Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000000511

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/10/2025 09:43:14

Identificador: 1617255

Formulador Ciudadano: Julio Enrique Rodriguez Geney

Formulador Oficial : Laura Melissa Vitola Cuadro

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar Me Enamora 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LÍNEA 1. BOLÍVAR ME ENAMORA CON CRECIMIENTO ECONÓMICO Y OPORTUNIDAD DE EMPLEO PARA TODOS.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa de Movilidad.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CORDOBA ME ENAMORA Y AVANZA HACIA EL DESARROLLO Y LA PAZ 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CORDOBA AVANZA CON CONVERGENCIA TERRITORIAL Y SOCIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos los niveles de movilidad del tránsito vehicular del municipio de Córdoba, Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad en las vías urbanas del municipio de Córdoba Bolívar, debido al mal estado de las vías, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. Las calles, afectadas por baches, hundimientos y falta de mantenimiento, generan congestión vehicular, retrasos en los desplazamientos y un aumento en los riesgos de accidentes para conductores y peatones. Esta situación impacta negativamente la calidad de vida de los habitantes, dificulta el acceso a servicios esenciales y afecta el desarrollo económico local, ya que el transporte de mercancías se ve ralentizado. La falta de inversión en infraestructura vial, combinada con factores como el clima y el uso intensivo de las vías, ha agravado el problema.
Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de los tramos de vías urbanas incrementan el tiempo de desplazamiento. El tiempo de desplazamiento en los sectores 1 tramo 1 calle salida a zambrano entra avenida calle 10 hasta carrera 9, sector 2 tramo 2 calle 7 entre salida zambrano hasta carrera 7, tramo 3 carrera 7 entre calle 7 y avenida calle 10, tramo 4 carrera 6 entre calle 9 y avenida calle 10, tramo 5 calle 9 entre carrera 4a y 6, tramo 6 carrera 4a entre calle 9 y 10) es de 15 minutos en promedio para un trayecto de 0,733 km.

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	**1.3** Drenaje superficial deficiente
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
	1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehícular
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros
3. Deterioro del paisaje urbano del sector	**3.5** Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
	3.6 Disminución de turistas en el municipio

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la infraestructura vial regional	Gestion de rescursos para financiar el proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** CÓRDOBA - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar el estado de las vías urbanas para mejorar la movilidad y la competitividad del municipio.	Gestión de recursos para la ejecución del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Transportador público **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Habilitar rutas alternas para el transporte rural	Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Córdoba **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Apoyo a la veeduría ciudadana durante el desarrollo del proyecto	Que se mejore el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía de Córdoba, ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en la zona urbanas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para brindarles información acerca de la obra, con el fin que ellos actúen como veedores de esta, vigilando su buen uso y el mantenimiento pertinente. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará,á si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

3.829

Fuente de la información

Proyecciones estadísticas DANE 2025, con datos del Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV) de 2018, vigente.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Córdoba **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.829

Fuente de la información

Proyecciones estadísticas DANE 2025, con datos del Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV) de 2018, vigente.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Córdoba **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos los niveles de movilidad del tránsito vehicular del municipio de Córdoba, Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Córdoba Bolívar

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 15 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Estudio de tránsito de la administración municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción.
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Mejorar el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento de vías urbanas en el municipio de Córdoba Bolívar	No	Completo
Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Alternativa 1. Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción de obras de infraestructura vial en vías urbanas que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales

Descripción de la Demanda

La demanda se mide en km de vías urbanas que requieren ser intervenidos

Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	307,80	-307,80
2024	0,00	307,80	-307,80
2025	0,00	307,80	-307,80
2026	0,00	307,80	-307,80
2027	0,00	307,80	-307,80
2028	0,00	307,80	-307,80
2029	0,00	307,80	-307,80

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en mejorar los niveles de movilidad en tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de Córdoba Bolívar en las direcciones (sector 1 tramo 1 calle salida a zambrano entra avenida calle 10 hasta carrera 9, sector 2 tramo 2 calle 7 entre salida zambrano hasta carrera 7, tramo 3 carrera 7 entre calle 7 y avenida calle 10, tramo 4 carrera 6 entre calle 9 y avenida calle 10., tramo 5 calle 9 entre carrera 4a y 6, tramo 6 carrera 4a entre calle 9 y 10), mediante la construcción de 0,733 Km de pavimento rígido. Comprende la localización y replanteo, conformación de la calzada existente, demolición de pavimento existente y andenes, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas. El pavimento contiene la siguiente estructura (Mejoramiento de la Subrasante: 30 cm de espesor con material afirmado, Geotextil de Separación: Geotextil T2100 para separar suelos, considerando la presencia de arcillas expansivas de comportamiento medio, Subbase Granular: 20 cm de espesor con material granular clase C estabilizado, garantizando la capacidad estructural e instalación de Losa de Concreto: 20 cm de espesor con concreto MR-40, proporcionando resistencia, durabilidad y desempeño frente al tránsito vehicular y condiciones ambientales). En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación simple. La demolición, en esta se busca una uniformidad de calzada, extrayendo el concreto del pavimento existente, y así mismo retirar, La extendida y ompactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la subbase granular de acuerdo con los planos de topografía y al diseño del pavimento.

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Córdoba **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Tramos de vías urbanas del municipio de Córdoba Bolívar en las siguientes coordenadas: SECTOR 1 TRAMO 1 CALLE SALIDA A ZAMBRANO ENTRA AVENIDA CALLE 10 HASTA CARRERA 9 (Inicio 9 35 14.34242 N 74 49 48.39171 W Final 9 35 8.56881 N 74 49 46.456 W) SECTOR 2 TRAMO 2 CALLE 7 ENTRE SALIDA ZAMBRANO HASTA CARRERA 7 (inicio 9 35 9.89751 N 74 49 46.79325 W Final 9 35 9.92094 N 74 49 41.54463 W). TRAMO 3 CARRERA 7 ENTRE CALLE 7 Y AVENIDA CALLE 10 (Inicio 9 35 10.00653 N 74 49 41.73317 W Final 9 35 15.0512 N 74 49 41.79551 W). TRAMO 4 CARRERA 6 ENTRE CALLE 9 Y AVENIDA CALLE 10. Inicio 9 35 14.27648 N 74 49 38.46206 W Final 9 35 15.5783 N 74 49 38.42728 W) TRAMO 5 CALLE 9 ENTRE CARRERA 4A Y 6 (Inicio 9 35 14.09166 N 74 49 38.75963 W Fianl 9 35 14.92301 N 74 49 34.38306). TRAMO 6 CARRERA 4A ENTRE CALLE 9 Y 10 (Inicio 9 35 14.40212 N 74 49 34.19049 W Final 9 35 16.27069 N 74 49 34.56223)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 4.176.140.705,36

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 4.176.140.705,36

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,7330 **Costo:** $ 4.176.140.705,36 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3829 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3829	**1.1.1** Mejorar vía sector 1 tramo 1 calle salida a zambrano entra avenida calle 10 hasta carrera 9 **Costo:** $ 735.034.366,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Mejorar vía sector 2 tramo 2 calle 7 entre vía a zambrano hasta intersección carrera 7 **Costo:** $ 928.146.773,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Mejorar vía sector 3 tramo 3 (carrera 7 entre calle 7 y avenida calle 10 **Costo:** $ 765.461.629,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Mejorar vía sector 4 tramo 4, 5, y 8 (carrera 6 entre calle 9 y 10, calle 9 entre carrera 4a y carrera 6, carrera 4a entre calle 9 y calle 10.) **Costo:** $ 1.345.588.713,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Implementar el Plan de Gestión Integral en obra (PGIO) **Costo:** $ 70.550.000,00 **Etapa:** Inversión

Impreso el 6/01/2026 4:22:00 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,7330 **Costo:** $ 4.176.140.705,36 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3829 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3829	**1.1.6** Implementar el Plan de Manejo Ambiental (PMA) **Costo:** $ 20.838.200,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Implementar Plan General de Manejo de Tránsito (PMT) **Costo:** $ 38.417.431,51 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Realizar interventoría del proyecto **Costo:** $ 272.103.592,85 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Mejorar vía sector 1 tramo 1 calle salida a zambrano entra avenida calle 10 hasta carrera 9

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
1	$15.782.114,00	$50.977.577,00	$3.061.708,00	$254.580.648,00	$245.464.107,00	$23.684.273,00
Total	**$15.782.114,00**	**$50.977.577,00**	**$3.061.708,00**	**$254.580.648,00**	**$245.464.107,00**	**$23.684.273,00**

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Servicios inmobiliarios	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Total
1	$5.526.556,00	$99.740.523,00	$1.488.528,00	$27.632.784,00	$7.095.548,00	$735.034.366,00
Total	**$5.526.556,00**	**$99.740.523,00**	**$1.488.528,00**	**$27.632.784,00**	**$7.095.548,00**	

Actividad 1.1.2 Mejorar vía sector 2 tramo 2 calle 7 entre vía a zambrano hasta intersección carrera 7

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
1	$19.928.481,00	$64.370.696,00	$3.866.097,00	$321.465.524,00	$309.953.833,00	$29.906.740,00
Total	**$19.928.481,00**	**$64.370.696,00**	**$3.866.097,00**	**$321.465.524,00**	**$309.953.833,00**	**$29.906.740,00**

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Servicios inmobiliarios	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Total
1	$6.978.524,00	$125.944.919,00	$1.879.603,00	$34.892.626,00	$8.959.730,00	$928.146.773,00
Total	**$6.978.524,00**	**$125.944.919,00**	**$1.879.603,00**	**$34.892.626,00**	**$8.959.730,00**	

Actividad 1.1.3 Mejorar vía sector 3 tramo 3 (carrera 7 entre calle 7 y avenida calle 10

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Servicios inmobiliarios	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Transporte
1	$5.755.332,00	$103.869.351,00	$1.550.147,00	$28.776.662,00	$7.389.273,00	$24.664.700,00
Total	**$5.755.332,00**	**$103.869.351,00**	**$1.550.147,00**	**$28.776.662,00**	**$7.389.273,00**	**$24.664.700,00**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales	Total
1	$16.435.426,00	$53.087.830,00	$3.188.449,00	$265.119.193,00	$255.625.266,00	$765.461.629,00
Total	**$16.435.426,00**	**$53.087.830,00**	**$3.188.449,00**	**$265.119.193,00**	**$255.625.266,00**	

Actividad 1.1.4 Mejorar vía sector 4 tramo 4, 5, y 8 (carrera 6 entre calle 9 y 10, calle 9 entre carrera 4a y carrera 6, carrera 4a entre calle 9 y calle 10.)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
1	$28.891.485,00	$93.321.966,00	$5.604.907,00	$466.047.389,00	$449.358.217,00	$43.357.551,00
Total	**$28.891.485,00**	**$93.321.966,00**	**$5.604.907,00**	**$466.047.389,00**	**$449.358.217,00**	**$43.357.551,00**

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Servicios inmobiliarios	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Total
1	$10.117.175,00	$182.589.725,00	$2.724.970,00	$50.585.882,00	$12.989.446,00	$1.345.588.713,00
Total	**$10.117.175,00**	**$182.589.725,00**	**$2.724.970,00**	**$50.585.882,00**	**$12.989.446,00**	

Actividad 1.1.5 Implementar el Plan de Gestión Integral en obra (PGIO)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$3.870.161,35	$1.949.155,40	$38.191.184,25	$26.539.499,00
Total	**$3.870.161,35**	**$1.949.155,40**	**$38.191.184,25**	**$26.539.499,00**

Periodo	Total
1	$70.550.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Implementar el Plan de Manejo Ambiental (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$1.143.121,14	$575.717,78	$11.280.447,00	$7.838.914,08
Total	**$1.143.121,14**	**$575.717,78**	**$11.280.447,00**	**$7.838.914,08**

Periodo	Total
1	$20.838.200,00
Total	

Actividad 1.1.7 Implementar Plan General de Manejo de Tránsito (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$2.107.465,04	$1.061.396,80	$20.796.700,29	$14.451.869,38
Total	**$2.107.465,04**	**$1.061.396,80**	**$20.796.700,29**	**$14.451.869,38**

Periodo	Total
1	$38.417.431,51
Total	

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Actividad 1.1.8 Realizar interventoría del proyecto

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Servicios inmobiliarios	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Transporte
1	$17.140.349,52	$172.678.572,64	$6.405.590,68	$9.964.433,57	$45.985.779,30	$19.928.867,14
Total	**$17.140.349,52**	**$172.678.572,64**	**$6.405.590,68**	**$9.964.433,57**	**$45.985.779,30**	**$19.928.867,14**

Periodo	Total
1	$272.103.592,85
Total	

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Mejorar vía sector 1 tramo 1 calle salida a zambrano entra avenida calle 10 hasta carrera 9 Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Posibles demandas hacia el municipio	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehícular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: En promedio se desplazarían unas 100 veces a razón de 1500/viaje

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	5.270,00	$300.000,00	$1.581.000.000,00
3	5.270,00	$300.000,00	$1.581.000.000,00
4	5.270,00	$300.000,00	$1.581.000.000,00
5	5.270,00	$300.000,00	$1.581.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
2	$1.581.000.000,00	$1.581.000.000,00
3	$1.581.000.000,00	$1.581.000.000,00
4	$1.581.000.000,00	$1.581.000.000,00
5	$1.581.000.000,00	$1.581.000.000,00

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$0,0	$0,0	$0,0	$3.398.023.066,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.398.023.066,2
2	$1.264.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.264.800.000,0
3	$1.264.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.264.800.000,0
4	$1.264.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.264.800.000,0
5	$1.264.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.264.800.000,0

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar					
$641.811.591,14	18,07 %	$1,21	$814.168,80	$3.117.452.354,27	$143.072.500,81

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.270.482.677,08

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de vías urbanas en la cabecera municipal de Córdoba - Bolívar

04 - Alcance

El proyecto tiene como propósito mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio de Córdoba, Bolívar, mediante la ejecución de obras que permitan rehabilitar y optimizar la infraestructura vial existente. El producto principal consiste en una vía urbana mejorada, medida a través de kilómetros de vías intervenidas, con una meta de un (1) kilómetro.

La intervención busca mejorar las condiciones de tránsito vehicular en la zona urbana, favoreciendo una circulación más fluida, segura y eficiente. Como resultado de la ejecución del proyecto, se espera una disminución del tiempo promedio de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular, reduciéndolo en aproximadamente 15 minutos, lo que contribuirá al desarrollo urbano y a la calidad de vida de los habitantes del municipio de Córdoba, departamento de Bolívar.

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,7330

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,7330	**Total:**	0,7330

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	Córdoba			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	0,00	4.176.140.705,36	0,7330	0,7330	3.829

Impreso el 6/01/2026 4:22:01 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor