

**ALCALDIA MUNICIPAL DE PASTO**  
**OFICINA DE PLANEACION DE GESTION INSTITUCIONAL**

**CONCEPTO DE VIABILIDAD**

1. NOMBRE DEL PROYECTO: **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA, PROMOVRIENDO UNA CONECTIVIDAD EFICIENTE Y SEGURA, VIGENCIA 2026 DEL MUNICIPIO DE PASTO"**  
 2. NUMERO DE RADICACION: **202500000036847**  
 3. COSTO TOTAL: **4.463.273.300,77**

**4. RESPECTO A LA IDENTIFICACION, PREPARACION Y EVALUACION DEL PROYECTO**

|                                                                                                |                                        |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| 4.1. EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO                                                            | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.2. LA ALTERNATIVA SELECCIONADA SOLUCIONA EL PROBLEMA DEFINIDO                                | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.3. LOS COSTOS ESTIMADOS SON RAZONABLES                                                       | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.4. ES FUNCION DE LA ENTIDAD RESPONSABLE SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA                             | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.5. LA FICHA ESTA CORRECTAMENTE DILIGENCIADA                                                  | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.6. EL PROYECTO ES CONSISTENTE CON LOS PLANES, POLITICAS Y PROGRAMAS DEL DESARROLLO SECTORIAL | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.7. FICHA DE PROYECTO COHERENTE CON MGA-WEB                                                   | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 4.8. EL PROYECTO ES VIABLE                                                                     | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

**5. CONCEPTO Y OBSERVACIONES**

Los objetivos específicos, productos y metas de producto, se encuentran registradas en Plan de Acción, documento técnico y formato de cronograma del proyecto (pe\_f\_020). Revisó: Jonny Montenegro. PRIMERA AJUSTE: Se reduce el proyecto por valor de 40.000.000 mediante resolución No. 006 del 19 de enero de 2026, se ajustan tiempos de contratación y se ajustan sus actividades internas. REV 22/01/2026 HERNÁN ORTIZ. SEGUNDO AJUSTE: se reduce el proyecto por valor de \$ 315.000.000, según COMFIS 032 del 10 de abril, Y se ajustan actividades internas. Rev. Jonny Montenegro. 27/04/2026. TERCER AJUSTE: se realiza adición de recursos mediante decreto 0093 del 04 de junio de 2026, se ajustan actividades internas y se ajusta presupuesto. Rev. Jonny Montenegro. 12/06/2026. CUARTO AJUSTE: Se realiza ajuste en perfiles, sin modificar el valor del proyecto. Rev. Jonny Montenegro. 21/07/2026. QUINTO AJUSTE: Se realiza adición de recursos propios por un valor de \$1.607.700.932,77 mediante Decreto No. 0129 del 03/Agosto/2026, se contemplan nuevos perfiles al proyecto, se ajustan los tiempos de contratación y se ajustan actividades internas. Rev. Aidé Castro. 02/09/2026.

**6. INFORMACION PLAN DE ACCION Y PRESUPUESTO**

6.1. DIMENSION: **ECONÓMICA**  
 6.2. PROGRAMA: **TEMÁTICA: INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD ACTIVA**

**7. PERSONA RESPONSABLE DE LA EJECUCION DEL PROYECTO**

7.1. NOMBRE: **MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES**  
 7.2. CARGO: **Secretario (a) de Infraestructura y Valorización**  
 7.3. DEPENDENCIA: **Secretaria de Infraestructura y Valorización**

**8. OBSERVACION** EL CONCEPTO DE VIABILIDAD NO CONSTITUYE AUTORIZACION PARA LA EJECUCION Y/O CONTRATACION TOTAL O PARCIAL DEL PROYECTO. SU CONTRATACION DEBE ESTAR PRECEDIDA DE ESTUDIOS, CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y DEMAS DOCUMENTOS DE CARACTER JURIDICO, TECNICO, ECONOMICO, FINANCIERO, PRESUPUESTAL, SOCIAL Y AMBIENTAL NECESARIOS. EL CONCEPTO DE VIABILIDAD EN NINGUN CASO SE REFIERE A LA CALIDAD Y VERACIDAD DE LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, LOS CUALES SON DE RESPONSABILIDAD DE LA DEPENDENCIA QUE PRESENTA EL PROYECTO DE INVERSION

**9. FUNCIONARIO RESPONSABLE**

FUNCIONARIO: **LUCELLY ROSERO FUENMAYOR**  
 CARGO: **Asesor Banco de Proyectos**  
 DEPENDENCIA: **Oficina de Planeacion de Gestion Institucional**  
 FECHA DE RADICACIÓN DEL PROYECTO: **2025-12-30**

Firma

