

PUBLICA



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2 UH-60
SV. ALEXANDER AVENDAÑO RODRÍGUEZ**



Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026675029792883/MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

Bogotá, D.C, 16 de septiembre de 2026

Señor Coronel
JOHN ROBINSON TEJEDOR CARDENAS
Director Central Administrativa y Contable Especializada Aviación
Aeropuerto el Dorado, nueva zona de aviación entrada No.6
Bogotá, D.C.

Asunto: Entrega aval técnico de cotizaciones proceso No. 211-CENACAVIACION-2026.

Con toda atención, me permito remitir al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, el aval técnico emitido por el Comité Técnico Estructurador a las cotizaciones presentadas por la empresas interesadas en participar del proceso No. 211-CENACAVIACION-2026, cuyo objeto es la "ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL", en los siguientes términos:

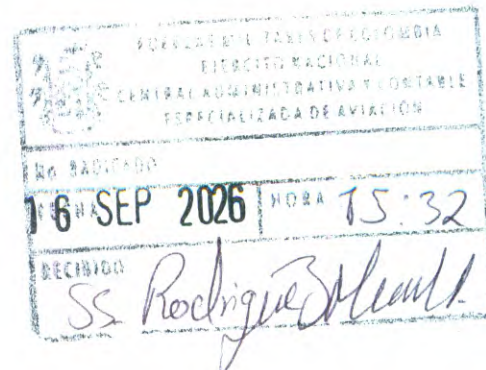
EMPRESAS	AEROTECNICA S.A.S	Cumplen con los requisitos técnicos exigidos en la invitación a cotizar
	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	
	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	
	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	
	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	
	WORLD BUSINESS AEROSPACE	

Respetuosamente,

Teniente Coronel JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
Comandante Batallón de Mantenimiento de Aviación No. 2 UH-60
Gerente de Proyecto

ANEXO: Aval técnico (06 folios)

Elaboró: SP. *[Firma]*
Suboficial de planeación UH-60



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co



PUBLICA

PUBLICA



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2 UH-60
SV. ALEXANDER AVENDAÑO RODRÍGUEZ**



Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026675029791823/MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

Bogotá, D.C, 16 de septiembre de 2026.

Señor Teniente Coronel
JUAN DIEGO ARIAS GIRAL
Comandante Batallón de mantenimiento de Aviación No.2 UH-60
Gerente De Proyecto

Asunto: Aval de cotización proceso No.211-CENACAVIACION-2026.

Con toda atención me permito remitir al Señor Teniente Coronel Gerente de proyecto, el aval técnico correspondiente al proceso No. 211-CENACAVIACION-2026, cuyo objeto es la "ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL posterior a la presentación de las cotizaciones en la plataforma SECOP II, por los interesados en participar del proceso así:

ANEXOS TECNICOS

El Comité Técnico Estructurador, en ejercicio de sus funciones y tras realizar la revisión y verificación de las cotizaciones presentadas por las empresas interesadas en participar del proceso, en concordancia con las Especificaciones Técnicas de Obligatorio Cumplimiento y adicionales de obligatorio cumplimiento se permite determinar lo siguiente:

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

1. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

LOTE "A" PALAS DE ROTOR PRINCIPAL.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.

PLACA CIVIL: N/A

IDENTIFICACIÓN DEL ACTIVO FIJO: N/A

NUMERO DEL ACTIVO FIJO: N/A

CENTRO DE COSTOS: N/A

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	NECESIDAD	AEROTECNICA S.A.S		AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS		GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA		HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION		UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT		WORLD BUSINESS AEROSPACE	
					COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION
1	8714501	MAIN ROTOR BLADE ASSY UH-60L	70150-09100-043	16	COTIZA	SERVICIBLE	NO COTIZA	-	COTIZA	REPARADO	NO COTIZA	-	COTIZA	REPARADO	COTIZA	OVH

LOTE "B" REPUESTO GENERALES.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.

PLACA CIVIL: N/A

IDENTIFICACIÓN DEL ACTIVO FIJO: N/A

NUMERO DEL ACTIVO FIJO: N/A

CENTRO DE COSTOS: N/A

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	NECESIDAD	AEROTECNICA S.A.S		AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS		GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA		HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION		UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT		WORLD BUSINESS AEROSPACE	
					COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION
1	4964003	SPACER	NAS43DD4-36FC	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
2	4964003	NUT, SELF, LOCKING (BALANCE MRB)	SS5086C07S	30	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
3	4964003	PISTON, LINEAR ACTUA	70250-12067-102	1	COTIZA	OVH	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
4	4964003	YOKE ASSY, LANDING G	70250-13158-043	2	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	OVH	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
5	4964003	PITCH TRIM ASSY	70410-02760-047	4	COTIZA	OVH	NO COTIZA	-	COTIZA	OVH	COTIZA	NEW	COTIZA	OVH	NO COTIZA	
6	4964003	SUPPORT ASSY, CONTRO	70301-10008-044	1	COTIZA	OVH	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

Radicado No. 2026675029791823/MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.

PLACA CIVIL: N/A

IDENTIFICACIÓN DEL ACTIVO FIJO: N/A

NÚMERO DEL ACTIVO FIJO: N/A

CENTRO DE COSTOS: N/A

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	NECESIDAD	AEROTECNICA S.A.S		AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS		GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA		HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION		UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT		WORLD BUSINESS AEROSPACE	
					COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION
7	4964003	BOX ASSY ICS	70500-02063-400	1	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
8	4964003	CARGO HOOK CARTRIDGE	1512AS121	8	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
9	4964003	FILTER ELEMENT,FLUI SECONDARY	AC-A089F-475	10	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
10	4964003	BEARING,SLEEVE	SB5203-202	4	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
11	4964003	BEARING,PLAIN,SELF	KNDB12-25	2	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
12	4964003	BEARING,PLAIN,SELF-	SB5064-103	8	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
13	4964003	VALVE CHECK	70306-02116-102	1	COTIZA	OVH	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
14	4964003	BOLT,SHEAR	NAS629-26	8	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
15	4964003	BOLT,SHOULDER TIE DOWN,AIRCRAFT	70700-20472-101	32	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA		COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
16	4964003	SADDLE WASHER	SS4411-06S200	30	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
17	4964003	NUT,SELF-LOCKING,BA	RMLH2577-098	8	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
18	4964003	NUT,SELF-LOCKING,BARREL NUT	NAS577B6A	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
19	4964003	PIN,TAPERED,THREADE	70209-05006-101	16	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
20	4964003	CATCH, FLUSH	H-5100K1499	4	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
21	4964003	CONNECTOR,RECEPTACL	MS3472W8-33S	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	COTIZA
22	4964003	COUPLING,ELECTRICAL CONDUIT	202C302-13	8	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	COTIZA
23	4964003	WINDSHIELD PANEL,AI RH	70206-01003-044	4	COTIZA	OVH	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
24	4964003	BEARING,SLEEVE (YOKE)	M81934/2-10C008	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	COTIZA
25	4964003	BEARING,PLAIN,SELF- LUBRICATING	SB5303-103	8	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	COTIZA
26	4964003	BEARING,SLEEVE SPINDLE TEFLON	70105-68003-102	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	COTIZA



Fuerte Militar de Tolemaida

Nilo-Cundinamarca

Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co

www.ejercito.mil.co

PUBLICA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.

PLACA CIVIL: N/A

IDENTIFICACIÓN DEL ACTIVO FIJO: N/A

NUMERO DEL ACTIVO FIJO: N/A

CENTRO DE COSTOS: N/A

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	NECESIDAD	AEROTECNICA S.A.S		AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS		GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA		HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION		UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT		WORLD BUSINESS AEROSPACE	
					COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION
27	4964003	TRACK ASSY UPPER RH	70217-02702-050	2	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
28	4964003	METER, TIME TOTALIZING	166125-100	7	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
29	4964003	WINDSHIELD PANEL, AI LH	70206-01003-045	4	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
30	4964003	PATCH /MAKE FROM TAPE, ADHESIVE	70150-09100-101	28	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
31	4964003	TRANSMITTER, RADIO (ELT)	EBC-406HM	29	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
32	4964003	PACKING PREFORMED	4074T58P04	6	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
33	4964003	BOLT (PUMP ACCUMULATOR)	AN4-42A	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
34	4964003	BUSHING, SLEEVE	3903T81P02	1	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
35	4964003	PUMP ETS SYSTEM, AIR	70307-85801-101	1	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
36	4964003	MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY TIPE III	82165-20	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
37	4964003	FLIGHT MANAGMENT SET COPILOT	S7060-01703-101	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
38	4964003	MULTI FUNCTION DISPLAY	S7060-01711-101	3	NO COTIZA		NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
39	4964003	MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY	82165-20	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
40	4964003	SWASHPLATE ASSY	70104-08000-060	1	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
41	4964003	MASTER WARNING PNL	70550-81808-101	2	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
42	4964003	UHF/VHF RADIO MXF-4027	902844-801	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	
43	4964003	BATTERY PACK	452-0133	4	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	REPARADO	COTIZA	NEW
44	4964003	DISPLAY HT 9100	765100-20	1	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	SERVICIABLE



Fuerte Militar de Tolemaida

Nilo-Cundinamarca

Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co

www.ejercito.mil.co

PUBLICA

Radicado No. 2026675029791823/MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV2.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL.

PLACA CIVIL: N/A

IDENTIFICACIÓN DEL ACTIVO FIJO: N/A

NUMERO DEL ACTIVO FIJO: N/A

CENTRO DE COSTOS: N/A

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	NECESIDAD	AEROTECNICA S.A.S		AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS		GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA		HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION		UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT		WORLD BUSINESS AEROSPACE	
					COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION	COTIZA /NO COTIZA	CONDICION
45	4964003	BATTERY EGI	500233	8	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
46	4964003	BEARING,PLAIN,ROD	LB6-1034-20-1	24	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
47	4964003	AFCC, COMPUTER	70901-01802-101	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	OVH	COTIZA	NEW	NO COTIZA	REPARADO	NO COTIZA	REPARADO
48	4964003	SCREW,CAP,SOCKET HEAD	NAS1351-3H12P	6	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
49	4964003	SLEW CTRL PILOT	70600-01829-101	1	COTIZA	OVH	COTIZA	OVH	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
50	4964003	BOLT (PUMP ACCUMULATOR)	AN4-45A	4	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
51	4964003	SCREW,CLOSE TOLERAN (TIP-CAP)	SS5305-1S11	40	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW
52	4964003	BUSHING,SLEEVE	3903T81P01	1	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	COTIZA	NEW	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
53	4964003	HARNESS ASSY (HUMS T/R)	50582-0106	2	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
54	4964003	Mod. Kit, SPL Instl,	70070-20568-012	1	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-
55	4964003	Mod. Kit, SPL Instl,	70070-20568-013	1	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-	NO COTIZA	-

2. ESPECIFICACIONES TECNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO LOTE "A" PALAS DE ROTOR PRINCIPAL.



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
CONDICIÓN PARA LA COMPRA DE PALAS DE ROTOR PRINCIPAL NUEVAS	I.) Que los componentes requeridas para el presente proceso, tendrán las siguientes condiciones: Deben estar en condición "Nuevo", y del fabricante en original. (O.E.M-Original Equipment Manufacturer) El componente debe tener placa de identificación original de fabricante en donde se describa el número de parte, y número de serie. Los números de parte deben corresponder con los catálogos de partes del fabricante, así mismo los componentes que hacen parte del presente proceso se le deben aplicar las últimas actualizaciones tal como los mensajes de seguridad de aviación, boletines técnicos y demás requeridas por la casa fabricante según aplique: II.) Entregar los elementos objeto de compra en condición servible. Deben proporcionar los documentos pertinentes donde se especifique la condición del elemento que certifiquen la autenticidad y la calidad, incluyendo certificados de conformidad y cualquier otra documentación requerida por las autoridades de aviación, esto para garantizar su aeronavegabilidad. • III.) Devolución por Defecto de compra: En caso de que se detecte un defecto en un componente, el proveedor se compromete a aceptar la devolución requerida por la novedad encontrada sin costo adicional para esta entidad.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
TRAZABILIDAD	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal en el cual, se compromete en caso de ser adjudicatario a: I) Entregar el certificado de aprobación de aeronavegabilidad en Original, Forma FAA 8130-3 (si aplica) o el certificado de conformidad (CoC) este expedido por la casa fabricante.(si aplica) II) Entregar Certificado de conformidad en original donde especifique el nombre del componente, parte número (PN), Nacional Stock Number (NSN), condición del componente (NEW), tiempo desde nuevo (TSN). NOTA No.1: Las Directivas de Aeronavegabilidad (AD's), boletines de servicio mandatorios o cualquier otra directiva aplicable, Tendrán que estar actualizadas e incluidos en cada uno de los componentes para los que apliquen.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD Y BOLETINES TECNICOS	El contratista al momento de la entrega de los componentes condición NEW (ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER), a la Aviación del Ejército, debe cumplir con todas y cada una de las directivas de	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	aeronavegabilidad (AD'S) aplicables, boletines de servicio mandatorios según sea el caso, de acuerdo con la última actualización emitida por el fabricante.						
ASPECTOS DE SEGURIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal en el cual, se compromete en caso de ser adjudicatario a: 1. Entregar los repuestos adquiridos en su respectivo contenedor, cajas o bolsas anti estática que aplicable en perfectas condiciones de preservación de acuerdo a la especificación del OEM. 2. Indicadores y absorbentes de humedad vigentes conforme a las especificaciones técnicas exigidas por el OEM. 3. Rotular para efectos de control del depósito al momento de la recepción, donde especifiquen los siguiente: - Destinatario (Ejército Nacional - División de Aviación Asalto Aéreo - Batallón de Abastecimientos y Servicios para la Aviación). - Empresa de donde proceden los elementos al interior del contenedor. - Número del contrato al cual pertenecen los elementos. - Número de serie de la pala del rotor de cola que está dentro del contenedor. - Cumplir con los protocolos de bioseguridad al momento de la entrega y recepción de material.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PRUEBAS EN BANCOS	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario, a: - Realizar las pruebas en bancos a los componentes que aplique dicha prueba, de acuerdo con los manuales técnicos autorizados por la casa fabricante (si aplica) - Entregar forma o documento donde soporte el análisis y chequeos en los bancos de prueba a los componentes que apliquen al momento de la entrega. NOTA No.1: Será motivo de rechazo los componentes que de acuerdo a los manuales técnico del fabricante requieran mencionadas pruebas y no se hayan realizado.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CONDICIÓN DE ACEPTACIÓN DE PALAS DE ROTOR PRINCIPAL EN CONDICION	Teniendo en cuenta que, como resultado del análisis del mercado aeronáutico, se evidenció una disponibilidad limitada de palas de rotor principal en condición NEW (nuevas de fábrica) para las aeronaves UH-60L y S-70i, la Entidad, con el fin de garantizar la pluralidad de oferentes sin comprometer la seguridad operacional ni la aeronavegabilidad de las aeronaves, aceptará palas de rotor principal en condición distinta de NEW, siempre que cumplan integralmente con los siguientes requisitos técnicos:	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
REPARADO, OVERHAUL, SERVICIABLES.	• CASO EN QUE EL COMPONENTE ESTE EN CONDICIÓN OVERHAUL: las palas de rotor principal deben tener las siguientes especificaciones: - 00:00 horas de operación desde su último TBO para los componentes que aplica control de horas (CUFF). - El Overhaul debe haberse realizado en la casa fabricante del componente. - Deberá contar con la documentación técnica y registro de trazabilidad correspondiente (certificado de conformidad – FORM 2408-5, FORM 2408-16) • CASO EN QUE EL COMPONENTE ESTE EN CONDICIÓN REPARADO: En el evento de que la Pala de Rotor Principal (Main Rotor Blade Assembly) ofertada se encuentre en condición reparada deberá tener las siguientes especificaciones: - La reparación del componente deberá haber sido realizado por la casa fabricante (OEM) . - Adicionalmente, el componente deberá acreditar, al momento de su entrega, un remanente mínimo del cincuenta por ciento (50 %) de su vida útil operacional, calculado con base en las horas de operación, ciclos o límite de vida aplicable, según lo establecido en los Manuales Técnicos, Manuales de Mantenimiento, Manuales de Partes y demás publicaciones técnicas vigentes emitidas por el fabricante. - Deberá contar con la documentación técnica y registro de trazabilidad correspondiente (certificado de conformidad – FORM 2408-5, FORM 2408-16) • CASO EN QUE EL COMPONENTE ESTE EN CONDICIÓN SERVICIABLE: En el evento de que la Pala de Rotor Principal (Main Rotor Blade Assembly) ofertada se encuentre en condición servicable deberá tener las siguientes especificaciones: - Deberá contar con un remanente de vida útil no inferior al cincuenta por ciento (50 %) del límite de servicio establecido por el fabricante, soportado mediante los registros históricos y la documentación técnica correspondiente de trazabilidad. - Deberá contar con la documentación técnica y registro de trazabilidad correspondiente (certificado de conformidad – FORM 2408-5, FORM 2408-16) Nota No.1: En caso de que el oferente presente en su oferta, cualquiera de las condiciones anteriormente descritas para las palas de rotor principal, deberá allegar junto con su oferta la totalidad de la documentación técnica y de						



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	trazabilidad correspondiente a cada componente, con el fin de que el Comité Técnico Evaluador verifique el cumplimiento de los requisitos técnicos exigidos en el presente proceso. La documentación aportada deberá permitir comprobar, entre otros aspectos, la condición del componente, su historial de mantenimiento, reparación o overhaul (cuando aplique), la trazabilidad, las certificaciones emitidas por la autoridad competente o el fabricante, el remanente de vida útil y el cumplimiento de las especificaciones establecidas en los manuales técnicos y demás documentos aplicables a las palas de rotor principal de las aeronaves UH-60.						
TRAZABILIDAD	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario: - A entregar certificado de conformidad en original, expedido por el fabricante del componente, en el cual se certifique la condición del componente. - A entregar la forma HISTORICAL RECORD SERVICE (historial de registro del componente) y TEAR DOWN REPORT COMPONENT (informe de reportes de componentes), para los componentes reparados y/o Overhaul. - A entregar certificación de la aplicación de Directivas de Aeronavegabilidad (AD's), boletines de servicio mandatorios o cualquier otra directiva aplicable. - A entregar las formas FORM 2408-5, FORM 2408-16.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
CRONOGRAMA DE ENTREGAS	El contratista deberá entregar al supervisor del contrato, al momento de suscribir el acta de inicio, el cronograma de entregables de los bienes, asegurando que estos se cumplan dentro del plazo de ejecución establecido en el contrato.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE

LOTE "B" REPUESTO GENERALES.



Fuerte Militar de Tolemaida
 Nilo-Cundinamarca
 Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
CONDICIÓN PARA LA ADQUISICIÓN DE LOS REPUESTOS GENERALES	I.) Todas las partes o piezas requeridas, tendrán las siguientes condiciones: Deben estar en condición "Nuevo", y del fabricante en original. (O.E.M-Original Equipment Manufacturer) Deben como mínimo tener un 100% remanente de su vida útil para los componentes con vida límite por tiempo calendario para su almacenamiento (Shelf Life). Los repuestos suministrados CLASE I (Retirement Change, Time Change) y CLASE II (Condition Change), deben tener placa de identificación original de fabricante en donde se describa el número de parte, el modelo del componente o repuesto y número de serie. Los números de parte deben corresponder con los catálogos de partes del fabricante, así mismo los componentes que hacen parte del presente proceso se le deben aplicar las últimas actualizaciones tal como los mensajes de seguridad de aviación, boletines técnicos y demás requeridas por la casa fabricante según aplique Por ningún motivo se aceptan componentes en condición PMA (Part Manufacturer Approval) II.) Entregar cada uno de los elementos objeto de compra en condición aeronavegable. Deben proporcionar los documentos pertinentes donde se especifique la condición del elemento que certifiquen la autenticidad y la calidad, incluyendo certificados de conformidad y cualquier otra documentación requerida por las autoridades de aviación, entendiéndose como adicionales, los cuales son requeridos para garantizar su trazabilidad y aeronavegabilidad del repuesto adquirido por la entidad. • III.) Devolución por defecto de compra: En caso de que se detecte un defecto en un componente, el contratista se compromete a aceptar la devolución por parte de la supervisión y a su vez realizar el reemplazo del mismo en las condiciones establecidas en el proceso sin costo adicional para la entidad. • NOTA No 1: Si se entrega un componente incorrecto por error del proveedor, se compromete a coordinar la devolución y a enviar el componente correcto sin cargo adicional para el comprador	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
TRAZABILIDAD	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario: I) Entregar el certificado de aprobación de aeronavegabilidad en Original, Forma FAA 8130-3 (si aplica) o el certificado de conformidad (CoC) expedido por la casa fabricante.(si aplica)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE



Fuerte Militar de Tolemaida
 Nilo-Cundinamarca
 Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	II) Entregar Certificado de conformidad en original donde especifique el nombre del componente, parte número (PN), Nacional Stock Number (NSN), condición del componente (NEW), tiempo desde nuevo (TSN). Para los componentes adquiridos en condición REPARADOS Y/O OVERHAUL entregara la siguiente documentación: I) Entregar el certificado de aprobación de aeronavegabilidad en Original, Forma FAA 8130-3 (si aplica) o el certificado de conformidad (CoC) expedido por la casa fabricante.(si aplica) II) Entregar Certificado de conformidad en original donde especifique el nombre del componente, parte número (PN), Nacional Stock Number (NSN), condición del componente (NEW), tiempo desde nuevo (TSN). III) Certificación de pruebas en banco de los componentes que aplique mencionadas pruebas. NOTA No. 1: Las Directivas de Aeronavegabilidad (AD's), boletines de servicio mandatorios o cualquier otra directiva aplicable, Tendrán que estar actualizadas e incluidos en cada uno de los componentes para los que apliquen.						
DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD Y BOLETINES TECNICOS	El contratista al momento de la entrega de los componentes condición NEW (ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER), a la Aviación del Ejército, debe cumplir con todas y cada una de las directivas de aeronavegabilidad (AD'S) aplicables, boletines de servicio mandatorios según sea el caso, de acuerdo con la última actualización emitida por el fabricante.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
ASPECTOS DE SEGURIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal en el cual, se compromete en caso de ser adjudicatario a: 1. Entregar los repuestos adquiridos en su respectivo contenedor, cajas o bolsas anti estática que aplicable en perfectas condiciones de preservación de acuerdo a la especificación del OEM. 2. Indicadores y absorbentes de humedad vigentes conforme a las especificaciones técnicas exigidas por el OEM. 3. Rotular para efectos de control del depósito al momento de la recepción, donde especifiquen los siguiente: - Destinatario (Ejército Nacional - División de Aviación Asalto Aéreo - Batallón de Abastecimientos y Servicios para la Aviación). - Empresa de donde proceden los elementos al interior del contenedor. - Número del contrato al cual pertenecen los elementos.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	AEROTECNICA S.A.S	AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS	GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA	HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION	UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT	WORLD BUSINESS AEROSPACE																																				
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE																																				
	- Número de serie de la pala del rotor de cola que está dentro del contenedor. - Cumplir con los protocolos de bioseguridad al momento de la entrega y recepción de material.																																										
PRUEBAS EN BANCOS	El oferente junto con la oferta entregará documento suscrito por el Representante Legal, en el cual, se comprometa en caso de ser adjudicatario, a:	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE																																				
	- Realizar las pruebas en bancos a todos los componentes que aplique dicha prueba, de acuerdo con los manuales técnicos autorizados por la casa fabricante. - Entregar forma o documento donde soporte el análisis y chequeos en los bancos de prueba a los componentes que apliquen al momento de la entrega.																																										
	NOTA No.1: Será motivo de rechazo los componentes que de acuerdo a los manuales técnico del fabricante requieran mencionadas pruebas y no se hayan realizado.																																										
	NOTA No.2: A continuación se relaciona los componentes que de acuerdo a los manuales técnicos requieren pruebas en bancos.																																										
	<table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO</th><th>PARTE NUMERO</th></tr><tr><td>5</td><td>PITCH TRIM ASSY</td><td>70410-02760-047</td></tr><tr><td>7</td><td>BOX ASSY ICS</td><td>70500-02063-400</td></tr><tr><td>31</td><td>TRANSMITTER,RADIO (ELT)</td><td>EBC-406HM</td></tr><tr><td>36</td><td>MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY TIPE III</td><td>82165-20</td></tr><tr><td>37</td><td>FLIGHT MANAGMENT SET COPILOT</td><td>S7060-01703-101</td></tr><tr><td>38</td><td>MULTI FUNCTION DISPLAY</td><td>S7060-01711-101</td></tr><tr><td>39</td><td>MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY</td><td>82165-20</td></tr><tr><td>41</td><td>MASTER WARNING PNL</td><td>70550-81808-101</td></tr><tr><td>42</td><td>UHF/VHF RADIO MXF-4027</td><td>902844-801</td></tr><tr><td>44</td><td>DISPLAY HT 9100</td><td>765100-20</td></tr><tr><td>47</td><td>AFCC, COMPUTER</td><td>70901-01802-101</td></tr></table>							ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO	5	PITCH TRIM ASSY	70410-02760-047	7	BOX ASSY ICS	70500-02063-400	31	TRANSMITTER,RADIO (ELT)	EBC-406HM	36	MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY TIPE III	82165-20	37	FLIGHT MANAGMENT SET COPILOT	S7060-01703-101	38	MULTI FUNCTION DISPLAY	S7060-01711-101	39	MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY	82165-20	41	MASTER WARNING PNL	70550-81808-101	42	UHF/VHF RADIO MXF-4027	902844-801	44	DISPLAY HT 9100	765100-20	47	AFCC, COMPUTER	70901-01802-101
	ITEM							DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	PARTE NUMERO																																		
	5							PITCH TRIM ASSY	70410-02760-047																																		
	7							BOX ASSY ICS	70500-02063-400																																		
	31							TRANSMITTER,RADIO (ELT)	EBC-406HM																																		
	36							MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY TIPE III	82165-20																																		
	37							FLIGHT MANAGMENT SET COPILOT	S7060-01703-101																																		
	38							MULTI FUNCTION DISPLAY	S7060-01711-101																																		
	39							MULTI-PURPOSE CONTROL DISPLAY	82165-20																																		
	41							MASTER WARNING PNL	70550-81808-101																																		
	42							UHF/VHF RADIO MXF-4027	902844-801																																		
44	DISPLAY HT 9100	765100-20																																									
47	AFCC, COMPUTER	70901-01802-101																																									
CRONOGRAMA DE ENTREGAS	El contratista deberá entregar al supervisor del contrato, al momento de suscribir el acta de inicio, el cronograma de entregables de los bienes, asegurando que estos se cumplan dentro del plazo de ejecución establecido en el contrato.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE																																				



Fuerte Militar de Tolemaida
 Nilo-Cundinamarca
 Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA

CONCLUSION

El Comité Técnico Estructurador se permite manifestar que, una vez verificada las cotizaciones allegada por las empresas, AEROTECNICA S.A.S, AVIATION INTERNATIONAL SOLUTIONS, GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA, HELIOST&I S.A.S, UNIVERSAL LOGISTICS SUPPORT, WORLD BUSINESS AEROSPACE interesadas en participar en el proceso No. 211-CENACAVIACIÓN-2026, cuyo objeto corresponde a la **ADQUISICION DE REPUESTOS GENERALES Y PALAS DE ROTOR PRINCIPAL PARA LOS HELICOPTEROS (UH-60L/S70i) DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL**, se evidenció que dichas propuestas **cumplen con los requisitos exigidos en la invitación a cotizar**, razón por la cual se considera procedente su continuidad dentro del proceso de selección.

Respetuosamente,


SV. VILLEGAS CARMONA JHON JAIR
Comité Técnico Estructurador


MY. GONZALEZ PUCHE ANDRES CAMILO
Comité Técnico Estructurador



Fuerte Militar de Tolemaida
Nilo-Cundinamarca
Correo electrónico: Bamav2@ejercito.mil.co
www.ejercito.mil.co

PUBLICA