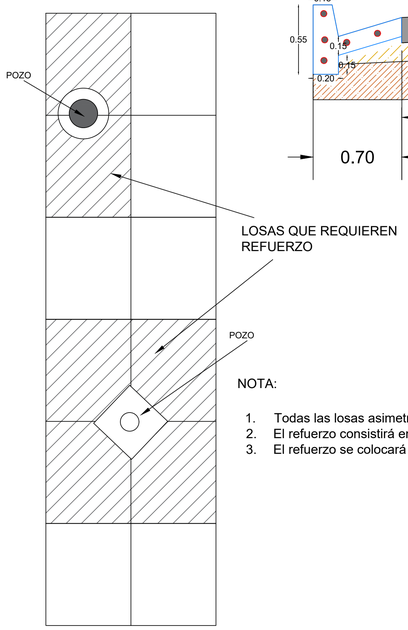
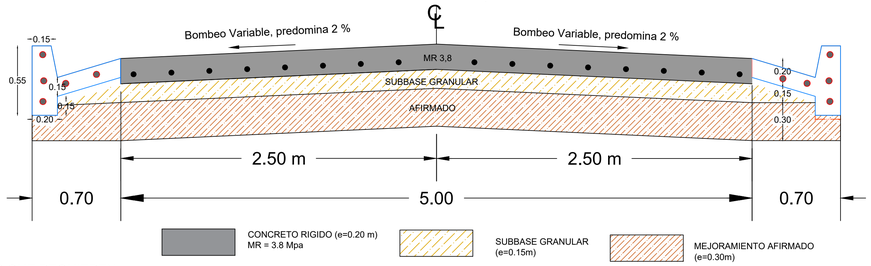
LOSAS REFORZADAS



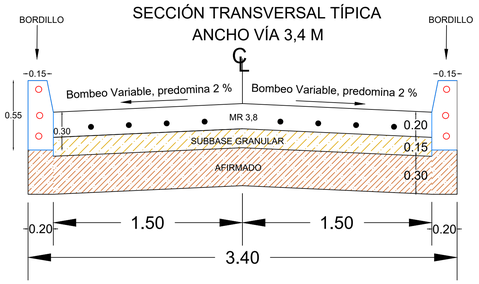
NOTA:

1. Todas las losas asimetrícas requieren refuerzo
2. El refuerzo consistirá en varilla N.4 c/ 0.20 m en las s direcciones
3. El refuerzo se colocará a una distancia de D/3 meia desde la parte superior de la losa

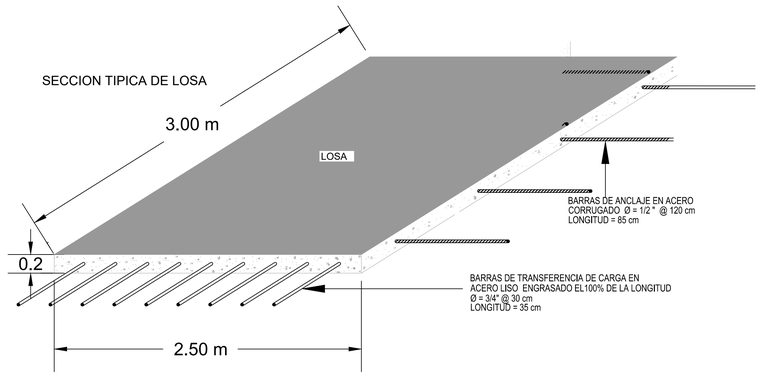
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA
ANCHO VÍA 6,40 M



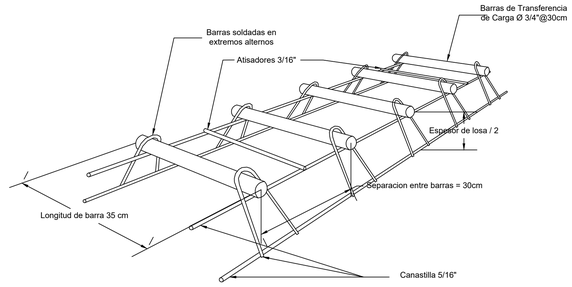
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA
ANCHO VÍA 3,4 M



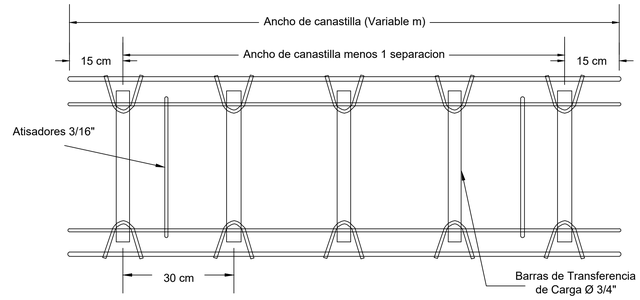
SECCION TIPICA DE LOSA

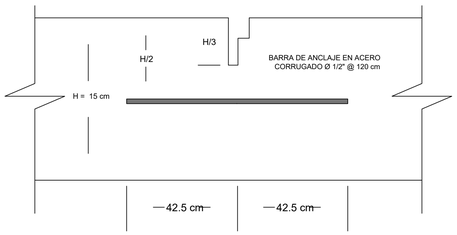


ISOMETRICO INSTALACIÓN BARRAS DE TRANFERENCIA

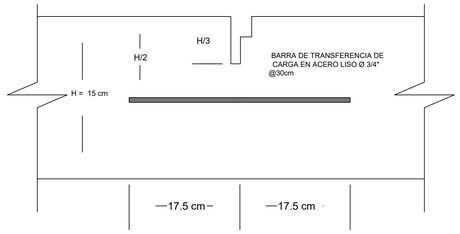


PLANTA INSTALACIÓN BARRAS DE TRANSFERENCIA



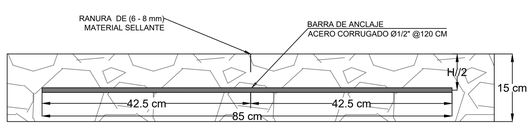


DETALLE CONSTRUCTIVO JUNTA LONGITUDINAL

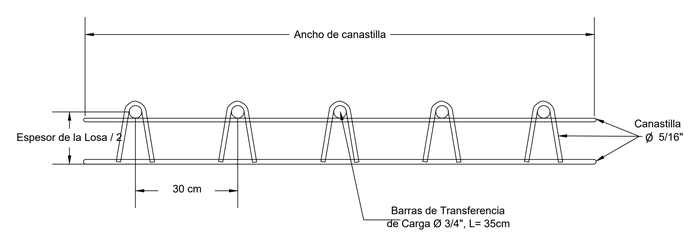


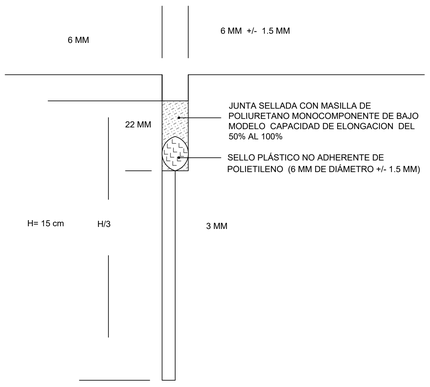
DETALLE CONSTRUCTIVO JUNTA TRANSVERSAL

DETALLE CONSTRUCTIVO JUNTA LONGITUDINAL

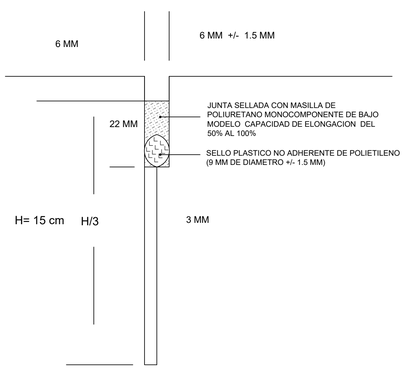


CORTE INSTALACIÓN BARRAS DE TRANSFERENCIA

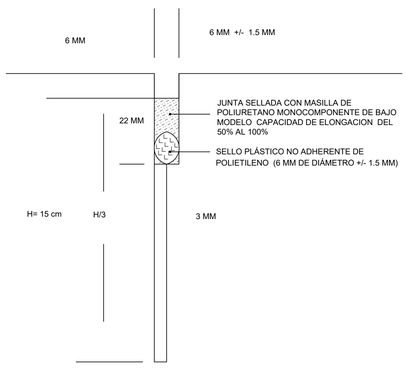




DETALLE CONSTRUCCION JUNTA LONGITUDINAL

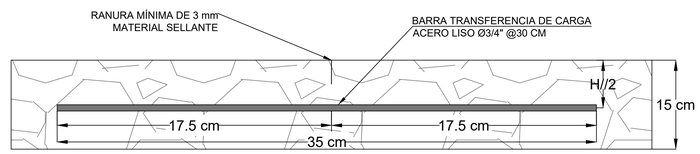


DETALLE CONSTRUCCION JUNTA TRANSVERSAL



DETALLE CONSTRUCCION JUNTA LONGITUDINAL

DETALLE CONSTRUCTIVO JUNTA TRANSVERSAL



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

DELTA 10 INGENIEROS

DELTA 10 INGENIEROS SAS
NIT: 901446388-5
BELLO - ANTIOQUIA
2024

PROCESÓ:
VICTOR GUAYAMBUCO Q.
CDN. 2520216054

REVISÓ:

PROYECTÓ:

APROBÓ:

VICTOR GUAYAMBUCO Q.
CDN. 2520216054

MODIFICACIONES

I			
II			
III			
IV			
V			
VI			
VII			
VIII			

CONVENCIONES EN PLANTA:

CONVENCIONES EN PERFIL:

CONVENCIONES DEL PERALTE:

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE COTA CUNDINAMARCA

TÍTULO:

PLANO DETALLE CONSTRUCTIVO

PLANO:
1/1

FECHA DE ELABORACIÓN:
ENERO DE 2025

ESCALA:
AJUSTADAS

ARCHIVO: