENSIONES MÁXIMAS DE CARROCERÍA SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO.	39.156.652,00
3		ACTIVIDAD 3. REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO: POR 2 AÑOS O 50.000 KM. REALIZAR LA MATRICULA, PAGO DE IMPUESTOS Y SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SOAT): VIGENCIA POR UN AÑO A NOMBRE DEL FUERZA AREA, TRASLADO: SITIO DE ENTREGA (MOCOA PUTUMAYO)	66.760.408,00
VALOR TOTAL			**$ 306.661.060,00**

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 12 días del mes de septiembre del año 2026.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

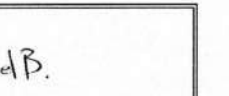
Elaboró	Oscar Javier Muriel Burbano	Profesional de Apoyo SGD	
Reviso	María Camila rojas González	Profesional de Apoyo SGD	

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: ML COLOMBIA		COTIZACION 2 KPN COLOMBIA		COTIZACION 3 FERELINE		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
			Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	UNIDAD	ACTIVIDAD 1. Camión, de cabina sencilla, motor diésel de 5.193 cc, potencia de 185 hp, transmisión mecánica de seis (6) velocidades, configuración 4x2 de dos ejes, peso bruto vehicular de 9.500 kg y capacidad de carga aproximada de 6.386 kg, equipado con chasis de sección de canal escalonado, suspensión de balas en eje rigido, dirección hidráulica asistida y sistema de frenos 100 % de aire con sistema antibloqueo abs, incluyendo los elementos y accesorios necesarios para su adecuada operación.	203.744.000,00	$ 203.744.000,00	$ 198.944.000,00	$ 198.944.000,00	$ 199.544.000,00	$ 199.544.000,00	$ 200.744.000,00	$ 200.744.000,00
1	UNIDAD	ACTIVIDAD 2. adquirir una carrocería adaptada para plataforma de estacas debe cumplir con la resolución 1572 de 2020 del ministerio de transporte, en cuanto a: dimensiones máximas de carrocería según el tipo de vehiculo	42.156.652,00	$ 42.156.652,00	$ 37.356.652,00	$ 37.356.652,00	$ 37.956.652,00	$ 37.956.652,00	$ 39.156.652,00	$ 39.156.652,00
1	UNIDAD	ACTIVIDAD 3. realizar el mantenimiento preventivo: por 2 años o 50.000 km. realizar la matricula, pago de impuestos y seguro obligatorio de accidentes de tránsito (soat): vigencia por un año a nombre del fuerza area, traslado: sitio de entrega (mocoa putumayo)	69.760.408,00	$ 69.760.408	$ 64.960.408	$ 64.960.408	$ 65.560.408	$ 65.560.408	$ 66.760.408,00	$ 66.760.408,00
VALOR TOTAL				$ 315.661.060		$ 301.261.060		$ 303.061.060		$ 306.661.060,00

En caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
:iere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

l y fecha de firma (22 de marzo de 2026)

A		
BRES COMPLETOS	**Luis Fernando Palacios Alomia**	**Ooscar Javier Muriel Burbano**
GO DEL FUNCIONARIO NTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO SGD
NDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Departamental, se encuentra registrado el proyecto viable denominado:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CÓDIGO BPIN 202600000011035 **FECHA DE EXPEDICIÓN** 5/06/2026

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: **PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)**

							V2025	V2026	V2027
DIMENSION	04	INSTITUCIONAL							
SECTOR	45	Gobierno Territorial							
PROGRAMA	4501	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana							
PRODUCTO	4501077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	INDICADOR	450107700	Unidades dotadas	META		1	
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADO	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			

RESUMEN COSTOS DEL PROYECTO

APORTANTES	VALOR DE OBRA/ ACTVIDADES	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR SUPERVISIÓN	FUENTE	VIGENCIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO	$ 518.388.500,00	$ 0,00	$ 0,00	RECURSOS PROPIOS	2026
RECURSOS OTRAS ENTIDADES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
RECURSOS COOPERANTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
TOTALES	**$ 518.388.500,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**		

SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 518.388.500,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	2026
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
TOTAL PROYECTO	**$ 518.388.500,00**		

ESQUEMA DE FINANCIACION

CODIGO PRODUCTO	CÓDIGO INDICADOR	VALOR TOTAL	PUTUMAYO PROPIOS	PUTUMAYO SGP	OTRAS ENTIDADES	OTROS COOPERANTES	VIGENCIA
4501077	450107700	$ 518.388.500,00	$ 518.388.500,00				2026
TOTALES		**$ 518.388.500,00**	**$ 518.388.500,00**				

PROCESO DE GESTIÓN DE RECURSOS

	VIGENCIA 2026				
ESTADO DEL PROYECTO	VIABLE SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☐	TIPO DE CARGUE	CON DECRETO DE LIQUIDACIÓN	☐
	VIABLE CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☒		AJUSTE PRESUPUESTAL	☒

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

VALOR DE LA ASIGNACIÓN	$ 518.388.500,00	ACTO ADMINISTRATIVO	Decreto No. 099 de 06/05/2026

PRIMERA VEZ ☐ ACTUALIZACIÓN ☒

VIABILIDAD TÉCNICA EMITIDA POR Luis Fernando Palacios Alomia como Secretario de Gobierno Dptal del 19/05/2026

Observaciones:

Fecha inicial de registro en el Banco de Programas y Proyectos (30/03/2026).

Actualización 1 (05/06/2026): Se formaliza el cargue de recursos en plataforma PIIP de acuerdo a las asignaciones realizadas mediante acto administrativo de adición al presupuesto de la vigencia fiscal 2026.

LUIS CEIR MARIN PANTOJA
Secretario de Planeación Departamental

Elaboró	Yuri Lizeth Delgado Rodríguez	SPD - Banco de proyectos	Profesional Especializado de Apoyo
Revisó	Jenny Cristina Solis Enriquez	SPD - Banco de proyectos	Profesional especializado

PERFIL DEL PROYECTO "FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

Fortalecimiento de la capacidad de movilidad operativa de la Fuerza Aérea para el apoyo a las operaciones de seguridad y control territorial en el departamento del Putumayo

Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Nombre del Plan	COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA 2022 - 2026
Sector	Justicia y del Derecho
Programa	Promoción al acceso a la justicia

TRANSFORMACION	PILAR	CATALIZADOR	COMPONENTE
Seguridad Humana y Justicia Social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

Contribución al Plan de Desarrollo Departamental.

Nombre del Plan	PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025 - 2027
Dimensión	INSTITUCIONAL
Sector	Gobierno Territorial
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

PRODUCTO	INDICADOR	META
Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	Unidades dotadas	1

1.2. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. Problema Central

Limitada capacidad de movilidad operativa de la Fuerza Pública para el desarrollo de actividades de seguridad y control territorial en el departamento del Putumayo.

1.2.2. Descripción de la situación existente con respecto al problema

El departamento del Putumayo presenta características geográficas, sociales y territoriales que dificultan el desarrollo eficiente de las operaciones de seguridad por parte de la Fuerza Pública. Se trata de un territorio con amplias zonas rurales, vías terciarias en condiciones limitadas, sectores de difícil acceso y comunidades dispersas, lo cual demanda una capacidad logística y de movilidad adecuada para garantizar la presencia institucional permanente.

La Fuerza Aérea Colombiana (FAC) cumple una función estratégica en el departamento del Putumayo, una región prioritaria para el Estado colombiano por su compleja realidad geográfica, social y de seguridad. Este territorio, caracterizado por una densa selva, zonas montañosas, escasa infraestructura vial y una alta dispersión poblacional, presenta múltiples desafíos para garantizar la seguridad, el control territorial y la prestación oportuna de servicios institucionales. A esto se suma la persistencia de factores de riesgo como el conflicto armado, la presencia de grupos armados organizados, las economías ilícitas

—especialmente el narcotráfico y la minería ilegal—, así como fenómenos climáticos extremos que dificultan la movilidad y agravan la vulnerabilidad de las comunidades rurales.

En este contexto, la Fuerza Aérea Colombiana, en el marco de sus funciones de apoyo a las operaciones de seguridad, control territorial y coordinación interinstitucional, requiere medios de transporte que faciliten el desplazamiento oportuno del personal militar hacia diferentes sectores del departamento. Sin embargo, actualmente se evidencia una limitada disponibilidad de vehículos y medios de movilidad terrestre, lo cual restringe la capacidad de reacción frente a situaciones que requieran presencia inmediata de las autoridades.

Esta situación genera dificultades para realizar patrullajes, actividades de verificación, acompañamiento institucional a comunidades, coordinación con otras autoridades y apoyo a las operaciones militares en diferentes municipios del departamento. Asimismo, limita el desplazamiento de personal operativo y de mando hacia zonas donde se requiere fortalecer la presencia institucional para garantizar la seguridad, el orden público y la atención oportuna a las necesidades de la población.

Adicionalmente, la falta de medios de transporte adecuados incide en el aumento de los tiempos de respuesta ante situaciones que demandan intervención inmediata, lo cual puede afectar la eficiencia de las operaciones y el cumplimiento de las misiones asignadas a la Fuerza Pública en el territorio.

Por lo anterior, se hace necesario fortalecer la capacidad de movilidad operativa mediante la adquisición de vehículos que permitan mejorar las condiciones logísticas para el desplazamiento del personal militar, optimizar los tiempos de reacción y ampliar la cobertura de las acciones de seguridad en el departamento del Putumayo.

La implementación de este proyecto contribuirá a consolidar la presencia institucional, mejorar la coordinación con otras entidades del Estado y apoyar las estrategias orientadas al mantenimiento del orden público, la protección de la población civil y el fortalecimiento de la seguridad en el territorio.

1.2.3. Magnitud actual del problema e indicadores de referencia

En el Departamento del Putumayo, durante el año 2025, se ha registrado una preocupante situación en materia de seguridad ciudadana, evidenciada en las estadísticas de criminalidad reportadas en sus 13 municipios. Entre los principales delitos se cuentan: 130 casos de homicidio, 388 hurtos a personas, 218 delitos sexuales, 35 casos de extorsión, 4.601 incidentes relacionados con el tráfico de estupefacientes y 652 reportes de violencia intrafamiliar. Estas cifras reflejan una grave afectación al orden público y a la seguridad de los ciudadanos, lo que requiere una respuesta urgente, coordinada y eficaz por parte de todas las entidades del Estado responsables del control territorial y la protección de la población.

Ante este panorama, se hace imprescindible fortalecer las capacidades operativas de los organismos de seguridad, entre ellos la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), particularmente en su unidad ubicada en el departamento del Putumayo. Actualmente, esta base aérea enfrenta limitaciones logísticas significativas, ya que no cuenta con vehículos terrestres utilitarios, lo que obliga a que aproximadamente el 85% de las tareas logísticas menores, incluyendo el transporte de suministros y personal, se realicen mediante aeronaves. Este uso ineficiente de recursos aéreos para actividades de bajo impacto operativo no solo eleva los costos, sino que también reduce la disponibilidad de medios aéreos para misiones críticas.

El departamento del Putumayo presenta una amplia extensión territorial con predominio de zonas rurales y una geografía caracterizada por áreas selváticas, ríos, corredores estratégicos y vías terciarias que, en

muchos casos, presentan condiciones limitadas de transitabilidad. Estas características generan retos significativos para la movilidad terrestre del personal de la Fuerza Pública encargado de apoyar las operaciones de seguridad, control territorial y presencia institucional en diferentes municipios del departamento.

La Situación actual: limitada disponibilidad de vehículos para el desplazamiento del personal militar, incremento en la disponibilidad de medios de transporte mediante la adquisición de motocicletas y una camioneta. La cobertura restringida en algunas zonas rurales debido a limitaciones de movilidad. ampliación de la cobertura territorial de las operaciones de seguridad.

La limitada disponibilidad de medios de transporte adecuados para el desplazamiento del personal militar afecta la capacidad operativa de la Fuerza Aérea en el territorio, especialmente en lo relacionado con la realización de actividades de patrullaje, acompañamiento institucional, verificación de situaciones de seguridad, coordinación con otras entidades del Estado y apoyo a operaciones militares en zonas urbanas y rurales.

En el departamento se presentan distancias considerables entre cabeceras municipales, bases militares y zonas rurales donde se requiere presencia institucional, lo cual incrementa la necesidad de contar con medios de movilidad eficientes. La insuficiencia de vehículos disponibles para estas actividades genera mayores tiempos de desplazamiento, limitando la capacidad de reacción oportuna frente a situaciones que demandan intervención inmediata.

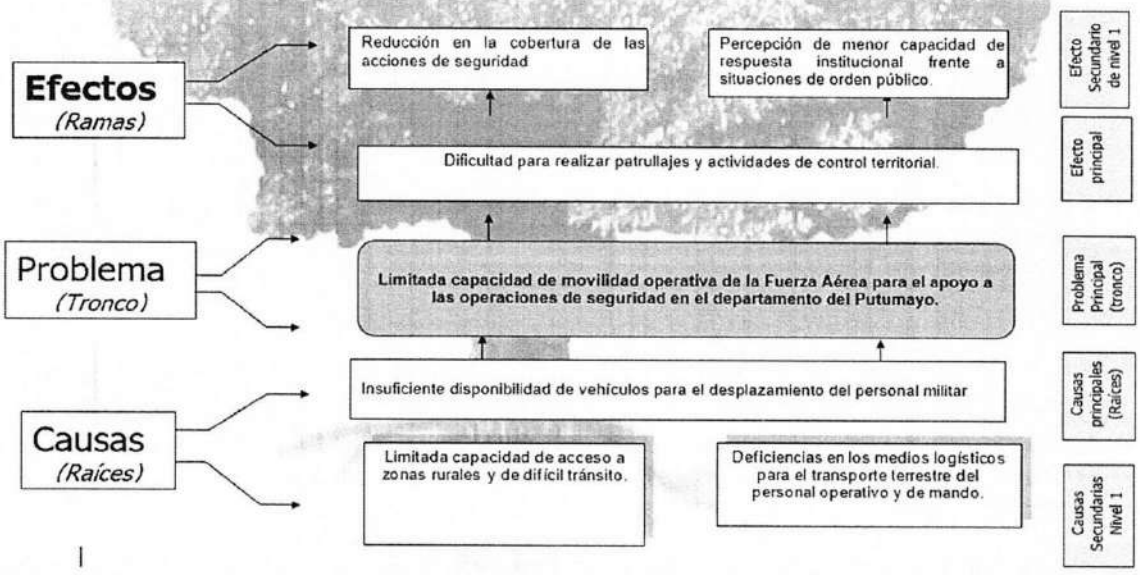
Asimismo, la dispersión de las comunidades rurales y las condiciones de accesibilidad en algunos sectores del departamento dificultan la presencia permanente de la institucionalidad, lo que hace necesario fortalecer las capacidades logísticas de transporte terrestre que permitan complementar las operaciones aéreas y mejorar la cobertura territorial de las acciones de seguridad.

En este sentido, la falta de motocicletas para desplazamientos ágiles en zonas de difícil acceso y de un vehículo tipo camioneta 4x4 para el transporte de personal militar y logístico representa una limitación operativa que incide directamente en la eficiencia de las actividades de seguridad desarrolladas en el territorio.

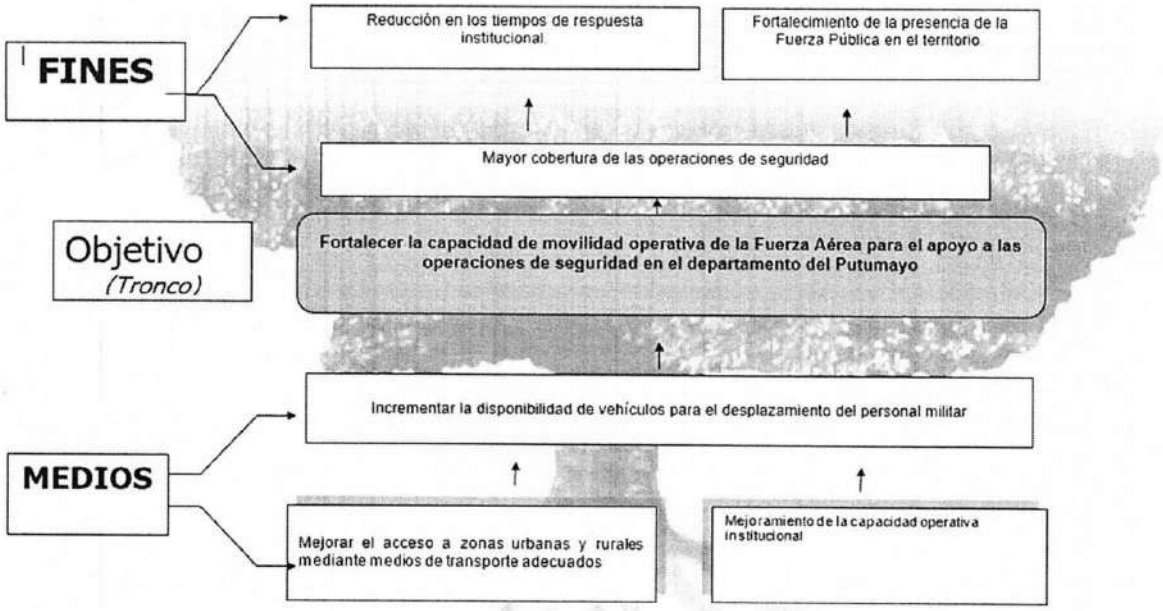
El fortalecimiento de la movilidad operativa mediante la adquisición de estos vehículos permitirá optimizar los tiempos de desplazamiento, ampliar la cobertura de las operaciones y mejorar la capacidad de respuesta ante situaciones de seguridad en el departamento del Putumayo.

1.2.4. Árbol de Problema

PROBLEMAS



OBJETIVOS



Ver anexos Árbol de problemas y objetivos

1.2.4 Análisis de participantes

ACTOR	ENTIDAD	POSICION	TIPO DE CONTRIBUCION	INTERESES O EXPECTATIVAS
Gobierno Departamental	Gobernación del Putumayo	Cooperante	Apoyo financiero para el proyecto. -Facilitar la articulación de políticas entre el nivel nacional y local. - Gestión de recursos, formulación del proyecto y articulación institucional	Fortalecer la seguridad en el territorio y mejorar la capacidad de respuesta institucional
Otro	Fuerza Pública (Ejército, Policía y otras unidades)	Beneficiario	Coordinación operativa y apoyo en las acciones de seguridad	Fortalecer el trabajo articulado entre las diferentes fuerzas para garantizar la seguridad
Otro	Comunidades del departamento del Putumayo,	Beneficiario	Participación comunitaria y cooperación con las autoridades	- Mejorar las condiciones de seguridad, presencia institucional y atención oportuna ante situaciones que afecten el orden público.

El día Martes 27 de mayo de 2025. En el segundo comité territorial de orden público se articulan esfuerzos y toma de decisiones para los siguientes temas: Evaluación e iniciativas presentadas por las instituciones y aspectos por mejorar, estudiar aprobar y definir la destinación de los recursos apropiados para FONSET, y aprobación del plan anual de inversiones vigencia 2025, donde se adquieren compromisos y votación de propuestas. aprobado la iniciativa del proyecto denominado **FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO** contribuyendo de manera significativa en la implementación del plan estratégico de seguridad y protección de manera que se garanticen los derechos a la vida e integridad personal, a la libertad, a la movilidad y a la seguridad de las personas. fuente PISCC Departamental Putumayo 2024-2027

1.2.6. Justificación

El fortalecimiento de las capacidades operativas de la Fuerza Pública constituye un elemento fundamental para garantizar la seguridad, la convivencia ciudadana y la presencia institucional del Estado en los territorios. En el departamento del Putumayo, las condiciones geográficas, la dispersión poblacional y la presencia de extensas zonas rurales generan retos importantes para el desarrollo de las operaciones de seguridad y el ejercicio efectivo de la autoridad por parte de las instituciones del Estado.

El departamento del Putumayo enfrenta múltiples desafíos estructurales en materia de seguridad, conectividad vial y atención a emergencias, lo que afecta significativamente la capacidad de respuesta de las instituciones del Estado, incluida la Fuerza Aérea Colombiana (FAC). En este contexto, la carencia de medios terrestres adecuados para el transporte de personal, víveres, material logístico y equipos operativos limita la eficiencia de las operaciones y genera una dependencia desproporcionada de medios aéreos, cuyo uso resulta más costoso y menos sostenible para actividades rutinarias o de baja complejidad.

En este contexto, la movilidad del personal militar se convierte en un factor determinante para garantizar la cobertura territorial, la capacidad de reacción ante situaciones que puedan afectar el orden público y el acompañamiento institucional a las comunidades del departamento. La limitada disponibilidad de medios de transporte terrestre para el desplazamiento del personal de la Fuerza Aérea Colombiana puede afectar la eficiencia de las operaciones de seguridad y restringir la capacidad de respuesta frente a las necesidades de la población.

La implementación del proyecto orientado al fortalecimiento de la movilidad operativa mediante la adquisición de motocicletas y una camioneta permitirá mejorar las condiciones logísticas para el desplazamiento del personal militar, optimizar los tiempos de respuesta y ampliar la cobertura de las acciones institucionales en diferentes municipios del departamento del Putumayo. De esta manera, se contribuirá al fortalecimiento de la presencia del Estado en el territorio y al apoyo de las estrategias orientadas a garantizar condiciones de seguridad para la población.

El desarrollo de este tipo de iniciativas se sustenta en el marco constitucional y legal colombiano que establece la responsabilidad del Estado de garantizar la seguridad y proteger a la población.

La **Constitución Política de Colombia**, en su **artículo 2**, establece como fines esenciales del Estado servir a la comunidad, garantizar la efectividad de los derechos, asegurar la convivencia pacífica y mantener la integridad territorial. En este sentido, el fortalecimiento de las capacidades operativas de la Fuerza Pública contribuye al cumplimiento de estos fines mediante la consolidación de la presencia institucional y la protección de la población civil.

De igual forma, el **artículo 217 de la Constitución Política** señala que las Fuerzas Militares tienen como finalidad primordial la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional, funciones que requieren contar con las capacidades logísticas y operativas necesarias para el cumplimiento de sus misiones.

Asimismo, el **artículo 315 y 298 de la Constitución** establece que las entidades territoriales, en coordinación con el Gobierno Nacional, deben contribuir al mantenimiento del orden público y la seguridad en sus jurisdicciones, lo cual permite que los departamentos promuevan iniciativas que fortalezcan las capacidades institucionales de la Fuerza Pública en sus territorios.

En el ámbito legal, la **Ley 418 de 1997**, prorrogada y modificada por diferentes disposiciones, establece mecanismos orientados a la preservación del orden público y faculta a las entidades territoriales para desarrollar acciones que contribuyan al fortalecimiento de las capacidades institucionales en materia de seguridad.

De igual manera, la **Ley 2200 de 2022**, que regula la organización y funcionamiento de los departamentos, establece que las administraciones departamentales pueden promover programas y

proyectos orientados al fortalecimiento de la seguridad, la convivencia y la presencia institucional en el territorio.

Adicionalmente, la **Ley 152 de 1994**, que establece la Ley Orgánica del Plan de Desarrollo, señala que las entidades territoriales deben formular proyectos que contribuyan al cumplimiento de los objetivos estratégicos de desarrollo, dentro de los cuales se incluyen acciones orientadas al fortalecimiento institucional y la garantía de condiciones de seguridad para la población.

En este sentido, el proyecto de fortalecimiento de la movilidad operativa de la Fuerza Aérea Colombiana en el departamento del Putumayo se constituye en una iniciativa que contribuye al cumplimiento de las disposiciones constitucionales y legales orientadas a garantizar la seguridad, fortalecer la presencia institucional y mejorar las condiciones de protección de las comunidades del departamento del Putumayo, quienes se beneficiarán de una mayor capacidad de respuesta y cobertura de las acciones de seguridad en el territorio.

En conclusión, la implementación de este proyecto permitirá fortalecer las capacidades logísticas y operativas de la Fuerza Pública, mejorar la eficiencia en el desarrollo de las operaciones de seguridad y contribuir a la consolidación de condiciones de estabilidad, convivencia y bienestar para las comunidades del departamento del Putumayo.

El Plan de Desarrollo Departamental reconoce que el Putumayo enfrenta importantes retos asociados a las condiciones de orden público, la dispersión territorial y la necesidad de fortalecer la articulación entre las instituciones del Estado para garantizar condiciones de seguridad y convivencia ciudadana. En este contexto, se establecen estrategias orientadas al fortalecimiento de las capacidades institucionales de la Fuerza Pública y al apoyo de acciones que contribuyan al mantenimiento del orden público en los diferentes municipios del departamento.

En concordancia con lo anterior, el proyecto contribuye al cumplimiento de los objetivos y metas del Plan de Desarrollo en lo relacionado con:

- Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana, mediante el apoyo logístico y operativo a la Fuerza Pública para mejorar su capacidad de respuesta en el territorio.
- Consolidación de la presencia institucional, facilitando el desplazamiento del personal militar hacia zonas rurales y urbanas donde se requiere acompañamiento y control territorial.
- Mejoramiento de la capacidad de reacción ante situaciones que afecten el orden público, mediante la disponibilidad de medios de transporte adecuados para el desarrollo de operaciones de seguridad.

La adquisición de motocicletas y una camioneta para fortalecer la movilidad operativa permitirá mejorar las condiciones logísticas para el desplazamiento del personal de la Fuerza Aérea, optimizando los tiempos de respuesta y ampliando la cobertura de las acciones de seguridad en el departamento. De esta manera, el proyecto se articula con las estrategias departamentales orientadas a promover territorios más seguros, fortalecer la institucionalidad y garantizar condiciones de bienestar para las comunidades.

En este sentido, la ejecución del proyecto aporta directamente al cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Departamental relacionadas con el fortalecimiento de la seguridad, la presencia del Estado en

el territorio y la protección de la población, contribuyendo al desarrollo integral del departamento del Putumayo y al mejoramiento de las condiciones de convivencia y tranquilidad para sus habitantes.

1.3. POBLACIÓN

1.3.1. Población afectada por el problema. *388.716*

Fuente: *Proyecciones poblacionales Censo Nacional de Población y Vivienda - 2024, Terridata, 2024*

1.3.2. Población objetivo

532 poblacional Comando Aéreo De Combate No.6

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Genero	Masculino	444	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	Femenino	88	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	15 a 19 años	48	*Parte de personal Comando Aéreo de Combate No.6.*
	20 a 59 años	484	
	Mayor de 60 años	0	

Fuente: Personal Comando Aéreo de Combate No.6 junio 2025.

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo General

Fortalecer la capacidad de movilidad operativa de la fuerza área para el apoyo a las operaciones de seguridad en el departamento del Putumayo.

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

1.4.2. Objetivos específicos:

- Incrementar la disponibilidad de vehículos para el desplazamiento del personal militar
- Mejorar acceso zonas urbanas y rurales mediante medios de trasporte adecuado
- Mejoramiento de la capacidad operativa institucional.

1.5. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

- Fortalecer las capacidades operativas y de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo, aumentado el acompañamiento a actividades de control y seguridad hacia zonas que requieren de atención primaria.

- Fortalecer las operaciones de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo.

1.5.1. Alternativa seleccionada

Fortalecer las capacidades operativas y de movilidad de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el departamento del Putumayo, aumentado el acompañamiento a actividades de control y seguridad hacia zonas que requieren de atención primaria.

1.5.2. Resumen de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en la adquisición de un (1) camión tipo estacas 4x4, con tracción adecuada para operar en terrenos rurales del departamento del Putumayo. Esta solución permite fortalecer la capacidad de movilidad terrestre de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC), facilitando el transporte de personal, equipos, víveres, combustible y suministros médicos hacia zonas operativas de difícil acceso.

2. ESTUDIOS DETALLADOS

2.1. ESTUDIO LEGAL

2.1.1. Contribución a la política pública

La Constitución Política de Colombia de 1991, señala que Colombia es un Estado Social de Derecho, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general y enuncia como fines esenciales del Estado, el servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

Para la realización de esta labor la Unidad Nacional de Protección pondrá en ejecución un sistema de fortalecimiento integral que permitan enfrentar las diversas formas de criminalidad garantizando la independencia, autonomía y acceso a la justicia.

El proyecto: "**FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AEREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**" estará a cargo de la Administración Departamental, como ordenador del gasto, el cual se enmarca en.

- Ley 152 de 1994, por la cual se establece la ley orgánica del plan de desarrollo.
- Ley 418 de 1997, por la cual se consagran unos instrumentos para la búsqueda de la convivencia, la eficacia de la justicia y se dictan otras disposiciones,
- Ley 1421 de 2010, por medio de la cual se prorroga la ley 418 de 1997, prorrogada y modificada por la ley 548 de 1999, la ley 782 de 2002 y la ley 1106 de 2006.

Decreto 399 del 14 de febrero de 2011, por el cual se establece la organización y funcionamiento del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana y los Fondos de Seguridad de las Entidades Territoriales y se dictan otras disposiciones, Decreto 577 de 2011, modifíquese el artículo 12 del decreto 399 de 2011.

INDICADOR DEL SUBPROGRAMA:

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

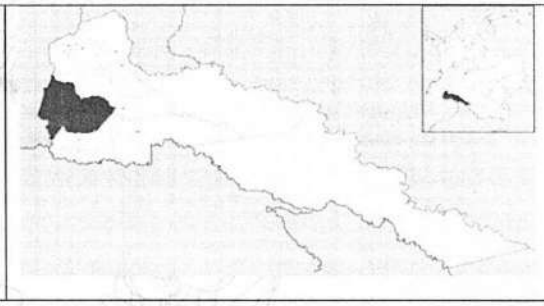
2.1.2. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

La presente alternativa se desarrollará en el municipio de Orito, ubicado en el departamento del Putumayo, una región caracterizada por su compleja geografía, baja conectividad terrestre y presencia de actores armados ilegales. Orito es un municipio estratégico debido a su ubicación en el corredor del bajo Putumayo, donde convergen rutas utilizadas para actividades ilícitas y donde se requiere una mayor presencia institucional y capacidad de respuesta operativa por parte de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC).

En este sentido, la localización del proyecto responde a criterios de necesidad operativa, impacto territorial y priorización institucional, dado que Orito concentra una parte significativa de los desafíos en materia de seguridad, movilidad, atención humanitaria y logística en el departamento del Putumayo.

Municipio de Orito departamento del Putumayo:

La población del municipio de Orito según Proyección DANE 2024 asciende a 40.980 habitantes, de los cuales 16.751 habitan en la cabecera municipal y 19.233 en el resto del territorio. Es avenado por los ríos Caldero, Orito, Yarumo, Acaé y Churuyaco.





https://www.google.com/maps

COSTO DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

PRESUPUESTO GENERAL VIGENCIA 2026				
PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL

FORTALECER LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA ÁREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	INCREMENTAR LA DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS PARA EL DESPLAZAMIENTO DEL PERSONAL MILITAR	**ACTIVIDAD 1. Realizar la compra de 4 motocicletas tipo enduro, modelo no inferior al año de entrega, con especificaciones técnicas mínimas: cilindrada de 149 cc o superior, motor de cuatro (4) tiempos OHC, refrigerado por aire y/o aceite, sistema de encendido CDI y/o TCI, arranque eléctrico, transmisión mecánica de mínimo cinco (5) velocidades, chasis de alta resistencia a impactos, suspensión delantera telescópica y trasera monoamortiguador tipo Pro Arm, freno delantero de disco y trasero de tambor, sistema eléctrico con batería de 12 voltios y tanque de combustible con capacidad mínima de 9 litros con tapa de seguridad**	$ 18.518.500	$ 74.074.000
		ACTIVIDAD 2. Suministrar dos (2) cascos por cada motocicleta, los cuales deberán contar con certificación vigente bajo norma **NTC 4533, DOT o ECE**, garantizando el cumplimiento de la normatividad colombiana en materia de seguridad vial	$ 971.250	$ 7.770.000
		ACTIVIDAD 3: Gestionar el registro (matrícula) de cada motocicleta ante el organismo de tránsito correspondiente, así como la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	$ 1.618.750	$ 6.475.000
		ACTIVIDAD 4: Realizar el traslado de las motocicletas hasta el sitio de entrega en el municipio de Mocoa, departamento del Putumayo, garantizando condiciones óptimas de transporte y entrega a satisfacción.	$ 971.250	$ 971.250
		ACTIVIDAD 5: Realizar la compra de una camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente. .	$420.875.000	$ 420.875.000
		ACTIVIDAD 6: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	$ 3.690.750	$ 3.690.750
		ACTIVIDAD 7: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	$ 4.532.500	$ 4.532.500
SUBTOTAL			$451.178.000	$ 518.388.500

5. HORIZONTE DE PROYECTO

5.1 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

ENTIDAD QUE PRESENTA GOBERNACION DEL PUTUMAYO

PROYECTO FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OFICINA RESPONSABLE DEL PROYECTO SECRETARÍA DE GOBIERNO

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCION											
		M1				M2				M3			
INCREMENTAR LA DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS PARA EL DESPLAZAMIENTO DEL PERSONAL MILITAR	ACTIVIDAD 1. Realizar la compra de 4 motocicletas tipo enduro, modelo no inferior al año de entrega, con especificaciones técnicas mínimas: cilindrada de 149 cc o superior, motor de cuatro (4) tiempos OHC, refrigerado por aire y/o aceite, sistema de encendido CDI y/o TCI, arranque eléctrico, transmisión mecánica de mínimo cinco (5) velocidades, chasis de alta resistencia a impactos, suspensión delantera telescópica y trasera monoamortiguador tipo Pro Arm, freno delantero de disco y trasero de tambor, sistema eléctrico con batería de 12 voltios y tanque de combustible con capacidad mínima de 9 litros con tapa de seguridad	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X
	ACTIVIDAD 2. Suministrar dos (2) cascos por cada motocicleta, los cuales deberán contar con certificación vigente bajo norma **NTC 4533, DOT o ECE**, garantizando el cumplimiento de la normatividad colombiana en materia de seguridad vial	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X
	ACTIVIDAD 3: Gestionar el registro (matrícula) de cada motocicleta ante el organismo de tránsito correspondiente, así como la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X
	ACTIVIDAD 4: Realizar el traslado de las motocicletas hasta el sitio de entrega en el municipio de Mocoa, departamento del Putumayo, garantizando condiciones óptimas de transporte y entrega a satisfacción.	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X
	ACTIVIDAD 5: Realizar la compra de una camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X

	de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas.Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.												
	ACTIVIDAD 6: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X
	ACTIVIDAD 7: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 20 días del mes de marzo del año 2026.

Atentamente

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró	OSCAR JAVIER MURIEL BURBANO	Secretaria de Gobierno	Profesional de Apoyo Formulación de Proyectos	
Aprobó	MARIA CAMILA ROJAS GONZALEZ	Secretaria de Gobierno	Profesional de Apoyo Formulación de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.				

SGD 2505
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
Nit. **901486732-7**
Dirección: Av. Boyacá #48A-11, Oficina 502, Bogotá
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3132194715- 3227493478

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1: **Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.**	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2: **Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.**	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3 **Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento.**	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaría) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envía el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
NIT 901.486.732-7
AV BOYACA 48A 11 OF 502
Tel: 3142168151
Bogotá - Colombia

Cotización
No. C-1-70

Para	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Nit	800.094.164-4
Fecha	2026-09-14

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	**Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.**	1.00	420,375,000.00	420,375,000.00
2	**Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6..6.**	1.00	3,190,750.00	3,190,750.00
3	**Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento.**	1.00	4,032,500.00	4,032,500.00

Total Bruto	427,598,250.00
Subtotal	427,598,250.00
IVA 0%	0.00
Total a Pagar	427,598,250.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
gerencia@fireline.com.co
(3142168151)

SGD 2506
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit. **901293489-2**
Dirección: Diagonal 15 B # 104-46, Oficina 183, Bogotá D.C.
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Teléfono: 8-4205268

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2 Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6..	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento.	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

ML COLOMBIA

Bogotá, 11 de septiembre 2026

Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	ACTIVIDAD 1: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	Municipio de Mocoa	422.075.000	422.075.000
2	1	Und	ACTIVIDAD 2: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6	Municipio de Mocoa	4.890.750	4.890.750
3	1	Und	ACTIVIDAD 3: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento.	Municipio de Mocoa	5.732.500	5.732.500
			VALOR TOTAL			**432.698.250**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	MARIA ALEJANDRA SILVEIRA LAITANO
DENOMINACION DEL CARGO	REPRESENTANTE LEGAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 -2
TELEFONO CONTACTO	3016716421
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com

Alejandra Silveira

FIRMA

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

SGD 2507
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S.
Nit. **901.038.504-3**
Dirección: Carrera 62 # 5A-28, Bogotá D.C.
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3213102506-3196678379

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	ACTIVIDAD 1: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	ACTIVIDAD 2: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	Municipio de Mocoa		$ -
3	1	Und	ACTIVIDAD 3: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 12 de septiembre de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

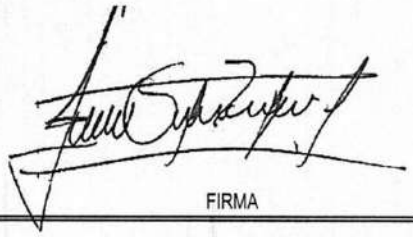
ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	ACTIVIDAD 1: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	Municipio de Mocoa	420.175.000	420.175.000
2	1	Und	ACTIVIDAD 2: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	Municipio de Mocoa	2.990.750	2.990.750
3	1	Und	ACTIVIDAD 3: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	Municipio de Mocoa	3.832.500	3.832.500
VALOR TOTAL						**426.998.250**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3
TELEFONO CONTACTO	3229438971
CORREO ELECTRONICO	LICITACIONESCO@KPNSAFETY.COM



FIRMA

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

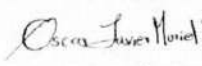
Fortalecimiento de la capacidad de movilidad operativa de la fuerza aérea para el apoyo a las operaciones de seguridad y control territorial en el departamento del Putumayo

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: FERELINE		COTIZACION 2: kpn colombia		COTIZACION 3: ML COLOMBIA		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	1	Und	ACTIVIDAD 5: **Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.**	$ 422.075.000	$ 422.075.000	$ 420.375.000	$ 420.375.000	$ 420.175.000	$ 420.175.000	$ 420.875.000,00	$ 420.875.000,00
2	1	Und	ACTIVIDAD 6: **Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.**	$ 4.890.750	$ 4.890.750	$ 3.190.750	$ 3.190.750	$ 2.990.750	$ 2.990.750	$ 3.690.750,00	$ 3.690.750,00
3	1	Und	ACTIVIDAD 7: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	$ 5.732.500,00	$ 5.732.500	$ 4.032.500	$ 4.032.500	$ 3.832.500	$ 3.832.500	$ 4.532.500,00	$ 4.532.500,00
VALOR TOTAL					**$ 432.698.250**		**$ 427.598.250**		**$ 426.998.250**		**$ 429.098.250,00**

Nota: En caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
Se requiere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

Nota: de acuerdo con la información de la necesidad con que cuenta la entidad y las cotizsciones realizadas en el mercado, en cuanto a las especificaciones técnicas de elementos requeridos, teniendo en cuenta que por tratarse de suministro se debe establecer precios unitarios que dependiendo la frecuencia de cada evento en particular incidan en el monto total del contrato y hasta agotar el presupuesto oficial

Ciudad y fecha de firma (12/09/2026)

FIRMA		
NOMBRES COMPLETOS	**LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA**	**OSCAR JAVIER MURIEL BURBANO**
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO UNIVERSITARIO
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

PRESUPUESTO GENERAL VIGENCIA 2026				
PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		ACTIVIDAD 5: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	$420.875.000	$ 420.875.000
		ACTIVIDAD 6: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6..	$ 3.690.750	$ 3.690.750
		ACTIVIDAD 7: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento.	$ 4.532.500	$ 4.532.500
SUBTOTAL			**$429.098.250**	**$429.098.250**

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 13 días del mes de septiembre del año 2026.

Atentamente,

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró	OSCAR JAVIER MURIEL BURBANO	Secretaría de Gobierno	Profesional de Apoyo Formulación de Proyectos	
Aprobó	MARIA CAMILA ROJAS GONZALEZ	Secretaria de Gobierno	Profesional de Apoyo Formulación de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.				

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

Fortalecimiento de la capacidad de movilidad operativa de la fuerza aérea para el apoyo a las operaciones de seguridad y control territorial en el departamento del Putumayo

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: FERELINE		COTIZACION 2: kpn colombia		COTIZACION 3: ML COLOMBIA		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	1	Und	ACTIVIDAD 5: Camioneta tipo pickup doble cabina, cuatro (4) puertas, tracción 4x4, equipada con motor diésel de aproximadamente 3.0 litros o superior, potencia mínima de 180 HP y torque superior a 420 Nm. Debe contar con transmisión mecánica o automática de mínimo seis (6) velocidades, caja de transferencia con tracción 4x4 alta y baja, capacidad para cinco (5) pasajeros, capacidad de carga aproximada de 1.1 toneladas y capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. Asimismo, deberá incluir platón trasero metálico de alta resistencia, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de tambor con sistemas ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, suspensión delantera independiente de doble brazo con resortes helicoidales y barra estabilizadora, suspensión trasera de eje rígido con ballestas, y dirección hidráulica o asistida eléctricamente.	$ 422.075.000	$ 422.075.000	$ 420.375.000	$ 420.375.000	$ 420.175.000	$ 420.175.000	$ 420.875.000,00	$ 420.875.000,00
2	1	Und	ACTIVIDAD 6: Realizar el proceso de matrícula del vehículo ante el organismo de tránsito competente, así como la adquisición del SOAT con vigencia mínima de un (1) año, a nombre de la Fuerza Aérea Colombiana CACOM-6.	$ 4.890.750	$ 4.890.750	$ 3.190.750	$ 3.190.750	$ 2.990.750	$ 2.990.750	$ 3.690.750,00	$ 3.690.750,00
3	1	Und	ACTIVIDAD 7: Efectuar el traslado de la camioneta hasta el municipio de Mocoa, Putumayo, asegurando su entrega en condiciones óptimas de funcionamiento	$ 5.732.500,00	$ 5.732.500	$ 4.032.500	$ 4.032.500	$ 3.832.500	$ 3.832.500	$ 4.532.500,00	$ 4.532.500,00
VALOR TOTAL					**$ 432.698.250**		**$ 427.598.250**		**$ 426.998.250**		**$ 429.098.250,00**

Nota: En caso de requerir relacionar mas ítems, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
Se requiere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

Nota, de acuerdo con la información de la necesidad con que cuenta la entidad y las cotizaciones realizadas en el mercado, en cuanto a las especificaciones técnicas de elementos requeridos, teniendo en cuenta que por tratarse de suministro se debe establecer precios unitarios que dependiendo la frecuencia de cada evento en particular, incidan en el monto total del contrato y hasta agotar el presupuesto oficial

Ciudad y fecha de firma (12/09/2026)

FIRMA		
NOMBRES COMPLETOS	LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA	OSCAR JAVIER MURIEL BURBANO
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO UNIVERSITARIO
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	04
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	14/06/2024

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Departamental, se encuentra registrado el proyecto viable denominado:

APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CÓDIGO BPIN 202500000020205 **FECHA DE EXPEDICIÓN** 28/05/2026

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: "PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)"

							V2025	V2026	V2027
DIMENSION	04	INSTITUCIONAL							
SECTOR	45	Gobierno Territorial							
PROGRAMA	4501	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana							
PRODUCTO	4501077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	INDICADOR	450107700	Unidades dotadas	META		1	
PRODUCTO			INDICADOR			META			
PRODUCTO			INDICADOR			META			

RESUMEN COSTOS DEL PROYECTO

APORTANTES	VALOR DE OBRA/ ACTVIDADES	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR SUPERVISIÓN	FUENTE	VIGENCIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO	$ 161.621.296,00	$ 0,00	$ 0,00	PROPIOS	2026
RECURSOS OTRAS ENTIDADES					
RECURSOS COOPERANTES					
TOTALES	**$ 161.621.296,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**		

SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 161.621.296,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	2026
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
TOTAL PROYECTO	**$ 161.621.296,00**		

RESUMEN COSTOS TOTALES DEL PROYECTO

CODIGO PRODUCTO	CÓDIGO INDICADOR	VALOR TOTAL	PUTUMAYO PROPIOS	PUTUMAYO SGP	OTRAS ENTIDADES	OTROS COOPERANTES	VIGENCIA
450107700	450107700	$ 161.621.296,00	$ 161.621.296,00				2026
TOTALES		**$ 161.621.296,00**	**$ 161.621.296,00**				

PROCESO DE GESTIÓN DE RECURSOS

VIGENCIA 2026

ESTADO DEL PROYECTO	VIABLE SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☐	TIPO DE CARGUE	CON DECRETO DE LIQUIDACIÓN	☐
	VIABLE CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☒		AJUSTE PRESUPUESTAL	☒
VALOR DE LA ASIGNACIÓN	**$ 161.621.296,00**		ACTO ADMINISTRATIVO	Decreto No.099 del 06/05/2026	

PRIMERA VEZ ☐ **ACTUALIZACIÓN** ☒

VIABILIDAD TÉCNICA EMITIDA POR Luis Fernando Palacios A. como Secretario de Gobierno Dptal del 11/05/2026

Observaciones:

Fecha inicial de registro en el Banco de programas y Proyectos **(01/04/2025)**

Actualización (20/10/2025): Se realiza la armonización del proyecto al nuevo Plan de Desarrollo "Putumayo un Gobierno en Serio (2025-2027) a acuerdo al Decreto No.266 del 01/09/2025, y se carguen los recursos asignados en la plataforma PIIP.
Actualización (24/12/25): La Secretaria de Gobierno Dptal. Solicita reducción de recursos asignados al proyecto durante la vigencia 2025, teniendo en cuenta que los tiempos de contratación e implementación exceden el calendario actual, por lo anterior no se garantiza la ejecución en esta vigencia y se pretende priorizar en la vigencia 2026.
Actualización (28/05/2026) El sector aprueba mediante acta No.02 del 19/03/2026 una adición de recursos al proyecto por un valor de 11.234.547,33 conforme a la actualización del estudio de mercado para la vigencia 2026, igualmente se amplia el horizonte del proyecto, toda vez que no se ejecuto en la vigencia 2025 y se pasa a la vigencia 2026, también se cargan en la plataforma PIIP los recursos asignados mediante acto administrativo de adición al presupuesto de la vigencia 2026.

LUIS CEIR MARIN PANTOJA
Secretario de Planeación Departamental

Elaboró	Erika Mayerly Hernandez Luna	SPD - Banco de proyectos	Técnico Administrativo
Revisó	Jenny Cristina Solis Enríquez	SPD - Banco de proyectos	Profesional especializado

PERFIL DEL PROYECTO **"APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO."**

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO
APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
1.1. NOMBRE DEL PROYECTO
APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
1.2. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA
1.2.1. Problema Central
Incremento de las situaciones de riesgo de las operacionales de control migratorio que realiza migración Colombia para garantizar la capacidad operativa de la Unidad Administrativa Especial de acuerdo con la demanda y cambios de la dinámica migratoria en la región del Putumayo
1.2.2. Descripción de la situación existente con respecto al problema
La Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, fue creada bajo el Decreto 4062 de 2011 como un organismo civil de seguridad, adscrita como entidad descentralizada al Ministerio de Relaciones Exteriores, organismo rector del Sector Administrativo de Relaciones Exteriores. Tiene presencia a nivel nacional a través de 13 Direcciones Regionales, 28 Centros Facilitadores de Servicios Migratorios, 46 Puestos de Control Migratorio (aéreos, marítimos, fluviales y terrestres), y dos (2) Puestos de Verificación Migratoria, en los cuales ejerce las funciones misionales de Control Migratorio, Extranjería y Verificación. Migración Colombia orienta sus funciones misionales y administrativas al fortalecimiento de la gestión, la optimización de los trámites y los servicios brindados, bajo el enfoque de Seguridad Humana, buscando resultados de calidad que impacten positivamente en los grupos de valor. Como entidad adscrita al Sector Relaciones Exteriores, Migración Colombia alinea su misionalidad al Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia Mundial de la Vida", directamente con el eje transformacional 5 denominado "Convergencia Regional", que se materializa en el catalizador 8: "Fortalecimiento de vínculos con la población colombiana en el exterior e inclusión y protección de población migrante" y que, además, incluye la oferta de servicios para la población migrante, mecanismos de protección para la población migrante en tránsito y con vocación de permanencia en el territorio nacional, refugiados, y el fortalecimiento de los vínculos de los colombianos en el exterior con el país.

De igual manera en los modelos supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios.

En el fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía.

a) Lucha contra la corrupción en las entidades públicas nacionales y territoriales.
b) Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas.
c) Calidad, efectividad, transparencia y coherencia de las normas.
d) Gobierno digital para la gente.

La migración en Colombia ha tenido un impacto significativo por ser considerado un territorio de origen, tránsito o destino de las migraciones. Desde el año 2021 hasta la actualidad, se han visibilizado de manera importante tres (3) tipos diferenciados de migraciones en el territorio colombiano: la migración irregular en tránsito, la migración con vocación de permanencia de nacionales de Venezuela, y el incremento significativo en los flujos migratorios regulares por todos los diferentes puestos de control migratorio del país, aunque estos no son los únicos tipos o fenómenos migratorios que se presentan.

De manera general, en lo referente a la migración irregular en tránsito, principalmente hacia el Darién con destino a la frontera sur de los Estados Unidos, Migración Colombia, con corte a 31 de diciembre del 2023, realizó la detección de 539.959 personas de múltiples nacionalidades, principalmente de Venezuela, Haití, Ecuador, China, India y otros países de Asia y África, cifra que representa un incremento de más del 165% con respecto a las detecciones realizadas en 2022 (un total de 203.385 detecciones en esa vigencia).

En segundo término, las actividades desarrolladas para el proceso de regularización de migrantes venezolanas(os), implementadas en el marco del Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (ETPV), presentan cifras, con corte al 31 de diciembre de 2023, de 2.506.033 registros inscritos, 2.002.608 Permisos de Protección Temporal (PPT) autorizados y 1.903.743 PPT entregados en los diversos departamentos y municipios del país.

Por último, el importante crecimiento en los flujos migratorios regulares de ingreso y salida de viajeros internacionales por los puestos de control migratorio aéreos, terrestres, marítimos y fluviales en el país, los cuales al finalizar el 2023, contabilizaron casi 18 millones y medio registros de entrada y salida, cifra que representa un incremento del 14,2% con respecto al mismo periodo de 2022, en donde predominan los viajes por turismo, trabajo, estudios y residencia en Colombia y en el exterior.

Reafirmando lo anteriormente dicho, la posición geoestratégica de Colombia y la diversidad de nacionalidades de migrantes que confluye en este momento en el país, implica misionalmente el despliegue de múltiples acciones y estrategias, encaminadas a gestionar todos los tipos de migraciones que se presentan en todas las regiones, departamentos y municipios del país, sin excepción.

A partir de ello, ejerce su misión de autoridad migratoria del Estado Colombiano, desarrollando las funciones de control migratorio, extranjería y verificación migratoria, enmarcadas en el servicio al ciudadano, la protección de los derechos

de la población en situación de movilidad y, la lucha frontal de delitos transnacionales en materia migratoria.

En cumplimiento de sus funciones, la Entidad se encuentra orientada al fortalecimiento organizacional y, por ende, a la optimización de los procesos que la conforman; con el fin de brindar una atención migratoria bajo buenas prácticas de gestión, buscando la satisfacción de sus grupos de valor y el cumplimiento de la misión institucional.

Para seguir fortaleciendo la gestión de la Entidad, se hace necesario trabajar en estrategias que permitan lograr una mayor capacidad de respuesta en la atención de los servicios y trámites prestados; dichas estrategias se direccionan a la integración del uso de mecanismos normativos, la aplicación de tecnologías, la gestión y administración de recursos, contribuyendo a generar valor público mediante la mejora continua de los procesos y la mitigación de riesgos en la organización.

Por otra parte, Migración Colombia participa en la construcción y cumplimiento de la política pública del ***CONPES 4100 "Estrategia Para la Integración de la Población Migrante Venezolana Como Factor de Desarrollo para el País"***, la cual define la política que se implementará de manera progresiva hasta 2032, con el objetivo de adaptar la respuesta institucional a las nuevas necesidades en materia de integración social, económica y cultural de la población migrante venezolana, de manera que se materialice su contribución al desarrollo y la prosperidad del país.

Lo anterior, mediante la construcción de una ruta de acción unificada para la atención e integración de la población migrante venezolana, que contemple la oferta y el acceso integral a mercados y servicios; y, el fortalecimiento del esquema de gobernanza para la atención e integración de la población migrante venezolana, promoviendo la toma de decisiones basadas en evidencia.

Por otra parte, el actuar de Migración Colombia se enmarca en la meta 10.7 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) planteados por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), a saber, *"facilitar la migración y la movilidad ordenadas, seguras, regulares y responsables de las personas, incluso mediante la aplicación de políticas migratorias planificadas y bien gestionadas"*.

1.2.2.1 CONTEXTO REGIONAL La Regional Nariño y Putumayo



En el Departamento de Nariño Migración Colombia tiene establecido tres Puestos de Control Migratorio (PCM), Rumichaca en Ipiales, Chiles en Cumbal y Tumaco En el Departamento del Putumayo se encuentran los PCM de San Miguel y Leguizamo; asignados a la Regional Nariño y Putumayo, puestos en los cuales se lleva a cabo el control migratorio a ciudadanos nacionales y extranjeros que ingresan y salen de territorio colombiano. Igualmente, en la ciudad de Pasto encontramos el Centro Facilitador de Servicios Migratorios (CFSM) en donde ciudadanos colombianos y extranjeros pueden gestionar diferentes trámites, igualmente está próximo a dar apertura a un nuevo Puesto de Control Migratorio a cargo en Mataje – Nariño.

Desde el inicio del éxodo masivo de población venezolana hacia distintos destinos del continente americano, cuyo paso obligado son los territorios fronterizos de nuestro país, MIGRACIÓN COLOMBIA Regional Nariño y Putumayo, ha enfocado sus esfuerzos en propender el tránsito de estos ciudadanos en territorio del sur del país y que se caracterice por el respeto de sus derechos humanos y que su permanencia y posterior traslado a otros territorios, cumpla con la normatividad nacional e internacional adoptada en materia migratoria.

En este sentido, el desarrollo de proyectos y en general de los operativos de Migración Colombia, se orientan a la prevención de situaciones generadoras de riesgo que puedan originar instrumentalización en el delito y dificultad en el acceso a las oportunidades; así como, llevar a cabo un registro para la identificación de los extranjeros que sean encontrados dentro de las labores de control que se llevarán a cabo.

1.2.3. Magnitud actual del problema e indicadores de referencia

DINAMICA MIGRATORIA Desde el segundo semestre de 2015 Migración Colombia viene enfrentando retos enormes por las dinámicas y flujos migratorios, teniendo en cuenta la migración desde Venezuela que es la segunda crisis migratoria a nivel mundial, siendo la primera Afganistán y en tercer lugar la reciente crisis migratoria de Ucrania.

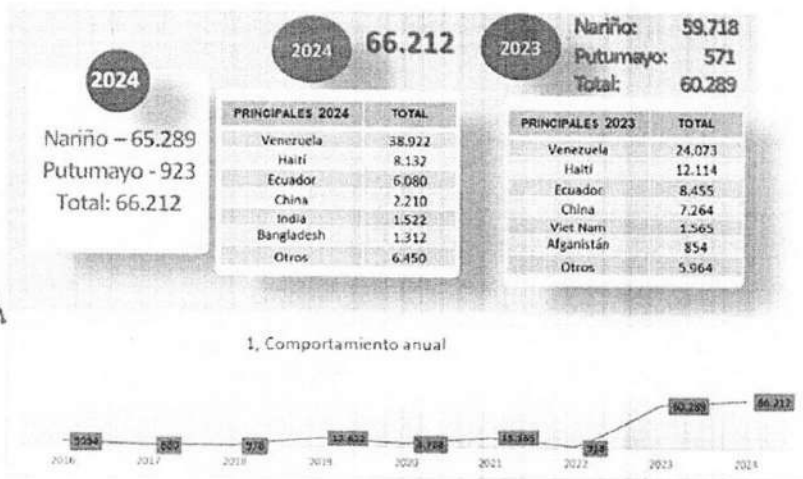
Es así que entre 2023 y 2024 han ingresado y salido del país desde los diferentes Puestos de

Control PCM 673.519 personas haciendo control migratorio, pero se estima que este número es superado en un 200% por las personas que pasan por los pasos irregulares de forma diaria, exponiendo sus vidas en trochas complejas, o por las redes de trafican- tes de migrantes y tratantes de personas que los explotan y ponen en riesgo su seguridad y bienestar.

De igual manera se han registrado picos de atención de ciudadanos continentales y extra continentales quienes vienen de tránsito a terceros países principalmente en el norte del continente, frente a lo cual es necesario implementar estrategias que nos permitan realizar el mejor control, atención y mantener el orden y seguridad en lo Departamentos de Nariño y Putumayo

Flujos Migración Irregular en Tránsito
2016 - 2024





Corte 30/06/2024

Bajo este contexto, Migración Colombia Regional Nariño y Putumayo busca con la implementación de proyectos, contar con mejores herramientas para enfrentar estos fenómenos y delitos transnacionales en procura de la seguridad de los migrantes y de los habitantes de los Departamentos de Nariño y Putumayo.

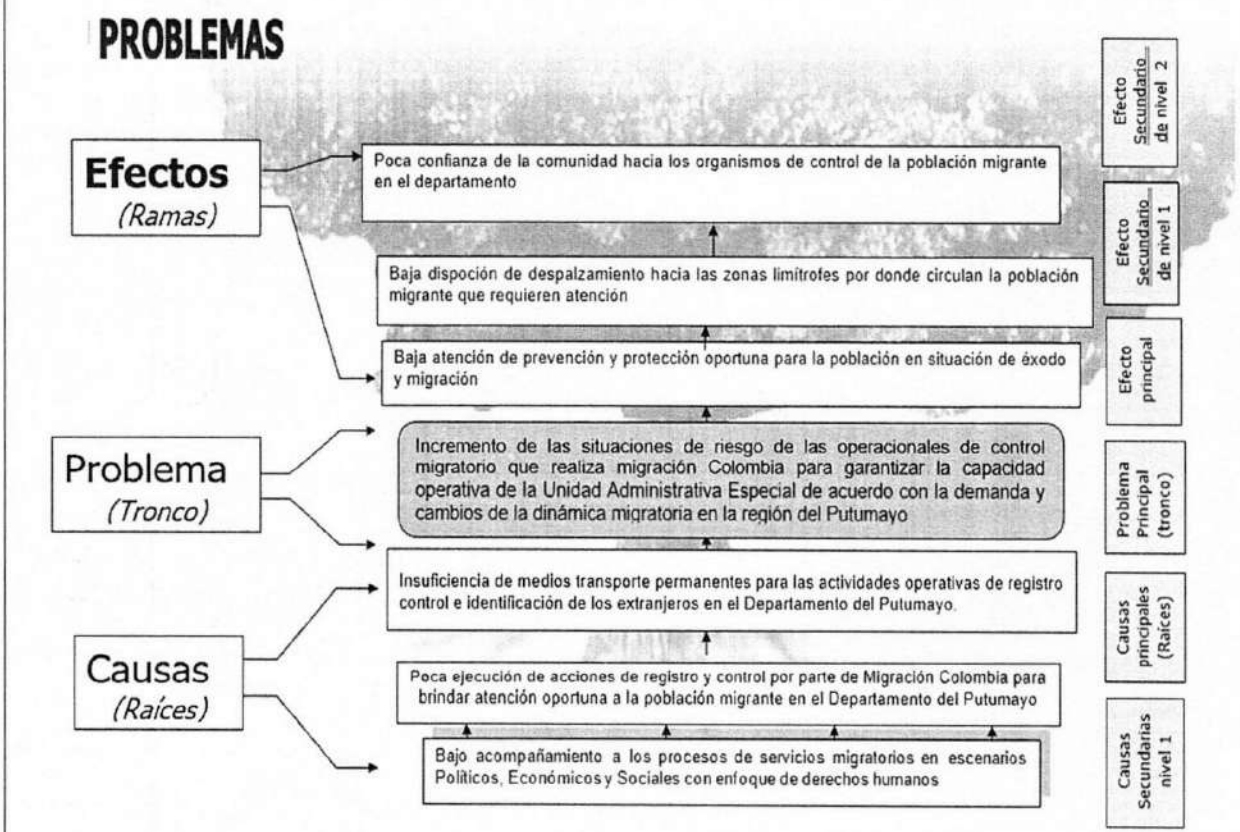
Para Migración Colombia, el tráfico ilícito de migrantes y la trata de personas, se constituyen en su principal reto al momento de abordar la lucha contra los delitos transnacionales, lo cual genera la necesidad de optimizar aún más la articulación entre autoridades del orden local, nacional e internacional para combatir de forma más eficiente y efectiva las redes delincuenciales dedicadas a estos ilícitos y no solo enfocando esfuerzos para la defensa y seguridad nacional, sino para garantizar y preservar los Derechos Humanos a las víctimas.

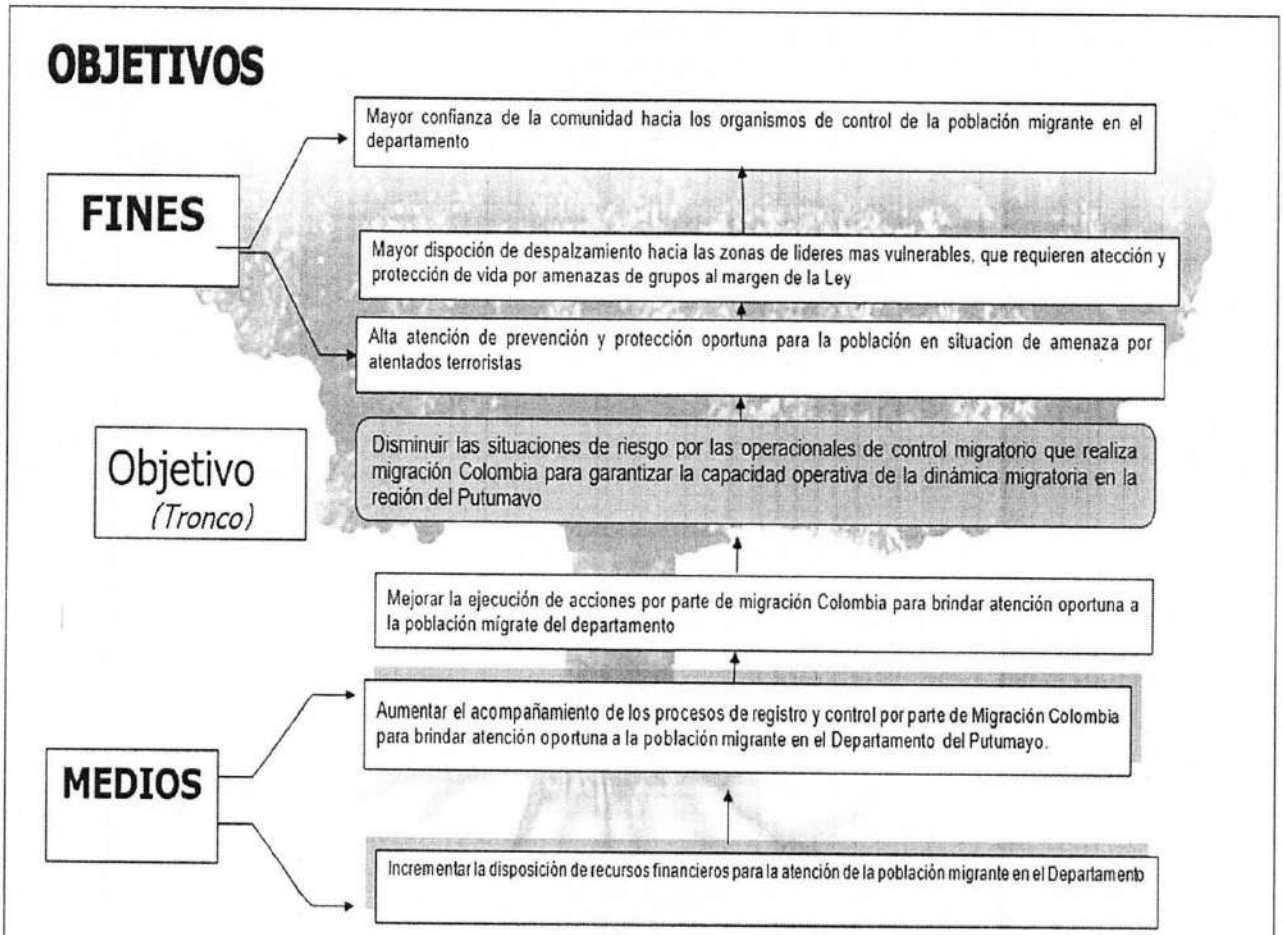
1.2.4 Análisis de participantes

El día Miércoles 18 de octubre de 2024. En el comité territorial de orden público extraordinario se articulan esfuerzos y toma de decisiones para los siguientes temas: Evaluación e iniciativas presentadas por las instituciones y aspectos por mejorar, estudiar aprobar y definir la destinación de los recursos apropiados para FONSET, y aprobación

del plan anual de inversiones vigencia 2024, donde se adquieren compromisos y votación de propuestas. aprobado la iniciativa de MIGRACION COLOMBIA en la adquisición de una camioneta, donde se busca fortalecer la capacidad operativa de Migración Colombia de acuerdo con la demanda y cambios de la dinámica migratoria en la región Nariño - Putumayo, mediante el desarrollo de un componente de la Dotación de parque automotor destinado al servicio migratorio.

1.2.5. Árbol de Problemas y objetivos





Ver anexos Árbol de problemas y objetivos

1.2.6. Justificación

El Gobierno Nacional, con base en la Ley 1444 de 2011, expidió el Decreto 4057 del 31 de octubre de 2011, por el cual se suprime el Departamento Administrativo de Seguridad - DAS, se reasignan unas funciones y se dictan otras disposiciones

En consecuencia, de lo anterior, la función de control migratorio se trasladó a la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia como organismo técnico especializado en dicha materia, tal como se registra en el Decreto Ley 4057 del 2011.

Por medio del Decreto 4062 del 2011, se crea la UAEMC y se establece su objetivo y estructura; en su artículo 1°, se le da a Migración Colombia el carácter de organismo civil de seguridad, encargado de ejercer las funciones de autoridad de vigilancia y control migratorio en el Estado Colombiano dentro del marco de la soberanía nacional, las leyes y la política que en esta materia defina el Gobierno Nacional.

Por otra parte, el Decreto 1066 del 26 de mayo de 2015, por medio del cual "se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo del Interior" estipuló en el artículo 2.7.1.1.17 las entidades que integran los Comités Territoriales de Orden Público, así:
Artículo 2.7.1.1.17. (...) "El Comité estará integrado, de acuerdo con la representación de fuerza pública, organismos de seguridad y policía judicial que operen en el respectivo departamento o municipio, por el Comandante de la Guarnición Militar o quien haga sus veces o su delegado, el Comandante de la Policía, el Director Seccional la Unidad Nacional de Protección (UNP) o su delegado operativo y/o la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, según corresponda, Director Seccional del Cuerpo Técnico Investigación (CTI) la Fiscalía General de la Nación, el Gobernador o el Alcalde Municipal, según el caso o como su delegado el Secretario de Gobierno o quien haga sus quien lo presidirá." En este orden de ideas, teniendo en cuenta que la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia hace parte del comité de orden público de los territorios donde opera, la normatividad vigente le permite participar en la distribución de los recursos que se captan por parte del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana "FONSECON" y por los Fondos de Seguridad de las Entidades Territoriales "FONSET", siempre alineado con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana respectivo.

1.3. POBLACIÓN

1.3.1. Población afectada.

388.716

Fuente: Proyecciones poblacionales Censo Nacional de Población y Vivienda - 2024, Terridata, 2024.

1.3.2. Población objetivo

15.735

Fuente: migración Colombia 2023-2024

1.3.3. Características demográficas de la población objetivo

FLUJOS MIGRATORIOS PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO			
PUESTO DE CONTROL	TIPO DE MOVIMIENTO	2023	2024
SAN MIGUEL	ENTRADAS COLOMBIANOS	12.996	3.742
	ENTRADAS EXTRANJEROS	13.616	4.766
	TOTAL ENTRADAS	**26.612**	**8.508**
	SALIDAS COLOMBIANOS	17.423	4.186
	SALIDAS EXTRANJEROS	8.592	2.856
	TOTAL, SALIDAS	**26.015**	**7042**
PUESTO DE CONTROL	**TIPO DE MOVIMIENTO**	**2023**	**2024**
LEGUIZAMO	ENTRADAS COLOMBIANOS	74	43
	ENTRADAS EXTRANJEROS	33	11
	TOTAL, ENTRADAS	**107**	**54**
	SALIDAS COLOMBIANOS	241	95
	SALIDAS EXTRANJEROS	21	36
	TOTAL, SALIDAS	**262**	**131**

TOTAL, ENTRADAS	26.719	8.562
TOTAL, SALIDAS	26.277	7.173

Fuente: Migración Colombia 2024.

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	9.235	Total, De Migrantes Año 2024 Entre San Miguel Y Puerto Leguizamo Migración Colombia 2024
	Femenino	6.500	
Etaria (Edad)	0-14 años	1.847	
	15-19 años	3.250	
	20-59 años	6.944	
	Mayor de 60 años	3.694	
TOTAL		15.735	

Fuente: Migración Colombia 2024.

Migración Colombia, realiza esfuerzos de trabajo conjunto con otras autoridades para combatir delitos en esta materia, además aprovechando sus capacidades y fortalezas, generando nuevas competencias mediante alertas tempranas y el servicio de verificaciones y control migratorio en la frontera, tendientes a detectar y prevenir fenómenos como tráfico de migrantes, trata de personas, migración irregular; especialmente debido a que Colombia, por su posición privilegiada desde el punto de vista geográfico, sigue siendo un punto interesante de tránsito y accionar para redes que se dedican a dichas prácticas ilegales.

Pese a estos esfuerzos, actualmente se incrementan de forma sistemática los casos de estafa, en los cuales se aprovechan por fuera del horario de atención de Migración Colombia, la necesidad de los ciudadanos continentales y extracontinentales de hacer un tránsito y una salida regular de Colombia, se han identificado salvo conductos falsos, tanto algunos de estos han sido emitidos desde frontera en Ipiales, San Miguel, otros en Pasto y estos se han identificado tanto en el CFSM Pasto, como en el Puesto de Control Migratorio en Turbo al momento de la salida, lo anterior está ya en conocimiento de autoridades.

La población Venezolana y extra continental que transita por fronteras es abordada constantemente por falsos tramitadores de permisos, que aprovechan la desinformación e incluso ofrecen paquetes de transporte, alimentación, alojamiento incrementando los costos hasta en un 300%, generando riesgos y se ha evidenciado patrones de un tráfico de migrantes ya que no le permiten libre decisión del transporte a elegir, se ha evidenciado acompañamiento o seguimiento permanente, todo esto a pesar de haberse implementado mecanismos sin costo, que faciliten el tránsito, como es el uso de la homologación de la Tarjeta Andina para el 71% de los ciudadanos Venezolanos que cruzan la frontera sin pasaporte.

Igualmente, para los ciudadanos extra continentales se ha generado un salvo conducto y un acta de salida voluntaria, lo cual permita que transiten por el país con autorización de la autoridad migratoria, usando vehículos de transporte público, lo cual se puede considerar como un corredor seguro, durante el tiempo que se ha estimado en 5 días desde la frontera sur con Ecuador hasta la frontera con Panamá. El trámite administrativo que se realiza a dichos ciudadanos, es la expedición de un acta de salida voluntaria (Art. 40 Resolución 1238/18), acompañada de la expedición de un salvoconducto de salida del país, de hasta cinco días.

La medida ha buscado proteger la integridad de los ciudadanos extranjeros y evitar tráfico de migrantes, riesgos asociados al uso de vehículos y rutas no seguras, y tal como se ha constatado en la entrevista esta población no tiene como vocación permanecer en Colombia, sino por el contrario llegar a otros destinos.

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo General

Fortalecer la capacidad operativa de la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia de acuerdo con la demanda y cambios de la dinámica migratoria en la regional Nariño - Putumayo

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Número	1

1.4.2. Objetivos específicos:

Disminuir las situaciones de riesgo por las operacionales de control migratorio que realiza migración Colombia para garantizar la capacidad operativa de la dinámica migratoria en la región del Putumayo. B) Mejorar la ejecución de acciones por parte de migración Colombia para brindar atención oportuna a la población mígrate del departamento C) Aumentar el acompañamiento de los procesos de registro y control por parte de Migración Colombia para brindar atención oportuna a la población migrante en el Departamento del Putumayo, D) Incrementar la disposición de recursos financieros para la atención de la población migrante en el Departamento.

1.5. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Fortalecimiento de Migración Colombia para dar respuesta oportuna a las necesidades de servicio migratorio y de verificación de la población migrante existente en el departamento del Putumayo.

Aumentar el cordón de Puestos de Control Migratorio a ciudadanos nacionales y extranjeros que ingresan y salen de territorio colombiano por la frontera de San Miguel y Puerto Leguizamo en el departamento del Putumayo.

1.5.1. Alternativa seleccionada

Dotar de medios de transporte destinados al servicio migratorio y de verificaciones de la Unidad Administrativa especial de Migración Colombia en la regional Putumayo.

.

1.5.2. Resumen de la alternativa

Pese a todos los esfuerzos y las medidas implementadas por Migración Colombia desde la Regional Nariño y Putumayo, se evidencia la necesidad de fortalecer la capacidad de respuesta de la entidad, hacer presencia institucional de manera constante en los Puestos de Control Migratorio, el hacer recorridos y Operativos Conjuntos para combatir los delitos transnacionales de tráfico y trata de migrantes. De igual manera contar con infraestructura, movilidad, medios logísticos y tecnológicos que faciliten toda la operación misional y administrativa en los centros facilitadores y Puestos de Control Migratorio.

La propuesta de este proyecto está encaminada a la dotación de un vehículo tipo patrulla migratoria que contribuyan a la eficiencia del servicio y la operación migratoria; así como mejorar las condiciones de movilidad existentes. Por tanto, se requiere de la adquisición de una camioneta 4*4 cinco puertas, modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica

incluye adecuaciones como baliza, luces, logos y demás gastos de matrícula e impuestos y costos relacionados.

2. ESTUDIOS DETALLADOS

2.1. ESTUDIO LEGAL

El Decreto 216 de marzo de 2021, genera El Estatuto Temporal de Protección, como una estrategia de Gobierno que busca establecer mecanismos o soluciones que trasciendan en el tiempo, basados en el comportamiento del fenómeno migratorio y la protección de los Derechos Humanos de la población migrante que se encuentra actualmente en mayor condición de vulnerabilidad.

MIGRACIÓN
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

PRE REGISTROS, BIOMETRIAS Y PPT ENTREGADOS REGIONAL NARIÑO PUTUMAYO

DEPARTAMENTO	PRE REGISTROS	BIOMETRIAS	PPT DE DIFICIL ENTREGA	PPT ENTREGADOS EN LA REGIONAL
NARIÑO	20,052	20,686	1,615	16,257
PUTUMAYO	12,356	13,800	684	8,876
TOTAL REGIONAL	32,408	34,486	*2,299	** 25,133 (77,5%)

* Hace referencia al número de PPT que han llegado a la regional hasta el 31 de octubre del 2023 y no han sido reclamados dentro de términos de la Resolución 0971 del 2021.

** Hace referencia al porcentaje de entregas de documentos PPT en relación a los pre registros que corresponden a la Regional.

PRE REGISTROS Y PPT AUTORIZADOS SEGÚN EL DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	PRE REGISTROS	AUTORIZADOS	PPT PENDIENTE POR AUTORIZAR
NARIÑO	20,052	16,694	3,358
PUTUMAYO	12,356	10,317	2,039
TOTAL REGIONAL	32,408	27,011	5,397

Migración Colombia, realiza esfuerzos de trabajo conjunto con otras autoridades para combatir delitos en esta materia, además aprovechando sus capacidades y fortalezas, generando nuevas competencias mediante alertas tempranas y el servicio de verificaciones y control migratorio en la frontera, tendientes a detectar y prevenir fenómenos como tráfico de migrantes, trata de personas, migración irregular; especialmente debido a que Colombia, por su posición privilegiada desde el punto de vista geográfico, sigue siendo un punto interesante de tránsito y accionar para redes que se dedican a dichas prácticas ilegales.

Pese a estos esfuerzos, actualmente se incrementan de forma sistemática los casos de estafa, en los cuales se aprovechan por fuera del horario de atención de Migración Colombia, la necesidad de los ciudadanos continentales y extracontinentales de hacer un tránsito y una salida regular de Colombia, se han identificado salvo conductos falsos, tanto algunos de estos han sido emitidos desde frontera en Ipiales, San Miguel, otros en Pasto y estos se han identificado tanto en el CFSM Pasto, como en el Puesto de Control Migratorio en Turbo al momento de la salida, lo anterior está ya en conocimiento de autoridades.

La población Venezolana y extra continental que transita por fronteras es abordada constantemente por falsos tramitadores de permisos, que aprovechan la desinformación e incluso

ofrecen paquetes de transporte, alimentación, alojamiento incrementando los costos hasta en un 300%, generando riesgos y se ha evidenciado patrones de un tráfico de migrantes ya que no le permiten libre decisión del transporte a elegir, se ha evidenciado acompañamiento o seguimiento permanente, todo esto a pesar de haberse implementado mecanismos sin costo, que faciliten el tránsito, como es el uso de la homologación de la Tarjeta Andina para el 71% de los ciudadanos Venezolanos que cruzan la frontera sin pasaporte.

Igualmente, para los ciudadanos extra continentales se ha generado un salvo conducto y un acta de salida voluntaria, lo cual permita que transiten por el país con autorización de la autoridad migratoria, usando vehículos de transporte público, lo cual se puede considerar como un corredor seguro, durante el tiempo que se ha estimado en 5 días desde la frontera sur con Ecuador hasta la frontera con Panamá. El trámite administrativo que se realiza a dichos ciudadanos, es la expedición de un acta de salida voluntaria (Art. 40 Resolución 1238/18), acompañada de la expedición de un salvoconducto de salida del país, de hasta cinco días.
La medida ha buscado proteger la integridad de los ciudadanos extranjeros y evitar tráfico de migrantes, riesgos asociados al uso de vehículos y rutas no seguras, y tal como se ha constatado en la entrevista esta población no tiene como vocación permanecer en Colombia, sino por el contrario llegar a otros destinos.

Pese a todos los esfuerzos y las medidas implementadas por Migración Colombia desde la Regional Nariño y Putumayo, se evidencia la necesidad de fortalecer la capacidad de respuesta de la entidad, hacer presencia institucional de manera constante en los Puestos de Control Migratorio, el hacer recorridos y Operativos Conjuntos para combatir los delitos transnacionales de tráfico y trata de migrantes. De igual manera contar con infraestructura, movilidad, medios logísticos y tecnológicos que faciliten toda la operación misional y administrativa en los centros facilitadores y Puestos de Control Migratorio.

La propuesta de este proyecto está encaminada a la dotación de un vehículo tipo patrulla migratoria que contribuyan a la eficiencia del servicio y la operación migratoria; así como mejorar las condiciones de movilidad existentes.

2.1.1. Contribución a la política pública

En virtud del control constitucional y la jerarquización del ordenamiento jurídico en Colombia que postula en sus artículos 296, 303 y 315, la aplicación y responsabilidad de los entes administrativos de todos los órdenes en el país; el artículo 296 de la carta política enuncia que "para la conservación del orden público o para su restablecimiento donde fuere turbado, los actos y órdenes del Presidente de la República se aplicarán de manera inmediata y de preferencia sobre los de los gobernadores; los actos de los gobernadores se aplicarán de igual manera y con los mismos efectos en relación con los de los alcaldes" en virtud de lo también plasmado por el artículo 303 "el gobernador será agente del Presidente de la República para el mantenimiento del orden público".

Al respecto, la Ley 1421 de 2010 en el artículo 6, que fue declarado permanente por la ley 1738 de 2004, dispone: "Los recursos de los mismos (en referencia a los FONSET), se distribuirán según las necesidades regionales de seguridad y convivencia de conformidad con los planes integrales de seguridad.

Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan Nacional de desarrollo	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
Transformación	2. Seguridad humana y justicia social
Pilar	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa
Componente	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

Contribución al Plan de Desarrollo Departamental

Plan Nacional de desarrollo	Somos el Gobierno de la Gente
Estrategia	Desafío Territorial II: Un Gobierno Participativo PARA LA GENTE
Sector	Gobierno Territorial
Programa	Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana
Producto	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico
Indicador	Unidades dotadas
Meta	1
Proyecto	**"APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

INDICADOR DEL SUBPROGRAMA:

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Unidades dotadas	Numero	1

2.12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

La alternativa beneficia a todo el departamento del Putumayo, sin embargo, la sede de la migración Colombia queda ubicadas en el Municipio de San Miguel y Puerto Leguizamo, Putumayo.

3. COSTO DE LA ALTERNATIVA

APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ITEM	ELEMENTO	Cantidad	V/unitario	V/Total
1	Adquirir una camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	1	113.800.000,00	113.800.000,00

2	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	1	47.821.296,00	47.821.296,00
VALOR TOTAL				**$161.621.296,00**

4.1. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

ITEM	ELEMENTO	CANTIDAD	M1	M2	M 3
1	Adquirir una camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	1	X	X	X
	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	1	X	X	X
Se ejecutará durante el período de gobierno 2025 de acuerdo a las prioridades de cada ente territorial					

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 21 días del mes de marzo del año 2026.

Sin más por el momento, agradezco su intención.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró	Oscar Javier Muriel Burbano	Profesional de Apoyo SGD	
Reviso	María Camila rojas González	Profesional de Apoyo SGD	

SGD 2547
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
Nit. **901486732-7**
Dirección: Av. Boyacá #48A-11, Oficina 502, Bogotá
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3132194715- 3227493478

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
NIT 901.486.732-7
AV BOYACA 48A 11 OF 502
Tel: 3142168151
Bogotá - Colombia

Cotización
No. C-1-79

Para	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Nit	800.094.164-4
Fecha	2026-09-17

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	2.00	304,050,000.00	608,100,000.00
2	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	4.00	3,750,000.00	15,000,000.00
3	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	4.00	5,980,000.00	23,920,000.00
4	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	2.00	10,250,000.00	20,500,000.00
5	Mantenimiento por 2 años o 100.000	2.00	10,630,000.00	21,260,000.00
6	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	2.00	5,960,000.00	11,920,000.00

Total Bruto	700,700,000.00
Subtotal	700,700,000.00
IVA 0%	0.00
Total a Pagar	700,700,000.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit 830.048.145-8

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
gerencia@fireline.com.co
(3142168151)

SGD 2548
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit. **901293489-2**
Dirección: Diagonal 15 B # 104-46, Oficina 183, Bogotá D.C.
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Teléfono: 8-4205268

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matrícula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
			VALOR TOTAL			$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envía el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas ítems, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 ítems del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

ML COLOMBIA

Bogotá, 16 de septiembre de 2026

Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A						
DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION						
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa	307.550.000	615.100.000
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa	3.635.000	14.540.000
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa	6.800.000	27.200.000
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa	12.750.000	25.500.000
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa	11.650.000	23.300.000
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	4.950.000	9.900.000
			VALOR TOTAL			**$ 715.540.000**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

ML
COLOMBIA

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

NOMBRES COMPLETOS	Maria Alejandra Silveira Laitano
DENOMINACION DEL CARGO	Representante Legal
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 - 2
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com

Alejandra Silveira

FIRMA

SGD 2549
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre 2026.

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S.
Nit. **901.038.504-3**
Dirección: Carrera 62 # 5A-28, Bogotá D.C.
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3213102506-3196678379

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026 o superior, capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa		$ -
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa		$ -
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa		$ -
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa		$ -
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa		$ -
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	

FIRMA

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

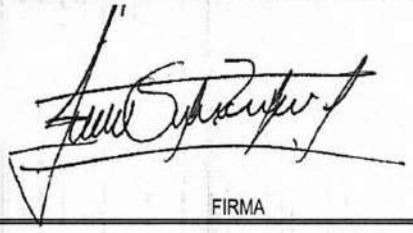
ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	2	Und	Camioneta 4x4 doble cabina con platón, motor diésel, con aire acondicionado, transmisión mecánica, tracción 4x4, carrocería doble cabina tipo pick-up, modelo 2026, o superior capacidad para 5 pasajeros, adhesivos institucionales (por m²), carpa para el platón, gancho trasero de fijación, mantenimiento preventivo por 2 años o 50.000 km, película de seguridad (por vidrio), protector de platón, sistema de seguridad antirrobo para espejos, pernos y llanta de repuesto, y vidrio polarizado (por vidrio).	Municipio de Mocoa	$ 309.250.000	$ 618.500.000
2	4	Und	Matricula, Impuestos y Seguro Obligatorio De Accidentes De Tránsito (SOAT): vigencia por dos años a nombre del Ejercito Nacional	Municipio de Mocoa	$ 3.865.000	$ 15.460.000
3	4	Und	Impuestos y seguro todo riesgo 2 Años.	Municipio de Mocoa	$ 9.000.000	$ 36.000.000
4	2	Und	Adhesivos, emblemas, carpa de platón, gancho trasero de fijación, película de seguridad (laterales), Polarizado (todos los vidrios), seguridad antirrobo para espejos, pernos y repuestos.	Municipio de Mocoa	$ 11.950.000	$ 23.900.000
5	2	Und	Mantenimiento por 2 años o 100.000	Municipio de Mocoa	$ 9.970.000	$ 19.940.000
6	2	Und	Traslado de las 2 camionetas al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	$ 2.140.000	$ 4.280.000
VALOR TOTAL						**$ 718.080.000**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3
TELEFONO CONTACTO	3229438971
CORREO ELECTRONICO	LICITACIONESCO@KPNSAFETY.COM



FIRMA

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

SGD 2508
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
Nit. **901486732-7**
Dirección: Av. Boyacá #48A-11, Oficina 502, Bogotá
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3132194715- 3227493478

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	X		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
NIT 901.486.732-7
AV BOYACA 48A 11 OF 502
Tel: 3142168151
Bogotá - Colombia

Cotización
No. C-1-72

Para	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Nit	800.094.164-4
Fecha	2026-09-14

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Vr. Bruto
1	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	1.00	111,800,000.00	111,800,000.00
2	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	1.00	45,821,296.00	45,821,296.00

Total Bruto	157,621,296.00
Subtotal	157,621,296.00
IVA 0%	0.00
Total a Pagar	157,621,296.00

Elaborado por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS
gerencia@fireline.com.co
(3142168151)

SGD 2509
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit. **901293489-2**
Dirección: Diagonal 15 B # 104-46, Oficina 183, Bogotá D.C.
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Teléfono: 8-4205268

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	X		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica, modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia al blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

ML COLOMBIA

Bogotá, 11 de septiembre 2026

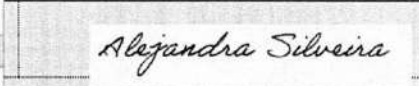
Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A						
DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION						
A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras. Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	Municipio de Mocoa	118.800.000,00	118.800.000,00
2	1	Und	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	52.821.296,00	52.821.296,00
			VALOR TOTAL			$ 171.621.296,00

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	MARIA ALEJANDRA SILVEIRA LAITANO
DENOMINACION DEL CARGO	REPRESENTANTE LEGAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 -2
TELEFONO CONTACTO	3016716421
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com



FIRMA

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

SGD 2510
San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 8 de septiembre 2026.

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S.
Nit. **901.038.504-3**
Dirección: Carrera 62 # 5A-28, Bogotá D.C.
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Teléfono: 3213102506-3196678379

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de secretaría de gobierno departamental de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa (CT)	x		Cl 7 6-42 Centro

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: gobierno@putumayo.gov.co.; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;
LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	ESTAMPILLA PRO BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	5.00%
2	ESTMPILLA PRO ELECTRIE ELECTRIFICACION RURAL	0,50%
3	ESTMPILLA PRO CULTURA	0.50%
4	ESTMPILLA PRO DESARROLLO FRONTERIZO	0.50%
5	ESTMPILLA PRO DESARROLLO DEPARTAMENTAL	0.50%
6	ASA PRO-DEPORTE	2.50%
Total		9.5%

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	Und	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	Municipio de Mocoa		$ -
2	1	Und	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 12 de septiembre de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	Und	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros	Municipio de Mocoa	110.800.000,00	110.800.000,00
2	1	Und	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	Municipio de Mocoa	44.821.296,00	44.821.296,00
VALOR TOTAL						**155.621.296,00**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3
TELEFONO CONTACTO	3229438971
CORREO ELECTRONICO	LICITACIONESCO@KPNSAFETY.COM



FIRMA

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: ML-COLOMBIA		COTIZACION 2 FERELINE		COTIZACION 3 KPN-COLOMBIA		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
			Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	UNIDAD	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros	$ 118.800.000,00	$ 118.800.000,00	$ 111.800.000,00	$ 111.800.000,00	$ 110.800.000,00	$ 110.800.000,00	$ 113.800.000,00	$ 113.800.000,00
1	UNIDAD	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impueslo de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	$ 52.821.296,00	$ 52.821.296,00	$ 45.821.296,00	$ 45.821.296,00	$ 44.821.296,00	$ 44.821.296,00	$ 47.821.296,00	$ 47.821.296,00
		VALOR TOTAL		**$ 171.621.296**		**$ 157.621.296**		**$ 155.621.296**		**$ 161.621.296,00**

n caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
iere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto. y el profesional del sector como funcionario o contratista.

y fecha de firma (13 de SEPTIEMBRE de 2026)

BRES COMPLETOS	**Luis Fernando Palacios Alomia**	**Ooscar Javier Muriel Burbano**
O DEL FUNCIONARIO NTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL DE APOYO SGD
NDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

PRESUPUESTO DISCRIMINADO – AÑO 2026

APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACIÓN COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"				
ITEM	**ELEMENTO**	**Cantidad**	**V/unitario**	**V/Total**
1	Camioneta 4*4 cinco puertas, Básica. modelo no inferior al año de entrega, combustible gasolina, trasmisión mecánica Cilindrada 1333. Motor 1.3 litros Combustible gasolina. Transmisión mecánica tracción 4x4. Seguridad pasiva Mínimo dos (2) airbag delanteras, Apoya cabezas asientos delanteros y traseros.	1	113.800.000,00	113.800.000,00
2	Accesorios adicionales: luces, baliza, logos, e impuestos gubernamentales, estampillas. SOAT Matricula, impuesto de rodamiento, mantenimiento preventivo Y traslado al sitio de entrega (Mocoa Putumayo)	1	47.821.296,00	47.821.296,00
VALOR TOTAL				**$161.621.296,00**

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 13 días del mes de septiembre del año 2026.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró	Oscar Javier Muriel Burbano	Profesional de Apoyo SGD	
Reviso	María Camila rojas González	Profesional de Apoyo SGD	

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Departamental, se encuentra registrado el proyecto viable denominado:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CÓDIGO BPIN 202600000009715 **FECHA DE EXPEDICIÓN** 16/06/2026

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)

							V2025	V2026	V2027
DIMENSION	04	INSTITUCIONAL							
SECTOR	45	Gobierno Territorial							
PROGRAMA	4503	Gestión del riesgo de desastres y emergencias							
PRODUCTO	4503016	Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial	INDICADOR	450301600	Organismos de atención de emergencias fortalecidos	META		1	
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADO	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			
PRODUCTO	*COD PTO*		INDICADOR	*COD IND*		META			

RESUMEN COSTOS DEL PROYECTO

APORTANTES	VALOR DE OBRA/ ACTVIDADES	VALOR INTERVENTORÍA	VALOR SUPERVISIÓN	FUENTE	VIGENCIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO	$ 459.619.590,67	$ 0,00	$ 0,00	RECURSOS PROPIOS	2026
RECURSOS OTRAS ENTIDADES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
RECURSOS COOPERANTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
TOTALES	**$ 459.619.590,67**	**$ 0,00**	**$ 0,00**		

SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 459.619.590,67	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	2026
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
SUBTOTAL DEL PROYECTO	$ 0,00	VIGENCIA DE LOS RECURSOS	*AÑO VIG*
TOTAL PROYECTO	**$ 459.619.590,67**		

ESQUEMA DE FINANCIACION

CODIGO PRODUCTO	CÓDIGO INDICADOR	VALOR TOTAL	PUTUMAYO PROPIOS	PUTUMAYO SGP	OTRAS ENTIDADES	OTROS COOPERANTES	VIGENCIA
4503016	450301600	$ 459.619.590,67	$ 459.619.590,67				2026
TOTALES		**$ 459.619.590,67**	**$ 459.619.590,67**				

PROCESO DE GESTIÓN DE RECURSOS

VIGENCIA 2026					
ESTADO DEL PROYECTO	VIABLE SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS	☐	TIPO DE CARGUE	CON DECRETO DE LIQUIDACIÓN	☐

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-012
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	05
	FORMATO	Registro del Banco de Programas y Proyectos Departamental	FECHA	15/08/2025

	VIABLE CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS ☒		AJUSTE PRESUPUESTAL ☒
VALOR DE LA ASIGNACIÓN	$ 459.619.590,67	ACTO ADMINISTRATIVO	Decreto No.099 de 06/05/2026 y Decreto No.129 de 04/06/2026

PRIMERA VEZ ☐ ACTUALIZACIÓN ☒

VIABILIDAD TÉCNICA EMITIDA POR Luis Fernando Palacios Alomia como Secretario de Gobierno Dptal del 10/06/2026

Observaciones:

Fecha inicial de registro en el Banco de programas y Proyectos **(03/03/2025)**

Actualización (16/06/2026): Se realiza ajuste con tramite presupuestal, de acuerdo a que el sector solicita y aprobó mediante acta No.001 del 10/06/26 la actualización del presupuesto debido a variaciones de los costos de mercado, incrementando el valor del proyecto; así mismo se realiza el cargue de recursos de acuerdo a los actos administrativos de la vigencia de 2026.

LUIS CEIR MARIN PANTOJA
Secretario de Planeación Departamental

Elaboró	Yuri Lizeth Delgado Rodríguez	SPD - Banco de proyectos	Profesional Especializado Apoyo
Revisó	Jenny Cristina Solis Enríquez	SPD - Banco de proyectos	Profesional especializado

PERFIL DEL PROYECTO

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO.

1.2. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA.

1.2.1. Contribución al Plan Nacional de Desarrollo.

Nombre del Plan	COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA 2022 - 2026
Sector	Gobierno Territorial
Programa	Gestión del riesgo de desastres y emergencias

TRANSFORMACION	PILAR	CATALIZADOR	COMPONENTE
Ordenamiento del Territorio alrededor del Agua y Justicia Ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	Justicia ambiental y gobernanza inclusiva	b. Democratización del conocimiento, la información ambiental y de riesgo de desastres

1.2.2. CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO TERRITORIAL.

Nombre del Plan	PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025 - 2027
Dimensión	INSTITUCIONAL
Sector	Gobierno Territorial
Programa	Gestión del riesgo de desastres y emergencias

PRODUCTO	INDICADOR	META
Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial	Organismos de atención de emergencias fortalecidos	1

1.3. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

1.3.1. Problema Central

INSUFICIENTE CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE PARA EL DESARROLLO ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO.

1.3.2. Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres de la Gobernación del Putumayo presenta dificultades para apoyar la atención de las emergencias que se presenten en el departamento debido a un frágil fortalecimiento operativo y administrativo, lo que se refleja en una insuficiente ejecución de la respuesta a emergencias, situación que repercute en la seguridad de los habitantes del departamento.

Producto del débil fortalecimiento en su operatividad no se cuenta con los recursos logísticos suficientes para el desarrollo de actividades de atención de emergencias, además de las relacionadas con base en los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad de la Ley 1523 de 2012.

Sumado a esto los ingresos corrientes de libre destinación en ocasiones no son suficientes para suplir la demanda de equipamiento necesario para el desarrollo de actividades operacionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres.

El hecho de no contar con un parque automotor suficiente con el que se pueda realizar desplazamientos a los municipios del departamento genera condiciones de vulnerabilidad institucional frente al desarrollo de actividades de manejo de desastres en lo relacionado con la respuesta a emergencias, además de las actividades de conocimiento y reducción del riesgo, visitas de seguimiento a la ejecución de proyectos y demás inherentes a la misionalidad de la institución.

Cabe destacar que el Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres cuenta con un vehículo tipo camioneta con platón, entregado a la Gobernación del Putumayo bajo la modalidad de donación por parte de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres en el año 2013, sin embargo, esta presenta fallas debido al desgaste propio resultante de su uso por parte del programa hasta la actualidad.

1.3.3. Magnitud del Problema e indicadores de referencia.

El Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres demanda la ampliación de su parque automotor para realizar desplazamientos a los municipios del departamento de Putumayo para la atención de emergencias de tipo natural, socionatural, antrópicos y tecnológicos y actividades relacionadas con la gestión del riesgo de desastres a nivel departamental.

Indicadores de referencia

Número de vehículos asignados al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres: 1.
Número de vehículos que requieren mantenimiento constante debido a longevidad: 1.

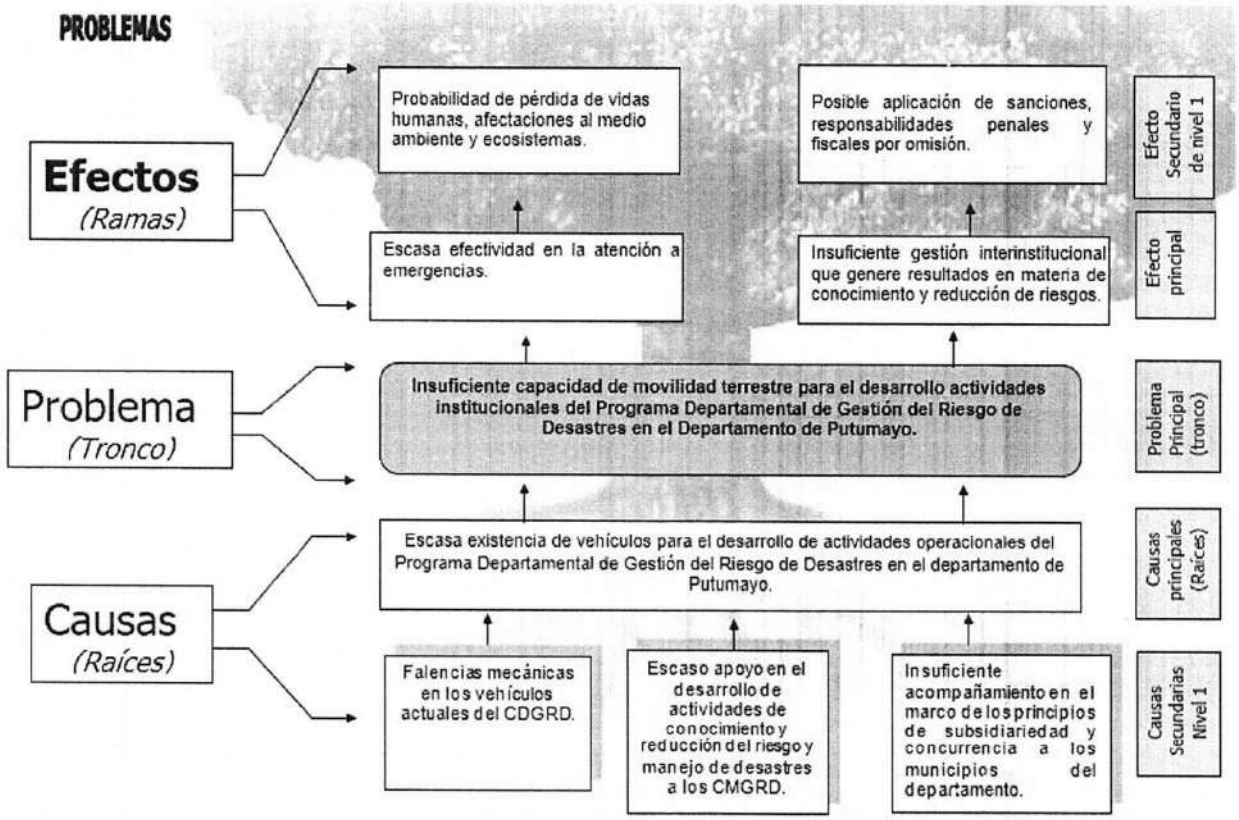
Fuente: Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres (2026).

1.3.4. Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Escasa existencia de vehículos para el desarrollo de actividades operacionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo.	1.1 Falencias mecánicas en los vehículos actuales del CDGRD.
	1.2 Escaso apoyo en el desarrollo de actividades de conocimiento y reducción del riesgo y manejo de desastres a los CMGRD.
	1.3 Insuficiente acompañamiento en el marco de los principios de subsidiariedad y concurrencia a los municipios del departamento.

1.3.5. Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Escasa efectividad en la atención a emergencias.	1.1 Probabilidad de pérdida de vidas humanas, afectaciones al medio ambiente y ecosistemas.
2. Insuficiente gestión interinstitucional que genere resultados en materia de conocimiento y reducción de riesgos.	2.2 Posible aplicación de sanciones, responsabilidades penales y fiscales por omisión.



1.4. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

1.4.1. Identificación de los participantes.

Actor	Entidad	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
Departamental	Putumayo	Cooperante	Fortalecer la capacidad operativa e institucional para la preparación y respuesta ante emergencias en el departamento.	Asignación de recursos financieros, administrativos y técnicos para la ejecución y sostenibilidad del proyecto.
Otro	Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres – CDGRD	Cooperante	Mejorar la articulación institucional y la capacidad de respuesta ante situaciones de emergencia.	Orientación técnica, priorización de necesidades y seguimiento a la ejecución del proyecto.
Otro	Dependencias administrativas de la Gobernación	Cooperante	Garantizar el cumplimiento de la planeación institucional y ejecución presupuestal.	Apoyo administrativo, jurídico y financiero durante la ejecución del proyecto.

Otro	Municipios del departamento de Putumayo	Beneficiario	Contar con apoyo oportuno del nivel departamental para la atención de emergencias y el desarrollo de procesos de conocimiento y reducción del riesgo.	Coordinación institucional, suministro de información territorial y apoyo logístico para la ejecución de actividades.
Otro	Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de Desastres – CMGRD	Beneficiario	Fortalecer los procesos de coordinación y articulación con el nivel departamental en materia de gestión del riesgo.	Apoyo en la implementación de actividades de conocimiento y reducción del riesgo y respuesta a emergencias.
Otro	Comunidades ubicadas en zonas de amenaza o riesgo	Beneficiario	Mejorar las condiciones de seguridad y reducir la vulnerabilidad frente a eventos de emergencia o desastre.	Participación en procesos institucionales y apropiación social de la gestión del riesgo.
Otro	Entidades operativas del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo (Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja, Fuerza Pública)	Beneficiario	Contar con apoyo institucional oportuno en la coordinación de acciones de respuesta a emergencias.	Articulación operativa y apoyo técnico en el desarrollo de actividades institucionales.
Otro	Comunidad en general del departamento de Putumayo	Beneficiario	Reducir los impactos sociales, económicos y ambientales generados por emergencias y desastres.	Participación comunitaria y veeduría ciudadana sobre la ejecución del proyecto.

1.4.2. Análisis de los participantes

El día 23 de febrero de 2026 se desarrolló sesión extraordinaria del Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres – CDGRD, en la cual se presentó para aprobación el Plan de Acción Específico – PAE. En el marco de esta sesión fue aprobada la línea de inversión orientada al fortalecimiento institucional mediante la adquisición de un vehículo tipo camioneta 4x4 con combustible diésel euro 6 o superior, destinado al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, entre otras iniciativas estratégicas.

La formulación del Plan de Acción Específico – PAE se encuentra enmarcada en el Decreto Departamental No. 200 del 20 de junio de 2025, mediante el cual se declaró la situación de calamidad pública en el Departamento del Putumayo con ocasión de la temporada de lluvias 2025, medida prorrogada mediante Decreto No. 409 del 18 de diciembre de 2025. En este contexto, el fortalecimiento de la capacidad de movilidad terrestre constituye una necesidad prioritaria para mejorar la coordinación interinstitucional, la asistencia técnica a los municipios y la capacidad de respuesta ante emergencias.

Los actores institucionales del Sistema Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres han manifestado su interés en el desarrollo del proyecto, en razón a que permitirá mejorar la capacidad de desplazamiento del nivel departamental hacia los municipios, facilitando el acompañamiento técnico a los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de Desastres – CMGRD y la articulación con las entidades operativas. De igual manera, las administraciones municipales y las comunidades se constituyen como beneficiarios directos del proyecto, al fortalecerse la capacidad institucional para la preparación y respuesta ante situaciones de emergencia.

El proyecto se articula con los lineamientos establecidos en la Ley 1523 de 2012 en materia de coordinación, concurrencia y subsidiariedad, permitiendo al departamento cumplir de manera más eficiente sus competencias en gestión del riesgo de desastres mediante el fortalecimiento de sus capacidades logísticas y operativas.

1.5. POBLACIÓN

1.5.1. Población afectada.

POBLACIÓN DEPARTAMENTO	Genero		Total Población
	Hombres	Mujeres	
	196.960	198.630	395.590
LOCALIZACIÓN	UBICACIÓN		Total Población
	Urbana	Rural	
	203.710	191.880	395.590

Fuente: Proyecciones poblacionales año 2026 CENSO DANE (2018-2042), Terridata.

1.5.2. POBLACIÓN OBJETIVO.

POBLACIÓN DEPARTAMENTO	Genero		Total Población
	Hombres	Mujeres	
	196.960	198.630	395.590
LOCALIZACIÓN	UBICACIÓN		Total Población
	Urbana	Rural	
	203.710	191.880	395.590

Fuente: Proyecciones poblacionales año 2026 CENSO DANE (2018-2042), Terridata.

1.6. OBJETIVOS

1.6.1. Objetivo General:

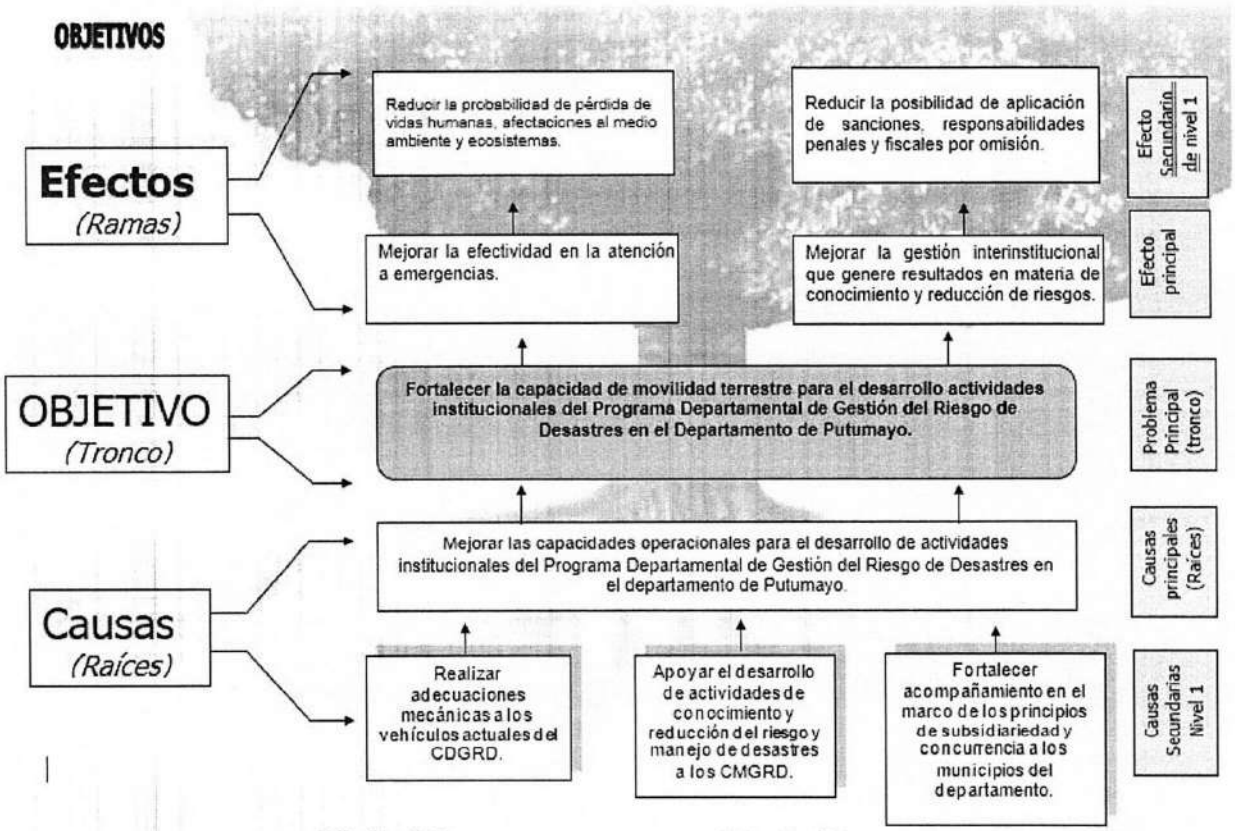
Fortalecer la capacidad de movilidad terrestre para el desarrollo actividades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el Departamento de Putumayo.

Nombre del Indicador	Unidad de medida	Meta
Organismos de atención de emergencias fortalecidos	Número	1

1.6.2. Relaciones entre las causas y los objetivos

Tipo de Causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa	Escasa existencia de vehículos para el desarrollo de actividades operacionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo.	Mejorar las capacidades operacionales para el desarrollo de actividades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo.
Causa indirecta	Falencias mecánicas en los vehículos actuales del CDGRD.	Realizar adecuaciones mecánicas a los vehículos actuales del CDGRD.

Causa indirecta	Escaso apoyo en el desarrollo de actividades de conocimiento y reducción del riesgo y manejo de desastres a los CMGRD.	Apoyar el desarrollo de actividades de conocimiento y reducción del riesgo y manejo de desastres a los CMGRD.
Causa indirecta	Insuficiente acompañamiento en el marco de los principios de subsidiariedad y concurrencia a los municipios del departamento.	Fortalecer acompañamiento en el marco de los principios de subsidiariedad y concurrencia a los municipios del departamento.



1.7. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

Alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la capacidad de movilidad terrestre del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo	Sí	Vacío
Apoyo al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en su sistema de movilidad terrestre en el Departamento de Putumayo	No	Vacío
Adquisición de un vehículo para el Programa Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	No	Vacío

2. PREPARACIÓN

2.1. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción del bien o servicio	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda	Inicio historia	Final historia	Último año

Fortalecer la capacidad de movilidad terrestre del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo.	Número	Adquirir un (1) vehículo tipo Camioneta 4x4 motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el Departamento de Putumayo.	La oferta obedece a cero (0) debido a que la sala de crisis territorial del Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres – CDGRD no cuenta con vehículos en condiciones mecánicamente idóneas para el desarrollo de actividades operativas en el departamento.	La demanda obedece a uno (1) debido a la necesidad institucional de que la sala de crisis territorial cuente con un vehículo en condiciones mecánicamente idóneas para el desarrollo de actividades operativas en el departamento.	2022	2026	2031

2.2. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa consiste en la adquisición de un (1) vehículo tipo Camioneta 4x4 motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, un (1) Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, una (1) Antena móvil ajustable en campo, rango de frecuencia 118–940 MHz, un (1) Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, un (1) Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro y Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD para ocho (8) parabrisas y/o vidrios.

Estos insumos serán destinados al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres, con lo que se pretende mejorar la capacidad operativa del mismo frente a la atención de emergencias y desastres, adelantar actividades relacionadas con el conocimiento y la reducción del riesgo, apoyo bajo los principios de subsidiariedad y concurrencia de la Ley 1523 de 2012, además del seguimiento a la ejecución de proyectos y la atención de compromisos institucionales en el departamento de Putumayo.

Esta alternativa se desarrollará en el marco del Decreto No. 200 del 20 de junio de 2025 "POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA UNA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO POR CONSECUENCIA DE LA TEMPORADA DE LLUVIAS 2025, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", prorrogado mediante Decreto No. 409 del 18 de diciembre de 2025 "POR MEDIO DEL CUAL SE PRORROGA LA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO DECLARADA MEDIANTE DECRETO 200 DEL 20 DE JUNIO DE 2025, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" y está inmersa dentro del Plan de Acción Específico – PAE aprobado por el Consejo Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres – CDGRD.

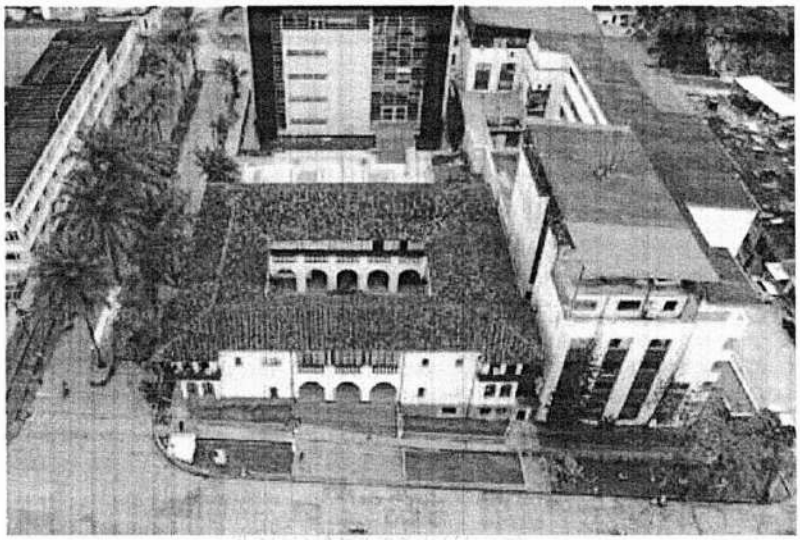
2.3. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN.

2.3.1. Localización

LOCALIZACIÓN

La ejecución del proyecto denominado "**FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO**" se desarrollará principalmente en las instalaciones de la Gobernación del Putumayo en donde se

realizará la recepción del equipamiento, posteriormente se entregará bajo las figuras de donación o comodato según la necesidad de las entidades operativas y los municipios del departamento.

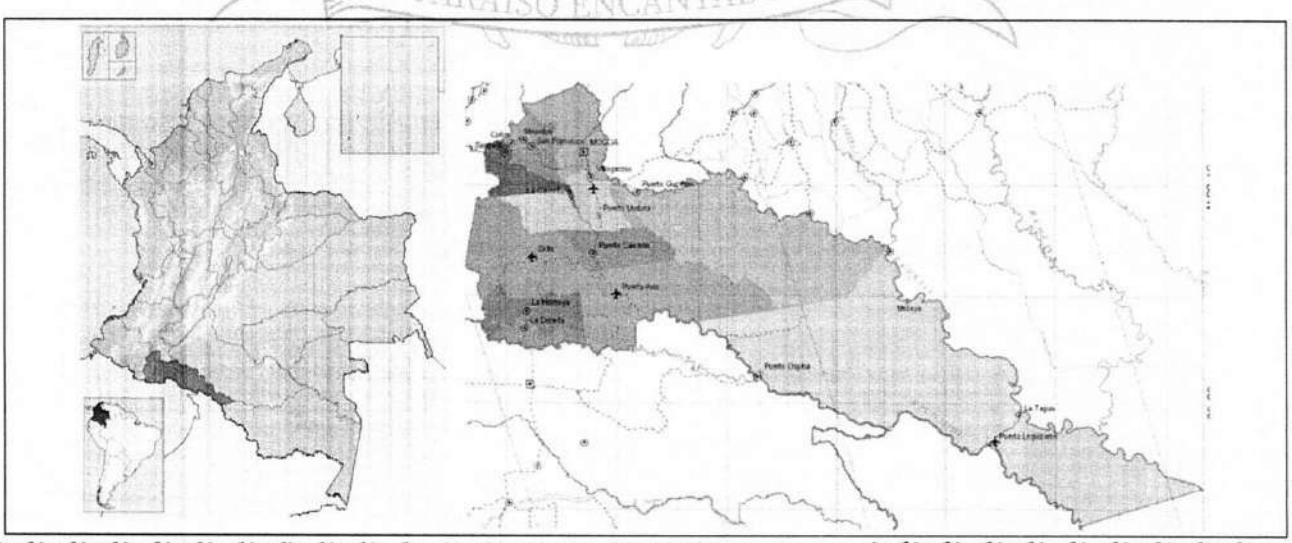


COLOMBIA EN SUR AMÉRICA: Colombia es un país que está ubicado al norte de Sudamérica, su capital es Bogotá. El país cuenta con 1.123 municipios, 32 departamentos y 5 distritos.

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO EN COLOMBIA:

Aspectos físicos: El departamento del Putumayo está situado en el sur del país, "en la región de la Amazonía, localizado entre 01°26'18" y 00°27'37" de latitud norte, y 73°50'39" y 77°4'58" de longitud oeste"1. Tiene una superficie de 25.648 km2, lo que representa el 2,2% del territorio nacional. El departamento toma el nombre del río Putumayo que corre al sur del territorio; al norte lo recorre el río Caquetá.

Limita por el norte con los departamentos de Nariño, Cauca y el río Caquetá, que lo separa del departamento del Caquetá; por el este con este último departamento; por el sur con el departamento del Amazonas y los ríos Putumayo y San Miguel, que lo separan de las repúblicas de Perú y Ecuador; y por el oeste con el departamento de Nariño (franja de territorio en litigio).



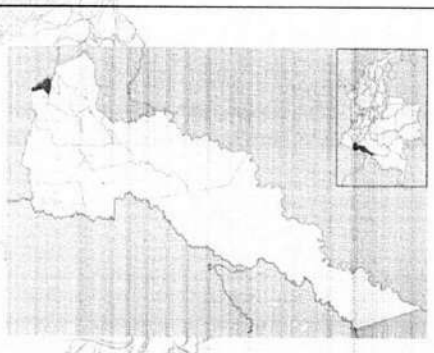
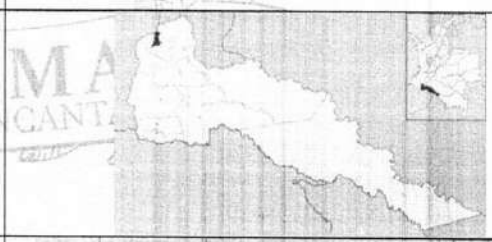
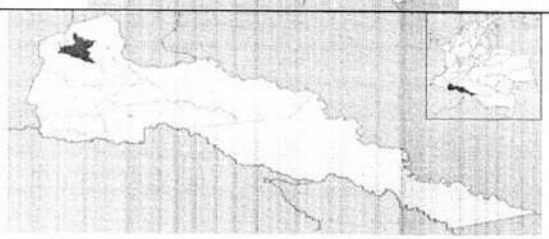
MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO:

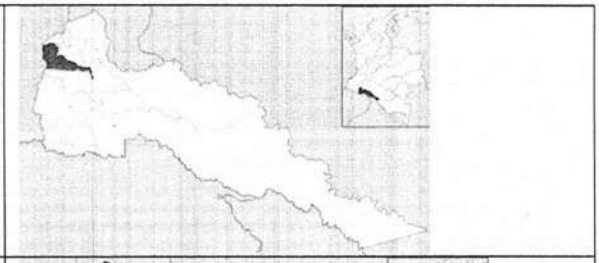
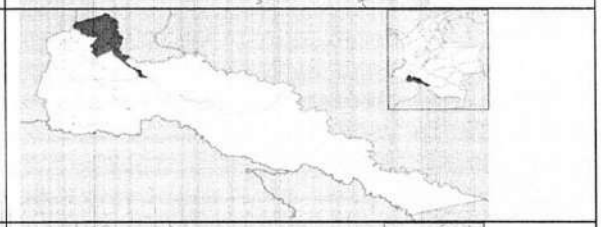
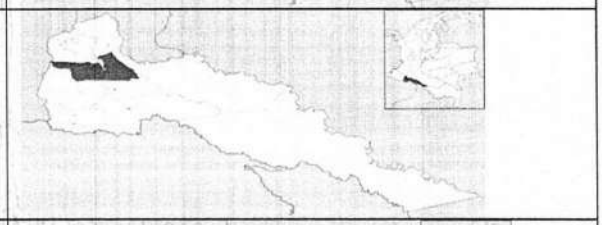
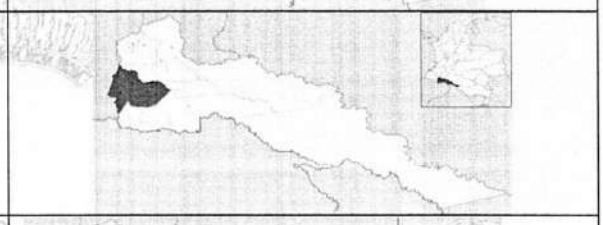
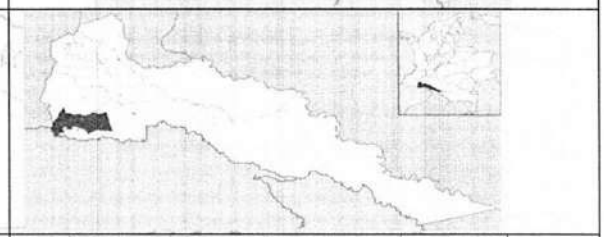
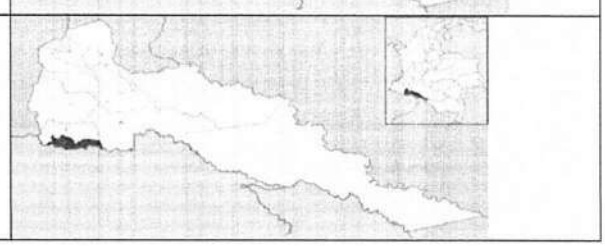
El departamento está divido en 13 municipios: Mocoa su capital, Colón, Sibundoy, San Francisco, Santiago, Villagarzón, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, Puerto Asís, Puerto Leguízamo, Orito, San Miguel y Valle del Guamuéz; 2 corregimientos, 56 inspecciones de policía, numerosos caseríos y sitios poblados. Todos los municipios del departamento tienen problemas de delimitación de sus jurisdicciones territoriales y algunos de los casos son de gran complejidad.

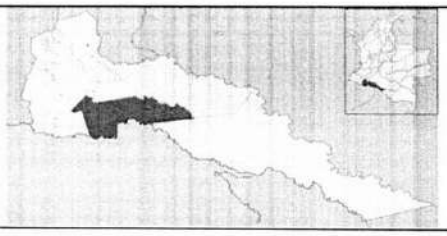
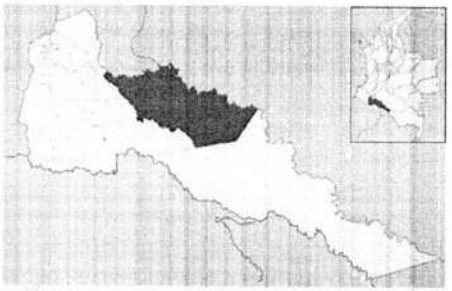
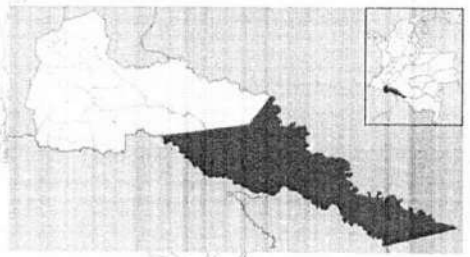
Putumayo tiene una población aproximada de 393.988 habitantes (0,8% de la población del país), donde 254.487 que es el 68.9% vive en la zona rural representando una densidad poblacional de 12 habitantes/ km2; La estructura poblacional por género es de 50.8% en hombres y 49.2% en mujeres siendo relativamente joven la menor de 16 años representa el 38.3 %.

La población indígena del departamento corresponde a 70.806 habitantes distribuidos en 59 cabildos y 39 resguardos correspondientes a los pueblos Camentzas, Ingas, Huitotos, Sionas, Cofanes, Coreguajes, Yanacona, Emberas, Nasa, Murui, Quechuas, Paeces, Pastos y awa, representando una gran riqueza en conocimiento de la naturaleza, diversidad étnica y cultural.

MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO EN LOS QUE SE EJECUTARÁ EL PROYECTO:

Municipio de Colon Putumayo: El municipio de Colon está ubicado en el Alto Putumayo haciendo parte de los cuatro municipios que conforman el majestuoso Valle de Sibundoy. Límites del municipio: Colón se extiende desde las estribaciones de la Cordillera del Bordoncillo hasta la confluencia del río Putumayo y desde el río San Pedro hasta el nacimiento de la quebrada Tinjoy. Limita al Norte con el municipio de Buesaco, departamento de Nariño; por el Oriente y Sur con el municipio de Sibundoy y al Occidente con el municipio de Santiago	
Municipio de Sibundoy Putumayo: El Valle de Sibundoy se encuentra localizado aproximadamente a 80 Km de la capital putumayense, sobre territorios quebrados cuyo relieve pertenece a la vertiente oriental de la cordillera de los Andes.	
Municipio de San Francisco. Municipio tiene una topografía variada. Una parte entre 2.000 y 2.100 metros de altitud, y otra que se asienta sobre la cordillera central cuya altitud oscila entre 2.100 y 3.900 metros sobre el nivel del mar, lo que le provee una extensa diversidad climática y biológica.	

Municipio de Santiago: Se encuentra ubicado al sur occidente colombiano en el departamento del Putumayo distante 90 Km, de la capital Mocoa. Limítrofe con el departamento de Nariño, dista solo 55 Km de Pasto su capital y su principal centro abastecedor. Con los municipios de San Francisco, Colón y Sibundoy, forma parte de la Sub-región del Alto Putumayo.	
Municipio de Mocoa Putumayo: Es la capital del departamento de Putumayo, fundada en 1551 por Gonzalo de Avendaño bajo órdenes de Pedro de Agreda, quien en ese momento oficiaba como gobernador y capitán general de la provincia de Popayán, por lo que su primer nombre fue San Miguel de Agreda de Mocoa.	
Municipio de Villagarzón Putumayo: El municipio tiene una extensión de 899 Km2, dividido en 80 veredas y tres centros urbanos, identificados con los siguientes nombres: el Tigre, el Placer, y la Hormiga este último es la cabecera municipal donde se encuentra todas las instituciones político-administrativas del municipio.	
Municipio de Orito Putumayo: La población del municipio de Orito según Proyección DANE 2008 asciende a 46.194 habitantes, de los cuales 19.179 habitan en la cabecera municipal y 27.015 en el resto del territorio. Es avenado por los ríos Caldero, Orito, Yarumo, Acaé y Churuyaco.	
Municipio de Valle del Guamúez: El municipio tiene una extensión de 899 Km2, dividido en 80 veredas y tres centros urbanos, identificados con los siguientes nombres: el Tigre, el Placer, y la Hormiga este último es la cabecera municipal donde se encuentra todas las instituciones político-administrativas del municipio.	
Municipio de Puerto Caicedo: El Municipio de Puerto Caicedo tiene una extensión aproximada de 86.364.40 hectáreas en área rural y 35.600 en área urbana. Conformada por las siguientes Inspecciones. San Pedro, El Cedral, Arizona, Damasco, Villaflor, Guasimales compuesta por 69 veredas, 13 barrios Y 2 Juntas de Vivienda.	
Municipio de San Miguel: El municipio de San Miguel, se encuentra localizado en la margen izquierda del río de su mismo nombre, ubicándose en el extremo sur occidental del departamento Putumayo y comparte la frontera con la hermana república de Ecuador.	

Municipio de Puerto Asís: El municipio de Puerto Asís limita con la República del Ecuador y con los Municipios Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Orito y San Miguel. Temperatura Promedio es de 25 °C y una humedad relativa del 80%, su clima corresponde a Tropical Húmedo.	
Municipio de Puerto Guzmán: Puerto Guzmán es un municipio del Putumayo ubicado a orillas del río Caquetá, a dos horas por tierra de Mocoa y quince de Bogotá. Como es el caso de la mayoría de municipios amazónicos y, en contraste con la región Andina, su densidad poblacional es baja, y un porcentaje importante de sus habitantes vive en zonas rurales. Su población está compuesta de forma mayoritaria por colonos venidos de departamentos vecinos y del interior y, en menor medida, por pueblos indígenas de las etnias nasa e inga	
Municipio de Puerto Leguízamo: El Municipio de Puerto Leguízamo cuenta con un área aproximada de 10.870 km2, lo que permite catalogarlo como el territorio más extenso del departamento de Putumayo. Adicional a esto, es una zona de gran relevancia para la región dado que cuenta con la presencia de dos grandes ríos como lo son el Rio Caquetá y el Rio Putumayo, los cuales han servido como base para el desarrollo de diferentes comunidades	

2.3.2. Factores analizados.

Factor	Sí	No
Aspectos administrativos y políticos	X	
Cercanía a la población objetivo	X	
Cercanía de fuentes de abastecimiento	X	
Comunicaciones	X	
Costo y disponibilidad de terrenos	X	
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)	X	
Disponibilidad y costo de mano de obra	X	
Estructura impositiva y legal	X	
Factores ambientales	X	
Impacto para la Equidad de Género	X	
Medios y costos de transporte	X	
Orden público	X	
Otros	X	
Topografía	X	

2.4. CADENA DE VALOR

Elemento	Descripción	Unidad / Cantidad	Costo	Etapa
Objetivo específico	Mejorar las capacidades operacionales para el desarrollo de actividades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo	—	—	—

Producto 1	Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial (Producto principal del proyecto). Indicador principal: Organismos de atención de emergencia fortalecidos.	Unidad de medida: Número de organismos. Cantidad: 1,0000	$ 428.744.587,46	Inversión
Actividad 1.1.1	Adquisición de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	—	$ 417.213.334,46	Inversión
Actividad 1.1.2	Adquisición de elementos de radio comunicaciones para vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo	—	$ 6.453.125,33	Inversión
Actividad 1.1.3	Adquisición de accesorios para operatividad de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	—	$ 5.078.127,67	Inversión

Costo total de la alternativa: **$ 428.744.587,46**

2.5. Riesgos del proyecto.

Tipo de Riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito (Objetivo general)					
Fortalecer la capacidad de movilidad terrestre para el desarrollo actividades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el Departamento de Putumayo.					
Operacionales	Limitaciones en la disponibilidad operativa del vehículo adquirido debido a fallas mecánicas, mantenimiento insuficiente o condiciones adversas de las vías rurales del departamento que dificulten el desplazamiento oportuno hacia los municipios.	Moderado	Mayor	Reducción en la capacidad de desplazamiento institucional, retrasos en la atención de emergencias y menor acompañamiento técnico a los municipios en procesos de gestión del riesgo.	Implementación de plan de mantenimiento preventivo obligatorio ofertado por el fabricante y correctivo una vez vencida la garantía de fábrica. Adicionalmente programación de capacitaciones en manejo defensivo por parte de la entidad.
2. Componente (Producto)					
Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial (Producto principal del proyecto)					
Administrativos	Retrasos en los procesos administrativos y contractuales para la adquisición del vehículo y elementos asociados, derivados de trámites internos, ajustes documentales o tiempos de evaluación institucional.	Moderado	Moderado	Aplazamiento en la ejecución del proyecto y retrasos en el fortalecimiento de las capacidades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres.	Planeación anticipada de los procesos contractuales, revisión técnica previa de documentos y seguimiento permanente al

					cronograma de ejecución.
3. Actividad					
1.1.1 Adquisición de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo					
De mercado	Variaciones en los precios de vehículos o limitaciones en la oferta disponible en el mercado que puedan afectar el valor estimado o las especificaciones técnicas requeridas para la adquisición.	Probable	Moderado	Necesidad de ajustar el presupuesto o especificaciones técnicas, generando retrasos en el proceso de adquisición del vehículo.	Actualización del estudio de mercado, definición de especificaciones técnicas amplias y verificación previa de disponibilidad con proveedores.
1.1.2 Adquisición de elementos de radio comunicaciones para vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo					
Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Posibles incompatibilidades técnicas entre los equipos de radiocomunicaciones adquiridos y los sistemas de comunicación existentes en el Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres.	Probable	Moderado	Limitaciones en la comunicación operativa durante desplazamientos y actividades institucionales y necesidad de realizar ajustes técnicos adicionales.	Definición clara de especificaciones técnicas, verificación de compatibilidad tecnológica y pruebas de funcionamiento antes de la recepción final.
1.1.3 Adquisición de accesorios para operatividad de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo					
De costos	Incrementos en los costos de accesorios y elementos complementarios del vehículo que puedan afectar la ejecución financiera de la actividad dentro del presupuesto aprobado.	Moderado	Menor	Ajustes en cantidades o especificaciones de accesorios requeridos para la adecuada operación del vehículo institucional.	Definición de precios de referencia mediante estudio de mercado actualizado y priorización de accesorios esenciales para la operatividad del vehículo.

2.6. INGRESOS Y BENEFICIOS

Tipo	Descripción	Medido a través de	Bien producido	RPC	Descripción de la cantidad	Descripción valor unitario
Beneficios	Beneficios sociales por el fortalecimiento de la capacidad de movilidad terrestre del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo, situación que mejora la atención operativa y primaria, repercutiendo	Número	Otros	0,8000	La cantidad corresponde a una (1) Sala de Crisis fortalecida con un vehículo en condiciones mecánicamente idóneas para el desarrollo de actividades	Valor equivalente al costo operacional anual de una Sala de Crisis fortalecida con un vehículo en condiciones mecánicamente idóneas para el desarrollo de actividades operativas en el departamento

	favorablemente en las comunidades que pueden resultar afectadas por situaciones de emergencia.				operativas en el departamento.	

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1	$ 75.000.000	$ 75.000.000
2	1	$ 82.000.000	$ 82.000.000
3	1	$ 89.500.000	$ 89.500.000
4	1	$ 97.000.000	$ 97.000.000
5	1	$ 105.000.000	$ 105.000.000
6	1	$ 114.000.000	$ 114.000.000
7	1	$ 123.500.000	$ 123.500.000
8	1	$ 133.000.000	$ 133.000.000
9	1	$ 143.000.000	$ 143.000.000
10	1	$ 154.000.000	$ 154.000.000

3. EVALUACIÓN

3.1. Evaluación económica.

Alternativas de solución	Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Beneficio Costo (BC)
Fortalecimiento de la capacidad de movilidad terrestre del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo.	$ 260.271.200,01	26,82 %	1,79

4. ESTUDIOS DETALLADOS

4.1. Justificación del proyecto

El Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres de la Gobernación del Putumayo presenta limitaciones en su capacidad de movilidad terrestre para el desarrollo oportuno de actividades misionales en los municipios del departamento. La dispersión geográfica, las condiciones variables de la red vial —particularmente en zonas rurales— y la recurrencia de eventos asociados a la temporada de lluvias exigen una capacidad operativa que garantice desplazamientos permanentes, seguros y eficientes para el ejercicio de funciones de conocimiento, reducción del riesgo y manejo de desastres.

Actualmente, el Programa cuenta con un vehículo tipo camioneta entregado en calidad de donación en el año 2013 por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres. No obstante, debido a su uso constante y al desgaste propio del tiempo, presenta fallas mecánicas recurrentes que afectan su disponibilidad operativa. Esta situación limita el acompañamiento técnico a los municipios, dificulta la asistencia en escenarios de emergencia y restringe la capacidad institucional para cumplir de manera efectiva los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad establecidos en la Ley 1523 de 2012.

La insuficiencia de medios de transporte adecuados incide directamente en la efectividad de la atención a emergencias, en la articulación interinstitucional con los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de Desastres – CMGRD y en el seguimiento a la ejecución de acciones contempladas en los instrumentos de planificación territorial del riesgo. Asimismo, genera mayores niveles de vulnerabilidad institucional frente a situaciones que demandan

presencia inmediata del nivel departamental, especialmente en contextos de calamidad pública como los recientemente declarados en el territorio.

En este contexto, el proyecto "Fortalecimiento de la capacidad de movilidad terrestre del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el Departamento de Putumayo" se orienta a superar las limitaciones identificadas mediante la adquisición de un vehículo tipo camioneta 4x4 con motorización diésel bajo normatividad vigente, así como los elementos complementarios necesarios para su adecuada operatividad. Esta inversión permitirá garantizar condiciones técnicas idóneas para el desplazamiento a zonas de difícil acceso y mejorar la capacidad de respuesta institucional ante eventos adversos.

El fortalecimiento de la movilidad terrestre no solo impacta la fase de manejo de desastres, sino que contribuye de manera transversal a los procesos de conocimiento y reducción del riesgo, optimizando el acompañamiento a los municipios, la verificación de escenarios de amenaza, la coordinación con entidades operativas y el seguimiento a proyectos e intervenciones territoriales. De esta manera, el proyecto fortalece la gestión interinstitucional y reduce la probabilidad de afectaciones mayores derivadas de una respuesta tardía o limitada.

En consecuencia, la inversión propuesta se justifica técnica, operativa y normativamente como una medida necesaria para consolidar la capacidad institucional del departamento en materia de gestión del riesgo de desastres, mejorar la seguridad de la población y contribuir a la reducción de impactos sociales, económicos y ambientales derivados de situaciones de emergencia en el Departamento del Putumayo.

4.2. METODOLOGÍA DEL DESARROLLO DEL PROYECTO

La alternativa consiste en la adquisición de un (1) vehículo tipo Camioneta 4x4 motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, junto con elementos de radio comunicaciones y accesorios para operatividad del vehículo.

Estos insumos se destinarán a la sala de crisis territorial para mejorar la capacidad operativa frente a la atención de emergencias y desastres, adelantar actividades relacionadas con el conocimiento y la reducción del riesgo, apoyo bajo los principios de subsidiariedad y concurrencia de la Ley 1523 de 2012, además del seguimiento a la ejecución de proyectos y la atención de compromisos institucionales en el departamento de Putumayo.

ELEMENTOS A ENTREGAR:

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE
1	1	UNIDAD	**VEHÍCULO TIPO CAMIONETA 4X4 MOTORIZACIÓN DIESEL NORMATIVIDAD VIGENTE** Camioneta, motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo,

			suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.
2	1	UNIDAD	**RADIO BASE VHF VEHICULAR** Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.
3	1	UNIDAD	**ANTENA MÓVIL AJUSTABLE EN CAMPO** Antena móvil ajustable en campo, rango de frecuencia 118–940 MHz, ganancia unitaria, potencia máxima 150 W, longitud máxima 61 cm, diámetro de látigo 1.6 mm (0.062").
4	1	UNIDAD	**MONTAJE NMO 3/4" PARA CAJUELA VEHICULAR** Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.
5	1	UNIDAD	**COMPRESOR DE AIRE PORTÁTIL 12V DE DOBLE CILINDRO** Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.
6	8	UNIDAD	**POLARIZADO NANOCERÁMICO ADHESIVO** Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.

4.3. Estudio legal.

MARCO NORMATIVO NACIONAL

CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA

Artículo 79: Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo.

Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

Ley 1523 de 2012.

Artículo 1°. De la gestión del riesgo de desastres. La gestión del riesgo de desastres, en adelante la gestión del riesgo, es un proceso social orientado a la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de políticas, estrategias, planes, programas, regulaciones, instrumentos, medidas y acciones permanentes para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de desastres, con el propósito explícito de contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible.

Artículo 2°. De la responsabilidad. La gestión del riesgo es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano.

En cumplimiento de esta responsabilidad, las entidades públicas, privadas y comunitarias desarrollarán y ejecutarán los procesos de gestión del riesgo, entiéndase: conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de desastres, en el marco de sus competencias, su ámbito de actuación y su jurisdicción, como componentes del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

Por su parte, los habitantes del territorio nacional, corresponsables de la gestión del riesgo, actuarán con precaución, solidaridad, autoprotección, tanto en lo personal como en lo de sus bienes, y acatarán lo dispuesto por las autoridades.

ARTÍCULO 3o. PRINCIPIOS GENERALES. Los principios generales que orientan la gestión del riesgo son:

11. Principio sistémico: La política de gestión del riesgo se hará efectiva mediante un sistema administrativo de coordinación de actividades estatales y particulares. El sistema operará en modos de integración sectorial y territorial; garantizará la continuidad de los procesos, la interacción y enlazamiento de las actividades mediante bases de acción comunes y coordinación de competencias. Como sistema abierto, estructurado y organizado, exhibirá las calidades de interconexión, diferenciación, recursividad, control, sinergia y reiteración.

12. Principio de coordinación: La coordinación de competencias es la actuación integrada de servicios tanto estatales como privados y comunitarios especializados y diferenciados, cuyas funciones tienen objetivos comunes para garantizar la armonía en el ejercicio de las funciones y el logro de los fines o cometidos del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.

13. Principio de concurrencia: La concurrencia de competencias entre entidades nacionales y territoriales de los ámbitos público, privado y comunitario que constituyen el sistema nacional de gestión del riesgo de desastres, tiene lugar cuando la eficacia en los procesos, acciones y tareas se logre mediante la unión de esfuerzos y la colaboración no jerárquica entre las autoridades y entidades involucradas. La acción concurrente puede darse en beneficio de todas o de algunas de las entidades. El ejercicio concurrente de competencias exige el respeto de las atribuciones propias de las autoridades involucradas, el acuerdo expreso sobre las metas comunes y sobre los procesos y procedimientos para alcanzarlas.

14. Principio de subsidiariedad: Se refiere al reconocimiento de la autonomía de las entidades territoriales para ejercer sus competencias. La subsidiariedad puede ser de dos tipos: la subsidiariedad negativa, cuando la autoridad territorial de rango superior se abstiene de intervenir el riesgo y su materialización en el ámbito de las autoridades de rango

inferior, si estas tienen los medios para hacerlo. La subsidiariedad positiva, impone a las autoridades de rango superior, el deber de acudir en ayuda de las autoridades de rango inferior, cuando estas últimas, no tengan los medios para enfrentar el riesgo y su materialización en desastre o cuando esté en riesgo un valor, un interés o un bien jurídico protegido relevante para la autoridad superior que acude en ayuda de la entidad afectada.

5. HORIZONTE DE PROYECTO

5.1. Cronograma de Ejecución de las Actividades

El proyecto se ejecutará durante la vigencia 2026 en un término de cuatro (04) meses.

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCIÓN															
		M1				M2				M3				M4			
Mejorar las capacidades operacionales para el desarrollo de actividades institucionales del Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres en el departamento de Putumayo	Adquisición de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Adquisición de elementos de radio comunicaciones para vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Adquisición de accesorios para operatividad de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Se firma a los dos (02) días del mes de marzo de 2026.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
SECRETARIO DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. de Apoyo - Programa GRD	
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario grado 06	

PRESUPUESTO DETALLADO 2026

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO.						
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UND**	**CANT**	**UNITARIO**	**V/PERSONAL**
1	Adquisición de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacio 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.	UND	1	$ 417.213.334,33	$ 417.213.334,33
		SUBTOTAL				**$ 417.213.334,33**
2	Adquisición de elementos de radio comunicaciones para vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E,	UND	1	$ 4.375.000,00	$ 4.375.000,00

	Departamento de Putumayo	F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.				
		Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	UND	1	$ 631.250,33	$ 631.250,33
		Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	UND	1	$ 593.750,33	$ 593.750,33
SUBTOTAL						**$ 5.600.000,67**
3	Adquisición de accesorios para operatividad de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	UND	2	$ 1.953.125,33	$ 3.906.250,67
		Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrios.	UND	8	$ 390.625,33	$ 3.125.002,67
		Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	UND	1	$ 2.993.750,33	$ 2.993.750,33
		Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	UND	2	$ 2.890.625,33	$ 5.781.250,67
		Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	UND	1	$ 1.550.000,00	$ 1.550.000,00
		Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	UND	1	$ 937.500,00	$ 937.500,00
		Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de portaequipaje.	UND	1	$ 1.371.875,00	$ 1.371.875,00

		Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	UND	1	$ 968.750,33	$ 968.750,33
		Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	UND	1	$ 11.953.125,33	$ 11.953.125,33
		Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	UND	1	$ 2.265.625,33	$ 2.265.625,33
		Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	UND	1	$ 1.953.125,33	$ 1.953.125,33
SUBTOTAL						**$ 36.806.255,67**
TOTAL						**$ 459.619.590,67**

Se firma a los veintiún (21) días del mes de abril de 2026.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
SECRETARIO DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. De apoyo – GRD
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario grado 06

PRESUPUESTO GENERAL 2026

PROYECTO: "FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO".					
ITEM	**ACTIVIDAD GENERAL**	**Unidad de medida**	**CANT**	**V/unitario**	**V/Total**
1	Adquisición de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo	UND	1	$ 417.213.334,33	$ 417.213.334,33
2	Adquisición de elementos de radio comunicaciones para vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo	UND	1	$ 5.600.000,67	$ 5.600.000,67
3	Adquisición de accesorios para operatividad de vehículo tipo camioneta motorización Diesel Normatividad vigente, con destino al Programa Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Departamento de Putumayo.	UND	1	$ 36.806.255,67	$ 36.806.255,67
TOTAL					**$ 459.619.590,67**

Se firma a los veintiún (21) días del mes de abril de 2026.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
SECRETARIO DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. De apoyo – GRD	
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario grado 06	

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 09 de abril de 2026
SGD-0924-2026

Señores:
KPN COLOMBIA S.A.S
Nit. 901.038.504-3
E-mail: contable.colombia@kpnsafety.com
Bogotá D.C.

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Gobierno de la Gobernación del Putumayo se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa – Putumayo	X		Cl. 8 #7-40 Barrio Centro Edificio Gobernación del Putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. de Apoyo - Programa GRD	
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario Grado 06	

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	Adulto mayor	5,0%
2	Bomberil	1%
3	Electrificación Rural	0,5%
4	Pro Cultura	0.5%
5	Tasa pro Deporte	0.5%
6	Desarrollo Fronterizo	0.5 %
7	Desarrollo Departamental.	0.5%
8	ITP	2.0%
9	Contribución obra pública – FONSET**	5%

* Los conceptos y porcentajes están sujetos a ajustes de acuerdo al Estatuto de Rentas que rige en la institución.
** Aplica a proyectos de obra.

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	UNIDAD	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO		$ -

10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cobzar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>

SGD-0924-2026 Solicitud de cotización de bienes y/o servicios KPN COLOMBIA S.A.S.

3 mensajes

Angie Torres Licitaciones CO <angie.torres@kpnsafety.com> 17 de abril de 2026 a las 17:39
Para: cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co

Buenas tardes

Adjunto al presente documentación para su revisión

Sin otro particular,

Angie Torres
Líder de Licitaciones
KPN Safety

+57 319 6678379
licitacionesco@kpnsafety.com
www.kpnsafety.com

Juntos ***Protegiendo*** *Vidas*

2 adjuntos

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_ KPN COLOMBIA V1.xlsx
18K

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_ KPN COLOMBIA V1.pdf
220K

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co> 20 de abril de 2026 a las 9:08
Para: Angie Torres Licitaciones CO <angie.torres@kpnsafety.com>

Cordial saludo,

En relación con la cotización previamente remitida, se solicita amablemente diligenciar el anexo "FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_" en hoja membretada e incluir la dirección física y/o electrónica, así como el número y la fecha de la cotización, conforme al instructivo del citado anexo.

Agradecemos de antemano su colaboración y atención a la presente solicitud.

LUIS JAIRO YELA PÉREZ

Profesional Universitario Programa Gestión del Riesgo de Desastres
Departamento del Putumayo
Elaboró:

[El texto citado está oculto]

Angie Torres Licitaciones CO <angie.torres@kpnsafety.com> 20 de abril de 2026 a las 10:09
Para: "CDGRD.PUTUMAYO Putumayo" <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>

Buenos días

Adjunto documento para su revisión

Sin otro particular

KPN COLOMBIA S.A.S.

Angie Torres
Líder de Licitaciones
KPN Safety

+57 319 6678379
licitacionesco@kpnsafety.com
www.kpnsafety.com

Juntos ***Protegiendo*** *Vidas*

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]



El contenido del presente mensaje enviado por correo electrónico, incluyendo los archivos adjuntos, contiene información de carácter confidencial y de uso reservado para la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgos de Desastres – UNGRD, y se establece para uso privilegiado de sus destinatarios. Así mismo, la información de datos personales que se hayan recogido a través de este medio serán tratados de conformidad con lo establecido en la ley 1581 de 2012 y la ley 1266 del 2008 de Habeas Data. Si por error, usted ha recibido este mensaje y no es el destinatario, por favor, notifíquese al remitente y no use, informe, distribuya, imprima, copie o difunda este mensaje por ningún medio, en caso contrario podrá ser objeto de sanciones legales conforme a las Leyes o Normativas vigentes.

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_ KPN COLOMBIA V2.pdf
4216K

KPN
SAFETY SOLUTIONS

Bogotá D.C., 20 de abril de 2026

Señores
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	UNIDAD	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos,	MOCOA - PUTUMAYO	$ 419.716.614	$ 419.716.614

			puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.			
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 4.401.250	$ 4.401.250
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO	$ 635.038	$ 635.038
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 597.313	$ 597.313
5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 1.964.844	$ 3.929.688
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 392.969	$ 3.143.752

KPN
SAFETY SOLUTIONS

7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 3.011.713	$ 3.011.713
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 2.907.969	$ 5.815.938
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO	$ 1.559.300	$ 1.559.300
10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 943.125	$ 943.125
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 1.380.106	$ 1.380.106
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 974.563	$ 974.563
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que	MOCOA - PUTUMAYO	$ 12.024.844	$ 12.024.844

KPN
SAFETY SOLUTIONS

			proporcione iluminación en 360 grados.			
14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 2.279.219	$ 2.279.219
15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO	$ 1.964.844	$ 1.964.844
VALOR TOTAL						**$ 462.377.307**

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS	ABEL RICARDO SAENZ ROJAS	
DENOMINACION DEL CARGO	DIRECTOR COMERCIAL	
NOMBRE DE LA EMPRESA	KPN COLOMBIA SAS	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901038504-3	
TELEFONO CONTACTO	3229438971	**FIRMADO ORIGINAL EN PDF**
CORREO ELECTRONICO	licitacionesco@kpnsafety.com	FIRMA

ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
C.C. 80.741.415 de Bogotá D.C
Representante Legal
KPN COLOMBIA SAS
NIT 901.038.504-3

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 09 de abril de 2026
SGD-0926-2026

Señores:
ML COLOMBIA S.A.S
Nit: 901.293.489-2
E-mail: mlcolombiasas21@gmail.com
Bogotá D.C

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Gobierno de la Gobernación del Putumayo se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa – Putumayo	X		Cl. 8 #7-40 Barrio Centro Edificio Gobernación del Putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. de Apoyo - Programa GRD	
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario grado 06	

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	Adulto mayor	5,0%
2	Bomberil	1%
3	Electrificación Rural	0,5%
4	Pro Cultura	0.5%
5	Tasa pro Deporte	0.5%
6	Desarrollo Fronterizo	0.5 %
7	Desarrollo Departamental.	0.5%
8	ITP	2.0%
9	Contribución obra pública – FONSET**	5%

* Los conceptos y porcentajes están sujetos a ajustes de acuerdo al Estatuto de Rentas que rige en la institución.
** Aplica a proyectos de obra.

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	UNIDAD	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4.2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO		$ -

10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres
Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>

SGD-0926-2026 Solicitud de cotización de bienes y/o servicios

4 mensajes

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>
Para: ML Colombia <mlcolombiasas21@gmail.com>
9 de abril de 2026 a las 10:50

Cordial saludo,

Se adjunta solicitud de cotización para elementos relacionados en el contenido del documento anexo.

Gracias por su atención.

LUIS JAIRO YELA PÉREZ
Profesional Universitario Programa Gestión del Riesgo de Desastres
Departamento del Putumayo
Elaboró:

2 adjuntos

SGD-0926-2026 ML COLOMBIA SAS.pdf
363K

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_.xlsx
18K

ML Colombia <mlcolombiasas21@gmail.com>
Para: "CDGRD.PUTUMAYO Putumayo" <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>
18 de abril de 2026 a las 8:00

Cordial saludo,

Adjunto documentación para su revisión.

Saludos,

[El texto citado está oculto]
[El texto citado está oculto]



El contenido del presente mensaje enviado por correo electrónico, incluyendo los archivos adjuntos, contiene información de carácter confidencial y de uso reservado para la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgos de Desastres – UNGRD, y se establece para uso privilegiado de sus destinatarios. Así mismo, la información de datos personales que se hayan recogido a través de este medio serán tratados de conformidad con lo establecido en la ley 1581 de 2012 y la ley 1266 del 2008 de Habeas Data. Si por error, usted ha recibido este mensaje y no es el destinatario, por favor, notifíquese al remitente y no use, informe, distribuya, imprima, copie o difunda este mensaje por ningún medio, en caso contrario podrá ser objeto de sanciones legales conforme a las Leyes o Normativas vigentes.

2 adjuntos

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_ ML COLOMBIA FINAL.xlsx
25K

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_ ML COLOMBIA FINAL.pdf
182K

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>
Para: ML Colombia <mlcolombiasas21@gmail.com>
20 de abril de 2026 a las 9:07

Cordial saludo,

En relación con la cotización previamente remitida, se solicita amablemente diligenciar el anexo "FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_" en hoja membretada e incluir la dirección física y/o electrónica, así como el número y la fecha de la cotización, conforme al instructivo del citado anexo.

Agradecemos de antemano su colaboración y atención a la presente solicitud.

LUIS JAIRO YELA PÉREZ
Profesional Universitario Programa Gestión del Riesgo de Desastres
Departamento del Putumayo
Elaboró:

[El texto citado está oculto]

ML Colombia <mlcolombiasas21@gmail.com>
20 de abril de 2026 a las 16:43

Bogotá, 20 de abril de 2026

Señores
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

REFERENCIA: Solicitud de cotización

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	**CANTIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**DETALLE**	**SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO**	**VALOR UNITARIO**	**TOTAL**
1	1	UNIDAD	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas	MOCOA - PUTUMAYO	416.378.908	416.378.908

			intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.			
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO	4.366.250	4.366.250
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO	629.988	629.988
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO	592.563	592.563
5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO	1.949.219	3.898.438
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO	389.844	3.118.752

7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO	2.987.763	2.987.763
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO	2.884.844	5.769.688
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO	1.546.900	1.546.900
10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO	935.625	935.625
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	1.369.131	1.369.131
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	966.813	966.813
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	MOCOA - PUTUMAYO	11.929.219	11.929.219

14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO	2.261.094	2.261.094
15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO	1.949.219	1.949.219
VALOR TOTAL						**$ 458.700.351**

Tiempo de entrega: A convenir
Validez de la oferta: 30 días

NOMBRES COMPLETOS	Maria Alejandra Silveira Laitano
DENOMINACION DEL CARGO	Representante Legal
NOMBRE DE LA EMPRESA	ML COLOMBIA SAS
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901293489 - 2
CORREO ELECTRONICO	mlcolombiasas21@gmail.com
	FIRMA

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 09 de abril de 2026
SGD-0925-2026

Señores:
FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS
Nit: 901.486.732-7
E-mail: gerencia@fireline.com.co
Bogotá D.C.

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Gobierno de la Gobernación del Putumayo se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa – Putumayo	X		Cl. 8 #7-40 Barrio Centro Edificio Gobernación del Putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Gobierno, al correo: cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Elaboró:	Fabian David Arteaga	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Esp. de Apoyo - Programa GRD	
Revisó:	Luis Jairo Yela Pérez	Secretaria de Gobierno Departamental	Profesional Universitario grado 06	

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	Adulto mayor	5,0%
2	Bomberil	1%
3	Electrificación Rural	0,5%
4	Pro Cultura	0.5%
5	Tasa pro Deporte	0.5%
6	Desarrollo Fronterizo	0.5 %
7	Desarrollo Departamental.	0.5%
8	ITP	2.0%
9	Contribución obra pública – FONSET**	5%

* Los conceptos y porcentajes están sujetos a ajustes de acuerdo al Estatuto de Rentas que rige en la institución.
** Aplica a proyectos de obra.

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	1	UNIDAD	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO		$ -

10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO		$ -
VALOR TOTAL						$ -

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante.
Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.

NOMBRES COMPLETOS		
DENOMINACION DEL CARGO		
NOMBRE DE LA EMPRESA		
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA		
TELEFONO CONTACTO		
CORREO ELECTRONICO		FIRMA

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres
Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>

SGD-0925-2026 Solicitud de cotización de bienes y/o servicios

2 mensajes

CDGRD.PUTUMAYO Putumayo <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>
Para: gerencia@fireline.com.co

9 de abril de 2026 a las 10:50

Cordial saludo,

Se adjunta solicitud de cotización para elementos relacionados en el contenido del documento anexo.

Gracias por su atención.

LUIS JAIRO YELA PÉREZ
Profesional Universitario Programa Gestión del Riesgo de Desastres
Departamento del Putumayo
Elaboró:

2 adjuntos

SGD-0925-2026 FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS.pdf
363K

FT-GPR-023 SOLICITUD COTIZACIÓN_Anexo A_.xlsx
18K

Ricardo Cortes <gerencia@fireline.com.co>
Para: "CDGRD.PUTUMAYO Putumayo" <cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co>

21 de abril de 2026 a las 11:03

Buen día Sr. Luis Jairo Yela,
Señores Gobernación del Putumayo

Enviamos la cotización de acuerdo con los elementos descritos en el anexo.

Quedo muy atento a sus comentarios.

Cordial Saludo;

Ricardo S. Saenz
Gerente General
Fireline Ingenieria Contraincendios SAS
CEL 3142168151
gerencia@fireline.com.co
www.fireline.com.co

FIRELINE
INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

[El texto citado está oculto]
[El texto citado está oculto]



El contenido del presente mensaje enviado por correo electrónico, incluyendo los archivos adjuntos, contiene información de carácter confidencial y de uso reservado para la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgos de Desastres – UNGRD, y se establece para uso privilegiado de sus destinatarios. Así mismo, la información de datos personales que se hayan recogido a través de este medio serán tratados de conformidad con lo establecido en la ley 1581 de 2012 y la ley 1266 del 2008 de Habeas Data. Si por error, usted ha recibido este mensaje y no es el destinatario, por favor, notifíquese al remitente y no use, informe, distribuya, imprima, copie o difunda este mensaje por ningún medio, en caso contrario podrá ser objeto de sanciones legales conforme a las Leyes o Normativas vigentes.

265-21-04-PUTUMAYO.pdf
345K

FIRELINE

INGENIERIA CONTRAINCENDIOS

NIT 901.486.732-7

Cotización 265-21-04 (21 de abril)

SEÑORES
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
NIT 800.094.164-4
Luis Jairo Yela Perez
cdgrd.putumayo@gestiondelriesgo.gov.co;
Mocoa-Putumayo

OFERTA ECONÒMICA FIRELINE.

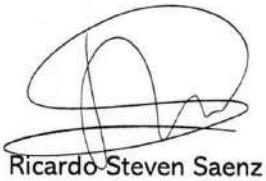
Teniendo en cuenta la información suministrada por la **GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO**, adjuntamos el presupuesto que se ajusta a lo requerido.

1	Camioneta motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador, ISOFIX, encendido por botón y acceso por proximidad, aire acondicionado automático doble zona con enfriador en 2ª y 3ª fila, modos Eco/Power/Sport, cargador inalámbrico, pantalla táctil 9" con Bluetooth/USB/CarPlay/Android Auto, iluminación LED con DRL, espejos eléctricos plegables automáticos, puerta trasera eléctrica, rieles de techo, spoiler y limpiaparabrisas intermitentes, interior para 7 ocupantes con pantalla TFT 4,2", espejo electrocrómico, vidrios eléctricos con antipinzamiento, tapicería en cuero, asientos eléctricos con calefacción, segunda fila 60:40 y tercera 50:50, puertos 12V, malla de carga, parasoles con luz, guanteras con enfriador, inmovilizador, alarma y regeneración manual de DPF.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 415.544.481,000	$ 415.544.481,000
2	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,13 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de operación –30 °C a +60 °C, temperatura de almacenamiento –40 °C a +85 °C, protección ambiental IP54, protección ESD IEC 61000-4-2 nivel 3.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 4.357.500,000	$ 4.357.500,000
3	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 628.725,000	$ 628.725,000
5	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 591.375,000	$ 591.375,000
7	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	MOCOA - PUTUMAYO	2	$ 1.945.313,000	$ 3.890.626,000
8	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrio.	MOCOA - PUTUMAYO	8	$ 389.063,000	$ 3.112.504,000
9	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 2.981.775,000	$ 2.981.775,000
10	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	MOCOA - PUTUMAYO	2	$ 2.879.063,000	$ 5.758.126,000
11	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 1.543.800,000	$ 1.543.800,000
12	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 933.750,000	$ 933.750,000
13	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 1.366.388,000	$ 1.366.388,000
14	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 964.875,000	$ 964.875,000
15	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 11.905.313,000	$ 11.905.313,000
16	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 2.256.563,000	$ 2.256.563,000
17	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	MOCOA - PUTUMAYO	1	$ 1.945.313,000	$ 1.945.313,000
			SUBTOTAL		$ 457.781.114,00
			VALOR IVA	0%	$ 0,00
			TOTAL		$ 457.781.114,00

CONDICIONES COMERCIALES

- Vigencia de la oferta: 60 días
- Garantía de 1 año para todos los ítems

Cordialmente;



Ricardo Steven Saenz

Representante Legal

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-021
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión	FECHA	21/04/2024

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: (KPN COLOMBIA S.A.S)		COTIZACION 2: (ML COLOMBIA SAS)		COTIZACION 3: (FIRELINE INGENIERIA CONTRAINCENDIOS SAS)		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	1	UNIDAD	Camioneta 4WD, motorización 2.8 diésel, cilindraje 2.755 cc, combustible diésel cetano 48 o más, emisiones EURO 6C o normatividad vigente, OBD, relación de compresión 15,6:1, potencia 201 hp @ 3.000–3.400 rpm, torque 500 Nm @ 1.600–2.800 rpm, DPF y sistema SCR con urea, motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, DOHC, riel común, intercooler y turbo de geometría variable, transmisión automática secuencial 6 velocidades + reversa con levas al volante, tracción 4WD con bajo, selector 4x2–4x4, bloqueo de diferencial trasero y desconexión automática, dimensiones 4.795 × 1.855 × 1.835 mm, distancia entre ejes 2.745 mm, altura libre 279 mm, ángulos 29°/25°, tanque 21 gal, peso vacío 2.250 kg, peso bruto 2.750 kg, carga 500 kg, remolque 750 kg sin freno / 2.000 kg con freno, llantas 265/60 R18 con rines de aleación, frenos de discos ventilados, dirección hidráulica piñón y cremallera, timón en cuero con mandos, alerta de cambio de carril y control crucero adaptativo, suspensión delantera doble horquilla y trasera de 4 articulaciones con barras estabilizadoras, ABS+EBD+BA, VSC+TRC+HAC+TSC, AUTO LSD, DAC, pre-colisión, LDA, BSM, RCTA, sensores y cámaras 360°, estructura GOA, 7 airbags, cinturones con pretensor y limitador	$ 419.716.614,00	$ 419.716.614,00	$ 416.378.908,00	$ 416.378.908,00	$ 415.544.481,00	$ 415.544.481,00	$ 417.213.334,33	$ 417.213.334,33
2	1	UNIDAD	Radio base VHF vehicular, banda VHF, capacidad 64 canales, salida RF típica 1–25 W, potencia baja 1–25 W, potencia alta 25–45 W, frecuencia de operación 136–174 MHz, espaciamiento de canal 12.5/25 kHz, estabilidad de frecuencia ±0.5 ppm, sensibilidad analógica 0,3 µV / 0,22 µV (typical), sensibilidad digital 0,25 µV / 0,19 µV (typical), intermodulación 75 dB, selectividad de canal adyacente 50 dB @12.5 kHz y 75 dB @25 kHz, rechazo espurio 75 dB, audio nominal 4 W interno, 7,5 W externo 8 ohms, 13 W externo 4 ohms, distorsión de audio 3%, modulación FM 11K0F3E (12.5 kHz) y 16K0F3E (25 kHz), modulación digital 4FSK, vocodificador digital AMBE+2™, protocolo digital ETSI TS 102 361-1, -2, -3, estándares militares MIL-STD 810 C, D, E, F, G, temperatura de	$ 4.401.250,00	$ 4.401.250,00	$ 4.366.250,00	$ 4.366.250,00	$ 4.357.500,00	$ 4.357.500,00	$ 4.375.000,00	$ 4.375.000,00
3	1	UNIDAD	Antena móvil GMRS de 6.6 ft y 27.6 in para vehículo, antena de radio de jamón para vehículo VHF - UHF con base de resorte, soporte para capó de vehículo, compatible con radio móvil, radio bidireccional GMRS	$ 635.038,00	$ 635.038,00	$ 629.988,00	$ 629.988,00	$ 628.725,00	$ 628.725,00	$ 631.250,33	$ 631.250,33
4	1	UNIDAD	Montaje NMO 3/4" para cajuela vehicular, incluye 5 metros de cable RG-58/U y conector Mini UHF macho.	$ 597.313,00	$ 597.313,00	$ 592.563,00	$ 592.563,00	$ 591.375,00	$ 591.375,00	$ 593.750,33	$ 593.750,33

5	2	UNIDAD	Compresor de aire portátil 12V de doble cilindro, panel de control LCD para preestablecer presión objetivo, presión operativa máxima 150 PSI, capacidad de flujo 12,35 CFM, caudal 350 L/min, potencia 1000 W, alimentación por sistema eléctrico vehicular, nivel de ruido 74 dB, apagado automático, inflado rápido, uso pesado, incluye manguera de aire, peso 12 kg, adaptador de corriente 45 A, dimensiones del paquete 16 x 11,2 x 11,1 pulgadas.	$ 1.964.844,00	$ 3.929.688,00	$ 1.949.219,00	$ 3.898.438,00	$ 1.945.313,00	$ 3.890.626,00	$ 1.953.125,33	$ 3.906.250,67
6	8	UNIDAD	Polarizado nanocerámico adhesivo para vehículo tipo carro HD, color negro, nivel de tonalidad 70% para parabrisas y/o vidrios.	$ 392.969,00	$ 3.143.752,00	$ 389.844,00	$ 3.118.752,00	$ 389.063,00	$ 3.112.504,00	$ 390.625,33	$ 3.125.002,67
7	1	UNIDAD	Snorkel para protección del sistema de admisión del motor contra ingreso de polvo y agua, que permita mantener la operación del vehículo en condiciones exigentes, garantizando el suministro de aire seco y limpio al motor bajo distintas condiciones ambientales. Fabricado en polietileno de alta resistencia con protección contra radiación UV.	$ 3.011.713,00	$ 3.011.713,00	$ 2.987.763,00	$ 2.987.763,00	$ 2.981.775,00	$ 2.981.775,00	$ 2.993.750,33	$ 2.993.750,33
8	2	UNIDAD	Kit de trauma – primeros auxilios, que incluya maletín con cuatro (4) bolsas internas de diferente color para la organización de insumos. Que cuente con paredes internas ajustables, fondo impermeable, almohadilla ergonómica para transporte al hombro y cremalleras de alta resistencia. Maletín fabricado en nylon con bandas reflectivas. Que contenga los componentes correspondientes a botiquín tipo C.	$ 2.907.969,00	$ 5.815.938,00	$ 2.884.844,00	$ 5.769.688,00	$ 2.879.063,00	$ 5.758.126,00	$ 2.890.625,33	$ 5.781.250,67
9	1	UNIDAD	Kit de arrastre, que soporte una carga máxima de 3.500 lbs de arrastre y 500 lbs de carga sobre la bola. Que incluya tiro de arrastre, tornillería de montaje, pasador de 5/8", porta bola, bola de 2" y tapón de caucho de 2".	$ 1.559.300,00	$ 1.559.300,00	$ 1.546.900,00	$ 1.546.900,00	$ 1.543.800,00	$ 1.543.800,00	$ 1.550.000,00	$ 1.550.000,00
10	1	UNIDAD	Kit de recuperación, que incluya guantes, amortiguador de cabrestante, polea de recuperación, dos (2) correas de recuperación, dos (2) grilletes de arco y receptor de enganche.	$ 943.125,00	$ 943.125,00	$ 935.625,00	$ 935.625,00	$ 933.750,00	$ 933.750,00	$ 937.500,00	$ 937.500,00
11	1	UNIDAD	Alfombrillas para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricadas en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya alfombrilla para conductor, alfombrilla para pasajero, juego de alfombrillas traseras o alfombrilla trasera completa según configuración del vehículo, y alfombrilla para el área de porta equipaje.	$ 1.380.106,00	$ 1.380.106,00	$ 1.369.131,00	$ 1.369.131,00	$ 1.366.388,00	$ 1.366.388,00	$ 1.371.875,00	$ 1.371.875,00
12	1	UNIDAD	Juego de tapetes termoformados para el suelo, que correspondan a diseño moldeado en 3D para ajuste al contorno del vehículo, con bordes elevados para retención de suciedad. Fabricados en elastómeros termoplásticos, compatibles con clips de retención de seguridad tipo OEM. Que incluya tapetes para piloto, copiloto, enterizo para pasajeros, enterizo para tercera fila / área de porta equipaje.	$ 974.563,00	$ 974.563,00	$ 966.813,00	$ 966.813,00	$ 964.875,00	$ 964.875,00	$ 968.750,33	$ 968.750,33
13	1	UNIDAD	Barra de luces tipo LED, que opere en colores rojo y blanco, con longitud máxima de 49 pulgadas y que proporcione iluminación en 360 grados.	$ 12.024.844,00	$ 12.024.844,00	$ 11.929.219,00	$ 11.929.219,00	$ 11.905.313,00	$ 11.905.313,00	$ 11.953.125,33	$ 11.953.125,33
14	1	UNIDAD	Sistema de perifoneo, que cuente con potencia de salida mínima de 100 W y que incluya micrófono para perifoneo integrado al sistema de sirena.	$ 2.279.219,00	$ 2.279.219,00	$ 2.261.094,00	$ 2.261.094,00	$ 2.256.563,00	$ 2.256.563,00	$ 2.265.625,33	$ 2.265.625,33

15	1	UNIDAD	Kit de internet satelital, que opere en doble banda WiFi y que incluya el equipo necesario para conectividad. Que contemple plan de servicio con operador por un periodo mínimo de doce (12) meses.	$ 1.964.844,00	$ 1.964.844,00	$ 1.949.219,00	$ 1.949.219,00	$ 1.945.313,00	$ 1.945.313,00	$ 1.953.125,33	$ 1.953.125,33
VALOR TOTAL					**$ 462.377.307,00**		**$ 458.700.351,00**		**$ 457.781.114,00**		**$ 459.619.590,67**

Nota: En caso de requerir relacionar mas ítems, agregar mas filas y copiar fórmula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 ítems del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesario y no eliminar las filas creadas
Se requiere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

San Miguel de Agreda de Mocoa, 21 de abril de 2026

FIRMA			
NOMBRES COMPLETOS	**LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA**	**LUIS JAIRO YELA PEREZ**	**FABIAN DAVID ARTEAGA APRAEZ**
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	SECRETARIO DE DESPACHO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO GRADO 06	PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO CONTRATO 123-2026
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO

GOBERNACION DE PUTUMAYO
CORREO INSTITUCIONAL

Seguridad y Convivencia <secgob.seguridad@putumayo.gov.co>

Características Técnicas, finalidad operacional.

1 mensaje

MY. JORGE EDUARDO LORA BENITEZ <JORGE.LORA@fac.mil.co> 6 de octubre de 2026 a las 8:34 a.m.
Para: Seguridad y Convivencia <secgob.seguridad@putumayo.gov.co>

Buen dia.

Respetuosamente me permito informar que conforme a las características técnicas, finalidad operacional, destinación institucional y condiciones de uso de los vehículos, estos corresponden a material de guerra para situaciones tácticas y operacionales de guerra.

Mayor Jorge Eduardo Lora Benítez
Jefe Departamento de Planeación.
Comando Aéreo de Combate No. 6.
Tres Esquinas, Solano Caqueta.
Tel. 3678550 Ext. 056-67515
jorge.lora@fac.mil.co

FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA

El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la Fuerza Aérea Colombiana son únicamente para el uso del destinatario y pueden contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal.

No malgastemos la energía, cuidemos lo que es de todos.
Antes de imprimir este correo, piense bien si es necesario hacerlo. El ***Medio Ambiente*** *es responsabilidad de todos.*
Piensa VERDE, usa documentos electrónicos. ***Ayudemos a cuidar el Medio Ambiente.***

GOBERNACION DE PUTUMAYO
CORREO INSTITUCIONAL

Seguridad y Convivencia <secgob.seguridad@putumayo.gov.co>

Ratificacion de la ficha tecnica del proyecto de 2 camionetas 4x4

1 mensaje

LEIDI JOHANA TOVAR CHAPARRO <leidi.tovarc@ejercito.mil.co> 6 de octubre de 2026 a las 9:02 a.m.
Para: Gobierno <gobierno@putumayo.gov.co>, secgobseguridad <secgob.seguridad@putumayo.gov.co>

Buenos dias

Por medio de la presente y de la manera mas atenta,

Conforme a las caracteristicas tecnicas de los vehiculos son requeridos para Brigada N. 27 en el desarrollo de operaciones
tacticas, enfocados en la misionalidad institucional.

Anexo : ficha tecnica de camionetas 4x4

LEIDI JOHANA TOVAR CHAPARRO Atentamente,

LEIDI JOHANA TOVAR CHAPARRO
Email: leidi.tovarc@ejercito.mil.co
Colombia
www.ejercito.mil.co

ESPECIFICACION TECNICA CAMIONETA 4X4 DOBLE CABINA PLATON ET 01700-1.cleaned.pdf
3456K

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GCO-002
	PROCESO	Gestión de Contratación	VERSIÓN	04
	FORMATO	Solicitud Certificado Plan Anual de Adquisiciones	FECHA	26/04/2023

FECHA DE SOLICITUD:	**05-10-2026**
SECRETARIA Y/O ÁREA SOLICITANTE:	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL
DIRIGIDO A:	Almacenista Departamental

Marque con una (X) la solicitud correspondiente

SOLICITUD	INCLUSIÓN	MODIFICACIÓN
Códigos UNSPSC	X	
Descripción y Especificaciones adicionales de desempeño.	X	
Fecha estimada de inicio de proceso de selección		X
Duración estimada del contrato		X
Modalidad de selección	X	
Fuente de los recursos	X	
Valor total estimado	X	
¿Se requieren vigencias futuras?		
Estado de solicitud de vigencias futuras		
Datos de contacto del responsable	X	

Gobernación del Putumayo
Recursos Físicos Departamental
06 OCT 2026
RECIBIDO: MONICA JIMENEZ
HORA: 5:39 PM

Para el caso de inclusión se debe anexar al presente, el Formato del Plan Anual de adquisiciones (PAA), con todos los datos requeridos en el mismo.

*Para las modificaciones igualmente se debe anexar el formato del PAA, indicando en la parte superior del formato como se encuentra publicado actualmente y en la parte inferior el que se publicará anexando una casilla al final de cada uno de ellos la palabra "**ANTERIOR Y ACTUAL**".*

*Para inclusión y modificación se debe enviar el archivo en excel al correo electrónico **almacen@putumayo.gov.co***

(Si solamente es para certificar se debe diligenciar este espacio)

CERTIFICAR:

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

QUIEN SOLICITA.

LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA
Secretario de Gobierno Departamental

Proyectó:	Fernando Rodríguez Andrade	Secretaria Gobierno Departamental	Profesional Universitario	
Revisó	Jairo Yela Perez	Secretaria Gobierno Departamental	Profesional Universitario	
Revisó	Camila Rojas Gonzalez	Secretaria Gobierno Departamental	Profesional de Apoyo	

GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
NIT. 800.094.164-4

San Miguel Agreda de Mocoa, Octubre 06 de 2026

EL SUSCRITO ALMACENISTA DEPARTAMENTAL

Que se encuentra incluida dentro del Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia fiscal 2026 la siguiente descripción.

#	Códigos UNSPSC	Descripción y Espedificadiones adicionales de desempeño.	Duración estimada del contrato		Modalidad de selección	Fuente de los recursos	Valor total estimado
1	46161700;25172900;25101700;25101600	CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	2	Meses	**Selección abreviada subasta inversa**	Recursos propios	2.068.440.197 COP

Unidad de contratación (referencia)	**CONTRATACION Y SEC. DE GOBIERNO**
Nombre del Responsable	**LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA**
Correo electrónico del responsable	gobierno@putumayo.gov.co

La presente se expide a solicitud de: **LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA**
Secretario de Gobierno Departamental

OSCAR DARIO MALLAMA QUETAMA
ALMACENISTA DEPARTAMENTAL.

Elaboró:	Edith C. Romero Gómez	SSAD	Secretaria	Almacén Departamental	Firma:
Revisó	Oscar Dario Mallama Quetama	SSAD	Secretario Dptal .	Secretaría de servicios administrativos Dptal .	Firma:

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PUBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/01/2026

FECHA DE SOLICITUD	*13/10/2026*
SECRETARIA EJECUTORA	*SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL*

TIPO DE GASTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		GASTOS DE INVERSION	x		SERVICIO DE LA DEUDA		

OBJETO DEL CDP

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

NOMBRE DEL PROYECTO 6 (Aplica para gastos de Inversion)	*FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVIVIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA DEPARTAMENTAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.*
Numero Registro BPIN 6	*202600000009715*

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

Codigo Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programacion (Salud)	Sectorial - Ejecucion (Salud/Educacion	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.03.013.016	*Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial*	*45*	*4503*	*4503016*	*2.3.2.01.01.003.07.01*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*1458-Fondo Gestion del Riesgo RB*	$ *459,619,590.67*
									Valor Total	$ *459,619,590.67*

Se debera diligenciar todas las casillas pertinentes.

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

Firma del Solicitante

Danitza Johanna Kuarán Pantoja
SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboro:	*Laura Sofia Benavides Vallejo*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Apoyo SGD*	
Reviso:	*Luis Fernando Palacios A*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Secretario de Gobierno Departamental*	

Nota: agregue o suprima las casillas que requiera (elaboro y reviso)

GOBERNACION DEL PUTUMAYO
PRESUPUESTO
CORRESPONDENCIA
14 OCT 2026
8:44
Firma: 7891
Registro No.
V.6.

GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4

MOVIMIENTO - **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

NUMERO: **2026010851** FECHA: 14/oct./2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

DOCUMENTO:

UNIDAD FUNCIONAL: SECRETARIA DE GOBIERNO -

VIGENCIA: Vigencia Actual SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	**GASTOS**		
2.3	**INVERSION**		
2.3.0	**PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027**		
2.3.0.4	**INSTITUCIONAL**		
2.3.0.4.45	**GOBIERNO TERRITORIAL**		
2.3.0.4.45.03	**GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS**		
2.3.0.4.45.03.013	**FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD TERRESTRE DEL PROGRAMA**		
2.3.0.4.45.03.013.016	Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial	Fondo gestion del riesgo - icld ord.745-2017 rb	459.619.590,67
		TOTAL $:	**459.619.590,67**

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
3.0.4.45.03.013.016	1458	45	4503	4503016		0	202600000009715	459.619.590,67

CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4

MOVIMIENTO - **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

NUMERO: **2026010767** FECHA: 09/oct/2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGISTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

Nº DOCUMENTO:

UNIDAD FUNCIONAL: SECRETARIA DE GOBIERNO -

VIGENCIA: Vigencia Actual SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	**GASTOS**		
2.3	**INVERSION**		
2.3.0	**PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027**		
2.3.0.4	**INSTITUCIONAL**		
2.3.0.4.45	**GOBIERNO TERRITORIAL**		
2.3.0.4.45.01	**FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA**		
2.3.0.4.45.01.014	**FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA**		
2.3.0.4.45.01.014.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	Contibucion especial sobre contratos obra publica rb	306.661.060,00
		TOTAL $:	**306.661.060,00**

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
2.3.0.4.45.01.014.077	1015	45	4501	4501077	97990	0	202500000028341	306.661.060,00

CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PUBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/01/2026

FECHA DE SOLICITUD	6/10/2026
SECRETARIA EJECUTORA	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

TIPO DE GASTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		GASTOS DE INVERSION	X		SERVICIO DE LA DEUDA		

OBJETO DEL CDP

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

NOMBRE DEL PROYECTO 1 (Aplica para gastos de Inversion)	FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE MOVILIDAD DE LA FUERZA AÉREA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
Numero Registro BPIN 1	20250000028341

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

Codigo Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programacion (Salud)	Sectorial - Ejecucion (Salud/Educacion	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.01.014.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	45	4501	4501077	2.3.2.02.02.005	97990			1015-Contibucion Especial sobre Contratos de Obra Publica RB	$ 306,661,060.00
									Valor Total	$ 306,661,060.00

Se debera diligenciar todas las casillas pertinentes.

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

Firma del Solicitante

09 OCT 2026 2:24.

Vlafe 7835.

Danitza Johanna Kuarán Pantoja

SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboro:	Laura Sofia Benavides Vallejo	SECRETARIA DE GOBIERNO	Apoyo SGD	
Reviso:	Luis Fernando Palacios A	SECRETARIA DE GOBIERNO	Secretario de Gobierno Departamental	

Nota: agregue o suprima las casillas que requiera (elaboro y reviso)

10767

GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4

MOVIMIENTO - **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

NUMERO: **2026010766** FECHA: 09/oct/2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TECNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGISTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

DOCUMENTO:

UNIDAD FUNCIONAL: SECRETARIA DE GOBIERNO -

VIGENCIA: Vigencia Actual SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	**GASTOS**		
2.3	**INVERSION**		
2.3.0	**PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027**		
2.3.0.4	**INSTITUCIONAL**		
2.3.0.4.45	**GOBIERNO TERRITORIAL**		
2.3.0.4.45.01	**FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA**		
2.3.0.4.45.01.013	**APOYO A LAS ACTIVIDADES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACION**		
2.3.0.4.45.01.013.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	Contibucion especial sobre contratos obra publica rb	161.621.296,00
		TOTAL $:	**161.621.296,00**

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
2.3.0.4.45.01.013.077	1015	45	4501	4501077	97990	0	202500000020205	161.621.296,00

CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PUBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/01/2026

FECHA DE SOLICITUD	6/10/2026
SECRETARIA EJECUTORA	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

TIPO DE GASTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		**GASTOS DE INVERSION**	X		**SERVICIO DE LA DEUDA**		

OBJETO DEL CDP

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

NOMBRE DEL PROYECTO 1 (Aplica para gastos de Inversion)	*APOYO A LAS ACTIVIDADES OPERACIONALES DE CONTROL MIGRATORIO QUE REALIZA MIGRACION COLOMBIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.*
Numero Registro BPIN 1	*202500000020205*

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

Codigo Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programacion (Salud)	Sectorial - Ejecucion (Salud/Educacion)	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.01.013.077	*Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico*	*45*	*4501*	*4501077*	*2.3.2.02.02.009*	*97990*			*1015-Contibucion Especial sobre Contratos de Obra Publica RB*	$ *161,621,296.00*
									Valor Total	$ *161,621,296.00*

Se deberá diligenciar todas las casillas pertinentes.

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

Firma del Solicitante

Danitza Johanna Kuaran Pantoja
SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboro:	*Laura Sofia Benavides Vallejo*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Apoyo SGD*	
Reviso:	*Luis Fernando Palacios A*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Secretario de Gobierno Departamental*	

Nota: agregue o suprima las casillas que considere (obligatorio y revisar)

GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
DESPACHO
CORRESPONDENCIA
09 OCT 2026 2:24
Folio
7834.
Firma:
Registro No.

10766

GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4

MOVIMIENTO - **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

NUMERO: **2026010768** FECHA: 09/oct/2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHICULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

DOCUMENTO:

UNIDAD FUNCIONAL: Secretaria de Gobierno -

VIGENCIA: Vigencia Actual SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	**GASTOS**		
2.3	**INVERSION**		
2.3.0	**PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027**		
2.3.0.4	**INSTITUCIONAL**		
2.3.0.4.45	**GOBIERNO TERRITORIAL**		
2.3.0.4.45.01	**FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA**		
2.3.0.4.45.01.012	**FORTALECIMIENTO OPERATIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGESIMA**		
2.3.0.4.45.01.012.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	Contibucion especial sobre contratos obra publica rb	711.440.000,00
		TOTAL $:	**711.440.000,00**

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
2.3.0.4.45.01.012.077	1015	45	4501	4501077	97990	0	202500000042673	711.440.000,00

CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PUBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/01/2026

FECHA DE SOLICITUD	6/10/2026
SECRETARIA EJECUTORA	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL

TIPO DE GASTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		GASTOS DE INVERSION	X		SERVICIO DE LA DEUDA		

OBJETO DEL CDP

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

NOMBRE DEL PROYECTO 5 (Aplica para gastos de Inversion)	FORTALECIMIENTO OPERTAIVO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA VIGESIMA SEPTIMA BRIGADA DE SELVA N. 27 PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.
Numero Registro BPIN 5	20250000042673

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

Codigo Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programacion (Salud)	Sectorial - Ejecucion (Salud/Educacion	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.01.012.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	45	4501	4501077	2.3.2.02.02.005	97990			1015-Contibucion especial sobre contratos obra publica RB	$ 711,440,000.00
									Valor Total	$ 711,440,000.00

Se debera diligenciar todas las casillas pertinentes

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

Firma del Solicitante

09 OCT 2026

7036. 2.24.

Danitza Johanna Kuarán Pantoja
SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboro:	Laura Sofia Benavides Vallejo	SECRETARIA DE GOBIERNO	Apoyo SGD
Reviso:	Luis Fernando Palacios A	SECRETARIA DE GOBIERNO	Secretario de Gobierno Departamental

Nota: Agregue o suprime las casillas que requiera (elaboro y reviso)

10768

GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4

MOVIMIENTO - **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

NUMERO: **2026010770** FECHA: 09/oct/2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGISTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

DOCUMENTO:

UNIDAD FUNCIONAL: SECRETARIA DE GOBIERNO -

VIGENCIA: Vigencia Actual SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	**GASTOS**		
2.3	**INVERSION**		
2.3.0	**PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027**		
2.3.0.4	**INSTITUCIONAL**		
2.3.0.4.45	**GOBIERNO TERRITORIAL**		
2.3.0.4.45.01	**FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA**		
2.3.0.4.45.01.018	**FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERTIVA DE LA FUERZA AEREA**		
2.3.0.4.45.01.018.077	Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logístico	Contibucion especial sobre contratos obra publica rb	429.098.250,00
		TOTAL $:	**429.098.250,00**

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
.3.0.4.45.01.018.077	1015	45	4501	4501077	97990	0	202600000011035	429.098.250,00

CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PÚBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/01/2026

FECHA DE SOLICITUD	*6/10/2026*
SECRETARIA EJECUTORA	*SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL*

TIPO DE GASTO

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		GASTOS DE INVERSION			SERVICIO DE LA DEUDA		

OBJETO DEL CDP

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

NOMBRE DEL PROYECTO 1 (Aplica para gastos de Inversion)	*FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA PARA EL APOYO A LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTROL TERRITORIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO*
Numero Registro BPIN 1	*202600000011035*

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

Codigo Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programacion (Salud)	Sectorial -Ejecucion (Salud/Educacion	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.01.018.077	*Servicio de dotación para la movilidad operacional y el apoyo logistico*	*45*	*4501*	*4501077*	*2.3.2.02.02.009*	*97990*			*1015- Contibucion Especial sobre Contratos de Obra Publica RB*	*$ 429,098,250.00*
									Valor Total	*$ 429,098,250.00*

Se debera diligenciar todas las casillas pertinentes.

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

Firma del Solicitante

09 OCT 2026 2:24.
Hola
7839.

Danitza Johanna Kuarán Pantoja
SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboro:	*Laura Sofia Benavides Vallejo*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Apoyo SGD*	
Reviso:	*Luis Fernando Palacios A*	*SECRETARIA DE GOBIERNO*	*Secretario de Gobierno Departamental*	

Nota: agregue o suprima las casillas que requiera (elaboro y reviso)

10770