MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA
GRUPO DE MOVILIDAD

No. GS-2026 – 027545 **DEVIC SUBCO AREAD GRULO 20.1**

Puerto Carreño, 05 OCT 2026

Señor teniente coronel
LUIS FERNANDO HERNANDEZ NARVAEZ
Comandante Departamento de Policía Vichada (E)
Carrera 9 No. 18-55 B/Centro
Puerto Carreño.

Asunto: presentación estudios previos y autorización inicio de un proceso para adquirir bienes y servicios.

En atención a la caracterización de proceso "*adquirir bienes y servicios*", el cual dentro del ciclo PHVA (Planear, Hacer, Verificar y Actuar), se encuentra normalizado documento de salida que de describe a continuación, por lo que se requiere dar cumplimiento y dejar evidencia así; "*estudio previo revisado y aprobado por el ordenador del gasto*".

Respetuosamente me permito presentar a mi coronel, estudios previos con sus anexos y formatos con el fin de adelantar un proceso de invitación mediante un proceso de selección a los interesados en presentar su oferta hacia la entidad Departamento de Policía vichada, con objeto de satisfacer la necesidad planificada en el plan anual de adquisiciones, emitiendo autorización y concepto de viabilidad, al grupo de contratos para adelantar los trámites administrativos necesarios, con el fin dar inicio así;

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO	***"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".***
VALOR ESTIMADO	El presente proceso contractual cuenta con recursos de apalancamiento de la **vigencia 2026** y recursos proyectados para la **vigencia 2027**, los cuales se encuentran condicionados a la aprobación de las vigencias futuras ordinarias solicitadas mediante la Comunicación Oficial Electrónica No. **GS-2026-023327-DEVIC** de fecha 23 de agosto de 2026, trámite que actualmente se encuentra en estudio y aprobación por parte de las instancias competentes. Dicha solicitud de vigencias futuras fue tramitada ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante Comunicado Oficial **GS-2026-005982-OFPLA**, para el trámite correspondiente. En consecuencia, los recursos correspondientes a la vigencia 2027 no se encuentran incorporados presupuestalmente al momento de la publicación del presente proceso, razón por la cual su utilización y ejecución quedarán sujetas a la aprobación de las respectivas vigencias futuras. Una vez se obtenga la autorización correspondiente, la Entidad procederá a incorporar los recursos aprobados al proceso contractual y, de ser necesario, realizará los ajustes que correspondan al estudio previo, presupuesto oficial, análisis económico, cronograma y pliego de condiciones definitivo, garantizando la coherencia entre la autorización presupuestal y las condiciones definitivas del proceso. **VALOR VIGENCIA 2026:** SESENTA MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS ($60.004.393,73) M/CTE, INCLUIDO IVA **VALOR VIGENCIA 2027:** Vigencias Futuras condicionadas en aprobación por el

	Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Valor solicitado: SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($690.000.000,00) M/CTE, **Nota 1.** La publicación del proyecto de pliego de condiciones y el desarrollo de las actuaciones precontractuales no constituyen compromiso presupuestal de los recursos sujetos a vigencias futuras ni generan obligación de adjudicación para la Entidad, hasta tanto se surta la aprobación respectiva por la autoridad competente **Nota 2**: **El DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA** adjudicara el valor total del presupuesto oficial, una vez sea aprobadas las vigencias futuras, las cuales se incorporaran en el presente estudio, y se adjudicara a la propuesta que cumpla con los requisitos técnicos, económicos y jurídicos, así mismo el porcentaje de descuento en la Propuesta económica.
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	Selección Abreviada de Menor Cuantía. (SAMC)
PLAZO DE EJECUCIÓN	El plazo de ejecución será hasta el **31/07/2027** y/o hasta agotar el presupuesto disponible, lo que primero ocurra.
SUPERVISOR DEL CONTRATO	El supervisor o supervisores del contrato serán el Responsable del Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Vichada, con el apoyo del técnico de estadística vehicular y/o quienes hagan sus veces y/o quien designe con posterioridad el ordenador del gasto.
RECURSO	Recurso 10
RUBRO PRESUPUESTAL ASIGNADO	Rubro: A-02-02-02-008-007 Descripción del rubro: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)
ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS	Conforme al anexo, "*estimación, tipificación, asignación de riesgos y determinación de garantías*", se debe instruir póliza de respaldo de las garantías determinadas en minuta del contrato.

LISTA DE VERIFICACIÓN Y CONCEPTO POR PARTE DE GRUPO DE CONTRATOS DE LA UNIDAD:

NO.	ÍTEM DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
1	Se encuentra descrita la necesidad que la Entidad pretende satisfacer.	☑	☐	
2	La necesidad se encuentra debidamente justificada y soportada.	☑	☐	
3	El objeto contractual se encuentra claramente definido.	☑	☐	
4	Se encuentran definidas las especificaciones técnicas requeridas.	☑	☐	
5	Se identifican los permisos, licencias o autorizaciones requeridas para la ejecución contractual, cuando aplique.	☐	☐	No Aplica
6	Se anexan los documentos técnicos requeridos para la ejecución del proyecto, cuando aplique.	☑	☐	
7	Se encuentra definida la modalidad de selección.	☑	☐	
8	La modalidad de selección se encuentra debidamente justificada.	☑	☐	
9	Se encuentran incluidos los fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de selección.	☑	☐	
10	Se encuentra definido el valor estimado del contrato.	☑	☐	
11	Existe justificación técnica y económica del valor estimado.	☑	☐	
12	Se realizó el análisis del sector.	☑	☐	
13	Se realizó el análisis de la demanda.	☑	☐	
14	Se realizó el análisis de la oferta.	☑	☐	
15	Se realizó el análisis de mercado.	☑	☐	
16	Se realizó el análisis de precios históricos, cuando aplique.	☑	☐	
17	Se encuentra definida la metodología utilizada para determinar el presupuesto oficial.	☑	☐	
18	Cuando el proceso se estructura por precios unitarios, se encuentran soportados los cálculos presupuestales y los valores unitarios estimados.	☑	☐	
19	Se encuentran definidas las fuentes utilizadas para la estimación económica.	☑	☐	
20	Se encuentra incorporado el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) o soporte presupuestal correspondiente.	☐	☐	Aun No.
21	Se encuentran incorporadas las vigencias futuras, cuando aplique, o la respectiva condición presupuestal.	☐	☐	Pendiente
22	Se encuentran definidos los requisitos habilitantes jurídicos.	☑	☐	
23	Se encuentran definidos los requisitos habilitantes financieros.	☑	☐	

24	Se encuentran definidos los requisitos habilitantes técnicos.	☑	☐	
25	Se encuentran definidos los factores de ponderación y evaluación.	☑	☐	
26	Se encuentran definidos los criterios de desempate.	☑	☐	
27	Los criterios de selección son objetivos, claros y verificables.	☑	☐	
28	Se encuentra elaborada la matriz de riesgos.	☑	☐	
29	Se identificaron los riesgos previsibles asociados al proceso contractual.	☑	☐	
30	Se establecieron mecanismos de mitigación de riesgos.	☑	☐	
31	Se encuentra realizado el análisis de garantías.	☑	☐	
32	Se encuentran definidos los amparos, vigencias y valores asegurados exigidos.	☑	☐	
33	Se encuentra realizado el análisis de acuerdos comerciales.	☑	☐	
34	Se determinó si el proceso se encuentra o no cobijado por acuerdos comerciales internacionales.	☑	☐	No esta cobijado
35	El estudio previo se encuentra firmado por el dueño de la necesidad o funcionario competente.	☑	☐	
36	Se encuentra anexado el estudio del sector.	☑	☐	
37	Se encuentra anexado el anexo técnico o especificaciones técnicas.	☑	☐	
38	Se encuentra anexada la matriz de riesgos.	☑	☐	
39	Se encuentra anexado el formato de oferta económica.	☑	☐	
40	Se encuentran anexados los documentos complementarios requeridos para la modalidad seleccionada.	☑	☐	

*** Se realiza la verificación de estudio previo; que se encuentre en el formato estandarizado por la policía nacional, la descripción de la necesidad, su justificación, modalidad de selección y su fundamento jurídico, condiciones técnicas mínimas, evaluación económica, requisitos jurídicos, plazo de ejecución, lugar de ejecución, obligaciones entre las partes.

*** Se realiza verificación del presupuesto destinado a satisfacer la necesidad, estudio de mercado, y valor estimado determinado para el proyecto.

*** Se verifica que cuente con los anexos y certificación del plan de compras por parte de la oficina de planeación de la unidad.

Concepto. Revisados los estudios previos, anexos técnicos, soporte presupuestal y demás documentos que integran la etapa de planeación, el Grupo de Contratos considera viable iniciar el trámite precontractual bajo la modalidad de Selección Abreviada de Menor Cuantía, al encontrarse el presupuesto oficial dentro de los rangos establecidos en el artículo 2, numeral 2, literal b) de la Ley 1150 de 2007 y cumplirse los requisitos de planeación exigidos por la normatividad vigente.

Intendente Jefe FABIAN DARIO TRUJILLO SEPULVEDA
Jefe de Contratos DEVIC

Atentamente,

Intendente **YEISON ANDRES PORTILLO ARDILA**
Responsable Movilidad DEVIC
Estructurador del Estudio Previo.

Elaboró: P.T. Wilson Elías Moreno Reyes
GUMOV DEVIC

Revisó: IJ. Fabian Darío Trujillo Sepúlveda
GRUCO DEVIC

Fecha de elaboración: 05/10/2026
Ubicación D:\ \DATOS D\CONTRATOS 2026.

Carrera 9° 18-55 Centro, Puerto Carreño
Teléfono(s) 3505635409-0985654308
devic.gruco@policia.gov.co
www.policia.gov.co

DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA

Puerto Carreño, 05 OCT 2026

I. ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO.

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78181500	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos.	-------
78181600	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicio de panel y pintura	-------
78181900	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicio de mantenimiento y reparación de equipo de navegación	-------

1.2 VALOR ESTIMADO

El presente proceso contractual cuenta con recursos de apalancamiento de la vigencia 2026 y recursos proyectados para la vigencia 2027, los cuales se encuentran condicionados a la aprobación de las vigencias futuras ordinarias solicitadas mediante la Comunicación Oficial Electrónica No. GS-2026-023327-DEVIC de fecha 23 de agosto de 2026, trámite que actualmente se encuentra en estudio y aprobación por parte de las instancias competentes.

Dicha solicitud de vigencias futuras fue tramitada ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante Comunicado Oficial GS-2026-005982-OFPLA, para el trámite correspondiente.

En consecuencia, los recursos correspondientes a la vigencia 2027 no se encuentran incorporados presupuestalmente al momento de la publicación del presente proceso, razón por la cual su utilización y ejecución quedarán sujetas a la aprobación de las respectivas vigencias futuras.

Una vez se obtenga la autorización correspondiente, la Entidad procederá a incorporar los recursos aprobados al proceso contractual y, de ser necesario, realizará los ajustes que correspondan al estudio previo, presupuesto oficial, análisis económico, cronograma y pliego de condiciones definitivo, garantizando la coherencia entre la autorización presupuestal y las condiciones definitivas del proceso.

VALOR VIGENCIA 2026: SESENTA MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS ***($60.004.393,73)*** M/CTE, INCLUIDO IVA**,** distribuidos así:

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANT.	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA
2026	A-02-02-02-008-007 Descripción: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	DEVIC GUMOV	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA"	10	1	$60.004.393,73	$60.004.393,73
2027						VIGENCIAS FUTURAS CONDICIONADAS EN APROBACIÓN	
						VALOR TOTAL ESTIMADO	**$60.004.393,73**

VALOR VIGENCIA 2027: Vigencias Futuras condicionadas en aprobación por el CONFIS.
Valor solicitado: SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($690.000.000,00) M/CTE.

Nota 1. La publicación del proyecto de pliego de condiciones y el desarrollo de las actuaciones precontractuales no constituyen compromiso presupuestal de los recursos sujetos a vigencias futuras ni generan obligación de adjudicación para la Entidad, hasta tanto se surta la aprobación respectiva por la autoridad competente.

Nota 2: El DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA adjudicara el valor total del presupuesto oficial, una vez sea aprobadas las vigencias futuras, las cuales se incorporaran en el presente estudio, y se adjudicara a la propuesta que cumpla con los requisitos técnicos, económicos y jurídicos, así mismo el porcentaje de descuento en la Propuesta económica.

1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN.

Certificación plan anual de adquisiciones 2026 expedida por el jefe de planeación del Departamento de Policía Vichada, así;

Vigencia 2026: SESENTA MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS ($60.004.393,73) M/CTE, discriminados así;

No.	Fecha	No. Plan de compras	Unidad	Rec	Descripción	Cant.	Valor unitario	Valor total
1	02/10/2026	53	DEVIC GUMOV	10	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS PARA EL DEPARTAMENTO DE POLICÍA	1	$60.004.393,73	$60.004.393,73

						VICHADA (APALANCAMIENTO 2026)".			
								Total	**$60.004.393,73**

1.4 CLASE DE CONTRATO	**Prestación de Servicios** (Art 32 Ley 80 de 1.993, Código Civil y Código de Comercio).
1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES	Podrán participar en el presente proceso de selección abreviada las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con sucursal en Colombia, de manera individual o conjunta bajo las figuras de consorcio o unión temporal, que cuenten con capacidad jurídica para contratar, tengan dentro de su objeto social o actividad económica registrada la ejecución de actividades relacionadas con el objeto del proceso y cumplan con los requisitos habilitantes exigidos en el presente pliego de condiciones. Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley 80 de 1993, que establece que podrán celebrar contratos con las entidades estatales las personas legalmente capaces, individualmente o en consorcio o unión temporal, así como con el artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, que consagra el principio de selección objetiva y la igualdad de oportunidades para todos los oferentes. En lo relacionado con la participación de Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MiPymes), se tendrá en cuenta lo establecido en los artículos 2.2.1.2.4.2.2, 2.2.1.2.4.2.3 del Decreto 1082 de 2015, modificados por el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021, los cuales regulan las condiciones para la limitación de convocatorias a MiPymes dentro del Sistema de Compras Públicas. **Nota 1:** La procedencia de la limitación de la convocatoria a MiPymes será definida por la Entidad en el acto de apertura del proceso, una vez se encuentre determinado y respaldado el presupuesto oficial definitivo, incluyendo los recursos provenientes de vigencias futuras que actualmente se encuentran en trámite de aprobación. **Nota 2:** Para los oferentes extranjeros se debe verificar el Apéndice Técnico, anexo al presente estudio, requisitos 1.1.1.1. EXPERIENCIA PARA PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, EXTRANJERAS SIN DOMICILIO O SIN SUCURSAL EN COLOMBIA.

1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN.

IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD.

El Departamento de Policía Vichada cuenta con un parque automotor, conformado por vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, los cuales constituyen medios indispensables para el cumplimiento de la misión constitucional y legal de la Policía Nacional, permitiendo el despliegue operativo del servicio de policía en áreas urbanas, rurales, fluviales y de difícil acceso dentro de la jurisdicción del departamento.

Estos medios de transporte son utilizados de manera permanente para el desarrollo de actividades de vigilancia, prevención, reacción, control territorial, apoyo operacional, transporte de personal, atención de requerimientos de la ciudadanía, intervención en situaciones de convivencia y seguridad ciudadana, así como para el cumplimiento de las demás funciones misionales asignadas a la Institución.

Como consecuencia de la operación continua y de las condiciones geográficas y ambientales propias del Departamento de Vichada, los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda presentan desgaste natural

de sus componentes mecánicos, eléctricos, electrónicos, hidráulicos, de suspensión, transmisión, frenado, dirección, navegación y demás sistemas operativos, generando la necesidad de efectuar mantenimientos preventivos y correctivos que permitan garantizar su adecuada operatividad, seguridad y vida útil.

La omisión o retraso en la ejecución de los mantenimientos requeridos puede generar fallas mecánicas, incremento en los tiempos de indisponibilidad de los equipos, afectación de la capacidad de reacción institucional, aumento de los riesgos para el personal policial y disminución de la cobertura del servicio de policía, impactando directamente el cumplimiento de los fines esenciales del Estado y la prestación efectiva del servicio de seguridad y convivencia ciudadana.

Así mismo, el Departamento de Policía Vichada no cuenta con infraestructura especializada, talleres propios, inventario permanente de repuestos, llantas, lubricantes, baterías y demás insumos requeridos, ni con la capacidad técnica y operativa suficiente para ejecutar internamente la totalidad de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor y fluvial institucional.

En consecuencia, se hace necesario contratar una persona natural o jurídica que cuente con la capacidad técnica, operativa, logística y administrativa requerida para prestar el servicio de mantenimiento integral preventivo y correctivo, incluyendo el suministro e instalación de repuestos originales o equivalentes de calidad certificada, llantas, lubricantes, baterías, accesorios y demás elementos necesarios para garantizar la disponibilidad, funcionalidad y seguridad de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados al Departamento de Policía Vichada.

Parque automotor objeto de mantenimiento:

MARCA ESPECIFICA DE LOS BIENES EN INVENTARIO	EQUIPO FLUVIAL	MOTORES FUERA DE BORDA	MOTOCICLETAS	VEHÍCULOS	Total General
CHEVROLET				5	5
EDUARDOÑO	1				1
FORD				1	1
HONDA			39		39
HYUNDAI				1	1
NISSAN				13	13
RENAULT				4	4
SUZUKI			23		23
TOYOTA				5	5
YAMAHA		3	12		15
Total, general	1	3	74	29	107

La necesidad descrita tiene carácter permanente y recurrente, por cuanto el mantenimiento del parque automotor y fluvial constituye un servicio esencial para garantizar la continuidad del servicio policial, razón por la cual su ejecución comprende actividades que deben proyectarse de manera ininterrumpida durante las vigencias 2026 y 2027.

JUSTIFICACIÓN:

El Departamento de Policía Vichada ejerce sus funciones constitucionales y legales en una jurisdicción con una extensión aproximada de 100.242 km², comprendida por los municipios de Puerto Carreño, La Primavera, Santa Rosalía y Cumaribo, caracterizada por amplias distancias geográficas, extensas zonas rurales, corredores fluviales y áreas de difícil acceso, donde la movilidad institucional constituye un factor determinante para garantizar la prestación efectiva del servicio de policía.

Para el cumplimiento de su misión institucional, el Departamento de Policía Vichada dispone de un parque automotor y fluvial conformado por vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, los cuales son utilizados de manera permanente para el desarrollo de actividades de vigilancia, prevención, control territorial, reacción operativa, transporte de personal, apoyo a especialidades del servicio, seguridad ciudadana, convivencia, inteligencia, investigación criminal y atención de requerimientos de la comunidad.

Como consecuencia de la operación continua, las condiciones topográficas del departamento, las variables climáticas propias de la región y el desgaste derivado del uso permanente, los equipos de movilidad institucional presentan deterioro progresivo de sus componentes mecánicos, eléctricos, electrónicos, hidráulicos, de suspensión, transmisión, dirección, frenado y navegación, generando la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que permitan conservar su operatividad y prolongar su vida útil.

La falta de mantenimiento oportuno puede ocasionar la inmovilización de los medios de transporte institucionales, incrementando los riesgos operacionales, afectando la capacidad de respuesta policial y limitando la cobertura del servicio en las zonas urbanas, rurales y fluviales del departamento, situación que impactaría negativamente el cumplimiento de las funciones asignadas a la Policía Nacional.

Adicionalmente, el Departamento de Policía Vichada no cuenta con talleres especializados, infraestructura propia, equipos de diagnóstico multimarca, inventario permanente de repuestos, llantas, lubricantes, baterías y demás elementos requeridos para atender integralmente las necesidades de mantenimiento del parque automotor y fluvial, ni dispone de personal técnico suficiente para ejecutar internamente este tipo de actividades especializadas.

Por lo anterior, se hace necesario contratar una persona natural o jurídica que cuente con la capacidad técnica, administrativa, operativa y logística para prestar el servicio integral de mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo el suministro, instalación y reemplazo de repuestos originales o equivalentes de calidad certificada, llantas, lubricantes, filtros, baterías y demás elementos necesarios para garantizar la disponibilidad, seguridad y funcionamiento de los equipos institucionales.

JUSTIFICACIÓN DEL MECANISMO DE CONTRATACIÓN.

Teniendo en cuenta la necesidad previamente descrita, resulta indispensable adelantar el correspondiente proceso de contratación que permita seleccionar objetiva y transparentemente un proveedor con capacidad técnica, financiera, jurídica y operativa suficiente para atender los requerimientos de mantenimiento del parque automotor y fluvial de la Unidad.

El proceso busca garantizar la prestación del servicio de: **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA",** la contratación permitirá mantener en condiciones óptimas de funcionamiento los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados a la Unidad, minimizando tiempos de indisponibilidad, reduciendo riesgos asociados a fallas mecánicas y garantizando la continuidad de los servicios misionales y de apoyo.

Así mismo, la contratación permitirá disponer de una fuente permanente y especializada para la ejecución de mantenimientos correctivos y preventivos, el suministro de repuestos, lubricantes, baterías, llantas y demás elementos requeridos, garantizando la atención oportuna de las novedades mecánicas que se presenten durante la vigencia contractual.

Finalmente, la contratación contribuye al fortalecimiento de la capacidad operacional de la Policía Nacional en el Departamento de Vichada, asegurando la disponibilidad de los medios de movilidad terrestre y fluvial necesarios para

el cumplimiento de los fines esenciales del Estado, la protección de la vida, honra y bienes de los ciudadanos, así como el mantenimiento de las condiciones de convivencia y seguridad ciudadana en toda la jurisdicción.

¿PARA QUE SE CONTRATA?.

Se contrata para satisfacer la necesidad de la unidad, con ello mantener y mejorar las condiciones de los vehículos y motocicletas, en su estado mecánico, eléctrico, electrónico, latonería y pintura, y de la seguridad activa y pasiva, brindado un soporte y apoyo a la oportuna prestación del servicio en el DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, garantizando el cumplimiento a los objetivos estratégicos trazados en nuestro Plan Estratégico Institucional PEI vigencia 2023 al 2026, "*Estrategia Integral de Seguridad, con Énfasis en Convivencia Ciudadana y Cambio Climático*".

El presente proceso de contratación se requiere que inicie el mes de OCTUBRE y continue hacia la vigencia 2027, debido a que los servicios de mantenimiento de los vehículos son de carácter permanente y recurrente, por cuanto el mantenimiento del parque automotor y fluvial constituye un servicio esencial para garantizar la continuidad del servicio policial, razón por la cual su ejecución comprende actividades que deben proyectarse de manera ininterrumpida durante las vigencias 2026 y 2027.

LA OPORTUNIDAD.

La oportunidad de la contratación obedece a la necesidad institucional de garantizar de manera continua e ininterrumpida la disponibilidad operacional del parque automotor y fluvial asignado al Departamento de Policía Vichada, el cual constituye un recurso estratégico para el cumplimiento de la misión constitucional y legal de la Policía Nacional en la jurisdicción.

Los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados a la Unidad son utilizados de manera permanente para el desarrollo de actividades de vigilancia, patrullaje, reacción policial, control territorial, transporte de personal, apoyo a especialidades del servicio, atención de requerimientos ciudadanos y demás acciones encaminadas a garantizar la convivencia y seguridad ciudadana.

Debido a la operación continua de estos medios de transporte, así como a las particulares condiciones geográficas y ambientales del Departamento de Vichada, sus componentes mecánicos, eléctricos, electrónicos, hidráulicos, de suspensión, dirección, frenos y navegación se encuentran sometidos a un desgaste permanente, incrementando la probabilidad de fallas y averías que afectan su normal funcionamiento.

La interrupción o ausencia del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo generaría una disminución progresiva de la capacidad operativa de la Unidad, aumentando los tiempos de indisponibilidad de los equipos de movilidad, limitando la capacidad de reacción institucional y afectando la prestación del servicio policial en los municipios y zonas rurales de la jurisdicción.

De igual manera, durante la ejecución del servicio policial pueden presentarse daños derivados de accidentes de tránsito, eventos fortuitos, fuerza mayor, alteraciones del orden público, asonadas, procedimientos policiales y demás situaciones propias de la actividad operativa, circunstancias que hacen indispensable contar con un mecanismo contractual que permita atender oportunamente las necesidades de reparación y restitución de componentes afectados.

Así mismo, el Departamento de Policía Vichada no cuenta con talleres propios, infraestructura especializada, equipos de diagnóstico, herramientas técnicas, inventario permanente de repuestos ni personal especializado suficiente para atender integralmente las necesidades de mantenimiento del parque automotor y fluvial institucional, razón por la cual resulta necesario recurrir a un proveedor externo que garantice la prestación oportuna e integral del servicio.

En consecuencia, se requiere adelantar el presente proceso contractual con el fin de asegurar la continuidad del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados a

la Unidad, garantizando la disponibilidad de los medios de movilidad institucionales y evitando afectaciones en el cumplimiento de las funciones constitucionales y misionales de la Policía Nacional.

Adicionalmente, la necesidad descrita tiene carácter permanente y recurrente, por cuanto el mantenimiento del parque automotor y fluvial constituye un servicio indispensable para la operación institucional, razón por la cual su ejecución debe proyectarse de manera continua durante las vigencias 2026 y 2027, garantizando la continuidad de los servicios asociados a la movilidad institucional.

VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE TRATADOS INTERNACIONALES.

En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 8 del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto 399 de 2021, el Departamento de Policía Vichada verificó la aplicabilidad de los Acuerdos Comerciales Internacionales vigentes suscritos por Colombia en materia de contratación pública, tomando como referencia la información publicada por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación vigente, de acuerdos a los siguientes criterios:

1. Verificar si la Entidad está cubierta.
La Policía Nacional es una Entidad del Orden Nacional, por lo que normalmente se encuentra dentro del listado de entidades cubiertas por varios Acuerdos Comerciales.

2. Verificar el valor del proceso.
Cada tratado establece un valor mínimo denominado: Umbral de cobertura, si el presupuesto oficial está por debajo de ese umbral: No aplica el acuerdo. Si está por encima: continuar el análisis.

3. Verificar el tipo de contrato.
Determinar si se trata de: Bienes, Servicios, Obra pública.
El proceso es principalmente: "Servicios de mantenimiento con suministro de repuestos"

4. Verificar excepciones.
Muchos acuerdos traen excepciones para:

- Defensa nacional.
- Seguridad nacional.
- Contratación policial.
- Contrataciones estratégicas.

Si el proceso encaja en una excepción: El acuerdo no aplica, aunque supere el umbral.

VERIFICACIÓN	RESULTADO	OBSERVACIÓN
¿La Entidad Estatal está incluida dentro de las entidades cubiertas por los Acuerdos Comerciales suscritos por Colombia?	SÍ	La Policía Nacional es una entidad estatal del orden nacional.
¿El proceso corresponde a bienes, servicios u obra pública cubiertos por los acuerdos comerciales?	SÍ	Corresponde a un contrato de prestación de servicios con suministro de bienes asociados al mantenimiento.
¿El valor estimado del proceso supera los umbrales de cobertura establecidos en los acuerdos comerciales aplicables?	NO	El valor del proceso no supera los umbrales establecidos para la aplicación de los acuerdos comerciales vigentes.
¿Se configuran las condiciones de cobertura exigidas por los acuerdos comerciales para el presente proceso?	NO	No se cumplen simultáneamente los requisitos de cobertura y umbrales exigidos.
¿Existen obligaciones adicionales derivadas de acuerdos comerciales para el presente proceso?	NO	El proceso se regirá por la normativa nacional de contratación estatal.

Como resultado de dicho análisis, se concluye que el presente proceso de contratación, cuyo objeto es el **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA",** no se encuentra cobijado por las obligaciones derivadas de los tratados o acuerdos comerciales internacionales vigentes en materia de contratación pública, teniendo en cuenta que:

1) El proceso contractual no supera los umbrales establecidos en los acuerdos comerciales suscritos y ratificados por Colombia para la aplicación de los capítulos de contratación pública.
2) En consecuencia, no se configuran los supuestos de cobertura que obligan a la aplicación de las disposiciones especiales previstas en los acuerdos comerciales internacionales vigentes.

En virtud de lo anterior, el presente proceso de contratación se regirá por las disposiciones contenidas en la Constitución Política, la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1882 de 2018, la Ley 2160 de 2021, el Decreto 1082 de 2015 y las demás normas que regulan la contratación estatal en Colombia.

No obstante, lo anterior, la Entidad garantizará durante el desarrollo del proceso contractual la observancia de los principios de transparencia, publicidad, selección objetiva, igualdad, libre concurrencia, utilización de medios electrónicos y demás principios que orientan la contratación pública, en armonía con los compromisos internacionales asumidos por el Estado colombiano.

Nota: La presente verificación fue realizada con fundamento en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, vigente a la fecha de estructuración del proceso, dejando constancia de la consulta efectuada durante la etapa de planeación contractual.

OBLIGACIONES AMBIENTALES Y COMPRAS VERDES.

En cumplimiento de los principios de desarrollo sostenible, prevención de la contaminación y responsabilidad ambiental, el Departamento de Policía Vichada incorporará criterios ambientales en el presente proceso contractual, promoviendo la adquisición de bienes y servicios que contribuyan a minimizar los impactos ambientales asociados a la ejecución del contrato, de conformidad con la normativa ambiental vigente y los lineamientos institucionales en materia de gestión ambiental.

El contratista deberá dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en el Decreto Ley 2811 de 1974, el Decreto 1076 de 2015 y demás normas concordantes relacionadas con la gestión integral de los residuos generados durante la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda.

De conformidad con el análisis efectuado, el presente proceso contractual incorpora criterios de compras verdes y obligaciones ambientales asociadas al manejo de residuos peligrosos y especiales generados por las actividades de mantenimiento del parque automotor y fluvial institucional, buscando garantizar la sostenibilidad ambiental, el cumplimiento normativo y la adecuada disposición de los residuos producidos durante la ejecución del contrato.

VERIFICACIÓN DE ACUERDO MARCO DE PRECIOS O INSTRUMENTOS DE AGREGACIÓN DE DEMANDA.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.1.2.9 del Decreto 1082 de 2015, y atendiendo los lineamientos emitidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, el Departamento de Policía Vichada realizó la consulta de los Acuerdos Marco de Precios (AMP), Instrumentos de Agregación de Demanda (IAD) y demás mecanismos de compra vigentes disponibles en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, con el fin de verificar la existencia de instrumentos que permitieran satisfacer la necesidad objeto del presente proceso contractual.

Como resultado de la consulta realizada, se evidenció que existió el Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, cuyo objeto correspondía a la adquisición de:

"(i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de Autopartes"

No obstante, se verificó que dicho instrumento tuvo vigencia desde el 02 de febrero de 2021 hasta el 02 de febrero de 2026, estableciéndose igualmente como fecha máxima para la colocación de órdenes de compra el 02 de febrero de 2026.

En consecuencia, al momento de estructuración del presente proceso contractual no se encuentra disponible un Acuerdo Marco de Precios o Instrumento de Agregación de Demanda vigente que permita satisfacer integralmente la necesidad institucional relacionada con el: **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".**

Por lo anterior, y una vez efectuada la verificación correspondiente en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, la Entidad determinará la procedencia de adelantar un proceso de contratación independiente, conforme a las disposiciones contenidas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1882 de 2018 y Decreto 1082 de 2015.

Se deja constancia que el Departamento de Policía Vichada realizó la verificación de los Acuerdos Marco de Precios e Instrumentos de Agregación de Demanda vigentes disponibles en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, encontrando que no existe un instrumento vigente que permita atender integralmente la necesidad objeto del presente proceso contractual, razón por la cual resulta procedente adelantar el correspondiente proceso de selección.

JUSTIFICACIÓN PARA NO UTILIZAR EL ACUERDO MARCO DE PRECIOS VIGENTE.

Como resultado del análisis técnico efectuado sobre el Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, se concluyó que dicho instrumento no satisface integralmente las necesidades institucionales del Departamento de Policía Vichada, por las siguientes razones:

1. **Cobertura geográfica insuficiente:**

Las condiciones de cobertura establecidas dentro del Acuerdo Marco no garantizan de manera integral la atención de la totalidad de la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada, la cual se caracteriza por extensas distancias geográficas, presencia de municipios apartados, zonas rurales dispersas y corredores fluviales que requieren capacidad de respuesta permanente y oportuna para la atención de novedades mecánicas y operativas del parque automotor y fluvial institucional.

2. **Particularidades del parque automotor y fluvial:**

El objeto del presente proceso comprende no solamente el mantenimiento de vehículos y motocicletas, sino también de lanchas y motores fuera de borda utilizados para el despliegue operacional en zonas fluviales del departamento, circunstancia que demanda disponibilidad de repuestos, lubricantes, accesorios y servicios técnicos especializados que no son atendidos de manera integral mediante el instrumento de agregación consultado.

3. **Necesidad de servicio integral a todo costo:**

La Entidad requiere contar con un único proveedor con capacidad técnica, logística y operativa suficiente para realizar actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, suministro e instalación de repuestos, llantas, lubricantes, baterías y demás elementos necesarios para garantizar la disponibilidad permanente de los medios de movilidad institucionales, bajo una modalidad de atención integral conforme a las necesidades reales de operación.

4. Continuidad y oportunidad del servicio:

La contratación proyectada busca garantizar la continuidad operacional durante las vigencias 2026 y 2027, reduciendo tiempos de inmovilización, garantizando la capacidad de reacción institucional y asegurando la disponibilidad permanente de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados al Departamento de Policía Vichada.

En consecuencia, una vez efectuado el análisis técnico, operativo y funcional correspondiente, la Entidad determina que el Acuerdo Marco de Precios identificado no resulta idóneo para satisfacer integralmente la necesidad institucional objeto del presente proceso, razón por la cual se hace procedente adelantar un proceso de contratación independiente, conforme a las disposiciones contenidas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015.

Se deja constancia que el Departamento de Policía Vichada realizó la verificación de los Acuerdos Marco de Precios e Instrumentos de Agregación de Demanda vigentes en la Tienda Virtual del Estado Colombiano y, previo análisis técnico de la necesidad institucional, determinó la inviabilidad de utilizar el Acuerdo Marco identificado para satisfacer integralmente el objeto contractual requerido, razón por la cual procede adelantar el presente proceso de selección.

APLICACIÓN DEL SISTEMA DE PREFERENCIAS (DECRETO 0287 DE 2026)

El Departamento de Policía Vichada, en desarrollo de la etapa de planeación contractual y en cumplimiento del mandato de igualdad real y efectiva consagrado en el artículo 13 de la Constitución Política, incorpora en el presente proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía, las disposiciones previstas en el Decreto 0287 de 2026, mediante el cual se establece el Sistema Integral de Preferencias para la inclusión de las personas con discapacidad en el mercado de compras públicas.

A diferencia de otras modalidades, la Selección Abreviada de Menor Cuantía permite que la contratación estatal actúe como un motor de transformación social. Por ello, la Entidad integra estas disposiciones no solo como un requisito normativo, sino como un compromiso con la promoción de la autonomía económica y el cierre de brechas estructurales que afectan a la población con discapacidad.

En este sentido, y atendiendo el carácter obligatorio y transversal del Sistema Integral de Preferencias, la aplicación del Decreto 0287 de 2026 en este proceso se sustenta en los siguientes pilares:

1. Incentivos y Factores de Desempate en la Evaluación

Conforme a la naturaleza de la Selección Abreviada, la Entidad aplicará los criterios de preferencia establecidos en el Decreto 0287 de 2026 en la calificación y ponderación de las ofertas. Se otorgará puntaje adicional o se aplicarán los criterios de desempate a aquellos proponentes que acrediten ser personas con discapacidad, emprendimientos o asociaciones conformadas por estas, o empresas que demuestren fehacientemente la vinculación laboral de personal con discapacidad en los porcentajes señalados por la norma.

2. Promoción del Acceso al Mercado Público y Pliegos Inclusivos

El Departamento de Policía Vichada ha diseñado los requisitos habilitantes y técnicos de forma proporcional y razonable, el objetivo es eliminar barreras de entrada, permitiendo que las personas con discapacidad y sus

organizaciones participen en condiciones de competitividad, garantizando que los requisitos de experiencia y capacidad financiera no se conviertan en obstáculos insalvables, sino en garantías de idoneidad técnica.

La adjudicación del futuro negocio jurídico que se desprenda del presente proceso será de **FORMA TOTAL**, cabe anotar que se debe verificar el cumplimiento de las ***condiciones jurídicas, Técnicas y Financieras*** y las necesidades expuestas en el proceso de selección.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

Para el análisis y verificación de antecedentes se consultó dentro de las vigencias 2024 y 2025 en la página web de contratación pública www.colombiacompra.gov.co, evidenciándose procesos con objeto similar así:

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	NÚMERO DE PROCESO	ACIERTOS	PROBLEMAS
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	44-7-10020-25 Fecha de suscripción 2/09/2025	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES Y SUMINISTRO DE LLANTAS PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS Y LANCHAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA, ESPECIALIDADES Y VEHÍCULOS DE APOYO O COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL	PN DEVIC SA MC 027 2025	Ejecutado al 100%	Ninguno
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	44-7-10029-24 Fecha de suscripción 6/12/2024	SERVICIO DE REPARACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES A LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, ESPECIALIDADES, ASÍ COMO LOS VEHÍCULOS DE APOYO Y COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL"	PN DEVIC SA MC 038 2024	Ejecutado al 100%	Ninguno
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	44-7-10026-24 Fecha de suscripción 16/09/2024	SERVICIO DE REPARACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES A LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, ESPECIALIDADES, ASÍ COMO LOS VEHÍCULOS DE APOYO Y COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL"	PN DEVIC SA MC 032 2024	Ejecutado al 100%	Ninguno

- ***Información verificada y aprobado por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.***

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

La presente contratación tiene por objeto el "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA",** con el fin de garantizar la disponibilidad operativa de los medios terrestres y fluviales empleados por la Institución en el cumplimiento de su misión constitucional y legal.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, la escogencia del contratista por parte de las entidades estatales deberá efectuarse mediante las modalidades de Licitación Pública, Selección Abreviada, Concurso de Méritos y Contratación Directa, de acuerdo con las condiciones y causales previstas en la ley. Así mismo, la modalidad de Mínima Cuantía se encuentra regulada por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y desarrollada en el Decreto 1082 de 2015.

El literal i) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, la modalidad de Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional procede para la contratación de aquellos bienes y servicios que requieran las entidades que integran el sector defensa y seguridad nacional para el cumplimiento de su misión constitucional y legal.

En concordancia con el Decreto 1082 de 2015, libro 2, parte 2, título 1, capítulo 2, sección 1, subsección 2, artículo 2.2.1.2.1.2.26. Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional, a la letra indica:

"Las Entidades que requieran contratar Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional deben hacerlo a través del procedimiento para la selección abreviada menor cuantía señalado en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del presente Decreto". (Negrilla fuera de texto)

La Policía Nacional, como cuerpo armado permanente de naturaleza civil, tiene la misión constitucional de mantener las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas y asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz, conforme a lo dispuesto en el artículo 218 de la Constitución Política. Para el cumplimiento de dicha misión institucional, el parque automotor constituye un recurso logístico esencial, toda vez que permite el desarrollo de actividades de vigilancia, prevención, control, reacción, inteligencia, policía judicial, movilidad institucional, acompañamiento a caravanas de seguridad, apoyo a operaciones especiales, transporte de personal uniformado y atención oportuna de requerimientos ciudadanos en todo el territorio.

Particularmente en el Departamento de Policía Vichada, las condiciones geográficas y la extensa jurisdicción territorial hacen indispensable el empleo permanente de vehículos, motocicletas y medios fluviales para garantizar la presencia institucional en zonas urbanas, rurales y ribereñas, permitiendo la prestación efectiva del servicio de policía en sectores de difícil acceso. En consecuencia, la disponibilidad mecánica y operativa de dichos medios constituye un elemento esencial para el mantenimiento del orden público, la seguridad ciudadana y la convivencia pacífica.

En tal sentido, la disponibilidad mecánica y operativa de los vehículos institucionales tiene una relación directa con la prestación efectiva del servicio de policía, razón por la cual resulta indispensable adelantar acciones permanentes de mantenimiento preventivo y correctivo que permitan conservar y restablecer las condiciones técnicas de funcionamiento del parque automotor institucional.

De acuerdo con lo establecido en el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional, dentro del Subcomponente de Movilidad, el mantenimiento del equipo automotor corresponde al conjunto de actividades técnicas, operativas y administrativas orientadas a conservar o restablecer los vehículos institucionales a condiciones óptimas de funcionamiento, garantizando así su disponibilidad para el cumplimiento de la misión institucional.

Asimismo, la Guía para la Codificación de Bienes y Servicios de Colombia Compra Eficiente, basada en la clasificación UNSPSC, identifica los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos automotores como servicios especializados, conforme a los siguientes códigos:

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE
78181500	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos.
78181600	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicio de panel y pintura
78181900	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicio de mantenimiento y reparación de equipo de navegación

La necesidad de contratar el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor institucional encuentra sustento en la importancia estratégica que tienen los vehículos para la ejecución de las actividades operacionales, administrativas y logísticas de la Policía Nacional. La indisponibilidad de dichos medios de transporte afectaría de manera directa la capacidad de respuesta institucional frente a los requerimientos de seguridad ciudadana, convivencia, vigilancia rural y urbana, control territorial, prevención del delito y demás funciones constitucionales y legales asignadas a la Institución.

Bajo este entendimiento, el servicio objeto de contratación se encuentra estrechamente vinculado a la defensa y seguridad nacional, en la medida en que garantiza la capacidad de movilidad y reacción de las unidades policiales encargadas de preservar el orden público, proteger a la población civil y asegurar la convivencia pacífica dentro de la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada.

Sobre el alcance del concepto de seguridad y defensa nacional, el Consejo de Estado, mediante Sentencia del 29 de agosto de 2012, Radicado No. 11001-03-26-000-2004-00007-00 (26776), señaló que; *"la seguridad constituye un concepto dinámico que comprende todas aquellas acciones estatales orientadas a garantizar la protección de los ciudadanos, la convivencia pacífica y la efectividad de los derechos fundamentales, precisando que la defensa y seguridad nacional no se limitan exclusivamente a la adquisición de armamento o al despliegue de actividades militares, sino que abarcan todos aquellos medios y mecanismos que resulten necesarios para garantizar la estabilidad institucional y la protección de la comunidad".*

En este mismo sentido, el máximo Tribunal de lo Contencioso Administrativo sostuvo que la seguridad y defensa nacional requieren una visión integral que articule diversos elementos logísticos, operativos y administrativos indispensables para garantizar la continuidad y eficacia de la acción estatal, especialmente en aquellas entidades cuya función principal consiste en preservar el orden público y la convivencia ciudadana.

Por lo anterior, resulta jurídicamente procedente adelantar el presente proceso **contractual mediante la modalidad de Selección Abreviada para la Adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional,** toda vez que el mantenimiento integral preventivo y correctivo de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, junto con el suministro de repuestos, llantas, lubricantes y mano de obra especializada, constituye un servicio directamente relacionado con la capacidad operativa, logística y de movilidad de la Policía Nacional, siendo indispensable para el cumplimiento de su misión

constitucional de garantizar las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas y asegurar la convivencia pacífica de los habitantes del territorio nacional.

En consecuencia, la Entidad adelantará el correspondiente proceso de selección conforme a lo establecido en el literal i) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y en los artículos 2.2.1.2.1.2.20 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, garantizando la observancia de los principios de transparencia, economía, responsabilidad, planeación, selección objetiva, libre concurrencia y pluralidad de oferentes, con el fin de seleccionar la oferta más favorable para los intereses de la Policía Nacional y asegurar la continuidad del servicio público de policía en el Departamento de Policía Vichada.

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN.

Todas las ofertas presentadas válidamente en el proceso de contratación serán analizadas por los evaluadores designados por el Comando de Policía Vichada para tal efecto, aplicando los mismos criterios para todas ellas, garantizando la selección objetiva que permita asegurar la escogencia del ofrecimiento más favorable para la Entidad y la realización de los fines que se buscan con la contratación, de conformidad con lo establecido en el Estatuto General de Contratación.

Los requisitos habilitantes del proceso serán verificados de conformidad con lo establecido en la normativa vigente y de acuerdo con los lineamientos señalados en los apéndices Nro. 1 Paquete Jurídico, Nro. 2 Paquete Técnico y Nro. 3. Paquete Financiero y Económico.

El Departamento de Policía Vichada debe evaluar las Ofertas de los Proponentes que hayan cumplido con todos los requisitos habilitantes jurídicos, técnicos y económicos, exigidos en los diferentes apéndices dispuestos para este proceso, y que no hayan incurrido en alguna causal de rechazo.

Se determinará la oferta más favorable, ponderando el factor técnico adicional, lo cual garantiza la ejecución eficiente del proyecto y asegura respaldo técnico, económico y funcional del mantenimiento.

El personal que se emplee en la ejecución del contrato OBLIGATORIAMENTE debe tener las mismas características OFRECIDAS EN LA PROPUESTA del oferente que resulte elegido dentro del presente proceso.

La propuesta seleccionada será aquella que obtenga los mayores puntajes al consolidar los factores de ponderación técnicos, económicos y jurídicos, establecidos en el cuadro que más adelante se relaciona.

Habrá un componente puntuable que se valorará sobre 100 puntos, según los criterios de puntuación, los cuales se establecen de conformidad con los lineamientos, experiencia y buenas prácticas de la Dirección de Infraestructura, propendiendo, ante todo, por mantener los principios de selección objetiva, transparencia y pluralidad en la contratación estatal.

CRITERIO PUNTUABLE	PUNTOS A OTORGAR
a) Factor Económico	40
b) Factor Técnico:	
• Oferta técnica máxima adicional	50
c) Apoyo a la Industria Nacional	10
Total puntos:	100 puntos

a) Factor Económico, b) Factor Técnico: Oferta técnica adicional y c) Apoyo a la Industria Nacional

Los criterios de evaluación particulares del factor económico y factor técnico se desarrollarán de conformidad, con lo establecido en la normatividad vigente y de acuerdo con los lineamientos establecidos en los apéndices No. 2 Paquete Técnico y No. 3. Paquete Financiero y Económico.

4.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS.

En el **Apéndice Nro. 2 APÉNDICE TÉCNICO** del presente proceso, se relacional las especificaciones técnicas mínimas de cumplimiento, el oferente deberá diligenciar y firmar el formulario denominado CUMPLIMIENTO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS, de los ítems a ejecutar en el desarrollo del contrato, y presentado junto con su oferta.

Justificación: es importante que los interesados en participar en el proceso de contratación conozcan desde los estudios previos, el cumplimiento de las condiciones técnicas, toda vez que en ellas está contenido el alcance, procedimientos y calidad de las actividades que contempla el contrato.

Es de anotar que las especificaciones técnicas particulares fueron elaboradas y presentadas por el estructurador técnico de este proceso, mediante la comunicación oficial **GS-2026-026099-DEVIC** del 20/09/2026 dirigida al ordenador del gasto y anexas en formato PDF.

Las especificaciones técnicas particulares deberán ser cargadas en la plataforma transaccional SECOP II dentro del presente proceso, para revisión y consulta pública.

4.1.1. EXPERIENCIA PROPONENTE

Las condiciones de experiencia específica del oferente se encuentran establecidas en el Apéndice Nro. 2, APENDICE TECNICO numeral 1.1.1 EXPERIENCIA DEL PROPONENTE, (acreditar).

NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO (En caso que aplique)

No aplica

4.1.2. EXPERIENCIA (En caso que aplique)

No aplica

4.1.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL

Las condiciones de experiencia del personal se encuentran establecidas en el Apéndice Nro. 2, APENDICE TECNICO numeral 1.1.2. EXPERIENCIA DEL GRUPO MÍNIMO DE TRABAJO (PROFESIONALES), (acreditar)

4.1.5. CAPACIDAD OPERATIVA (En caso de que aplique)

Las condiciones de la capacidad operativa se encuentran establecidas en el Apéndice Nro. 2, APENDICE TECNICO numeral 1.1.2. 1.1.5. CAPACIDAD OPERATIVA, INFRAESTRUCTURA MÍNIMA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS REQUERIDAS, (acreditar).

4.1.6. OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES (En caso de que aplique)

APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL

Justificación: De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.1 del Decreto 1082 de 2015, artículo 51 del Decreto 019 de 2012, parágrafo del artículo 1 de la Ley 816 de 2003, se dará un incentivo a la contratación pública para los bienes, servicios y oferentes nacionales o aquellos considerados nacionales con ocasión de la existencia de un trato nacional. (Ver Apéndice Nro. 2 APENDICE TECNICO, numeral 2.2 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL).

4.2. CONDICIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN (Aplica para licitación pública y selección abreviada de menor cuantía):

Según lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015, la Entidad debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta:

a) La ponderación de los elementos de calidad y de precio soportados en puntaje o fórmulas; o b) La ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación costo – beneficio.
Para el presente proceso de selección se aplicará la alternativa: a) La ponderación de los elementos de calidad y de precio soportados en puntaje o fórmulas.

Las condiciones técnicas adicionales de calificación se describen en el **Apéndice No. 2 APENDICE TECNICO numeral 2** FACTORES DE VERIFICACIÓN Y PONDERACIÓN anexo al presente estudio previo.

4.3. EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA (dependiendo de la modalidad de selección)

4.3.1. EVALUACIÓN ECONÓMICA.

La evaluación económica se realizará sobre el porcentaje único de descuento (%) ofrecido por el proponente respecto de los precios unitarios techos establecidos por la Entidad en el Anexo Técnico y Formulario de Oferta Económica.

El oferente deberá diligenciar en su totalidad el **ANEXO - FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA**, indicando el porcentaje de descuento que aplicará sobre los valores unitarios de referencia fijados por el DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA para la ejecución de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, motocicletas y lanchas.

La oferta económica deberá contemplar todos los costos directos e indirectos asociados a la ejecución contractual, incluyendo, entre otros:

- Mano de obra especializada.
- Repuestos, materiales e insumos.
- Equipos y herramientas requeridas para la prestación del servicio.
- Gastos de administración.
- Impuestos, tasas, contribuciones y gravámenes a que haya lugar.
- Costos de transporte, cargue y descargue.
- Prestaciones sociales.
- Aportes al Sistema de Seguridad Social Integral.
- Aportes parafiscales.
- Utilidad esperada del contratista.
- Imprevistos y demás costos inherentes a la ejecución del objeto contractual.

El proponente será responsable de analizar integralmente las condiciones técnicas, económicas y operativas del contrato, debiendo prever los incrementos de costos que puedan generarse durante la vigencia contractual, incluyendo variaciones en precios de mercado, repuestos, mano de obra, materiales, tributos o cambio de vigencia fiscal.

Los errores u omisiones en la formulación de la propuesta económica serán de exclusiva responsabilidad del proponente y no darán lugar a reconocimiento económico adicional por parte de la Entidad.

El porcentaje de descuento ofertado se mantendrá fijo durante toda la ejecución contractual y será aplicable a los precios unitarios establecidos por la Entidad para cada uno de los servicios y actividades contenidas en el Anexo Técnico.

El valor total de la propuesta debe ser igual al valor total estimado del presente proyecto el cual se registrara en el módulo del SECOP II cuestionario electrónico oferta económica lista de precios del proceso.

La Entidad adjudicará el contrato por el valor total del presupuesto oficial disponible. El porcentaje de descuento ofertado por el adjudicatario se aplicará durante toda la ejecución contractual sobre los precios unitarios establecidos en el Anexo Técnico, sin que ello implique modificación del valor total adjudicado.
El comité evaluador deberá realizar las siguientes verificaciones:

1. Verificar que se cumpla los requisitos de carácter económicos solicitados en el **apéndice No. 3 APÉNDICE FINANCIERO Y ECONÓMICO.**
2. Realizará la ponderación económica de acuerdo a lo establecido en el numeral 4 del **Apéndice No. 3. APÉNDICE FINANCIERO Y ECONÓMICO**
3. Realizar las correcciones aritméticas que se presenten en la propuesta económica, y aplicar el porcentaje a cada uno delos ítems de servicios descritos en las especificaciones técnicas mínimas del **apéndice No. 2 APÉNDICE TECNICO**.
4. Verificará que los oferentes cumplan con los indicadores financieros solicitados, de acuerdo al numeral 1.1.5 de **apéndice No. 3 APÉNDICE FINANCIERO Y ECONÓMICO.**
5. Verificará que los oferentes no hayan incurrido en alguna causal de rechazo, de acuerdo a su competencia.

4.3.2. FACTORES ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN:

De conformidad con los principios de selección objetiva, economía, transparencia y responsabilidad previstos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, la Entidad establecerá factores de ponderación que permitan identificar la oferta más favorable para los intereses institucionales, garantizando la escogencia objetiva del contratista.

Los factores de calificación y su correspondiente asignación de puntaje se encuentran desarrollados en el Apéndice No. 2 - Paquete Técnico y en el Apéndice No. 3 - Apéndice Financiero y Económico, así:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE MÁXIMO
a) Apoyo a la Industria Nacional	10 puntos
b) Oferta Técnica Adicional	50 puntos
c) Oferta Económica	40 puntos
TOTAL	100 puntos

Apéndice No. 2. **PAQUETE TÉCNICO.**

Numeral 2.2. Apoyo a la Industria Nacional (10 puntos).

Este factor busca incentivar la participación de bienes y servicios nacionales, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 816 de 2003, el artículo 51 del Decreto Ley 019 de 2012 y el artículo 2.2.1.2.4.2.1 del Decreto 1082 de 2015. El puntaje será asignado conforme a los criterios y requisitos establecidos en el respectivo formulario dispuesto por la Entidad.

Numeral 2.3. Oferta Técnica Adicional (50 puntos).

Este factor permitirá valorar los ofrecimientos adicionales que representen beneficios para la Entidad, mejorando las condiciones mínimas exigidas en las especificaciones técnicas, sin generar costos adicionales para la Policía Nacional. La asignación de puntaje se realizará de conformidad con los criterios definidos en el Apéndice No. 2 y los formatos establecidos para tal fin.

Apéndice No. 3. **FINANCIERO Y ECONÓMICO**

Numeral 2. Oferta Económica (40 puntos).

La evaluación económica se efectuará sobre el porcentaje único de descuento (%) ofrecido por cada proponente respecto de los precios unitarios techos establecidos por la Entidad en el Anexo Técnico y en el Formulario de Oferta Económica.

El mayor porcentaje de descuento que resulte favorable para la Entidad obtendrá el máximo puntaje asignado, aplicándose la fórmula establecida en el Apéndice Financiero y Económico para la asignación proporcional de los puntajes restantes.

JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE CALIFICACIÓN.

La Entidad considera procedente asignar mayor ponderación a la oferta técnica adicional, en atención a que el objeto contractual está orientado a garantizar la disponibilidad y operatividad permanente de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda del Departamento de Policía Vichada, siendo fundamental la calidad y oportunidad en la prestación del servicio de mantenimiento.

Así mismo, la evaluación económica pretende obtener condiciones favorables para la administración mediante descuentos aplicables a los precios unitarios de referencia, generando eficiencia en el uso de los recursos públicos.

Finalmente, la asignación de puntaje al apoyo a la industria nacional obedece al cumplimiento de la normativa vigente y al fortalecimiento de la participación de bienes y servicios nacionales en los procesos de contratación estatal.

Actividades de Verificación del Comité Evaluador:

El Comité Evaluador realizará las siguientes verificaciones:

1. Verificar la experiencia mínima exigida al proponente conforme a los requisitos habilitantes establecidos por la Entidad.
2. Verificar la presentación del Formulario denominado Carta de Compromiso sobre el Grupo Mínimo de Trabajo, contenido en el Apéndice No. 2.

3. Verificar el cumplimiento de los requisitos correspondientes al factor Apoyo a la Industria Nacional, de conformidad con la Ley 816 de 2003, el artículo 51 del Decreto Ley 019 de 2012 y el artículo 2.2.1.2.4.2.1 del Decreto 1082 de 2015.
4. Verificar los ofrecimientos consignados en el FORMULARIO OFERTA TÉCNICA ADICIONAL y asignar el puntaje correspondiente de acuerdo con los criterios establecidos en el Apéndice No. 2.
5. Verificar que en el Formulario PROPUESTA ECONÓMICA no se modifiquen las descripciones, unidades de medida, actividades, cantidades o condiciones definidas por la Entidad.
6. Aplicar la metodología de evaluación económica establecida para el porcentaje único de descuento ofertado sobre los servicios y suministros contemplados en el Apéndice Técnico.
7. Verificar que las propuestas no se encuentren incursas en causales de rechazo o de exclusión previstas en el presente proceso.
8. Verificar la presentación del Formulario denominado Sistema Integral de Preferencias, contenido en el Apéndice No. 2

4.3.3. CRITERIOS DE DESEMPATE.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, el Decreto 1860 de 2021 y demás normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan, cuando dos (2) o más ofertas obtengan el mismo puntaje total una vez surtida la evaluación jurídica, financiera, técnica y económica, la Entidad aplicará de manera sucesiva y excluyente los criterios de desempate previstos en el artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 de 2015 y demás disposiciones vigentes.

Los criterios de desempate no constituyen requisitos habilitantes ni factores de ponderación de las ofertas y únicamente serán aplicados cuando exista igualdad en la calificación definitiva obtenida por dos (2) o más proponentes.

Para la aplicación de los criterios de desempate, las circunstancias que los acreditan deberán encontrarse vigentes y debidamente demostradas con la presentación de la oferta, conforme a las condiciones previstas en la normatividad aplicable.

En caso de empate, la Entidad aplicará las siguientes reglas en forma sucesiva y excluyente:

1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.
2. Preferir la propuesta presentada por mujer cabeza de familia, mujeres víctimas de violencia intrafamiliar o por la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente, o la presentada por un proponente plural constituido por estas.
3. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está conformada por personas con discapacidad, en las condiciones establecidas por la ley y la reglamentación vigente.
4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación, en mayor proporción, de personas mayores que no sean beneficiarias de pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido la edad requerida para pensionarse.
5. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana, de conformidad con las condiciones establecidas en la normatividad vigente.
6. Preferir la propuesta presentada por personas en proceso de reintegración o reincorporación, o por la persona jurídica en la cual participen mayoritariamente, o por un proponente plural constituido por estas personas.

7. Preferir la oferta presentada por un proponente plural conformado por una madre cabeza de familia, una persona en proceso de reintegración o reincorporación, o una persona jurídica en la cual participen mayoritariamente, siempre que cumpla los requisitos previstos en la normatividad vigente.
8. Preferir la oferta presentada por una MiPyme, cooperativa o asociación mutual, o por un proponente plural constituido por estas.
9. Preferir la oferta presentada por un proponente plural constituido por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.
10. Preferir al oferente que acredite que por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos realizados por concepto de proveeduría durante el año inmediatamente anterior fueron efectuados a MiPymes, cooperativas o asociaciones mutuales, o a un proponente plural que cumpla las condiciones establecidas en la normatividad vigente.
11. Preferir las empresas reconocidas como Sociedades de Beneficio e Interés Colectivo (BIC) pertenecientes al segmento MiPyme.

PERSISTENCIA DEL EMPATE:

- Agotados todos los criterios anteriores y de persistir el empate, la Entidad realizará un sorteo mediante balotas en audiencia pública, previamente convocada a los oferentes empatados, dejando constancia de la actuación en la respectiva acta del proceso.

ACREDITACIÓN DE LOS CRITERIOS DE DESEMPATE:

- La acreditación de cada uno de los criterios de desempate se efectuará conforme a los requisitos, documentos y condiciones establecidos en la Ley 2069 de 2020, el Decreto 1860 de 2021, el Decreto 1082 de 2015 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

PARÁGRAFO. Las certificaciones y documentos aportados para acreditar los criterios de desempate deberán encontrarse vigentes al momento del cierre del proceso y ser aportados con la oferta, salvo aquellos casos en que la normatividad vigente disponga una forma distinta de acreditación. Dichos documentos serán objeto de verificación por parte de la Entidad únicamente cuando se configure una situación de empate.

Nota 1: la condición de mujer cabeza de familia se acreditará con la declaración ante notario de conformidad con lo previsto en el parágrafo del artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1° de la Ley 1232 de 2008 – «Por la cual se expiden normas para apoyar de manera especial a la mujer cabeza de familia» – establece que «La condición de Mujer Cabeza de Familia y la cesación de la misma, desde el momento en que ocurra el respectivo evento, deberá ser declarada ante notario por cada una de ellas, expresando las circunstancias básicas del respectivo caso y sin que por este concepto se causen emolumentos notariales a su cargo (...)».

Nota 2: la condición de mujer víctima de violencia intrafamiliar se acredita con la medida de protección expedida por la autoridad competente de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1257 de 2008 – «Por la cual se dictan normas de sensibilización, prevención y sanción de formas de violencia y discriminación contra las mujeres, se reforman los Códigos Penal, de Procedimiento Penal, la Ley 294 de 1996 y se dictan otras disposiciones» – , dispone que «Las situaciones de violencia que dan lugar a la atención de las mujeres, sus hijos e hijas, se acreditarán con la medida de protección expedida por la autoridad competente, sin que puedan exigirse requisitos adicionales».

Nota 3: El proponente que desee acreditar el criterio de desempate relacionado con la vinculación de personas con discapacidad deberá aportar la certificación expedida por el Ministerio del Trabajo o la autoridad competente, conforme a la normatividad vigente aplicable al momento del cierre del proceso, en la cual conste el cumplimiento de las condiciones exigidas para la aplicación del respectivo criterio de desempate. Es importante tener en cuenta que, si el proponente adjudicatario resulta favorecido con esta regla de desempate,

el personal en condición de discapacidad acreditado deberá mantenerse vinculado durante un término igual al de ejecución del contrato. La certificación correspondiente deberá encontrarse vigente al momento en que la Entidad aplique los criterios de desempate.

Nota 4: para acreditar la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la Ley, el proponente deberá allegar certificación suscrita por el representante legal en la que se relacione el personal vinculado que cumple con estas condiciones indicando: 1) Nombre y apellidos, 2) Edad, 3) No de identificación, 4) Tipo de vinculación, 5) Fecha de vinculación. Igualmente deberá anexar copia de la cédula del personal relacionado y el contrato que soporta la vinculación.

Nota 5: para acreditar que por lo menos el 10% de sus trabajadores pertenece a las poblaciones indígena, negra, afrocolombiana, raizal, el proponente deberá aportar certificación suscrita por el representante legal en la que se relacione la totalidad del personal vinculado y el personal vinculado que cumpla estas condiciones indicando: 1) Nombre y apellidos, 2) No de identificación, 3) Tipo de vinculación, 4) Fecha de vinculación. Igualmente, por cada persona que reúna estas condiciones deberá anexar copia de la cédula de ciudadanía, el contrato que soporta la vinculación y la acreditación que expide el Ministerio del Interior que acredita la pertenencia a estas poblaciones.

Nota 6: la condición de persona en proceso de reintegración o reincorporación se acredita con la certificación expedida por la Agencia para la Reincorporación y la Normalización ARN.

Nota 7: para acreditar que ni la madre cabeza de familia o persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural. El proponente deberá aportar certificación expedida por el representante legal del integrante del proponente plural que acredite tal condición.

Nota 8: la condición de MiPymes se acreditará, conforme a lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en concordancia con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021, las personas naturales mediante certificación expedida por ellos y un contador público, adjuntando copia del registro mercantil y las personas jurídicas mediante certificación expedida por el representante legal y el contador o revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, adjuntando copia del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente para expedir dicha certificación.

Nota 9: para la aplicación del criterio de desempate establecido en el numeral 10), el proponente deberá aportar los estados financieros o información contable con corte a 31 de diciembre del año anterior, que permita establecer tal circunstancia.

Nota 10: para acreditar que ni la MiPyme, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural. El proponente deberá aportar certificación expedida por el representante legal o el revisor fiscal (si tiene la obligación de tenerlo) del integrante del proponente plural que acredite tal condición.

Nota 11: para acreditar la condición de Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo BIC, bastará con el Certificado de Existencia y Representación Legal de la sociedad en la que se evidencie dicha denominación conforme al artículo 2° de la Ley 1901 de 2018.

4.3.4. CAUSALES DE RECHAZO DE LA OFERTA.

a) Cuando la propuesta se presente después del plazo establecido por la entidad.

b) La presentación de oferta por quien no haya manifestado previamente interés en participar en el presente proceso de selección.
c) No estar inscrito en el registro único de proponentes en las condiciones contempladas en el presente proceso.
d) Cuando el objeto social o actividad mercantil del proponente, indicado en el certificado de existencia y representación legal o registro mercantil no lo faculte para desarrollar la actividad materia de la futura contratación, exigencia que aplica a cada uno de los integrantes de consorcios, uniones temporales u otras formas de asociación, si hay lugar a ello.
e) Cuando el proponente o alguno de sus integrantes se encuentre incurso en las causales de inhabilidades o incompatibilidades o conflictos de interés fijadas por la constitución y la ley.
f) Cuando se compruebe que la información suministrada por los proponentes en su oferta no corresponda a la realidad, es inexacta, falsa, presente inconsistencia o haya sido manipulada en forma fraudulenta con el fin de obtener la adjudicación.
g) Cuando el oferente sea persona jurídica y se encuentre incurso en alguna de las causales de disolución o liquidación proferidas por autoridad competente.
h) La presentación de la propuesta conjunta (consorcio, unión temporal u otras formas de asociación), en el SECOP II desde un usuario diferente al registrado por el consorcio, unión temporal u otras formas de asociación, no se tomará como válida, en tal sentido, las ofertas presentadas por el consorcio, unión temporal u otras formas de asociación, realizada en el SECOP II desde el usuario de uno de sus integrantes, será rechazada.
i) Cuando se presente más de una oferta por un mismo oferente sea persona natural o jurídica, de forma individual o conjunta y ostente la calidad de representante legal o socio de una persona jurídica participante en el presente proceso.
j) Cuando se compruebe que un proponente ha interferido, influenciado u obtenido correspondencia interna, proyectos de concepto de evaluación o de respuesta a observaciones, no enviados oficialmente a los proponentes.
k) Cuando se compruebe confabulación entre los proponentes que altere de cualquier manera la aplicación del principio de selección objetiva.
l) Cuando el oferente altere, cambie o modifique la información descrita en los estudios previos, anexos, formularios y formatos que hacen parte integral del presente proceso, que no sean objeto de modificación.
m) Cuando la oferta no cumpla con las especificaciones técnicas mínimas exigidas.
n) Cuando agotado el término establecido en el cronograma para subsanar, habiendo lugar a ello, la oferta no cumpla con los requisitos establecidos en los apéndices (jurídico, técnico y económico) que hacen parte del presente proceso.
o) La no presentación de los documentos habilitantes y de la oferta económica dentro del término establecido en el cronograma del presente proceso.
p) El no ofrecimiento de uno o varios ítems de la propuesta económica, la modificación de la descripción de una o varias actividades, la unidad de medida o cantidades establecidas.
q) Cuando no se oferte la totalidad y con las características de los bienes y servicios relacionados en el apéndice No 2 paquete técnico.
r) Cuando el valor de la oferta económica (valor total estimado) este por encima del presupuesto oficial estimado por la entidad.
s) Cuando no diligencie el formato OFERTA ECONOMICA, con el porcentaje de descuento (%), ofrecido por el proponente respecto de los precios unitarios techos establecidos por la Entidad en el Anexo Técnico y Formulario de Oferta Económica.
t) Cuando el valor de la propuesta contenga precios artificialmente bajos que no sean justificados por el proponente de acuerdo a los parámetros establecido en la normativa vigente.
u) La no presentación del valor de la oferta en pesos colombianos.
v) Cuando la duración de la persona jurídica sea inferior al plazo de ejecución del contrato y un (1) año más, o al término exigido en el presente proceso de selección.

w) Cuando el proponente no acredite el cumplimiento de los requisitos habilitantes jurídicos, financieros o técnicos exigidos por la Entidad, dentro del término establecido para subsanar.
x) Cuando exista evidencia de la realización de prácticas colusorias, acuerdos anticompetitivos, reparto de mercados, fijación artificial de precios o cualquier conducta que limite la libre concurrencia de oferentes.
y) Cuando el consorcio, unión temporal o cualquier otra forma asociativa no cumpla con las condiciones de conformación, porcentajes de participación o responsabilidades exigidas en los documentos del proceso.
z) Cuando el proponente se encuentre reportado en listas restrictivas nacionales o internacionales vinculantes para Colombia, o cuando exista decisión judicial o administrativa que le impida contratar con el Estado.
aa) Cuando la oferta no sea presentada a través de los mecanismos habilitados en la Plataforma SECOP II o no se encuentre debidamente suscrita por quien tenga capacidad legal para comprometer al proponente.

5. CONDICIONES DEL CONTRATO

5.1. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El contratista deberá garantizar la prestación de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, motocicletas, embarcaciones y motores fuera de borda asignados al Departamento de Policía Vichada, en los municipios de Puerto Carreño, La Primavera y Cumaribo, así como en las demás unidades policiales que requieran atención, incluyendo Santa Rosalía, Santeodoro, Nueva Antioquia, La Venturosa, Cazuarito y demás lugares donde se encuentren los bienes objeto del contrato.

Es de anotar que las instalaciones ubicadas para los mantenimientos (taller) deben ofrecer las condiciones de seguridad necesarias para el cuidado de los vehículos, contar con los equipos para prestar el servicio y tener el stock de repuestos necesarios para intervenir el equipo automotor

Las áreas de trabajo ofrecidas deberán estar al interior del taller (bajo techo) tanto para motocicletas como para vehículos con el fin de protegerlo de la intemperie condiciones climáticas adversas y garantice su seguridad a través de vigilancia privada o propia 24/7

Una vez finalizadas las actividades de mantenimiento preventivo o correctivo, el contratista deberá elaborar y entregar al supervisor del contrato el respectivo Acta de Entrega y Recibo a Satisfacción, en la cual se relacionen de manera detallada las actividades ejecutadas, los repuestos suministrados e instalados y las demás intervenciones realizadas al vehículo o motocicleta.

LUGAR DE ENTREGA DEL SERVICIO: Para efectos legales, la entrega de los servicios objeto del presente contrato, que se deriven de objetos que puedan se amovibles, será en el Almacén del Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Vichada, ubicado en la carrera 9 No. 18-55, Barrio Centro, de la ciudad de Puerto Carreño - Vichada, previa coordinación, verificación y visto bueno del respectivo supervisor del contrato, quien deberá expedir el recibido a satisfacción del bien entregado.

Nota: La prestación del servicio se realizará de acuerdo a lo solicitado por el supervisor o supervisores asignados al contrato, de acuerdo a la necesidad que requiera el Departamento de Policía Vichada

5.2. FORMA DE EJECUCIÓN

El objeto contractual se ejecutará bajo la modalidad de **tracto sucesivo**, de acuerdo con las necesidades que surjan durante la vigencia del contrato y previa coordinación con el supervisor del contrato, mediante la prestación continua de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de

repuestos, llantas, lubricantes y demás elementos requeridos para garantizar la operatividad de los equipos objeto de mantenimiento.

Con la ejecución del presente contrato se busca atender las necesidades permanentes y las novedades eventuales que se presenten en el parque automotor y fluvial del Departamento de Policía Vichada, garantizando la continuidad operacional de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda al servicio de la Institución, en concordancia con los lineamientos establecidos en el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia y el Plan de Mantenimiento Institucional.

La ejecución se realizará **por monto agotable y precios unitarios fijos, aplicando el porcentaje único de descuento ofertado por el contratista sobre los precios unitarios techos establecidos por la Entidad** en el Anexo Técnico y en el Formulario de Oferta Económica.

En consecuencia, las cantidades relacionadas en el Anexo Técnico, corresponden a cantidades estimadas para efectos de evaluación y comparación de ofertas, las cuales podrán variar durante la ejecución contractual de acuerdo con las necesidades reales del servicio, sin que ello genere obligación de consumir la totalidad de los recursos disponibles ni derecho alguno a reclamaciones por parte del contratista.

El contrato tendrá ejecución hasta el vencimiento del plazo contractual o hasta el agotamiento del presupuesto oficial asignado, lo que ocurra primero. Los pagos se efectuarán de conformidad con los servicios efectivamente prestados y los bienes efectivamente suministrados, previamente recibidos a satisfacción por el Supervisor del Contrato.

5.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será hasta el **31/07/2027 y/o hasta agotar el presupuesto disponible**, lo que primero ocurra, contados a partir de la suscripción de acta de Inicio, previa suscripción del documento contractual y los requisitos de perfeccionamiento (Aprobación de los mecanismos de cobertura, y registro presupuestal).

Este plazo de ejecución del contrato es el resultado de un análisis técnico por parte del estructurador técnico, en la línea de ejecución presupuestal con la sumatoria del promedio de consumo de todos los periodos, de acuerdo a los factores de incidencia de este proceso.

5.4. FORMA DE PAGO

El Departamento De Policía Vichada cancelará el valor del presente contrato mediante pagos parciales (o según la ejecución de entregas), realizados en moneda legal colombiana. El término para el desembolso será de hasta sesenta (60) días calendario, contados a partir de la radicación en debida forma de la factura electrónica y su correspondiente aprobación por parte del supervisor del contrato.

Todo pago estará sujeto a:

1. La existencia de disponibilidad en el Plan Anualizado de Caja (PAC).
2. El estricto orden de radicación, atendiendo al derecho a turno establecido en el Artículo 19 de la Ley 1150 de 2007.
3. La verificación previa de la publicación de la ejecución contractual en la plataforma SECOP II.

Para que la entidad proceda con el trámite administrativo de pago, el contratista deberá cumplir de manera obligatoria con la entrega y carga en el SECOP II de los documentos soportes de la ejecución de las

actividades, previa coordinación con la supervisión y entrega en la sede del Grupo de Contratos (Carrera 9 No. 18-55, Puerto Carreño):

Se realizarán pagos parciales según las actividades ejecutadas, previa entrega y recibo a satisfacción por parte del supervisor asignado al contrato, hasta llegar al 100% del presupuesto oficial. Se tramitará por lo menos un pago parcial mensual, para lo cual el contratista debe cumplir con los siguientes documentos:

- ✓ Factura Electrónica de Venta: Expedida cumpliendo los requisitos del Estatuto Tributario y la Resolución DIAN No. 000165 de 2023. Debe contar con el código CUFE, estar validada por la DIAN y ser enviada al sistema SIIF NACIÓN.
- ✓ Certificación de Parafiscales y Seguridad Social: Documento suscrito por el Revisor Fiscal o Representante Legal (según corresponda), bajo la gravedad de juramento, donde se acredite el pago integral de aportes al sistema de seguridad social (Salud, Pensión, ARL) y aportes parafiscales (Cajas de Compensación, ICBF, SENA), conforme al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002.
- ✓ Acreditación de Idoneidad Profesional: Fotocopia de la Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y el Certificado de Vigencia expedido por la Junta Central de Contadores (con vigencia no superior a 90 días) del Contador o Revisor Fiscal que suscribe los estados financieros o certificaciones.
- ✓ Certificación Bancaria: Documento emitido por la entidad financiera, donde conste el número y tipo de cuenta a nombre del contratista (vigencia no mayor a 30 días).
- ✓ Soportes de Almacén: Copia del Acta de Entrada a Almacén o Acta de Recepción de Bienes, debidamente firmada por el Almacenista de Intendencia del Departamento de Policía Vichada (cuando aplique).
- ✓ Recibido a Satisfacción (RAS): Constancia técnica de cumplimiento suscrita por el supervisor designado, utilizando el formato institucional 2BS-FR-0045 (Versión 3) o aquel que lo modifique o sustituya.
- ✓ Para el trámite de pago, el contratista deberá dar cumplimiento a las directrices establecidas dentro del formulario SISTEMA INTEGRAL DE PREFERENCIAS, en cumplimiento del artículo 2.2.1.2.4.2.7.5 parágrafo 2 del Decreto 0287 de 19 de marzo de 2026.

REGLAS SOBRE LA RADICACIÓN E INCONSISTENCIAS:

- ✓ Subsanabilidad: Si los documentos presentan inconsistencias, falta de información o errores de diligenciamiento, el Departamento de Policía Vichada devolverá la documentación. El término de los sesenta (60) días se interrumpirá y solo volverá a contabilizarse una vez el contratista radique de nuevo la totalidad de los documentos corregidos.
- ✓ Responsabilidad por Demoras: Cualquier retraso derivado de la mala elaboración de la factura o soportes será responsabilidad exclusiva del contratista, quien no tendrá derecho a reclamar intereses de mora o compensaciones de ninguna índole por este concepto.
- ✓ Cumplimiento Normativo: El contratista se obliga a seguir los lineamientos de la Directiva Presidencial No. 09 de 2020 y la Circular Externa No. 016 de 2021 respecto a la recepción y trámite de facturación electrónica hacia entidades del Estado.

Si los documentos en referencia son devueltos por La Policía Nacional - Departamento de Policía Vichada, por inconsistencias como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, el Departamento de Policía Vichada se obliga a la asignación nuevamente del turno, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado.

MARCO NORMATIVO APLICABLE.

- ✓ El contratista deberá observar rigurosamente las siguientes disposiciones:
- ✓ Directiva Presidencial No. 09 de 2020: "Lineamientos para el pago a los proveedores del Estado".

- ✓ Resolución DIAN No. 000165 de 2023: Regulación del sistema de facturación y nuevos anexos técnicos.
- ✓ Circular Externa No. 016 de 2021: "Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito".

CAUSALES DE SUSPENSIÓN DE PAGO.

La entidad se abstendrá de efectuar cualquier desembolso cuando se configure alguna de las siguientes causales:

- ✓ Mora en Seguridad Social: No acreditar el pago de aportes correspondientes al periodo objeto de cobro.
- ✓ Discrepancia de Precios: Facturar valores superiores a los pactados en la oferta económica adjudicada.
- ✓ Falta de Soportes: No anexar el Acta de Recibido a Satisfacción o los documentos requeridos por la oficina de contratos.
- ✓ Incumplimiento de Requisitos DIAN: Presentar facturas que no superen la validación previa del sistema de la DIAN o que carezcan de los anexos técnicos vigentes.
- ✓ Desatención a la Supervisión: No aplicar las recomendaciones o correcciones técnicas formuladas por el supervisor del contrato en el ejercicio de sus funciones.

PUBLICIDAD Y TRANSPARENCIA.

En cumplimiento del principio de publicidad, el contratista es responsable de cargar en el flujo de pagos de la plataforma SECOP II toda la documentación soporte, siguiendo las guías de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente.

5.5. SUPERVISOR

El supervisor o supervisores del contrato serán el Responsable del Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Vichada, con el apoyo del técnico de estadística vehicular y/o quienes hagan sus veces y/o quien designe con posterioridad el ordenador del gasto, quienes verificarán la ejecución idónea y el cumplimiento del objeto del contrato de acuerdo con las funciones asignadas para el efecto en la según la Resolución No. 00090 del 15/01/2018, "Por la cual se actualiza, modifica y complementa el manual de contratación de la Policía Nacional, adoptado mediante Resolución No. 03049 del 2014 y en la Ley 1474 de 2011 artículos 82 a 86.

5.6. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Las obligaciones del contratista están descritas en el Anexo "**OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**"

5.7. OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL

Las obligaciones de la Policía Nacional están descritas en el Anexo "**OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL**"

6. FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

La adjudicación del proceso de contratación se realizará en forma **Total,** y se realizará siguiendo el procedimiento establecido en la normatividad vigente para una selección abreviada de menor cuantía, siempre y cuando el oferente haya cumplido con los criterios de habilitación de los componentes técnicos, jurídicos y económicos, y conforme los factores de ponderación establecidos.

7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

De acuerdo con el Manual para la Identificación y Cobertura de Riesgos en los Procesos de Contratación presentado por la Agencia Colombia Compra Eficiente, en el anexo "**ANÁLISIS DEL RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO**" se establece la matriz que incluye los riesgos identificados en el proceso de contratación, de acuerdo con la clasificación, probabilidad de ocurrencia estimada, impacto, parte que debe asumir el riesgo, tratamientos que se pueden realizar y características de su monitoreo.

Las garantías del presente proceso, corresponden a los porcentajes mínimos indicados dentro de la normatividad vigente, el manual de contratación para la Policía Nacional y la necesidad de la Institución, los cuales se relacionan en el anexo "**ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS**" del presente estudio previo.

ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO EN BLANCO

II. ESTUDIO DEL SECTOR

1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

En cumplimiento de los principios de planeación, economía, responsabilidad y selección objetiva previstos en la contratación estatal, así como de los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente a través del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE), el Departamento de Policía Vichada realiza el análisis de la demanda del mercado asociado al proceso contractual cuyo objeto corresponde al:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".

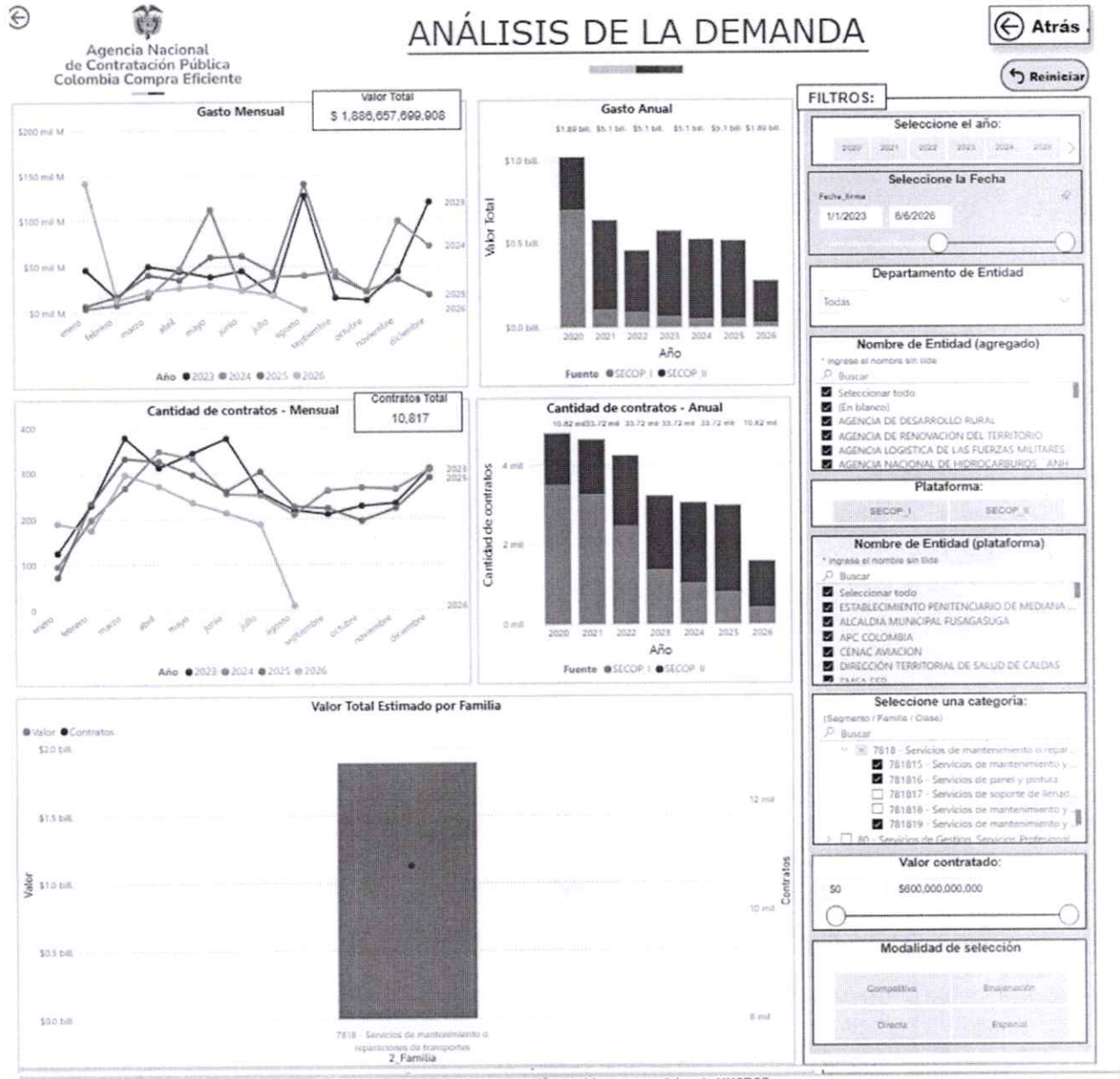
El análisis de la demanda constituye una herramienta fundamental para identificar el comportamiento histórico de contratación de las entidades públicas respecto de bienes y servicios similares, determinar las condiciones de adquisición utilizadas en el mercado estatal, conocer las modalidades de selección implementadas por otras entidades, identificar tendencias de contratación, analizar variables relacionadas con precios, proveedores, plazos y mecanismos de adquisición, así como obtener información relevante que contribuya a la toma de decisiones durante la estructuración del presente proceso contractual.

En este contexto, el presente análisis se desarrolla mediante la consulta de la información disponible en la herramienta de visualización para el análisis de la demanda y la oferta de Colombia Compra Eficiente, así como de las bases de datos del Sistema Electrónico para la Contratación Pública (SECOP), permitiendo identificar las dinámicas de contratación relacionadas con servicios de mantenimiento automotor, mantenimiento de motocicletas, mantenimiento de embarcaciones menores, suministro de repuestos, llantas, lubricantes y demás actividades asociadas a la operación de los parques automotores institucionales.

Lo anterior permitirá establecer referentes de mercado que faciliten la definición de las condiciones técnicas, económicas y jurídicas del proceso, promoviendo la pluralidad de oferentes, la eficiencia en el uso de los recursos públicos y la satisfacción de la necesidad institucional relacionada con la conservación, mantenimiento y disponibilidad operativa de los medios de movilidad terrestre y fluvial del Departamento de Policía Vichada.

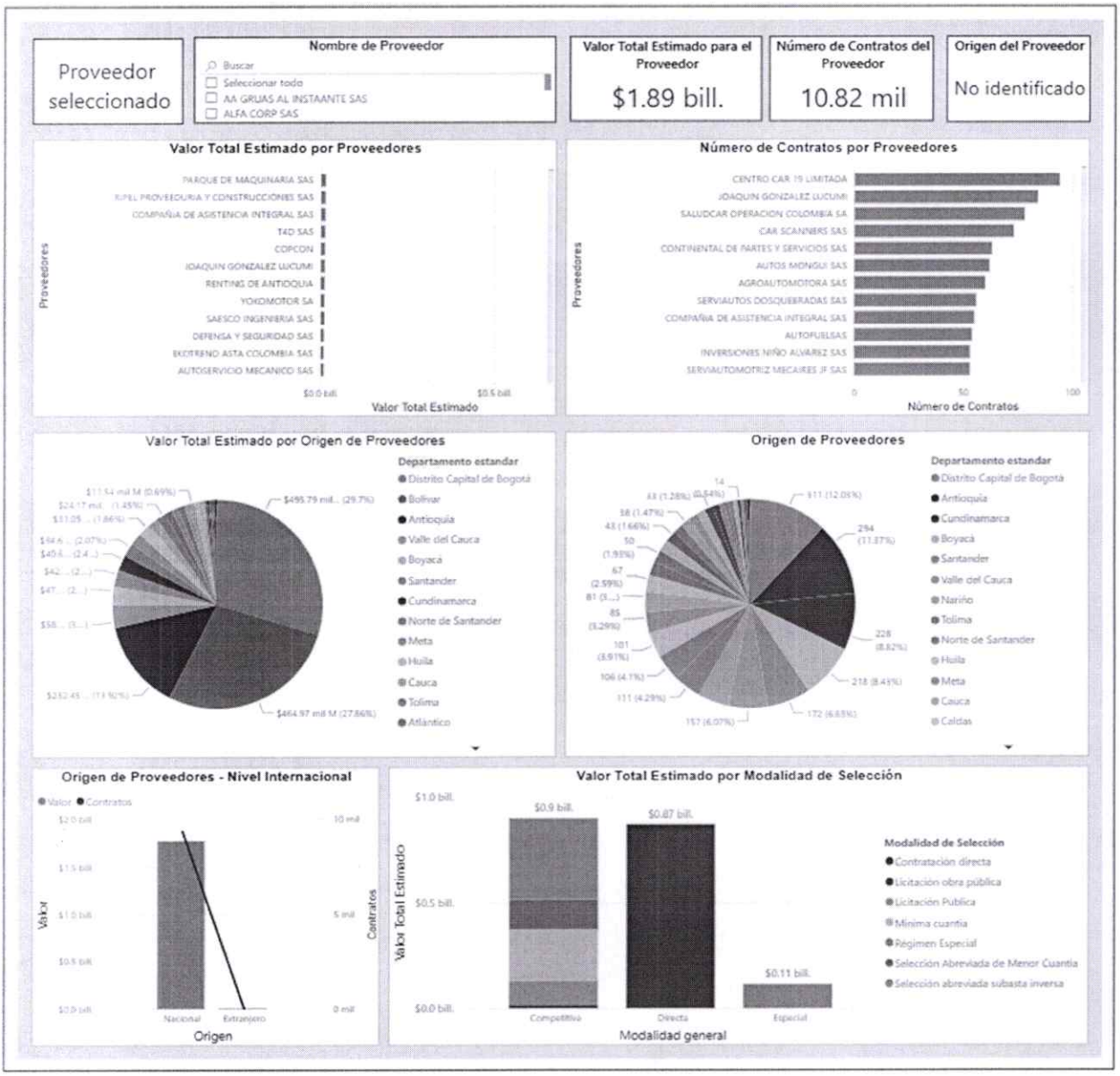
Los resultados obtenidos servirán como insumo para determinar las características del sector, identificar las principales entidades compradoras, conocer los comportamientos de adquisición y establecer elementos de referencia que contribuyan a la estructuración integral del presente proceso de selección.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA A NIVEL NACIONAL.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2025			2026			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	514,704,462,793	27.28%	1573	$275,475,062,396	14.60%	10817	$1,886,657,699,908	100.00%
Total	514,704,462,793	27.28%	1573	$275,475,062,396	14.60%	10817	$1,886,657,699,908	100.00%



Fuente: Modelo de Abastecimiento Estratégico – MAE (Colombia compra eficiente)
https://www.colombiacompra.gov.co/content/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta

El análisis realizado evidencia la existencia de una demanda permanente y sostenida por parte de las entidades estatales respecto de los servicios de mantenimiento automotor, suministro de repuestos, llantas, lubricantes y demás actividades asociadas al mantenimiento de vehículos de servicio oficial.

De acuerdo con la información consultada, **para la familia 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes**, se identificó una contratación acumulada aproximada de **$1.886.657.699.908,** correspondiente a un total de **10.817** contratos celebrados por diferentes entidades estatales del orden nacional y territorial.

Comportamiento histórico de la contratación:

El comportamiento de la demanda evidencia que los servicios de mantenimiento y reparación de transportes han presentado una contratación constante durante las vigencias analizadas, observándose una participación importante en los procesos de adquisición adelantados por las entidades públicas.

Para la vigencia 2025 se identificó una contratación aproximada de **$514.704.462.793**, Número de contratos: **1.573**

Para la vigencia 2026, con corte a la fecha de consulta, se identificó una contratación aproximada de **$275.475.062.396,** número de contratos: **10.817** registros acumulados reportados por la herramienta.

Lo anterior permite concluir que existe una demanda recurrente de estos servicios dentro del sector público, situación que favorece la existencia de un mercado activo y con participación de múltiples proveedores.

Distribución geográfica de los proveedores:

El análisis evidencia una amplia participación de proveedores ubicados en diferentes regiones del país, destacándose principalmente:

- Bogotá D.C.
- Bolívar.
- Antioquia.
- Valle del Cauca.
- Boyacá.
- Santander.
- Cundinamarca.
- Norte de Santander.

Estas regiones concentran los mayores valores contratados dentro del mercado analizado, lo que demuestra la existencia de capacidad empresarial para atender este tipo de necesidades en diferentes zonas del territorio nacional.

Principales proveedores identificados:

Dentro de los proveedores con mayor participación en el mercado se identifican empresas dedicadas a la prestación de servicios de mantenimiento automotor y suministro de repuestos, entre las cuales se destacan:

- Centro Car 19 Limitada.
- Joaquín González Lucumí.
- Saludcar Operación Colombia S.A.
- Car Scanners S.A.S.
- Continental de Partes y Servicios S.A.S.
- Autos Monguí S.A.S.
- Agroautomotora S.A.S.
- Serviautos Dosquebradas S.A.S.

La participación de múltiples proveedores permite evidenciar condiciones favorables de competencia dentro del mercado objeto de análisis.

Modalidades de contratación utilizadas:

La información analizada muestra que las entidades estatales han contratado estos servicios mediante diversas modalidades de selección, entre las que se encuentran: **Selección abreviada, Mínima cuantía, Licitación pública, Contratación directa, Régimen especial.**

No obstante, se observa una alta utilización de mecanismos competitivos de contratación, situación que demuestra la existencia de pluralidad de oferentes y condiciones de mercado suficientes para garantizar la concurrencia de participantes.

Análisis de competencia:

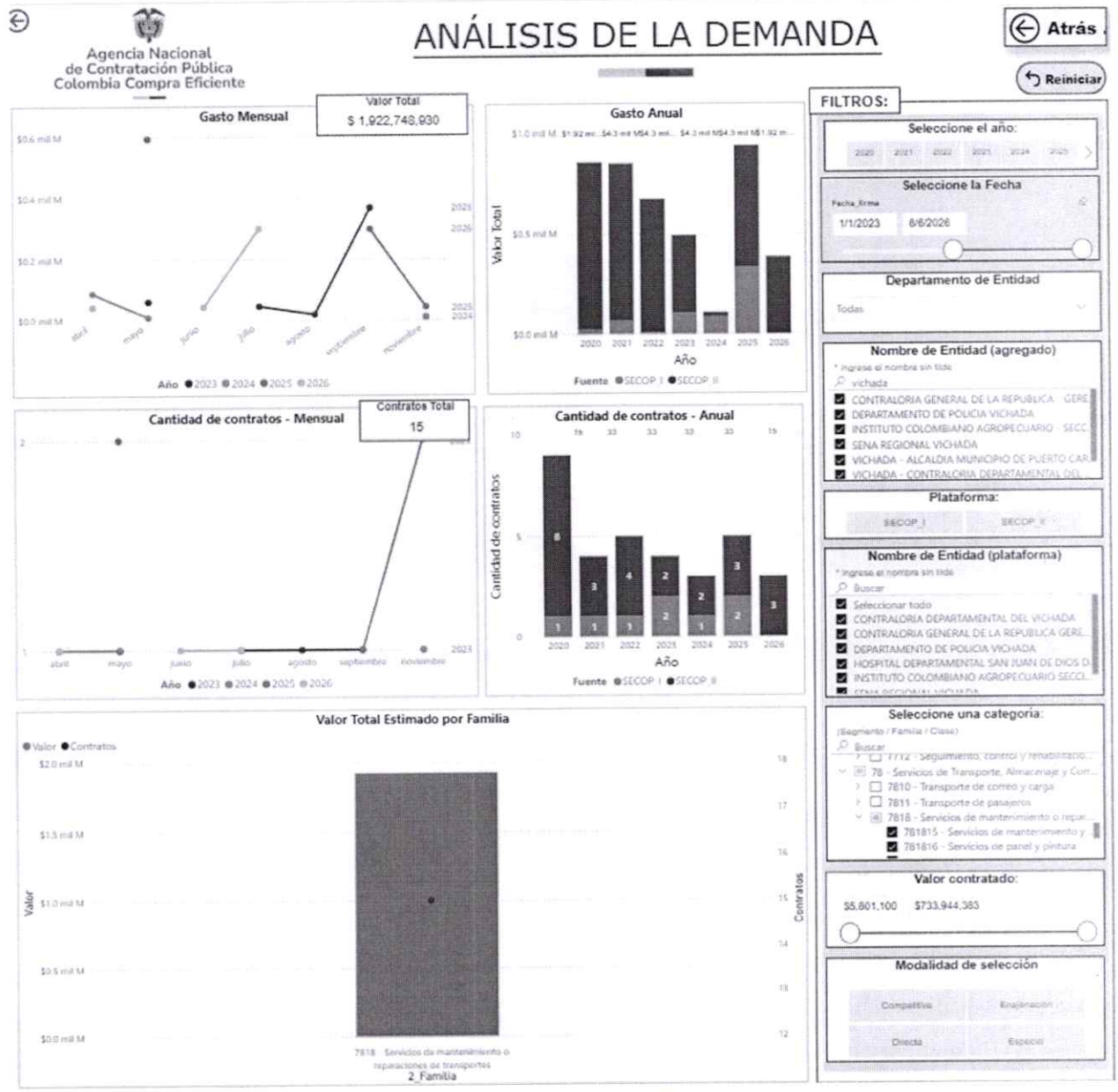
Con base en la información recopilada se evidencia:

- Existencia de un número significativo de contratos suscritos por entidades públicas.
- Amplia participación de proveedores ubicados en diferentes departamentos del país.
- Diversidad de modalidades de contratación empleadas.
- Oferta suficiente para la prestación de servicios de mantenimiento automotor, mantenimiento de motocicletas, mantenimiento de embarcaciones menores, suministro de repuestos, llantas y lubricantes.
- Mercado con condiciones de competencia que permiten desarrollar procesos de selección bajo criterios de pluralidad de oferentes.

Del análisis efectuado se concluye que existe una demanda permanente y consolidada por parte de las entidades estatales para la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de medios de transporte, así como para el suministro de repuestos, llantas, lubricantes y mano de obra especializada.

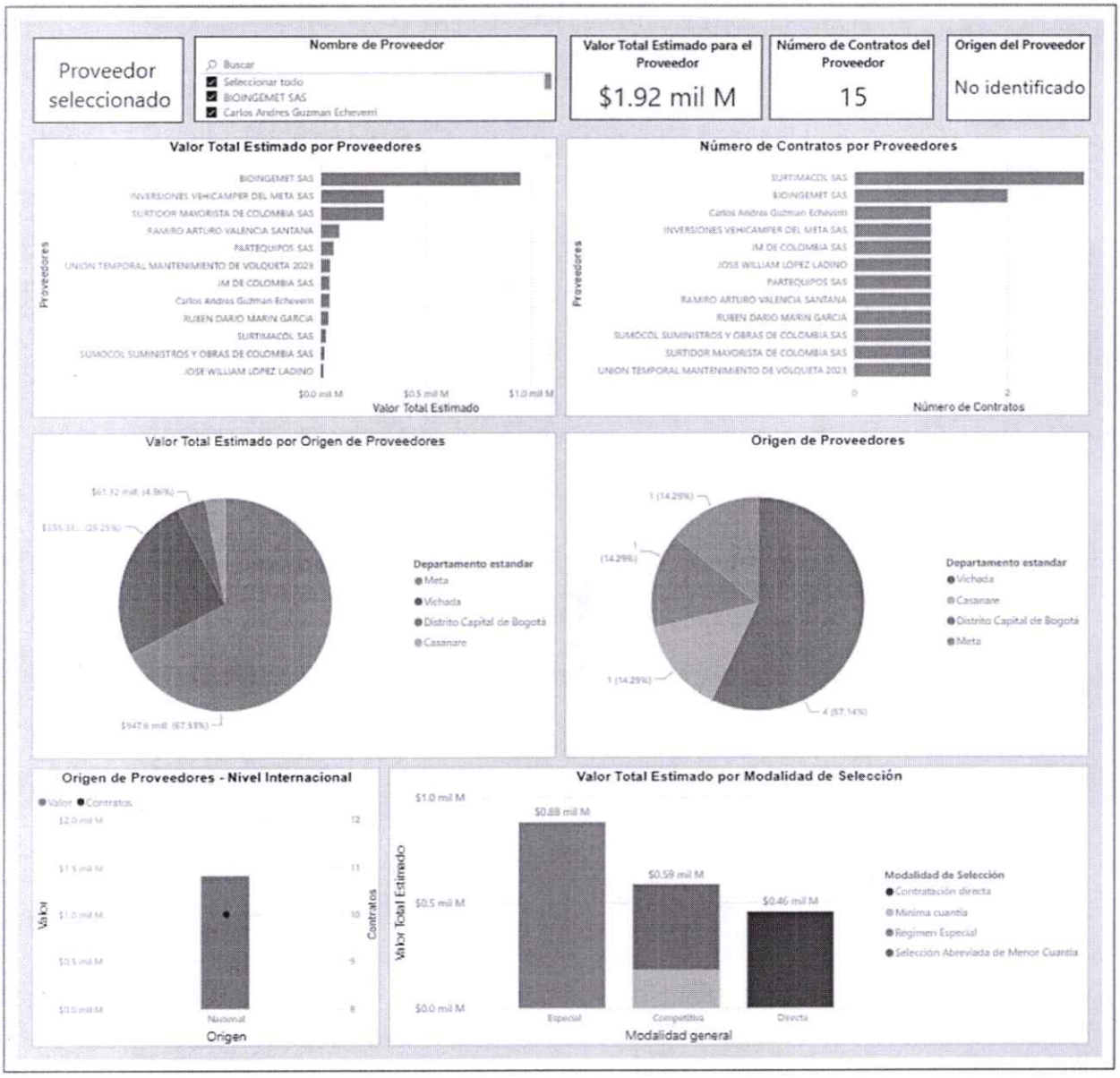
De igual manera, se evidencia la existencia de un mercado con participación de múltiples proveedores, experiencia acreditada en la ejecución de contratos similares y capacidad para atender las necesidades de las entidades públicas, razón por la cual se considera viable adelantar el proceso de selección para el "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA",** garantizando la libre concurrencia y la participación efectiva de los posibles oferentes del mercado.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA A NIVEL REGIONAL.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2025			2026			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	5	$935,639,649	48.66%	3	$386,120,000	20.08%	15	$1,922,748,930	100.00%
Total	5	$935,639,649	48.66%	3	$386,120,000	20.08%	15	$1,922,748,930	100.00%



Fuente: Modelo de Abastecimiento Estratégico – MAE (Colombia compra eficiente)
https://www.colombiacompra.gov.co/content/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta

Con los resultados del análisis bajo la herramienta Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE), a nivel regional, filtrados para entidades del departamento del Vichada y su área de influencia, se puede elaborar un análisis mucho más aterrizado a la realidad del mercado que atenderá el proceso del Departamento de Policía Vichada.

Con el fin de identificar el comportamiento de la contratación pública en el ámbito regional, se realizó consulta en la herramienta de análisis de demanda del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia

Compra Eficiente, tomando como referencia la familia UNSPSC 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes, filtrando entidades públicas con presencia en el Departamento de Vichada.

Resumen de la contratación regional identificada:

Concepto	Resultado
Valor total contratado	$1.922.748.930
Número total de contratos	15
Familia analizada	7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes
Vigencias analizadas	2023-2026
Entidades consultadas	Entidades públicas con presencia en el Departamento de Vichada

Comportamiento por vigencia:

Año	Contratos	Valor
2025	5	$935.639.64
2026	3	$386.120.00
Total, identificad	15	$1.922.748.93

Del análisis se evidencia que la contratación regional relacionada con los servicios de mantenimiento y reparación de medios de transporte ha sido recurrente durante los últimos años, alcanzando una ejecución acumulada cercana a los **$1.923** millones, mediante la celebración de **15 contratos**.

La vigencia con mayor volumen económico corresponde al año **2025**, con una contratación superior a los **$935** millones, equivalente aproximadamente al **48,66%** del valor total identificado en el análisis.

Entidades demandantes:

Dentro de las entidades que registran contratación para este tipo de servicios se identifican organismos nacionales y territoriales con presencia en el departamento, entre ellas:

- Departamento de Policía Vichada.
- Instituto Colombiano Agropecuario (ICA).
- SENA Regional Vichada.
- Alcaldía Municipal de Puerto Carreño.
- Contraloría Departamental del Vichada.
- Contraloría General de la República.
- Hospital Departamental San Juan de Dios.

Lo anterior permite evidenciar que la necesidad de mantenimiento automotor y suministro de repuestos constituye una demanda permanente de las entidades públicas que desarrollan actividades operativas y administrativas dentro del territorio departamental.

Análisis de proveedores regionales:

El mercado regional presenta una oferta limitada frente a los grandes centros urbanos del país; sin embargo, se identifican proveedores que han participado de forma reiterada en la ejecución de contratos relacionados con mantenimiento y reparación de vehículos.

Principales proveedores identificados:

- ProveedorBioingemet S.A.S.
- Inversiones Vehicamper del Meta S.A.S.

- Surtidor Mayorista de Colombia S.A.S.
- Ramiro Arturo Valencia Santana
- Partequipos S.A.S.
- JM de Colombia S.A.S.
- Surtimacol S.A.S.
- Sumocol Suministros y Obras de Colombia S.A.S.

Se observa una participación importante de proveedores provenientes principalmente del departamento del Meta, lo que resulta coherente con las condiciones logísticas y comerciales del Vichada, dado que gran parte del abastecimiento de bienes y servicios especializados para la región se realiza desde Villavicencio y otros municipios del Meta.

Origen geográfico de los proveedores:

El análisis evidencia la siguiente distribución de la oferta:

Departamento de origen	Participación aproximada
• Meta	67,33 %
• Vichada	25,25 %
• Bogotá D.C.	4,36 %
• Casanare	3,06 %

Los resultados permiten establecer que la mayor parte de la contratación pública relacionada con mantenimiento automotor en la región es atendida por proveedores ubicados en el departamento del Meta, que concentra aproximadamente dos terceras partes del valor contratado.

No obstante, también se evidencia participación de proveedores ubicados en el propio departamento de Vichada, aspecto que demuestra la existencia de oferta local con capacidad de ejecutar determinadas actividades de mantenimiento y suministro.

Modalidades de contratación utilizadas:

Del análisis efectuado se observa la utilización de diferentes modalidades de contratación:

Modalidad General	Valor Aproximado
• Régimen Especial	$0,88 mil millones
• Modalidades Competitivas	$0,59 mil millones
• Contratación Directa	$0,46 mil millones

Lo anterior indica que las entidades públicas de la región han acudido tanto a mecanismos competitivos de selección como a otras modalidades contractuales, evidenciando la existencia de condiciones de mercado que permiten la concurrencia de varios proveedores.

Análisis para el Departamento de Policía Vichada:

Los resultados del análisis de la demanda regional permiten concluir que existe una necesidad recurrente y permanente de contratación de servicios de mantenimiento automotor, suministro de repuestos, llantas, lubricantes y mano de obra especializada por parte de las entidades públicas asentadas en la región.

De igual manera, se evidencia la existencia de proveedores tanto locales como regionales con experiencia en la ejecución de contratos similares, principalmente provenientes de los departamentos de Meta, Vichada, Casanare y Bogotá D.C., circunstancia que permite prever la existencia de pluralidad de oferentes para participar en el proceso de selección.

Particularmente para el Departamento de Policía Vichada, la necesidad adquiere una mayor relevancia debido a la dispersión geográfica del territorio, las extensas distancias de desplazamiento, las condiciones de operación en zonas rurales y de difícil acceso y la necesidad permanente de mantener en condiciones óptimas de funcionamiento los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda utilizados para el cumplimiento de la misión institucional.

El análisis regional de la demanda evidencia un mercado activo para los servicios de mantenimiento y reparación de transportes, con una contratación acumulada cercana a **$1.923** millones y la participación de múltiples proveedores especializados. En consecuencia, se concluye que existen condiciones suficientes de mercado para adelantar el proceso de selección del **SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA**, garantizando la libre concurrencia, la pluralidad de oferentes y la satisfacción de la necesidad institucional.

2. ANÁLISIS DEL MERCADO

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

El presente proceso contractual corresponde al sector económico relacionado con la prestación de servicios especializados de mantenimiento automotor y fluvial, así como al suministro de repuestos, llantas, lubricantes y demás elementos requeridos para garantizar la operación, conservación y disponibilidad de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda utilizados por el Departamento de Policía Vichada en el cumplimiento de su misión constitucional.

Este mercado se encuentra conformado por empresas especializadas en mantenimiento preventivo y correctivo, talleres autorizados, distribuidores de repuestos originales y alternativos, comercializadores de llantas, lubricantes y proveedores de servicios técnicos especializados para diferentes marcas y líneas de equipos de transporte terrestre y fluvial.

Los servicios requeridos por la Entidad son ampliamente ofertados en el mercado nacional y regional, existiendo personas naturales y jurídicas con capacidad técnica, operativa, administrativa y financiera para atender las necesidades derivadas del presente proceso de contratación.

Entorno Económico del Sector:

El sector de mantenimiento automotor y suministro de repuestos presenta una dinámica directamente relacionada con variables económicas nacionales e internacionales, particularmente aquellas asociadas a la producción, importación, distribución y comercialización de partes, componentes, accesorios, llantas y lubricantes.

Dentro de los principales factores que influyen en el comportamiento económico del sector se encuentran:

- La variación en los precios de los repuestos y autopartes.
- El comportamiento de la tasa de cambio.
- Los costos logísticos y de transporte.

- Los precios de combustibles y lubricantes.
- Los costos laborales de personal técnico especializado.
- Los índices de inflación y costos de producción.

No obstante, dado que el presente proceso se estructurará mediante un esquema de precios unitarios techo con aplicación de un porcentaje único de descuento ofertado por el contratista, los riesgos derivados de las fluctuaciones del mercado serán asumidos principalmente por éste durante la ejecución contractual, sin afectar las condiciones económicas definidas por la Entidad.

Análisis General del Sector:

De conformidad con el análisis de demanda y oferta realizado mediante la herramienta del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente, se evidenció la existencia de un mercado amplio y competitivo para los servicios de mantenimiento y reparación de transportes.

A nivel nacional se identificaron más de 3.000 proveedores, una contratación acumulada superior a $1,88 billones y más de 10.800 contratos, lo que evidencia la existencia de una oferta suficiente y especializada para atender las necesidades de las entidades estatales.

De igual manera, el análisis regional permitió identificar proveedores con experiencia en la ejecución de contratos similares dentro del departamento de Vichada y departamentos cercanos, principalmente Meta, Casanare y Bogotá D.C., lo cual favorece la concurrencia de oferentes en el presente proceso.

La información analizada permite concluir que existe capacidad instalada en el mercado para suministrar los bienes y servicios requeridos por la Policía Nacional, contando con empresas especializadas en mantenimiento de vehículos, motocicletas, embarcaciones menores y motores fuera de borda, así como comercializadores autorizados de repuestos, llantas y lubricantes.

Análisis Económico del Mercado:

El comportamiento económico de este mercado se caracteriza por una alta competencia entre proveedores especializados, situación que favorece la obtención de condiciones favorables para las entidades estatales.

El valor de los servicios y bienes requeridos depende principalmente de:

- La marca y referencia de los vehículos y motocicletas.
- La disponibilidad de repuestos en el mercado.
- Los costos asociados a la mano de obra especializada.
- Los costos logísticos para el transporte de repuestos y materiales.
- La ubicación geográfica de los talleres o centros de servicio.
- Las condiciones de garantía ofrecidas por el proveedor.

Teniendo en cuenta que el Departamento de Policía Vichada opera en una región con características geográficas especiales y limitaciones logísticas, resulta necesario contar con proveedores que acrediten capacidad para atender oportunamente los requerimientos de mantenimiento y suministro en las diferentes jurisdicciones donde la Institución desarrolla actividades operativas.

Análisis Técnico del Mercado:

Desde el punto de vista técnico, el mercado cuenta con proveedores especializados en la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para diferentes marcas de vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda.

Las empresas participantes en este sector disponen, en términos generales, de:

- Personal técnico especializado.
- Equipos de diagnóstico automotriz.
- Herramientas especializadas.
- Infraestructura para mantenimiento mecánico, eléctrico y electrónico.
- Redes de suministro de repuestos y accesorios.
- Capacidad para atender diferentes marcas y modelos de equipos.

Así mismo, el mercado dispone de distribuidores autorizados y comercializadores especializados en repuestos originales, llantas, lubricantes y demás insumos necesarios para garantizar la correcta operación del parque automotor y fluvial institucional.

En consecuencia, se concluye que existe suficiente capacidad técnica en el mercado para atender las necesidades del Departamento de Policía Vichada, permitiendo garantizar la adecuada ejecución del objeto contractual y la continuidad de las operaciones institucionales.

3. ANÁLISIS DE LA OFERTA

Con el propósito de determinar las condiciones del mercado, la capacidad de respuesta de los posibles proveedores y el nivel de competencia existente para atender la necesidad institucional, el Departamento de Policía Vichada realiza el presente análisis de la oferta, en concordancia con los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente a través del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE).

El análisis de la oferta permite identificar los proveedores que participan en el mercado, su distribución geográfica, experiencia en la ejecución de contratos similares, comportamiento contractual, modalidades de contratación utilizadas por las entidades públicas, niveles de participación y capacidad para suministrar los bienes y servicios requeridos por la Entidad.
Para el presente estudio se tomó como referencia la información disponible en la herramienta de visualización para el análisis de la demanda y la oferta de Colombia Compra Eficiente y la información publicada en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública (SECOP), respecto de la familia UNSPSC 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes, directamente relacionada con el objeto contractual:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".

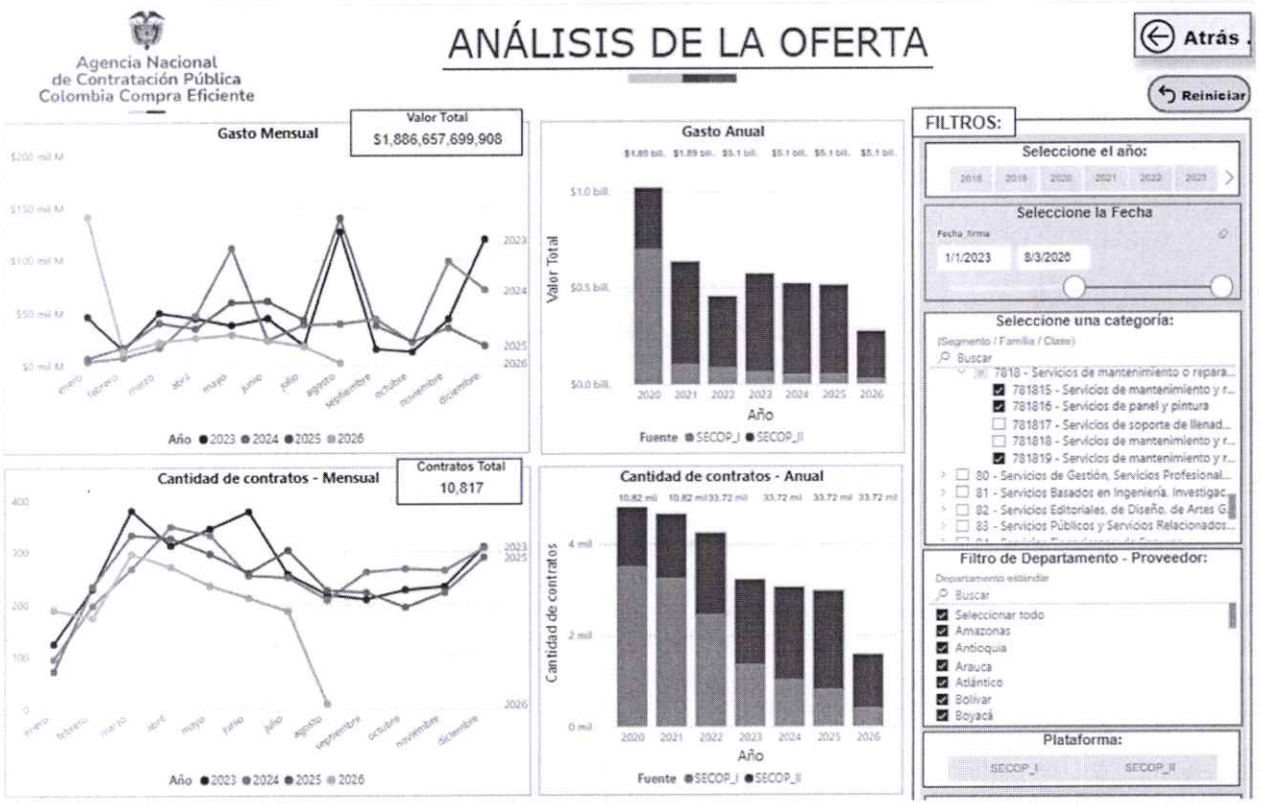
A través del presente análisis se busca establecer la existencia de proveedores con capacidad técnica, operativa, administrativa y financiera para ejecutar el objeto contractual, así como determinar el grado de competencia del sector y las condiciones que permitan garantizar la pluralidad de oferentes durante el desarrollo del proceso de selección.

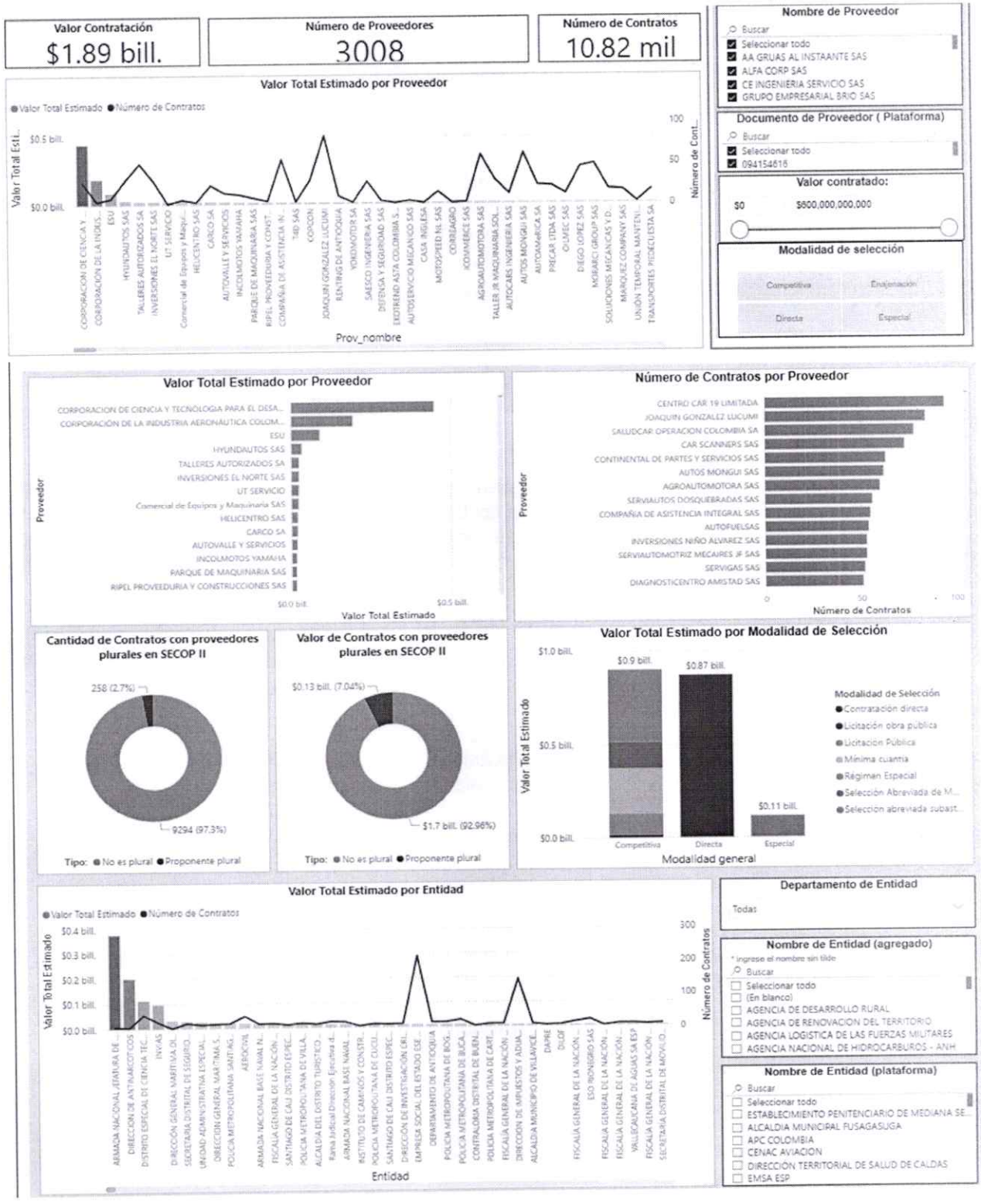
En consecuencia, la información obtenida servirá de base para identificar la estructura del mercado, evaluar la disponibilidad de proveedores especializados, determinar las condiciones de participación y establecer parámetros que contribuyan a la estructuración eficiente del proceso contractual, garantizando la satisfacción de la necesidad institucional bajo criterios de transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva.

Objetivos del análisis de la oferta

- Identificar los principales proveedores del mercado relacionados con servicios de mantenimiento automotor y fluvial.
- Determinar la ubicación geográfica y capacidad de cobertura de los proveedores identificados.
- Analizar la participación de los oferentes en la contratación pública del sector.
- Identificar las modalidades de contratación más utilizadas para la adquisición de estos servicios.
- Evaluar la existencia de condiciones de competencia y pluralidad de oferentes.
- Verificar la capacidad del mercado para atender las necesidades del Departamento de Policía Vichada.

ANÁLISIS DE LA OFERTA A NIVEL NACIONAL




Valor Contratación
$1.89 bill.
Número de Proveedores
3008
Número de Contratos
10.82 mil
Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
Prov_nombre
Nombre de Proveedor
Buscar
Seleccionar todo
AA GRUAS AL INSTAANTE SAS
ALFA CORP SAS
CE INGENIERIA SERVICIO SAS
GRUPO EMPRESARIAL BRIO SAS
Documento de Proveedor (Plataforma)
Buscar
Seleccionar todo
094154616
Valor contratado:
$0
$600,000,000,000
Modalidad de selección
Competitiva
Enajenación
Directa
Especial
Valor Total Estimado por Proveedor
Proveedor
CORPORACION DE CIENCIA Y TECNOLOGIA PARA EL DESA...
CORPORACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOM...
ESU
HYUNDAUTOS SAS
TALLERES AUTORIZADOS SA
INVERSIONES EL NORTE SAS
UT SERVICIO
Comercial de Equipos y Maquinaria SAS
HELICENTRO SAS
CARCO SA
AUTOVALLE Y SERVICIOS
INCOLMOTOS YAMAHA
PARQUE DE MAQUINARIA SAS
RIPEL PROVEEDURIA Y CONSTRUCCIONES SAS
$0.0 bill.
$0.5 bill.
Valor Total Estimado
Número de Contratos por Proveedor
Proveedor
CENTRO CAR 19 LIMITADA
JOAQUIN GONZALEZ LUCUMI
SALUDCAR OPERACION COLOMBIA SA
CAR SCANNERS SAS
CONTINENTAL DE PARTES Y SERVICIOS SAS
AUTOS MONGUI SAS
AGROAUTOMOTORA SAS
SERVIAUTOS DOSQUEBRADAS SAS
COMPAÑIA DE ASISTENCIA INTEGRAL SAS
AUTOFUELSAS
INVERSIONES NIÑO ALVAREZ SAS
SERVIAUTOMOTRIZ MECAIRES JF SAS
SERVIGAS SAS
DIAGNOSTICENTRO AMISTAD SAS
0
50
100
Número de Contratos
Cantidad de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
258 (2.7%)
9294 (97.3%)
Tipo: No es plural Proponente plural
Valor de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
$0.13 bill. (7.04%)
$1.7 bill. (92.96%)
Tipo: No es plural Proponente plural
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
$1.0 bill.
$0.5 bill.
$0.0 bill.
Valor Total Estimado
$0.9 bill.
$0.87 bill.
$0.11 bill.
Competitiva
Directa
Especial
Modalidad general
Modalidad de Selección
Contratación directa
Licitación obra pública
Licitación Pública
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección Abreviada de M...
Seleccion abreviada subast...
Valor Total Estimado por Entidad
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$0.4 bill.
$0.3 bill.
$0.2 bill.
$0.1 bill.
$0.0 bill.
300
200
100
0
Entidad
Departamento de Entidad
Todas
Nombre de Entidad (agregado)
* ingrese el nombre sin tilde
Buscar
Seleccionar todo
(En blanco)
AGENCIA DE DESARROLLO RURAL
AGENCIA DE RENOVACION DEL TERRITORIO
AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS - ANH
Nombre de Entidad (plataforma)
Buscar
Seleccionar todo
ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SE...
ALCALDIA MUNICIRAL PUSAGASUGA
APC COLOMBIA
CENAC AVIACION
DIRECCION TERRITORIAL DE SALUD DE CALDAS
EMSA ESP

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año		2025			2026		Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	s	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	5	$514,704,462,793	27.28%	1573	$275,475,062,396	14.60%	10817	$1,886,657,699,908	100.00%
Total	5	$514,704,462,793	27.28%	1573	$275,475,062,396	14.60%	10817	$1,886,657,699,908	100.00%

Fuente: Modelo de Abastecimiento Estratégico – MAE (Colombia compra eficiente)
https://www.colombiacompra.gov.co/content/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta

Con el fin de identificar la capacidad del mercado para atender las necesidades relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, se consultó la herramienta del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente, utilizando como referencia la familia UNSPSC 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes, la cual guarda relación directa con el objeto contractual.

Resumen general de la oferta identificada:

Concepto	Resultado
Valor total contratado	$1.886.657.699.908
Número de contratos	10.817
Número de proveedores identificados	3.008
Cobertura del mercado	Nacional
Origen de proveedores	Principalmente Nacional

Del análisis realizado se evidencia un mercado consolidado y ampliamente desarrollado, **con más de 3.000 proveedores** que han participado en la ejecución de contratos relacionados con servicios de mantenimiento automotor y reparación de transportes, situación que demuestra la existencia de una oferta suficiente para atender los requerimientos de las entidades estatales.

Comportamiento general de la oferta

El mercado presenta una contratación acumulada superior a **$1,88** billones, distribuida en más de **10.800** contratos, evidenciando que se trata de una categoría de alta demanda y con una importante participación empresarial.

La información permite concluir que existe una oferta amplia, madura y especializada, en la cual participan proveedores de diferentes tamaños empresariales que atienden necesidades relacionadas con:

- Mantenimiento preventivo y correctivo automotor.
- Mantenimiento de motocicletas.
- Suministro de repuestos.
- Servicios de latonería y pintura.
- Suministro de llantas y lubricantes.
- Servicios especializados asociados al mantenimiento de medios de transporte.
- Análisis de pluralidad de oferentes

Uno de los aspectos más relevantes del análisis corresponde a la cantidad de proveedores identificados en el mercado:

Indicador	Cantidad
Proveedores identificados	3.008
Contratos celebrados	10.817

Lo anterior permite evidenciar una alta pluralidad de oferentes, circunstancia que favorece el desarrollo de procesos competitivos y garantiza condiciones adecuadas de libre concurrencia.

Desde la perspectiva contractual, la existencia de más de tres mil proveedores registrados dentro de la categoría analizada indica que no existen barreras significativas para la participación en el mercado, permitiendo prever la presentación de múltiples ofertas dentro del presente proceso de selección.

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDORES:

De acuerdo con la información obtenida, los proveedores con mayor participación por número de contratos corresponden a:

Proveedor	Participación relevante
Centro Car 19 Limitada	Alta
Joaquín González Lucumí	Alta
Saludcar Operación Colombia S.A.	Alta
Car Scanners S.A.S.	Alta
Continental de Partes y Servicios S.A.S.	Alta
Autos Monguí S.A.S.	Alta
Agroautomotora S.A.S.	Alta
Serviautos Dosquebradas S.A.S.	Alta
Compañía de Asistencia Integral S.A.S.	Alta
Serviautomotriz Mecaires JF S.A.S.	Alta

La participación de estas empresas refleja la existencia de organizaciones especializadas con experiencia en la ejecución de contratos de mantenimiento automotor para entidades públicas.

Participación de proveedores plurales

La herramienta identifica la siguiente composición:

Tipo de Proveedor	Contratos	Participación
Proponente individual	9.294	97,3%
Proponente plural	258	2,7%

Asimismo, por valor contratado:

Tipo	Valor
Individual	$1,7 billones
Plural	$0,13 billones

Este comportamiento demuestra que el mercado se encuentra predominantemente integrado por empresas individuales especializadas, situación normal en el sector de mantenimiento automotor.

Lo anterior permite concluir que para el presente proceso no resulta indispensable la conformación de consorcios o uniones temporales para garantizar la participación del mercado.

Modalidades de contratación utilizadas

El comportamiento de contratación evidencia la utilización de diversas modalidades de selección:

Modalidad General	Valor Aproximado
Competitiva	$0,90 billones
Contratación Directa	$0,87 billones
Régimen Especial	$0,11 billones

Dentro de las modalidades competitivas se identifican principalmente:

- Selección abreviada.
- Selección abreviada por subasta inversa.
- Mínima cuantía.
- Licitación pública.
- Licitación de obra pública.

Este resultado permite evidenciar que el mercado responde adecuadamente a procesos competitivos de contratación, circunstancia que fortalece la procedencia de la modalidad de selección propuesta para el presente proceso.

Capacidad del mercado para atender la necesidad institucional

El análisis permite concluir que la oferta existente posee capacidad técnica, operativa y comercial suficiente para atender contratos relacionados con:

- Mantenimiento integral preventivo y correctivo.
- Suministro de repuestos originales.
- Suministro de llantas.
- Suministro de lubricantes.
- Mano de obra especializada.
- Atención de diferentes marcas de vehículos y motocicletas.
- Mantenimiento de equipos de transporte especializados.

Adicionalmente, se identifica que las entidades que más demandan este tipo de servicios corresponden principalmente al sector público nacional, organismos de seguridad, entidades territoriales y entidades con parques automotores de gran tamaño, lo que evidencia que el mercado cuenta con experiencia en contratos de características similares al requerido por el Departamento de Policía Vichada.

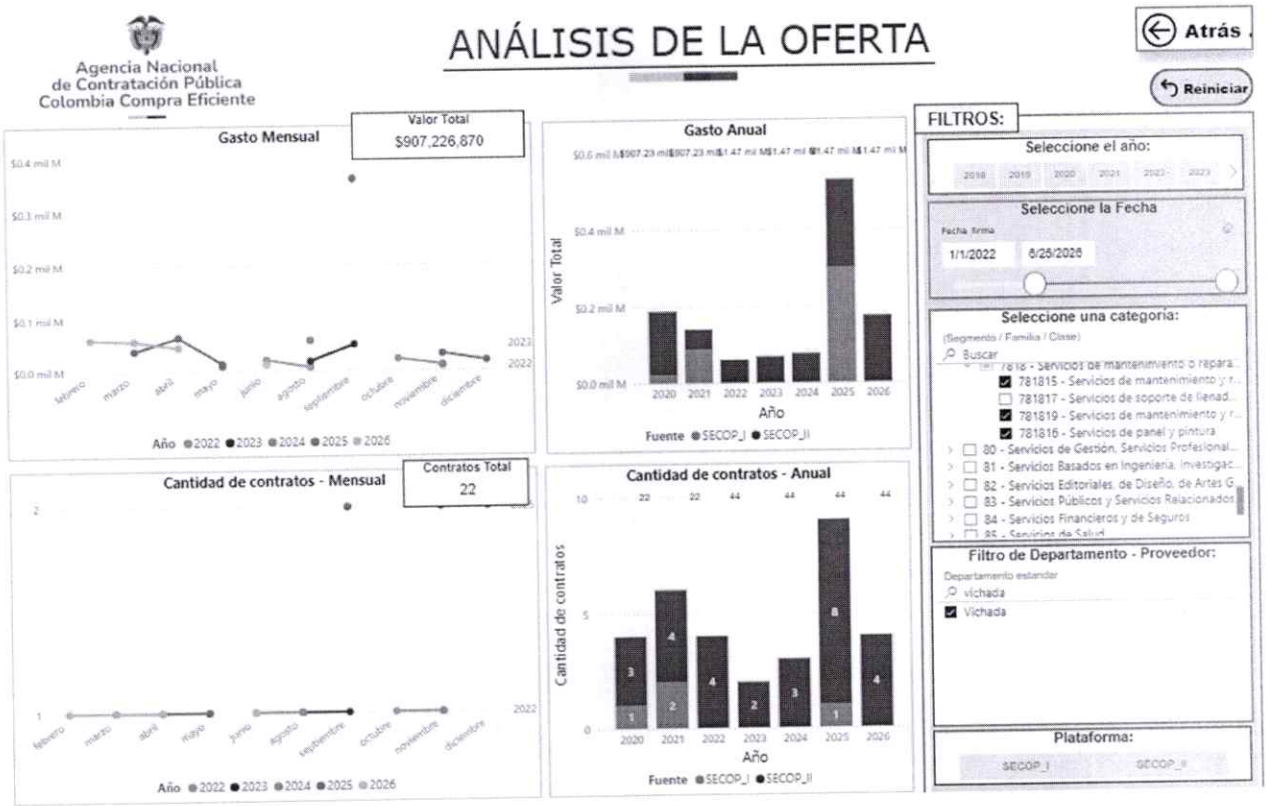
Del análisis efectuado mediante la metodología del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) se concluye que el mercado nacional presenta condiciones suficientes de competencia para atender el proceso de contratación proyectado por el Departamento de Policía Vichada.

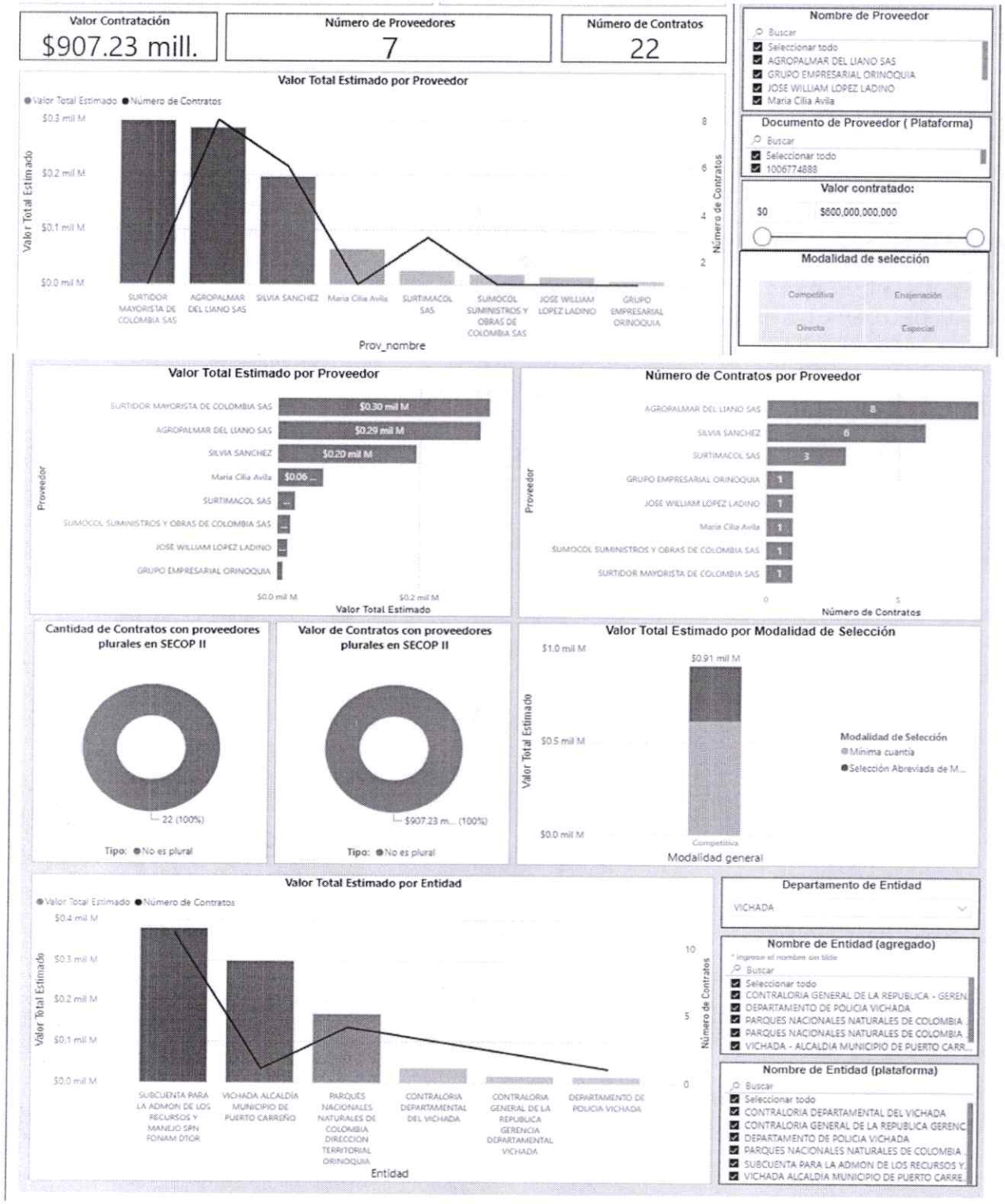
La existencia de **3.008 proveedores**, una contratación acumulada superior **a $1,88 billones**, la celebración **de 10.817 contratos** y la participación predominante de empresas especializadas permiten establecer que

existe capacidad suficiente del mercado para suministrar los servicios y bienes requeridos en el presente proceso.

En consecuencia, se evidencia que existen condiciones adecuadas de pluralidad de oferentes, competencia efectiva y capacidad empresarial que permiten adelantar el proceso de contratación para el **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA"**, garantizando la libre concurrencia y la selección objetiva del contratista.

ANÁLISIS DE LA OFERTA A NIVEL REGIONAL




Valor Contratación
$907.23 mill.
Número de Proveedores
7
Número de Contratos
22
Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
SURTIDOR MAYORISTA DE COLOMBIA SAS
AGROPALMAR DEL LLANO SAS
SILVIA SANCHEZ
Maria Cilia Avila
SURTIMACOL SAS
SUMOCOL SUMINISTROS Y OBRAS DE COLOMBIA SAS
JOSE WILLIAM LOPEZ LADINO
GRUPO EMPRESARIAL ORINOQUIA
Prov_nombre
Nombre de Proveedor
Documento de Proveedor (Plataforma)
1006774888
Valor contratado:
$0
$800,000,000,000
Modalidad de selección
Competitiva
Agregación
Directa
Especial
Valor Total Estimado por Proveedor
$0.30 mil M
$0.29 mil M
$0.20 mil M
$0.06 ...
Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos por Proveedor
Número de Contratos
Cantidad de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
22 (100%)
Tipo: No es plural
Valor de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
$907.23 m... (100%)
Tipo: No es plural
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
$0.91 mil M
Modalidad de Selección
Minima cuantia
Selección Abreviada de M...
Competitiva
Modalidad general
Valor Total Estimado por Entidad
SUBCUENTA PARA LA ADMON DE LOS RECURSOS Y MANEJO SPN FONAM DTOR
VICHADA ALCALDÍA MUNICIPIO DE PUERTO CARREÑO
PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA DIRECCION TERRITORIAL ORINOQUIA
CONTRALORIA DEPARTAMENTAL DEL VICHADA
CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA GERENCIA DEPARTAMENTAL VICHADA
DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA
Entidad
Departamento de Entidad
VICHADA
Nombre de Entidad (agregado)
Nombre de Entidad (plataforma)

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año		2025			2026			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	ción	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes		9	$528,139,185	58.21%	4	$174,000,000	19.18%	22	$907,226,870	100.00%
Total		9	$528,139,185	58.21%	4	$174,000,000	19.18%	22	$907,226,870	100.00%

Con el propósito de identificar la capacidad real del mercado regional para atender las necesidades relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, se consultó la herramienta de análisis de oferta del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente, filtrando la información correspondiente al departamento de Vichada y a la familia UNSPSC 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes.

Concepto	Resultado
Valor total contratado	$907.226.870
Número de contratos	22
Número de proveedores identificados	7
Departamento analizado	Vichada
Origen oferta	Regional

Los resultados muestran la existencia de un mercado regional activo, aunque considerablemente más reducido frente al mercado nacional, lo cual resulta normal dadas las condiciones demográficas, económicas y geográficas del departamento del Vichada.

Comportamiento de la oferta regional:

Durante el período analizado se identificó una contratación acumulada de aproximadamente $907 millones, distribuida en 22 contratos, celebrados por diferentes entidades públicas con presencia en el departamento.

La información evidencia que los servicios de mantenimiento y reparación de transportes constituyen una necesidad recurrente dentro de las entidades del territorio, permitiendo la participación de empresas y personas naturales especializadas en actividades de mantenimiento automotor y suministro de repuestos.

Evolución de la contratación:

Año	Número de contratos
2020	4
2021	6
2022	4
2023	2
2024	3
2025	9
2026	4

Se observa un crecimiento importante durante la vigencia 2025, período en el cual se registra el mayor número de contratos celebrados dentro de la muestra analizada.

Principales proveedores regionales:

La oferta regional se encuentra concentrada en un número reducido de proveedores con experiencia previa en la ejecución de contratos con entidades públicas.

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDORES:

Proveedor	Valor estimado
Surtidor Mayorista de Colombia S.A.S.	$300 millones aprox.
Agropalmar del Llano S.A.S.	$290 millones aprox.
Silvia Sánchez	$200 millones aprox.
María Cilia Ávila	$60 millones aprox.
Surtimacol S.A.S.	Participación menor
Sumocol Suministros y Obras de Colombia S.A.S.	Participación menor
José William López Ladino	Participación menor
Grupo Empresarial Orinoquia	Participación menor

La información evidencia que tres proveedores concentran la mayor parte del valor contratado dentro del mercado regional, situación propia de mercados ubicados en zonas apartadas donde la cantidad de empresas especializadas es menor respecto de los grandes centros urbanos.

Participación por número de contratos:

Proveedor	Contratos
Agropalmar del Llano S.A.S.	8
Silvia Sánchez	6
Surtimacol S.A.S.	3
Grupo Empresarial Orinoquia	1
José William López Ladino	1
María Cilia Ávila	1
Sumocol Suministros y Obras de Colombia S.A.S.	1
Surtidor Mayorista de Colombia S.A.S.	1

Se observa una participación recurrente de proveedores regionales, lo cual permite concluir que existe experiencia previa en la ejecución de contratos relacionados con mantenimiento y suministro de bienes asociados al transporte automotor.

Participación de proveedores plurales:

La consulta evidencia el siguiente comportamiento:

Tipo de proveedor	Participación
Proveedor individual	100%
Consorcios o uniones temporales	0%

Así mismo, el 100% del valor contratado corresponde a proveedores individuales.

Lo anterior permite concluir que el mercado regional desarrolla este tipo de contratos principalmente mediante personas naturales o jurídicas que actúan de forma independiente, sin requerir esquemas asociativos para atender las necesidades de las entidades estatales.

Modalidades de contratación utilizadas:

Los procesos identificados fueron adelantados mediante modalidades competitivas de selección.

Modalidad observada	Participación
Mínima cuantía	Mayoritaria
Selección abreviada de menor cuantía	Recurrente

La totalidad de la contratación identificada corresponde a mecanismos competitivos, alcanzando aproximadamente **$907 millones**, situación que demuestra que el mercado regional responde adecuadamente a procesos abiertos de selección.
Entidades que demandan estos servicios en la región

Dentro de las entidades públicas que registran contratación asociada a la familia analizada se identifican principalmente:

- Subcuenta para la Administración de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social.
- Alcaldía Municipal de Puerto Carreño.
- Parques Nacionales Naturales de Colombia.
- Contraloría Departamental del Vichada.
- Contraloría General de la República.
- Departamento de Policía Vichada.

La presencia de diversas entidades compradoras demuestra que la necesidad de mantenimiento automotor no es exclusiva de la Policía Nacional, sino que constituye una demanda constante dentro del sector público regional.

Los resultados permiten evidenciar que en el departamento existe una oferta limitada pero suficiente para atender contratos de mantenimiento y reparación de medios de transporte.

No obstante, el análisis también demuestra que existe una alta dependencia de un reducido número de proveedores regionales, situación que obedece principalmente a:

- La ubicación geográfica del departamento.
- Las dificultades logísticas para el abastecimiento.
- La baja densidad empresarial especializada.
- Las grandes distancias respecto de los principales centros de distribución nacional.

Por tal motivo, resulta razonable que en el presente proceso participen oferentes provenientes tanto del Vichada como de departamentos cercanos, especialmente Meta, Casanare, Arauca y Bogotá D.C., ampliando las condiciones de competencia y garantizando una mayor pluralidad de oferentes.

Del análisis efectuado se concluye que el mercado regional presenta una oferta disponible para la prestación de los servicios objeto de contratación, **identificándose 7 proveedores**, 22 contratos y una contratación acumulada cercana a $907 millones.

Si bien el mercado regional no posee la amplitud observada en el análisis nacional, sí evidencia la existencia de proveedores con experiencia en la atención de entidades públicas y capacidad para ejecutar actividades relacionadas con mantenimiento automotor, suministro de repuestos, llantas y lubricantes.

En consecuencia, se determina que existen condiciones suficientes de mercado para adelantar el proceso de contratación del "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA**", garantizando la participación de oferentes regionales y nacionales, así como los principios de libre concurrencia y selección objetiva.

En conclusión, se observa una pluralidad de proveedores, el cual podrán participar como personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, con sucursal o domicilio en Colombia, en forma individual o conjunta (consorcio, unión temporal u otras formas de asociación), que tengan dentro de su objeto social o actividad económica la prestación de servicios de mantenimiento de instalaciones y cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

Nota: Para los oferentes nacionales y extranjeros con sucursal en Colombia se debe verificar esta condición en el **Apéndice No. 2 "PAQUETE TÉCNICO".**

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE COSTO.

De conformidad con el análisis de la oferta realizado mediante el Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente, el mercado asociado a los servicios de mantenimiento y reparación de transportes presenta una estructura de costos compuesta principalmente por los componentes de mano de obra especializada, repuestos, llantas, lubricantes, insumos de taller, equipos de diagnóstico, logística de abastecimiento y costos administrativos asociados a la prestación del servicio.

Teniendo en cuenta que el objeto contractual corresponde al "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA**", la estructura de costos del sector se encuentra determinada principalmente por los siguientes elementos:

a) Mano de Obra Especializada:

Corresponde al personal técnico requerido para la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo servicios de mecánica general, electricidad automotriz, electrónica, diagnóstico computarizado, latonería, pintura, reparación de sistemas hidráulicos, mantenimiento de motocicletas y mantenimiento de motores fuera de borda.

Este componente incorpora salarios, prestaciones sociales, seguridad social, dotación, herramientas menores, capacitación técnica y demás costos asociados al talento humano requerido para la prestación del servicio.

b) Repuestos, Partes y Accesorios:

Constituyen uno de los componentes más representativos dentro de la estructura de costos del mercado, debido a que comprenden elementos de reposición necesarios para garantizar el adecuado funcionamiento de los equipos objeto de mantenimiento.

Dentro de este grupo se encuentran, entre otros:

- Repuestos mecánicos.
- Componentes eléctricos.
- Componentes electrónicos.
- Sistemas de suspensión.
- Sistemas de dirección.
- Sistemas de frenos.
- Componentes de transmisión.
- Componentes para motores fuera de borda.
- Accesorios originales y homologados.

Los costos de este componente pueden verse influenciados por la disponibilidad en el mercado, la marca del fabricante, la procedencia nacional o internacional de los productos y las condiciones logísticas de distribución.

c) Llantas y Neumáticos:

Comprende el suministro de llantas para vehículos, motocicletas y demás equipos de transporte objeto del contrato.

Su comportamiento económico depende principalmente de:

- Referencia y dimensión del neumático.
- Marca del fabricante.
- Condiciones de mercado.
- Costos de transporte.
- Disponibilidad de inventarios.
- Lubricantes y Consumibles

Incluye aceites, grasas, refrigerantes, líquidos de frenos, aditivos, filtros y demás consumibles necesarios para la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo.

Este componente presenta una alta rotación dentro de la operación normal de los servicios de mantenimiento y su costo se encuentra asociado a las especificaciones técnicas definidas por cada fabricante.

d) Equipos y Herramientas Especializadas:

Corresponde a la infraestructura técnica necesaria para la prestación del servicio, incluyendo:

- Equipos de diagnóstico automotriz.
- Escáneres especializados.
- Herramientas mecánicas.
- Equipos de alineación y balanceo.
- Equipos de elevación.
- Equipos de soldadura.

- Equipos de medición y calibración.

Estos costos son asumidos por el contratista dentro de sus gastos operativos y administrativos.

e) Costos Logísticos y de Distribución:

Considerando las características geográficas del Departamento de Vichada, este componente adquiere especial relevancia debido a las dificultades de acceso, tiempos de transporte y abastecimiento de repuestos, llantas y demás insumos requeridos para la ejecución contractual.

Dentro de este componente se incluyen:

- Transporte de repuestos e insumos.
- Costos de distribución.
- Almacenamiento.
- Movilización de personal técnico.
- Gastos asociados a la atención de requerimientos en diferentes municipios de la jurisdicción.

f) Costos Administrativos y Financieros:

Comprenden los gastos asociados a la gestión administrativa del contrato, entre los cuales se encuentran:

- Personal administrativo.
- Costos contables y financieros.
- Garantías contractuales.
- Impuestos, tasas y contribuciones.
- Costos de operación empresarial.
- Utilidad esperada por el contratista.

Del análisis realizado se concluye que la estructura de costos del mercado se encuentra compuesta principalmente por el suministro de repuestos, partes y accesorios, seguido por la mano de obra especializada, llantas, lubricantes, logística de abastecimiento y costos administrativos asociados a la prestación del servicio.

Así mismo, se evidencia que las principales variables que pueden afectar el comportamiento económico del contrato corresponden a las fluctuaciones en los precios de repuestos y consumibles, las condiciones de abastecimiento del mercado, los costos logísticos derivados de la ubicación geográfica del Departamento de Policía Vichada y los costos asociados al personal técnico especializado requerido para la adecuada ejecución del objeto contractual.

En consecuencia, la Entidad estructuró el presente proceso mediante la definición de precios unitarios techo de referencia y la aplicación de un porcentaje único de descuento ofertado por los proponentes, mecanismo que permite obtener condiciones favorables para la administración, garantizar la transparencia del proceso y mantener el equilibrio económico durante la ejecución contractual.

COSTOS DE OPORTUNIDAD

Los costos de oportunidad asociados al presente proceso contractual corresponden a las afectaciones operativas, administrativas, logísticas y financieras que asumiría el Departamento de Policía Vichada en caso de no contratar oportunamente el Servicio de Mantenimiento Integral Preventivo y Correctivo con Suministro

de Repuestos, Llantas, Lubricantes y Mano de Obra para los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda institucionales.

El parque automotor y fluvial constituye uno de los principales medios de movilidad utilizados por la Institución para el desarrollo de actividades de vigilancia, patrullaje, control territorial, apoyo operacional, transporte de personal, reacción policial, seguridad ciudadana y atención de requerimientos institucionales en los diferentes municipios y zonas rurales del Departamento de Vichada.

En consecuencia, la no ejecución del presente proceso contractual podría generar las siguientes afectaciones:

1. **Disminución de la capacidad operativa institucional:**

La falta de mantenimiento preventivo y correctivo reduciría la disponibilidad mecánica de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, afectando la capacidad de respuesta y movilidad de las unidades policiales para la atención de los requerimientos operacionales y de seguridad ciudadana.

2. **Incremento de los costos de reparación:**

La ausencia de mantenimientos preventivos ocasiona el deterioro progresivo de los componentes mecánicos, eléctricos y electrónicos de los equipos, generando averías de mayor complejidad técnica y mayores costos de reparación futura.

3. **Aumento de los tiempos de inmovilización:**

La falta de intervención oportuna podría incrementar los periodos de inactividad de los medios de transporte institucionales, reduciendo la disponibilidad de recursos para el cumplimiento de la misión constitucional de la Policía Nacional.

4. **Incremento del riesgo operacional:**

La utilización de vehículos y equipos con deficiencias mecánicas puede comprometer la seguridad de los funcionarios policiales y la continuidad de las actividades institucionales, especialmente en zonas rurales y de difícil acceso donde la movilidad constituye un componente esencial para la prestación del servicio.

5. **Mayores costos logísticos y administrativos:**

La indisponibilidad de medios de transporte obliga a redistribuir recursos institucionales, efectuar desplazamientos extraordinarios, reprogramar actividades y adoptar medidas de contingencia que generan mayores costos para la Entidad.

6. **Afectación de la prestación del servicio de policía:**

La reducción de la capacidad de movilidad terrestre y fluvial puede afectar el despliegue operacional, la presencia institucional y la atención oportuna de los requerimientos de la comunidad, impactando negativamente las actividades orientadas a garantizar la seguridad y convivencia ciudadana.

Teniendo en cuenta que el mantenimiento de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda constituye una necesidad permanente para el desarrollo de las funciones misionales de la Policía Nacional, se concluye que los costos asociados a la no contratación o a la contratación tardía del servicio resultan significativamente superiores a la inversión requerida para su ejecución. En consecuencia, la celebración del presente contrato permite mitigar riesgos operacionales, optimizar la utilización de los recursos públicos,

prolongar la vida útil de los equipos institucionales y garantizar la continuidad del servicio público de policía en la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada.

VALORACIÓN DE BENEFICIOS

La valoración de beneficios del presente proceso se fundamenta en los siguientes aspectos:

d) Beneficio Operacional:

La ejecución del contrato permitirá mantener en condiciones óptimas de funcionamiento los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda asignados al Departamento de Policía Vichada, garantizando la continuidad de las actividades de vigilancia, patrullaje, control territorial, prevención del delito, transporte institucional, apoyo logístico y reacción operativa.

Así mismo, permitirá incrementar la disponibilidad mecánica de los equipos y reducir los tiempos de inmovilización derivados de fallas o averías que puedan afectar la capacidad de respuesta institucional.

b) Beneficio Económico:

La implementación de mantenimientos preventivos programados contribuye a prolongar la vida útil de los equipos institucionales, disminuyendo la probabilidad de reparaciones mayores, sustitución prematura de componentes y adquisiciones extraordinarias de bienes de transporte.

Igualmente, la contratación mediante precios unitarios techo y la aplicación de un porcentaje único de descuento favorece la optimización de los recursos públicos, permitiendo obtener mejores condiciones económicas para la Entidad y una mayor eficiencia en la ejecución del presupuesto asignado.

c) Beneficio Administrativo:

La existencia de un contrato integral de mantenimiento permite centralizar y controlar la atención de los requerimientos mecánicos, facilitando la gestión, seguimiento y supervisión de las actividades de mantenimiento realizadas al parque automotor y fluvial institucional.

De igual forma, permite contar con trazabilidad de las intervenciones realizadas, control de garantías, seguimiento de repuestos instalados y programación adecuada de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo.

d) Beneficio Logístico:

Dadas las condiciones geográficas del Departamento de Vichada y la dispersión de las unidades policiales en el territorio, la contratación del servicio garantiza la disponibilidad oportuna de repuestos, llantas, lubricantes y mano de obra especializada requerida para atender las necesidades operacionales de la Institución.

Lo anterior contribuye a minimizar interrupciones en la prestación del servicio y a mantener la capacidad de movilidad terrestre y fluvial de las unidades policiales.

e) Beneficio para la Seguridad y Convivencia Ciudadana:

La disponibilidad permanente de los medios de transporte institucionales fortalece la capacidad de despliegue y presencia policial en la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada, permitiendo una atención más oportuna de los requerimientos ciudadanos y una mayor cobertura de los servicios de vigilancia y seguridad. En consecuencia, el mantenimiento adecuado de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda contribuye directamente al cumplimiento de la misión constitucional de la Policía Nacional y al mantenimiento de las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana.

f) Beneficio Institucional:

La contratación del servicio permite garantizar la continuidad de las actividades misionales y administrativas de la Policía Nacional, reduciendo riesgos de interrupción del servicio asociados a fallas mecánicas o indisponibilidad de los equipos de transporte.

Así mismo, fortalece la gestión logística institucional, la planeación del mantenimiento y la conservación de los bienes públicos asignados a la unidad.

La valoración de beneficios permite concluir que los resultados esperados de la contratación superan ampliamente los costos asociados a su ejecución, generando impactos positivos en la capacidad operativa, la eficiencia administrativa, la optimización de recursos públicos y la prestación del servicio policial.
En consecuencia, el presente proceso contractual representa una inversión necesaria y estratégica para garantizar la disponibilidad, confiabilidad y continuidad operacional de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda del Departamento de Policía Vichada, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos institucionales y de la misión constitucional de la Policía Nacional.

COSTOS DIRECTOS

Los costos indirectos para el presente proceso se constituyen en los siguientes componentes;

COMPONENTE	DESCRIPCIÓN
Mano de Obra	Personal técnico requerido para la ejecución de mantenimientos preventivos y correctivos, incluyendo mecánica general, electricidad automotriz, electrónica, diagnóstico computarizado, latonería, pintura y mantenimiento de motores fuera de borda.
Repuestos, Partes y Accesorios	Componentes de reposición necesarios para restablecer o mantener las condiciones de funcionamiento de vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda, incluyendo repuestos originales y homologados.
Llantas y Neumáticos	Suministro, montaje y reemplazo de llantas requeridas para los diferentes vehículos y motocicletas que hacen parte del parque automotor institucional.
Lubricantes y Consumibles	Aceites, grasas, filtros, refrigerantes, líquidos de frenos, aditivos y demás insumos necesarios para los mantenimientos programados y correctivos.
Materiales e Insumos de Taller	Elementos requeridos para la ejecución de los trabajos de mantenimiento, tales como soldaduras, limpiadores, adhesivos, elementos de ajuste y demás consumibles especializados.
Diagnóstico y Soporte Técnico	Actividades de revisión, inspección técnica, diagnóstico computarizado, identificación de fallas y determinación de necesidades de mantenimiento.
Servicios Especializados	Actividades específicas como alineación, balanceo, rectificación, latonería, pintura, reparación de sistemas hidráulicos, eléctricos y electrónicos, entre otros servicios asociados al objeto contractual.
Transporte Directo de Repuestos	Costos asociados al traslado y entrega de repuestos, partes y accesorios necesarios para atender requerimientos específicos de mantenimiento.

Del análisis realizado se concluye que la estructura de costos directos del mercado está compuesta principalmente por el suministro de repuestos, partes y accesorios, seguido por la mano de obra

especializada, los lubricantes, llantas y los servicios técnicos requeridos para garantizar la correcta operación de los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda.

Particularmente para el Departamento de Policía Vichada, los costos directos presentan una influencia significativa de los factores logísticos y de disponibilidad de repuestos, debido a las condiciones geográficas del territorio y la necesidad de atender una flota de diferentes marcas, modelos y tecnologías.

En consecuencia, los costos directos identificados corresponden a los elementos indispensables para la ejecución del objeto contractual y constituyen la base principal de la estructura económica del servicio de mantenimiento integral preventivo y correctivo. Su adecuada gestión permite garantizar la disponibilidad operativa de los medios de movilidad institucionales, optimizar la vida útil de los equipos y asegurar la continuidad del servicio de policía en la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada.

COSTOS INDIRECTOS

Los costos indirectos para el presente proceso se constituyen en los siguientes componentes;

COMPONENTE	DESCRIPCIÓN
Costos Administrativos	Gastos asociados a la dirección, administración, gestión financiera, jurídica, contable, sistemas de información, archivo, papelería y personal de apoyo requerido para la ejecución del contrato.
Costos de Infraestructura	Disponibilidad y operación de talleres, bodegas, áreas de diagnóstico, patios de maniobra, servicios públicos, arrendamientos y demás instalaciones necesarias para la prestación del servicio.
Costos de Equipos y Herramientas	Escáneres automotrices, elevadores, equipos de diagnóstico, herramientas especializadas, equipos de medición y demás instrumentos técnicos requeridos para los mantenimientos.
Costos Logísticos	Transporte de repuestos, almacenamiento, distribución, movilización de personal técnico y atención de requerimientos en los diferentes municipios de la jurisdicción del Departamento de Policía Vichada.
Costos de Garantías y Riesgos Contractuales	Constitución y mantenimiento de garantías contractuales, pólizas exigidas por la Entidad y administración de riesgos asociados a la ejecución del contrato.
Costos Tributarios y Parafiscales	Impuestos, tasas, contribuciones, aportes parafiscales y demás obligaciones legales derivadas de la actividad económica del contratista.
Utilidad Empresarial	Margen de rentabilidad esperado por el proveedor como resultado de la ejecución contractual y la gestión de los riesgos inherentes al negocio.

Del análisis efectuado se concluye que los costos indirectos asociados al mercado de mantenimiento automotor y fluvial se encuentran representados principalmente por los gastos administrativos, logísticos, de infraestructura, herramientas especializadas, garantías contractuales y obligaciones tributarias necesarias para garantizar la adecuada prestación del servicio.

Particularmente para el Departamento de Policía Vichada, el componente logístico adquiere especial relevancia debido a las condiciones geográficas del territorio, la dispersión de las unidades policiales, las distancias entre municipios y las limitaciones de abastecimiento propias de la región, factores que inciden directamente en la estructura de costos de los proveedores.

En consecuencia, los costos indirectos identificados corresponden al comportamiento normal del mercado para este tipo de servicios y hacen parte de la estructura económica necesaria para ejecutar adecuadamente el contrato de mantenimiento integral preventivo y correctivo con suministro de repuestos, llantas, lubricantes y mano de obra especializada para los vehículos, motocicletas, lanchas y motores fuera de borda del Departamento de Policía Vichada, garantizando la continuidad operativa y el cumplimiento de la misión institucional de la Policía Nacional.

4. MONEDA A CONTRATAR

La contratación y pago del presente proceso será en moneda legal (pesos colombianos).

5. ANÁLISIS DE PRECIOS

Para realizar el análisis de precios es necesario tener en cuenta los precios referencia de los siguientes aspectos:

- Precios referencia SECOP (otras entidades).
- Precios históricos (anteriores contrataciones: Policía Nacional).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

5.1. PRECIOS REFERENCIA SECOP

A continuación, se relacionan algunos contratos de similar objeto al que se pretende contratar llevados a cabo por otras entidades de acuerdo a consulta en la página https://community.secop.gov.co/ durante las últimas tres (03) vigencias (2023 y 2024, 2025) así:

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
DEPARTAMENTO DE POLICIA PUTUMAYO Contratista MOTOCLUB MARK VLADIMIR MORA CARVAJAL	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO, MECANICO, ELECTRICO, LATONERIA, PINTURA Y TECNICOMECANICA E IMPREVISTOS PARA LOS VEHICULOS (AUTOMOTORES LOTE Nº1) QUE HACEN PARTE DEL COMPONENTE MULTIMARCA DE MOVILIDAD DEL DEPARTAMENTO DE POLICIA PUTUMAYO Y CADA UNA DE SUS ESPECIALIDADES, JUSTICIA Y PAZ, SECCIONAL TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEPUY, UPRES DEPUY, ASI MISMO PARA LOS VEHICULOS QUE LLEGUEN DE COMISION, DESTINADOS O SEAN ADQUIRIDOS PARA LA POLICIA NACIONAL PARA ESTA UNIDAD	34-7-10023-23 34-7-10022-23	PN DEPUY SA MC 047 2023	356.000.000
DEPARTAMENTO DE POLICIA CESAR Contratista AUTOCHEVROLET	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO QUE INCLUYE SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS MULTIMARCAS ADSCRITOS AL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICIA METROPOLITANA DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DE POLICIA CESAR, ESPECIALIDADES Y GRUPOS DE APOYO VIGENCIA 2024 Y VIGENCIA FUTURA 2025	23-7-10038-24	PN DECES SA MC 041 2024	1.190.000.000
DEPARTAMENTO DE POLICIA GUAJIRA Contratista DIAGNOSTICENTRO AMISTAD S.A.S	PRESTACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS), PARA EL PARQUE AUTOMOTOR TIPO VEHICULOS MUL	27-7-10020-25	PN DEGUA MIC 012 2025	142.000.000,00

- *Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

Nota: al realizar una búsqueda en la plataforma SECOP II se encontraron los contratos con objetos similares, pero no se tomarán como referencia, atendiendo la particularidad del presente proceso.

5.2. PRECIOS HISTÓRICOS

Se toma la relación de contratos celebrados en los últimos tres (03) años, celebrados por el Departamento de Policía Vichada así:

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO PROYECTADO CON IPC (Formula Aplicada)
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA FRENOS&FRESNOS JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	**2024** 44-7-10026-24 Fecha de suscripción 16/09/2024	SERVICIO DE REPARACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES A LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, ESPECIALIDADES, ASÍ COMO LOS VEHÍCULOS DE APOYO Y COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL"	$250.000.000,00	Valor Actualizado = Valor Histórico × (IPC Final / IPC Inicial) Donde: IPC Inicial: corresponde al IPC del año en que se celebró el contrato. IPC Final: corresponde al IPC del año al cual se quiere llevar el valor. Valor Histórico: valor original del contrato.
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA FRENOS&FRESNOS JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	**2024** 44-7-10029-24 Fecha de suscripción 6/12/2024	SERVICIO DE REPARACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES A LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, ESPECIALIDADES, ASÍ COMO LOS VEHÍCULOS DE APOYO Y COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL"	$405.000.000,00	
DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA FRENOS&FRESNOS JANIER GIANCARLO RUIZ GARCIA C.C No. 18263059	**2025** 44-7-10020-25 Fecha de suscripción 2/09/2025	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO CON LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES Y SUMINISTRO DE LLANTAS PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS Y LANCHAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA, ESPECIALIDADES Y VEHÍCULOS DE APOYO O COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL	$907.603.295,00	

- *Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

Análisis de Precios Históricos

Una vez analizados los contratos celebrados por el Departamento de Policía Vichada durante las últimas tres (3) vigencias, se evidenció que los objetos contractuales y las condiciones técnicas guardan relación directa con las actividades descritas en el **ANEXO NO. 1 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS** del paquete No. 2 **APENDICE TECNICO**, constituyendo una fuente válida de referencia para la estimación de los precios unitarios del proceso.

Con el fin de homogeneizar los valores históricos y compararlos en condiciones económicas equivalentes a la vigencia actual, se realizó la actualización de los precios mediante la aplicación de la variación anual del **Índice de Precios al Consumidor (IPC)** certificado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), tomando como referencia el comportamiento inflacionario de las vigencias analizadas.

Para la actualización de los precios se utilizaron los índices oficiales publicados por el DANE, disponibles en:

https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc

IPC (Índice de Precios al Consumidor) a cierre 31/12/2025, datos de ajuste del IPC consultados en la página del DANE;

- La cual se aplica para la vigencia 2024, indexación al valor por ítem a la vigencia actual.
  Formula: $Valor\ presente\ equivalente\ t = Valor\ monetario\ t{-}2 * (1 + inflación\ t{-}2) * (1 + inflación\ t{-}1)$
- Así mismo para la vigencia 2025, indexación del valor por ítem a la vigencia actual.
  Formula: $Valor\ presente\ equivalente\ t = Valor\ monetario\ t{-}1 * (1 + inflación\ t{-}1)$

Resultado del análisis

Una vez actualizados los valores históricos mediante el mecanismo de indexación señalado anteriormente, se procedió a realizar el análisis comparativo de los precios unitarios obtenidos para cada una de las actividades requeridas.

Considerando los principios de economía, responsabilidad y eficiencia en el manejo de los recursos públicos, para la determinación de los precios unitarios de referencia se tomó como base el menor valor indexado obtenido entre las vigencias analizadas, siempre que dicho valor reflejara condiciones normales de mercado y resultara técnicamente viable para la adecuada ejecución del contrato.

Lo anterior permite contar con precios de referencia ajustados a las condiciones económicas actuales, garantizando la razonabilidad del presupuesto oficial estimado y la protección de los recursos públicos.

NOTA: El presente análisis histórico de precios forma parte integral del estudio del sector y se incorpora como **ANEXO No. 1 "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS Y ESTUDIO DE MERCADO",** en archivo Excel, el cual contiene el detalle de los contratos analizados, la metodología de actualización aplicada y los valores unitarios de referencia utilizados para la estructuración económica del presente proceso contractual.

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".			PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10026-24 INDEXADOS A LA VIGENCIA 2026 (Valor Presente = Valor Histórico (2024) × (1 + IPC 2024) × (1 + IPC 2025)	PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10029-24 Y Contrato 44-7-10017-25 INDEXADOS AL 2026 (Valor Presente = Valor Histórico (2024) × (1 + IPC 2024) × (1 + IPC 202	PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10020-25 INDEXADOS AL 2026 Valor Presente = Valor Histórico (2025) × (1 + IPC 2025)	MENOR VALOR Historico Indexado a la vigencia 2026 (Estudio de Mercado) VALOR UNITARIO ESTIMADO DE REF.
ITEMS	Sub-Item	ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS "DESCRIPCION"				
1	1	VEHICULO CHEVROLET DIMAX DIESEL 4X4 3.0 MODELOS 2008;2011	-	-	-	-
1.1	1.1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	-	-	-	-
	1.1.1	FILTRO DE ACEITE	99.785	102.017	102.688	99.785
	1.1.2	FILTRO DE AIRE	179.613	184.576	185.472	179.613
	1.1.3	FILTRO DE COMBUSTIBLE	164.383	166.050	168.027	164.383
	1.1.4	FILTRO SEDIMENTADOR	172.261	174.887	176.899	172.261
	1.1.5	SENSOR FILTRO SEDIMENTADOR	189.066	193.793	194.373	189.066
1.2	1.2	MANTENIMIENTO SISTEMA DE INYECCION	-	-	-	-
	1.2.1	BOMBA DE INYECCION DIESEL	17.331.095	17.764.372	17.747.726	17.331.095
	1.2.2	BOMBIN-RACORD	682.740	699.809	694.787	682.740
	1.2.3	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	365.529	376.347	376.453	365.529
	1.2.4	CABEZOTE BOMBA INYECCION	1.517.574	1.540.346	1.540.153	1.517.574
	1.2.5	CONECTOR FILTRO SEDIMENTADOR	305.657	314.822	317.979	305.657
	1.2.6	EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION	1.497.827	1.542.310	1.544.370	1.497.827
	1.2.7	GUAYA ACELERADOR	273.096	279.923	278.270	273.096
	1.2.8	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	2.520.887	2.583.909	2.597.661	2.520.887
	1.2.9	MANGUERA CORTA ADMISION DEL TURBO	425.400	437.873	439.106	425.400
	1.2.10	MANGUERA CURVA ADMISION DEL TURBO	481.069	495.302	495.074	481.069
	1.2.11	PISTON DE AVANCE BOMBA INYECCION	1.570.197	1.609.247	1.610.528	1.570.197
	1.2.12	SENSOR AUXILIAR TURBO	543.114	556.284	556.765	543.114
	1.2.13	SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL	1.308.025	1.327.685	1.332.674	1.308.025
	1.2.14	SENSOR DE PRESION ADSOLUTA DEL TURBO	1.525.136	1.570.512	1.568.647	1.525.136
	1.2.15	SENSOR MAF	1.701.598	1.752.541	1.750.092	1.701.598
	1.2.16	SENSOR MAP	1.539.526	1.562.642	1.570.259	1.539.526

Adicionalmente, se tuvo en consideración que los precios del mercado de repuestos, llantas, lubricantes y servicios especializados de mantenimiento pueden verse afectados por factores externos tales como la tasa de cambio, costos de importación, disponibilidad de inventarios, costos logísticos y condiciones de suministro regional; razón por la cual los valores históricos actualizados constituyen una referencia para la estructuración económica del proceso, complementada con el análisis de mercado, análisis de oferta y cotizaciones obtenidas durante la fase de planeación.

5.3. PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

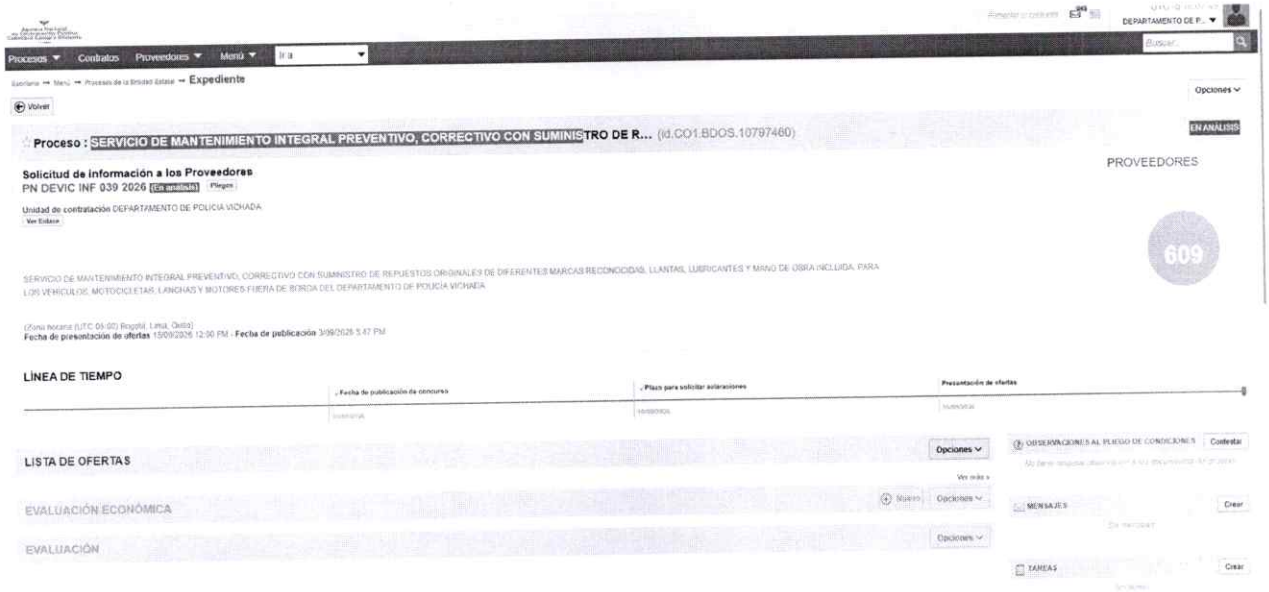
BIEN O SERVICIO	FECHA	EMPRESA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A

Después de verificar los catálogos que se encuentran publicados en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, se pudo determinar que el servicio que se pretenden adquirir no se encuentra dentro de los catálogos consultados. Por lo anterior, se verificaron los sitios y portales web de las empresas que pueden ofrecer los bienes o servicios de igual o similar objeto al que se pretende contratar, encontrando que ninguna página web tiene en su stock ni los servicios ni los elementos que se pretenden adquirir.

- *Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

5.4. PRECIOS DE MERCADO

Para lograr precios del mercado, se procedió a realizar solicitud de cotización mediante comunicado oficial No. GS-2025-024466-2026 de fecha 03/09/2026, la cual fue publicada a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II por el mecanismo de *"Solicitud de información a los Proveedores", mediante el No. de solicitud de información PN DEVIC INF 039 2026, (id. CO1.BDOS.10797460), SOLICITUD COTIZACION SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS.*



Sin obtener ofertas, por este mecanismo.

Agotada la instancia, la unidad procedió a solicitar cotizaciones para identificar los precios del mercado, mediante el mecanismo de proximidad, correos electrónicos a empresas con actividades económicas en la región y a nivel nacional, así mismo de manera física en los diferentes talleres identificados en la región.

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN PROCESO CONTRACTUAL MANTENIMIENTO VEHICULOS

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Lun 06/07/2026 14:51
Para C.INVERSIONESDELORIENTE@HOTMAIL.COM <C.INVERSIONESDELORIENTE@HOTMAIL.COM>

2 archivos adjuntos (481 KB)
0.0 FORMATO PARA COTIZAR ITEM DE MANTENIMIENTOS (1) (1).xlsx; COTIZACIÓN VEHICULOS 135 ITEM.xlsx;

Dios y patria buenas tardes

de manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos en las casillas repuesto y mano de obra cada uno por separado, Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda.

Att

Yeison Andrés portillo Ardila
Responsable de Grupo Movilidad
Departamento de policía vichada
Tel: 3176998091
Correo-004-DEVIC

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN PROCESO VEHICULOS DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Mar 02/06/2026 19:37
Para DAVID-19752011@HOTMAIL.OM <DAVID-19752011@HOTMAIL.OM>; INFO@INGLOBA.CO <INFO@INGLOBA.CO>

2 archivos adjuntos (3 MB)
NUMEROS VIN VEHICULOS PUERTO CARREÑO.xlsx; 0.0 FORMATO PARA COTIZAR ITEM DE MANTENIMIENTOS (1) (1).xlsx;

Dios y patria buenas tardes

de manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos,
Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda.

Att

Yeison Andrés portillo Ardila
Responsable de Grupo Movilidad
Departamento de policía vichada
Tel: 3176998091

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN VEHICULOS DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Mar 02/06/2026 14:57
Para ovidio.vera127@gmail.com <ovidio.vera127@gmail.com>

2 archivos adjuntos (3 MB)
0.0 FORMATO PARA COTIZAR ITEM DE MANTENIMIENTOS (1) (1).xlsx; NUMEROS VIN VEHICULOS PUERTO CARREÑO.xlsx;

Dios y patria buenas tardes

de manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos,
Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda.

Att

Yeison Andrés portillo Ardila
Responsable de Grupo Movilidad
Departamento de policía vichada
Tel: 3176998091

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN VEHICULOS DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Jue 20/08/2026 10:09
Para agropalmardelllanosas@gmail.com <agropalmardelllanosas@gmail.com>

1 archivo adjunto (240 KB)
FORMATO_COTIZACIONES_2026_AJUSTADO.xlsx;

De manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos en las casillas repuestos y mano de obra incluido, Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda del departamento de policía vichada.

Dar respuesta al correo: Devic.grulo-ot@policia.gov.co Devic.gutra@policia.gov.co

Att

Yeison Andrés portillo Ardila
Responsable de Grupo Movilidad
Departamento de policía vichada
Tel: 3176998091
Correo-008-DEVIC

Gracias por la atención prestada.

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN VEHICULOS DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Mié 08/07/2026 18:34
Para Carl.andres1998@gmail.com <Carl.andres1998@gmail.com>

2 archivos adjuntos (481 KB)
COTIZACIÓN VEHICULOS 135 ITEM.xlsx; 0.0 FORMATO PARA COTIZAR ITEM DE MANTENIMIENTOS (1) (1).xlsx;

Dios y patria buenas tardes

de manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos en las casillas repuesto y mano de obra cada uno por separado, Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda.

Dar respuesta al correo: Devic.grulo-ot@policia.gov.co Devic.gutra@policia.gov.co

Att

Yeison Andrés portillo Ardila
Responsable de Grupo Movilidad
Departamento de policía vichada
Tel: 3176998091
Correo-006-DEVIC

Outlook

SOLICITUD COTIZACIÓN VEHICULOS DEPARTAMENTO DE POLICIA VICHADA

Desde DEVIC GRULO-ORDENES TRABAJO <devic.grulo-ot@policia.gov.co>
Fecha Jue 20/08/2026 10:06
Para Carl.andres1998@gmail.com <carl.andres1998@gmail.com>

1 archivo adjunto (240 KB)
FORMATO_COTIZACIONES_2026_AJUSTADO.xlsx;

De manera atenta y respetuosa me dirijo a usted, con el fin de solicitar su amable colaboración enviar cotización en los formatos establecidos en las casillas repuestos y mano de obra incluido, Anexos en el presente correo electrónico. Con el fin de adelantar procesos de contratación, mantenimiento de vehículos, motocicletas y motores fuera de borda del departamento de policía vichada.

Dar respuesta al correo: Devic.grulo-ot@policia.gov.co Devic.gutra@policia.gov.co

Att

Yeison Andrés portillo Ardila

Responsable de Grupo Movilidad

Departamento de policía vichada

Tel: 3176998091

Correo-007-DEVIC

Gracias por la atención prestada.

Soporte de la actividad, son incorporados como anexos del presente estudio, como antecedentes.

- *Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

5.5 ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRECIO SECOP	PRECIOS DE CATÁLOGO	PRECIOS HISTÓRICOS PROYECTADOS	PRECIOS DE MERCADO	VALOR ESTIMADO
01	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO A TODO COSTO CON LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ORIGINALES DE LAS DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS CON SUS LUBRICANTES PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, ESPECIALIDADES Y VEHÍCULOS DE APOYO O COMISIÓN PERTENECIENTES A LA POLICÍA NACIONAL.	NO APLICA	*NO APLICA*	**Anexo 1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS Y ESTUDIO DE MERCADO**	NO APLICA	**VALOR UNITARIO ESTIMADO DE REFERENCIA**

ESTUDIO DE MERCADO

objeto:										
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA".			PRECIO SECOP	PRECIOS DE CATÁLOGO	PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10026-24 INDEXADOS A LA VIGENCIA 2026 (Valor Presente = Valor Histórico (2024) × (1 + IPC 2024) × (1 + IPC 2025)	PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10029-24 Y Contrato 44-7-10017-25 INDEXADOS AL 2026 (Valor Presente = Valor Histórico (2024) × (1 + IPC 2024) × (1 + IPC 202	PRECIOS HISTORICO DE REFERENCIA Contrato 44-7-10020-25 INDEXADOS AL 2026 Valor Presente = Valor Histórico (2025) × (1 + IPC 2025)	PRECIOS DE MERCADO	MENOR VALOR Historico Indexado a la vigencia 2026 (Estudio de Mercado) VALOR UNITARIO ESTIMADO DE REF.
ITEMS	Sub-Item	ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS "DESCRIPCION"							
1.1	1.1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO			-	-			-
	1.1.1	FILTRO DE ACEITE	No aplica	No aplica	99.785	102.017	102.688	No aplica	99.785
	1.1.2	FILTRO DE AIRE	No aplica	No aplica	179.613	184.576	185.472	No aplica	179.613
	1.1.3	FILTRO DE COMBUSTIBLE	No aplica	No aplica	164.383	166.050	168.027	No aplica	164.383
	1.1.4	FILTRO SEDIMENTADOR	No aplica	No aplica	172.261	174.887	176.899	No aplica	172.261
	1.1.5	SENSOR FILTRO SEDIMENTADOR	No aplica	No aplica	189.066	193.793	194.373	No aplica	189.066
1.2	1.2	MANTENIMIENTO SISTEMA DE INYECCION			-	-	-		-
	1.2.1	BOMBA DE INYECCION DIESEL	No aplica	No aplica	17.331.095	17.764.372	17.747.726	No aplica	17.331.095
	1.2.2	BOMBIN-RACORD	No aplica	No aplica	682.740	699.809	694.787	No aplica	682.740
	1.2.3	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	No aplica	No aplica	365.529	376.347	376.453	No aplica	365.529
	1.2.4	CABEZOTE BOMBA INYECCION	No aplica	No aplica	1.517.574	1.540.346	1.540.163	No aplica	1.517.574
	1.2.5	CONECTOR FILTRO SEDIMENTADOR	No aplica	No aplica	305.657	314.822	317.979	No aplica	305.657
	1.2.6	EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION	No aplica	No aplica	1.497.827	1.542.310	1.544.370	No aplica	1.497.827
	1.2.7	GUAYA ACELERADOR	No aplica	No aplica	273.096	279.923	278.270	No aplica	273.096
	1.2.8	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	No aplica	No aplica	2.520.887	2.583.909	2.597.661	No aplica	2.520.887
	1.2.9	MANGUERA CORTA ADMISION DEL TURBO	No aplica	No aplica	425.400	437.873	439.106	No aplica	425.400
	1.2.10	MANGUERA CURVA ADMISION DEL TURBO	No aplica	No aplica	481.069	495.302	495.074	No aplica	481.069
	1.2.11	PISTON DE AVANCE BOMBA INYECCION	No aplica	No aplica	1.570.197	1.609.247	1.610.528	No aplica	1.570.197
	1.2.12	SENSOR AUXILIAR TURBO	No aplica	No aplica	543.114	556.284	556.765	No aplica	543.114
	1.2.13	SENSOR DE POSICION DEL CIGUEÑAL	No aplica	No aplica	1.308.025	1.327.685	1.332.674	No aplica	1.308.025
	1.2.14	SENSOR DE PRESION ADSOLUTA DEL TURBO	No aplica	No aplica	1.525.136	1.570.512	1.568.647	No aplica	1.525.136
	1.2.15	SENSOR MAF	No aplica	No aplica	1.701.598	1.752.641	1.750.092	No aplica	1.701.598
	1.2.16	SENSOR MAP	No aplica	No aplica	1.539.526	1.562.642	1.570.259	No aplica	1.539.526

Para la determinación del valor estimado del presente proceso se analizaron diversas fuentes de información económica. Sin embargo, los PRECIOS DE REFERENCIA consultados en SECOP no fueron considerados para la estructuración del presupuesto oficial, debido a que los contratos identificados no guardan correspondencia directa con las características técnicas, alcance y condiciones de ejecución requeridas por la Entidad.

De igual manera, los precios obtenidos a través de CATÁLOGOS COMERCIALES Y PORTALES WEB no fueron tomados como referencia para la determinación de los valores unitarios estimados, toda vez que corresponden a precios de venta al consumidor final y no incorporan la totalidad de los costos asociados a la ejecución contractual, tales como mano de obra especializada, costos administrativos, logísticos, financieros, tributarios y demás costos indirectos.

Respecto de los PRECIOS DE MERCADO, no fue posible obtener referencias económicas suficientes para su análisis, debido a que los proveedores consultados no remitieron cotizaciones o información económica que permitiera efectuar una comparación objetiva y homogénea de los bienes y servicios requeridos.

En consecuencia, para la estructuración del presupuesto oficial y la determinación de los valores unitarios estimados del presente proceso, se tomaron como referencia LOS PRECIOS HISTÓRICOS obtenidos a partir de contratos similares ejecutados por el Departamento de Policía Vichada, que cuentan con las mismas especificaciones técnicas, debidamente actualizados mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) certificado por el DANE, constituyéndose en la fuente principal para la construcción económica del presente estudio del sector.

Nota. El Anexo No. **1 "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS Y ESTUDIO DE MERCADO",** elaborado en archivo Excel y parte integral del presente proceso, contiene el detalle de los valores unitarios estimados por cada uno de los ítems requeridos por la Entidad.

Los valores allí establecidos constituyen los precios unitarios de referencia definidos por el Departamento de Policía Vichada para efectos de evaluación económica y ejecución contractual. En consecuencia, los posibles oferentes deberán considerar dichos valores como base para la presentación de su propuesta económica. Para tal efecto, cada proponente deberá diligenciar el Anexo – **FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA**, indicando el porcentaje único de descuento (%) que ofrece aplicar sobre los valores unitarios de referencia establecidos por la Entidad para la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, suministro de repuestos, llantas, lubricantes y demás servicios incluidos en el objeto contractual.

El porcentaje de descuento ofertado se aplicará sobre los precios unitarios de referencia contenidos en el Anexo No. 1 y será el factor utilizado por la Entidad para la evaluación económica de las propuestas y la posterior ejecución del contrato.

5.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

El valor total estimado del presente estudio es de; **SESENTA MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS ($60.004.393,73) M/CTE**, INCLUIDO IVA (si aplica) distribuidos así:

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA

2026	02-02-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	DEVIC GUMOV	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA"	10	**1**	**$60.004.393,73**	**$60.004.393,73**
2027					1		
					VALOR TOTAL ESTIMADO		

Vigencia 2026: SESENTA MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS **($60.004.393,73)** M/CTE.

Vigencia 2027: Los recursos correspondientes a la vigencia 2027 se encuentran condicionados a la aprobación de las vigencias futuras ordinarias por parte de la autoridad competente, de conformidad con la solicitud presentada por la Entidad. Una vez se obtenga la respectiva autorización, dichos recursos serán incorporados al proceso contractual y se efectuarán los ajustes que correspondan al estudio previo, análisis económico y pliego de condiciones definitivo.

Forma de Adjudicación:

El DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA, adjudicará el presente proceso por el valor total del presupuesto oficial estimado para la contratación, bajo la modalidad de monto agotable, razón por la cual los proponentes deberán registrar en la plataforma SECOP II el valor total del presupuesto oficial establecido por la Entidad.

La selección del contratista recaerá sobre la oferta que cumpla la totalidad de los requisitos jurídicos, financieros y técnicos exigidos en el proceso y que obtenga el mayor puntaje como resultado de la aplicación de los factores de ponderación establecidos en el pliego de condiciones.

La adjudicación se realizará por el valor total estimado de la contratación y la ejecución se efectuará de acuerdo con la lista de precios unitarios de referencia establecida en el Anexo **No. 1** "**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS Y ESTUDIO DE MERCADO",** aplicando el porcentaje único de descuento ofertado por el adjudicatario en el Formulario de Oferta Económica.

Teniendo en cuenta que se trata de un contrato de prestación de servicios a todo costo, que incluye mano de obra, suministro de repuestos, llantas, lubricantes y demás elementos requeridos para la ejecución del objeto contractual, la Entidad adjudicará el proceso al oferente que presente la oferta más favorable, de conformidad con el porcentaje de descuento ofrecido sobre los precios unitarios de referencia establecidos por el Departamento de Policía Vichada.

El proponente deberá indicar en el Formulario de Oferta Económica el porcentaje único de descuento (%) ofrecido, el cual deberá contemplar la totalidad de los costos directos, indirectos, administrativos, financieros, tributarios, logísticos y demás gastos asociados a la ejecución del contrato.

El porcentaje de descuento ofertado será aplicado de manera uniforme a todos los ítems incluidos en el ANEXO No. 1. "**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS Y ESTUDIO DE MERCADO"**, como resultado de dicha aplicación, los valores unitarios obtenidos constituirán los precios contractuales durante la ejecución del contrato y no podrán ser modificados, salvo los eventos expresamente previstos en la ley.

Firma,

Intendente **YEISON ANDRES PORTILLO ARDILA**
Responsable Movilidad DEVIC
estructurador del Estudio Previo

Intendente Jefe **QUINTERO JARA JONATAN**
Jefe Logístico DEVIC (E)
Dueño de la Necesidad

Documentos Anexos al Estudios Previo:

Los documentos seleccionados en la siguiente lista aplican para el proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía cuyo objeto es "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA**".

Aplica	**Anexos**
✓	Certificación de la Necesidad.
✓	Estimación, Tipificación, Asignación de Riesgos y Determinación de Garantías.
✓	Análisis del Riesgo y Forma de Mitigarlo.
✓	Obligaciones de la Policía Nacional.
✓	Obligaciones del Contratista.
✓	Paquete No. 2 APENDICE TECNICO, requisitos técnicos (Ver Anexo)
✓	Anexo 1. Especificaciones Técnicas Mínimas y estudio de mercado (Ver Anexo)
✓	Paquete No. 1 APENDICE JURIDICO, requisitos jurídicos (Ver Anexo)
✓	Paquete No. 3 APENDICE FINANCIERO Y ECONOMICO, requisitos económicos (Ver Anexo)

Aplica	**Formularios adjuntos al proceso**
☐	**JURÍDICOS:**
✓	Formulario carta de presentación de la propuesta
✓	Formulario compromiso anticorrupción
✓	Formulario clasificación proponente extranjero
✓	Formulario compromiso sistema de gestión ambiental policía nacional.
✓	Formulario compromiso sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo
✓	Formulario ausencia de inhabilidades, incompatibilidades y prohibiciones para contratar
✓	Formulario acuerdo de confidencialidad
✓	Formulario origen lícito de recursos
✓	Formulario criterios de desempate
✓	Formulario tratamiento de datos personales
	Formulario sistema integral de preferencias
✓	Formulario - acreditación de los requisitos habilitantes de los proponentes extranjeros sin domicilio o sucursal en Colombia
✓	Formulario certificación de contratos experiencia extranjero

- ✓ Formulario existencia o no de situaciones de control

- ☐ **ECONÓMICOS:**

- ✓ Formulario datos básicos beneficiario cuenta
- ✓ Formulario cuadro de la capacidad financiera, personas naturales o jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia
- ✓ Formulario oferta económica
- ✓ Formulario capacidad financiera

- ☐ **TÉCNICOS:**

- ✓ Formulario cumplimiento a las especificaciones técnicas mínimas
- ✓ Formato experiencia especifica del proponente
- ✓ Formulario carta compromiso grupo mínimo
- ✓ Especificaciones técnicas de las actividades estimadas del mantenimiento
- ✓ Formulario oferta técnica adicional
- ✓ Formulario apoyo a la industria nacional
- ✓ Formulario indicación de trato nacional
- ✓ Carta de compromiso de calidad del servicio y garantía de posventa

Otros documentos adjuntos al Estudio Previo

- Solicitud estructuración requisitos técnicos.
- Solicitud estructuración requisitos jurídicos.
- Solicitud estructuración requisitos económicos.
- Apéndice No 1 Paquete Jurídico.
- Apéndice No 2 Paquete Técnico.
- Apéndice No 3 Paquete Financiero y Económico.
- Solicitud de cotizaciones proveedores SECOP II.
- Solicitud certificado plan de compras 2026
- Certificación Plan de Adquisiciones Gastos de Funcionamiento Nro. 053 del 21/10/2026

ELABORAR ESTUDIOS PREVIOS CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
CERTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD (APLICA: COMPRAVENTA. SUMINISTRO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS)	

En mi calidad de JEFE LOSGITICO (E) , manifiesto con la suscripción de esta Certificación, que el servicio bajo el objeto: "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO, CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DE DIFERENTES MARCAS RECONOCIDAS, LLANTAS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS, MOTOCICLETAS, LANCHAS Y MOTORES FUERA DE BORDA DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA VICHADA**", no es posible atenderlo internamente debido a que en la planta de personal de la Institución no se cuenta con funcionarios con idoneidad en la materia, ni equipos e insumos necesarios y demás recursos logísticos que demanda la atención a todas las actividades referentes al mantenimiento integral preventivo y correctivo al parque automotor que más adelante se relaciona, razón por la cual se justifica su intervención por medio de la contratación del servicio con terceros.

Parque automotor que registra en los inventarios:

Tipo de vehículo	LINEA	Cantidad
EQUIPO FLUVIAL	200 HP	1
Total EQUIPO FLUVIAL		**1**
MOTORES FUERA DE BORDA	F100GETX-E	1
	STANDARD	2
Total MOTORES FUERA DE BORDA		**3**
MOTOS	CB190R 2.0	5
	DR 200	2
	DR-X 200	9
	FZ	3
	FZ-16	2
	FZN250-A	2
	GIXXER	6
	GS 150 R	5
	GSR150	1
	XRE190	1
	XRE300	4
	XRE300 ABS	28
	XRE300 SAHARA	1
	XTZ 125	1
	XTZ 250	3
	XTZ150-2 (XTZ150)	1
Total MOTOS		**74**
VEHÍCULOS	ALASKAN	2
	COLORADO	2
	D-MAX	1
	DUSTER	1
	FRONTIER	3
	HILUX	3
	LAND CRUISER	2
	MASTER	1
	NP300FRONTIER	9
	NPR	2
	RANGER XLT AT	1
	STARIA	1
	URVAN	1
Total VEHÍCULOS		**29**
Total, general		**107**

Firma,

Intendente Jefe **QUINTERO JARA JONATAN**
Jefe Logístico DEVIC (E)

GARANTÍAS DEL PROCESO

ETAPA PRECONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA
Garantía de Seriedad	RIESGO JURÍDICO	La no suscripción del contrato sin justa causa	Diez por ciento (10%) del monto del presupuesto oficial, como criterio diferencial a emprendimientos y empresas de mujeres o MIPYMES, así como de empresas que cuenten con personal en condición de discapacidad de acuerdo al Decreto 1860 de 2021 - Decreto 0287 de 2026. PARA LOS DEMÁS quince por ciento (15%) del monto del presupuesto oficial.	proponentes	Cuatro (4) meses a partir de la presentación de la propuesta.	Ampara la no suscripción del contrato sin justa causa, por el 10% del monto de la propuesta, desde la presentación de la oferta y cuatro (4) meses más.
	RIESGO JURÍDICO	La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de oferta cuando el término previsto en los pliegos para la adjudicación del contrato se prorrogue o cuando el término previsto para la suscripción del contrato se prorrogue, siempre y cuando esas prorrogas no excedan un término de tres meses.				
	RIESGO JURÍDICO	La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado, de la garantía de cumplimiento exigida por la entidad para amparar el incumplimiento de las obligaciones del contrato.				
	RIESGO JURÍDICO	El retiro de la oferta después de vencido el término fijado para la presentación de las propuestas.				

ETAPA CONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA
Garantía Única	RIESGO JURÍDICO	Incumplimiento del contrato	Cincuenta (50%) del Valor del Contrato	Contratista	Vigente a partir de la suscripción del contrato y de las prórrogas si las hubiere, por un término igual a la vigencia del contrato y un (01) año más.	Ampara el riesgo de incumplimiento durante la vigencia del contrato y un año más. La estimación del riesgo cubre el veinte por ciento (20%) del valor del contrato como quiera que se pretende el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad, en los mismos términos de la Cláusula Penal Pecuniaria.
Garantía Única	RIESGO OPERATIVO	Calidad de los bienes y servicios.	Cincuenta (50%) del Valor del Contrato	Contratista	Vigente por un término igual al plazo de ejecución del contrato y un (1) año más	Ampara el riesgo de mala calidad del servicio durante la vigencia del contrato y tres años más. La estimación del riesgo cubre el treinta por ciento (30%) del valor del contrato como quiera que se pretenda el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad, por la deficiente calidad del servicio de mantenimiento en sus diferentes etapas.

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA
Garantía Única	RIESGO JURÍDICO	No pago de salarios, prestaciones e indemnizaciones laborales	Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Contratista	Vigente a partir de la suscripción del contrato y de las prórrogas si las hubiere, por un término igual a la vigencia del contrato y tres (3) años más.	Ampara a la entidad de los perjuicios que se le ocasionen como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que esté obligado el contratista, derivadas de la contratación del personal utilizado para la ejecución del contrato.
Garantía Única	RIESGO FINANCIERO	Daños a terceros por responsabilidad civil extracontractual por la ejecución de la obra.	200 SMMLV, de acuerdo al Decreto 1082 de 2015	Contratista	Vigente a partir de la suscripción del contrato, por el término igual al plazo de ejecución.	Ampara los daños producidos por el contratista con ocasión de la ejecución de contrato amparado, y serán beneficiarios tanto la entidad contratante como los terceros que puedan resultar afectados por la responsabilidad extracontractual del contratista o su subcontratista. La póliza deberá contener como mínimo, en adición a la cobertura básica de predios, labores y operaciones los amparos contemplados en el artículo 2.2.1.2.3.1.17 del Decreto 1082 de 2015.

CLÁUSULAS SANCIONATORIAS

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Multa	RIESGO JURÍDICO	La no constitución dentro del término y en la forma prevista en el contrato o en alguno de sus modificatorios de la póliza de garantía única y/o alguno de los requisitos de legalización	Multa cuyo valor se liquidará con base en el cero punto dos por ciento (0.2%) del valor del contrato, por cada día de retardo y hasta por diez (10) días calendario.	Contratista	A partir de la suscripción del contrato y de las prórrogas si las hubiese hasta la aprobación de la garantía única.	Cubrirá el perjuicio administrativo por la posible pérdida de recursos, los gastos ocasionados en el proceso y la no entrega del bien y/o servicio cuando el contratista no constituya dentro del término y en la forma prevista en el contrato, o en alguno de sus modificatorios, la póliza de garantía única.
Multa	RIESGO JURÍDICO	Incumplimiento parcial	Multas cuyo valor se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor dejado de cumplir o entregar, por cada día de retardo y hasta por quince (15) días calendario.	Contratista	A partir de la suscripción del contrato y de las prórrogas si las hubiese por un término igual al plazo de ejecución.	Propende por el cumplimiento del objeto contractual y ampara la mora o incumplimiento parcial de alguna obligación derivada del contrato por causas imputables al contratista.
Cláusula Penal Pecuniaria	RIESGO JURÍDICO	Incumplimiento parcial o total de las obligaciones derivadas del contrato, incluyendo la del plazo y/o declaratoria de caducidad.	Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato cuando se trate de incumplimiento total del contrato o caducidad del mismo, o proporcional al incumplimiento parcial del contrato que no supere el porcentaje señalado.	Contratista	A partir de la suscripción del contrato y de las prórrogas si las hubiese por un término igual al plazo de ejecución del contrato y hasta la liquidación del mismo.	Ampara el incumplimiento parcial o total del contrato por parte del contratista, se busca el pago parcial y/o definitivo de los perjuicios que se causen a la entidad.

ELABORAR ESTUDIOS PREVIOS CONTRATOS

ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO

POLICÍA NACIONAL

												Impacto después del tratamiento								Monitoreo y revisión	
No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (que puede pasar y que puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	probabilidad	Impacto	Calificación total	Prioridad	¿A quién se le asigna?	Tratamientos/Controles a ser implementados	probabilidad	Impacto	Calificación	Calificación total	¿Afecta el equilibrio económico del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad ¿Cuándo?
1	Especifico	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	La no suscripción del contrato	Declaración desierta el proceso	1	3	4	Probable	Oferentes	Acompañamiento al proceso	1	1	2	Riesgo bajo	No	Grupo de contratos	Adjudicación del contrato	Etapa Precontractual	Notificación adjudicación y forma de contrato	Firma de contrato
2	Especifico	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	El no cumplimiento con el lleno de los requisitos exigidos en el pliego de condiciones	Declaración desierta el proceso	1	3	4	Probable	Oferentes	Acompañamiento al proceso	1	1	2	Riesgo bajo	No	Grupo de contratos – Comités evaluadores	Etapa Precontractual	Etapa Precontractual	A través de la verificación y habilitación de los requisitos exigidos en el pliego	En el desarrollo de la evaluación de la propuesta
3	Especifico	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	Inobservancia por parte de los oferentes de los parámetros establecidos por el SECOP II para la presentación de ofertas	Invalidación de las ofertas Declaración desierto el proceso	1	3	4	Probable	Oferentes	Acompañamiento al proceso	1	1	2	Riesgo bajo	No	Grupo de contratos – Comités evaluadores	Etapa Precontractual	Etapa Precontractual	A través de la verificación y habilitación de los requisitos exigidos en el pliego de condiciones	En el desarrollo de la evaluación de la propuesta
4	General	Interno	Contratación	Riesgos Operacionales	Falla en los procedimientos, parámetros establecidos para el perfeccionamiento del contrato	Incumplimiento en los requisitos de legalización del contrato	2	3	5	Media	Contratista	Acompañamiento al proceso	1	1	2	Riesgo bajo	Si	Grupo de contratos - Supervisores	Etapa Precontractual	Ejecución del Contrato	Aprobación de la póliza	Aprobación de la póliza
5	General	Interno	Planeación	Operacional	Selección de contratistas que no cumplan con la totalidad de los requisitos	El bien o servicio a adquirir no satisface las necesidades de la entidad	2	5	7	Alto	Entidad	Elaborar las especificaciones técnicas acorde a las necesidades de la contratación y realizar una correcta evaluación de ofertas	1	4	5	Medio	No	Dueños de la necesidad y comités evaluadores	Elaboración de estudios previos	Adjudicación del contrato	Estudios previos y evaluaciones	Etapa precontractual
6	General	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Falla en los procedimientos, parámetros establecidos para el cumplimiento del contrato	Incumplimientos parciales el objeto del contrato y en los resultados esperados	3	3	6	Alta	Contratista	Seguimiento Mensual por parte del supervisor	1	1	2	Riesgo bajo	Si	Supervisor	Ejecución del Contrato	Ejecución del Contrato	Informe mensual de supervisión	Mensual
7	Especifico	Externo	Ejecución	Negocio	Que el contratista se retire, antes del plazo de ejecución del contrato	Terminación anormal del proceso de contratación y no cumplimiento del objeto del contrato	1	4	5	Medio	Contratista	Reducir la probabilidad de Ocurrencia/ informar al contratista desde la adjudicación del contrato las consecuencias del no cumplimiento de las obligaciones de las partes	1	2	3	Bajo	No	Supervisor	Aprobación de la garantía única	Recibido a satisfacción servicio	Informe de supervisión	Permanente
8	Especifico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Selección de contratistas que no cumplan con la totalidad de los requisitos - experiencia	Incumplimiento en la ejecución del contrato, demoras en las entregas de los bienes o sin el cumplimento de las condiciones técnicas	2	3	5	Media	Contratista	Solicitud de experiencia especifica como requisito habilitante	1	1	2	Riesgo bajo	No	Dueños de la necesidad y comités evaluadores	Elaboración de estudios previos	Evaluación de ofertas	Estudios previos y evaluaciones	Etapa precontractual

9	General	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Riesgos derivados de la deficiente calidad de los bienes cumplimiento del contrato	Mala calidad de bienes y servicios	3	2	5	Media	Contratista	Seguimiento Mensual por parte del supervisor y hacer uso de la garantía pólizas de garantías solicitadas	1	1	2	Riesgo bajo	Si	Supervisor	Inicio de ejecución	Ejecución del Contrato	Supervisor	Mensual
10	Especifico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	No pago de salarios, prestaciones e indemnizaciones laborales	Cobros o demandas a la unidad	3	2	5	Media	Contratista	Seguimiento Mensual por parte del supervisor	1	1	2	Riesgo bajo	No	Supervisor	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	Supervisor	Mensual-semestral
11	Especifico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Selección de contratistas que no cumplan con la totalidad de los requisitos - experiencia	Incumplimiento en la ejecución del contrato, demoras en las entregas de los bienes o sin el cumplimento de las condiciones técnicas	2	3	5	Media	Contratista	Solicitud de experiencia específica como requisito habilitante	1	1	2	Riesgo bajo	No	Dueños de la necesidad y comités evaluadores	Elaboración de estudios previos	Evaluación de ofertas	Estudios previos y evaluaciones	Etapa precontractual
12	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Inconsistencias entre el servicio prestado y lo requerido en las especificaciones técnicas establecidas en el proceso de contratación	No cumplimiento del objeto del proceso	2	3	5	Medio	Contratista	Evitar el riesgo/ se deberá realizar el seguimiento permanente por parte del supervisor del contrato dando cumplimiento a lo requerido en las especificaciones técnicas requeridas en el contrato.	1	3	4	Bajo	Si	Supervisor	Aprobación de la garantía única	Recibido a satisfacción del servicio	Informes de supervisor	Permanente
13	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Perdida en el proceso de entrega de los vehículos posterior al mantenimiento	No cumplimiento del objeto del proceso	1	4	5	Medio	Contratista	Transporte y parqueos con seguros a cargo del contratista, para lo cual deberá prever los costos y pólizas requeridas para la entrega oportuna y transporte de los vehículos	1	3	4	Bajo	Si	Contratista	Aprobación de la garantía única	Recibido a satisfacción servicio	Informes de supervisión	Cuando ocurra el evento
14	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	La no entrega de los vehículos posterior al mantenimiento debido a problemas en la importación de repuestos.	No se satisface la necesidad existente en la institución	2	3	5	Medio	Contratista	El contratista realizara el seguimiento a los trámites de importación, con el fin de informar al supervisor las novedades presentadas.	1	3	4	Bajo	Si	Contratista	Aprobación garantía única	Recibido a satisfacción	Comunicación por parte del contratista y documento soporte emitido por parte de la importadora	Permanente
15	Especifico	Externo	Ejecución	Económico	Aumento de precios de las tarifas del mercado derivados de la fluctuación de la tasa de cambio	Afecte o altere el equilibrio económico	2	3	5	Medio	Contratista	El contratista deberá prever esta situación y en caso de presentarse asumirá los costos financieros que ellos le representen	1	3	4	Bajo	Si	Contratista	Desde la adjudicación del contrato	Recibido a satisfacción	Propuesta económica	Permanente
16	Especifico	Externo	Ejecución	Técnico	Que no se realice la adecuada disposición de los elementos sustituidos con forme a lo establecido en la ley	Daño en el medio ambiente por no realizar una disposición	1	3	4	Bajo	Contratista	Reducir la probabilidad de ocurrencia / El contratista formulara e implementara planes de gestión integral de residuos peligrosos con su respectivo plan de contingencia para garantizar la minimización, gestión manejo integral y monitoreo de los residuos que genera	1	3	4	Bajo	Si	Supervisor	Presentación de la oferta	Terminación del contrato	Comunicación oficial al ordenador del gasto	Una vez , cuando ocurra
17	Especifico	Externo	Ejecución	Económico	Que los repuestos suministrados no sean genuinos de la marca respectiva	No se garantice la calidad de los repuestos suministrados y se afecte el	2	3	5	Medio	Contratista	Reducir la probabilidad de ocurrencia / El contratista deberá garantizar desde la presentación de la oferta que los repuestos	1	3	4	Bajo	Si	Supervisor	Presentación de la oferta	Terminación del contrato	Comunicación oficial al ordenador del gasto	Una vez , cuando ocurra

						buen funcionamiento delos vehículos y motos						suministrados en el desarrollo del mantenimiento del equipo automotor son genuinos de la marca de acuerdo a lo requerido por la entidad en las especificaciones técnicas											
18	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Demora en la atención de los vehículos institucionales que requieren mantenimiento	No se garantice prioridad en la atención a los vehículos y motos dela institución que requieren mantenimiento afectando el servicio policial	2	3	5	Medio	Contratista	Reducir la probabilidad de ocurrencia / El contratista deberá garantizar prioridad en la atención a los vehículos y motos dela institución que requieren	1	3	4	Bajo	Si	Supervisor	Presentación de la oferta	Terminación del contrato	Comunicación oficial al ordenador del gasto	Una vez , cuando ocurra

1. Poner a disposición del CONTRATISTA los bienes y lugares que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado.

2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar los supervisores y apoyos necesarios, a través de quienes la POLICÍA NACIONAL mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA.

3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través de los supervisores designados para el efecto, exigiéndoles la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.

4. Recibir a satisfacción los bienes y/o servicios que sean entregados por el CONTRATISTA, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones técnicas contenidas en el anexo técnico.

5. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el supervisor competente dará aviso oportuno a la POLICÍA NACIONAL, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento.

6. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.

7. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.

8. Solicitar y recibir información técnica respecto del bien o servicio y demás del CONTRATISTA en desarrollo del objeto contractual.

9. Exigir al personal beneficiario del mantenimiento en instalaciones policiales, atender las recomendaciones de uso y cuidado dadas por el CONTRATISTA. En caso de presentarse un daño catalogado como mal uso y/o falta de cuidado del personal policial, se debe exigir su reparación en los mismos términos y condiciones o iniciar las acciones administrativas y/o jurídicas que haya a lugar.

10. La POLICÍA NACIONAL a través de los supervisores deberá recopilar y organizar la información del personal comprometido en la ejecución del contrato suministrado por el CONTRATISTA al momento de la suscripción del acta de inicio del contrato, con el fin de realizar los trámites correspondientes para la realización de los estudios de confiabilidad o de seguridad, para el ingreso a las instalaciones.

11. Rechazar los bienes y/o servicios cuando no cumplan con los requerimientos técnicos exigidos.

1. Ejecutar el objeto contractual de conformidad con la oferta presentada y con los documentos que hacen parte integral del contrato, en concordancia con la normativa vigente.
2. Entregar las hojas de vida del grupo mínimo de trabajo, que cumpla con la experiencia exigida, el día de suscripción del contrato.
3. Mantener mínimo el porcentaje dedicación del grupo mínimo de trabajo establecido.
4. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilataciones y trabas en la ejecución del contrato.
5. Cumplir cabalmente con sus obligaciones salariales y prestacionales, aportes al sistema de seguridad social integral y parafiscales (Cajas de compensación Familiar, Sena e ICBF), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.
6. Constituir en debida forma y aportar al Grupo de Contratos del Departamento de Policía vichada, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única.
7. Asistir a la reunión de acta de inicio y entregar los documentos requeridos.
8. Asistir a reunión cuando se le cite en seguimiento y ejecución del contrato, y entregar los documentos requeridos por parte de la entidad.
9. Implementar el sistema de seguridad y salud en el trabajo en concordancia con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, Resolución Nro. 0312 del 13/02/2019, "*Por la cual se definen los estándares mínimos del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo SG-SST*", Resolución Nro. 01956 del 25/04/2018, "*Por la cual se adoptan las directrices de evaluación del sistema de seguridad y salud en el trabajo para los contratista y subcontratistas bajo cualquier modalidad de contrato que deban ejecutar cualquier objeto contractual a la Policía Nacional*", y demás normativa vigente.
10. Entregar a los supervisores la relación del personal comprometido en la ejecución del contrato con todos los datos personales (nombres y apellidos, dirección del lugar de residencia, teléfono, correo electrónico y adjuntar la fotocopia de la cédula de ciudadanía), en el mismo momento que se suscriba el acta de inicio del contrato, con el fin de realizar el estudio de confiabilidad o de seguridad y poder ingresar a las instalaciones donde se va a desarrollar el contrato.
11. Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.
12. No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá informar de tal evento a la POLICÍA NACIONAL y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.
13. Responder las novedades que se presenten en un tiempo máximo de cuarenta y ocho (48) horas, para casos especiales se deberán responder en los tiempos con lo que se coordine con el supervisor técnico.
14. garantizar la disponibilidad del servicio de grúa o traslado de vehículos cuando sea requerido por la Entidad, durante las veinticuatro (24) horas del día y los siete (7) días de la semana, con un tiempo de respuesta no superior a tres (3) horas contadas a partir de la solicitud efectuada por el supervisor del contrato.
15. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.
16. Responder en los plazos que se establezcan en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.
17. Presentar ante la supervisión del contrato el plano de detalle, propuesta de intervención del mantenimiento correctivo a realizar, en concordancia con lo contenido en el presupuesto presentado, previo a la autorización del servicio en la orden de trabajo, con el fin de tomar decisiones en detalle y ajustadas en oportunidad del presupuesto asignado.

18. Presentar la documentación relacionada en la FORMA DE PAGO en los plazos y parámetros establecidos.
19. Presentar todos los documentos requeridos para la ejecución del contrato cumpliendo las condiciones, términos y plazos establecidos.
20. Garantizar la calidad de los trabajos a realizar durante la vigencia del contrato y el establecido en las garantías.
21. Reemplazar a sus expensas las intervenciones (trabajos y/o repuestos que consulten de mala calidad o con defectos de fabricación) que no sean recibidas entera satisfacción por parte del supervisor de manera inmediata.
22. Reportar de manera inmediata y por escrito al supervisor del contrato, cualquier situación o anomalía que afecte la debida ejecución del contrato.
23. Atender en forma oportuna e inmediata los requerimientos urgentes efectuados por el supervisor(es) del contrato, durante el horario y/o disponibilidad permanente establecida por la empresa-supervisor de la Entidad.
24. Adoptar las medidas necesarias cuando se produzcan fenómenos que alteren en el equilibrio económico o financiero del contrato, previo informe a los supervisores del contrato sobre la ocurrencia de tales hechos.
25. Asignar operarios especializados requeridos de acuerdo a las actividades de mantenimiento requerido y de acuerdo a lo ofrecido.
26. Restituir a la POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.
27. Efectuar las correcciones que por parte del supervisor del contrato se indiquen en los tiempos establecidos en el cronograma de obra (programación de obra, optimizando el total de ejecución de la obra).
28. Ejecutar las actividades de manera profesional. En este sentido, se debe dar cumplimiento en la disponibilidad de personal, materiales, herramientas, equipos y/o elementos a utilizar para la atención oportuna de las necesidades en materia de mantenimiento de acuerdo a lo presentado en su oferta.
29. Cumplir con la normativa ambiental nacional para reducir los aspectos e impactos ambientales asociados a su actividad productiva. Deberá tener los permisos y licencias que dieran lugar para el desarrollo de su actividad productiva
30. Cumplir a cabalidad el plazo de ejecución del contrato.
31. Cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesario tramitar antes del inicio, durante y al final del contrato, serán asumidas como responsabilidad del contratista.
32. Implementar buenas prácticas ambientales que promuevan la eficiencia energética con el fin de contribuir al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).
33. Ejecutar con sus propios medios y personal, en forma independiente y con plena autonomía hasta su total terminación y aceptación final, los trabajos correspondientes al objeto contractual.
34. Deberá entregar a la POLICÍA NACIONAL, el certificado de disposición final de los elementos que se generen de la actividad tantos residuos peligrosos, no peligrosos y especiales, en las diferentes actividades de mantenimiento, así con los RAEES, cumpliendo con la normatividad ambiental vigente y ente de control (Ministerio del Medio Ambiente).
35. Garantizar que en la ejecución del contrato no se utilicen productos fabricados con plásticos de un solo uso prohibidos por la Ley 2232 de 2022, sustituyéndolos por alternativas sostenibles conforme a la normativa ambiental vigente.
36. Los repuestos e insumos que se utilicen para las actividades de mantenimiento preventivos y correctivos deberán ser previamente aprobados por el supervisor mediante la presentación de

muestras con la debida anticipación. Este podrá ordenar por cuenta del contratista los ensayos necesarios para comprobar que estos se ajustan a las especificaciones técnicas.

37. Responder por la protección y conservación de los vehículos manteniéndolos seguros hasta la entrega y recibido en forma definitiva por la supervisión del contrato; la reparación de daños ocasionados en el transcurso de la ejecución del contrato, si los hubiera, correrá por cuenta del contratista y se hará a satisfacción del supervisor del contrato.
38. Será por cuenta del contratista el uso obligatorio y el suministro de elementos de seguridad para su personal como cascos, anteojos, calzado, cinturones de seguridad arnés, protectores auditivos y cualquier otro elemento necesario que la ley y el supervisor exijan. Mantendrá elementos para prestar primeros auxilios y cumplirá todas las normas vigentes en Colombia referente a Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo
39. Será condición para control de personal un carné con nombre, cédula de ciudadanía, logotipo del contratista o entidad y número asignado al trabajador, de igual manera, suministrará un listado con nombre completo y número de cédula al supervisor del contrato.
40. Si se presentare cualquier accidente en el lugar en donde se ejecutan las actividades de mantenimiento objeto del presente contrato, será por cuenta del contratista el cubrimiento de los gastos que este genere y su responsabilidad por el no empleo de los elementos de seguridad industrial contemplada por la ley.
41. Establecer un canal directo y respetuoso de comunicación con el supervisor(es), apoyo(s) y/o demás intervinientes formales del contrato.
42. Utilizar insumos de primera calidad los cuales deberán cumplir entre otros con las exigencias de los reglamentos sanitarios vigentes.
43. Se deben delimitar y demarcar las zonas de trabajo, señalizar zonas de almacenamiento, vías de circulación y señalización de salidas de emergencia de acuerdo con las disposiciones legales vigentes en las zonas de trabajo.
44. Garantizar la disposición final de los residuos sólidos peligrosos y especiales (aceites usados, luminarias, RAEE, Envases de Sustancias Químicas y de derivados de hidrocarburo, baterías y pilas, llantas, escombros entre otros relacionados con el título 6 residuos peligrosos según el Decreto 1076 de 2015 o el que lo modifique o derogue) que se pudieran generar como resultados de la prestación de sus servicios a la Policía Nacional. (Presentar a los supervisores técnico y/o jurídico y los apoyos que lo requieran el certificado de disposición final a través de un gestor ambiental debidamente acreditado por la autoridad ambiental competente para la prestación de estos servicios).
45. Aplicar las buenas prácticas ambientales, participar de los programas y campañas ambientales, así como las demás exigencias que se establezcan en el Sistema de Gestión Ambiental, en todas las actividades que realice durante la prestación del servicio dentro de las instalaciones policiales.
46. Realizar la estimación de la ejecución a realizar durante los planes de mantenimiento y presentar la solicitud de PAC correspondiente, al grupo financiero de la unidad, por medio del supervisor del contrato.
47. Para efectuarse el pago el contratista deberá cumplir con lo establecido en la Resolución Nro. 165 del 01/11/2023, "*Por la cual se desarrolla el sistema de facturación, los proveedores tecnológicos, se adopta la versión 1.9 del anexo técnico de factura electrónica de venta, se expide el anexo técnico 1.0 del documento equivalente electrónico, y se dictan otras disposiciones en materia del sistema de facturación*", en las Circulares Externas 002 del 08/01/2016, mediante la cual se implementó el "PAGO A BENEFICIARIO FINAL A TRAVÉS DEL SIIF NACIÓN" y 042 del 26/12/2023, mediante la cual se implementó el "SISTEMA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DEL SIIF NACIÓN", expedidas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en caso de que aplique.
48. Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5° de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.