ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN SEPTIEMBRE 2026 | **INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 141-2025)	6 MESES MAS, HASTA EL 30 DE JUNIO 2026				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS MAS , HASTA 15 DE JULIO 2026				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 141-2025)	5 MESES MAS , HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE 2026				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 221-2025)	5 MESE MAS , HASTA HASTA EL 15 DE DICIEMBRE 2026				
PRORROGAS No 3 (ICCU-CTO - 141-2025)	3 MESES MAS , HASTA EL 28 DE FEBRERO 2027				
PRORROGAS No 3 (ICCU-CTO - 221-2025)	3 MESES Y 15 DIAS MAS , HASTA HASTA EL 31 DE MARZO 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00	
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$4,400,474,620.00	
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 31 de SEPTIEMBRE 2026		

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

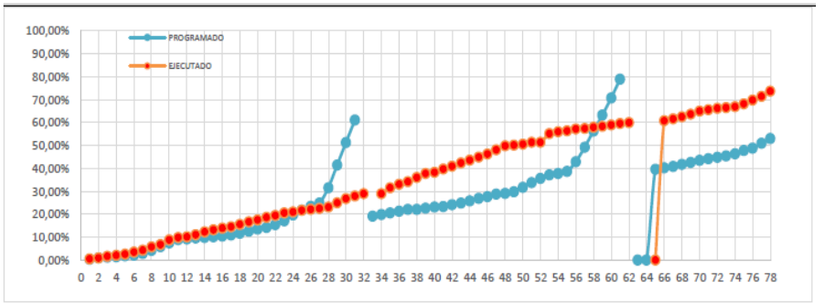
Contrato de interventoría

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 6	4/10/2025	4/15/2027	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	4/15/2027	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	12/15/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	12/15/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 2	21-44-101464046 ANEXO 6	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 9	4/10/2025	7/31/2027	$ 66,007,119,300.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	7/31/2027	$ 88,009,492,400.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	3/31/2030	$ 44,004,746,200.00
Calidad del servicio		3/31/2027	12/15/2031	$ 880,094,924.00
ANEXO PRORROGA 3	21-44-101464046 ANEXO 6	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 30 DE MARZO DE 2027		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No No 77



RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Mensual No 77

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	55,73%	57,14%	1,41%
Durante el periodo	0,81%	0,79%	-0,02%
Acumulado Actual	56,54%	57,93%	1,39%

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$349,455,510.00	N/A
Pago No. 1 Acta parcial de obra - amortizacion	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,738,688,975.00	$120,731,974.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,131,090,514.00	$148,961,762.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra - amortizacion	$582,952,338.00	$159,875,434.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,672,475,356.00	$716,775,152.00
Pago No. 6 Acta Parcial de obra - amortizacion	$946,195,683.00	$405,512,435.00
Pago No. 7 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,717,649,078.00	$1,145,099,385.00
Valor Pagado Total	$18,576,840,739.00	$3,537,969,840.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$9,644,113,860.00	$862,504,780
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	100.00%	100.00%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	57.93%	78.34%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST Y LOS DEMAS PERIODOS YA FUERON APROBADOS
	Fecha diligenciamiento	12 de OCTUBRE de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi.
Se realizó seguimiento a las actividades de construcción de placa huella en el tramo vial de Caparrapí, específicamente en la abscisa K1+990. Adicionalmente, se reportó la adecuación de la vía entre las abscisas K0+000 y K1+890, con el propósito de mejorar el rendimiento en el transporte de materiales pétreos requeridos para la construcción de la placa huella. También se evidenció el acopio de dichos materiales en el sector del caserío y su traslado al frente de obra mediante motocar gadoras. La interventoría reiteró la necesidad de fortalecer los frentes de trabajo, garantizar la disponibilidad de personal y equipos y mantener el cumplimiento de la programación aprobada.






TRAMO 2_Puerto Salgar:
Durante la semana objeto de seguimiento, se continuó con la construcción de cunetas laterales para el manejo y la evacuación de las aguas de escorrentía, con seguimiento específico en la abscisa K3+170, costado derecho. De igual manera, se efectuó la verificación de la instalación de señalización vertical y se adelantó el manejo de los residuos sólidos generados durante las actividades constructivas. La interventoría manifestó su preocupación por el bajo rendimiento en la construcción de cunetas, indicando que los trabajos se desarrollaban en el K5+540 sin evidenciar un incremento suficiente del personal para mejorar la producción, la cual no superaba aproximadamente los 50 metros lineales diarios. Por lo anterior, se solicitó al contratista adoptar medidas para fortalecer el personal y mejorar los rendimientos. Asimismo, quedó pendiente la corrección de los puntos afectados en el tratamiento superficial doble (TSD), observación que ya había sido formulada por la interventoría con anterioridad.








Tramo 3_Alban:
Termina actividad de estabilización de la rasante y el tramo queda en espera de la colocación del TSD. Termina la actividad de excavación manual para la construcción de las cunetas en el K2+210 - K3+390 lado izquierdo. Total excavado 460ml

Tramo 4_Quebrada Negra:
Se realizó seguimiento a las actividades de mejoramiento y estabilización de la rasante, específicamente entre las abscisas K0+260 y K0+400, con el objetivo de incrementar la resistencia de la superficie de la vía . En materia ambiental, se efectuó la Limpieza de alcantarillas en el tramo 2 a partir del K0+000 a mayores a la fecha 5 unidades limpias.Se inicia estabilización de la rasante con químico no convencional.









Tramo No 5 San Francisco:

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

TRAMO_6_Sasaima:

Tramo en espera de la actividad de la colocación del TSD.

Tramo 7_ Beltran:
Se adelantó el seguimiento a las actividades de estabilización y mejoramiento de la rasante, así como a la construcción de cunetas laterales para el manejo de las aguas de escorrentía. El informe fotográfico registra el seguimiento a la construcción de cunetas en la abscisa K9+750, costado derecho, mientras que el reporte de actividades señala la ejecución de cunetas en el K9+580, también en el costado derecho. Se evidenció una mejora en el rendimiento de esta actividad debido al suministro de una minicmezcladora por parte del contratista, equipo que facilita los procesos de mezclado y colocación del suelo estabilizado utilizado en las cunetas. Asimismo, se reportó la finalización de la estabilización de la rasante en la abscisa K10+800, quedando pendiente la colocación del tratamiento superficial doble (TSD).









TRAMO 8_Bituima:
Durante el periodo de seguimiento, Continuan con las actividades de mejoramiento y estabilización de la rasante en la abscisa K7+850, con el propósito de incrementar la resistencia de la vía intervenida. El informe señala que el tramo permanecía a la espera de la colocación del tratamiento superficial doble (TSD). Por lo tanto, resulta necesario dar continuidad a las actividades pendientes, verificar la calidad de los trabajos ejecutados y coordinar oportunamente la aplicación de la capa de rodadura prevista en la programación.






TRAMO 9_Puli:
Durante la semana evaluada, se realizó seguimiento a la actividad de construcción de cunetas en la abscisa K4+120 y K4+200 derecha, costado derecho, con el propósito de mejorar la conducción y evacuación de las aguas de escorrentía y evitar afectaciones sobre la estrutura de la vía.
El rendimiento aproximado diario 50 ml lo cual preocupa las fechas de entrega programadas.






TRAMO 10_San Juan de Rioseco :
Se adelantaron actividades relacionadas con la construcción de muros de contención en las abscisas K1+890 y K4+140. En el primer punto, se efectuaron trabajos de corte, figurado y armado del acero de refuerzo para la construcción de las elevaciones del muro, quedando pendientes los rellenos y la instalación del filtro. En el segundo punto, se continuó con la construcción del muro de contención mediante actividades de corte, armado y figurado del acero de refuerzo.



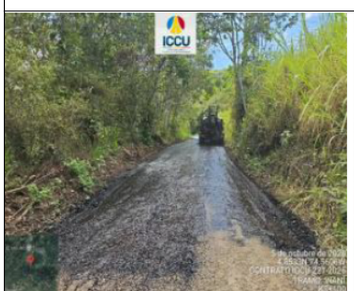



Tramo 11_Guayabal de Squima :

Estabilizado de la rasante con químico con convencional SoilBinder y cemento al 3% entre el K0+000 al K0+800 actividad terminada en esta semana, con lo cual queda en espera del inicio de TSD y cunetas en el tramo.

Tramo 12_Viani:
Se encuentra en ejecución del tratamiento superficial doble (TSD), con registro de seguimiento al TSD en la abscisa K3+120. La interventoría observó, además, un bajo rendimiento en la colocación del TSD en la abscisa K2+520, por lo que solicitó al contratista adoptar las medidas necesarias para concluir esta actividad de acuerdo con la programación presentada.

Adicionalmente, la interventoría deja como requerimiento la reparación de la alcantarilla ubicada en la abscisa K0+720, lado izquierdo, la cual presentó daños ocasionados por la motoniveladora durante el proceso de estabilización de la rasante. De igual manera, se requiere la reparación de los daños ocasionados por la motoniveladora en el muro de contención, específicamente en los sectores correspondientes al costado norte y centro, con el propósito de garantizar las condiciones técnicas requeridas para su recibo como obra terminada.






9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:
En seguimiento a la interventoría, se verificó que las actividades ejecutadas (rocería, limpieza de alcantarillas, conformación de la rasante y estabilización) han permitido contar con las condiciones técnicas mínimas para continuar el proyecto.

1.1 Se realizó una nueva prórroga No3 y una adicion al contrato, con el fin de ampliar el plazo de ejecución y permitir la continuidad y culminación de las actividades pendientes. De igual manera, se efectuó la correspondiente ampliación y actualización de las pólizas contractuales, garantizando que su vigencia cubra el nuevo plazo establecido para la ejecución del contrato y dando cumplimiento a los requisitos contractuales exigidos.

2. Actas parciales - se presentan de las actas para el mes de SEPTIEMBRE , sin embargo se dan los pagos a las mimas en el presente mes.

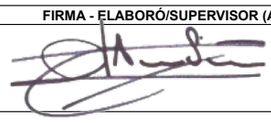
El 17/09/2026 se radica Aprobación de informe mensual correspondiente al mes de AGOSTO
EL 19/09/2026 se radica Acta No 7 de obra Correspondiente al periodo al mes de AGOSTO 2026
EL 22/09/2026 se radica Acta No 9 de interventoria Correspondiente al periodo al mes de AGOSTO 2026
se readico la aprobacion de polizas tanto de interventoria como de obra

3. Seguimiento a Entregables programados.
Se culminó la revisión y aprobación de los entregables presentados por la Interventoría correspondientes a las propuestas del proyecto. Como resultado, se realizó la actualización de los presupuestos conforme a las observaciones y recomendaciones emitidas por la Supervisión del contrato, quedando definidos los valores y actividades con los cuales actualmente se adelanta la ejecución de las obras. 12

10- ANEXOS

Informes Semanales que comprende el mes de SEPTIEMBRE 2026.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	19 de OCTUBRE de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 9 de octubre de 2026	**SEMANA No.**	**77**	DEL	**2-oct-26**	AL	**8-oct-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA 2	15 de diciembre de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2**	30 de noviembre de 2026
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA 3	31 de marzo de 2027	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA3**	28 de febrero de 2027
PLAZO ACTUALIZADO:	690 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	690 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	547 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	547 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ 535.000.000	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 4.400.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ 2.420.310.384	**VALOR PAGADO (Con amortización):**	$ 10.105.871.941
VALOR POR PAGAR:	$ 1.980.164.236	**VALOR POR PAGAR:**	$ 18.115.082.658
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTOR OBRA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

Para efectos de trazabilidad contractual se registra en el presente informe que, el 24 de septiembre de 2026, la Entidad aprobó y suscribió el modificatorio correspondiente a la Prórroga No. 3 del Contrato de Obra ICCU-141 de 2025, extendiendo su plazo de ejecución hasta el 28 de febrero de 2027. De igual manera, el 25 de septiembre de 2026, aprobó y suscribió el modificatorio correspondiente a la Adición y Prórroga No. 3 del Contrato de Interventoría ICCU-221 de 2025, extendiendo su plazo contractual hasta el 30 de marzo de 2027.

A partir del Informe Semanal No. 76, el respectivo seguimiento se realizará con base en la Programación V9, presentada por el Contratista en el marco de la Prórroga No. 3. Dicha programación fue revisada por la Interventoría y objeto de observaciones (ICCU-221-692), por lo que su aceptación queda condicionada a que el Contratista acredite documentalmente la disponibilidad y asignación efectiva de los recursos, frentes de trabajo, equipos, personal y rendimientos previstos, de manera que se sustente técnica y operativamente la viabilidad de cumplir las actividades y fechas establecidas en el cronograma presentado.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 1 CAPARRAPI

La interventoría evidencia la construcción de la placa huella entre el K1+890 al K1+820.
El contratista adecua la vía nuevamente entre el K0+000 al K1+890 para mejorar el rendimiento en el trasiego de materiales pétreos requeridos para la construcción de la placa huella.
En sector del caserío se evidencia el acopio de material pétreo para la construcción de la placa huella, dicho material esta siendo trasegado al sector de obra mediante el uso de moto cargueras.

Tramo No 2 Puerto Salgar

Continúa el bajo rendimiento en la construcción de cunetas, las actividades se desarrollan en K5+540 pero no se ve incremento de personal que permita mejorar el avance en esta actividad, por lo cual se solicita al contratista tomar las medidas necesarias para contratar personal y mejorar rendimientos y cumplir con los plazos de la programación aprobada.
El avance diario en la construcción de cunetas no supera los 50ml/día.
A la fecha no se realiza la corrección de los puntos afectados en el TSD, observación que realizó la interventoría hace mas de dos meses.

Gualivá

Tramo No 3 Albán

Termina actividad de estabilización de la rasante y el tramo queda en espera de la colocación del TSD. Termina la actividad de excavación manual para la construcción de las cunetas en el K2+210 - K3+390 lado izquierdo. Total excavado 460ml.

Tramo No 4 Quebrada Negra

Limpieza de alcantarillas en el tramo 2 a partir del K0+000 a mayores a la fecha 5 unidades limpias.
Se inicia estabilización de la rasante con químico no convencional.

Tramo No 5 San Francisco

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 6 Sasaima

Tramo en espera de la actividad de la colocación del TSD.

Tramo No 7 Beltrán

Termina estabilización de la rasante K10+800
Tramo en espera para colocación del TSD.
Se realiza la construcción de las cunetas laterales en el K9+580 lado derecho, se evidencia mejoramiento en el la construcción de las cunetas debido a que el contratista suministro a la obra un equipo tipo mini mezcladora, la cual mejora los procesos de mezclado y colocado del suelo estabilizado en las cunetas a construir.

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Estabilización de la rasante con químico no convencional y cemento al 3% entre el K6+630 termina actividad el día 5 octubre.
Tramo en espera para colocación del TSD.
Tramo en espera de construcción de cunetas.

Tramo No 9 Pulí

Construcción de cunetas en el K4+200 derecha, rendimiento aproximado diario 50 ml lo cual preocupa las fechas de entrega programadas.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 9 de octubre de 2026	SEMANA No.	77	DEL	2-oct-26	AL	8-oct-26

Tramo No 10 San Juan de Rioseco

Corte, figurado y armado de aceros de refuerzo para la construcción de las elevaciones del muro en el K1+890 pendiente rellenos y filtro.
Construcción del muro de contención en el K4+140 mediante corte, armado y figurado de aceros de refuerzo.

Tramo No 11 Guayabal de Síquima

Estabilizado de la rasante con químico con convencional SoilBinder y cemento al 3% entre el K0+000 al K0+800 actividad terminada en esta semana, con lo cual queda en espera del inicio de TSD y cunetas en el tramo.

Tramo No 12 Vianí

El contratista debe hacer reparación de la alcantarilla del K0+720 lado izquierdo ya que la dañaron con la motoniveladora en el proceso de estabilización de la rasante.
El contratista debe reparar el daño causado con la motoniveladora en el muro de contención en el costado norte y centro para poder recibir la obra como terminada.
Colocación TSD en el K2+520 se evidencia bajo rendimiento en la actividad por lo cual se solicita al contratista tomar medidas necesarias para terminar esta actividad acorde a la programación presentada.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

Tramo	Alcantarillas	Muros	Estabilización + TSD	Ítems no previstos	Señalización Vertical
Puerto Salgar	26/07/2025 – 25/04/2026	22/09/2025 – 13/10/2025	17/11/2025 – 06/06/2026	10-02-2026 - 16-10-2026	19/10/2026 – 17/10/2026
Pulí	01/08/2025 – 12/12/2025	08/10/2025 – 27/12/2025	30/01/2026 – 08/06/2026	08/06/2026 – 29/10/2026	29/10/2026 – 05/11/2026
Vianí	21/08/2025 – 26/02/2026	17/11/2025 – 16/01/2026	25/03/2026 – 11/11/2026	11/11/2026 – 06/01/2027	06/01/2027 – 11/01/2027
Beltrán	15/08/2025 – 20/02/2026	28/01/2026 – 07/05/2026	08/06/2026 – 05/11/2026	05/11/2026 – 07/01/2027	07/01/2027 – 14/01/2027
Albán	06/08/2025 – 11/11/2026	13/10/2025 – 23/12/2026	23/07/2026 – 04/11/2026	04/11/2026 – 18/12/2026	16/12/2026 – 23/12/2026
Bituima	13/04/2026 – 26/08/2026	25/05/2026 – 10/08/2026	12/08/2026 – 03/12/2026	03/12/2026 – 28/01/2027	21/01/2027 – 28/01/2027
Sasaima	13/04/2026 – 16/07/2026	04/06/2026 – 21/08/2026	06/07/2026 – 20/10/2026	21/10/2026 – 01/12/2026	02/12/2026 – 08/12/2026
Quebrada Negra	27/04/2026 – 03/08/2026	01/06/2026 – 09/10/2026	08/10/2026 – 30/11/2026	01/12/2026 – 18/01/2027	19/01/2027 – 21/01/2027
San Francisco	20/04/2026 – 28/07/2026	30/05/2026 – 18/09/2026	12/10/2026 – 20/11/2026	23/11/2026 – 01/01/2027	04/01/2027 – 07/01/2027
Guayabal de Síquima	04/05/2026 – 11/07/2026		03/09/2026 – 21/10/2026	22/10/2026 – 18/11/2026	19/11/2026 – 23/11/202
San Juan de Rioseco	04/05/2026 – 11/11/2026	30/06/2026 – 13/11/2026	12/10/2026 – 20/11/2026	23/11/2026 – 01/01/2027	04/01/2027 – 06/01/2027
Caparrapí	13/05/2026 – 24/02/2027	11/01/2027 – 19/02/2027		31/08/2026 – 26/02/2027 (PH)	
Provisiones para Ajustes	28/11/2026 – 28/02/2027				

Plazo del proyecto: 690 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

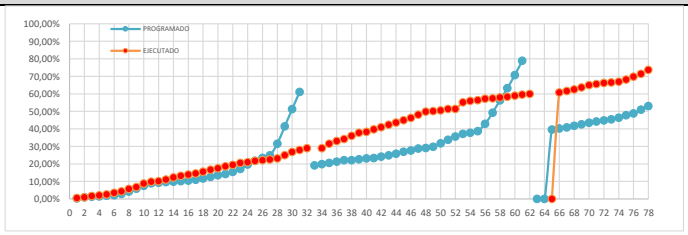
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	55,73%	57,14%	1,41%
Durante el periodo	0,81%	0,79%	-0,02%
Acumulado Actual	56,54%	57,93%	1,39%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
690 días	547,00	143	9,58

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

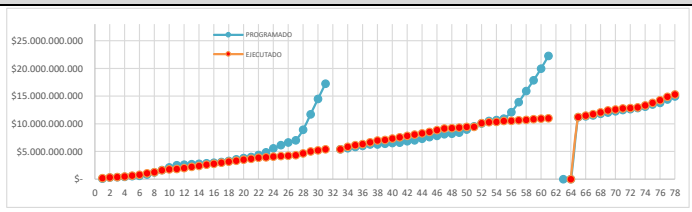
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 15.728.317.220	$ 15.901.264.141	101%
Durante el periodo	$ 228.631.190	$ 222.763.191	97%
Acumulado Actual	$ 15.956.948.410	$ 16.124.027.332	101%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

1%	$	167.078.921

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



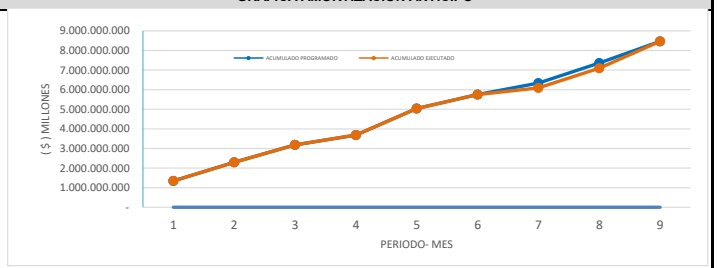
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.358.662.242	$ 7.091.761.246	
Durante el periodo	$ 1.107.624.138	$ 1.374.025.133	
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ 8.465.786.379	

Durante el mes de mayo se agotó la totalidad del anticipo girado al encargo por el Instituto, por valor de $8.042.972.061,oo, teniendo en cuenta el descuento correspondiente al IMPUESTO ESPECIAL 5% del plan de inversión. Por lo tanto, se completa un valor invertido acumulado a la fecha de $ 8.466.286.380,oo, que corresponde al 100% del anticipo otorgado al contrato de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 9 de octubre de 2026	SEMANA No.	77	DEL	2-oct-26	AL	8-oct-26

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.La Interventoría realiza seguimiento ambiental a las actividades de la obra.
2.El 30 de septiembre de 2026, se asiste a comité de seguimiento, con la participación de los profesionales de la entidad ICCU, el Contratista de obra y la Interventoría.
3.El 2 de octubre de 2026, el contratista de obra remite oficio ICCU-141-548, adjuntando el informe mensual ambiental No 18 – septiembre e 2026, el cual está en revisión por parte de interventoría.
4.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 2 Caparrapí
Se realiza demarcación de puntos de trabajo
Se realiza manejo de material de construcción acopio
Se realiza manejo de RCD en obra, requeridos en llenos laterales de la obra y reconformación del terreno.
Tramo 2 Puerto Salgar
Se realiza manejo de los residuos sólidos generados
Se tiene en acopio RCD para reutilización en los hombros de las cunetas.
Tramo 3 Albán
Se realiza manejo de los RCD, para reutilización en la conformación de los hombros de las cunetas.
Tramo 4 Quebrada Negra
Se realiza demarcación de la obra
Se realiza protección del material de construcción en acopio
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en la obra.
Acopio de RCD para utilización en la conformación de áreas cercanas.
Tramo 5 San Francisco
Se realiza mantenimiento a la señalización.
Tramo 6 Sasaima
Se realiza manejo de los materiales en acopio.

Tramo 7 Beltrán
Se realiza el manejo de los materiales de construcción en obra.
Tramo 8 Bituima
El Contratista de obra realiza manejo de los residuos generados por las actividades de obra y bolsas de cemento de la actividad de estabilización.
Tramo 9 Pulí
Se realiza manejo y disposición de las bolsas de cemento generadas por la actividad de construcción de cunetas.
Se realiza manejo de material de RCD generado por las actividades de construcción de cunetas, el cual se utiliza para el lleno de la parte posterior de la cuneta.
Tramo 10 San Juan de Rio Seco
Se realiza manejo de materiales en acopio.
Se hace inspección al acopio de cemento.
Tramo 11 Guayabal
El Contratista de obra finaliza las actividades de estabilización.
Tramo 12 Viani
El Contratista realizó actividades de orden y aseo.
El Contratista de obra, realiza manejo de los materiales de construcción en acopio.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Revisión y aprobación del informe social #18
Se informa a la comunidad sobre el inicio de estabilización en el tramo de Quebradanegra.
Se realiza construcción memoria del PAGA del mes de septiembre.
Se programan Comités de participación (CPC) en los tramos de San Juan, Caparrapí y Puerto Salgar.
Se concreta entrega ventiladores para la escuela Centro Rosario en el tramo de Viani (en respuesta a solicitud de donación).
Se continúa con atención al ciudadano en el punto SAU

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 02 de octubre de 2026		Sabado, 03 de octubre de 2026		Lunes, 05 de octubre de 2026		Martes,06 de octubre de 2026		Miercoles,07 de octubre de 2026		Jueves, 08 de octubre de 2026	
Operativos	80	Operativos	80	Operativos	80	Operativos	80	Operativos	80	Operativos	80
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	9	Administrativos Bogota	9	Administrativos Bogota	9	Administrativos Bogota	9	Administrativos Bogota	9	Administrativos Bogota	9
Ingresos	1	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	4
Retiros	1	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	1
Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0
Inactivos	0	Inactivos	0	Inactivos	0	Inactivos	0	Inactivos	0	Inactivos	0
Total	97	Total	97	Total	97	Total	97	Total	97	Total	100

Se remite al contratista comunicado ICCU-221-694 el 2 de octubre de 2026, solicitud entrega de planillas de seguridad social mes de septiembre 2026
Se remite al contratista comunicado ICCU-221-695 el 5 de octubre de 2026, dando respuesta a comunicado ICCU-141-547 del 2 de octubre de 2026 – observaciones informe mensual SST No 18 en versión 2 del 1 al 30 de septiembre de 2026
Para la semana del 2 al 8 de octubre de 2026, hay un total de 102 trabajadores activos de los cuales 78 promedio son operativos y 17 administrativos (8 en campo y 9 en Bogotá), 0 inactivos, se presentan novedades de 5 ingresos, y 2 retiros de personal, por otro lado, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para la construcción de alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 9 de octubre de 2026	**SEMANA No.**	**77**	DEL	**2-oct-26**	AL	**8-oct-26**

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La Interventoría considera indispensable que el Contratista fortalezca los procesos de planeación, ejecución y control de calidad en todas las actividades constructivas, garantizando que la construcción de alcantarillas, muros de contención, cunetas, la estabilización de la rasante mediante químico no convencional y la aplicación de la capa de doble riego se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas contractuales y a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS (EG-2022 y sus actualizaciones). La calidad de una obra no depende únicamente del cumplimiento de las cantidades ejecutadas, sino de la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, la utilización de materiales que cumplan las especificaciones, la disponibilidad de personal competente y de los equipos adecuados, así como de la obtención de acabados que aseguren el correcto desempeño y la durabilidad de las obras.

Se ha evidenciado de manera reiterada que el Contratista no está realizando una verificación integral de los trabajos antes de retirar la maquinaria y los equipos de los frentes de obra, situación que dificulta la atención oportuna de las observaciones formuladas por la Interventoría y genera reprocesos, mayores tiempos de ejecución y costos adicionales. Todo elemento constructivo debe ser inspeccionado y aprobado internamente por el Contratista antes de considerarse terminado, asegurando que cualquier ajuste pueda ejecutarse con los recursos disponibles y evitando la necesidad de desmovilizar equipos para corregir deficiencias que pudieron identificarse oportunamente.

Particularmente, en la actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional, la Interventoría ha observado que los acabados finales no cumplen con los estándares técnicos esperados, evidenciándose la presencia de cárcavas ocasionadas por aguas de escorrentía, material remanente sobre la superficie tratada, irregularidades, depresiones y deficiencias en la conformación de las pendientes. Estas condiciones reflejan falencias en el proceso constructivo relacionadas con la conformación, perfilado, compactación y acabado final de la capa estabilizada, incumpliendo los criterios de uniformidad superficial, drenaje y calidad establecidos por el INVÍAS, lo que puede comprometer el comportamiento estructural y la vida útil de la intervención si no se corrige de manera oportuna.

Para terminar, durante las actividades de fundida de concreto para alcantarillas y muros de contención, se ha evidenciado que en varias oportunidades el personal inicia las labores sin contar con la totalidad de los equipos y herramientas indispensables para garantizar una adecuada ejecución, tales como vibradores para concreto, plataformas seguras de trabajo, niveles, plomadas y demás elementos necesarios para controlar la geometría y calidad de las estructuras. Esta situación demuestra deficiencias en la planificación de los recursos y en la supervisión de las actividades, por lo que la Interventoría reitera la necesidad de que cada frente de obra cuente previamente con los materiales, equipos, personal y elementos de control requeridos, asegurando que las obras ejecutadas cumplan plenamente con las especificaciones técnicas, las normas vigentes y los estándares de calidad exigidos por el contrato

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Se evidencia llegada de materiales pétreos al tramo de Caparrapí, Vianí para la ejecución de las actividades de construcción placa huella y TSD.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo esto debido a que en el tramo de Pulí se evidencia la falta de control de calidad y buenos procesos constructivos en la construcción de cunetas e instalación del TSD.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Revisar formaletas para hormigonado de alcantarillas y muros antes de fundir algún elemento estructural con ello garantizar el buen acabado de las obras de concreto.	CONTRATISTA	INMEDIATO
El contratista debe informar con anterioridad a la interventoría, las jornadas programadas para hormigonado de elementos hidráulicos o de contención.		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Informar a la interventoría sobre obras nuevas que se requieran en algún frente de obra antes de su ejecución, verificar el estado de las alcantarillas existentes antes de intervenirlas si están en buen estado y avisar a la interventoría.		
Dar inicio a las actividades de construcción de bateas, alcantarillas faltantes en el tramo de Caparrapí de manera urgente entre el K1+800 y el K6+500.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra pues el contratista espera terminar una actividad para inicio de otra cuando se pueden trabajar estas al mismo tiempo mejorando rendimientos y avances.		
Gestionar la atención en el punto SAU ya que no se evidencia atención a la comunidad en los horarios establecidos para tal fin.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Realizar construcción de filtro en el tramo de Sasaima en el K4+520 lado izquierdo por presencia de aguas subterráneas.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 9 de octubre de 2026	**SEMANA No.**	**77**	DEL	**2-oct-26**	AL	**8-oct-26**

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La Interventoría considera indispensable que el Contratista fortalezca los procesos de planeación, ejecución y control de calidad en todas las actividades constructivas, garantizando que la construcción de alcantarillas, muros de contención, cunetas, la estabilización de la rasante mediante químico no convencional y la aplicación de la capa de doble riego se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas contractuales y a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS (EG-2022 y sus actualizaciones). La calidad de una obra no depende únicamente del cumplimiento de las cantidades ejecutadas, sino de la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, la utilización de materiales que cumplan las especificaciones, la disponibilidad de personal competente y de los equipos adecuados, así como de la obtención de acabados que aseguren el correcto desempeño y la durabilidad de las obras.

Se ha evidenciado de manera reiterada que el Contratista no está realizando una verificación integral de los trabajos antes de retirar la maquinaria y los equipos de los frentes de obra, situación que dificulta la atención oportuna de las observaciones formuladas por la Interventoría y genera reprocesos, mayores tiempos de ejecución y costos adicionales. Todo elemento constructivo debe ser inspeccionado y aprobado internamente por el Contratista antes de considerarse terminado, asegurando que cualquier ajuste pueda ejecutarse con los recursos disponibles y evitando la necesidad de desmovilizar equipos para corregir deficiencias que pudieron identificarse oportunamente.

Particularmente, en la actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional, la Interventoría ha observado que los acabados finales no cumplen con los estándares técnicos esperados, evidenciándose la presencia de cárcavas ocasionadas por aguas de escorrentía, material remanente sobre la superficie tratada, irregularidades, depresiones y deficiencias en la conformación de las pendientes. Estas condiciones reflejan falencias en el proceso constructivo relacionadas con la conformación, perfilado, compactación y acabado final de la capa estabilizada, incumpliendo los criterios de uniformidad superficial, drenaje y calidad establecidos por el INVÍAS, lo que puede comprometer el comportamiento estructural y la vida útil de la intervención si no se corrige de manera oportuna.

Para terminar, durante las actividades de fundida de concreto para alcantarillas y muros de contención, se ha evidenciado que en varias oportunidades el personal inicia las labores sin contar con la totalidad de los equipos y herramientas indispensables para garantizar una adecuada ejecución, tales como vibradores para concreto, plataformas seguras de trabajo, niveles, plomadas y demás elementos necesarios para controlar la geometría y calidad de las estructuras. Esta situación demuestra deficiencias en la planificación de los recursos y en la supervisión de las actividades, por lo que la Interventoría reitera la necesidad de que cada frente de obra cuente previamente con los materiales, equipos, personal y elementos de control requeridos, asegurando que las obras ejecutadas cumplan plenamente con las especificaciones técnicas, las normas vigentes y los estándares de calidad exigidos por el contrato

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - TRAMO DE VIANÍ - CONSTRUCCIÓN DE CUNETA LATERAL



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ejecución DOBLE RIEGO en el tramo de VIANÍ en el K3+120 con ello se pretende mejorar significativamente la estabilizad de la rasante intervenida.

TRAMO VIAL No. 10 - TRAMO DE SAN JUAN DE RIO SECO - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN en el tramo de SAN JUAN DE RIO SECO en las abscisas K1+890 y K4+140 con ello se pretende mejorar significativamente las posibles zonas laterales inestables de la vía.

TRAMO # 8 - BITUIMA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de MEJORAMIENTO DE LA RASANTE en el tramo BITUIMA en la abscisa K7+850 , con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia al deslizamiento entre las llantas del vehículo y la superficie de rasante de la vía estabilizada.

TRAMO # 7 - BELTRÁN ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE CON QUÍMICO NO CONVENCIONAL



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo BELTRÁN en las abscisa K9+750 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 9 de octubre de 2026	**SEMANA No.**	**77**	DEL	**2-oct-26**	AL	**8-oct-26**

TRAMO VIAL No. 4 - TRAMO DE QUEBRADA NEGRA - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de MEJORAMIENTO DE LA RASANTE en el tramo QUEBRADANEGRA en la abscisa K0+260 A K0+400 , con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia al deslizamiento entre las llantas del vehículo y la superficie de rasante de la vía estabilizada.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K3+170 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía. Igualmente verificación de instalación de SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

TRAMO VIAL No. 1 - CAPARRAPI CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS en el tramo CAPARRAPI en la abscisa K1+990 con ello se pretende mejorar la resistencia al deslizamiento en zonas de pendiente de la vía.

TRAMO VIAL No. 9 - PULÍ COLOCACIÓN CAPA DOBLE RIEGO



Fecha: 2 AL 8 DE OCTUBRE DE 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PULÍ en la abscisa K4+120 costado derecho, con ello se pretende mejorar significativamente .con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 3	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,87%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,99%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ 306.891.010,11	$ 9.160.582.275,13	1,09%	32,46%	3,72%
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ 61.739.747,46	$ 9.222.322.022,59	0,22%	32,68%	3,64%
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ 79.731.352,59	$ 9.302.053.375,18	0,28%	32,96%	3,15%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 3	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ 147.852.714,37	$ 9.449.906.089,55	0,52%	33,49%	1,72%
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -	$ 9.449.906.089,55	0,00%	33,49%	-0,27%
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ 674.335.151,23	$ 10.124.241.240,79	2,39%	35,87%	0,29%
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ 149.353.300,45	$ 10.273.594.541,24	0,53%	36,40%	-0,76%
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ 71.713.577,73	$ 10.345.308.118,97	0,25%	36,66%	-1,11%
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ 163.179.928,46	$ 10.508.488.047,43	0,58%	37,24%	-1,47%
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%	$ 24.860.972,09	$ 10.533.349.019,51	0,09%	37,32%	-5,56%
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%	$ 95.003.387,53	$ 10.628.352.407,04	0,34%	37,66%	-11,57%
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%	$ 75.414.159,71	$ 10.703.766.566,75	0,27%	37,93%	-18,40%
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%	$ 114.221.919,55	$ 10.817.988.486,30	0,40%	38,33%	-24,91%
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%	$ 106.358.155,88	$ 10.924.346.642,18	0,38%	38,71%	-32,03%
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%	$ 76.716.339,23	$ 11.001.062.981,41	0,27%	38,98%	-39,87%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.2											
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 179.087.991,80	$ 11.180.150.973,22	0,63%	39,62%	$ 221.086.632,37	$ 11.222.149.613,78	0,78%	39,77%	0,15%
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 170.246.091,16	$ 11.350.397.064,38	0,60%	40,22%	$ 251.742.296,21	$ 11.473.891.909,99	0,89%	40,66%	0,44%
63	26/6/2026	2/7/2026	$ 165.122.135,18	$ 11.515.519.199,57	0,59%	40,80%	$ 247.482.631,93	$ 11.721.374.541,92	0,88%	41,53%	0,73%
64	3/7/2026	9/7/2026	$ 281.834.235,46	$ 11.797.353.435,03	1,00%	41,80%	$ 331.476.431,59	$ 12.052.850.973,51	1,17%	42,71%	0,91%
65	10/7/2026	16/7/2026	$ 221.897.575,26	$ 12.019.251.010,29	0,79%	42,59%	$ 375.792.053,37	$ 12.428.643.026,88	1,33%	44,04%	1,45%
66	17/7/2026	23/7/2026	$ 242.173.481,33	$ 12.261.424.491,63	0,86%	43,45%	$ 150.976.702,10	$ 12.579.619.728,98	0,53%	44,58%	1,13%
67	24/7/2026	30/7/2026	$ 206.936.651,91	$ 12.468.361.143,54	0,73%	44,18%	$ 193.846.559,05	$ 12.773.466.288,04	0,69%	45,26%	1,08%
68	31/7/2026	6/8/2026	$ 169.006.951,93	$ 12.637.368.095,48	0,60%	44,78%	$ 75.691.287,80	$ 12.849.157.575,83	0,27%	45,53%	0,75%
69	7/8/2026	13/8/2026	$ 192.088.696,33	$ 12.829.456.791,81	0,68%	45,46%	$ 117.552.440,50	$ 12.966.710.016,33	0,42%	45,95%	0,49%
70	14/8/2026	20/8/2026	$ 252.649.660,28	$ 13.082.106.452,09	0,90%	46,36%	$ 338.151.656,86	$ 13.304.861.673,19	1,20%	47,15%	0,79%
71	21/8/2026	27/8/2026	$ 398.339.918,43	$ 13.480.446.370,52	1,41%	47,77%	$ 465.912.925,91	$ 13.770.774.599,10	1,65%	48,80%	1,03%
72	28/8/2026	3/9/2026	$ 282.152.179,41	$ 13.762.598.549,93	1,00%	48,77%	$ 473.017.935,53	$ 14.243.792.534,63	1,68%	50,47%	1,71%
73	4/9/2026	10/9/2026	$ 611.866.430,09	$ 14.374.464.980,03	2,17%	50,94%	$ 625.075.389,35	$ 14.868.867.923,98	2,21%	52,69%	1,75%
74	11/9/2026	17/9/2026	$ 576.278.288,30	$ 14.950.743.268,33	2,04%	52,98%	$ 422.927.251,52	$ 15.291.795.175,51	1,50%	54,19%	1,21%
75	18/9/2026	24/9/2026	$ 592.240.958,64	$ 15.542.984.226,98	2,10%	55,08%	$ 319.759.516,48	$ 15.611.554.691,98	1,13%	55,32%	0,24%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.3											
76	25/9/2026	1/10/2026	$ 116.762.528,22	$ 15.728.317.220,20	0,41%	55,73%	$ 289.709.448,97	$ 15.901.264.140,96	1,03%	56,35%	0,61%
77	2/10/2026	8/10/2026	$ 228.631.190,18	$ 15.956.948.410,38	0,81%	56,54%	$ 222.763.190,69	$ 16.124.027.331,64	0,79%	57,13%	0,59%
78	9/10/2026	15/10/2026	$ 231.758.047,17	$ 16.188.706.457,55	0,82%	57,36%					
79	16/10/2026	22/10/2026	$ 122.083.422,17	$ 16.310.789.879,72	0,43%	57,80%					
80	23/10/2026	29/10/2026	$ 137.490.261,26	$ 16.448.280.140,98	0,49%	58,28%					
81	30/10/2026	5/11/2026	$ 473.798.205,55	$ 16.922.078.346,53	1,68%	59,96%					
82	6/11/2026	12/11/2026	$ 193.181.744,86	$ 17.115.260.091,39	0,68%	60,65%					
83	13/11/2026	19/11/2026	$ 496.108.773,25	$ 17.611.368.864,64	1,76%	62,41%					
84	20/11/2026	26/11/2026	$ 339.978.747,94	$ 17.951.347.612,58	1,20%	63,61%					
85	27/11/2026	3/12/2026	$ 309.801.917,58	$ 18.261.149.530,16	1,10%	64,71%					
86	4/12/2026	10/12/2026	$ 406.667.544,50	$ 18.667.817.074,66	1,44%	66,15%					
87	11/12/2026	17/12/2026	$ 611.546.183,24	$ 19.279.363.257,91	2,17%	68,32%					
88	18/12/2026	24/12/2026	$ 681.048.683,24	$ 19.960.411.941,15	2,41%	70,73%					
89	25/12/2026	31/12/2026	$ 625.630.569,35	$ 20.586.042.510,50	2,22%	72,95%					
90	1/1/2027	7/1/2027	$ 459.376.227,75	$ 21.045.418.738,26	1,63%	74,57%					
91	8/1/2027	14/1/2027	$ 699.411.620,74	$ 21.744.830.359,00	2,48%	77,05%					
92	15/1/2027	21/1/2027	$ 594.872.811,07	$ 22.339.703.170,08	2,11%	79,16%					
93	22/1/2027	28/1/2027	$ 558.229.953,93	$ 22.897.933.124,01	1,98%	81,14%					
94	29/1/2027	4/2/2027	$ 1.016.215.151,77	$ 23.914.148.275,78	3,60%	84,74%					
95	5/2/2027	11/2/2027	$ 989.656.714,27	$ 24.903.804.990,05	3,51%	88,25%					
96	12/2/2027	18/2/2027	$ 1.282.088.402,84	$ 26.185.893.392,89	4,54%	92,79%					
97	19/2/2027	25/2/2027	$ 1.255.529.965,34	$ 27.441.423.358,23	4,45%	97,24%					
98	26/2/2027	28/2/2027	$ 779.531.240,71	$ 28.220.954.598,94	2,76%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S77		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL		MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**		**$ 6.113.250,00**	**$ -**	**$ 6.783.562,50**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	CANT	37,05	0	24,6675
											$	$ 3.334.500,00	$ -	$ 4.933.500,00
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	CANT	37,05	0	24,6675
											$	$ 2.778.750,00	$ -	$ 1.850.062,50
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**		**$ 18.600.000,00**	**$ 133.182.400,00**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	CANT	0	512,24	0
											$	$ -	$ 133.182.400,00	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	CANT	600	0	0
											$	$ 18.600.000,00	$ -	$ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S77		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	**CANT**	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
ITEMS NO PREVISTOS												**$ 21.660.000,00**	**$ -**	**$ 14.421.000,00**
CUNETA EN SUELO ESTABILIZADO			$ 57.000,00									380	0	253
												$ 21.660.000,00	$ -	$ 14.421.000,00
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE			$ 1.674,00									0	0	0
												$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN POLIETILENO DIAMETRO 36"			$ 1.151.523,00									0	0	0
												$ -	$ -	$ -
CONCRETO CICLOPEDO			$ 969.204,00											0
												$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**		**$ 46.373.250,00**	**$ 133.182.400,00**	**$ 21.204.562,50**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00													
PMT	$ 333.650.000,00											$ 1.442.791,90	$ 6.007.439,65	$ 1.081.016,10
PAGA	$ 526.868.177,00											$ 2.278.319,02	$ 9.486.374,27	$ 1.707.037,26
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00													
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**											**$ 222.763.190,69**		

REPORTE DE LLUVIAS

PROYECTO: LOTE 4: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025

PERIODO: 02 OCTUBRE AL 08 OCTUBRE DEL 2026

CONTRATISTA: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

INTERVENTORIA: CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

CONTROL DE LLUVIAS PROVINCIA DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA - OCTUBRE 2026

PROVINCIA	MUNICIPIO	FECHA	HORARIO		CANTIDAD HORAS LLUVIA	OBSERVACION
			INICIAL	FINAL		
BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI	2/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		6/10/2026	4:30 a. m.	10:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		7/10/2026	3:30 a. m.	11:00 a. m.	07:30:00	Luvia Fuerte
		8/10/2026	5:30 a. m.	9:30 a. m.	04:00:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS CAPARRAPI			**23:30:00**	
	PUERTO SALGAR	2/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		5/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Fuerte
		TOTAL HORAS LLUVIAS PTO SALGAR			**12:00:00**	
TOTAL LLUVIAS BAJO MAGDALENA					**35:30:00**	
GUALIVA	ALBAN				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS ALBAN			**0:00:00**	
	QUEBRADA-NEGRA	3/10/2026	7:00 a. m.	9:30 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		7/10/2026	7:00 a. m.	9:30 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS QUEBRADANEGRA			**5:00:00**	
	SAN FRANCISCO					
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN FRANCISCO			**0:00:00**	
	SASAIMA				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SASAIMA			**0:00:00**	
TOTAL LLUVIAS GUALIVA					**5:00:00**	
MAGDALENA CENTRO	BELTRAN	2/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		5/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Fuerte
		7/10/2026	5:30 a. m.	8:30 a. m.	03:00:00	Lluvia Fuerte
		7/10/2026	2:20 p. m.	3:20 p. m.	01:00:00	Luvia Moderada
		8/10/2026	6:30 a. m.	9:00 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS BELTRAN			**18:30:00**	
	BITUIMA	7/10/2026	5:30 a. m.	8:30 a. m.	03:00:00	Lluvia Fuerte
		8/10/2026	6:30 a. m.	9:00 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS BITUIMA			**5:30:00**	
	PULI	2/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		7/10/2026	5:30 a. m.	10:30 a. m.	05:00:00	Lluvia Fuerte
		8/10/2026	6:30 a. m.	9:00 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS PULI			**13:30:00**	
	SAN JUAN DE RIOSECO	7/10/2026	5:30 a. m.	10:30 a. m.	05:00:00	Lluvia Fuerte
		8/10/2026	6:30 a. m.	9:00 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN JUAN DE RIOSECO			**7:30:00**	
	GUAYABAL DE SIQUIMA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS GUAYABAL			**0:00:00**	
	VIANI	2/10/2026	2:30 a. m.	8:30 a. m.	06:00:00	Lluvia Moderada
		7/10/2026	5:30 a. m.	10:30 a. m.	05:00:00	Lluvia Fuerte
		8/10/2026	6:30 a. m.	9:00 a. m.	02:30:00	Lluvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS VIANI			**13:30:00**	
TOTAL LLUVIAS MAGDALENA CENTRO					**58:30:00**	
TOTAL LLUVIAS TRAMOS CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025					**99:00:00**	

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA
NOMBRE : ANIBAL CASTRO

RESIDENTE INTERVENTORIA
NOMBRE : ALIDA GUERRA MONTAÑEZ