

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	1 de 26
Versión No.	3		

ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE ANDENES EN CONCRETO ESTAMPADO EN LA APROXIMACIÓN, ACCESO Y FACHADA DEL CEMENTERIO MUNICIPAL Y EL TRAMO SUR DE LA CALLE 4 ENTRE CARRERAS 5 Y 6

2. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

La construcción y el mejoramiento de un andén de acceso al cementerio responden a una necesidad de, inclusión y dignidad para la comunidad. Actualmente, la falta de una infraestructura peatonal adecuada obliga a los asistentes a transitar directamente por la calzada vehicular, especialmente durante las fechas de alta afluencia o en los cortejos fúnebres. Asimismo, la presencia de terrenos irregulares, barro o superficies resbaladizas bloquea el paso de los adultos mayores, personas en silla de ruedas. Al consolidar un andén técnico y seguro de rampa, se recupera y valoriza el espacio público, transformando el trayecto hacia el camposanto en un entorno transitable, seguro y respetuoso para todos los ciudadanos.

La construcción del tramo de andén sobre la calle 4 entre cra 5 y 6 es fundamental para dar continuidad al desarrollo urbanístico del sector y resaltar el valor estético del muro existente en la zona. Actualmente, la falta de una acera definida junto a esta estructura genera un contraste negativo, acumulando tierra o maleza que deslucen el paisaje y deteriora la imagen del entorno. Al pavimentar un andén uniforme y técnico, se complementa visualmente la estética del muro bonito, logrando un diseño integrado que embellece por completo la fachada urbana y ordena el espacio peatonal. Esta intervención no solo mejora de inmediato el aspecto visual y la limpieza del sector, sino que transforma una zona antes descuidada en un corredor urbano agradable, moderno y atractivo para todos los vecinos y transeúntes.

El proyecto iniciará con la demolición del andén deteriorado y de las secciones de sardineles afectadas, con el fin de aplicar concreto de reparación que devuelva la estabilidad estructural a la zona. Posteriormente, se procederá con la excavación y retiro del material de tierra negra, el cual no es apto para soportar cargas, para sustituirlo por un material de base granular compactado de alta calidad que servirá como soporte técnico para la construcción del acabado final en concreto estampado. Esta intervención no solo optimiza la calidad constructiva, sino que se

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	2 de 26
Versión No.	3		

justifica como una obra prioritaria que responde a necesidades de seguridad vial, accesibilidad universal y ordenamiento urbano. Al consolidar este espacio peatonal, se garantiza la vida y la integridad de los usuarios, separando el flujo vehicular del tránsito de peatones en una zona donde las personas suelen avanzar a paso lento.

A. Localización:

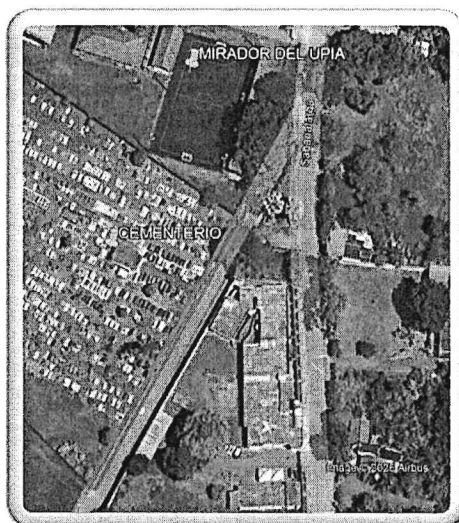


Figura 1.1. Localización del tramo N° 1 a intervenir
Fuente google earth

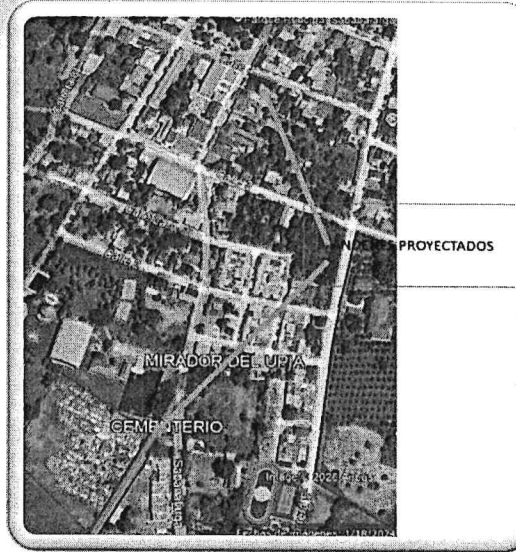


Figura 1.1. Localización del tramo N° 2 a intervenir
Fuente google earth

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	3 de 26
Versión No.	3		

3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

a. Ítems de pago:

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES	DESCRIPCION	UN D.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL					
			1- ANDEN CEMENTERIO				
1. PRELIMINARES - DEMOLICIONES							
1	1,1	5781	Demolición andenes, sardineles y cunetas (Incluye: Retiro)	M3	2,76	\$ 290.733,00	\$ 802.423,08
2	1,2	7	Replanteo mano de obra "Arquitectónico"	M2	150,40	\$ 11.082,00	\$ 1.666.732,80
3	1,3	5138	Excavación manual en conglomerado	M3	19,41	\$ 131.383,00	\$ 2.550.144,03
4	1,4	915	Relleno con base granular seleccionada o clasificada, compactada y transportada	M3	38,40	\$ 167.634,00	\$ 6.437.145,60
5	1,5	6536-148	Nivelación de cajas de válvulas para Red de acueducto	UN D	1,00	\$ 273.720,00	\$ 273.720,00
Subtotal							\$ 11.730.166,00
2. URBANISMO							
1	2,1	8143	Piso en concreto estampado, endurecido con color, desmoldante neutro y sellante dos capas, incluye placa base en concreto 3000 psi e=0.10 m reforzada con malla Q-7.	M2	126,00	\$ 285.360,00	\$ 35.955.360,00

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06		Página 4 de 26
Versión No.	3		

2	2,2	6084	Concreto de 3000 psi para reparación de pavimento y andén	M3	2,03	\$ 911.479,00	\$ 1.850.302,37
3	2,3	7382	Loseta táctil alerta discapacitados para piso en loseta prefabricada color A-55 (40x40x6), incluye base 4 cm arena nivelación y sello de arena	ML	14,90	\$ 67.474,00	\$ 1.005.362,60
4	2,4	8217	Bordillo 10x30 cm fundido en concreto de 3000 PSI	ML	32,26	\$ 59.542,00	\$ 1.920.824,92
5	2,5	7135	Pieza de remate A-105 para rampa (0,8*0,4*0,275)	UN D	2,00	\$ 90.618,00	\$ 181.236,00
6	2,6	6371	Banca M30 tipo IDU en concreto reforzado con espaldar en malla metálica IMT 20	UN D	2,00	\$ 1.453.115,00	\$ 2.906.230,00
Subtotal							\$ 43.819.316,00
3- ANDEN SECCION CALLE 4 ENTRE CRA 5 Y 6							
3. PRELIMINARES - DEMOLICIONES							
1	3,1	5781	Demolición andenes, sardineles y cunetas (Incluye: Retiro)	M3	2,52	\$ 290.733,00	\$ 732.647,16
2	3,2	7	Replanteo mano de obra "Arquitectónico"	M2	53,00	\$ 11.082,00	\$ 587.346,00
3	3,3	915	Relleno con base granular seleccionada o clasificada, compactada y transportada	M3	2,39	\$ 167.634,00	\$ 400.645,26
4	3,4	6536-148	Nivelación de cajas de válvulas para Red de acueducto	UN D	1,00	\$ 273.720,00	\$ 273.720,00
Subtotal							\$ 1.994.358,00
4. URBANISMO							

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	5 de 26
Versión No.	3		

1	4,1	8143	Piso en concreto estampado, endurecido con color, desmoldante neutro y sellante dos capas, incluye placa base en concreto 3000 psi e=0.10 m reforzada con malla Q-7.	M2	41,00	\$ 285.360,00	\$ 11.699.760,00
2	4,2	7382	Loseta táctil alerta discapacitados para piso en loseta prefabricada color A-55 (40x40x6), incluye base 4 cm arena nivelación y sello de arena	ML	1,20	\$ 67.474,00	\$ 80.968,80
3	4,3	7141	Loseta prefabricada gris A-50 (40x40x6), incluye base 4 cm arena nivelación y sello de arena	M2	4,96	\$ 157.308,00	\$ 780.247,68
4	4,4	8217	Bordillo 10x30 cm fundido en concreto de 3000 PSI	ML	8,78	\$ 59.542,00	\$ 522.778,76
5	4,5	7135	Pieza de remate A-105 para rampa (0,8*0,4*0,275)	UN D	2,00	\$ 90.618,00	\$ 181.236,00
6	4,6	7432	Arbol acacia amarilla h=1,8 suministro y siembra	UN D	2,00	\$ 166.949,00	\$ 333.898,00
Subtotal							\$ 13.598.889,00
TOTAL OBRAS						\$ 71.142.729,00	

4. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente proceso es el establecido en la sección 1.1. del pliego de condiciones, el cual se contará en la forma prevista en el Anexo 5 – Minuta del Contrato.

UN (1) MES

5. FORMA DE PAGO

EL MUNICIPIO PAGARÁ AL CONTRATISTA EL CIENTO POR CIENTO (100%) DEL VALOR EFECTIVAMENTE EJECUTADO DEL CONTRATO, MEDIANTE UN ÚNICO PAGO FINAL, UNA VEZ EJECUTADA Y RECIBIDA A SATISFACCIÓN LA TOTALIDAD DE LAS ACTIVIDADES OBJETO DEL CONTRATO Y SUSCRITA EL ACTA DE LIQUIDACIÓN CORRESPONDIENTE. EL VALOR A PAGAR CORRESPONDERÁ A LAS CANTIDADES DE OBRA REALMENTE

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	6 de 26
Versión No.	3		

EJECUTADAS, MEDIDAS Y RECIBIDAS A SATISFACCIÓN, DE ACUERDO CON LOS PRECIOS UNITARIOS PACTADOS, SIN EXCEDER EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO.

PARA EL TRÁMITE DEL PAGO, EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR EL INFORME FINAL DE EJECUCIÓN, LA FACTURA O DOCUMENTO EQUIVALENTE, SEGÚN CORRESPONDA, EL ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA, EL ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO Y LA ACREDITACIÓN DEL PAGO DE LOS APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL (SALUD, PENSIÓN Y RIESGOS LABORALES) Y DE LOS APORTES PARAFISCALES AL SENA, ICBF Y CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR, CUANDO LEGALMENTE HAYA LUGAR.

LA ENTIDAD EFECTUARÁ LAS RETENCIONES, DEDUCCIONES, TASAS, CONTRIBUCIONES Y DEMÁS DESCUENTOS A QUE HAYA LUGAR, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES

LA ENTIDAD NO SERÁ RESPONSABLE POR LAS DEMORAS QUE SE PRESENTEN EN EL TRÁMITE DEL PAGO CUANDO ESTAS SEAN IMPUTABLES AL CONTRATISTA POR LA PRESENTACIÓN INCOMPLETA, INCONSISTENTE O INCORRECTA DE LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA SU TRÁMITE

1. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

a. Materiales

Los materiales, suministros y demás elementos que hayan de utilizarse en la construcción de las obras, deberán ser los que se exigen en las especificaciones y adecuados al objeto a que se destinen. Para los materiales que requieran procesamiento industrial, éste deberá realizarse preferiblemente con tecnología limpia. El proponente favorecido con la adjudicación del contrato se obliga a conseguir oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos.

El alcance de las obras se hará de acuerdo a las especificaciones técnicas, las cuales hacen parte integral del presente documento, adicional a esto se deben tener en cuenta las especificaciones técnicas propias de cada actividad que se encuentren contenidas en la normatividad colombiana para vías.

En caso de presentarse error, omisión o discrepancia entre las especificaciones técnicas, datos y cantidades de obra física al objeto del presente proyecto, el contratista podrá sugerir y solicitar cambios o modificaciones con el visto bueno del supervisor de obra que se designe, Por circunstancias especiales no previstas en las cantidades o análisis de precios unitarios se aplicarán las normas más recientes del ICONTEC (Instituto Colombiano de Normas Técnicas) y demás aplicables al área. El

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	7 de 26
Versión No.	3		

Interventor y/o Supervisor podrá, previo convenio entre las partes, modificar o realizar nuevas especificaciones, teniendo en cuenta las incidencias que puedan resultar en la obra, como son las referidas a tiempos y a dinero. Los requerimientos aquí especificados deben entenderse como un mínimo y no como una limitación en los alcances del trabajo.

TRABAJADORES EN OBRA

Los trabajadores serán contratados libremente por el contratista y no adquieren vinculación de ninguna índole con el municipio de Sabanalarga, por lo tanto, corre a cargo del contratista el pago de los salarios, indemnizaciones, bonificaciones y prestaciones sociales a que ellos tengan derecho, de acuerdo con los precios cotizados. El contratista se obliga a mantener el orden y a emplear personal idóneo con el fin de que las obras se ejecuten en forma técnica y eficiente y se terminen dentro del plazo acordado. El contratista dará estricto cumplimiento al código sustantivo del trabajo y normas que lo complementan. El Municipio podrá solicitar al contratista el retiro de cualquier trabajador de las obras sin que por ello adquiera obligación alguna con el trabajador o con el contratista.

MATERIALES EN OBRA

El contratista se compromete a suministrar oportunamente los materiales que se requieren para la ejecución del objeto y a mantener permanentemente una cantidad suficiente que garantice el avance normal de la obra. Los materiales y demás elementos que el contratista emplee en la ejecución del contrato deberán ser de primera calidad en su género y para el fin al que se le destine además de tener un sitio adecuado para su almacenamiento con el fin de evitar su contaminación, garantizando además seguridad y buen manejo.

En general, los materiales deben cumplir con las Normas Técnicas Colombianas, y deben ser aprobados por la supervisión. Los materiales y elementos que el contratista emplee en la ejecución del contrato sin dicha aprobación podrán ser rechazados por el municipio y/o la supervisión cuando no los encontrare adecuados. El material rechazado se retirará del lugar, reemplazándolo con material aprobado y la ejecución de la obra defectuosa se corregirá satisfactoriamente, todo esto sin lugar a pago extra.

Toda obra rechazada por deficiencia en el material empleado o por defectos de ejecución, deberá ser reparada por el contratista a su costo. En caso de que se requiera por parte de la supervisión la verificación de las especificaciones técnicas de los materiales de acuerdo con las normas, el contratista está obligado a realizar a su costo los ensayos necesarios y no representarán ningún costo adicional para el municipio de Sabanalarga. La responsabilidad por el suministro oportuno de los

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	8 de 26
Versión No.	3		

materiales es del contratista y por consiguiente este no puede solicitar ampliación del plazo, ni justificar o alegar demoras en la fecha de entrega de la obra por causa del suministro deficiente o inoportuno de los materiales.

Las actividades correspondientes al objeto contractual se ejecutarán con el cumplimiento de las siguientes normas técnicas:

Para la ejecución de las actividades se deberá cumplir con los requisitos de la normatividad ICONTEC vigente, así como con las especificaciones técnicas generales, manuales de espacio público y recomendaciones dadas por las instituciones nacionales aplicables (tales como las Normas Técnicas Colombianas - NTC). Es por esto que, para la realización del objeto a contratar, se requiere una persona natural o jurídica con acreditada idoneidad y experiencia en el campo de la construcción de obras civiles y arquitectónicas. Asimismo, el contratista garantizará la calidad de las obras y efectuará un estricto control de calidad sobre los materiales y cada una de las actividades a realizar.

En general el contratista deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Conocer las normas técnicas colombianas vigentes en materia de construcción.
- Implementar las medidas necesarias para evitar accidentes tanto del personal de obra como a terceros.
- Las demás normas y medidas para la correcta ejecución de los trabajos.

En caso de presentarse errores, omisiones o diferencias en las especificaciones técnicas, datos y cantidades de obras físicas en el objeto del presente proyecto, el contratista podrá sugerir y solicitar los cambios o modificaciones con el visto bueno del Supervisor de obra que se designe por parte de la Administración Municipal.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS ACTIVIDADES:

1,1 - 3,1 Demolición andenes, sardineles y cunetas (Incluye: Retiro)

Este ítem se refiere a la demolición, recolección, cargue, transporte y retiro de **andenes, sardineles** existentes, como parte de las actividades preliminares necesarias para la adecuación, renovación o construcción de la infraestructura de andenes y una rampa. La intervención se realizará según los trazados definidos en los planos del proyecto, bajo la identificación y verificación en sitio por parte del contratista, y con la orientación técnica del supervisor de obra.

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	9 de 26
Versión No.	3		

EJECUCIÓN

- Realizar inspección previa de los **andenes, sardineles** existentes para identificar el tipo de material, longitud y estado.
- Cortar las secciones de **andenes y sección de sardineles** a demoler utilizando herramientas manuales o mecánicas.
- Realizar la demolición controlada de los **andenes y sección de sardineles** evitando afectaciones a estructuras vecinas, redes de servicios públicos o elementos de la vía que deban conservarse.
- Recolectar los escombros generados y transportarlos a sitio de disposición autorizado por la entidad competente.
- Efectuar limpieza del área intervenida, retirando residuos sueltos y dejando la zona lista para la siguiente actividad constructiva.

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPOS

- Herramienta menor 10% M.O. AA

FORMA DE PAGO

Los precios unitarios fijados para demolición de **andenes y sección de sardineles** (Incl. Retiro), todos los gastos efectuados para la ejecución material del trabajo de acuerdo con lo especificado en los planos constructivos. Cubrirán, también, los costos de administración, imprevistos y la utilidad (AIU) del contratista. El trabajo se medirá y pagará de acuerdo con lo establecido en el contrato. Si no hay en él ninguna disposición particular al respecto, se medirá y pagará por unidad instalada, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Metro Cubico (m³)

1,2 – 3,2 Replanteo mano de obra "Arquitectónico"

Se refiere este ítem a la ubicación de los andenes a construir y sus zonas anexas que hacen parte integral de este proyecto, en el sitio en donde se desarrollará la construcción a escala 1:1, para el inicio de las labores correspondientes a confinamiento se ubicaran los ejes y se materializarán los puntos de referencia de forma tal que no se modifiquen en el transcurso de las excavaciones.

EJECUCIÓN

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	10 de 26
Versión No.	3		

- Cómo actividad inicial se deben localizar los ejes arquitectónicos.
- Luego de ser aprobados, se demarcan e identifican convenientemente cada eje.
- Se establecen y conservan los sistemas de referencia planimétrica para el desarrollo de la obra.
- Haciendo uso de cinta métrica, y demás equipos que pueda necesitar. Al terminar las obras, el contratista deberá dejar los sitios ocupados limpios, y en aquellos que determine la interventoría o indique en los planos, se deberá recuperar el paisaje natural existente antes de la ocupación.

MATERIALES

- Hilo para albañilería en polipropileno
- Puntilla con cabeza 1"
- Estaca de madera $h=0.50-0.60m$ * $A=4-5\text{ cm}$

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA.

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por metro cuadrado (m²), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación.

UNIDAD DE PAGO

Metro cuadrado (m²)

1,3 excavación manual en conglomerado

Las excavaciones serán manuales y con una profundidad no mayor a los 30 cm, y hacen parte de las actividades preliminares para el relleno base de los andenes a construir.

EJECUCIÓN

- Verificar niveles y dimensiones estipuladas en los planos arquitectónicos

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	11 de 26
Versión No.	3		

- Depositar la tierra proveniente de la excavación mínimo a un metro del borde de la excavación.
- el contratista deberá dejar los sitios ocupados limpios, y en aquellos que determine la interventoría o indique en los planos, se deberá recuperar el paisaje natural existente antes de la ocupación.

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta Menor 10% M.O. AA.

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por metro cubico (m³), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación.

UNIDAD DE PAGO

Metro cúbico (m³)

1,4 – 3,3 Relleno con base granular seleccionada o clasificada, compactada y transportada

Se refiere este ítem a la aplicación de relleno con base granular máx.- 1 ½" con un espesor de capa de entre 0.20 metros a 0,30 mts, aplicado luego de realizarse la excavación, nivelación y luego de instalar los elementos de confinamiento (bordillos), esta base se debe compactar con un equipo mecánico de compactación.

EJECUCIÓN

- Preparación de la superficie: Se limpia y nivela la capa previa (sub-base o terreno de fundación) retirando material suelto o basura.
- Colocación del material: Se descarga el material granular (grava, arena y piedra triturada)
- Extendido y nivelación: Se esparce el material en capas uniformes mediante el para lograr el espesor y la pendiente requeridos.
- Humectación: Se agrega agua de forma controlada al material para alcanzar la humedad óptima que permite la máxima unión de las partículas.

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	12 de 26
Versión No.	3		

- Compactación: Se pasa un vibro compactador varias veces sobre la capa hasta lograr el nivel.

MATERIALES

- Base triturado 1 ½"

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA
- Vibro compactador tipo rana

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por metro cubico (m3), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación.

UNIDAD DE PAGO

Metro cúbico (m3)

1,5 – 3,4 Nivelación de cajas de válvulas para red de acueducto.

Este ítem se refiere a la actividad orientada a ajustar la cota superior del marco y la tapa de la caja (vástago, caja de operación o cámara) para que coincida exactamente con el nivel definitivo de la rasante del andén.

EJECUCIÓN

- Localización y protección: Identificar la caja a intervenir.
- Demolición o excavación periférica: Picar el pavimento, andén o suelo alrededor del marco existente con cuidado para no fracturar el cuerpo inferior de la caja de concreto o la tubería termoplástica de protección.
- Retiro del marco y limpieza: Desmontar el marco y la tapa existentes. Limpiar los sedimentos, escombros o tierra acumulada en la zona de asiento.

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	13 de 26
Versión No.	3		

- Ajuste de altura (Nivelación).
- Reemplazar caja si es necesario.

MATERIALES

- Caja para medidor de agua
- Mortero 1:4 (desperdicio 5%)

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por unidad (und), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Unidad (und)

2,1 – 4,1 Piso en concreto estampado, endurecido con color, desmoldante neutro y sellante dos capas, incluye placa base en concreto 3000 psi e=0.10 m reforzada con malla Q-7.

Este ítem se refiere a la aplicación de este concreto y se realizara a lo largo del recorrido de los andenes, este tipo de piso es un ítem representativo dentro del proyecto, la ubicación, niveles y dimensiones se encontrarán en los planos arquitectónicos y de detalles.

El concreto estampado es un proceso en el cual el color, textura y patrón son aplicados a un concreto recién colocado en el sitio para lograr el acabado arquitectónico previamente diseñado. Cabe decir que el estampado consiste en usar moldes que se aplican a la superficie del concreto con el fin de darle un acabado estético, según diseño previo. La referencia de nivel de arranque es el nivel del sardinel contiguo a la calle.

EJECUCIÓN

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	14 de 26
Versión No.	3		

- Aplicar concreto, recién colocado en el sitio para lograr el acabado arquitectónico previamente diseñado.
- Posteriormente al concreto se le aplica color, textura y patrón.
- El estampado consiste en usar moldes que se aplican a la superficie del concreto con el fin de darle un acabado estético, según diseño previo.

MATERIALES

- Concreto 3000 Psi 210 Kg/cm² (Básico, 5% desperdicio)
- Concrete-color endurecedor con color estampado en concreto
- Desmol. Concreto desmoldante en polvo para sistema de concreto estampado color concreto
- Disco diamantado 14" corte concreto, ladrillo o baldosa
- Malla electrosoldada Q-7 o M-295 (2,35*6m).
- Molde para estampado en concreto alquiler.
- Sella concrete semilustre transparente sellante para concreto estampado X 10 litros.
- Tabla chapa ordinario 0,1 m

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA
- Cortadora concreto sin disco-piso

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Metro cuadrado (m²), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Metro Cuadrado (m²)

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	15 de 26
Versión No.	3		

2,2 "Concreto de 3000 psi para reparación de pavimento y andén".

Este ítem consiste en la fundición concreto, vaciado, y nivelado empleando las herramientas pertinentes.

Durante el proceso de curado se debe restringir todo paso por la zona de ejecución. Cuando el concreto aún se encuentre fresco se deben realizar el acabado escobillado con una escobilla de pelos de plástico.

EJECUCIÓN

- Vaciado concreto, para lograr un buen acabado.
- Posteriormente al concreto se nivela.
- Se realiza el escobillado al encontrarse el concreto fresco.

MATERIALES

- Tabla burra ordinaria 0,25 m
- Concreto 3000 Psi 245 Kg/cm² (Básico, 5% desperdicio)

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA
- Cortadora concreta sin disco-piso

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Metro cúbico (m³), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Metro cúbico (m³)

2,3 - 4,2 "Loseta táctil alerta discapacitados para piso en loseta prefabricada color A-55 (40x40x6), incluye base 4 cm arena nivelación y sello de arena"

".

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	16 de 26
Versión No.	3		

Este ítem consiste en la instalación de una loseta táctil guía discapacitados A-56 en andenes, incluyendo la preparación de la superficie de apoyo, de acuerdo a los alineamientos y cotas indicados en los planos. No se podrá instalar cuando se presente lluvia.

EJECUCIÓN

- Realizar la excavación de acuerdo con los niveles establecidos en el proyecto.
- Se conformará de la capa de base granular.
- Realizar las excavaciones para instalación de elementos de confinamiento como bordillo o sardinel.
- Instalar los materiales de superficie.

MATERIALES

- Agua para obra
- Arena lavada de río
- Disco diamantado 14" corte concreto, ladrillo o baldosa
- Loseta prefabricada color A-55 (40x40x6),"

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O. AA
- Cortadora ladrillo sin disco

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Metro Lineal (ml), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Metro Lineal (ml),

2,4 -4,4 "Bordillo 10x30 cm fundido en concreto de 3000 PSI"

".

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	17 de 26
Versión No.	3		

Este ítem consiste en la construcción de bordillos de concreto de 3000 PSI en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicados en los planos u ordenados por el Supervisor, incluyendo las excavaciones, juntas y acondicionamientos del terreno de apoyo que sean necesarios.

El concreto será concreto simple de 3000 PSI. El tamaño máximo nominal del agregado pétreo no podrá exceder de 19.0 mm (3/4"). Deberá nivelarse y compactarse la superficie de apoyo, como mínimo a un noventa y cinco por ciento (95 %) de la densidad seca máxima del ensayo del Proctor Modificado. Sobre esta superficie de apoyo se procederá a colocar un Concreto ciclópeo o en su defecto un concreto de 2.500 PSI.

EJECUCIÓN

- Se procederá a la colocación de las formaleas que podrá ser metálica o de madera, se colocará y asegurará firmemente.
- En relación con la calidad del producto terminado, el Supervisor no aceptará bordillos que presenten desperfectos de alineamiento o cuya sección transversal presente variaciones, en ancho o altura, superiores a diez milímetros (1 cm), con respecto a los señalados.
- Todo bordillo de concreto donde los defectos de calidad y terminación excedan las tolerancias de la presente especificación, deberá ser corregido por el Constructor, a su costa, de acuerdo con las instrucciones del Supervisor y a plena satisfacción de éste.

MATERIALES

- Concreto 3000 psi 210 Kg/cm² (Básico, 5% desperdicio)

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Formalea sardinel (alquiler)
- Vibrador de concreto
- Herramienta menor 10% M.O AA

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Metro Lineal (ml), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	18 de 26
Versión No.	3		

deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Metro Lineal (ml),

2,5 -4,5 "Pieza de remate A-105 para rampa (0,8*0,4*0,275)"

".

Este ítem comprende las actividades de transporte, manejo e instalación de la pieza de remate A-105 (0.80 x 0.40, la cual se asentará sobre una capa de mortero de nivelación. Su función principal es mitigar el cambio de nivel, permitiendo un acceso continuo, seguro y estético entre la calzada vehicular y la entrada de la construcción.

EJECUCIÓN

- Se instala sobre una capa de mortero de nivelación con proporción 1:4, con juntas de 1 cm de espesor en mortero 1:3,
- Asumiendo la diferencia de niveles entre las losetas de piso y la rampa Tipo A Vehicular, y coincidiendo con el nivel arranque de sardinel junto a la vía.

MATERIALES

- Mortero 1:4 (Desperdicio 5%)
- Pieza remate A-105 para rampa 0,8*0,4*0,275

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O AA

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Unidad (und), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	19 de 26
Versión No.	3		

ÍTEM DE PAGO

Unidad (und)

2,6 "Banca M30 tipo IDU en concreto reforzado con espaldar en malla metálica IMT 20"

Este ítem comprende las actividades de un elemento de mobiliario urbano normalizado, fabricado en concreto reforzado de 3.000 PSI, con unas dimensiones aproximadas de 1,80 m de largo, 0,60 m de profundidad y 0,40 m de altura

EJECUCIÓN

- Asegurar que la superficie o contrapiso de concreto esté completamente curada, nivelada y limpia.
- Replanteo y modulación: Marcar con tiza o tiralíneas la posición exacta donde quedará la banca, verificando los ejes y el alineamiento con el diseño urbanístico.
- Presentación del elemento: Colocar temporalmente los soportes de concreto de la banca sobre el sitio marcado para señalar con precisión los puntos de perforación de los anclajes.
- Perforación: Retirar la banca y perforar el andén de concreto utilizando un rotomartillo. La profundidad y diámetro de la perforación
- Se introducen los pernos de expansión en el concreto. se aplica resina epóxica inyectable dentro del orificio antes de introducir el espárrago roscado.3. Izado y Montaje de la Banca
- Colocación de soportes:
- Nivelación: Verificar la horizontalidad y verticalidad con un nivel de burbuja. Si es necesario, se usan cuñas metálicas temporales antes del ajuste final.
- Ajuste y torque: Ajustar las tuercas y arandelas sobre las platinas de anclaje de la banca aplicando el torque necesario para que quede completamente fija.
- Ensamble del Espaldar Metálico Montaje de la malla IMT 20
- Presentar el espaldar de malla metálica sobre los puntos de fijación previstos en los soportes de concreto.
- Aseguramiento: Fijar el espaldar utilizando la tornillería de acero inoxidable o galvanizado antivandálica especificada por el IDU.Sellado: Aplicar soldadura de punto o resinas de seguridad en las tuercas si el diseño exige protección extrema contra el hurto.

MATERIALES

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	20 de 26
Versión No.	3		

Concreto 3000 psi 210 Kg/cm² (básico, 5% desperdicio)

Banca M30 tipo IDU en concreto reforzado con espaldar en malla metálica IMT 20

Platina 1/4" *1"

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O AA

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Unidad (und), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Unidad (und).

4,6 "Árbol acacia amarilla h=1,8 suministro y siembra"

".

Este ítem Consiste en el suministro y plante de la especie Acacia ó similar, plantándolos en los sitios ubicados en los planos arquitectónicos. El procedimiento para el plante de árboles es el siguiente:

EJECUCIÓN

- Realizar un cerramiento del área donde se plantará el árbol.
- Una vez se compruebe y termine de instalar la tierra negra con todos los abonos especificados se puede adecuar el sitio de destino del árbol.
- Realizar el apique adecuado para planta el árbol.
- Proteger debidamente la raíz del árbol en todo momento hasta que se plante.
- Asegurarse de que el sitio de trasplante esté preparado.

"CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE"

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	21 de 26
Versión No.	3		

- Plantar el árbol en el menor tiempo posible.
- Realizar seguimiento durante mínimo 30 días del árbol regándolo y demás actividades necesarias.

MATERIALES

- Acacia amarilla h=1,8
- cascarilla
- Dap(fertilizantes)
- Insecticida tipo danamin
- Tierra negra abonada

MANO DE OBRA

- Cuadrilla AA (Albañilería)

EQUIPO

- Herramienta menor 10% M.O AA

FORMA DE PAGO

El pago se hará al respectivo precio unitario del contrato, por Unidad (und), para toda obra ejecutada de acuerdo con la respectiva especificación. El precio unitario deberá incluir todos los costos de equipos, transportes, mano de obra y materiales, para cumplir con esta especificación, labor realizada a satisfacción del supervisor.

ÍTEM DE PAGO

Unidad (und).

b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato

El contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la Entidad para la revisión de estudios y diseños, si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	22 de 26
Versión No.	3		

calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación que el contratista pretenda efectuar a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el contratista para su aprobación por la interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

2. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

Para efectos del análisis de la información del personal, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán verificadas una vez se adjudique el contrato y no podrán ser pedidas durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.
- Si el contratista ofrece dos (2) o más profesionales para realizar actividades de un mismo cargo, cada uno de ellos deberá cumplir los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones para el respectivo cargo. Un mismo profesional no puede ser ofrecido para dos o más cargos diferentes.
- El contratista debe informar la fecha a partir de la cual los profesionales ofrecidos ejercen legalmente la profesión.
- Las certificaciones de experiencia de los profesionales deben ser expedidas por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o de prestación de servicios.
- El contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar.
- En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	23 de 26
Versión No.	3		

Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
- No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia específica o viceversa.

El personal relacionado debe estar contratado o contemplado dentro de la planta de personal del contratista y su costo debe incluirse dentro de los gastos de administración general del contrato.

El personal requerido es el siguiente

- Un (1) [Residente de obra
- **Requisitos del personal**

Todos los profesionales exigidos, deben cumplir y acreditar, como mínimo, los siguientes requisitos de formación y experiencia:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
RESIDENTE DE OBRA Profesional en Ingeniero civil y/o vías y transporte	Experiencia general de tres (3) AÑOS contados a partir de la tarjeta profesional.	Experiencia Específica certificada de un (1) año como Residente de obra en proyectos de Construcción, y/o mejoramiento y/o mantenimiento de vías y/o proyectos de urbanismo

a. Maquinaria mínima del proyecto

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

1. 1 Mezcladora
2. volqueta (6 m3)

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	24 de 26
Versión No.	3		

3. Vibro compactador tipo rana

4. vibrador de concreto

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante

5. POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO:

Las posibles fuentes de materiales serán las que determine el adjudicatario, aprobadas por el interventor, y las cuales cumplan con la calidad requerida en las normas de ensayo y especificaciones generales y/o particulares vigentes.

Es responsabilidad del proponente bajo su cuenta y riesgo inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor y/o si las adquirirá a proveedores debidamente legalizados.

Las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva supervisión, previo al inicio de las obras. El contratista se obliga a realizar la explotación respetando las recomendaciones técnicas establecidas para evitar impactos ambientales; igualmente se obliga a cumplir la normativa ambiental y minera aplicable a la obra.

El proponente debe verificar, previa a la presentación de la oferta, las distancias de acarreo de las posibles fuentes de materiales existentes en el área de influencia del proyecto que sean susceptibles de utilizar, así como verificar que éstas se encuentran en funcionamiento y que cumplen con todos los requisitos legales ambientales y mineros, de tal forma que pueda garantizar la utilización para el proyecto. En consecuencia, las distancias de acarreo correspondientes deben ser consideradas por el Proponente en los análisis de precios unitarios de la propuesta a presentar y será su responsabilidad.

Previo al inicio de las obras, los materiales que la entidad identifique como indispensables en la ejecución del proyecto deben ser sometidos a ensayos para la aceptación o el rechazo por parte de la interventoría, según la normativa aplicable.

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	25 de 26
Versión No.	3		

Los permisos de explotación deben ser tramitados por cuenta del contratista, antes del inicio de las obras. De igual manera, las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva interventoría, previo al inicio de las obras.

6. OBRAS PROVISIONALES:

Durante su permanencia en la obra serán a cargo del constructor, la construcción, mejoramiento y conservación de las obras provisionales o temporales que no forman parte integrante del proyecto, tales como vías provisionales, vías de acceso y vías internas de explotación a las fuentes de materiales así como: las obras necesarias para la recuperación morfológica cuando se haya explotado por el constructor a través de las autorizaciones temporales; y las demás que considere necesarias para el buen desarrollo de los trabajos, cercas, oficinas, bodegas, talleres y demás edificaciones provisionales con sus respectivas instalaciones, depósitos de combustibles, lubricantes y explosivos, de propiedades y bienes de la entidad o de terceros que puedan ser afectados por razón de los trabajos durante la ejecución de los mismos, y en general toda obra provisional relacionada con los trabajos.

En caso de que sea necesario el proponente dispondrá de las zonas previstas para ejecutar la obra y la obtención de lotes o zonas necesarias para construir sus instalaciones, las cuales estarán bajo su responsabilidad.

Adicionalmente, correrán por su cuenta los trabajos necesarios para no interrumpir el servicio en las vías públicas usadas por él o en las vías de acceso cuyo uso comparta con otros contratistas.

El proponente debe tener en cuenta el costo correspondiente a los permisos y a las estructuras provisionales que se requieran cuando, de conformidad con el proyecto cruce o interfiera corrientes de agua, canales de desagüe, redes de servicios públicos, etc. En el caso de interferir redes de servicios públicos, estos costos serán reconocidos mediante aprobación de precios no previstos, incluidos en las correspondientes actas de obra aprobadas por el interventor. Para lo anterior deberá tramitar la correspondiente aprobación de los precios no previstos del proyecto ante el ordenador, y en los casos que se requiera el permiso correspondiente ante la autoridad competente.

A menos que se hubieran efectuado otros acuerdos, el proponente favorecido con la adjudicación del contrato deberá retirar todas las obras provisionales a la terminación de los trabajos y dejar las zonas en el mismo estado de limpieza y orden en que las encontró. Así mismo, será responsable de la desocupación de todas las zonas que le fueron suministradas para las obras provisionales y permanentes.

7. SEÑALIZACIÓN

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	26 de 26
Versión No.	3		

De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, la entidad debe definir puntualmente cuáles son los costos directos e indirectos incluidos dentro del presupuesto oficial dependiendo del proyecto a ejecutar.

8. PERMISOS, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Es importante mencionar, que debió a que no hay intervención de cauce, ni tala de árboles ni aprovechamiento de recursos naturales, el presente proyecto no requiere de permiso, autorizaciones o licencias ambientales.

9. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

El proyecto debe ceñirse al plano de diseño y las memorias de cantidades establecidas en este proceso.

10. DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES

- Plano de diseño

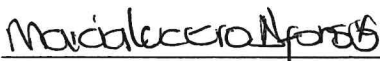
En constancia, se firma en Sabanalarga-Casanare, a los cinco (5) días del mes de octubre de 2026.



Mónica Yulieth Rodríguez Torres
Secretaria de Planeación y Obras Publicas
Aprobó



Diego Orlando Gonzales Roa
Profesional contratado S.G.G
Revisó



Marcia Lucero Alfonso Gámez
Profesional de apoyo contratada S.P.O.P
Elaboró

“CONSTRUCCIÓN DE ANDENES PEATONALES EN CONCRETO ESTAMPADO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA, DEPARTAMENTO DE CASANARE”