CONSORCIO
INTER.TPR 2025

# INFORME MENSUAL No. 05 DE INTERVENTORÍA



## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.644 DE 2025

**OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.**

**ARAUCA, MARZO/2026**

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 05

PERIODO: DEL 01 DE MARZO DE 2026 AL 31 DE MARZO DE 2026



CONTRATO DE OBRA No. 617 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL DEL LLANO R/L DOMINGO RAMON LÓPEZ GÓMEZ

OBJETO: PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 644 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INTER TPR - 2025 R/L JAZMIN BEATRIZ IBAÑEZ LOZANO

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

SUPERVISOR: ING. DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR – PROFESIONAL SECRETARIA INFRAESTRUCTURA FÍSICA GOBERNACIÓN DE ARAUCA

FECHA PERIODO DEL INFORME: MARZO DEL 2026

## CONTENIDO


INTRODUCCION ..... 7
1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO ..... 8
1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL ..... 8
1.2 LOCALIZACIÓN ..... 8
1.3 ALCANCE ..... 10
2 ASPECTOS PRECONTRACTUALES ..... 11
2.1 PROCESO DE SELECCIÓN ..... 11
2.2 CELEBRACIÓN DEL CONTRATO ..... 11
3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS ..... 12
3.1 INFORMACION GENERAL – FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO ..... 12
3.2 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL ..... 13
3.3 GARANTIAS DEL CONTRATO ..... 14
3.3.1 PÓLIZAS DE LEGALIZACIÓN ..... 14
3.3.2 AMPLIACIONES A LAS PÓLIZAS ..... 15
3.4 RELACIÓN DE LOS EQUIPOS DEL CONTRATISTA ..... 16
3.5 PERSONAL Y CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES ..... 19
3.6 PERMISOS Y LICENCIAS ..... 22
3.6.1 LICENCIA O PERMISOS AMBIENTALES ..... 22
3.6.2 LICENCIAS Y PERMISOS PARA EXPLOTACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ..... 23
3.6.3 OTROS PERMISOS REQUERIDOS ..... 23
3.6.3.1 PMT ..... 23
4 CONTROL SOCIAL DE LA OBRA ..... 24
4.1 SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO ..... 24
4.2 CONFORMACIÓN DE LA VEEDURÍA CIUDADANA ..... 24
4.3 ACTAS Y REUNIONES SUSCRITAS POR LA VEEDURÍA CIUDADANA ..... 25
4.3.1 ACTA DE VEEDURÍA DE INICIO DE OBRA ..... 25
4.3.2 REUNIONES CON EL COMITÉ VEEDOR ..... 25
4.4 ACTAS DE VECINDAD ..... 25
5 SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL ..... 25
5.1 SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD CUPACIONAL ..... 25
5.1.1 DOTACIÓN DEL PERSONAL ..... 25
5.1.2 SEÑALIZACIÓN DE LA OBRA ..... 27
5.1.3 ACCIDENTALIDAD EN LA OBRA (O EL SITIO DE LABORES DE LA INTERVENTORÍA) ..... 27
5.1.4 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST) ..... 27
5.2 SEGURIDAD SOCIAL ..... 28
6 ASPECTOS AMBIENTALES ..... 29
6.1 SEGUIMIENTO A PERMISOS Y/O LICENCIAS AMBIENTALES ..... 29
6.2 SEGUIMIENTO AL PMA O PAGA ..... 29
6.3 FACTOR DE SOSTENIBILIDAD ..... 36
6.4 IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL ..... 36
7 CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES ..... 37
7.1 PRUEBAS Y/O ENSAYOS DE MATERIALES ..... 37
7.2 PROCEDENCIA Y/O CERTIFICACIÓN DE CALIDAD DE MATERIALES ..... 40
7.2.1 MATERIALES PÉTREOS ..... 40
7.2.2 VARILLAS CORRUGADA ..... 40
7.2.3 TUBERÍA DE PVC DE Ø 36" PARA ALCANTARILLADO PAVCO ..... 40
7.2.4 CEMEX ..... 41

7.3 CONTROL DE EQUIPOS DE INTERVENTORÍA ..... 41
7.3.1 EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA: ..... 41
7.3.2 OTROS EQUIPOS UTILIZADOS POR LA INTERVENTORÍA: ..... 41
7.4 CONTROL DE EQUIPOS DE OBRA ..... 42
7.4.1 EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA: ..... 42
7.4.2 OTROS EQUIPOS UTILIZADOS: ..... 42
7.5 CONTROLES TOPOGRAFICOS ..... 43
7.6 FACTOR DE CALIDAD CRITERIOS AMBIENTALES Y SOCIALES ..... 43
8 ASPECTOS FINANCIEROS ..... 43
8.1 MANEJO DEL ANTICIPO DE INTEVENTORÍA ..... 43
8.1.1 APERTURA DE CUENTA BANCARIA O ENCARGO FIDUCIARIO ..... 44
8.1.1.1 Estado de la cuenta bancaria o encargo fiduciario ..... 45
8.1.2 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 45
8.1.3 CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 46
8.2 MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA ..... 47
8.2.1 APERTURA DE CUENTA BANCARIA O ENCARGO FIDUCIARIO ..... 48
8.2.1.1 Estado de la cuenta bancaria o encargo fiduciario ..... 48
8.2.2 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 48
8.2.3 CONTROL DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 48
8.3 AVANCE FINANCIERO DE OBRA ..... 50
9 ASPECTOS FINANCIEROS ..... 50
9.1. ALCANCE DEL CONTRATO ..... 50
9.1 CONDICIONES CONTRACTUALES ..... 51
9.2 MODIFICACIONES Y/O ADICIONES AL CONTRATO ..... 55
9.3 COMPENSACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES ..... 55
9.4 ACTIVIDADES EJECUTADAS ..... 55
9.5.1 ACTIVIDADES DE OBRA ..... 55
9.5.2 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA PARA EL SEGUIMIENTO TÉCNICO DE LA OBRA ..... 56
9.4.3 ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA ..... 58
10 AVANCE DEL CONTRATO ..... 65
10.1 AVANCE FÍSICO DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE OBRA ..... 65
10.2 PROGRAMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Y/O INTERVENTORIA ..... 65
10.3 AVANCE DEL PLAZO CONTRACTUAL ..... 67
11 BITÁCORA DIARIA DE OBRA ..... 67
12 ACTAS DE COMITÉ ..... 67
12.1 ACTAS DE TIPO TÉCNICO SUSCRITAS ..... 67
13 CORRESPONDENCIA ..... 68
14 NOVEDADES O DIFICULTADES PRESENTADAS EN LA EJECUCION DEL PROYECTO ..... 70
15 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES ..... 70
16 CONCLUSIONES ..... 71
17 ANEXOS ..... 72

## INDICE DE TABLAS

**Tabla 1** Coordenadas del tramo de vía a intervenir ..... 9

**Tabla 2.** Pólizas de legalización del contrato de interventoría No. 644 del 2025 ..... 14

**Tabla 3.** Pólizas de legalización de cumplimiento del contrato de obra No. 617 del 2025 ..... 15

**Tabla 4.** Pólizas de legalización de RCE del contrato de obra No. 617 del 2025..... 15

**Tabla 5.** Pólizas del contrato de interventoría No. 644 del 2025 ampliadas según acta de inicio 15

**Tabla 6.** Pólizas de cumplimiento del contrato de obra No. 617 del 2025 ampliadas según acta de inicio..... 16

**Tabla 7.** Pólizas de RCE del contrato de obra No. 617 del 2025 ampliadas según acta de inicio . 16

**Tabla 8** Relación de quipos del contrato de interventoría No. 644 de 2025 ..... 17

**Tabla 9** Relación de equipos del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 17

**Tabla 10.** Personal contrato de interventoría No. 644 de 2025..... 19

**Tabla 11.** Personal administrativo contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 20

**Tabla 12.** Personal operativo contrato de obra No. 617 de 2025..... 20

**Tabla 13.** Relación de permisos ambientales para las obras objeto del contrato No. 617 de 2025 ..... 23

**Tabla 14.** Proveedores de materiales de cantera para la obra objeto del contrato No. 617 de 2025 ..... 23

**Tabla 15.** Relación de otros permisos para las obras objeto del contrato No. 617 del 2025 ..... 23

**Tabla 16** Conformación de la veeduría ciudadana para el control social del contrato de obra No. 617 del 2025 ..... 24

**Tabla 17** Constitución veeduría ciudadana ..... 24

Tabla 18. Dotación del personal con EPP contrato de interventoría No. 644 de 2025..... 26

**Tabla 19.** Dotación del personal con EPP contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 26

Tabla 20 Señalización instalada en la obra por el contratista de obra No. 617 de 2025..... 27

Tabla 21. Seguimiento a los compromisos laborales del contratista de obra No. 617 de 2025 ..... 28

**Tabla 22** Seguimiento a los permisos del proyecto..... 30

**Tabla 23.** Presupuesto de la mitigación del contrato de obra No.617 de 2025..... 37

**Tabla 24** Ensayos realizados por obra No. 617 de 2025..... 38

**Tabla 25** Ensayos realizados por interventoría No. 644 de 2025..... 39

**Tabla 26** Ensayos de laboratorio resistencia a la compresión (cilindros) ..... 39

**Tabla 27.** Materiales Pétreos..... 40

**Tabla 28.** Relación de equipos de topografía empleados por la interventoría No. 644 de 2025 . 41

**Tabla 29.** Relación de otros equipos empleados por la interventoría No. 644 de 2025..... 41

**Tabla 30.** Relación de equipos de topografía empleados por el contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 42

**Tabla 31.** Seguimiento y control de las herramientas, maquinaria y equipos utilizados en la ejecución del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 42

**Tabla 32.** Plan de inversión anticipo del contrato de interventoría No. 644 de 2025 ..... 45

**Tabla 33.** Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No. 01..... 46

**Tabla 34.** Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No.02..... 46

**Tabla 35.** Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No. 03..... 46

**Tabla 36** Balance del anticipo del contrato de interventoría No. 644 de 2025 ..... 47

**Tabla 37.** Plan de inversión anticipo del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 48

**Tabla 38.** Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 01..... 49

**Tabla 39.** Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 02..... 49

**Tabla 40.** Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 03..... 49

**Tabla 41.** Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 04..... 49

**Tabla 42.** Balance del anticipo del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 50

**Tabla 43.** Condiciones contractuales iniciales del contrato de interventoría No. 644 de 2025 ... 51

**Tabla 44.** Condiciones contractuales iniciales del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 52

**Tabla 45.** Cantidades ejecutadas del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 58

**Tabla 46.** Porcentaje de avance de obra Reprogramado Vs Ejecutado del contrato de obra No. 617 de 2025 ..... 65

**Tabla 47.** Plazos contrato de obra No. 617 de 2025 e interventoría No. 644 de 2025..... 67

**Tabla 48.** Comités técnicos..... 67

**Tabla 49.** Relación de correspondencia enviada y recibida ..... 68

## INTRODUCCION

El presente informe mensual No. 05 de interventoría tiene como finalidad presentar el seguimiento integral realizado tanto a la ejecución del Contrato de Obra No. 617 de 2025, cuyo objeto es la **"Pavimentación del corredor vial estratégico que comunica los municipios de Tame y Puerto Rondón en el departamento de Arauca"**, ejecutado por el Consorcio Vial del Llano, como a las actividades desarrolladas por la interventoría en el marco de sus obligaciones contractuales.

El informe corresponde al período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, y en él se describen las actividades de obra ejecutadas durante este periodo, así como el avance físico alcanzado, el cual fue del 3,64%, las obligaciones ambientales, de seguridad y salud en el trabajo, así como la gestión administrativa y documental del contrato.

De igual manera, el presente informe da cuenta de las actividades de control, seguimiento y verificación adelantadas por la interventoría, orientadas a garantizar el cumplimiento del alcance contractual. La finalidad de este informe es dejar constancia del estado real de avance del proyecto, evaluar el desempeño del contratista frente a lo programado, identificar posibles riesgos u observaciones relevantes, y servir como soporte técnico para la toma de decisiones, garantizando el adecuado control y vigilancia del contrato durante su etapa de ejecución.

# 1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO

## 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

El tramo vial que comunica los municipios de Tame y Puerto Rondón, en el departamento de Arauca, ha sido históricamente un corredor fundamental para el transporte de productos agropecuarios, la movilidad de la población rural y el acceso a servicios básicos como educación y salud. Durante décadas, la comunidad local ha dependido de esta vía para el desarrollo de sus actividades económicas y sociales; sin embargo, las condiciones precarias de su infraestructura han limitado de manera significativa la transitabilidad y la conectividad regional.

Este corredor presenta una longitud total de 74,80 km, de los cuales 15,54 km se encuentran conformados únicamente a nivel de subrasante natural, con presencia de capa de afirmado en algunos sectores. Adicionalmente, el deficiente sistema de drenaje superficial genera constantes afectaciones a la movilidad, especialmente durante las temporadas invernales, ocasionando pérdida de banca, puntos críticos con alta saturación de humedad, erosión superficial y restricciones en el tránsito. Estas condiciones provocan incrementos en los tiempos de viaje, congestiones vehiculares y un aumento considerable en los costos de operación del transporte, afectando directamente la competitividad del sector agropecuario y la calidad de vida de la población. En época de lluvias, los altos costos de transporte obligan en muchos casos a los pequeños productores a perder sus cosechas ante la imposibilidad de movilizarlas hacia los centros de comercialización.

En los últimos años, los eventos climáticos han intensificado el deterioro estructural de la vía, generando cierres temporales y aumentando la vulnerabilidad del transporte de bienes y personas. A pesar de las intervenciones menores realizadas mediante mantenimiento rutinario, estas han resultado insuficientes para solucionar los problemas estructurales existentes, lo que ha motivado múltiples gestiones por parte de la administración municipal, las juntas de acción comunal y las asociaciones de productores, orientadas a la formulación de una solución integral.

Como alternativa de solución, se plantea la ejecución de un proyecto integral de mejoramiento vial, que permita garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad durante todo el año, respondiendo a las características geotécnicas del terreno, al crecimiento del sector agroproductivo y a las necesidades de conectividad rural sostenible. Esta intervención contempla obras estructurales orientadas a mejorar la capacidad portante de la vía, optimizar el drenaje superficial y asegurar la estabilidad del corredor.

El proyecto beneficiará de manera directa a la población rural y urbana de los municipios de Tame y Puerto Rondón, así como a productores agropecuarios, transportadores, estudiantes y usuarios en general, fortaleciendo la integración regional y contribuyendo al desarrollo económico y social del territorio. La intervención se desarrollará en el tramo comprendido entre las abscisas K47+040 y K57+179.47, con una longitud total de 10.139,47 metros, constituyéndose en un eje estratégico para la movilidad regional y el cumplimiento del impacto territorial esperado.

## 1.2 LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra localizado en la zona rural del departamento de Arauca, en jurisdicción de los municipios de Tame y Puerto Rondón. La intervención se desarrolla a lo largo de un tramo vial comprendido entre las abscisas K47+040 y la K57+179.47, con una longitud total de 10.139,47

metros. Este corredor vial hace parte de una conexión estratégica para la movilidad regional, facilitando la integración de la región y contribuyendo al desarrollo económico y social del territorio.

Figura 1 Plano de localización general

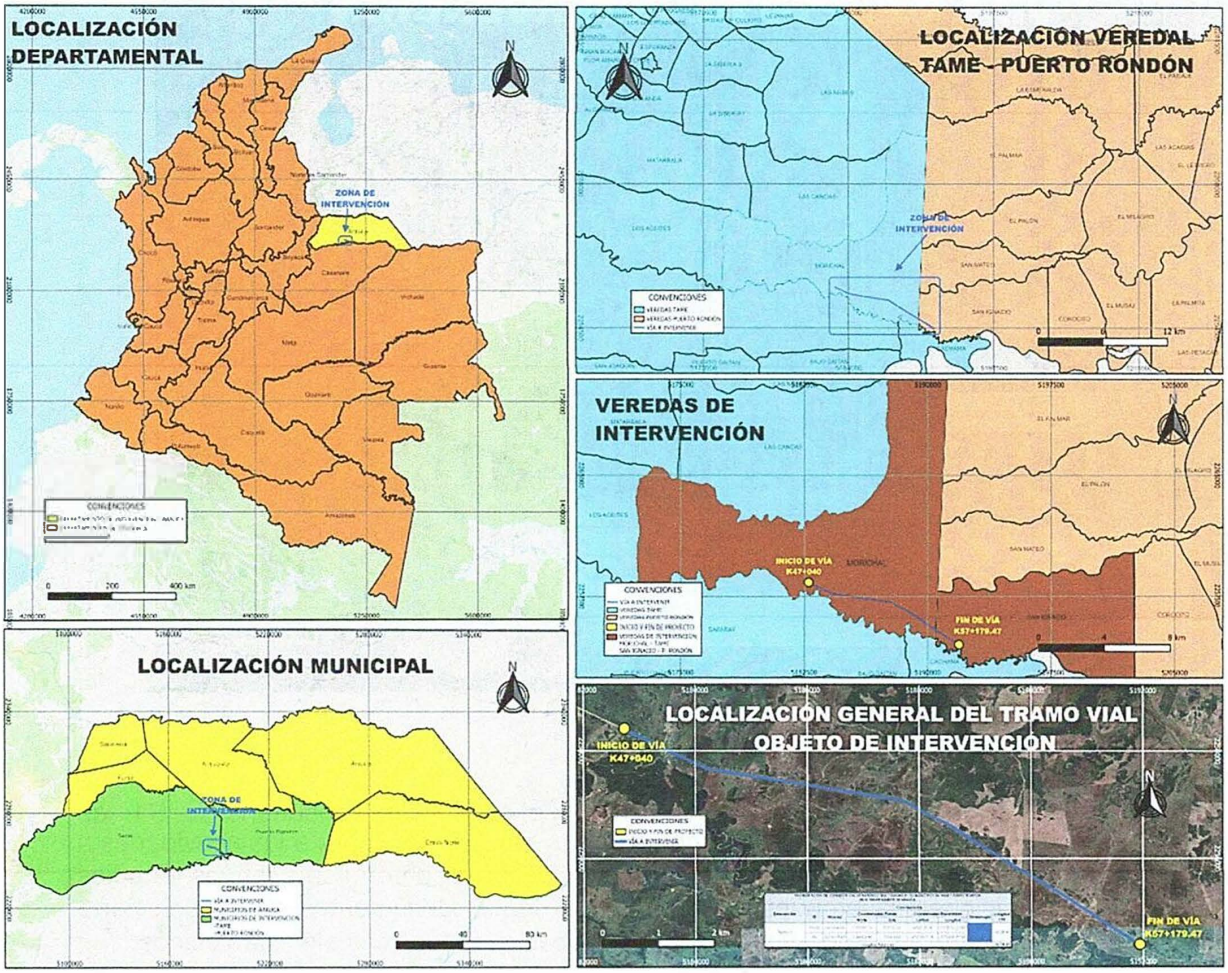



Tabla 1 Coordenadas del tramo de vía a intervenir

| PAVIMENTACION DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coordenadas | | | | | | | |
| ID | Abscisa | Coordenadas Planas | | Coordenadas Elipsoidales | | Simbología | Longitud (m) |
| | | Norte | Este | Latitud | Longitud | | |
| Inicio | K47+040.00 | 1192350.73 | 970151.13 | 6°20'7.91"N | 71°20'50.21"W | | 10139.47 |
| Fin | K57+179.47 | 1188414.48 | 979315.90 | 6°17'59.91"N | 71°15'51.97"W | | |
| | | | | | | Longitud por intervenir | 10139.47 |

Figura 2 Plano de localización general




## 1.3 ALCANCE

La interventoría en cumplimiento de las funciones descritas en el contrato de consultoría No. 644 de 2025, realizará la supervisión, vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento a las actividades a desarrollar en cumplimiento al contrato de obra No. 617 de 2025, de conformidad con los estudios previos, el pliego de condiciones, la propuesta presentada y demás documentos que hacen parte integral del contrato, atendiendo los requerimientos y especificaciones técnicas allí establecidos.

Que el alcance del objeto del contrato de obra No. 617 de 2025 es la intervención a la infraestructura del Departamento de Arauca, cuyo objeto corresponde a "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" con el cual se busca mejorar las condiciones transitabilidad de la vía para los usuarios que hacen uso de dicha vialidad.

El proyecto comprende la ejecución de 10,140 kilómetros de pavimento flexible de la vía que conecta al municipio de Tame con Puerto Rondón. El mejoramiento de la subrasante consistirá en la instalación de 20 cm de material granular de crudo de río, con tamaño máximo de 4 pulgadas. La estructura del pavimento estará conformada, por una capa de rodadura en concreto flexible de 7.5 cm de espesor, una base granular tipo C según especificaciones del INVIAS con 15 cm de espesor, una subbase granular tipo C según especificaciones del INVIAS con 20 cm de espesor y la instalación de geotextil T-2400 a lo largo de toda la intervención. Además, se contemplan la instalación de señalización vial, que incluirá demarcación horizontal, líneas de demarcación con pintura en frío y la colocación de señales verticales, reglamentarias, preventivas e informativas. En cuanto a las obras hidráulicas, se

prevé la proyección, ampliación, mejoramiento y reposición de un total de treinta y tres (33) estructuras, orientadas a optimizar el drenaje superficial y transversal de la vía. Finalmente, se realizará la actualización de la caracterización vial del tramo a intervenir, correspondiente a los 10,140 kilómetros, con el propósito de fortalecer el diagnóstico técnico y el seguimiento del desempeño del corredor.

# 2 ASPECTOS PRECONTRACTUALES

## 2.1 PROCESO DE SELECCIÓN

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

El Departamento de Arauca adelantó el proceso de selección del contratista mediante concurso de méritos número CM-08-RE-003-2025, de conformidad con lo establecido en la Ley 80/93, numeral 1 del art. 2 de la ley 1150 de 2007, art 14 y 15 del decreto 2474 de 2008 y demás normatividad concordante, para lo cual la Gerencia de Contratación realizó oportunamente las publicaciones pertinentes en la página WEB www.contratos.gov.co, Departamento de Arauca, llevándose a cabo el cierre del proceso de selección de acuerdo al cronograma y realizando la respectiva evaluación de las ofertas presentadas por los proponentes por parte del Comité Evaluador. Una vez se llevó a cabo las evaluaciones jurídicas, técnica y financiera de las propuestas y se estableció el orden de elegibilidad, se procedió a adjudicar el contrato al CONSORCIO INTER-TPR 2025 R/L JAZMINE BEATRIZ IBAÑEZ LOZANO mediante Resolución No. 5520 del 12 de noviembre de 2025.

*CONTRATO DE OBRA:*

El Departamento de Arauca adelantó el proceso de selección del contratista mediante la licitación de obra pública de infraestructura de transporte número LO-08-RE-002-2025, de conformidad con lo establecido en la Ley 80/93, numeral 1 del art. 2 de la ley 1150 de 2007, art 14 y 15 del decreto 2474 de 2008 y demás normatividad concordante, para lo cual la Gerencia de Contratación realizó oportunamente las publicaciones pertinentes en la página WEB www.contratos.gov.co, Departamento de Arauca, llevándose a cabo el cierre del proceso de selección de acuerdo al cronograma y realizando la respectiva evaluación de las ofertas presentadas por los proponentes por parte del Comité Evaluador. Una vez se llevó a cabo las evaluaciones jurídicas, técnica y financiera de las propuestas y se estableció el orden de elegibilidad, se procedió a adjudicar el contrato al CONSORCIO VIAL DEL LLANO R/L DOMINGO RAMON LÓPEZ GÓMEZ mediante Resolución No. 5220 del 05 de noviembre de 2025.

## 2.2 CELEBRACIÓN DEL CONTRATO

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

Teniendo en cuenta la Resolución de Adjudicación No. 5520 del 12/11/2025, se procedió a la suscripción del contrato de INTERVENTORIA No. 644 de 2025 el día 13 de noviembre de 2025 entre el señor gobernador del Departamento de Arauca y la firma contratista CONSORCIO INTER-TPR 2025 con NIT. 902.008.080-8 representada por JAZMINE BEATRIZ IBAÑEZ LOZANO, el cual tiene por objeto "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA", con un plazo de ejecución de dieciséis (16) meses y un valor de $2.240.439.370,40 M/CTE.

*CONTRATO DE OBRA:*

Teniendo en cuenta la Resolución de Adjudicación No. 5220 del 05/11/2025, se procedió a la suscripción del contrato de OBRA No. 617 de 2025 el día 11 de noviembre de 2025 entre el señor gobernador del Departamento de Arauca y la firma contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO con NIT 902.005.638-3 representada por DOMINGO RAMÓN LÓPEZ GÓMEZ, el cual tiene por objeto "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA", con un plazo de ejecución de dieciséis (16) meses y un valor de $ 44.985.417.155,00 M/CTE.

## 3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

### 3.1 INFORMACION GENERAL – FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

| FICHA TECNICA DEL CONTRATO INTERVENTORIA | |
|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | DEPARTAMENTO DE ARAUCA |
| SUPERVISOR: | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR<br>MEDIANTE RESOLUCION No. 5589-2025 |
| CONTRATO No: | 644 DE 2025 |
| OBJETO DEL CONTRATO: | "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INTER-TPR 2025 |
| REPRESENTANTE LEGAL: | JAZMINE BEATRIZ IBAÑEZ LOZANO – C.C 63.541.659 de Bucaramanga |
| NIT. No: | 902.008.080-8 |
| VALOR DEL CONTRATO: | DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA MILLONES CUATROSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS CON CUARENTA CENTAVOS M/CTE. ($2.240.439.370,40) |
| PLAZO CONTRACTUAL: | DIECISÉIS (16) MESES. |
| PORCENTAJE DEL ANTICIPO: | 40% |
| VALOR DEL ANTICIPO: | OCHOCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES CIENTO SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS CON DIECISÉIS CENTAVOS M/CTE ($896.175.748,16) |
| FECHA DEL ANTICIPO: | VEINTIDÓS (22) DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| FECHA INICIO: | VEINTE (20) DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | VEINTE (20) DE MARZO DE 2027 |
| PORCENTAJE DE EJECUCION A LA FECHA DE CORTE DEL INFORME: | 27,29% |
| FECHA DE CORTE DEL INFORME: | DEL 01 DE MARZO AL 31 DE MARZO DE 2026 |
| PLAZO DEL CONTRATO POR EJECUTAR: | ONCE (11) MESES Y DICIENUEVE (19) DÍAS |

*CONTRATO DE OBRA:*

| FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA | |
|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | DEPARTAMENTO DE ARAUCA |
| INTERVENTOR EXTERNO: | CONSORCIO INTER-TPR 2025<br>R/L JAZMINE BEATRIZ IBAÑEZ LOZANO |
| SUPERVISOR: | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR<br>MEDIANTE RESOLUCION No. 5589-2025 |
| CONTRATO No: | 617 DE 2025 |
| OBJETO DEL CONTRATO: | "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA". |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL DEL LLANO |
| REPRESENTANTE LEGAL: | DOMINGO RAMON LÓPEZ GÓMEZ – C.C. 1.152.684.530 de Medellín. |
| NIT. No: | 902.005.638-3 |
| VALOR DEL CONTRATO: | CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS DIECISIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO PESOS M/CTE.<br>($44.985.417.155,00) |
| PLAZO CONTRACTUAL: | DIECISÉIS (16) MESES. |
| PORCENTAJE DEL ANTICIPO: | 40% |
| VALOR DEL ANTICIPO: | DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS MCTE.<br>($17.994.166.862,00) |
| FECHA DEL ANTICIPO: | VEINTIUNO (21) DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| FECHA INICIO: | VEINTE (20) DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | VEINTE (20) DE MARZO DE 2027 |
| PORCENTAJE DE EJECUCION A LA FECHA DE CORTE DEL INFORME: | 3,64% |
| PLAZO DEL CONTRATO POR EJECUTAR: | ONCE (11) MESES Y DIECINUEVE (19) DÍAS |

## 3.2 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

| INFORMACION PRESUPUESTAL (INTERVENTORIA) | |
|---|---|
| DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL: | SGR202526-00266 DEL 19/09/2025 |
| VIGENCIA FUTURA: | ACTA CODFIS No. 019-2025, DECRETO 945-2025 |
| REGISTRO PRESUPUESTAL: | SGR202526-00265 DEL 19/11/2025 |
| VALOR DEL CONTRATO: | $2.240.439.370,4 |
| % y VALOR DEL ANTICIPO: | 40%<br>$896.175.748,16 |

| INFORMACION PRESUPUESTAL (INTERVENTORIA) | |
|---|---|
| NÚMERO DE CUENTA A LA QUE FUERON GIRADOS | AHORROS No. 137572939 |
| TITULAR DE LA CUENTA | CONSORCIO INTER – TPR 2025 |
| FECHA DE APERTURA DE LA CUENTA | 18/11/2025 |

*CONTRATO DE OBRA:*

| INFORMACION PRESUPUESTAL (OBRA) | |
|---|---|
| DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL SPGR: | SPGR19925 DEL 19/09/2025 |
| DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEPARTAMENTO: | SGR202526-00265 DEL 19/09/2025 |
| VIGENCIA FUTURA: | ACTA CODFIS No. 019 DEL 06/08/2025 |
| REGISTRO PRESUPUESTAL SPGR: | SPGR19725 DEL 12/11/2025 |
| REGISTRO PRESUPUESTAL DEPARTAMENTO: | SGR202526 – 00264 DEL 12/11/2025 |
| VALOR DEL CONTRATO: | $44.985.417.155,00 |
| % y VALOR DEL ANTICIPO: | 40%<br>$17.994.166.862,00 |
| NÚMERO DE CUENTA A LA QUE FUERON GIRADOS | AHORROS No. 137573275 |
| TITULAR DE LA CUENTA | FIDUBOGOTA SA PA VIAL DEL LLANO |
| FECHA DE APERTURA DE LA CUENTA | 20/11/2025 |

## 3.3 GARANTIAS DEL CONTRATO

De acuerdo con las garantías exigidas por el Departamento de Arauca en el Contrato de INTERVENTORIA No. 644 de 2025, se suscribe con la compañía de seguros *SEGUROS MUNDIAL,* las siguientes garantías teniendo en cuenta los amparos en valor y plazo estipulados en la minuta contractual en la CLÁUSULA *DECIMA SEPTIMA* del Contrato así:

### 3.3.1 Pólizas de Legalización

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

Las ***pólizas de legalización*** fueron expedidas el *14/11/2025* por la aseguradora *SEGUROS MUNDIAL,* tomadas por *CONSORCIO INTER-TPR 2025* y como beneficiario el Departamento de Arauca. Dichas pólizas fueron aprobadas por la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa, mediante certificación firmada por el Gerente de Contratación *LUZ LILIANA MARCHENA PINZÓN* el *19/11/2025*.

Tabla 2. Pólizas de legalización del contrato de interventoría No. 644 del 2025

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | B-100070903 | CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | $ 448.087.874,08 | 12/11/2025 | 13/09/2027 |
| | | BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | $ 896.175.748,16 | 12/11/2025 | 13/09/2027 |

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | $336.065.905, 56 | 12/11/2025 | 12/11/2030 |
| | | CALIDAD DEL SERVICIO | $ 448.087.874,08 | 12/11/2025 | 12/11/2032 |

*CONTRATO DE OBRA:*

Las ***pólizas de legalización*** fueron expedidas el *12/11/2025* por la aseguradora *SEGUROS MUNDIAL,* tomadas por *CONSORCIO VIAL DEL LLANO y* como beneficiario el Departamento de Arauca. Dichas pólizas fueron aprobadas por la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa, mediante certificación firmada por el Gerente de Contratación *LUZ LILIANA MARCHENA PINZÓN* el *13/11/2025.*

Tabla 3. Pólizas de legalización de cumplimiento del contrato de obra No. 617 del 2025

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | CBC-100071872 | CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | $ 4.498.541.715,50 | 11/11/2025 | 11/09/2027 |
| | | BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | $ 17.994.166.862,00 | 11/11/2025 | 11/09/2027 |
| | | PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 11/03/2030 |
| | | ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA | $ 8.997.083.431,00 | 12/03/2027 | 11/03/2032 |

Tabla 4. Pólizas de legalización de RCE del contrato de obra No. 617 del 2025

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | CBC-100014384 | AMPARO BASICO – PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 11/03/2027 |
| | | PATRONAL | $ 2.249.270.857,00 | 11/11/2025 | 11/03/2027 |
| | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | $ 2.249.270.857,00 | 11/11/2025 | 11/03/2027 |
| | | VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 11/03/2027 |

### 3.3.2 Ampliaciones a las pólizas

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

Las pólizas ampliadas según ***acta de inicio*** fueron expedidas el *21/11/2025* por la aseguradora *SEGUROS MUNDIAL,* y aprobadas por la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa mediante certificación firmada por el Gerente de Contratación *LUZ LILIANA MARCHENA PINZÓN* el *21/11/2025.*

Tabla 5. Pólizas del contrato de interventoría No. 644 del 2025 ampliadas según acta de inicio

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | B-100070903 | CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | $ 448.087.874,08 | 20/11/2025 | 21/09/2027 |

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | $ 896.175.748,16 | 20/11/2025 | 21/09/2027 |
| | | PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | $336.065.905, 56 | 20/11/2025 | 20/11/2030 |
| | | CALIDAD DEL SERVICIO | $ 448.087.874,08 | 20/11/2025 | 20/11/2032 |

*CONTRATO DE OBRA:*

Las pólizas ampliadas según ***acta de inicio*** fueron expedidas el *21/11/2025* por la aseguradora *SEGUROS MUNDIAL,* y aprobadas por la Gerencia Técnica de Contratación Administrativa mediante certificación firmada por el Gerente de Contratación *LUZ LILIANA MARCHENA PINZÓN* el *21/11/2025.*

Tabla 6. Pólizas de cumplimiento del contrato de obra No. 617 del 2025 ampliadas según acta de inicio

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CBC-100071872 | CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | $ 4.498.541.715,50 | 20/11/2025 | 20/09/2027 |
| | | BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | $ 17.994.166.862,00 | 20/11/2025 | 20/09/2027 |
| | | PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | $ 2.249.270.857,75 | 20/11/2025 | 20/03/2030 |
| | | ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA | $ 8.997.083.431,00 | 20/03/2027 | 20/03/2032 |

Tabla 7. Pólizas de RCE del contrato de obra No. 617 del 2025 ampliadas según acta de inicio

| Anexo | NUMERO DE LA POLIZA | NOMBRE / TIPO DE POLIZA | VALOR ASEGURADO | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CBC-100014384 | AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 20/04/2027 |
| | | PATRONAL | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 20/04/2027 |
| | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | $ 2.249.270.857,00 | 11/11/2025 | 20/04/2027 |
| | | VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | $ 2.249.270.857,75 | 11/11/2025 | 20/04/2027 |

## 3.4 RELACIÓN DE LOS EQUIPOS DEL CONTRATISTA

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

El CONSORCIO INTER-TPR 2025 ha dispuesto de los equipos requeridos para la ejecución de las actividades propias del contrato de interventoría No. 644 de 2025, conforme al alcance y condiciones del contrato, en la tabla a continuación se relacionan los datos de los equipos utilizados:

Tabla 8 Relación de quipos del contrato de interventoría No. 644 de 2025

| NRO. | TIPO DE EQUIPO | MODELO |
|---|---|---|
| 1 | COMPUTADOR ESCRITORIO | LENOVO IdeaCentre AIO 27IRH9 |
| 2 | COMPUTADOR PORTÁTIL | ASUS Vivobook |
| 3 | ESCÁNER | HP ScanJet Enterprise Flow 7000 |
| 4 | IMPRESORA | EPSON EcoTank L1455 |
| 5 | CAMIONETA TOYOTA HILUX | Placa NYK957 2024 |
| 6 | ESTACIÓN TOTAL ELECTRÓNICA DE TOPOGRAFÍA | Marca KOLIDA Modelo KTS 442 UT |
| 7 | NIVEL DE PRECISIÓN | Marca TOPCON Modelo ATB4 |

*CONTRATO DE OBRA:*

El CONSORCIO VIAL DEL LLANO ha dispuesto las herramientas y equipos utilizados en la construcción vial. A continuación, se presenta un cuadro de los equipos y maquinaria mínimos requeridos durante la ejecución del contrato de obra No. 617 de 2025:

Tabla 9 Relación de equipos del contrato de obra No. 617 de 2025

| | |
|---|---|
| TIPO: | RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA |
| MARCA: | DOOSAN |
| REFERENCIA: | DX225LCA |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS |
| MARCA: | JOHN DEERE |
| REFERENCIA: | 310L |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | CARROTANQUE DE AGUA |
| MARCA: | CHEVROLET |
| REFERENCIA: | KODIAK |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | MOTONIVELADORA |
| MARCA: | LIUGONG |
| REFERENCIA: | CLG-418 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | VIBROCOMPACTADOR PESO 10-15 TON |
| MARCA: | BOMAG |
| REFERENCIA: | BW212D-40 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO |
| MARCA: | MACK |
| REFERENCIA: | MS300 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | FINISHER |
| MARCA: | VOGELE |
| REFERENCIA: | 1300-2 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 250 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | VOLQUETA DE MINIMO 14 M3 |
| MARCA: | KENWORTH |
| REFERENCIA: | T-460 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 10.000 KM DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | COMPACTADOR DE RODILLO |
| MARCA: | HONDA |
| REFERENCIA: | 5.5 hp 58cm 408Lb |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 100 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | COMPACTADOR NEUMÁTICO |
| MARCA: | CATERPILLAR |
| REFERENCIA: | PS-150C |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 100 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | SALTARIN |
| MARCA: | HONDA |
| REFERENCIA: | GXR120 |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 100 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | MEZCLADORA DE CONCRETO |
| MARCA: | HONDA |
| REFERENCIA: | 9hp 3600rpm |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 100 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

| | |
|---|---|
| TIPO: | VIBRADOR DE CONCRETO |
| MARCA: | HONDA |
| REFERENCIA: | 5.5hp 3600rpm 6m |
| ESTADO: | BUENO |
| REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO: | 100 HORAS DE OPERACIÓN |
| VIBRACIONES/ RUIDOS: | NO |
| IDONEIDAD DE OPERARIOS: | IDONEO |

## 3.5 PERSONAL Y CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

El contratista vinculó el personal requerido para la administración y ejecución de los trabajos de acuerdo al alcance de la obra.

Tabla 10. Personal contrato de interventoría No. 644 de 2025

| No. | NOMBRE Y APELLIDO | C.C | CARGO |
|---|---|---|---|
| 1 | NELSON ODENS MORA FRANCO | 18.386.964 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA |
| 2 | MARLA ALESSANDRA DAVILA RAMIREZ | 1.116.777.367 | ESP. VIAS |
| 3 | FREDDY ANDRES BARON CACERES | 1.098.782.031 | ESP. HIDRAULICO |
| 4 | FABIO NELSON PEREZ ALVAREZ | 5.469.739 | ESP. ESTRUCTURAS |
| 5 | JUAN MANUEL BELLO RODRIGUEZ | 7.315.286 | ESP.GEOTEGNIA |
| 6 | LISED YADITH ARENAS MEJIA | 37.337.736 | INGENIERO RESIDENTE |
| 7 | KILIA MARIA SOTO ALVAREZ | 23.217.704 | INGENIERIA AMBIENTAL |
| 8 | GINARY GERALDYNE GUERRERO MIJARES | 1.116.800.473 | PROFESIONAL SISO |
| 9 | FABIAN HERMIDES RANGEL NAVARRO | 13.178.216 | INSPECTOR SISO |
| 10 | LILIBETH NUÑEZ VELASQUEZ | 1.090.372.968 | TRABAJADORA SOCIAL |
| 11 | WILLIAM ASCANIO MARTINEZ | 1.116.775.091 | INSPECTOR DE INTERVENTORIA |
| 12 | NELLY MARIA DIEZ RODRIGUEZ | 1.116.791.359 | SECRETARIA |

*CONTRATO DE OBRA:*

El contratista vinculó el personal requerido para la administración y ejecución de los trabajos de acuerdo al alcance de la obra.

Tabla 11. Personal administrativo contrato de obra No. 617 de 2025

| PERSONAL ADMINISTRATIVO MARZO DE 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRE | C.C | CARGO | FECHA INGRESO | FECHA RETIRO | DIAS LABORADOS |
| 1 | ANDRES GILBERTO PEREZ PARRA | 79.954.920 | DIRECTOR DE OBRA | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 2 | GEANCARLO CONSUEGRA OJEDA | 71.793.398 | PROFESIONAL ESPECIALISTA EN VIAS | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |
| 3 | JUAN CAMILO LEIVA MONTERREY | 1.018.492.324 | PROFESIONAL ESPECIALISTA HIDRAULICO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 4 | JORGE ALBERTO MOLINA MOJICA. | 1.098.653.119 | PROFESIONAL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 5 | WILLIAM ALFONSO BARAJAS TIBADUIZA | 7.365.711 | PROFESIONAL ESPECIALISTA EN GEOTECNIA | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 6 | LUISA FERNANDA GIRALDO SANTIAGO | 1.093.744.895 | PROFESIONAL SOCIAL | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 7 | ABLEIDY JOHANA SOLIMANDY MORENO | 1.116.801.100 | COORDINADOR SISOMA | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 8 | DOMINGO RAMON LOPEZ GOMEZ | 1.152.684.530 | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIADO HERNANDEZ SGUERRA | | 30 |
| 9 | DANNY BERMUDEZ RODRIGUEZ | 17.594.018 | PROFESIONAL AMBIENTAL | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 10 | DANIEL LEONARDO JAIMES MARTINEZ | 1.116.800.163 | INSPECTOR SISO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 11 | JORGE EDUARDO GONZALES PAEZ | 96.191.750 | INSPECTOR DE OBRA 1 | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 12 | SORETH DANIELA CARRILLO PABÓN | 1.049.645.968 | INSPECTOR DE OBRA 2 | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 13 | ALEINYS LUGO DUARTE | 1.116.802.019 | SECRETARIA | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |

Tabla 12. Personal operativo contrato de obra No. 617 de 2025

| PERSONAL OPERATIVO MARZO DE 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRE | C.C | CARGO | FECHA INGRESO | FECHA RETIRO | DIAS LABORADOS |
| 1 | JACKSON LOPEZ GOMEZ | 1.116.858.636 | ALMACENISTA | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 2 | ANDRES FELIPE CORTES MARTINEZ | 2.236.758 | TOPOGRAFO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 3 | FRANCISCO ORTEGA ESTEBAN | 91.541.731 | CADENERO 1RO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 4 | NILSON GEOVANY PULIDO SANCHEZ | 1.052.379.320 | CADENERO 1RO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 5 | ALEXANDER GARCIA RODRIGUEZ | 1.093.245.127 | CADENERO 2DO | 20 de noviembre de 2025 | | 30 |
| 6 | LOANA LILIBETH DAZA VALCARCEL | 1.119.512.141 | ASISTENTE ADMINISTRATIVA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 7 | JEISHON XAVIER LIZCANO DELGADO | 96.194.093 | OFICIOS VARIOS | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 8 | PARMENIO GUTIERREZ PANQUEVA | 96.194.262 | MAESTRO DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 9 | CARLOS ANDRES PERICO PINZON | 1.116.855.112 | ALMACENISTA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 10 | ERNESTO GUALDRON TRUJILLO | 96.192.224 | OFICIAL DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |

| PERSONAL OPERATIVO MARZO DE 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRE | C.C | CARGO | FECHA INGRESO | FECHA RETIRO | DIAS LABORADOS |
| 11 | LUIS ANGEL PAREDES | 1.119.510.982 | OFICIAL DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 12 | ALEXANDER ACOSTA MENDOZA | 1.014.181.212 | INSPECTOR SST | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 13 | ELMER YOVANY VALERO PORTILLA | 96.192.660 | CADENERO I | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 14 | OSCAR RODOLFO MANRIQUE OLARTE | 1.119.510.536 | CADENERO II | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 15 | SANDY LORENA CABAL MORALES | 1.116.866.089 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 16 | ELISA YORJELIS SEIJA DUARTE | 1.007.167.519 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 17 | LEIDY JOHANA CASTRO GARCIA | 1.119.511.753 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 18 | JUAN DAVID ORTIZ ALFONSO | 1.116.869.599 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 19 | JUAN DAVID COTRINA LOPEZ | 1.116.853.877 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 20 | HECTOR OVIDIO GONZALEZ FLOREZ | 1.119.510.567 | INSPECTOR DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 21 | SEBASTIAN ENRIQUE HERNANDEZ LOPEZ | 1.116.862.905 | OFICIAL DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 22 | YEIMY ALEXANDRA SANABRIA SERRATO | 1.004.926.754 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 23 | RUTH AMPARO GARCIA GUARUPE | 1.119.510.294 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 24 | JULY JOHANA MORENO ORTIZ | 1.006.629.392 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 25 | MONICA LISETH OVIEDO CACHAY | 1.006.457.185 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 26 | CARMEN IRAMA NIEVES VARGAS | 68.241.866 | REGULADORA DE TRAFICO | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 27 | JHONATAN FELIPE GUTIERREZ RINCON | 1.115.852.108 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 28 | MIGUEL FERNANDO MORENO MORENO | 1.006.629.522 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 29 | PABLO DAVID MERCHAN BERNAL | 91.525.540 | MAESTRO DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 30 | FREDY HERNAN SIERRA QUIÑONEZ | 88.031.931 | ALMACENISTA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 31 | SERGIO ANDRES AYALA GONZALEZ | 1.115.720.225 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 32 | ADOLFO JOSE PRIETO JIMENEZ | PPT 6252986 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 33 | WILSON VERGEL ORTIZ | 1.119.182.267 | AYUDANTE DE OBRA | 9 de marzo de 2026 | | 30 |
| 34 | NIXON ARIEL GARCIA PEREZ | 96.121.510 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 35 | JULIO CESAR CHACON PRADA | 17.590.780 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 36 | JUAN CARLOS DUARTE | 1.118.546.738 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 37 | WILLIAM ALFREDO RIVERA GARCIA | 1.116.868.381 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 38 | DULKEIRON ROMERO TOVAR | 1.116.779.750 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 39 | SERGIO ANDRES SOTO GARCIA | 1.116.853.282 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 40 | HIRLEY BUSTOS FLOREZ | 1.117.458.121 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 41 | JEISSON DAVID ESPINEL BETTO | 1.115.720.316 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 42 | LEIBER JULIAN MILLER GOMEZ | 1.119.512.504 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 43 | JOSE DOMINGO GUTIERREZ PANQUEBA | 96.191.752 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 44 | JESUS ANTONIO CAICEDO PEREA | 79.770.109 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 45 | JOSE ANGEL MACUALO FLOREZ | 1.119.512.093 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 46 | ELIER JOSAFAD ROMERO HURTADO | 1.116.853.880 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 47 | NORMAN PEÑA PEÑA | 1.119.511.126 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |

| PERSONAL OPERATIVO MARZO DE 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRE | C.C | CARGO | FECHA INGRESO | FECHA RETIRO | DIAS LABORADOS |
| 48 | JAIBER UBALDO YUSTRE PAREDES | 96.122.253 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 49 | CARLOS ALBERTO VILLEGAS NIEVES | 1.072.705.221 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 50 | JOHAN STEVEN RUBIO GUTIERREZ | 1.006.457.786 | AYUDANTE DE OBRA | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 51 | SARAH KARINA CRUZ TELLEZ | 1.116.857.929 | REGULADORA DE TRAFICO | 16 de marzo de 2026 | | 30 |
| 52 | JOSE DEL CARMEN SANTOS GUERRERO | 1.119.510.117 | AYUDANTE DE OBRA | 17 de marzo de 2026 | | 30 |
| 53 | HOLGER ISAAC RODRIGUEZ GARRIDO | 1.006.499.502 | AYUDANTE DE OBRA | 17 de marzo de 2026 | | 30 |
| 54 | GABRIEL PEÑA DAVILA | 1.006.629.604 | AYUDANTE DE OBRA | 17 de marzo de 2026 | | 30 |
| 55 | IVAN RENE GALINDO ZEA | 1.119.511.280 | AYUDANTE DE OBRA | 17 de marzo de 2026 | | 30 |
| 56 | BRAYAN ALEXANDER VELANDIA BELTRAN | 1.116.782.061 | AYUDANTE DE OBRA | 19 de marzo de 2026 | | 30 |
| 57 | RAFAEL ANGEL FLOREZ PEREZ | 1.119.511.870 | AYUDANTE DE OBRA | 19 de marzo de 2026 | | 30 |
| 58 | OMAR ALFREDO MENESES QUINTERO | 1.119.511.312 | AYUDANTE DE OBRA | 19 de marzo de 2026 | | 30 |
| 59 | DULVIS OVIEDO ARENILLA | 17.595.969 | VIGILANTE | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |
| 60 | JOSE ANTONIO LARA MURILLO | 17.586.772 | OFICIAL DE OBRA | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |
| 61 | JOSE PABLO CAMEJO GARCIA | 1.116.779.297 | REGULADOR DE TRAFICO | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |
| 62 | REINEL REYES ORTIZ | 1.116.784.901 | REGULADOR DE TRAFICO | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | 07 de marzo de 2026 | 30 |
| 63 | ANGELINO MENDEZ RAVELO | 88.034.729 | OPERADOR | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |
| 64 | EDUARDO EUGENIO ALFONSO CABARCA | 1.125.761.178 | OPERADOR | CONSORCIADO ANDRES PEREZ | | 30 |

## 3.6 PERMISOS Y LICENCIAS

### 3.6.1 Licencia o permisos ambientales

La Corporación Autónoma Regional de Orinoquía – CORPORINOQUIA, mediante Resolución No. 700.36.25.0136, de fecha 24 de noviembre de 2025, resolvió, otorgar al Departamento de Arauca concesión de aguas superficiales para uso industrial por un caudal 0,397 l/s, a captar del caño El Plato, vereda los Aceites, municipio de Tame, departamento de Arauca para la ejecución del proyecto: "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

En el mismo acto administrativo también se otorga la Ocupación de Cauce para la construcción de las siguientes obras de drenaje transversal, quince (15) alcantarillas sencillas de 0,90 m de diámetro, dos (2) alcantarillas dobles de 0,90 m de diámetro, cuatro (4) box culverts con sección de 1,5 x 1,0 m y un (1) box culvert con sección de 2,5 m x 1,0 m. Asimismo, se proyecta la ampliación longitudinal de las siguientes estructuras existentes: tres (3) alcantarillas sencillas de 0,90 m de diámetro, una (1) alcantarilla doble de 0,90 m de diámetro, un (1) box culvert con sección de 1,5 x 1,0 m, un (1) box culvert con sección de 5,0 x 1,5 m y un (1) box culvert con sección de 5,0 x 2,1 m.

El término por el cual se otorgó los permisos ambientales ya mencionados fue establecido en dieciséis (16) meses contados a partir de la fecha de la ejecutoria de la citada resolución, acto que se surtió el 24 de noviembre de 2025, por lo que dichos permisos se encuentran vigentes hasta el 20 de marzo de 2027.

Tabla 13. Relación de permisos ambientales para las obras objeto del contrato No. 617 de 2025

| TIPO DE LICENCIA O PERMISO | RESPONSABLE DEL TRAMITE | FECHA DEL TRAMITE | ACTO ADMINISTRATIVO | ENTIDAD QUE LA OTORGA | VIGENCIA |
|---|---|---|---|---|---|
| *Concesión de aguas superficiales y Ocupación de cauce* | *Departamento de Arauca* | *24/11/2025* | *Resolución No. de 700.36.25.0136 de 2025* | *CORPORINOQUIA* | *Hasta el 20/03/2027* |

### 3.6.2 Licencias y permisos para explotación de materiales de construcción

La Interventoría constató que el contratista realizara la adquisición de los materiales de construcción como *(arena, triturado de ¾", base, sub base y otros materiales granulares)*, en canteras autorizadas por la Agencia Nacional de Minería que cuentan con los respectivos permisos y licencias de CORPORINOQUIA, vigentes a la fecha de adquisición de los materiales.

Para la ejecución del contrato de obra No. 617 del 2025, el contratista adquirió los materiales de construcción en las siguientes canteras:

Tabla 14. Proveedores de materiales de cantera para la obra objeto del contrato No. 617 de 2025

| TIPO DE MATERIAL | CANTERA | LOCALIZACION DE LA CANTERA | PERMISOS Y LICENCIAS | | RESOLUCION DE CORPORINOQUIA | LICENCIA MINERA | VIGENTE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Minero | Ambiental | | | SI | NO |
| SUB BASE, BASE, ARENA, TRITURADO | PETREOS DEL LLANO LTDA | Veredas Mararabe, Brisas del Cravo, Angosturas, Santa Inés, Santa Helena y San Pedro del Municipio de Tame | X | X | No. 500.41-16-0860 del 18 de julio de 2016 | No. LJ4-10461 del 01/03/2013 | X | |

### 3.6.3 Otros Permisos requeridos

#### 3.6.3.1 PMT

El CONSORCIO VIAL DEL LLANO realizó la solicitud de permiso para la implementación del Plan de Manejo de Transito - PMT ante el Instituto de Tránsito y Transporte de Arauca, el cual otorgó su aprobación mediante la Resolución No. 2852 del 05 de noviembre de 2025, autorizando el cierre temporal de las vías urbanas y rurales del Departamento de Arauca. Ver ANEXO. 1 RESOLUCION No. 2852 DE 2025 APROBACIÓN PMT EN EL INFORME 1.

Tabla 15. Relación de otros permisos para las obras objeto del contrato No. 617 del 2025

| TIPO DE LICENCIA | RESPONSABLE DEL TRAMITE | FECHA EMISION | ACTO ADMINISTRATIVO | VIGENCIA | ENTIDAD QUE LA OTORGA |
|---|---|---|---|---|---|
| *PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)* | *CONSORCIO VIAL DEL LLANO* | *05/11/2025* | *Resolución No.2852 de 2025* | *16 MESES* | *Instituto de Tránsito y Transporte de Arauca* |

# 4 CONTROL SOCIAL DE LA OBRA

## 4.1 SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

El 21 de diciembre de 2025 se realizó la socialización del proyecto para la "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA", en el Parque Los Enanitos, Calle 2 con Cra 7 Esquina de Puerto Rondón previa convocatoria realizada por el Departamento de Arauca a través de la Secretaría de Infraestructura Física.

En dicha reunión participaron representantes de la gobernación de Arauca, de la firma contratista de la obra, de la interventoría externa y de la comunidad beneficiada con el proyecto, a quienes se les dio a conocer el alcance físico y financiero del contrato, el plazo de ejecución del mismo y el cronograma de la obra presentado por el contratista; de igual forma se atendieron las observaciones e inquietudes de los participantes y se presentaron los profesionales que van a estar frente a la ejecución del proyecto por parte del contratista, la interventoría externa y la supervisión del Departamento de Arauca. **Ver ANEXO. 1 ACTA DE SOCIALIZACIÓN EN INFORME 2.**

## 4.2 CONFORMACIÓN DE LA VEEDURÍA CIUDADANA

En la reunión de socialización del proyecto se llevó a cabo por parte de la comunidad que asistió a la convocatoria, el nombramiento de las personas que hacen parte de la veeduría ciudadana y que serán los voceros de la comunidad durante toda la etapa de ejecución de la obra ante el contratista, la Interventoría externa, entidad contratante, entes de control y demás instituciones.

Tabla 16 Conformación de la veeduría ciudadana para el control social del contrato de obra No. 617 del 2025

| VEEDURIA CIUDADANA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CEDULA | TELEFONO | CARGO | VEREDA/BARRIO |
| 1 | Lucy Elvira Peña | 37.340.670 | 3115050094 | VEEDOR | Afro |
| 2 | Edgar León Serrano | 91.228.599 | 3143122888 | VEEDOR | Flor del Llano |
| 3 | Hugo Orlando Nieves | 96.191.142 | 3203187056 | VOCERO | Manguitos |
| 4 | Alexis Beltran | 1.116.855.139 | 3202188998 | VEEDOR | Marrero |

A la fecha de corte del presente informe, la inscripción de la veeduría está en proceso de registro ante la personería municipal.

Posteriormente, el 26 de febrero de 2026 mediante resolución No. 009 fue inscrita la siguiente veeduría ciudadana para ejercer vigilancia al contrato de obra No. 617 de 2025, la cual se encuentra integrada por las siguientes personas:

Tabla 17 Constitución veeduría ciudadana

| VEEDURIA CIUDADANA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CEDULA | TELEFONO | CARGO | VEREDA/BARRIO |
| 1 | Hugo Orlando Nieves | 96.191.142 | 3203187056 | VEEDOR | Manguitos |
| 2 | Edgar León Serrano | 91.228.599 | 3143122888 | VEEDOR | Flor del Llano |
| 3 | Danilo Neira Peña | 6.611.217 | 3208873452 | VOCERO | Marrero |

Ver ANEXO.1 RESOLUCIÓN DE PERSONERÍA EN INFORME 4.

## 4.3 ACTAS Y REUNIONES SUSCRITAS POR LA VEEDURÍA CIUDADANA

### 4.3.1 Acta de veeduría de inicio de obra

Con el fin de dar inicio a la ejecución física de las obras, el 21 de diciembre de 2025 se suscribe con la veeduría ciudadana del contrato de obra No. 617 del 2025, el acta de veeduría de inicio de obra, en la cual se da a conocer por parte del contratista y la Interventoría externa aspectos como el cronograma de trabajo, vinculación del personal, acopio de materiales, fecha prevista para la terminación de las actividades, entre otros.

### 4.3.2 Reuniones con el comité veedor

A fecha de corte del presente informe no se han presentado reuniones con el comité veedor.

## 4.4 ACTAS DE VECINDAD

El día 05 de enero de 2026 se inició la elaboración de las actas de vecindad en las áreas de influencia directa del proyecto, con el propósito de dejar constancia del estado inicial de los predios y construcciones aledañas previo a la intervención. Estas actividades se desarrollaron de manera coordinada con la comunidad y los propietarios, garantizando el registro fotográfico y descriptivo de las condiciones existentes, así como la socialización del alcance de las obras, en cumplimiento de los lineamientos contractuales y las buenas prácticas de gestión social.

Los soportes correspondientes serán adjuntos al documento de seguimiento al PAGA, que se presentará en el expediente de Acta de Recibo Parcial No.1.

# 5 SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL

## 5.1 SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD CUPACIONAL

Durante el presente periodo de ejecución comprendido entre el 01 DE MARZO DE 2026 AL 31 DE MARZO DE 2026, la interventoría en el marco de sus funciones de seguimiento y control al contrato de obra y a su propio contrato de consultoría, verificó el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), incluyendo el proceso de afiliación del personal, la realización de inducciones previas al inicio de actividades en campo y la entrega de la dotación y los elementos de protección personal (EPP) correspondientes.

Así mismo, se efectuó el seguimiento a la realización de charlas y capacitaciones asociadas a las actividades desarrolladas durante el periodo, dejando constancia de su ejecución y cumplimiento. De igual manera, se realizó control a la estadística de accidentalidad reportada, evidenciándose que para el periodo en mención esta se mantiene en cero, tanto para el contrato de obra como para la Interventoría, lo cual refleja la adecuada implementación y seguimiento de las medidas de prevención y control establecidas.

### 5.1.1 Dotación del personal

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

El consorcio INTER-TPR 2025 llevó a cabo la dotación del personal que labora en la obra con los elementos de protección requeridos en el desarrollo de sus labores diarias, de acuerdo a las necesidades de cada trabajador, haciendo entrega de los siguientes elementos:

Tabla 18. Dotación del personal con EPP contrato de interventoría No. 644 de 2025

| ELEMENTOS DE PROTECCION | ENTREGADOS | | ESTADO | | | BENEFICIARIOS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Si | No | Bueno | Regular | Malo | |
| CASCO | X | | X | | | Ingenieros, inspectores |
| GUANTES | | X | | | | Ingenieros, inspectores |
| CHALECO REFLECTIVO | X | | x | | | |
| BOTAS DE SEGURIDAD | X | | x | | | Ingenieros, inspectores |
| GAFAS DE PROTECCION | X | | x | | | |
| OVEROL/CAMISA/PANTALON | X | | x | | | |
| TAPA BOCAS | X | | x | | | |
| PROTECTOR DE OIDOS | X | | x | | | |

La Interventoría cumplió diariamente en campo con la utilización de los elementos de protección por parte del personal en obra.

*CONTRATO DE OBRA:*

El consorcio VIAL DEL LLANO llevó a cabo la dotación del personal que labora en la obra con los elementos de protección requeridos en el desarrollo de sus labores diarias, de acuerdo a las actividades y/o necesidades de cada trabajador, haciendo entrega de los siguientes elementos:

Tabla 19. Dotación del personal con EPP contrato de obra No. 617 de 2025

| ELEMENTOS DE PROTECCION | ENTREGADOS | | ESTADO | | | BENEFICIARIOS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Si | No | Bueno | Regular | Malo | |
| CASCO | X | | X | | | Ingenieros, Topógrafo, Cadeneros, Obreros, Ayudantes de obra, Almacenista, Secretaria, Inspectores, Coordinador SISOMA, Auxiliares de tráfico, Oficiales de obra, Oficios varios y Maestros |
| GUANTES | X | | X | | | Obreros, Ayudante de obra, Almacenista, Oficiales de obra, Oficios varios y Maestros |
| CHALECO REFLECTIVO | X | | X | | | Obrero, Auxiliares de tráfico |
| BOTAS DE SEGURIDAD | X | | X | | | Ingenieros, Topógrafo, Cadeneros, Secretaria, Almacenista, Inspectores, Coordinador SISOMA, Auxiliares de tráfico, Vigilante, Oficiales de obra, Oficios varios y Maestros |
| OVEROL/CAMISA/PANTALON | X | | X | | | |
| TAPA BOCAS | X | | X | | | |
| GAFAS DE PROTECCION | X | | X | | | Ingenieros, Topógrafo, Cadeneros, Secretaria, Almacenista, Inspectores, Coordinador SISOMA, Auxiliares de tráfico |
| PROTECTOR DE OIDOS | X | | X | | | Topógrafo, Cadeneros, Almacenista, Inspectores, Auxiliares de tráfico |

La Interventoría verificó diariamente en campo la utilización de los elementos de protección por parte del personal en obra, haciendo los respectivos requerimientos a los trabajadores que en determinado momento no los estaban usando.

### 5.1.2 Señalización de la obra

La Interventoría, con corte al presente informe, ha realizado el seguimiento y control al cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito adoptado por el contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO, en desarrollo de las actividades ejecutadas en obra, se verificó la adecuada implementación de la señalización requerida en las zonas de trabajo, incluyendo la instalación de señales preventivas aproximadamente a 500 metros antes de los frentes de obra, y su reiteración con otras señales cada 100 metros, así como la disposición de señalización nocturna reflectante en los sectores intervenidos.

De igual manera, se constató la presencia de reguladores de tráfico encargados de la correcta canalización y control vehicular, garantizando condiciones seguras de movilidad, sin que se generaran afectaciones significativas al tránsito vehicular ni peatonal.

Tabla 20 Señalización instalada en la obra por el contratista de obra No. 617 de 2025

| ELEMENTOS DE SEÑALIZACION | INSTALADOS | | ESTADO | | | LOCALIZACION EN OBRA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Si | No | Bueno | Regular | Malo | |
| AVISOS INFORMATIVOS | X | | X | | | EN EL K47+040 DONDE INICIA EL PROYECTO Y EN EL K57+179.47 DONDE TERMINA EL PROYECTO |
| AVISOS PREVENTIVOS | X | | X | | | EN FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS |
| AVISOS REGLAMENTARIOS | X | | X | | | EN EL TRANSCURSO DE LA VIA (SEÑALIZACIÓN TEMPORAL) |
| CINTAS DE PELIGRO | X | | X | | | DEMARCACIÓN EN LAS ZONAS DE EXCAVACIÓN |
| COLOMBINAS | X | | | X | | EN ZONAS DELIMITADAS POR INTERVENCIÓN DE OBRA O PELIGRO |
| BARRICADAS | X | | X | | | EN ZONAS DONDE SE DESVIA, SE ENCAUSA EL TRÁFICO, O SE DEBE CERRAR EL CARRIL |
| SEÑALES NOCTURAS REFLECTANTES (CONOS LUMINOSOS, AVISOS) | X | | X | | | EN FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS |

### 5.1.3 Accidentalidad en la obra (o el sitio de labores de la interventoría)

La Interventoría estuvo atenta al registro y atención de los accidentes laborales presentados en obra con el personal vinculado por el contratista. Para el periodo del presente informe no se presentaron accidentes laborales en la ejecución del contrato No. 617 del 2025.

Por otro lado, la Interventoría también estuvo pendiente de cualquier accidente que se hubiese podido ocasionar a terceros en razón de la ejecución de la obra. Para el periodo del presente informe no se presentaron accidentes a terceros en la ejecución del contrato No. 617 del 2025.

### 5.1.4 Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

En el marco de las obligaciones contractuales y conforme a la normatividad laboral vigente, la Interventoría ha dado cumplimiento a sus responsabilidades en materia laboral y de seguridad social, garantizando que el personal vinculado para la ejecución del contrato cuente con la afiliación, los

aportes correspondientes al sistema de seguridad social integral y parafiscales, tal como lo muestra el ANEXO 1. INFORME SST DE INTERVENTORIA.

*CONTRATO DE OBRA:*

La Interventoría verificó diariamente en campo el cumplimiento en la aplicación del (SG-SST) por parte del contratista de obra. Asimismo, realizó los respectivos requerimientos con el fin de garantizar su respectiva aplicación, conforme a lo reportado por el contratista en el informe presentado a la interventoría, como se evidencia en el ANEXO 2. INFORME SST DE OBRA

## 5.2 SEGURIDAD SOCIAL

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

Para el presente periodo, el CONSORCIO INTER – TPR 2025 cuenta con los respectivos soportes de pago de seguridad social integral (salud, pensiones, ARL y parafiscales), así como con las afiliaciones del personal vinculado al contrato y la nómina correspondiente al periodo ejecutado, documentación que se encuentra debidamente relacionada y soportada en el Informe SST de Interventoría.

*CONTRATO DE OBRA:*

A la fecha de corte del presente periodo, los soportes de pago de seguridad social y parafiscales remitidos por el contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO, así como las afiliaciones del personal vinculado al contrato y la nómina correspondiente al periodo ejecutado, se encuentran debidamente relacionados y soportados en el Informe SST de Obra, conforme a los anexos allí señalados.

La INTERVENTORIA realizó seguimiento al pago de aportes por parte del contratista de obra, de seguridad social y parafiscales durante el periodo. Para un mejor control del cumplimiento de las obligaciones que tiene el contratista con respecto al personal vinculado a la obra, la interventoría externa realiza vigilancia a los compromisos laborales del contratista verificando los siguientes aspectos:

Tabla 21. Seguimiento a los compromisos laborales del contratista de obra No. 617 de 2025

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| El contratista tiene al día las afiliaciones a seguridad social, ICBF, SENA, Cajas de compensación, ARP, FIC de todo el personal. | X | | |
| El contratista ha entregado a la Interventoría copia de las afiliaciones del personal. | X | | La interventoría lleva seguimiento de las afiliaciones y pago de planillas de seguridad social del personal en obra. |
| El contratista presenta oportunamente las planillas de pago de salarios de todo el personal. | X | | |
| Los reportes de tiempo de las planillas de pago de salarios corresponden con el tiempo real trabajado en campo. | X | | Los soportes fueron verificados por la interventoría, evidenciándose su cumplimiento. |
| Las liquidaciones del personal retirado cumplen con la reglamentación vigente. | X | | Se verificó que las liquidaciones del personal retirado se realizaran conforme a la normatividad laboral vigente, |

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| | | | evidenciando el pago correcto de prestaciones sociales, salarios y demás conceptos aplicables. |
| El contratista tiene al día el pago de seguridad social, ICBF, SENA, Cajas de compensación, ARP, FIC, fondos de pensiones, EPS de todo el personal. | X | | |
| El contratista ha cumplido oportunamente con el SGSST | X | | Se evidenció cumplimiento oportuno a las obligaciones establecidas en el (SG-SST), conforme a los lineamientos normativos y contractuales aplicables. |

# 6 ASPECTOS AMBIENTALES

## 6.1 SEGUIMIENTO A PERMISOS Y/O LICENCIAS AMBIENTALES

La interventoría ha realizado seguimiento a los permisos ambientales tramitados por la Gobernación de Arauca ante Corporinoquia mediante oficio AR-2025-01933 del 06 de agosto de 2025, correspondiente a la solicitud de Concesión de Aguas Superficiales y autorización de Ocupación de Cause para el desarrollo del proyecto denominado "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA". Dichos permisos fueron otorgados mediante resolución No. 700.36.25.0136 del 24 de noviembre de 2025.

Determinando que para la concesión de aguas superficiales, se autorizó la captación desde el caño El Plato, localizado en la vereda Los Aceites del municipio de Tame, con un caudal concesionado de 0.397 l/s destinado a las actividades constructivas del proyecto.

Los permisos ambientales otorgados tienen vigencia por la vida útil del proyecto, siempre y cuando no se realicen modificaciones a los estudios y diseños que sirvieron de base para su aprobación.

## 6.2 SEGUIMIENTO AL PMA O PAGA

Los aspectos ambientales del proyecto están siendo manejados y monitoreados por el Grupo de Gestión Social y Ambiental, el cual está conformado por el profesional ambiental, el Inspector de Obra del Consorcio Vial del Llano y la ingeniera ambiental y el inspector de interventoría del Consorcio Inter-TPR 2025, los cuales garantizan el cumplimiento y desarrollo del PAGA entregado para la ejecución del presente proyecto.

| PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO | |
|---|---|
| PROYECTO 1: CONFORMACIÓN DEL GRUPO GESTIÓN SOCIO – AMBIENTAL | FICHA: DAGA – 1.1 - 01 |

Se suscribió el Acta de conformación de grupo de gestión social y ambiental, el cual contó con la participación de personal del contratista de obra y la interventoría externa. El grupo acompañó el proceso de cumplimiento de todos los programas que hacen parte del PAGA.

| PROYECTO 2: CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA | FICHA: DAGA – 1.2 - 02 |
|---|---|

El Consorcio Vial Del Llano, en cumplimiento del cronograma de capacitaciones realizó capacitación mensual en temática ambiental sobre buenas prácticas ambientales en obra, con el fin de fomentar y sensibilizar a todo el personal que labora en la obra, para que desarrollen sus actividades con un manejo responsable del entorno natural y social.

En el desarrollo de la temática se divulgaron los siguientes temas:

- Gestión integral de los residuos
- Implementar la estrategia de las 3R: Reducir, reutilizar y reciclar
- Cuidado de los ecosistemas
- Cuidado del componente suelo
- Cuidado de la flora
- Cuidado de la fauna
- Cuidado del recurso hídrico

| PROYECTO 3: CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES | FICHA: DAGA – 1.3 - 03 |
|---|---|

Se lleva a cabo el control y seguimiento permanente de los diferentes permisos requeridos para la ejecución del proyecto.

Tabla 22 Seguimiento a los permisos del proyecto

| UBICACIÓN | TIPO DE PERMISO | PERMISO | FECHA DE EXPEDICION | FECHA DE FINALIZACION | VIGENCIA | ENTIDAD | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vía Tame – Puerto Rondón | OCUPACION DE CAUCE<br>CONCESION DE AGUAS SUPERFIALES | Resolución 700.36.25-0136 | 24 de noviembre de 2025 | 24 de marzo de 2027 | 16 meses | CORPORINOQUIA | VIGENTE |
| Cantera Pétreos del Llano | LICENCIA AMBIENTAL | Resolución 500-41-14-0534 | 14 de abril de 2014 | 28 de febrero de 2043 | 30 años | CORPORINOQUIA | VIGENTE |
| | LICENCIA MINERA | Titulo mino No. Lj4-10461 | 01 de marzo de 2013 | 28 de febrero de 2043 | 30 años | AGENCIA NACIONAL DE MINERIA | VIGENTE |
| Vía Tame-Puerto Rondón | PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | Resolución No. 2852 de 2025 | 05 de noviembre de 2025 | 20 de marzo de 2027 | 16 meses | INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ARAUCA | VIGENTE |

| PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | |
|---|---|
| PROYECTO 1: MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | FICHA: PAC – 2.1 - 04 |

El contratista continúa con la adquisición de materiales necesarios para la ejecución del proyecto. En este sentido, se contrató a la cantera PÉTREOS DEL LLANO, identificada con NIT 900.316.416-2, como proveedor del material granular.

Durante el periodo a reportar, se realizó el suministro de los siguientes materiales:

- Arena y triturado

| PROYECTO 2: SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES | FICHA: PAC – 2.3 - 06 |
|---|---|

Se realizó la inspección en las áreas de ejecución, para definir la ubicación y adecuación de las señales de seguridad de prohibición, obligatoriedad, prevención e información, necesarias en cada una de las instalaciones temporales de la obra – incluido el campamento, zonas cercanas a vías de acceso, carreteras principales y secundarias.

Se llevó a cabo la instalación de los siguientes tipos de señalización en la obra vial, de acuerdo con las especificaciones técnicas y normatividad vigente:

- Señalización preventiva: orientada a advertir a los usuarios sobre condiciones especiales o riesgos en la vía.
- Señalización reglamentaria: destinada a indicar obligaciones, restricciones y prohibiciones que deben ser cumplidas por los usuarios.
- Señalización informativa: implementada para brindar información relevante sobre la obra, rutas alternas y servicios disponibles.
- Señalización temporal de obra: utilizada para regular el tránsito y garantizar la seguridad durante la ejecución de las actividades constructivas.

| PROYECTO 3: MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS | FICHA: PAC – 2.4 - 07 |
|---|---|

Una vez generado el material sobrante producto de las actividades de excavación en la obra, este fue clasificado como material de relleno. Posteriormente, se realizó su transporte en vehículos a ras de platón, debidamente cubiertos y sin perforaciones para su acopio y posterior reutilización en actividades propias del proyecto, en cumplimiento de los lineamientos de aprovechamiento de RCD.

| PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA | |
|---|---|
| PROYECTO 1: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES | FICHA: PGH – 3.1 - 10 |

La captación del recurso hídrico captado del caño El Plato se realiza conforme al permiso 700.36.25-0136 de Concesión de Aguas Superficiales, otorgado por la autoridad ambiental Corporinoquia el 24 de noviembre de 2025.

Durante el periodo reportado, se llevó a cabo el registro y control del consumo mediante bitácora de agua, con el fin de garantizar el uso eficiente del recurso hídrico. Adicionalmente, se implementaron las siguientes medidas de prevención contra impactos sobre este recurso:

- Se evitó la captación de agua en fuentes susceptibles de agotamiento o que presenten conflictos de uso con las comunidades locales.
- Se previno la incorporación de sustancias sólidas, liquidas o gaseosas en los cuerpos de agua o sus cauces, que pudieran afectar el bienestar de las comunidades que dependen de este recurso.
- No se arrojaron residuos de ninguna clase a cuerpos de agua superficiales; estos fueron gestionados y dispuestos conforme a lo establecido en el programa de manejo de residuos sólidos y líquidos del presente plan.

| PROYECTO 2: MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES | FICHA: PGH – 3.2 - 11 |
|---|---|

El Consorcio Vial del Llano no efectuó vertimientos de aguas residuales domésticas en los frentes de obra. Para tal fin, se realizó el alquiler de dos (2) unidades sanitarias portátiles ubicadas en el área de influencia del proyecto, las cuales recibieron mantenimiento dos (2) veces por semana (martes y viernes), garantizando condiciones óptimas de salubridad.
El servicio de recolección, transporte y disposición final de aguas residuales fue prestado por la empresa Sanitarios Portátiles Villa Rincón, identificado con NIT 00001116856774-8.

Durante el desarrollo de las actividades, no se presentaron derrames ni vertimientos de líquidos contaminantes provenientes de la maquinaria ni de las actividades de obra civil en ejecución, evitando así la afectación de los ecosistemas presentes en el área intervenida por el proyecto.

| PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS | |
|---|---|
| PROYECTO 1: MANEJO DEL DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL | FICHA: PBSE – 4.1 - 12 |

Con el objetivo de implementar medidas preventivas orientadas a minimizar los impactos negativos sobre la cobertura vegetal existente, se desarrollaron las siguientes acciones en el área de influencia del proyecto:

- Se realizó la delimitación previa de las áreas autorizadas para descapote, evitando la intervención de zonas no contempladas dentro del proyecto.
- Se efectuó el retiro controlado de la cobertura vegetal, garantizando la protección de las áreas aledañas no intervenidas.
- Se llevó a cabo la separación, acopio y conservación de la capa orgánica (suelo vegetal), con el fin de ser reutilizada en procesos de reconformación y revegetalización de áreas intervenidas.
- Se implementaron medidas de control para evitar la compactación y degradación del suelo en zonas con cobertura vegetal no intervenida.
- Se mantuvo señalización en las áreas de intervención, con el fin de prevenir afectaciones innecesarias sobre la cobertura vegetal.

| PROYECTO 2: PROTOCOLOS DE FAUNA EN OBRA | FICHA: PBSE – 4.4 - 15 |
|---|---|

Con el propósito de dar cumplimiento a esta ficha, se formularon e implementaron acciones de manejo preventivo orientadas a minimizar los impactos negativos sobre las especies de fauna silvestre autóctona presentes en el área de influencia directa del proyecto.

Para el cumplimiento de este programa, se ejecutaron las siguientes actividades:

- Socialización al personal de obra sobre la importancia de la protección de la fauna silvestre y las restricciones frente a su caza, captura, comercialización o maltrato.
- Prohibición expresa del uso de armas de fuego dentro del área del proyecto.
- Instalación y mantenimiento de señalización preventiva en puntos estratégicos, con el fin de alertar sobre la posible presencia de fauna en la vía.
- Implementación de recorridos de inspección en campo para la identificación de fauna presente en el área de intervención.
- Registro de avistamientos de fauna silvestre, mediante observación directa y reportes del personal de obra y la comunidad.

- Reducción de la velocidad de operación de maquinaria y vehículos en zonas identificadas con presencia de fauna.

| PROYECTO 3: PROTECCIÓN DE LA FAUNA EN VÍAS | FICHA: PBSE – 4.5 - 16 |
|---|---|

Durante la ejecución del proyecto de construcción de la vía, se implementaron medidas orientadas a prevenir el atropellamiento de fauna silvestre y a establecer acciones preventivas que minimicen los impactos negativos generados por la operación de maquinaria y el tránsito de vehículos en el área de influencia del proyecto.

Para el cumplimiento de este programa, se desarrollaron las siguientes actividades:

- Instalación de señalización preventiva en puntos estratégicos de la vía, alertando sobre la presencia de fauna silvestre.
- Sensibilización al personal de obra y conductores sobre la importancia de reducir la velocidad en zonas con alta probabilidad de cruce de fauna.
- Establecimiento de límites de velocidad para la maquinaria y vehículos vinculados al proyecto.
- Monitoreo periódico de la vía para identificar puntos críticos de cruce de fauna.
- Registro de eventos relacionados con fauna, tales como avistamientos o incidentes.

| PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | |
|---|---|
| PROYECTO 1: INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO | FICHA: PMIT – 5.1 - 18 |

Con el fin de prevenir, mitigar y controlar los impactos ambientales asociados a la instalación, operación y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio, se implementaron las siguientes medidas preventivas en el área de influencia del proyecto:

Medidas preventivas implementadas:

- Selección de áreas para campamentos y acopios en zonas previamente intervenidas o con baja sensibilidad ambiental, evitando afectaciones a la cobertura vegetal y cuerpos de agua.
- Delimitación y señalización de las áreas destinadas para campamentos y almacenamiento de materiales.
- Instalación de unidades sanitarias portátiles para el manejo adecuado de aguas residuales domésticas, evitando vertimientos directos al suelo o fuentes hídricas.
- Implementación de sistemas de manejo de residuos sólidos, incluyendo separación en la fuente, almacenamiento temporal y disposición final con gestores autorizados.
- Almacenamiento adecuado de materiales de construcción, evitando su dispersión y el arrastre por escorrentía.
- Implementación de medidas de control de emisiones de material particulado (riego periódico, cubrimiento de materiales, entre otros).
- Mantenimiento del orden y aseo en las instalaciones del campamento.

| PROYECTO 2: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS | FICHA: PMIT – 5.3 - 20 |
|---|---|

Para el desarrollo de las actividades de la obra se emplearon vehículos, maquinaria y equipos de modelos que cumplen las normas legales y las establecidas por tránsito, lo cual disminuye la probabilidad de accidentes y así mismo cumplen con las normas vigentes sobre calidad del aire.

Medidas preventivas implementadas:

- Realización de mantenimiento preventivo y correctivo periódico a la maquinaria y vehículos, con el fin de evitar fugas de combustibles, aceites y otros fluidos contaminantes.
- Inspección preoperacional diaria de equipos y vehículos, verificando su estado mecánico y condiciones de seguridad.
- Prohibición de actividades de mantenimiento, lavado o abastecimiento de combustible en zonas no autorizadas, especialmente cerca de cuerpos de agua.
- Adecuación de áreas específicas para abastecimiento y mantenimiento, dotadas con superficies impermeabilizadas y sistemas de contención de derrames.
- Control de velocidad de los vehículos dentro del área del proyecto, con el fin de reducir emisiones de material particulado y riesgos de accidentes.
- Implementación de riego periódico en vías no pavimentadas para el control de polvo.
- Apagado de motores en tiempos de inactividad prolongada, evitando emisiones innecesarias.
- Capacitación al personal operador sobre buenas prácticas ambientales y manejo adecuado de maquinaria.

| PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL | |
|---|---|
| PROYECTO 1: MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHOS Y DIFERENCIAL | FICHA: PGS – 6.1 - 21 |

El Consorcio Vial del Llano con el propósito de garantizar la inclusión, equidad y respeto por los derechos humanos en la vinculación de personal al proyecto, se implementaron medidas preventivas orientadas a promover la participación equitativa, evitar la discriminación y fomentar condiciones laborales justas en el área de influencia.

Medidas implementadas:

- Promoción de la contratación de mano de obra local, priorizando la participación de mujeres, jóvenes y grupos poblacionales con enfoque diferencial.
- Garantía de igualdad de oportunidades en los procesos de selección, sin distinción por género, etnia, condición social, orientación o creencias.
- Socialización de políticas de no discriminación, equidad de género y respeto por los derechos humanos al personal vinculado al proyecto.
- Implementación de mecanismos para la prevención del acoso laboral, acoso sexual y cualquier tipo de violencia basada en género.
- Establecimiento de canales de comunicación y atención de quejas, reclamos o denuncias relacionados con vulneración de derechos.
- Vinculación del personal bajo condiciones legales vigentes, garantizando afiliación al sistema de seguridad social y cumplimiento de la normatividad laboral.
- Seguimiento al cumplimiento de condiciones laborales dignas y seguras.

| PROGRAMA 8. GESTIÓN SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA, PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS | |
|---|---|
| PROYECTO 1: INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS | FICHA: PGS – 8.1 - 28 |

Se realizaron actividades orientadas a garantizar una adecuada relación con la comunidad y a prevenir posibles afectaciones a la infraestructura existente y predios colindantes presentes en el área de influencia del proyecto, como medida preventiva, se efectuó el levantamiento de actas de vecindad e

inventario de predios, en las cuales se registró el estado actual de las viviendas, accesos e infraestructura existente, dejando el respectivo soporte documental.

| PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL | |
|---|---|
| PROYECTO 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD | FICHA: PPGI –10.1 - 32 |

Durante la ejecución del proyecto de pavimentación del corredor vial estratégico que comunica los municipios de Tame y Puerto Rondón, se implementarán medidas preventivas orientadas a garantizar una adecuada atención a la comunidad ubicada en el área de influencia directa e indirecta del proyecto, promoviendo la participación ciudadana, la comunicación efectiva y la prevención de conflictos sociales.

INSTALACION DE OFICINA DE ATENCION A LA COMUNIDAD

Para la prestación del servicio de atención al usuario, el contratista dispuso de un punto de información ubicado en el área de intervención del proyecto en la Municipio de Puerto rondón, para la atención de inquietudes, quejas y demás manifestaciones ciudadanas que puedan presentarse por el desarrollo del proyecto.
Se Garantizo la atención oportuna, respetuosa y transparente de las PQRS, llevando un registro detallado, seguimiento y cierre efectivo de cada caso presentado por la comunidad.
Se implemento señalización adecuada y estrategias de seguridad vial para proteger a peatones y conductores durante la ejecución de las obras.

| PROYECTO 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN | FICHA: PPGI – 10.2 - 33 |
|---|---|

REUNIÓN INICIO DE OBRA
SOCIALIZACIÓN

El 21 de diciembre de 2025, a las 10:15 am, se realizó la socialización del proyecto para la PAVIMENTACION DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA. se dieron cita en el parque los enanitos -calle 2 con carrera 7 esquina, en el municipio de Puerto Rondón, representantes de la Gobernación de Arauca, de la firma contratista, de la interventoría externa y de la comunidad, para llevar a cabo la socialización del contrato No. 617 de 2025, y dar a conocer El alcance físico y financiero de las actividades a desarrollar e informar y resolver las inquietudes a la comunidad beneficiada con el proyecto, así como nombrar las personas que harán parte del Comité Veedor.

| PROYECTO 3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | FICHA: PPGI – 10.3 - 34 |
|---|---|

Durante la ejecución del proyecto, se implementarán medidas preventivas orientadas a promover la cultura vial y fortalecer la participación comunitaria, con el fin de prevenir accidentes, mejorar la convivencia entre los diferentes actores viales y fomentar la corresponsabilidad de la comunidad en el desarrollo del proyecto. En este sentido, se adoptarán las siguientes medidas:

- Implementar señalización preventiva, reglamentaria e informativa en los frentes de obra, garantizando su visibilidad y mantenimiento durante toda la ejecución del proyecto.
- Divulgar información clara y oportuna sobre desvíos, cierres parciales y cambios en la movilidad, utilizando medios comunitarios y puntos de información en campo.
- Fomentar la participación de la comunidad en espacios de diálogo, reuniones informativas y actividades relacionadas con el proyecto, incentivando la retroalimentación y la construcción conjunta de soluciones.

- Promover el respeto entre conductores de maquinaria, trabajadores de obra y usuarios de la vía, mediante la implementación de normas internas de tránsito y capacitación al personal del proyecto.
- Establecer mecanismos de control de velocidad en zonas intervenidas, especialmente en áreas cercanas a centros poblados, instituciones educativas y zonas de alta afluencia peatonal.
- Apoyar actividades comunitarias que refuercen la cultura vial, tales como simulacros, jornadas lúdicas y señalización participativa.

| PROYECTO 4: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN | FICHA: PPGI – 10.4 - 35 |
|---|---|

Durante el periodo, se desarrollaron acciones orientadas a promover la inclusión social, la equidad de género y la transversalización del enfoque diferencial, garantizando la participación equitativa de la población del área de influencia. En este sentido, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se promovió la vinculación de mano de obra local con enfoque de género, incentivando la participación de mujeres en diferentes actividades del proyecto, en igualdad de condiciones y oportunidades.
- Se realizaron jornadas de sensibilización dirigidas al personal de obra y a la comunidad, enfocadas en la equidad de género, la no discriminación y el respeto por la diversidad.
- Se garantizó la participación de mujeres, jóvenes, adultos mayores y población con condiciones diferenciales en los espacios de socialización y diálogo comunitario.
- Se implementaron mecanismos para prevenir situaciones de acoso laboral, discriminación y violencia de género dentro del proyecto, promoviendo ambientes de trabajo seguros y respetuosos.
- Se realizó seguimiento a la participación de mujeres y población vulnerable en las actividades del proyecto, con el fin de garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos.

El informe detallado con cada uno de los soportes entregados por el contratista de obra se presenta en el ANEXO 3. INFORME AMBIENTAL

La interventoría durante el desarrollo de las actividades de obra acompañó y verificó el cumplimiento del PAGA de las actividades correspondientes al periodo comprendido del 01 de marzo al 31 de marzo de 2026, donde se han dado cumplimiento a las fichas establecidas según el avance del Contrato de Obra No. 617 de 2025.

Las fichas implementadas por parte del contratista de obra para el periodo del presente informe se detallan en el ANEXO NO. 04 INFORME DE SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION DEL PAGA.

## 6.3 FACTOR DE SOSTENIBILIDAD

El CONSORCIO INTER-TPR 2025 implementa el factor de sostenibilidad mediante la capacitación del personal en temas ambientales y de sostenibilidad, el desarrollo de programas de reciclaje y gestión integral de residuos, así como la adecuada disposición de los mismos durante la ejecución del contrato. De igual manera, promueve el uso eficiente y ahorro de energía mediante la utilización de equipos tecnológicos de bajo consumo energético y fomenta prácticas de transporte sostenible. Estas acciones se desarrollan en cumplimiento de lo establecido en el Programa de Sostenibilidad – Formato 12, garantizando la adopción de medidas orientadas a la protección del medio ambiente y el uso responsable de los recursos.

## 6.4 IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL

De acuerdo al cuadro de costos del proyecto y *PMA/PAGA*, se deben implementar las siguientes actividades como medidas de mitigación o compensación ambiental:

**Tabla 23.** Presupuesto de la mitigación del contrato de obra No.617 de 2025

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega de plántulas de naranja tangelo y limón criollo de 1 m de alto, en veintiún (21) fincas de la zona de influencia del proyecto (100 plántulas por finca).<br>Las especificaciones técnicas de la actividad a desarrollar deben ser previamente concertadas con la secretaría de Infraestructura Física Departamental (Área ambiental) | UND | 2.100,00 | $35.000,00 | $73.500.000,00 |
| 2 | Entrega de kits para buenas prácticas ambientales en veintiún (21) fincas de la zona de influencia del proyecto.<br><br>El kit de herramientas es:<br>1 carretilla<br>1 tijera de poda<br>1 rastrillo metálico<br>1 tanque de almacenamiento de 250 litros<br><br>Las especificaciones técnicas de la actividad a desarrollar deben ser previamente con la secretaria de Infraestructura Física Departamental (Área ambiental) | UND | 21,00 | $570.633,00 | $11.983.293,00 |
| | VALOR TOTAL MITIGACION AMBIENTAL | | | | $85.483.293,00 |

Dichas medidas de mitigación ambiental para el corte del presente informe no han sido implementadas.

# 7 CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

## 7.1 PRUEBAS Y/O ENSAYOS DE MATERIALES

Durante el periodo correspondiente al presente informe, la interventoría realizó el seguimiento y control de calidad a las actividades ejecutadas por el contratista con la asistencia del laboratorio **HENRY CAICEDO OJEDA**, mediante la verificación de materiales, toma de muestras y revisión de ensayos de laboratorio.

En este sentido, se efectuó la revisión de los diseños de mezcla de concreto de 2000 psi y 4000 psi, verificando que estos cumplan con los parámetros establecidos en la normatividad vigente y las especificaciones contractuales, en cuanto a dosificación, trabajabilidad y resistencia esperada.

Así mismo, se llevó a cabo la caracterización de materiales granulares correspondientes a subbase, base y material crudo, mediante ensayos de laboratorio que permitieron validar propiedades como granulometría, límites de consistencia y demás parámetros exigidos, con el objetivo de asegurar su idoneidad para su uso en obra.

En relación con las actividades constructivas de estructuras hidráulicas, específicamente en la ejecución de las obras de arte, la Interventoría realizó el control mediante la toma de muestras de concreto, a las cuales se les practicaron ensayos de resistencia a la compresión, con el fin de verificar el cumplimiento de la resistencia especificada en diseño.

El proceso de control de calidad incluyó la verificación en campo de la toma de muestras, asegurando que estas fueran obtenidas conforme a los procedimientos establecidos en las normas técnicas aplicables. Igualmente, se realizó registro fotográfico de dichas actividades como soporte del seguimiento efectuado.

### 3.2.1. RESULTADOS Y ANALISIS DE LOS ENSAYOS

Los resultados obtenidos en los ensayos de laboratorio realizados por la interventoría son:

**Tabla 24** Ensayos realizados por interventoría No. 644 de 2025

| Nº | ENSAYO | FECHA | NORMA |
|---|---|---|---|
| 1 | Diseño de mezclas de concreto de 2000 PSI y 4000 PSI | 02/03/2026 | ACI 211.1 |
| 2 | Caracterización CRUDO 4" | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-121<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-157<br>INV E-148 |
| 3 | Caracterización SUB-BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-133<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-211<br>INV E-220<br>INV E-148 |
| 4 | Caracterización BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-133<br>INV E-211<br>INV E-227<br>INV E-230<br>INV E-224<br>INV E-220<br>INV E-148 |

Tabla 25 Ensayos de laboratorio resistencia a la compresión (cilindros)

| MUESTRA No. | FECHA DE TOMA | ELEMENTO ESTRUCTURAL | UBICACIÓN | EDAD CILINDRO (DÍAS) | FECHA DE ROTURA | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (f'c) | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | REQUERIDA | OBTENIDA | |
| | | | | | | PSI | PSI | |
| 1 | 13/03/2026 | SOLADO | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 | 7 | 20/03/2026 | 2000 | 1636,0 | FAVORABLE |
| | | | | 7 | 20/03/2026 | 2000 | 1660,0 | FAVORABLE |
| 2 | 19/03/2026 | PLACA ENCOLE Y DESCOLE | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 | 7 | 26/03/2026 | 4000 | 3122,0 | FAVORABLE |
| | | | | 7 | 26/03/2026 | 4000 | 3044,0 | FAVORABLE |
| 3 | 24/03/2026 | CABEZAL Y ALETAS | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 | 7 | 31/03/2026 | 4000 | 2958,0 | FAVORABLE |
| | | | | | 31/03/2026 | 4000 | 2870,0 | FAVORABLE |

Los resultados obtenidos evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables, permitiendo validar la calidad de los materiales y de las mezclas utilizadas en el proyecto. Así mismo, se observa un adecuado desarrollo de la resistencia en el tiempo, lo que refleja un control satisfactorio en la dosificación y el mezclado del concreto en obra.

En consecuencia, no se requieren ajustes en la dosificación ni en las fuentes de materiales, siempre que se mantengan las actuales condiciones y controles de calidad durante la ejecución de las actividades en obra.

En el **ANEXO 5** se presenta copia de los **ENSAYOS DE LA INTERVENTORIA** para el periodo del informe mensual. De igual manera, en el **ANEXO 6** se presenta copia de los **ENSAYOS DE LA OBRA.**

## 7.2 PROCEDENCIA Y/O CERTIFICACIÓN DE CALIDAD DE MATERIALES

El control de calidad de materiales permite garantizar con un determinado nivel de confianza, que las características físicas, mecánicas y químicas de los materiales que está previsto colocar en obra, satisfacen las especificaciones del proyecto; es por esto que la Interventoría, lleva el control de los materiales a emplearse en la obra.

El seguimiento de la obra se hace a diario con la presencia de los profesionales ofertados por la firma interventora, controlando los requerimientos técnicos establecidos en las especificaciones del contrato y la optimización de los procedimientos constructivos de los ítems del contrato.

La interventoría dentro de sus funciones realiza la solicitud al contratista para que entregue una copia de las certificaciones de calidad de los materiales para cada una de las actividades del contrato de obra como lo son:

### 7.2.1 Materiales Pétreos

Los materiales a utilizar en obran serán suministrados de la Cantera Pétreos del Llano, la cual cuenta con los siguientes permisos ambientales para su explotación:

Tabla 26. Materiales Pétreos

| TIPO DE MATERIAL | CANTERA | UBICACION | No. DE RESOLUCION/PERMISO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| SUBBASE, BASE, ARENA, TRITURADO | PÉTREOS DEL LLANO LTDA | Veredas Mararabe, Brisas del Cravo, Angosturas, Santa Inés, Santa Helena y San Pedro del Municipio de Tame | No. 500.41-16-0860 de 2016 | La resolución se encuentra vigente |

*Las licencias de la cantera fueron remitidas a la entidad mediante OF-003-2025 CI-TPR .*

### 7.2.2 Varillas Corrugada

**PAZ DEL RIO,** empresa comprometidos con el progreso de nuestra sociedad, ofreciendo productos que cumplen con los requerimientos de calidad, certificados por ICONTEC NTC 5192 – Espectrómetro de Emisión, NTC 3353 - Tracción, NTC 2289 – Peso y Masa, para barras corrugadas productos 6110777 6110779 y 6098047, con fecha diciembre 2025.

### 7.2.3 Tubería de PVC de ø 36" para alcantarillado Pavco

El material correspondiente a la tubería de 36" cuenta con certificado de calidad emitido por el fabricante PAVCO, en el cual se verifica el cumplimiento de la norma NTC 5055 para tuberías de PVC destinadas a alcantarillado por gravedad. De acuerdo con los resultados reportados, las dimensiones (diámetro interior y espesor de pared) se encuentran dentro de los rangos establecidos, y los ensayos físico-mecánicos, de hermeticidad y de inspección visual cumplen satisfactoriamente con los requisitos técnicos, evidenciando que el producto es apto para su uso en la obra sin observaciones.

### 7.2.4 Cemex

El cemento Cemex cumple con las especificaciones de la NTC 121 para cemento tipo UG. Los métodos de ensayo empleados corresponden a los establecidos en el numeral 7.2 de la norma NTC 121, bajo el programa de seguimiento y medición de producto y la ficha técnica de frecuencia y análisis de muestras; análisis realizados por personal altamente calificado, empleando los insumos y equipos especificados en la normativa aplicable.

### 7.2.5 Geotextil

PAVCO certifica que el geotextil tejido T-2400 W cumple con los valores establecidos para sus propiedades mecánicas, hidráulicas, físicas y que su proceso de fabricación se realizó bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad certificado por ICONTEC Internacional, garantizando la conformidad e idoneidad del material para su utilización en el proyecto.

Ver en **ANEXO 7** una copia de los **CERTIFICADOS DE CALIDAD DE LOS MATERIALES.**

## 7.3 CONTROL DE EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

### 7.3.1 Equipos de topografía:

Los equipos de topografía utilizados por la interventoría en el presente período y que se relacionan a continuación cuentan con los certificados de calibración vigentes, emitidos por la empresa VERTEX INGENIERIA PH SAS:

**Tabla 27.** Relación de equipos de topografía empleados por la interventoría No. 644 de 2025

| EQUIPO Y MAQUINARIA | CANT | DESCRIPCION DEL EQUIPO | ESTADO y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estación total electrónica de topografía | 1 | Marca Kolida<br>Modelo KTS 442 UT<br>No. de Serie K149453 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 17/01/2026<br>Expira 17/07/2026 |
| Nivel de precisión automático | 1 | Marca Topcon<br>Modelo ATB4<br>No. de Serie 588888 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 03/01/2026<br>Expira 03/07/2026 |

Se certifica que los equipos de topografía anteriores se encuentran en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice ajuste conforme a las fechas de expiración de los certificados de calibración.

Debido al cambio en el personal de la comisión topográfica, en el **ANEXO 3 DEL INFORME No. 3** se presentan los **CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA** utilizados por la interventoría.

### 7.3.2 Otros Equipos utilizados por la interventoría:

Para la elaboración de informes, digitación de información para los mismos, generación de oficios, y demás actividades de oficina, por parte del contrato de interventoría se utilizaron equipos de oficina tales como computadores e impresoras, y vehículo para transporte del personal de la interventoría, los cuales se describen de la siguiente manera:

**Tabla 28.** Relación de otros equipos empleados por la interventoría No. 644 de 2025

| Nro. | Tipo de Equipo | Modelo |
|---|---|---|
| 1 | Computador portátil | ASUS Vivobook |
| 2 | Computador de escritorio | IdeaCentre AIO 27IRH9 |
| 3 | Impresora | EPSON EcoTank L 1455 |
| 4 | Escáner | HP ScanJet Enterprise Flow 7000 |
| 5 | Camioneta Toyota | Placa NYK957<br>Modelo 2024 |

Cabe indicar que cada uno de los profesionales especialistas utilizan sus computadores portátiles, toda vez que la dedicación de ellos es parcial.

*Los documentos de la camioneta y los equipos de interventoría ya se remitieron a la entidad por medio del oficio OF-002-2025 CI-TPR.*

## 7.4 CONTROL DE EQUIPOS DE OBRA

### 7.4.1 Equipos de topografía:

Los equipos de topografía utilizados por el contratista en el presente período y que se relacionan a continuación cuentan con los certificados de calibración vigentes, emitidos por la empresa TECNI RAC, los cuales se presentan en los anexos de este informe:

**Tabla 29.** Relación de equipos de topografía empleados por el contrato de obra No. 617 de 2025

| EQUIPO Y MAQUINARIA | CANT | DESCRIPCION DEL EQUIPO | ESTADO y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estación total electrónica de topografía | 1 | Marca Topcon<br>Modelo GM-52<br>No. de Serie 1Y008982 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 09/02/2026 Expira 09/08/2026 |
| Nivel de precisión automático | 1 | Marca Topcon<br>Modelo AT-B4A<br>No. de Serie WPO95307 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 09/02/2026 Expira 09/08/2026 |

Ver **ANEXO 4 DEL INFORME No.4 CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN ACTUALIZADOS DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA** utilizados por el contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO.

Se certifica que los equipos de topografía anteriores se encuentran en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice ajuste conforme a las fechas de expiración de los certificados de calibración.

### 7.4.2 Otros Equipos utilizados:

La interventoría verificó que el contratista utilizara en la ejecución de las actividades del contrato la herramienta, maquinaria y equipos requeridos según los APU y especificaciones técnicas del proyecto.

**Tabla 30.** Seguimiento y control de las herramientas, maquinaria y equipos utilizados en la ejecución del contrato de obra No. 617 de 2025

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO MARZO 2026 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| El contratista cuenta con los contratos de alquiler de la maquinaria y equipo que no son de su propiedad debidamente suscritos con terceros. | X | | |
| Los operadores de la maquinaria y equipos se encuentran debidamente afiliados al sistema de seguridad social integral y ARL. | X | | |
| Los vehículos maquinaria y equipo que el contratista tiene en la obra cumplen con los siguientes requisitos:<br>• SOAT<br>• Tarjeta de propiedad | X | | |

Tabla 23. Presupuesto de la mitigación del contrato de obra No.617 de 2025

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega de plántulas de naranja tangelo y limón criollo de 1 m de alto, en veintiún (21) fincas de la zona de influencia del proyecto (100 plántulas por finca).<br>Las especificaciones técnicas de la actividad a desarrollar deben ser previamente concertadas con la secretaría de Infraestructura Física Departamental (Área ambiental) | UND | 2.100,00 | $35.000,00 | $73.500.000,00 |
| 2 | Entrega de kits para buenas prácticas ambientales en veintiún (21) fincas de la zona de influencia del proyecto.<br><br>El kit de herramientas es:<br>1 carretilla<br>1 tijera de poda<br>1 rastrillo metálico<br>1 tanque de almacenamiento de 250 litros<br><br>Las especificaciones técnicas de la actividad a desarrollar deben ser previamente con la secretaria de Infraestructura Física Departamental (Área ambiental) | UND | 21,00 | $570.633,00 | $11.983.293,00 |
| | VALOR TOTAL MITIGACION AMBIENTAL | | | | $85.483.293,00 |

Dichas medidas de mitigación ambiental para el corte del presente informe no han sido implementadas.

# 7 CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

## 7.1 PRUEBAS Y/O ENSAYOS DE MATERIALES

Durante el periodo correspondiente al presente informe, la interventoría realizó el seguimiento y control de calidad a las actividades ejecutadas por el contratista con la asistencia del laboratorio **HENRY CAICEDO OJEDA**, mediante la verificación de materiales, toma de muestras y revisión de ensayos de laboratorio.

En este sentido, se efectuó la revisión de los diseños de mezcla de concreto de 2000 psi y 4000 psi, verificando que estos cumplan con los parámetros establecidos en la normatividad vigente y las especificaciones contractuales, en cuanto a dosificación, trabajabilidad y resistencia esperada.

Así mismo, se llevó a cabo la caracterización de materiales granulares correspondientes a subbase, base y material crudo, mediante ensayos de laboratorio que permitieron validar propiedades como granulometría, límites de consistencia y demás parámetros exigidos, con el objetivo de asegurar su idoneidad para su uso en obra.

En relación con las actividades constructivas de estructuras hidráulicas, específicamente en la ejecución de las obras de arte, la Interventoría realizó el control mediante la toma de muestras de concreto, a las cuales se les practicaron ensayos de resistencia a la compresión, con el fin de verificar el cumplimiento de la resistencia especificada en diseño.

El proceso de control de calidad incluyó la verificación en campo de la toma de muestras, asegurando que estas fueran obtenidas conforme a los procedimientos establecidos en las normas técnicas aplicables. Igualmente, se realizó registro fotográfico de dichas actividades como soporte del seguimiento efectuado.

Los ensayos reportados por la obra se muestran a continuación:

Tabla 24 Ensayos realizados por obra No. 617 de 2025

| Nº | ENSAYO | FECHA | NORMA |
|---|---|---|---|
| 1 | Diseño de mezclas de concreto de 2000 PSI y 4000 PSI | 02/03/2026 | ACI 211.1 |
| 2 | Caracterización CRUDO 4" | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-121<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-157<br>INV E-148 |
| 3 | Caracterización SUB-BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-133<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-211<br>INV E-220<br>INV E-148 |
| 4 | Caracterización BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-133<br>INV E-211<br>INV E-227<br>INV E-230<br>INV E-224<br>INV E-220<br>INV E-148 |
| 5 | Resistencia a la compresión concreto de 2000 PSI – Solado Alcantarilla sencilla K47+220 | 13/03/2026 | INV E-410<br>NTC 673 |
| 6 | Resistencia a la compresión concreto de 4000 PSI – Placas de encole y descole Alcantarilla sencilla K47+220 | 19/03/2026 | |
| 7 | Resistencia a la compresión concreto de 4000 PSI – Aletas y cabezal Alcantarilla sencilla K47+220 | 24/03/2026 | |

### 3.2.1. RESULTADOS Y ANALISIS DE LOS ENSAYOS

Los resultados obtenidos en los ensayos de laboratorio realizados por la interventoría son:

Tabla 25 Ensayos realizados por interventoría No. 644 de 2025

| Nº | ENSAYO | FECHA | NORMA |
|---|---|---|---|
| 1 | Diseño de mezclas de concreto de 2000 PSI y 4000 PSI | 02/03/2026 | ACI 211.1 |
| 2 | Caracterización CRUDO 4" | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-121<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-157<br>INV E-148 |
| 3 | Caracterización SUB-BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-133<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-211<br>INV E-220<br>INV E-148 |
| 4 | Caracterización BASE GRANULAR | 10/03/2026 | INV E-123<br>INV E-142<br>INV E-218 E-219<br>INV E-238<br>INV E-133<br>INV E-211<br>INV E-227<br>INV E-230<br>INV E-224<br>INV E-220<br>INV E-148 |

Tabla 26 Ensayos de laboratorio resistencia a la compresión (cilindros)

| MUESTRA No. | FECHA DE TOMA | ELEMENTO ESTRUCTURAL | OBRA DE DRENAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | 13/03/2026 | SOLADO | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 |
| 2 | 19/03/2026 | PLACA ENCOLE Y DESCOLE | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 |
| 3 | 24/03/2026 | CABEZAL Y ALETAS | ALCANTARILLA SENCILLA K47+220 |

Los resultados obtenidos evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables, permitiendo validar la calidad de los materiales y mezclas utilizadas en el proyecto. No se requieren ajustes en la dosificación ni en las fuentes de materiales, siempre que se mantengan las condiciones de control en obra.

Los resultados muestran un adecuado desarrollo de resistencia en el tiempo, evidenciando un adecuado control en la dosificación y mezclado del concreto en obra.

## 7.2 PROCEDENCIA Y/O CERTIFICACIÓN DE CALIDAD DE MATERIALES

El control de calidad de materiales permite garantizar con un determinado nivel de confianza, que las características físicas, mecánicas y químicas de los materiales que está previsto colocar en obra, satisfacen las especificaciones del proyecto; es por esto que la Interventoría, lleva el control de los materiales a emplearse en la obra.

El seguimiento de la obra se hace a diario con la presencia de los profesionales ofertados por la firma interventora, controlando los requerimientos técnicos establecidos en las especificaciones del contrato y la optimización de los procedimientos constructivos de los ítems del contrato.

La interventoría dentro de sus funciones realiza la solicitud al contratista para que entregue una copia de las certificaciones de calidad de los materiales para cada una de las actividades del contrato de obra como lo son:

### 7.2.1 Materiales Pétreos

Los materiales a utilizar en obran serán suministrados de la Cantera Pétreos del Llano, la cual cuenta con los siguientes permisos ambientales para su explotación:

Tabla 27. Materiales Pétreos

| TIPO DE MATERIAL | CANTERA | UBICACION | No. DE RESOLUCION/PERMISO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| SUBBASE, BASE, ARENA, TRITURADO | PÉTREOS DEL LLANO LTDA | Veredas Mararabe, Brisas del Cravo, Angosturas, Santa Inés, Santa Helena y San Pedro del Municipio de Tame | No. 500.41-16-0860 de 2016 | La resolución se encuentra vigente |

*Las licencias de la cantera fueron remitidas a la entidad mediante OF-003-2025 CI-TPR .*

### 7.2.2 Varillas Corrugada

PAZ DEL RIO, empresa comprometidos con el progreso de nuestra sociedad, ofreciendo productos que cumplen con los requerimientos de calidad, certificados por ICONTEC NTC 5192 – Espectrómetro de Emisión, NTC 3353 - Tracción, NTC 2289 – Peso y Masa, para barras corrugadas productos 6110777 6110779 y 6098047, con fecha diciembre 2025.

### 7.2.3 Tubería de PVC de ø 36" para alcantarillado Pavco

El material correspondiente a la tubería de 36" cuenta con certificado de calidad emitido por el fabricante PAVCO, en el cual se verifica el cumplimiento de la norma NTC 5055 para tuberías de PVC destinadas a alcantarillado por gravedad. De acuerdo con los resultados reportados, las dimensiones (diámetro interior y espesor de pared) se encuentran dentro de los rangos establecidos, y los ensayos físico-mecánicos, de hermeticidad y de inspección visual cumplen satisfactoriamente con los requisitos técnicos, evidenciando que el producto es apto para su uso en la obra sin observaciones.

### 7.2.4 Cemex

El cemento Cemex cumple con las especificaciones de la NTC 121 para cemento tipo UG. Los métodos de ensayo empleados corresponden a los establecidos en el numeral 7.2 de la norma NTC 121, bajo el programa de seguimiento y medición de producto y la ficha técnica de frecuencia y análisis de muestras; análisis realizados por personal altamente calificado, empleando los insumos y equipos especificados en la normativa aplicable.

Ver en ANEXO 3 una copia de los CERTIFICADOS DE CALIDAD DE LOS MATERIALES.

## 7.3 CONTROL DE EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

### 7.3.1 Equipos de topografía:

Los equipos de topografía utilizados por la interventoría en el presente período y que se relacionan a continuación cuentan con los certificados de calibración vigentes, emitidos por la empresa VERTEX INGENIERIA PH SAS:

Tabla 28. Relación de equipos de topografía empleados por la interventoría No. 644 de 2025

| EQUIPO Y MAQUINARIA | CANT | DESCRIPCION DEL EQUIPO | ESTADO y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estación total electrónica de topografía | 1 | Marca Kolida<br>Modelo KTS 442 UT<br>No. de Serie K149453 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 17/01/2026<br>Expira 17/07/2026 |
| Nivel de precisión automático | 1 | Marca Topcon<br>Modelo ATB4<br>No. de Serie 588888 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 03/01/2026<br>Expira 03/07/2026 |

Se certifica que los equipos de topografía anteriores se encuentran en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice ajuste conforme a las fechas de expiración de los certificados de calibración.

Debido al cambio en el personal de la comisión topográfica, en el ANEXO 3 DEL INFORME No. 3 se presentan los CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA utilizados por la interventoría.

### 7.3.2 Otros Equipos utilizados por la interventoría:

Para la elaboración de informes, digitación de información para los mismos, generación de oficios, y demás actividades de oficina, por parte del contrato de interventoría se utilizaron equipos de oficina tales como computadores e impresoras, y vehículo para transporte del personal de la interventoría, los cuales se describen de la siguiente manera:

Tabla 29. Relación de otros equipos empleados por la interventoría No. 644 de 2025

| Nro. | Tipo de Equipo | Modelo |
|---|---|---|
| 1 | Computador portátil | ASUS Vivobook |
| 2 | Computador de escritorio | IdeaCentre AIO 27IRH9 |
| 3 | Impresora | EPSON EcoTank L 1455 |
| 4 | Escáner | HP ScanJet Enterprise Flow 7000 |
| 5 | Camioneta Toyota | Placa NYK957<br>Modelo 2024 |

Cabe indicar que cada uno de los profesionales especialistas utilizan sus computadores portátiles, toda vez que la dedicación de ellos es parcial.

*Los documentos de la camioneta y los equipos de interventoría ya se remitieron a la entidad por medio del oficio OF-002-2025 CI-TPR.*

## 7.4 CONTROL DE EQUIPOS DE OBRA

### 7.4.1 Equipos de topografía:

Los equipos de topografía utilizados por el contratista en el presente período y que se relacionan a continuación cuentan con los certificados de calibración vigentes, emitidos por la empresa TECNI RAC, los cuales se presentan en los anexos de este informe:

Tabla 30. Relación de equipos de topografía empleados por el contrato de obra No. 617 de 2025

| EQUIPO Y MAQUINARIA | CANT | DESCRIPCION DEL EQUIPO | ESTADO y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estación total electrónica de topografía | 1 | Marca Topcon<br>Modelo GM-52<br>No. de Serie 1Y008982 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 09/02/2026 Expira 09/08/2026 |
| Nivel de precisión automático | 1 | Marca Topcon<br>Modelo AT-B4A<br>No. de Serie WP095307 | Equipo en buen estado-certificado de calibración del 09/02/2026 Expira 09/08/2026 |

Ver ANEXO 4 DEL INFORME No.4 CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN ACTUALIZADOS DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA utilizados por el contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO.

Se certifica que los equipos de topografía anteriores se encuentran en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice ajuste conforme a las fechas de expiración de los certificados de calibración.

### 7.4.2 Otros Equipos utilizados:

La interventoría verificó que el contratista utilizara en la ejecución de las actividades del contrato la herramienta, maquinaria y equipos requeridos según los APU y especificaciones técnicas del proyecto.

Tabla 31. Seguimiento y control de las herramientas, maquinaria y equipos utilizados en la ejecución del contrato de obra No. 617 de 2025

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO MARZO 2026 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| El contratista cuenta con los contratos de alquiler de la maquinaria y equipo que no son de su propiedad debidamente suscritos con terceros. | X | | |
| Los operadores de la maquinaria y equipos se encuentran debidamente afiliados al sistema de seguridad social integral y ARL. | X | | |
| Los vehículos maquinaria y equipo que el contratista tiene en la obra cumplen con los siguientes requisitos:<br>• SOAT<br>• Tarjeta de propiedad | X | | |

| ACTIVIDAD | SEGUIMIENTO MARZO 2026 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| • Licencia de conducción de la persona responsable | | | |

## 7.5 CONTROLES TOPOGRAFICOS

Durante el período correspondiente al presente informe, las labores desarrolladas por parte de la comisión de topografía continuaron enfocándose en el control y verificación de las excavaciones ejecutadas en obra. Estas actividades han comprendido la revisión de niveles, alineamientos y dimensiones de las excavaciones realizadas, con el fin de garantizar que las mismas se ajusten a las cotas, pendientes y especificaciones establecidas en los planos de diseño y en las directrices técnicas del proyecto, manteniendo su ejecución de manera continua a lo largo del período. De igual manera, la comisión de topografía realizó la verificación de la correcta instalación de material crudo <4" empleado en las actividades de nivelación y ampliación de la banca, así como el seguimiento y control en la construcción de las alcantarillas, asegurando su adecuada localización y conformación conforme a los diseños y especificaciones técnicas establecidas.

## 7.6 FACTOR DE CALIDAD CRITERIOS AMBIENTALES Y SOCIALES

En atención a los compromisos establecidos por el contratista en el Formato 14 – Factor de Calidad: Criterios adicionales ambientales y sociales, la interventoría realiza seguimiento a la implementación de las acciones propuestas, entre las cuales se encuentran el establecimiento y monitoreo de indicadores de impacto ambiental adicionales a los contemplados en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), la promoción de medios de transporte alternativos para el personal vinculado al proyecto, el desarrollo de acciones de capacitación en temas de sostenibilidad dirigidas al personal de obra y la comunidad, así como la formulación de estrategias orientadas al uso eficiente del agua, la reducción del uso de plásticos de un solo uso y la gestión adecuada de residuos posconsumo. De igual manera, se verifica la incorporación de fuentes de energía renovables o eficientes en campamentos y frentes de obra, y la inclusión de bienes y/o servicios que cuenten con estándares o sellos ambientales, conforme a los compromisos adquiridos por el contratista dentro del proceso contractual.

# 8 ASPECTOS FINANCIEROS

## 8.1 MANEJO DEL ANTICIPO DE INTEVENTORÍA

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

*CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO*

*"La entidad entregará hasta el CUARENTA (40%) en calidad de anticipo, bajo las siguientes condiciones:*

*El Anticipo se tramitará previa firma del contrato y la aprobación de las Garantías exigidas en el Proceso de Contratación.*

*El inicio de la interventoría o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no están supeditadas, en ningún caso, a la entrega del Anticipo.*

*La Entidad, a través de la supervisión, revisará y aprobará los programas de inversión del Anticipo. Para el manejo de los recursos entregados al contratista a título de anticipo deberá realizarse en cuenta bancaria separada, no conjunta a nombre del contrato suscrito, cuyo costo de administración correrá a cargo del contratista. Los rendimientos que llegaren a producir los recursos así entregados pertenecerán al Tesoro. Todos los documentos de pago deberán ser avalados por el Supervisor designado por el Departamento de Arauca, previa verificación del cumplimiento de las obligaciones Contractuales y compromisos presentados en la propuesta que el ahora contratista haya realizado dentro del proceso de selección, así como el pago de aportes al sistema integral de salud y parafiscales y lo establecido en los documentos tipo.*

*Para el cobro del anticipo, el contratista deberá presentar la orden de iniciación, deberán estar satisfechos los requisitos de ejecución del contrato, deberá estar aprobada la garantía única de cumplimiento por el funcionario competente del Departamento de Arauca, el registro presupuestal y constituida la cuenta bancaria de conformidad con lo establecido en el acápite anterior.*

*Así mismo, para la entrega por concepto de anticipo, el contratista deberá haber dado cumplimiento a las obligaciones establecidas en los Documentos tipo y los demás requisitos establecidos en la presente minuta y pliegos de condiciones.*

*En ningún caso la sumatoria del anticipo y los demás pagos podrá superar el valor total del contrato.*

*La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor de contrato. sin embargo, el interventor podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. Su amortización total deberá realizarse por lo menos antes del cobro final, el cual corresponde al pago de la liquidación.*

*El valor entregado como anticipo se amortizará de forma proporcional a cada acta parcial o mensual que se tramite, esto quiere decir que, para los porcentajes de pagos parciales, en todo caso, para el último pago establecido no deberá quedar saldo del anticipo por amortizar. (...)"*

| | |
|---|---|
| VALOR DEL CONTRATO: | $ 2.240.439.370,40 |
| PORCENTAJE DEL ANTICIPO: | % 40 |
| VALOR DEL ANTICIPO: | $ 896.175.748,16 |
| FECHA DE PAGO: | (22/11/2025) |

8.1.1 Apertura de cuenta bancaria o encargo fiduciario

De conformidad con la CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPO del Contrato de Interventoría No. 644 del 12 de noviembre de 2025, el manejo del anticipo se realiza a través de una cuenta bancaria separada a nombre del contrato, garantizando la correcta administración y destinación específica de los recursos.

| | |
|---|---|
| ENTIDAD BANCARIA: | BANCO DE BOGOTÁ |
| FIDUCIA No. /CUENTA BANCARIA No.: | AHORROS No. 137572939 |
| FECHA DE APERTURA: | (18/11/2025) |
| NOMBRE DE LA CUENTA O ENCARGO FIDUCIARIO: | CONSORCIO INTER – TPR 2025 |
| VALOR DEL ANTICIPO: | $ 896.175.748,16 |

FECHA DE CONSIGNACION DEL ANTICIPO: (22/11/2025)
VALOR CONSIGNADO A LA CUENTA O ENCARGO FIDUCIARIO: $ 896.175.748,16

8.1.1.1 Estado de la cuenta bancaria o encargo fiduciario

Para el periodo del presente informe el estado de la cuenta bancaria se encuentra ACTIVA.

8.1.2 Plan de inversión del anticipo

Tabla 32. Plan de inversión anticipo del contrato de interventoría No. 644 de 2025

| PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | MESES NUMERO | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*((2)*(3))*(4) = (5) |
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | |
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | | |
| 1 | Director de interventoría | $ 5.000.000,00 | 11,00 | 67% | $ 36.850.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Área de vías | $ 5.000.000,00 | 11,00 | 67% | $ 36.850.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista hidráulico | $ 5.000.000,00 | 11,00 | 50% | $ 27.500.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Estructuras | $ 5.000.000,00 | 11,00 | 50% | $ 27.500.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Geotecnia | $ 5.000.000,00 | 11,00 | 50% | $ 27.500.000,00 |
| 1 | Profesional Social | $ 3.200.000,00 | 11,00 | 100% | $ 35.200.000,00 |
| 1 | Profesional SISOMA | $ 3.200.000,00 | 11,00 | 100% | $ 35.200.000,00 |
| 1 | Ingeniero civil Residente de interventoría | $ 3.700.000,00 | 11,00 | 100% | $ 40.700.000,00 |
| 1 | Ingeniero Ambiental | $ 3.700.000,00 | 11,00 | 100% | $ 40.700.000,00 |
| PERSONAL TÉCNICO | | | | | |
| 1 | INSPECTOR SISO (INTERVENTORIA) | $ 2.000.000,00 | 12,00 | 100% | $ 24.000.000,00 |
| 1 | INSPECTOR DE INTERVENTORIA | $ 2.000.000,00 | 12,00 | 100% | $ 24.000.000,00 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | |
| 1 | SECRETARIA | $ 2.000.000,00 | 12,00 | 100% | $ 24.000.000,00 |
| | | | | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6) | $ 380.000.000,00 |
| | | | | FACTOR MULTIPLICADOR = (7) | |
| | | | | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A) | $ 380.000.000,00 |
| CANT. | CONCEPTO | NUMERO DE MESES | COSTO ($) | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | | | | | |
| 1 | TOPOGRAFIA (Incluye topógrafo, cadenero I, cadenero II, estación topográfica y nivel de precisión) | 12 | $ 17.825.000,00 | 100% | $ 213.900.000,00 |
| 1 | EDICION DE INFORMES PAPELERIA, REGISTRO FOTOGRAFICO(VIDEOS,INFORMES), PLOTEADA DE PLANOS, FOTOCOPIAS EN OBRA. | 13 | $ 1.500.000,00 | 100% | $ 19.500.000,00 |
| 1 | OFICINA (INCLUYE ARRENDAMIENTO ENSERES Y SERVICIOS PÚBLICOS), ALQUILER COMPUTADORES, IMPRESORA | 12 | $ 2.500.000,00 | 100% | $ 30.000.000,00 |
| 1 | VEHICULO TIPO CAMIONETA (>2000 CC)(INCLUYE CONDUCTOR, COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO | 12 | $ 14.000.000,00 | 100% | $ 168.000.000,00 |
| OTROS COSTOS | | | | | |

| PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CANT. | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | MESES NUMERO | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*((2)*(3))*(4) = (5) |
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | |
| 1 | ENSAYOS DE LABORATORIO | | | | $ 84.775.748,16 |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (12) = (B) | | | | | $ 516.175.748,16 |
| SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C) | | | | | $ 896.175.748,16 |
| IVA = 19% * (C) = (D) | | | | | |
| COSTO TOTAL = (C) + (D) | | | | | $ 896.175.748,16 |

### 8.1.3 Control de la inversión del anticipo

La inversión del anticipo se realizó conforme al Plan de Inversión aprobado por la Supervisión; los desembolsos se realizaron de acuerdo a la programación de giros presentada y los recursos se utilizaron para la ejecución de las actividades propias del contrato. La Interventoría utilizó los recursos exclusivamente en la ejecución del contrato, conforme a lo estipulado en el plan de inversión del anticipo.

Los desembolsos del anticipo realizados fueron los siguientes:

Tabla 33. Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No. 01

| FECHA | No. RETIRO CUENTA BANCARIA | CONCEPTO RETIRO DE ANTICIPO | VALOR DEL RETIRO | TIPO DE SOPORTE |
|---|---|---|---|---|
| 27/11/2025 | 01 | Pago de nóminas, Oficina, Ensayos de Laboratorio, Edición de informes, Vehículo y Topografía | $300.000.000,00 | |
| TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN RETIRO CUENTA BANCARIA No. 137572939 | | | $300.000.000,00 | |

Tabla 34. Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No.02

| FECHA | No. RETIRO CUENTA BANCARIA | CONCEPTO RETIRO DE ANTICIPO | VALOR DEL RETIRO | TIPO DE SOPORTE |
|---|---|---|---|---|
| 01/12/2025 | 02 | Pago de nóminas, Oficina, Ensayos de Laboratorio, Edición de informes, Vehículo y Topografía | $400.000.000,00 | |
| TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN RETIRO CUENTA BANCARIA No. 137572939 | | | $400.000.000,00 | |

Tabla 35. Desembolso del anticipo del contrato de interventoría No. 644 del 2025 según retiro No. 03

| FECHA | No. RETIRO CUENTA BANCARIA | CONCEPTO RETIRO DE ANTICIPO | VALOR DEL RETIRO | TIPO DE SOPORTE |
|---|---|---|---|---|
| 03/12/2025 | 03 | Pago de nóminas, Oficina, Ensayos de Laboratorio, Edición de informes, Vehículo y Topografía | $180.000.000,00 | |
| TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN RETIRO CUENTA BANCARIA No. 137572939 | | | $180.000.000,00 | |

Los soportes de inversión del anticipo serán presentados en los próximos informes, una vez se consolide la información respectiva.
A la fecha de corte del presente informe se tiene el siguiente balance del anticipo (INTERVENTORIA):

Tabla 36 Balance del anticipo del contrato de interventoría No. 644 de 2025

| | | |
|---|---|---|
| VALOR DEL ANTICIPO | $ 896.175.748,16 | |
| DEDUCCIONES DEL ANTICIPO | | $(-) |
| VALOR NETO ANTICIPO | $ 896.175.748,16 | |
| DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO | | $(-) 880.000.000,00 |
| SALDO DEL ANTICIPO | $ 16.175.748,16 | |

## 8.2 MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

*CONTRATO DE OBRA:*

*CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO*

*"La Entidad entregará hasta el CUARENTA (40%) en calidad de anticipo, bajo las siguientes condiciones:*

*El anticipo se tramitará previa solicitud del Contratista y aceptación de las condiciones de la Entidad para su entrega. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).*

*La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no están supeditadas en ningún caso a la entrega del anticipo.*

*La Entidad, a través de la interventoría, revisará y aprobará los programas de inversión del anticipo Para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, el Contratista constituirá un patrimonio autónomo irrevocable a nombre del objeto del contrato, cuyo beneficiario sea DEPARTAMENTO DE ARAUCA el cual será vigilado por el Interventor del contrato. Por consiguiente, ningún pago o gravamen que afecte el anticipo podrá ser efectuado sin la autorización expresa y escrita del Interventor, quien velará así porque todo desembolso del anticipo corresponda a gastos del contrato y que estén de acuerdo con el plan de inversión del anticipo aprobado por el Interventor. El costo de la comisión fiduciaria es asumido directamente por el Contratista. El Contratista presentará la respectiva minuta del contrato de fiducia para aprobación previa del Interventor.*
*Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por la Entidad serán reintegrados mensualmente en la cuenta que para el efecto se indique. Copia de la consignación debe ser remitida a la Entidad indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado. el número. año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación (...)*

*El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas parciales de obra, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del contrato. Sin embargo, el Contratista podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. Su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses), situación que deberá ser controlada por la interventoría (...)"*

| | |
|---|---|
| VALOR DEL CONTRATO: | $ 44.985.417.155,00 |
| PORCENTAJE DEL ANTICIPO: | 40 % |
| VALOR DEL ANTICIPO: | $ 17.994.166.862,00 |
| FECHA DE PAGO: | 21/11/2025 |

8.2.1 Apertura de cuenta bancaria o encargo fiduciario

De conformidad con la CLAUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO del Contrato de Obra No. 617 del 05 de noviembre de 2025, el manejo del anticipo se realiza mediante contrato fiduciario, el cual fue suscrito de acuerdo con la siguiente información:

| | |
|---|---|
| ENTIDAD BANCARIA: | BANCO DE BOGOTÁ |
| FIDUCIA No. /CUENTA BANCARIA No.: | AHORROS No. 137573275 |
| FECHA DE APERTURA: | (20/11/2025) |
| NOMBRE DE LA CUENTA O ENCARGO FIDUCIARIO: | FIDUBOGOTA SA PA VIAL DEL LLANO |
| VALOR DEL ANTICIPO: | $ 17.994.166.862,00 |
| FECHA DE CONSIGNACION DEL ANTICIPO: | (21/11/2025) |
| VALOR CONSIGNADO A LA CUENTA O ENCARGO FIDUCIARIO: | $ 17.094.458.519,00 |

8.2.1.1 Estado de la cuenta bancaria o encargo fiduciario

Para el periodo del presente informe el estado de la cuenta bancaria o encargo fiduciario se encuentra ACTIVA.

8.2.2 Plan de inversión del anticipo

Tabla 37. Plan de inversión anticipo del contrato de obra No. 617 de 2025

| DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO | | | |
|---|---|---|---|
| No. | Descripción | Valor ($) | Porcentaje |
| 1 | EQUIPOS | $ 2.634.000.000,00 | 14,64% |
| 2 | MATERIALES | $ 4.433.000.000,00 | 24,64% |
| 3 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 10.718.000.000,00 | 59,56% |
| 4 | PERSONAL | $ 209.166.862,00 | 1,16% |
| TOTAL | | $ 17.994.166.862,00 | 100,00% |

8.2.3 Control de la inversión del anticipo

La inversión del anticipo se realizó conforme al Plan de Inversión aprobado por la Interventoría Externa; los desembolsos se realizaron de acuerdo a la programación de giros presentada por el contratista y los recursos se utilizaron para la ejecución de las actividades propias del contrato. La Interventoría vigiló y controló que el contratista utilizara los recursos exclusivamente en la ejecución del contrato, conforme a lo estipulado en el plan de inversión del anticipo y verificó los soportes entregados por el contratista.

Los desembolsos del anticipo realizados al contratista fueron los siguientes:

Tabla 38. Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 01

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | CONCEPTO DEL GIRO DE ANTICIPO (compra de materiales, mano de obra, transporte, pago seguridad social, etc.) | VALOR DE LA OPERACION | TIPO DE SOPORTE (Factura, cuenta de cobro, comprobante de egreso, etc.) |
|---|---|---|---|---|
| 27/11/2025 | 01 | EQUIPO $2.634.000.000; TRANSPORTE DE MATERIALES $9.332.120.963,23 | $11.966.120.963,23 | |
| **TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN ORDEN DE OPERACIÓN No. 01** | | | **$11.966.120.963,23** | |

En el ANEXO 5 DEL INFORME 1 se presenta copia de la ORDEN DE OPERACIÓN 01.

Tabla 39. Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 02

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | CONCEPTO DEL GIRO DE ANTICIPO (compra de materiales, mano de obra, transporte, pago seguridad social, etc.) | VALOR DE LA OPERACION | TIPO DE SOPORTE (Factura, cuenta de cobro, comprobante de egreso, etc.) |
|---|---|---|---|---|
| 06/01/2026 | 02 | MATERIALES $3.533.291.656,90; TRANSPORTE DE MATERIALES $554.351.614,71 | $4.087.643.271,61 | |
| **TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN ORDEN DE OPERACIÓN No. 02** | | | **$4.087.643.271,61** | |

Tabla 40. Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 03

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | CONCEPTO DEL GIRO DE ANTICIPO (compra de materiales, mano de obra, transporte, pago seguridad social, etc.) | VALOR DE LA OPERACION | TIPO DE SOPORTE (Factura, cuenta de cobro, comprobante de egreso, etc.) |
|---|---|---|---|---|
| 10/03/2026 | 03 | TRANSPORTE DE MATERIALES $831.527.422,06; PERSONAL DE OBRA $168.472.577,94 | $1.000.000.000,00 | |
| **TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN ORDEN DE OPERACIÓN No. 03** | | | **$1.000.000.000,00** | |

Tabla 41. Desembolso del anticipo del contrato de obra No. 617 del 2025 según orden de operación No. 04

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | CONCEPTO DEL GIRO DE ANTICIPO (compra de materiales, mano de obra, transporte, pago seguridad social, etc.) | VALOR DE LA OPERACION | TIPO DE SOPORTE (Factura, cuenta de cobro, comprobante de egreso, etc.) |
|---|---|---|---|---|
| 24/03/2026 | 04 | PERSONAL DE OBRA $40.694.284,06 | $40.694.284,06 | |
| **TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO SEGÚN ORDEN DE OPERACIÓN No. 04** | | | **$40.694.284,06** | |

En el ANEXO 4 se presenta copia de la ORDEN DE OPERACIÓN 02, 03 y 04.

Los soportes de inversión del anticipo serán presentados en los próximos informes, una vez se consolide la información respectiva.

Hasta la fecha se presenta el siguiente consolidado de los desembolsos del anticipo autorizados por la interventoría al contratista de acuerdo al Plan de Inversión:

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | VALOR DEL DESEMBOLSO |
|---|---|---|
| 27/11/2025 | 01 | $11.966.120.963,23 |

| FECHA | No. ORDEN DE OPERACIÓN | VALOR DEL DESEMBOLSO |
|---|---|---|
| 06/01/2026 | 02 | $4.087.643.271,61 |
| 10/03/2026 | 03 | $1.000.000.000,00 |
| 24/03/2026 | 04 | $40.694.284,06 |
| **TOTAL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO** | | **$17.094.458.518,90** |

A la fecha de corte del presente informe se tiene el siguiente balance del anticipo:

Tabla 42. Balance del anticipo del contrato de obra No. 617 de 2025

| | | |
|---|---|---|
| VALOR DEL ANTICIPO | $ 17.994.166.862,00 | |
| DEDUCCIONES DEL ANTICIPO | | $(-) 899.708.343,00 |
| VALOR NETO ANTICIPO | $ 17.094.458.519,00 | |
| DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO | | $(-) 17.094.458.518,90 |
| SALDO DEL ANTICIPO | $ 0,10 | |

### 8.3 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de corte del presente informe, el Contrato de Obra No. 617 de 2025 presenta un avance financiero correspondiente al 0,00%. Esta situación obedece a que el CONSORCIO VIAL DEL LLANO no ha presentado solicitudes de pago ni ha tramitado cobros mediante actas parciales de obra, razón por la cual no se han efectuado desembolsos económicos asociados a la ejecución del contrato. Sin embargo, es preciso mencionar que el anticipo ya fue desembolsado a la fiducia tal como se describe en el subcapítulo 8.2 MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

## 9 ASPECTOS FINANCIEROS

### 9.1. ALCANCE DEL CONTRATO

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

Realizar la supervisión, vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución del Contrato de Obra No. 617 de 2025, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, estudios previos, diseños aprobados, cronograma, calidad de materiales, procesos constructivos y normativa vigente.

*CONTRATO DE OBRA:*

Ejecutar la pavimentación de 10,140 km del corredor vial estratégico Tame – Puerto Rondón, mediante la construcción de estructura de pavimento flexible (subrasante mejorada, subbase, base y carpeta asfáltica), instalación de geotextil, implementación de señalización vial horizontal y vertical, ejecución de obras hidráulicas para el manejo del drenaje y actualización de la caracterización vial del tramo intervenido, con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad del corredor.

## 9.1 CONDICIONES CONTRACTUALES

*CONTRATO DE INTERVENTORIA:*

El contrato de INTERVENTORIA suscrito entre el Departamento de Arauca y la firma contratista Inter – TPR 2025 contempla los siguientes ÍTEMS a desarrollar dentro del plazo contractual establecido de *16 (dieciséis)* meses.

Tabla 43. Condiciones contractuales iniciales del contrato de interventoría No. 644 de 2025

| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATEGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDON EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" | | | | | |
| CANT | CARGO / OFICIO | COSTOS DE PERSONAL | MESES NUMERO | PARTICIPACIÓN (h-mes) | VALOR PARCIAL ($) |
| (1) | | (2) | (3) | (4) | (1)*((2)*(3))*(4) = (5) |
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | |
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | | |
| 1 | Director de interventoría | $ 5.000.000,00 | 16,00 | 67% | $ 53.600.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Área de vías | $ 5.000.000,00 | 16,00 | 67% | $ 53.600.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista hidráulico | $ 5.000.000,00 | 16,00 | 50% | $ 40.000.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Estructuras | $ 5.000.000,00 | 16,00 | 50% | $ 40.000.000,00 |
| 1 | Profesional Especialista en Geotecnia | $ 5.000.000,00 | 16,00 | 50% | $ 40.000.000,00 |
| 1 | Profesional Social | $ 3.200.000,00 | 16,00 | 100% | $ 51.200.000,00 |
| 1 | Profesional SISOMA | $ 3.200.000,00 | 16,00 | 100% | $ 51.200.000,00 |
| 1 | Ingeniero civil Residente de interventoría | $ 3.700.000,00 | 16,00 | 100% | $ 59.200.000,00 |
| 1 | Ingeniero Ambiental | $ 3.700.000,00 | 16,00 | 100% | $ 59.200.000,00 |
| PERSONAL TÉCNICO | | | | | |
| 1 | INSPECTOR SISO (INTERVENTORIA) | $ 2.000.000,00 | 16,00 | 100% | $ 32.000.000,00 |
| 1 | INSPECTOR DE INTERVENTORIA | $ 2.000.000,00 | 16,00 | 100% | $ 32.000.000,00 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | |
| 1 | SECRETARIA | $ 2.000.000,00 | 16,00 | 100% | $ 32.000.000,00 |
| | | | | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6) | $ 544.000.000,00 |
| | | | | FACTOR MULTIPLICADOR = (7) | 2,2 |
| | | | | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A) | $ 1.196.800.000,00 |
| CANT | CONCEPTO | NUMERO DE MESES | COSTO ($) | UTILIZACIÓN | VALOR PARCIAL ($) |
| (8) | | (9) | (10) | (11) | (8)*(9)*(10)*(11) = (12) |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | | | | | |
| 1 | TOPOGRAFIA (Incluye topógrafo, cadenero I, cadenero II, estación topográfica y nivel de precisión) | 16 | $ 17.825.000,00 | 100% | $ 285.200.000,00 |
| 1 | EDICION DE INFORMES PAPELERIA,REGISTRO FOTOGRAFICO(VIDEOS,INFORMES),PLOTEADA DE PLANOS, FOTOCOPIAS EN OBRA. | 16 | $ 1.500.000,00 | 100% | $ 24.000.000,00 |
| 1 | OFICINA (INCLUYE ARRENDAMIENTO ENSERES Y SERVICIOS PÚBLICOS), ALQUILER COMPUTADORES, IMPRESORA | 16 | $ 2.500.000,00 | 100% | $ 40.000.000,00 |
| 1 | VEHICULO TIPO CAMIONETA (>2000 CC)(INCLUYE CONDUCTOR, COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO | 16 | $ 14.000.000,00 | 100% | $ 224.000.000,00 |
| OTROS COSTOS | | | | | |
| 1 | ENSAYOS DE LABORATORIO | 16 | $ 7.045.135,00 | 100% | $ 112.722.160,00 |
| | | | | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (12) = (B) | $ 685.922.160,00 |
| | | | | SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C) | $ 1.882.722.160,00 |
| | | | | IVA = 19% * (C) = (D) | $ 357.717.210,40 |
| | | | | COSTO TOTAL = (C) + (D) | $ 2.240.439.370,40 |

*CONTRATO DE OBRA:*

El contrato de obra suscrito entre el Departamento de Arauca y la firma contratista Consorcio Vial del Llano contempla las siguientes actividades a desarrollar dentro del plazo contractual establecido de *16 (dieciséis)* meses.

Tabla 44. Condiciones contractuales iniciales del contrato de obra No. 617 de 2025

| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" | | | | | |
| N° | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 1.0 | ACTIVIDADES PRELIMINARES DE OBRA | | | | |
| 1.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 13.071,09 | $ 49.536,00 | $ 647.489.514,00 |
| 1.2 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 95,39 | $ 65.846,00 | $ 6.281.050,00 |
| 1.3 | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA | M2 | 38.475,35 | $ 3.436,00 | $ 132.201.303,00 |
| 1.4 | AMPLIACIÓN Y NIVELACIÓN DE BANCA CON RELLENO COMPACTADO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4" INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 26.390,61 | $ 284.240,00 | $ 7.501.266.986,00 |
| | | | | Subtotal | $ 8.287.238.853,00 |
| 2.0 | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | | | | |
| 2.1 | MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIAL CRUDO CLASIFICADO MENOR 4 PULG. (MAQUINADO) INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 22.000,31 | $ 299.470,00 | $ 6.588.432.836,00 |
| 2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL DE T-2400 | M2 | 113.359,27 | $ 16.330,00 | $ 1.851.156.879,00 |
| 2.3 | SUBBASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE TRANSPORTE) | M3 | 20.535,55 | $ 315.280,00 | $ 6.474.448.204,00 |
| 2.4 | BASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE TRANSPORTE) | M3 | 14.538,30 | $ 334.842,00 | $ 4.868.033.449,00 |
| 2.5 | RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1 INCLUYE TRANSPORTE | M2 | 94.153,50 | $ 8.914,00 | $ 839.284.299,00 |
| 2.6 | MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5.540,77 | $ 2.242.014,00 | $ 12.422.483.911,00 |
| 2.7 | PROTECCIÓN DE TALUDES VÍA CON BLOQUES DE CÉSPED | M2 | 25.732,83 | $ 30.481,00 | $ 784.362.391,00 |
| | | | | Subtotal | $ 33.828.201.969,00 |
| 3.0 | SEÑALIZACIÓN VIAL | | | | |
| 3.1 | DEMARCACIÓN DE VÍAS (LÍNEAS CENTRALES Y/O LATERALES) | M | 31.095,00 | $ 5.061,00 | $ 157.371.795,00 |
| 3.2 | MARCAS VIALES CON PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION (SIMBOLOS Y LETREROS) | M2 | 36,00 | $ 63.696,00 | $ 2.293.056,00 |
| 3.3 | SEÑALES PREVENTIVAS (SP), REGLAMENTARIAS (SR) E INFORMATIVAS (SI) 75X 75 CM | UND | 83,00 | $ 1.183.634,00 | $ 98.241.622,00 |
| 3.4 | POSTES DE REFERENCIA-SI-04 | UND | 10,00 | $ 1.323.296,00 | $ 13.232.960,00 |
| 3.5 | DELINEADOR VERTICAL DE OBSTACULO | UND | 66,00 | $ 581.033,00 | $ 38.348.178,00 |
| 3.6 | TACHA RETROREFELCTIVA BIDIRECCIONAL DE DOS (2) COLORES TIPO E | UND | 5.070,00 | $ 18.338,00 | $ 92.973.660,00 |
| 3.7 | TACHA RETRORREFLECTIVA BIDIRECCIONAL DE UN (1) SOLO COLOR TIPO A | UND | 1.270,00 | $ 18.338,00 | $ 23.289.260,00 |
| | | | | Subtotal | $ 425.750.531,00 |
| 4.0 | OBRAS DE DRENAJE | | | | |
| 4.1 | ALCANTARILLA SENCILLA ϕ36" | | | | |
| 4.1.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 1.127,42 | $ 49.536,00 | $ 55.847.877,00 |
| 4.1.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 240,00 | $ 251.268,00 | $ 60.304.320,00 |
| 4.1.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 224,96 | $ 56.337,00 | $ 12.673.572,00 |
| 4.1.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 178,87 | $ 1.273.919,00 | $ 227.865.892,00 |
| 4.1.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 17.013,18 | $ 12.583,00 | $ 214.076.844,00 |
| 4.1.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 217,60 | $ 138.726,00 | $ 30.186.778,00 |
| 4.1.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 84,48 | $ 46.812,00 | $ 3.954.678,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" | | | | | |
| Nº | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 4.1.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4" INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 67,49 | $ 309.362,00 | $ 20.878.841,00 |
| 4.1.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 274,50 | $ 325.172,00 | $ 89.259.714,00 |
| 4.1.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 192,00 | $ 2.399.161,00 | $ 460.638.912,00 |
| | | | | Subtotal | $ 1.175.687.428,00 |
| 4.2 | AMPLIACION DE ALCANTARILLA SENCILLA ϕ36" | | | | |
| 4.2.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 75,10 | $ 49.536,00 | $ 3.720.154,00 |
| 4.2.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 45,00 | $ 251.268,00 | $ 11.307.060,00 |
| 4.2.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 21,09 | $ 56.337,00 | $ 1.188.147,00 |
| 4.2.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 12,72 | $ 1.273.919,00 | $ 16.204.250,00 |
| 4.2.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 1.010,28 | $ 12.583,00 | $ 12.712.353,00 |
| 4.2.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 20,40 | $ 138.726,00 | $ 2.830.010,00 |
| 4.2.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,52 | $ 46.812,00 | $ 164.778,00 |
| 4.2.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 6,33 | $ 309.362,00 | $ 1.958.261,00 |
| 4.2.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 11,44 | $ 325.172,00 | $ 3.719.968,00 |
| 4.2.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 8,00 | $ 2.399.161,00 | $ 19.193.288,00 |
| | | | | Subtotal | $ 72.998.269,00 |
| 4.3 | ALCANTARILLA DOBLE ϕ36" | | | | |
| 4.3.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 195,84 | $ 49.536,00 | $ 9.701.130,00 |
| 4.3.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 30,00 | $ 251.268,00 | $ 7.538.040,00 |
| 4.3.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 36,56 | $ 56.337,00 | $ 2.059.681,00 |
| 4.3.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 31,28 | $ 1.273.919,00 | $ 39.848.186,00 |
| 4.3.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 3.021,14 | $ 12.583,00 | $ 38.015.005,00 |
| 4.3.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 31,84 | $ 138.726,00 | $ 4.417.036,00 |
| 4.3.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 13,25 | $ 46.812,00 | $ 620.259,00 |
| 4.3.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 10,97 | $ 309.362,00 | $ 3.393.701,00 |
| 4.3.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 56,38 | $ 325.172,00 | $ 18.333.197,00 |
| 4.3.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 48,00 | $ 2.399.161,00 | $ 115.159.728,00 |
| | | | | Subtotal | $ 239.085.963,00 |
| 4.4 | AMPLIACION DE ALCANTARILLA DOBLE ϕ36" | | | | |
| 4.4.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 56,16 | $ 49.536,00 | $ 2.781.942,00 |
| 4.4.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 |
| 4.4.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 18,28 | $ 56.337,00 | $ 1.029.840,00 |
| 4.4.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 10,26 | $ 1.273.919,00 | $ 13.070.409,00 |
| 4.4.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 836,97 | $ 12.583,00 | $ 10.531.594,00 |
| 4.4.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 15,92 | $ 138.726,00 | $ 2.208.518,00 |
| 4.4.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 2,21 | $ 46.812,00 | $ 103.455,00 |
| 4.4.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5,48 | $ 309.362,00 | $ 1.695.304,00 |
| 4.4.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 9,40 | $ 325.172,00 | $ 3.056.617,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" | | | | | |
| Nº | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 4.4.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 8,00 | $ 2.399.161,00 | $ 19.193.288,00 |
| | | | | Subtotal | $ 57.439.987,00 |
| 4.5 | CONSTRUIR BOX CULVERT 1,50X1,00 | | | | |
| 4.5.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 287,71 | $ 49.536,00 | $ 14.252.003,00 |
| 4.5.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 60,00 | $ 251.268,00 | $ 15.076.080,00 |
| 4.5.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 155,52 | $ 56.337,00 | $ 8.761.530,00 |
| 4.5.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 87,28 | $ 1.273.919,00 | $ 111.187.650,00 |
| 4.5.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 7.907,24 | $ 12.583,00 | $ 99.496.801,00 |
| 4.5.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 163,20 | $ 138.726,00 | $ 22.640.083,00 |
| 4.5.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 19,20 | $ 46.812,00 | $ 898.790,00 |
| 4.5.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 43,78 | $ 309.362,00 | $ 13.543.868,00 |
| | | | | Subtotal | $ 285.856.805,00 |
| 4.6 | AMPLIACIÓN BOX CULVERT 1,50X1,00 | | | | |
| 4.6.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 33,45 | $ 49.536,00 | $ 1.656.979,00 |
| 4.6.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 |
| 4.6.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 18,08 | $ 56.337,00 | $ 1.018.573,00 |
| 4.6.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 9,46 | $ 1.273.919,00 | $ 12.051.274,00 |
| 4.6.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 940,43 | $ 12.583,00 | $ 11.833.431,00 |
| 4.6.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 14,80 | $ 138.726,00 | $ 2.053.145,00 |
| 4.6.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 1,60 | $ 46.812,00 | $ 74.899,00 |
| 4.6.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5,18 | $ 309.362,00 | $ 1.602.495,00 |
| | | | | Subtotal | $ 34.059.816,00 |
| 4.7 | BOX CULVERT 2,00X1,00 | | | | |
| 4.7.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 83,03 | $ 49.536,00 | $ 4.112.974,00 |
| 4.7.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 |
| 4.7.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 38,88 | $ 56.337,00 | $ 2.190.383,00 |
| 4.7.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 25,16 | $ 1.273.919,00 | $ 32.051.802,00 |
| 4.7.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 3.353,60 | $ 12.583,00 | $ 42.198.349,00 |
| 4.7.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 35,78 | $ 138.726,00 | $ 4.963.616,00 |
| 4.7.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 4,80 | $ 46.812,00 | $ 224.698,00 |
| 4.7.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 13,10 | $ 309.362,00 | $ 4.052.642,00 |
| | | | | Subtotal | $ 93.563.484,00 |
| 4.8 | BOX CULVERT 2,50X1,00 | | | | |
| 4.8.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 207,94 | $ 49.536,00 | $ 10.300.516,00 |
| 4.8.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 30,00 | $ 251.268,00 | $ 7.538.040,00 |
| 4.8.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 109,44 | $ 56.337,00 | $ 6.165.521,00 |
| 4.8.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 70,06 | $ 1.273.919,00 | $ 89.250.765,00 |
| 4.8.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 7.224,40 | $ 12.583,00 | $ 90.904.625,00 |
| 4.8.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 73,96 | $ 138.726,00 | $ 10.260.175,00 |
| 4.8.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 14,40 | $ 46.812,00 | $ 674.093,00 |
| 4.8.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 31,39 | $ 309.362,00 | $ 9.710.873,00 |
| | | | | Subtotal | $ 224.804.608,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA" | | | | | |
| Nº | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 4.9 | AMPLIACIÓN BOX CULVERT 5,00X1,50 | | | | |
| 4.9.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 72,03 | $ 49.536,00 | $ 3.568.078,00 |
| 4.9.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 |
| 4.9.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 26,58 | $ 56.337,00 | $ 1.497.437,00 |
| 4.9.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 21,57 | $ 1.273.919,00 | $ 27.478.433,00 |
| 4.9.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 2.483,69 | $ 12.583,00 | $ 31.252.271,00 |
| 4.9.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 15,09 | $ 138.726,00 | $ 2.093.375,00 |
| 4.9.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,36 | $ 46.812,00 | $ 157.288,00 |
| 4.9.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 7,97 | $ 309.362,00 | $ 2.465.615,00 |
| | | | | Subtotal | $ 72.281.517,00 |
| 4.10 | AMPLIACIÓN BOX CULVERT 5,00X2,10 | | | | |
| 4.10.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 115,25 | $ 49.536,00 | $ 5.709.024,00 |
| 4.10.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 |
| 4.10.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 34,86 | $ 56.337,00 | $ 1.963.908,00 |
| 4.10.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 28,05 | $ 1.273.919,00 | $ 35.733.428,00 |
| 4.10.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 2.720,18 | $ 12.583,00 | $ 34.228.025,00 |
| 4.10.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 24,18 | $ 138.726,00 | $ 3.354.395,00 |
| 4.10.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,78 | $ 46.812,00 | $ 176.949,00 |
| 4.10.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 10,46 | $ 309.362,00 | $ 3.235.927,00 |
| | | | | Subtotal | $ 88.170.676,00 |
| | | | | SUBTOTAL OBRAS | $ 44.885.139.906,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL | | | | $ 85.483.293,00 |
| ACTUALIZACION DE LA CARACTERIZACION DEL TRAMO VIAL | KM | 10,14 | $ 1.458.970,00 | $ 14.793.956,00 |
| SUBTOTAL OBRAS | | | | $ 44.885.139.906,00 |
| VALOR TOTAL | | | | $ 44.985.417.155,00 |

## 9.2 MODIFICACIONES Y/O ADICIONES AL CONTRATO

Durante el presente periodo no se han presentado modificaciones y/o adicionales al contrato.

## 9.3 COMPENSACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

No se han presentado compensaciones de mayores y menores cantidades al contrato.

## 9.4 ACTIVIDADES EJECUTADAS

### 9.5.1 ACTIVIDADES DE OBRA

Durante el periodo correspondiente al mes de marzo, las actividades ejecutadas por el contratista CONSORCIO VIAL DEL LLANO estuvieron orientadas al desarrollo de las obras de drenaje asociadas al subcapítulo 4.1 ALCANTARILLA SENCILLA Ø 36". De igual manera, se adelantaron actividades

preliminares de obra correspondientes al ÍTEM 1.1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) y al ÍTEM 1.4 AMPLIACIÓN Y NIVELACIÓN DE BANCA CON RELLENO COMPACTADO EN MATERIAL CRUDO DE RÍO TAMAÑO 4" (INCLUYE TRANSPORTE).

Todas estas actividades se desarrollaron en concordancia con las especificaciones técnicas establecidas, dando cumplimiento a los lineamientos del SG-SST, así como a la implementación, seguimiento y control de las medidas ambientales definidas en el PAGA. De manera complementaria, se ejecutaron actividades administrativas necesarias para la adecuada gestión del proyecto.

### 9.5.2 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA PARA EL SEGUIMIENTO TÉCNICO DE LA OBRA

El Contrato de Interventoría No. 644 de 2025, ejecutado por el CONSORCIO INTER-TPR 2025, presenta un avance de ejecución física del 6,25% durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, equivalente a CIENTO CUARENTA MILLONES VEINTISIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS CON SESENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($140.027.460,65).

Así mismo, registra un avance acumulado del 27,29%, correspondiente a SEISCIENTOS ONCE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL PESOS CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE ($611.453.244,82), y un porcentaje pendiente por ejecutar del 72,71%.

A continuación, se describen las actividades realizadas por la interventoría en cumplimiento a sus obligaciones contractuales, en el control y seguimiento al contrato de obra, con el fin de dar cumplimiento con las metas y objetivos del proyecto en las condiciones pactadas.

- Atención a los requerimientos presentados por el contratista en aspectos técnicos, administrativos y de calidad.
- Atención a requerimientos presentados por la supervisión.
- Acudir a comités programados; con el fin de informar acerca del avance en la ejecución de las actividades y diferentes situaciones que se presenten en obra durante la ejecución de las actividades.
- Verificación de la vigencia de las pólizas contractuales, de tal manera que la entidad contratante permanezca protegida ante los eventos previstos en el contrato.
- Verificación y seguimiento a los pagos de seguridad social, parafiscales por parte del contratista e interventoría.
- Organización, planeación, coordinación de las labores y distribución de trabajo en campo y oficina del personal de interventoría.
- Seguimiento a las actividades que el contratista ejecuta para dar cumplimento al PAGA.
- Control de obra diario, por frente de obra y a nivel de actividades, insumos y maquinaria.
- Supervisar, sugerir y solicitar el cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista.

- Manejo y archivo de todos los documentos legales y técnicos del contrato.
- Elaboración de los Informes de interventoría donde se refleja el avance en la ejecución de los trabajos en obra, de acuerdo con la programación de obra presentada por el contratista.
- Vigilancia del cumplimiento por parte del contratista de obra, de las disposiciones legales de carácter laboral vigente y exigir que se apliquen las normas de seguridad industrial que sean de cumplimiento obligatorio.
- El seguimiento de la obra se hace a diario con la presencia del ingeniero residente e inspector de obra, controlando los requerimientos técnicos establecidos en las especificaciones del contrato y la optimización de los procedimientos constructivos a los ítems ejecutados en el presente periodo.
- Requerir al contratista para que cumpla con sus responsabilidades contractuales.
- Registro diario en el libro de obra de todos los aspectos relevantes de la obra, tales como: actividades realizadas, condiciones climáticas, equipo, maquinaria y personal.
- Revisión y control de los diseños y planos del proyecto, para ejecutar la obra de acuerdo con ellos.
- Verificación de la ejecución de los trabajos y actividades que se realizan conforme a los términos de referencia, a la propuesta técnico-económica, metodología y especificaciones pactadas en el contrato de obra.

El registro fotográfico se anexa por la interventoría CONSORCIO INTER-TPR 2025 en el período del presente informe.

En el **ANEXO 5** se presenta el **REGISTRO FOTOGRÁFICO** para el periodo del informe mensual.

### 9.4.3 ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

A continuación se muestra las actividades y cantidades ejecutadas por el contratista de obra por cada uno de los ítems del contrato:

Tabla 45. Cantidades ejecutadas del contrato de obra No. 617 de 2025

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| **1.0** | **ACTIVIDADES PRELIMINARES DE OBRA** | | | | **$ 8.287.238.853,00** | | **$ 1.275.445.010,00** | | **$ 1.489.410.991,00** |
| 1.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 13.071,09 | $ 49.536,00 | $ 647.489.514,00 | 2.907,88 | $ 144.044.744,00 | 5.748,55 | $ 284.760.173,00 |
| 1.2 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 95,39 | $ 65.846,00 | $ 6.281.050,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 1.3 | DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA | M2 | 38.475,35 | $ 3.436,00 | $ 132.201.303,00 | 0,00 | $ 0,00 | 21.318,55 | $ 73.250.552,00 |
| 1.4 | AMPLIACIÓN Y NIVELACIÓN DE BANCA CON RELLENO COMPACTADO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4" INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 26.390,61 | $ 284.240,00 | $ 7.501.266.986,00 | 3.980,44 | $ 1.131.400.266,00 | 3.980,44 | $ 1.131.400.266,00 |
| **2.0** | **ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | **$ 33.828.201.969,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 2.1 | MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIAL CRUDO CLASIFICADO MENOR 4 PULG. (MAQUINADO) INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 22.000,31 | $ 299.470,00 | $ 6.588.432.836,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL DE T-2400 | M2 | 113.359,27 | $ 16.330,00 | $ 1.851.156.879,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.3 | SUBBASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE TRANSPORTE) | M3 | 20.535,55 | $ 315.280,00 | $ 6.474.448.204,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.4 | BASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE TRANSPORTE) | M3 | 14.538,30 | $ 334.842,00 | $ 4.868.033.449,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.5 | RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1 INCLUYE TRANSPORTE | M2 | 94.153,50 | $ 8.914,00 | $ 839.284.299,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.6 | MEZCLA ASFÁLTICA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5.540,77 | $ 2.242.014,00 | $ 12.422.483.911,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 2.7 | PROTECCIÓN DE TALUDES VÍA CON BLOQUES DE CÉSPED | M2 | 25.732,83 | $ 30.481,00 | $ 784.362.391,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **3.0** | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | | | **$ 425.750.531,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 3.1 | DEMARCACIÓN DE VÍAS (LÍNEAS CENTRALES Y/O LATERALES) | M | 31.095,00 | $ 5.061,00 | $ 157.371.795,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| 3.2 | MARCAS VIALES CON PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION (SIMBOLOS Y LETREROS) | M2 | 36,00 | $ 63.696,00 | $ 2.293.056,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 3.3 | SEÑALES PREVENTIVAS (SP), REGLAMENTARIAS (SR) E INFORMATIVAS (SI) 75X 75 CM | UND | 83,00 | $ 1.183.634,00 | $ 98.241.622,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 3.4 | POSTES DE REFERENCIA-SI-04 | UND | 10,00 | $ 1.323.296,00 | $ 13.232.960,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 3.5 | DELINEADOR VERTICAL DE OBSTACULO | UND | 66,00 | $ 581.033,00 | $ 38.348.178,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 3.6 | TACHA RETROREFELCTIVA BIDIRECCIONAL DE DOS (2) COLORES TIPO E | UND | 5.070,00 | $ 18.338,00 | $ 92.973.660,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 3.7 | TACHA RETRORREFLECTIVA BIDIRECCIONAL DE UN (1) SOLO COLOR TIPO A | UND | 1.270,00 | $ 18.338,00 | $ 23.289.260,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.0** | **OBRAS DE DRENAJE** | | | | **$ 2.343.948.553,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| **4.1** | **ALCANTARILLA SENCILLA ϕ36"** | | | | **$ 1.175.687.428,00** | | **$ 146.962.898,00** | | **$ 146.962.898,00** |
| 4.1.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 1.127,42 | $ 49.536,00 | $ 55.847.877,00 | 140,93 | $ 6.981.009,00 | 140,93 | $ 6.981.009,00 |
| 4.1.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 240,00 | $ 251.268,00 | $ 60.304.320,00 | 30,00 | $ 7.538.040,00 | 30,00 | $ 7.538.040,00 |
| 4.1.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 224,96 | $ 56.337,00 | $ 12.673.572,00 | 28,12 | $ 1.584.196,00 | 28,12 | $ 1.584.196,00 |
| 4.1.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 178,87 | $ 1.273.919,00 | $ 227.865.892,00 | 22,36 | $ 28.484.829,00 | 22,36 | $ 28.484.829,00 |
| 4.1.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 17.013,18 | $ 12.583,00 | $ 214.076.844,00 | 2.126,65 | $ 26.759.612,00 | 2.126,65 | $ 26.759.612,00 |
| 4.1.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 217,60 | $ 138.726,00 | $ 30.186.778,00 | 27,20 | $ 3.773.347,00 | 27,20 | $ 3.773.347,00 |
| 4.1.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 84,48 | $ 46.812,00 | $ 3.954.678,00 | 10,56 | $ 494.335,00 | 10,56 | $ 494.335,00 |
| 4.1.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 67,49 | $ 309.362,00 | $ 20.878.841,00 | 8,44 | $ 2.611.015,00 | 8,44 | $ 2.611.015,00 |
| 4.1.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 274,50 | $ 325.172,00 | $ 89.259.714,00 | 34,31 | $ 11.156.651,00 | 34,31 | $ 11.156.651,00 |
| 4.1.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 192,00 | $ 2.399.161,00 | $ 460.638.912,00 | 24,00 | $ 57.579.864,00 | 24,00 | $ 57.579.864,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| **4.2** | **AMPLIACION DE ALCANTARILLA SENCILLA ϕ36"** | | | | **$ 72.998.269,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.2.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 75,10 | $ 49.536,00 | $ 3.720.154,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 45,00 | $ 251.268,00 | $ 11.307.060,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 21,09 | $ 56.337,00 | $ 1.188.147,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 12,72 | $ 1.273.919,00 | $ 16.204.250,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 1.010,28 | $ 12.583,00 | $ 12.712.353,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 20,40 | $ 138.726,00 | $ 2.830.010,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,52 | $ 46.812,00 | $ 164.778,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 6,33 | $ 309.362,00 | $ 1.958.261,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 11,44 | $ 325.172,00 | $ 3.719.968,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.2.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 8,00 | $ 2.399.161,00 | $ 19.193.288,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.3** | **ALCANTARILLA DOBLE ϕ36"** | | | | **$ 239.085.963,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.3.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 195,84 | $ 49.536,00 | $ 9.701.130,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 30,00 | $ 251.268,00 | $ 7.538.040,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 36,56 | $ 56.337,00 | $ 2.059.681,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 31,28 | $ 1.273.919,00 | $ 39.848.186,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 3.021,14 | $ 12.583,00 | $ 38.015.005,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 31,84 | $ 138.726,00 | $ 4.417.036,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 13,25 | $ 46.812,00 | $ 620.259,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| 4.3.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 10,97 | $ 309.362,00 | $ 3.393.701,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 56,38 | $ 325.172,00 | $ 18.333.197,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.3.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 48,00 | $ 2.399.161,00 | $ 115.159.728,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.4** | **AMPLIACION DE ALCANTARILLA DOBLE ϕ36"** | | | | **$ 57.439.987,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.4.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 56,16 | $ 49.536,00 | $ 2.781.942,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 18,28 | $ 56.337,00 | $ 1.029.840,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 10,26 | $ 1.273.919,00 | $ 13.070.409,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.5 | ACERO DE REFUERZO ( INCLUYE CORTE Y FIGURADO) | KG | 836,97 | $ 12.583,00 | $ 10.531.594,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 15,92 | $ 138.726,00 | $ 2.208.518,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.7 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 2,21 | $ 46.812,00 | $ 103.455,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5,48 | $ 309.362,00 | $ 1.695.304,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.9 | SUBBASE GRANULAR PARA ATRAQUE Y RELLENO DE TUBERIA INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 9,40 | $ 325.172,00 | $ 3.056.617,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.4.10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE PLÁSTICO PVC DE 36 PULGADAS | M | 8,00 | $ 2.399.161,00 | $ 19.193.288,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.5** | **CONSTRUIR BOX CULVERT 1,50X1,00** | | | | **$ 285.856.805,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.5.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 287,71 | $ 49.536,00 | $ 14.252.003,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 60,00 | $ 251.268,00 | $ 15.076.080,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 155,52 | $ 56.337,00 | $ 8.761.530,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| 4.5.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 87,28 | $ 1.273.919,00 | $ 111.187.650,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 7.907,24 | $ 12.583,00 | $ 99.496.801,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 163,20 | $ 138.726,00 | $ 22.640.083,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 19,20 | $ 46.812,00 | $ 898.790,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.5.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 43,78 | $ 309.362,00 | $ 13.543.868,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.6** | **AMPLIACIÓN BOX CULVERT 1,50X1,00** | | | | **$ 34.059.816,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.6.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 33,45 | $ 49.536,00 | $ 1.656.979,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 18,08 | $ 56.337,00 | $ 1.018.573,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 9,46 | $ 1.273.919,00 | $ 12.051.274,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 940,43 | $ 12.583,00 | $ 11.833.431,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 14,80 | $ 138.726,00 | $ 2.053.145,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 1,60 | $ 46.812,00 | $ 74.899,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.6.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 5,18 | $ 309.362,00 | $ 1.602.495,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.7** | **BOX CULVERT 2,00X1,00** | | | | **$ 93.563.484,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.7.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 83,03 | $ 49.536,00 | $ 4.112.974,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 38,88 | $ 56.337,00 | $ 2.190.383,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 25,16 | $ 1.273.919,00 | $ 32.051.802,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 3.353,60 | $ 12.583,00 | $ 42.198.349,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 35,78 | $ 138.726,00 | $ 4.963.616,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| 4.7.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 4,80 | $ 46.812,00 | $ 224.698,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.7.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 13,10 | $ 309.362,00 | $ 4.052.642,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.8** | **BOX CULVERT 2,50X1,00** | | | | **$ 224.804.608,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.8.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 207,94 | $ 49.536,00 | $ 10.300.516,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 30,00 | $ 251.268,00 | $ 7.538.040,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 109,44 | $ 56.337,00 | $ 6.165.521,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 70,06 | $ 1.273.919,00 | $ 89.250.765,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 7.224,40 | $ 12.583,00 | $ 90.904.625,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 73,96 | $ 138.726,00 | $ 10.260.175,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 14,40 | $ 46.812,00 | $ 674.093,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.8.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 31,39 | $ 309.362,00 | $ 9.710.873,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| **4.9** | **AMPLIACIÓN BOX CULVERT 5,00X1,50** | | | | **$ 72.281.517,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** |
| 4.9.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 72,03 | $ 49.536,00 | $ 3.568.078,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 26,58 | $ 56.337,00 | $ 1.497.437,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 21,57 | $ 1.273.919,00 | $ 27.478.433,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 2.483,69 | $ 12.583,00 | $ 31.252.271,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 15,09 | $ 138.726,00 | $ 2.093.375,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,36 | $ 46.812,00 | $ 157.288,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.9.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 7,97 | $ 309.362,00 | $ 2.465.615,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES | | | | | | MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | | ACUMULADO AL MES 05 CORTE 31 DE MARZO DE 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | V. TOTAL | CANTIDAD | V.TOTAL |
| 4.10 | AMPLIACIÓN BOX CULVERT 5,00X2,10 | | | | $ 88.170.676,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| 4.10.1 | EXCAVACIÓN MECANICA DE LA EXPLANACION Y CANALES (INCLUYE CARGUE Y RETIRO) | M3 | 115,25 | $ 49.536,00 | $ 5.709.024,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.2 | MANEJO DE AGUAS CON BOMBEO | DIA | 15,00 | $ 251.268,00 | $ 3.769.020,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.3 | CONCRETO DE LIMPIEZA 2000 PSI E=0.05M (SOLADO) | M2 | 34,86 | $ 56.337,00 | $ 1.963.908,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.4 | CONCRETO 4000 PSI PARA ESTRUCTURAS | M3 | 28,05 | $ 1.273.919,00 | $ 35.733.428,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.5 | ACERO DE REFUERZO | KG | 2.720,18 | $ 12.583,00 | $ 34.228.025,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V15 SIKA O SIMILAR | M | 24,18 | $ 138.726,00 | $ 3.354.395,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.7 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL DE LA MISMA EXCAVACIÓN | M3 | 3,78 | $ 46.812,00 | $ 176.949,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 4.10.8 | MEJORAMIENTO DEL TERRENO EN MATERIAL CRUDO DE RIO TAMAÑO 4 " INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 10,46 | $ 309.362,00 | $ 3.235.927,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| | SUB TOTAL OBRA | | | | $44.885.139.906,00 | | $ 1.422.407.908,00 | | $ 1.636.373.889,00 |
| 5.0 | PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL | | | | $ 85.483.293,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| 6.0 | ACTUALIZACION DE LA CARACTERIZACION DEL TRAMO VIAL | | 10,14 | $ 1.458.970,00 | $ 14.793.956,00 | 0,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| | SUB TOTAL OBRA | | | | $ 44.985.417.155,00 | | $ 1.422.407.908,00 | | $ 1.636.373.889,00 |
| | VALORES TOTALES | | | | $ 44.985.417.155,00 | | $ 1.422.407.908,00 | | $ 1.636.373.889,00 |

| BALANCE A LA FECHA DEL CONTRATO | | | VALOR ACTA | |
|---|---|---|---|---|
| VALOR CONTRATO PRINCIPAL | | $ 44.985.417.155,00 | VALOR EJECUTADO EN LA PRESENTE ACTA | $ 1.422.407.908,00 |
| VALOR CONTRATO ADICIONAL | | $ 0,00 | VALOR EJECUTADO ACUMULADO | $ 1.636.373.889,00 |
| VALOR EJECUTADO ACUMULADO | $ 1.636.373.889,00 | | % DE AVANCE FINANCIERO PRESENTE ACTA | 3,16% |
| SALDO POR EJECUTAR | $ 43.349.043.266,00 | | % DE AVANCE FINANCIERO ACUMULADO | 3,64% |
| SUMAS IGUALES | $ 44.985.417.155,00 | $ 44.985.417.155,00 | | |

En el **ANEXO 6** se presenta el **ACTA DE AVANCE DE OBRA** correspondiente al presente periodo.

# 10 AVANCE DEL CONTRATO

## 10.1 AVANCE FÍSICO DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo a las cantidades ejecutadas en el periodo DEL 01 DE MARZO DE 2026 AL 31 DE MARZO DE 2026 del informe mensual No. 05, se presenta un avance de ejecución del 3,16% y un avance acumulado del 3,64% haciendo falta por ejecutar un 96,36% para completar la totalidad de las actividades establecidas en la minuta del contrato.




Gráfica 1. Avance físico del contrato de obra No. 617 de 2025

## 10.2 PROGRAMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Y/O INTERVENTORIA

Para el control de la programación, el contratista presentó a la Interventoría y supervisión el respectivo cronograma de trabajo con cada uno de los ítems a ejecutar, con el cual se hizo seguimiento semanal y mensual al avance en la ejecución de todas las actividades y del contrato en general. Sin embargo, durante el mes de febrero, el contratista presentó una reprogramación de las actividades contractuales, la cual fue remitida a la supervisión mediante oficio OF-014-2026 CI-TPR el día 12 de febrero de 2026.

A continuación se presenta la siguiente tabla con los % de obra ejecutados a la fecha de corte del presente informe, comparando lo programado con lo ejecutado.

Tabla 46. Porcentaje de avance de obra Reprogramado Vs Ejecutado del contrato de obra No. 617 de 2025

| | MES | | % AVANCE PROGRAMADO ACUMULADO | % AVANCE EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| INICIO | MES 1 | 20/11/2025 AL 30/11/2025 | 0,0033% | 0.0033% |
| | MES 2 | 01/12/2025 AL 31/12/2025 | 0,16% | 0,16% |
| | MES 3 | 01/01/2026 AL 31/01/2026 | 0,34% | 0,34% |
| | MES 4 | 01/02/2026 AL 28/02/2026 | 0,47% | 0,48% |

| | MES | | % AVANCE PROGRAMADO ACUMULADO | % AVANCE EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| | MES 5 | 01/03/2026 AL 31/03/2026 | 3,62% | 3,64% |
| | MES 6 | 01/04/2026 AL 30/04/2026 | 8,96% | - |
| | MES 7 | 01/05/2026 AL 31/05/2026 | 15,56% | - |
| | MES 8 | 01/06/2026 AL 30/06/2026 | 21,98% | - |
| | MES 9 | 01/07/2026 AL 31/07/2026 | 27,82% | - |
| | MES 10 | 01/08/2026 AL 31/08/2026 | 35,71% | - |
| | MES 11 | 01/08/2026 AL 31/08/2026 | 47,11% | - |
| | MES 12 | 01/09/2026 AL 30/09/2026 | 58,27% | - |
| | MES 13 | 01/10/2026 AL 31/10/2026 | 69,98% | - |
| | MES 14 | 01/11/2026 AL 30/11/2026 | 86,44% | - |
| | MES 15 | 01/12/2026 AL 31/11/2026 | 95,72% | - |
| | MES 16 | 01/01/2027 AL 31/01/2027 | 99,30% | - |
| | FIN | 01/02/2027 AL 28/02/2027 | 100% | - |




Gráfica 2. Avance físico reprogramado Vs Ejecutado del contrato de obra No. 617 de 2025




Gráfica 3. Avance físico ejecutado acumulado del contrato de obra No. 617 de 2025

### 10.3 AVANCE DEL PLAZO CONTRACTUAL

Con respecto al plazo contractual, de los dieciséis (16) meses establecidos en la minuta del contrato, han transcurrido CUATRO (4) MESES Y ONCE (11) días desde la fecha de inicio hasta la fecha de corte del presente informe, lo cual equivale a un 27,29% del total del plazo contractual, restando ONCE (11) MESES Y DIECINUEVE (19) DÍAS para finalizar las actividades del contrato y proceder a entregar las obras o actividades al DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

Durante el tiempo que han transcurrido los contratos de obra No. 617 del 2025 e interventoría No. 644 del 2025 no han sido suspendidos, ni han tenido adicionales de plazo.

Tabla 47. Plazos contrato de obra No. 617 de 2025 e interventoría No. 644 de 2025

| | |
|---|---|
| PLAZO CONTRACTUAL | DIECISEIS (16) MESES |
| TIEMPO SUSPENDIDO | - |
| PLAZO ADICIONADO | - |
| PLAZO EJECUTADO | CUATRO MESES (4) Y ONCE (11) DIAS |
| PLAZO POR EJECUTAR | ONCE (11) MESES Y DIECINUEVE (19) DIAS |
| % PLAZO EJECUTADO | 27,29% |

## 11 BITÁCORA DIARIA DE OBRA

El día 20 de noviembre de 2025 se realizó la apertura oficial de la bitácora de obra, de manera conjunta entre el Residente de Obra y la Residente de Interventoría. La bitácora se diligencia diariamente, incluyendo los días no laborales, registrando un folio por día de forma consecutiva y ascendente.
El diligenciamiento está a cargo del Ing. Domingo Ramón López Gómez, en calidad de Residente de Obra, y de la Ing. Lised Yadith Arenas Mejía, como Residente de Interventoría, quienes suscriben y aprueban los registros hasta el corte del presente periodo.

En el **ANEXO 7** se presenta copia de la **BITÁCORA DIARIA DE OBRA** para el periodo del informe mensual.

## 12 ACTAS DE COMITÉ

### 12.1 ACTAS DE TIPO TÉCNICO SUSCRITAS

Durante la ejecución de los contratos de obra e interventoría con corte a la fecha del presente informe, se han suscrito las siguientes actas de comité técnicos desarrollados entre las partes:

Tabla 48. Comités técnicos

| CONCEPTO DEL ACTA | FECHA | ASISTENTES | TEMAS TRATADOS |
|---|---|---|---|
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°1 | 24/11/2025 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ<br>Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ<br>R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR<br>Supervisora | SOCIALIZACIÓN TEMAS DE INICIO DE OBRA Y EJECUCIÓN. |

| CONCEPTO DEL ACTA | FECHA | ASISTENTES | TEMAS TRATADOS |
|---|---|---|---|
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°2 | 25/11/2025 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | COMPLEMENTO DE INFORMACIÓN Y SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES. |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°3 | 23/01/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°4 | 05/02/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°5 | 20/02/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°6 | 05/03/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°7 | 16/03/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |
| ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N°8 | 26/03/2026 | DOMINGO R. LOPEZ GOMEZ Residente De Obra<br>JAZMIN B. LOPEZ IBAÑEZ R/ Interventoría<br>DANITZA M. CHAPARRO TOVAR Supervisora | SEGUIMIENTO DE AVANCE DE OBRA |

En el **ANEXO 8** se presenta copia de las **ACTAS DE COMITÉ** suscritas en el presente periodo.

## 13 CORRESPONDENCIA

Durante la ejecución del contrato de interventoría con corte a la fecha del presente informe, se ha enviado y recibido la siguiente correspondencia entre la interventoría, el contratista y la entidad.

Tabla 49. Relación de correspondencia enviada y recibida

| FECHA | REMITENTE | DESTINATARIO | DESCRIPCION-ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 14/11/2025 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | COMFIAR | AFILIACION EMPRESA |

| FECHA | REMITENTE | DESTINATARIO | DESCRIPCION-ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 18/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTOS PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO |
| 20/11/2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REMISIÓN DOCUMENTOS DE INICIO DE OBRA |
| 20/11/2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REMISION DE DOCUMENTOS PAGO DEL ANTICIPO |
| 20/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION DOCUMENTOS INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA |
| 20/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION DOCUMENTOS PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA |
| 20/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO CONTRATO DE OBRA |
| 20/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA |
| 20/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | APROBACION HOJAS DE VIDA PROFESIONALES PROPUESTOS CONTRATO DE OBRA |
| 24/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD AFILIACIONES PERSONAL PROFESIONAL |
| 27/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | BANCO BOGOTA | SOLICITUD CHEQUE DE GERENCIA No. 1 |
| 27/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION AFILIACIONES PERSONAL PROFESIONAL DE INTERVENTORIA |
| 28/11/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTOS |
| 01/12/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | BANCO BOGOTA | SOLICITUD CHEQUE DE GERENCIA No. 2 |
| 03/12/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | BANCO BOGOTA | SOLICITUD CHEQUE DE GERENCIA No. 3 |
| 05/12/2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REMISIÓN INFORMACIÓN INFORME PERIODO 1 |
| 15/12/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISION INFORME NO.1 |
| 16/12/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD AFILIACIONES PERSONAL PROFESIONAL |
| 26/12/2025 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTOS |
| 30/01/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTOS |
| 31/01/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | AFECTACIONES A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. |
| 27/01/2026 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO SUPERVISORA DESIGNADA | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | INVITACIÓN A MESA CONVOCADA POR EL ÁREA DE SEGUIMIENTO -SGR |
| 30/01/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTOS |
| 31/01/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | AFECTACIONES A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA |
| 06/02/2026 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REMISIÓN DE REPROGRAMACION |
| 12/02/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISIÓN DE REPROGRAMACION DE OBRA |
| 27/02/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DE DOCUMENTACION PARA INFORME No. 4 |
| 13/03/2026 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO SUPERVISORA DESIGNADA | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REQUERIMIENTO AUSENCIA PERSONAL DE INTERVENTORIA EN OBRA |
| 13/03/2026 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO SUPERVISORA DESIGNADA | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | REQUERIMIENTO ENTREGA DE INFORMES MENSUALES DE INTER. |
| 17/03/2026 | CONSORCIO INTER – TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CITACIÓN A COMITÉ TÉCNICO |

| FECHA | REMITENTE | DESTINATARIO | DESCRIPCION-ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 19/03/2026 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | REMISIÓN INFORME PERIODO 2 - DICIEMBRE 2025 |
| 20/03/2026 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | REMISIÓN INFORME PERIODO 3 - ENERO 2026 |
| 20/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | ENTREGA INFORME MES No.2 |
| 24/03/2026 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | REMISIÓN INFORME PERIODO 4 - FEBRERO 2026 |
| 24/03/2026 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO SUPERVISORA DESIGNADA | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | REMISIÓN DERECHO DE PETICION DE LA COMISARIA DE FAMILIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN |
| 26/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | |
| 27/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | ENTREGA INFORME MES No.3 |
| 27/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | ENTREGA INFORME MES No.4 |
| 27/03/2026 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | RESPUESTA DERECHO DE PETICIÓN - COMISARIA FAMILIA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN |
| 27/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | REMISIÓN RESPUESTA DERECHO DE PETICION COMISARIA PUERTO RONDÓN |
| 28/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | CONSORCIO VIAL DEL LLANO | SOLICITUD DOCUMENTOS PARA INFORME No.5 |
| 31/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | RESPUESTA A COMUNICACIÓN 20226081243-2 DE 13/03/2026 |
| 31/03/2026 | CONSORCIO INTER - TPR 2025 | DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR SUPERVISORA DESIGNADA | RESPUESTA A ENTREGA DE INFORMES MENSUALES |

En el **ANEXO 9** se presenta copia de la **CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA** para el periodo del informe mensual.

## 14 NOVEDADES O DIFICULTADES PRESENTADAS EN LA EJECUCION DEL PROYECTO

Al cierre del periodo evaluado, el inicio de la temporada de lluvias produjo un incremento en el contenido de humedad de los suelos, situación que impactó el rendimiento de las actividades constructivas, particularmente en los procesos de excavación, conformación y compactación, así como en la instalación de las obras de drenaje.

## 15 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES

Los resultados de laboratorio corresponden a muestras tomadas y ensayadas bajo condiciones controladas; en consecuencia, la Interventoría recomienda verificar su representatividad en campo mediante la ejecución de ensayos de densidad in situ y control de compactación, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas.

Así mismo, se recomienda al Contratista realizar un control permanente del contenido de humedad de los materiales durante su colocación, considerando que las variaciones asociadas a las condiciones climáticas inciden directamente en su comportamiento. En este sentido, se deberá prestar especial atención al proceso de compactación, dado que pequeñas variaciones en el contenido de humedad pueden afectar significativamente la densidad seca alcanzada en obra.

## 16 CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, la Interventoría CONSORCIO INTER – TPR 2025 efectuó labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades ejecutadas en el marco del Contrato de Obra No. 617 de 2025, cuyo objeto corresponde a la "PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL ESTRATÉGICO QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE TAME Y PUERTO RONDÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

En virtud de lo anterior, se registra un avance físico acumulado del 3,64%, equivalente a $1.636.373.889,00, quedando pendiente por ejecutar el 96,36% del contrato. El avance ejecutado coincide con el avance programado para el periodo, evidenciándose incluso un leve adelanto frente al programado (3,62%), por lo cual no se presentan retrasos en la ejecución.

En desarrollo de sus funciones, la Interventoría verificó que el personal vinculado a obra cuente con la dotación completa de los elementos de protección personal (EPP), así como con la afiliación vigente al sistema de seguridad social integral. De igual manera, se constató la implementación de señalización preventiva y reglamentaria acorde con las actividades en ejecución, garantizando condiciones adecuadas de seguridad en el área de trabajo

Por su parte, el contrato de interventoría No. 644 de 2025 a través del CONSORCIO INTER – TPR 2025 presenta un avance ejecutado acumulado del 27,29%, correspondiente a un valor de SEISCIENTOS ONCE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL PESOS CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE ($611.453.244,82), conforme a las actividades desarrolladas en el periodo informado.

En el componente financiero, a la fecha de corte del presente informe, al contratista de obra CONSORCIO VIAL DEL LLANO se le ha desembolsado el anticipo correspondiente al 40% del valor del contrato, por la suma de $17.094.458.519,00, administrado a través de la fiducia FIDUBOGOTÁ S.A. P.A. VIAL DEL LLANO. Dichos recursos han sido girados mediante las Órdenes de Operación No. 01, 02, 03 y 04; no obstante, dichos recursos se encuentran pendientes de la presentación y validación de los respectivos soportes, conforme a lo establecido en el plan de inversión del anticipo.

En el componente de control de calidad, la Interventoría realizó seguimiento a las actividades ejecutadas, verificando la calidad de las obras mediante ensayos de laboratorio, revisión de certificados de calidad de los materiales y control de equipos y maquinaria en campo, constatando su correspondencia con los certificados de calibración y con lo establecido en los documentos contractuales, garantizando la confiabilidad de las mediciones y actividades desarrolladas.

En el marco del control y seguimiento a la implementación del PAGA, la interventoría ha verificado el cumplimiento por parte del CONSORCIO VIAL DEL LLANO, de las actividades de control, prevención y mitigación establecidas en el Programa De Adaptación De La Guía Ambiental-P.A.G.A. En este contexto, se evidenció la ejecución de acciones asociadas a la gestión integral del proyecto, el manejo de las actividades constructivas, la gestión hídrica y atmosférica, la protección de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos, actividades relacionadas a la gestión social, así como el adecuado manejo de las instalaciones temporales, la maquinaria y los equipos vinculados a la obra.

## 17 ANEXOS

*ANEXO 1. INFORME SST DE INTERVENTORÍA*
*ANEXO 2. INFORME SST DE OBRA*
*ANEXO 3. CERT. DE CALIDAD DE LOS MATERIALES*
*ANEXO 4. ORDEN DE OPERACIÓN No. 02, 03 Y 04*
*ANEXO 5. REGISTRO FOTOGRÁFICO*
*ANEXO 6. ACTA DE AVANCE DE OBRA MES 5*
*ANEXO 7. BITÁCORA DE OBRA*
*ANEXO 8. ACTAS DE COMITÉ*
*ANEXO 9. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA*

| Aprobación del Informe: | |
|---|---|
| Elaboró:<br><br>Lised Y. Arenas M.<br>LISED YADITH ARENAS MEJIA<br>T.P 54202124048 NTS<br>Residente de Interventoría | Aprobó:<br><br>NELSON ODENS MORA FRANCO<br>T.P 6320227538 QND<br>Director de Interventoría |