	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **Agosto - 8 - 2023**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. **2190 - 2019**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA).

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL SUR DEL ATLANTICO - COOSUR**

PROYECTO: **CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL**

FECHA DE INICIO: 10/12/2019

PLAZO INICIAL: 31 Meses y 22 Dias **VALOR INICIAL:** $ 1,047,476,963.00

FECHA DE VENCIMIENTO: **30/9/2023** **VALOR ACUMULADO:** **$ 1,489,212,347.00**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2462-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 2022

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
2190-2019	27/11/2019	31 Meses y 23 Dias	$ 1,047,476,963	$ 1,047,476,963
2190-1-2019	26/7/2022	1 Mes y 4 Dias	$ -	$ 1,047,476,963
2190-2-2019	22/8/2022	3 Meses y 26 Dias	$ 123,871,438	$ 1,171,348,401
2190-3-2019	19/12/2022		$ 95,597,790	$ 1,266,946,191
2190-4-2019	30/12/2022	2 Mes Y 24 Dias		$ 1,266,946,191
2190-5-2019	17/3/2023	4 Meses y 6 Dias	$ 150,567,396	$ 1,417,513,587
2190-7-2019	25/7/2023	2 Meses	$ 71,698,760	**$ 1,489,212,347**

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Carretera PLATO - SALAMINA, PR 51+0000 (BAHIA HONDA) - PR 102+000 (SALAINA). Longitud 51 Km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA VIA 2701: PLATO - SALAMINA, SECTOR PR51+0000 (Bahia Honda) - PR102+0000 (salamina) , consistente en las siguientes actividades:

1. Roceria:43,2 Ha. **2. Limpieza de Obras de drenaje** (62 Alcantarillas sencillas, 1 Puentes), **3. Limpieza de Cunetas**: 460 ml 4**. Limpieza de señales verticales**: 18 Unidades SR y SP

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

PR99+000 a PR101+250, perdida de la banca por fuerte proceso erosivo y riesgo potencial de desbordamiento del Rio Magdalena

Con la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra el Contratista y el Interventor certifican que los trabajos ejecutados cumplieron, mes a mes, con los indicadores de mantenimiento estipulados en el Pliego de Condiciones del contrato.

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor Básico Ejecutado del Contrato: $ 1,393,445,003.00

Valor IVA: $ 24,068,584.00

Valor Total Ejecutado del Contrato: $ 1,417,513,587.00

Nota: El valor total ejecutado corresponde al período Dic 10/2019 a Julio 31/2023

AIU: 10 % A: 7 % I: 1 % U: 2 %

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA **Agosto - 8 - 2023**

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
1	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA) - **AÑO 2019** (Dic 2019)	Mes	0.700	$ 28,179,600.00	$ 19,725,720.00
2	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA) - **AÑO 2020**. (Enero a Noviembre)	Mes	11.00	$ 29,870,376.00	$ 328,574,136.00
3	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA)- **AÑO 2020** (Diciembre)	Mes	1.00	$ 28,179,600.00	$ 28,179,600.00
4	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA) - **AÑO 2021** (Enero a Diciembre)	Mes	12.00	$ 31,662,599.00	$ 379,951,192.00
5	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA).- **AÑO 2022** (Enero a Noviembre)	Mes	11.00	$ 33,562,355.00	$ 369,185,905.00
6	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA)- **AÑO 2022** (Diciembre)	Mes	1.00	$ 25,843,008.00	$ 25,843,008.00
7	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA)- **AÑO 2023** (Enero y Febrero)	Mes	2.00	$ 33,562,355.00	$ 67,124,710.00
8	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA)- **AÑO 2023** (Marzo)	Mes	1.00	$ 33,898,020.00	$ 33,898,020.00
9	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA) **AÑO 2023** (Abril a Julio)	Mes	4.00	$ 35,240,678.00	$ 140,962,712.00
VALOR TOTAL BASICO EJECUTADO					**$ 1,393,445,003.00**
VALOR TOTAL IVA					**$ 24,068,584.00**
VALOR TOTAL EJECUTADO					**$ 1,417,513,587.00**

ANTICIPO

Valor total concedido: $ -
Valor total amortizado: $ -
Saldo por amortizar: $ -

Nota: No se concedió Anticipo

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: N.A
Valor total legalizado: N.A
Saldo por legalizar: N.A

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

No hay observaciones por cuanto no se concedió Anticipo para la ejecución del contrato

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			AJUSTES PROVISIONALES			AJUSTES DEFINITIVOS		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	dic-19	$ 19,725,720.00	$ 340,717.00	$ 20,066,437.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
2	ene-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
3	feb-20	$ 28,179,600.00	$ 486,739.00	$ 28,666,339.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
4	mar-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
5	abr-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
6	may-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
7	jun-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
8	jul-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
9	ago-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
10	sep-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
11	oct-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
12	nov-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
13	dic-20	$ 29,870,376.00	$ 515,943.00	$ 30,386,319.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
14	ene-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
15	feb-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
16	mar-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
17	abr-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
18	may-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
19	jun-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
20	jul-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
21	ago-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
22	sep-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
23	oct-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
24	nov-21	$ 31,662,599.00	$ 546,899.00	$ 32,209,498.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
25	dic-21	$ 31,662,603.00	$ 546,900.00	$ 32,209,503.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
26	ene-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
27	feb-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
28	mar-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
29	abr-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
30	may-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
31	jun-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
32	jul-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **Agosto - 8 - 2023**

33	ago-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
34	sep-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
35	oct-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
36	nov-22	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
37	dic-22	$ 25,843,008.00	$ 446,379.00	$ 26,289,387.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
38	ene-23	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
39	feb-23	$ 33,562,355.00	$ 579,713.00	$ 34,142,068.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
40	mar-23	$ 33,898,020.00	$ 585,510.00	$ 34,483,530.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
41	abr-23	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
42	may-23	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
43	jun-23	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
44	jul-23	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
TOTALES		**$ 1,393,445,003.00**	**$ 24,068,584.00**	**$ 1,417,513,587.00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	
TOTAL VALOR EJECUTADO		**$**									**1,417,513,587.00**

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:	**$**	**1,393,445,003.00**
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:	**$**	**24,068,584.00**
VALOR TOTAL EJECUTADO:	**$**	**1,417,513,587.00**

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS

La interventoría , **Administración Vial Grupo 1 - Consorcio Vial 2022**, deja constancia que, durante el tiempo de ejecución del **Contrato 2462-2019**, comprendido entre **Diciembre 10 de 2019 y Julio 31 de 2023**, la Empresa **COOSUR** ejecuto, de manera continua los trabajos de Mantenimiento Rutinario en la Via Plato - Salamina, Sector PR51+000 - PR102+0000 (Salamina) cumpliendo con los Indicadores de Mantenimiento establecidos en las Condiciones de la Licitación Publica LP- DT- MAG-002-2019.

Nota: El contrato 2190-2019 fue adicionado en $71.698.760,00 y prorrogado en dos (2) meses, hasta el 30/09/2023, ejecución esta que sera vigilada por el nuevo Administrador Vial - **ECOVIAS SAS - CTO 2471-2023**

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:

No se aprueban planos record, ya que los trabajos de Mantenimiento rutinario se llevaron a cabo dentro del corredor de via existente, sin necesidad de modificaciones o variaciones a este.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades de Mantenimiento Rutinario fueron desarrolladas dentro del corredor vial existente y estos no se encuentran en zonas con territorios declarados como de minorías étnicas por el MININTERIOR, y/o sensibles, y/o zonas de reserva forestal y/o zonas de Parques Nacionales Naturales, ni se encuentra en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por los entes nacionales, regionales o territoriales ni áreas de proyección ecológica y no generaron ningun tipo de afectación ambiental por ser consideradas de BAJA COMPLEJIDAD. A pesar de lo anterior y de acuerdo con lo pactado en reunion, sostenida el 01/06/2020, con la Subdirección de Sostenibilidad (antes Medio Ambiente y Gestion Social) fueron entregados y avalados por la SS los siguientes formatos:

1. MSOAMB-MN-IN-FR-10 - INFORME TRIMESTRAL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS (Informes 1 a 8, periodo Dic 10/2019 a Dic 9/2021).
2. MASPS-MN1-IN-1-FR-4 - INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS (Informes 9 a 14, periodo Dic 10/2021 a Jun 9/2023).
3. MSOAMB-MN-IN-FR-11 - INFORME TRIMESTRAL ESTADO SOCIAL DE PROYECTOS (Informes 1 a 8, periodo Dic 10/2019 a Dic 9/2021).
4. MASPS-MN1-IN-3-FR-2 - BALANCE ESTADO SOCIAL DEL PROYECTOS (Informes 9 a 14, periodo Dic 10/2021 a Jun 9/2023).

Para la ejecución del Mantenimiento Rutinario del tramo de via, en el período Dic 10 /2019 a Jul 31/2023, tampoco fue necesario realizar Gestión Predial por cuanto las activiaddes siempre fueron ejecutadas dentro del corredor vial y la zona de carretera respectiva.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

El Contratista atendió oportunanmente el llamado de la Dirección Territorial y del Administrador Vial para prestar apoyo en actividades de control de trafico, atención de inundación y otras

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA

A la fecha de firma del presente documento, la Interventoría , Administración Vial Grupo 1 - Consorcio Vial 2022, deja constancia de que las Garantias y seguros contractuales que se exigieron al contratista se encuentran actualizadas, de acuerdo con lo establecido en las Clausulas del contrato principal y adicionales suscritos. Ver Formato Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 - Seguimiento a Garantias y Seguros contrato de Obra

OBSERVACIONES:

La presente Acta de Recibo se suscribe para avalar las actividades realizadas por **COOSUR** en cumplimiento del contrato **2190-2019**, en el período comprendido entre **Dic 10 /2019 y Julio 31/2023**, teniendo en cuenta que el contrato 2462-2019 tuvo fecha de finalización el 31 de Julio de 2023.

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma

Nombre **LUIS ALBERTO FONSECA NARVAEZ**
Representante Legal **COOSUR**
Contratista
CC. 3.770.731 Suan Atl

Firma

Nombre **LADY YOLIMA CASTELLANOS MONSALVE**
Representante legal **CONSORCIO VIAL 2022**
Interventoría
Matrícula N°. 37359 U.N.A.D

Firma N.A

Nombre
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula Profesional No.

Firma

Nombre: **AZORIN A. GARCIA PARDO**
Ingeniero Residente **CONSORCIO VIAL 2022**
Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202- 15860CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **Octubre- 9 - 2023**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. **2190 - 2019**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA).

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL SUR DEL ATLANTICO - COOSUR**

PROYECTO: **CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL**

FECHA DE INICIO: 10/12/2019

PLAZO INICIAL: 31 Meses y 22 Dias **VALOR INICIAL:** $ 1,047,476,963.00

FECHA DE VENCIMIENTO: **31/09/2023** **VALOR ACUMULADO:** **$ 1,489,212,347.00**

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 2471-2023 **CONSULTOR:** ECOVIAS SAS

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO
2190-2019	27/11/2019	31 Meses y 23 Dias	$ 1,047,476,963.00	$ 1,047,476,963.00
2190-1-2019	26/7/2022	1 Mes y 4 Dias	$ -	$ 1,047,476,963.00
2190-2-2019	22/8/2022	3 Meses y 26 Dias	$ 123,871,438.00	$ 1,171,348,401.00
2190-3-2019	19/12/2022	0	$ 95,597,790.00	$ 1,266,946,191.00
2190-4-2019	30/12/2022	2 Mes Y 24 Dias	$ -	$ 1,266,946,191.00
2190-5-2019	17/3/2023	4 Meses y 6 Dias	$ 150,567,396.00	$ 1,417,513,587.00
2190-7-2019	25/7/2023	2 Meses	$ 71,698,760.00	**$ 1,489,212,347.00**

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Carretera PLATO - SALAMINA, PR 51+0000 (BAHIA HONDA) - PR 102+000 (SALAINA). Longitud 51 Km

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA VIA 2701: PLATO - SALAMINA, SECTOR PR51+0000 (Bahia Honda) - PR102+0000 (salamina) , consistente en las siguientes actividades:

1. Roceria:43,2 Ha. **2. Limpieza de Obras de drenaje** (62 Alcantarillas sencillas, 1 Puentes), **3. Limpieza de Cunetas**: 460 ml **4. Limpieza de señales verticales**: 18 Unidades SR y SP

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

No hubo atención de sitios críticos en durante el período Agosto a Septiembre de 2023

Con la suscripción del Acta de Recibo Definitivo el Contratista y el Supervisor certifican que los trabajos ejecutados cumplieron, en los meses de Agosto y Septiembre de 2023, con los indicadores de mantenimiento estipulados en el contrato.

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor Básico Ejecutado del Contrato: (Dic /2019 - Jul/2023)	$	1,393,445,003.00
Valor Básico Ejecutado del Contrato: (Ago - Sept/2023)	$	70,481,356.00
Valor IVA: (Dic /2019 - Jul/2023)	$	24,068,584.00
Valor IVA: (Ago - Sep/2023)	$	1,217,404.00
Valor Total Ejecutado del Contrato:	**$**	**1,489,212,347.00**

Nota: Los valores ejecutados (Básico e IVA) entre Dic/2019 y Jul/2023 fueron tomados del Acta de Recibo, suscrita el 8/08/2023, por el Rep Legal de Coosur y el Rep Legal y el Ing. Residente del Consorcio Vial 2022 - interventor del contrato hasta Julio 31/2023.

AIU: 10 % A: 7 % I: 1 % U: 2 %

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **Octubre- 9 - 2023**

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
1	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA, VIA PLATO - SALAMINA, PR51+0000 (BAHIA HONDA) - PR102+0000 (SALAMINA) - **DICIEMBRE 2019 A JULIO 2023**. De acuerdo con Acta de Recibo suscrita, el 8 de Agosto de 2023, por el Rep Legal de Coosur, el Rep Legal y el Ing. Residente del Consorcio Vial 2022.	Mes	43.700	Variable para cada año - Ver lo relacionado en Descripción de cantidades de obra del Acta de Recibo de 08/08/2023	$ 1,393,445,003.00
2	MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, SECTOR 2701 PLATO - SALAMINA, PR0+0000 (PLATO) - PR 51+0000 (BAHIA HONDA), DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA - **AGOSTO - SEPTIEMBRE 2023**	Mes	2.00	$ 35,240,678.00	$ 70,481,356.00
VALOR TOTAL BASICO EJECUTADO					**$ 1,463,926,359.00**
VALOR TOTAL IVA					**$ 25,285,988.00**
VALOR TOTAL EJECUTADO					**$ 1,489,212,347.00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

ANTICIPO

Valor total concedido: $ -
Valor total amortizado: $ -
Saldo por amortizar: $ -

Nota: No se concedió Anticipo

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: N.A
Valor total legalizado: N.A
Saldo por legalizar: N.A

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

No hay observaciones por cuanto no se concedió Anticipo para la ejecución del contrato

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			AJUSTES PROVISIONALES			AJUSTES DEFINITIVOS		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1 a 44	Dic 2019 a Julio 2023	$ 1,393,445,003.00	$ 24,068,584.00	$ 1,417,513,587.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
45	Agosto 2023	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
46 y Final	Septiembre 2023	$ 35,240,678.00	$ 608,702.00	$ 35,849,380.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TOTALES		**$ 1,463,926,359.00**	**$ 25,285,988.00**	**$ 1,489,212,347.00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
TOTAL VALOR EJECUTADO		**$**								**1,489,212,347.00**

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO: **$ 1,463,926,359.00**
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO: **$ 25,285,988.00**
VALOR TOTAL EJECUTADO: **$ 1,489,212,347.00**

Nota: Los valores ejecutados (Básico e IVA) para las Actas 1 a 44 son los contenidos Acta de Recibo, suscrita por el Contratista y Consorcio Vial 2022 - interventor del contrato hasta Julio 31/2023.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE RECIBO DE LAS OBRAS

La Supervisión , Administración Vial Grupo 1 - ECOVIAS SAS, deja constancia que, durante el período de ejecución, comprendido entre **Agosto 4 y Septiembre 30 de 2023**, la **Cooperativa de Trabajo Asociado del Sur del Atlantico - COOSUR** ejecuto, de manera continua los trabajos de Mantenimiento Rutinario en la Via Plato - Salamina, Sector PR51+000 (bBahia Honda) - PR102+0000 (Saalamina) cumpliendo con los Indicadores de Mantenimiento establecidos en las Condiciones de la Licitación Publica LP- DT- MAG-002-2019.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:

No se aprueban planos record, ya que los trabajos de Mantenimiento rutinario se llevaron a cabo dentro del corredor de via existente, sin necesidad de modificaciones o variaciones a este.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades de Mantenimiento Rutinario fueron desarrolladas dentro del corredor vial existente y estos no se encuentran en zonas con territorios declarados como de minorías étnicas por el MININTERIOR, y/o sensibles, y/o zonas de reserva forestal y/o zonas de Parques Nacionales Naturales, ni se encuentra en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por los entes nacionales, regionales o territoriales ni áreas de proyección ecológica y no generaron ningun tipo de afectación ambiental por ser consideradas de **BAJA COMPLEJIDAD**. A pesar de lo anterior y de acuerdo con lo pactado en reunion, sostenida el 01/06/2020, con la Subdirección de Sostenibilidad (antes Medio Ambiente y Gestion Social) fueron entregados y avalados por la SS los siguientes formatos:

1. MASPS-MN1-IN-1-FR-4 - INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS (Informe 15, periodo Jun 10 - Sept 9/2023).
2. MASPS-MN1-IN-3-FR-2 - BALANCE ESTADO SOCIAL DEL PROYECTOS (Informe 15, periodo Jun 10 - Sept 9/2023).

Los siguientes formatos fueron entregados a la Subdirección de Sostenibilidad y estan pendientes del aval correspondiente

3. MASPS-MN1-IN-1-FR-1 - BALANCE AMBIENTAL A LA TERMINACION DEL CONTRATO (periodo Sept 9-30/2023).
4. MASPS-MN1-IN-1-FR-3 - BALANCE DEL ESTADO SOCIAL DEL PROYECTO (periodo Sept 9-30/2023).

Para la ejecución del Mantenimiento Rutinario del tramo de via, en el período Agosto 4 - Septiembre 30/2023, tampoco fue necesario realizar Gestión Predial por cuanto las activiaddes siempre fueron ejecutadas dentro del corredor vial y la zona de acrretera a cargo.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

No se autorizaron activiaddes adicionales a las de mantenimiento rutinario establecidas en el contrato.

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA

A la fecha de firma del presente documento, la Administración Vial Grupo 1 - **ECOVIAS SAS**, deja constancia de que las Garantias y seguros contractuales que se exigieron al contratista se encuentran actualizados , de acuerdo con lo establecido en las Clausulas del contrato principal y adicionales suscritos. Ver Formato Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 - Seguimiento a Garantias y Seguros contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	**Octubre- 9 - 2023**

OBSERVACIONES:

La presente Acta de Recibo se suscribe para avalar las actividades realizadas por **COOSUR** en cumplimiento del contrato **2190-2019**, en el período comprendido entre **Agosto 4 y Septiembre 30 de 2023**, fecha de vencimiento final del mencionado contrato y como complemento al Acta de Recibo suscrita, el 08/08/2023, por el Rep Legal de **COOSUR** y el Rep Legal y el Ing. Residente del Consorcio Vial 2022, interventor del contrato hasta Julio 31/2023

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma

Nombre **LUIS ALBERTO FONSECA NARVAEZ**
Representante Legal **COOSUR**
Contratista
CC. 3.770.731 Suan Atl

Firma

Nombre **LUIGGI PUGGLIESE MERCADO**
Representante legal **ECOVIAS SAS**
Consultoría
Matrícula Profesional No. 08202-25353 ATL

Firma N.A

Nombre
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula Profesional No.

Firma

Nombre: **AZORIN A. GARCIA PARDO**
Ingeniero Residente **ECOVIAS SAS**
Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202- 15860CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.