El presente documento se realiza en atención a lo definido en el del Decreto Único Reglamentario 1082 del 26 de marzo de 2015, el cual, en su Artículo 2.2.1.1.1.6.1, el cual establece que las Entidades Estatales deben hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación para identificar las condiciones del mercado y los posibles proveedores que puedan ***"PRESTACIÓN DE SERVICIO TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO SEMESTRE 2026"***

1. GENERALIDADES

El análisis del sector que se desarrolla a continuación fue elaborado con base en el la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector. G-EES-02. Publicada por Colombia compra eficiente. El presente documento tiene como propósito dar cumplimiento a lo definido en el Decreto Único Reglamentario 1082 del 26 de marzo de 2015, el cual en su artículo 15 establece que las Entidades Estatales deben hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso.

A través del presente anexo se quiere dar a conocer la situación económica del sector, se analizará la oferta identificando las empresas, asociaciones, firmas, compañías y sociedades que por su capacidad y experiencia podrían entrar a participar en el proceso de contratación. Así mismo, se realizará un análisis de la demanda, revisando las condiciones en que se ha venido contratando el servicio objeto del presente proceso de selección en la entidad y en otras entidades vinculadas al sector.

Las actividades económicas se agrupan en sectores económicos, cada sector se refiere a una parte de la economía, cuyos elementos, productos o servicios tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian entre otras. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que incurren al interior de cada uno de ellos.

El sector económico al que va dirigido el requerimiento del municipio de Barbosa Santander y que satisface la necesidad en el presente proceso de contratación, comprende todas las empresas dedicadas al sector terciario o de servicios en relación a la prestación de servicios como transporte escolar.

2. PERSPECTIVA LEGAL:

El contrato se celebrará de conformidad con lo dispuesto en la normatividad legal vigente en las cuales se determina con precisión su objeto, término, obligaciones de las partes, aportes, coordinación y todos aquellos aspectos que se consideren pertinentes y el régimen jurídico aplicable.

La contratación, se fundamenta legalmente en la siguiente normatividad:

- La Ley 80 de 1993, modificada por la Ley 1150 de 2007, por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, establece las modalidades de selección, así como los principios de publicidad y selección objetiva.

- Ley 715 de 2001 (Colombia): Establece que los departamentos, distritos y municipios deben asignar recursos de la participación en educación para el transporte escolar en zonas geográficas donde sea necesario, como lo indica Función Pública.

- Ley 1150 de 16 de julio de 2007 por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con recursos públicos establece las modalidades de selección, así como los principios de publicidad y selección objetiva.

- Ley 1474 de 2011, por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública y demás normatividad reglamentaria y concordante aplicable a la materia. Así mismo, el proceso se sujetará a lo dispuesto en el pliego de condiciones, adendas y documentos del proceso. Para aquellos aspectos no regulados en las normas anteriores, se aplicarán las normas comerciales y civiles pertinentes.

- Decreto Ley 019 de 2019, por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública - Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015 por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del sector administrativo de planeación nacional.

- Decreto 1860 del 2021, Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones.

- Decreto 4807 de 2011: Este decreto amplía la financiación para el transporte escolar al establecer que los recursos del Sistema General de Participaciones que se destinan a gratuidad educativa serán girados directamente a los Fondos de Servicios Educativos, permitiendo la contratación de servicios de transporte escolar, según la normativa expedida por el Ministerio de Transporte, como se menciona en la Función Pública y el Ministerio de Educación Nacional.

Teniendo en cuenta que con la contratación pública se busca el cumplimiento de los fines estatales, es necesario que las entidades públicas cuenten con instrumentos que les faculten lograr la selección adecuada de los contratistas para la satisfacción de la necesidad identificada.

Por lo anterior el estado ha expedido diferentes normas buscando que las entidades cuenten con herramienta que permitas dicha selección idónea y transparente.

Con la Ley 80 de 1993 se dotó a las entidades de la estructura general y los principios de la contratación estatal, seguidamente con la modificación a dicha ley a través de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto único Reglamentario 1082 de 2015, se pretende la reducción de costos del proceso contractual, y con ello el cumplimiento el cumplimiento de los fines estatales.

El municipio de Barbosa Santander como Entidad pública se encuentra sometido al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública contenido en la Ley 80 de 1993 y en las demás normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen. Es así como en virtud al artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, las entidades escogerán a los contratistas a través de las siguientes modalidades de selección: Licitación Pública; Selección Abreviada, Concurso de Méritos, Contratación Directa y Mínima Cuantía.

Adicionalmente la presente Selección por Licitación Pública se fundamentará en las normas contenidas en las disposiciones que a continuación se enuncian: Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 2069 de 2020 y el Decreto 1082 de 2015, el Manual de Contratación del Municipio de Barbosa Santander y las demás normas que regulen la materia.

- Ley 2337 de 2023 - *"POR MEDIO DE LA CUAL SE FOMENTA LA INCLUSIÓN Y PARTICIPACIÓN DE LAS MUJERES EN LOS PROGRAMAS PARA EL EMPRENDIMIENTO, FORMACIÓN Y DESARROLLO EMPRESARIAL"*

La presente Ley tiene por objeto disminuir la brecha de género en el país al garantizar la obligación de participación mínima de mujeres, incluyendo a las mujeres transgénero, en los proyectos, programas, instrumentos, fondos y recursos dirigidos al fomento del desarrollo empresarial, emprendimiento, innovación y formación de las personas; que son organizados por las entidades del orden nacional y del Sistema Nacional de

Competitividad e Innovación. Esta ley tiene por igual objeto fomentar la vinculación de la mujer a los programas de formación en carreras STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas) organizados por las entidades nacionales, sectores administrativos e instituciones de educación superior en el marco de su autonomía. https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=222250.

El presente proceso de selección y el contrato que se llegare a celebrar se regirán por la Ley Colombiana y en especial por las disposiciones contenidas en la Constitución Política, el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública – Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y sus Decretos Reglamentarios y las demás normas que las modifiquen o adicionen, en conjunto con las reglas previstas en los documentos que conforman el presente proceso, esto es, la invitación, sus anexos, formatos, adendas y demás que se expidan durante el desarrollo y/o con ocasión del mismo.

Conforme lo establecido en el artículo 13 de la Ley 80 de 1993, a los contratos celebrados por las Entidades Estatales se les aplican las disposiciones comerciales y civiles pertinentes, salvo en las materias particularmente reguladas en la mencionada ley de contratación estatal.

De conformidad con el parágrafo 1° del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007, es deber de la Entidad, justificar de manera previa a la apertura del proceso de selección de que se trate, los fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de selección que se propone adelantar.

Igualmente, el literal b del numeral 2 del artículo 2 de la ley 1150 de 2007: *"Para las entidades que tengan un presupuesto anual inferior a 120.000 salarios mínimos legales mensuales, la menor cuantía será hasta 280 salarios mínimos legales mensuales"*, que es el rango en el cual se enmarca el Municipio de Barbosa Santander

Por lo anterior, jurídicamente se concluye que la cuantía de la presente contratación se encuentra en el rango de la menor cuantía es decir 280 salarios mínimos legales mensuales, por lo tanto, se realizara mediante el procedimiento SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA.

Este mecanismo permitirá, en un escenario plural y transparente, la escogencia de la propuesta más favorable con sujeción a unas reglas objetivas de evaluación que habrán de consignarse en el respectivo pliego de condiciones. Para la selección del contratista se aplicarán los principios de economía, transparencia y responsabilidad contenidos en la Ley 80 de 1993 y los postulados que rigen la función administrativa.

3. PERSPECTIVA COMERCIAL Y ORGANIZACIONAL:

De acuerdo con la información suministrada por el Banco de la República, la actividad económica del país se divide por sectores económicos. Cada uno de ellos hace parte de una actividad económica cuyos elementos o productos tienen características en común y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza con base a los procesos de producción, es decir de acuerdo con el servicio que realicen o al producto que comercialicen.

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes;

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector industrial.
- Sector terciario o sector de servicios.

Sector primario o agropecuarios: Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. DeDentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

Sector secundario Industrial: Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la trasformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, construcción, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos sub-sectores: industrial extractivo e industrial de trasformación.

- **Industrial extractivo:** Extracción minera y de petróleo.
- **Industrial de trasformación:** Envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

Sector terciario o de servicios: Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los

restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. Es tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación el ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía. Es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

- **Sector agropecuario:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
- **Sector Servicios:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
- **Sector Industrial:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
- **Sector transporte:** Hace parte del sector terciario, e incluye el trasporte de carga, servicio de trasporte público, trasporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.
- **Sector comercio:** Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, san andresitos, plazas de mercado y en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.
- **Sector financiero:** En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.
- **Sector de la construcción**: En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción etc.

- **Sector minero y energético:** Se incluyen en las todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía, etc.
- **Sector solidario:** En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.
- **Sector de comunicaciones:** En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular, empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc.
- **Sector de seguros:** Es el conjunto de actores económicos y sociales que participan en la transmisión de riesgos a través de pólizas y servicios similares.

El sector analizado en el presente estudio se ubica en el sector terciario, lo cual es el conjunto de empresas, organismos, compañías, profesionales, entidades y clientes o usuarios que actúan en el mercado activamente de forma directa o indirecta y así mismo prestan servicios de transporte escolar , si bien es cierto que en el presente proceso de contratación no data de la ejecución del proyecto, si es parte fundamental en la planeación para llevar acabo el objeto de realizar el *"PRESTACIÓN DE SERVICIO TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO SEMESTRE 2026"*

3.1 GENERALIDADES DEL SECTOR TRANPSORTE ESCOLAR

En el país existe una gran variedad de proveedores de servicio de transporte especial, sin embargo, no todas las empresas del sector cumplen con los requisitos necesarios para atender las exigencias de la entidad, teniendo en cuenta que se requiere un servicio integral multimodal.

El transporte de pasajeros constituye uno de los pilares del sector: en materia de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, el servicio público ha sido encomendado por parte del Estado a los particulares, estando sin embargo aquel a cargo no solo de la vigilancia y control, sino principalmente de su regulación y la construcción de un proceso normativo que le permita alcanzar sus objetivos; se quiere establecer un sector competitivo y seguro que responda a las necesidades de desplazamiento.

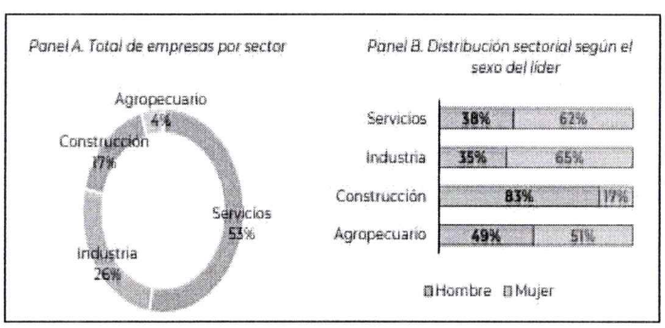
A pesar de que se ve una leve disminución en la tendencia del transporte de pasajeros en Colombia - o desaceleración- esta actividad sigue siendo importante y el medio de mayor utilización para la movilización de los colombianos, principalmente en lo colectivo, en actividades laborales, de estudio, recreación, negocios, turismo, etc.

3.2 ANALISIS DE EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES.

Según el estudio "*Teniendo equidad, brechas y desafíos para mujeres empresarias en la vinculación de trabajadores"*, se sustenta en una muestra representativa a nivel nacional conformada por 984 empresas lideradas por mujeres y hombres, pertenecientes a los sectores de servicios, industria, construcción y agroindustria. La muestra fue construida a partir de los registros del Registro Único Empresarial y Social (RUES) y del programa "Alístate y Transfórmate" de las Cámaras de Comercio.

A las 984 empresas se les aplicó una encuesta para capturar información sobre las características del líder, sus prácticas de gestión empresarial, el modelo y las dinámicas del negocio, entre otros. La recolección de datos se efectuó mediante encuestas telefónicas y virtuales, realizadas entre julio y septiembre de 2024.

Del total de empresas encuestadas, el 55% son lideradas por mujeres y el 45% por hombres. En cuanto a su distribución sectorial, el 53% de las empresas pertenece al sector servicios, seguido por industria y construcción (panel A del Gráfico 1). Los resultados muestran diferencias en la presencia de mujeres y hombres en cada sector (panel B del Gráfico1). Mientras que el sector industrial registra la mayor participación de empresas lideradas por mujeres, en los sectores de construcción y servicios predominan los negocios dirigidos por hombres. En el sector agropecuario, aunque se observa una leve diferencia, la proporción es similar entre las empresas de hombres y las de mujeres.



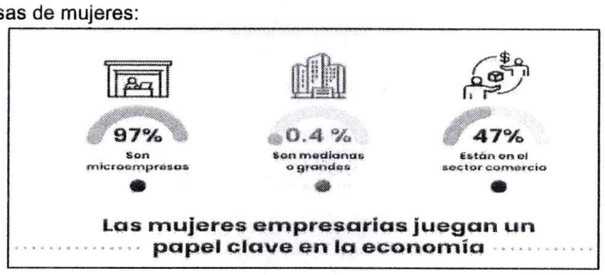
Fuente: https://confecamaras.org.co/wp-content/uploads/2025/05/estudio-tejiendo-igualdad-brechas-desafios-mujeres.pdf

Finalmente, vale la pena destacar las diferencias en rangos los ingresos. El 93% de las empresas lideradas por mujeres reportan ventas anuales inferiores a $139,2 millones de pesos, frente al 80% de las dirigidas por hombres.

La Confederación Colombiana de Cámaras de Comercio (Confecámaras) publicó un informe titulado *Mujeres en el panorama empresarial*, revelo que en el 2024:

- Se crearon 106.000 nuevas empresas lideradas por mujeres, generando más de 942.000 empleos. Sin embargo, la mayoría de estas empresas son microempresas (97 %), mientras que solo el 0,4 % corresponde a medianas o grandes compañías.
- El 33 % de las empresas que logran crecer y consolidarse cuentan con una mujer como representante legal.
- El 41 % de las mujeres emprendedoras buscan autonomía financiera y flexibilidad, y el 47 % de los negocios liderados por mujeres se concentran en el sector comercio.
- Solo el 9 % de las empresas lideradas por mujeres son sociedades.

Del total de las empresas de mujeres:



Fuente: https://incp.org.co/wp-content/uploads/2025/03/Mujeres-en-el-panorama-empresarial-Confecamaras.pdf

Por otro lado, una encuesta realizada por Confecámaras y el Fondo Mujer Libre y Productiva destaca que:

- El 65 % de las mujeres empresarias cuentan con educación superior y el 35 % ha estudiado carreras relacionadas con la ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM, por sus siglas en inglés).
- El 84 % de las emprendedoras dependen de su empresa como sustento principal, con un promedio de
- cinco años de funcionamiento.
- Solo el 22 % de ellas son propietarias del establecimiento donde operan sus negocios

Como puede observarse, pese a que las mujeres tienen participación en el mercado laboral, el porcentaje de estas en comparación con el de los hombres, sigue estando en una situación de notable desventaja. Por ello, y con el fin de impulsar la participación de las mujeres en las compras y contrataciones públicas, en este numeral se indicarán las formas a través de las cuales pueden convertirse en proveedoras del Estado Colombiano

De una parte, debe señalarse que las mujeres pueden contratar con las Entidades Estatales mediante la celebración de contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o de trabajos artísticos. La contratación de esta tipología contractual se realiza mediante la modalidad de selección de contratación directa, que constituye, como se explicará más adelante, una forma atípica de elegir al futuro contratista; pues para ello no es necesario el desarrollo de un proceso competitivo.

En el mencionado análisis se vislumbró que, durante la vigencia comprendida entre el 01 de enero de 2023 al 03 de octubre de 2024, las mujeres representaron el 43.5% de la contratación por prestación de servicios al suscribir un total de 598,671 contratos. Esto representa una diferencia del 6.9% en comparación con los hombres, pues los referidos celebraron 503,634 contratos de prestación de servicios con las Entidades Estatales, cifra esta, que corresponde a una participación del 36.6%. Lo anterior se refleja en la siguiente tabla:

Género	Contrato	% Contratos	Valor	% Valor
Hombre	503,634	36.6	$9,807,562,389,689	32.2
Mujer	598,671	43.5	$11,762,155,134,390	38.6
Otro	887	0.1	$19,782,234,198	0.1
No Definido	274,481	19.9	$8,867,898,234,154	29.1
Total	1,377,673	100%	$30,457,397,992,430	100%

Fuente: SECOP I y SECOP II.

Fuente: Tomado de Panorama de las mujeres en el ámbito laboral y empresarial de Confecámaras – ONU mujer

Según Colombia Compra eficiente (2026), Cerca de 300 mujeres y 98 empresas con representación legal femenina participan hoy en las compras públicas del Estado Impulsar y fortalecer la participación de las mujeres en el sistema de compras públicas es un propósito que hoy se materializa en 98 empresas con representación legal femenina y 294 proveedoras que, desde agosto de 2022 a la fecha, han logrado ser parte de la contratación estatal.

La mayor representación femenina se encuentra en el sector de servicios administrativos y personales, seguido por el de industrias en movimiento en Bogotá, Cundinamarca, Antioquia, Valle del Cauca, Bolívar y Quindío.

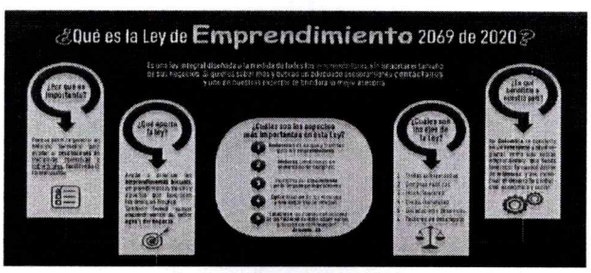
En ese objetivo, la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente (ANCP/CCE) ha promovido y desarrollado políticas y lineamientos que buscan aumentar la participación de las mujeres en la ejecución contractual.

Las compras públicas con enfoque de género son un instrumento clave para promover la equidad e inclusión social y económica. Por ello, la Agencia ha impulsado a las entidades públicas a promover la aplicación de criterios de sostenibilidad social en sus procesos contractuales, enfocándose en las mujeres y sus iniciativas empresariales, a fin de favorecer el desarrollo de sectores productivos feminizados y el ingreso al mercado laboral de personas tradicionalmente excluidas.

Ahora bien, es importante resaltar que la mujer tiene la posibilidad de participar en los procesos competitivos promovidos por las entidades estatales. Tales como licitaciones públicas, concurso de méritos y selección abreviada, entre otros. Una vía para facilitar esta participación es a través de la figura de Emprendimientos y Empresas de Mujeres, creada como medida afirmativa por la Ley de Emprendimiento –Ley 2069 de 2020– y reglamentada en el artículo 3 del Decreto 1860 de 2021, que añade el artículo 2. 2. 1. 2. 4. 2. 14 al Decreto 1082 de 2015.

La Ley 2069 de 2020, reglamentada mediante el Decreto No.1860 de 2021, tiene por objeto establecer un marco regulatorio que propicie el emprendimiento y el crecimiento, consolidación y sostenibilidad de las empresas, con el fin de aumentar el bienestar social y generar equidad, de igual forma la citada Ley tiene entre otros los siguientes objetivos: Reducir las cargas para emprendedores y generar gradualidad para empresas de menor escala. Ampliar las oportunidades de acceso a mercados, a través de compras públicas, diversificar y ampliar esquemas de financiamiento para todo tipo de emprendimiento.

Por otra parte, la importancia del emprendimiento en Colombia radica en la capacidad que tienen las PYMES para generar empleo y ser un motor para la economía nacional, prueba de ello es que el 80% del empleo nuevo en Colombia es generado por el 10% de los nuevos proyectos de emprendimiento, en muchos de los casos PYMES, tal como se muestra a continuación:



FUENTE: Ministerio de Comercio de Colombia

De acuerdo con lo anterior, la ENTIDAD, al encontrar que en el mercado existe gran intervención del género femenino en la consolidación de empresas o que participan de las juntas de las empresas o personas naturales que pueden llegar a contratar, ha determinado incluir el criterio diferencial respecto de la experiencia, en cuanto a que, si por parte de un proponente se acredita alguna de las condiciones señaladas en el Decreto 1082 de 2015 de manera correcta, aplicará a este proponente una experiencia diferencial a la que aplicará a él o los proponentes que acrediten esta condición de EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES

3.3 ANÁLISIS DE MIPYMES DEL SECTOR

De acuerdo con la clasificación para definir el tamaño empresarial por el valor de los ingresos ordinarios en concordancia con el Decreto 957 de 05 de junio de 2019 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo; se tiene que para el presente sector se tiene para MIPYME lo siguiente:

SECTOR	MICRO	PEQUEÑA	MEDIANA
COMERCIO	Inferior o igual a 44.769 UVT.	Superior a 44.769 UVT e inferior o igual a 431.196 UVT	Superior a 431.196 UVT e inferior o igual a 2.160.692 UVT.

A continuación, se relacionan algunas empresas del sector clasificadas como MIPYMES:

ITEM	RAZON SOCIAL Ó NOMBRE	NIT/C.C.
1	COOPERATIVA DE TRANSPORTES COOTRASARAVITA	SOCORRO
2	TAXI EXPRESS ARCABUCO S.A.S	SOCORRO
3	YURY SMIT ANGULO DELGADILLO	ARCABUCO
4	GRUPO EMPRESARIAL ALIANZA	BOGOTA D.C
5	SAIDERTOUR SERVICIOS ESPECIALES SAS	MONIQUIRA
6	TRANSTURES S.A.S	SANTANDER
7	AMERICAN TOURS SAS	CUNDINAMARCA
8	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE ARCABUCO.	ARCABUCO
9	TRANSCASTAÑEDA S.A.S	SANTANDER
10	SERVICIOS INTEGRADOS DE TRANSPORTE TIGER SPRES S.A.S.	CHIQUNQUIRA
11	CONCRETART LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A.S	SANTANDER
12	INVERSORA MORENO S.A.S	CUNDINAMARCA
13	INVERBLEGS S.A.S	BOGOTA D.C
14	CREDITRAN S.A.S	BOGOTA D.C
15	EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJO DE SERVICIOS EMPRESARIALES DE SANTANDER SERPRES	BUCARAMANGA
16	PALMARTOUR S.A.S.	ARCABUCO
15	LOGALARZA S.A.S	TOLIMA
17	SERVIST S.A.S	BARBOSA
18	TSI GLOBAL S.A.S.	BARBOSA
19	INVERSIONES BELEN S.A.S	VALLE
20	PRE COLOMBIA DE TURISMO ESPECIALIZADO S,A,S,	ANTIOQUIA
21	TRANSPORTE RUEDA VAMOS COLOMBIA	SANTANDER
22	TRANSCOLOMBIA ESPECIAL S.A.S	BARRANQUILLA

Del cuadro anterior, se concluye que, tanto a nivel sectorial, nacional como regional y municipal, hay posibles oferentes en condición de MIPYME (Micro, Pequeñas y Medianas Empresas) que podrían contratar el suministro con el municipio de Barbosa Santander, lo cual fue validado a través del documento de la Cámara de Comercio, específicamente en el apartado de "Tamaño empresarial", lo que indica que existen empresas de ese tipo con la capacidad de contratar en la zona mencionada garantizando de esta manera la pluralidad de oferentes al proceso de selección.

3.4 CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYMES EN EL SISTEMA DE COMPRA PÚBLICA

El artículo 31 de la Ley 2069 de 2020 introdujo criterios diferenciales para el acceso de las Mipymes al sistema de compras y contratación pública. Para estos efectos, el inciso primero señala que «Las Entidades Estatales de acuerdo con el análisis de Sector podrán incluir, en los Documentos del Proceso, requisitos diferenciales y puntajes adicionales, en función del tamaño empresarial para la promoción del acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas», estos criterios diferenciales aplican para todos los procesos de selección.

En este sentido, en el Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021 se dispone que las entidades estatales deben fijar los requisitos habilitantes con alguno o algunos de los siguientes criterios diferenciales "*que promuevan y faciliten la participación en los procedimientos de selección*" a las MIPYMES (artículo 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015), de manera que en alguno o algunos de los criterios que se indican, se establezcan condiciones más exigentes para aquellos participantes en el procedimiento de selección que no tengan la calidad de MIPYME:

1. Tiempo de Experiencia: para quienes no son MIPYME se podrá establecer un tiempo de experiencia mayor respecto del requerido para quienes son MIPYME.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia: exigir una mayor cantidad de contratos para acreditar la experiencia a quienes no son MIPYME, de manera que las MIPYMES puedan demostrar la experiencia habilitante con menor número de contratos.
3. Índices de capacidad financiera: formular estos índices de manera más exigente para quienes no tienen la calidad de MIPYME.
4. Índices de capacidad organizacional: exigir un mayor índice de capacidad organizacional para los participantes que no son MIPYME.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta: exigir un mayor valor asegurado para quienes no son MIPYME.

En aplicación del Decreto 1860 de 2021, que Reglamenta el Decreto 1082 de 2015 y según el ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias limitadas a Mípyme.

Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las Mipyme colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurran los siguientes requisitos:

1. El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US 125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.
2. Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) Mipyme colombianas para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.

Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación.

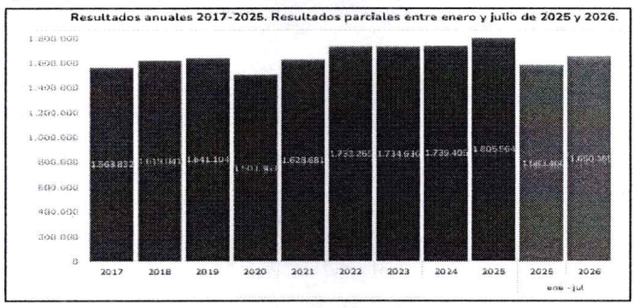
Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar Mipyme, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual.

PARÁGRAFO. Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de Mipyme, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo. (Modificado por el Art. 5 del Decreto 1860 de 2021)

De esta manera, el proceso de selección por su modalidad y su cuantía, puede ser limitado a Mipymes y limitado a Mipymes territoriales siempre que se cumplan los requisitos del ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.3 y el ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.4. Acreditación de requisitos para participar en convocatorias limitadas del Decreto 1082 de 2015.

3.5 EVOLUCIÓN DE LAS EMPRESAS ACTIVAS

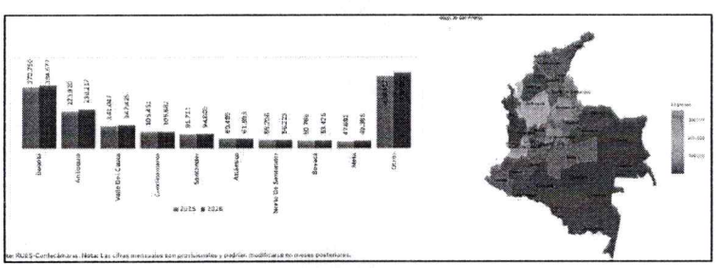
El stock de empresas en 2025 fue de 1.805.564. Entre enero y julio de 2026 se registraron y renovaron 1.650.355 matrículas mercantiles, un 4,2% más que en el mismo periodo del año anterior.



Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

3.6 EMPRESAS ACTIVAS POR DEPARTAMENTO

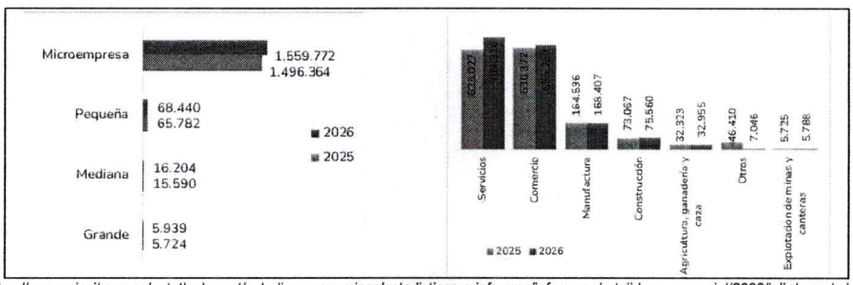
Las empresas matriculadas y renovadas entre enero y julio de 2026 se ubicaron principalmente en Bogotá D.C., (23,3 %), seguido de Antioquia y Valle del Cauca con el 14,4% y 9%, respectivamente. Los departamentos donde más crecieron fueron en Chocó (12,4%) y Vichada (8,2%)



Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

3.7 EMPRESAS ACTIVAS POR TAMAÑO Y SECTOR

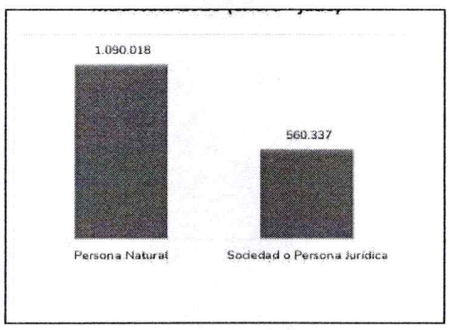
Las microempresas aumentaron un 4,2% entre enero y julio de 2026 respecto al mismo periodo del año anterior. Las empresas grandes, medianas y pequeñas aumentaron un 3,8 %, 3,9 % y 4 %, respectivamente. Por otro lado, en el sector de servicios el número de empresas aumentó 12,8%, mientras que en comercio aumentó 3 %



Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

3.8 EMPRESAS ACTIVAS POR CATEGORÍA DE MATRÍCULA Y GÉNERO

Las personas naturales representaron el 66% (1.090.018) de las empresas entre enero y julio de 2026.

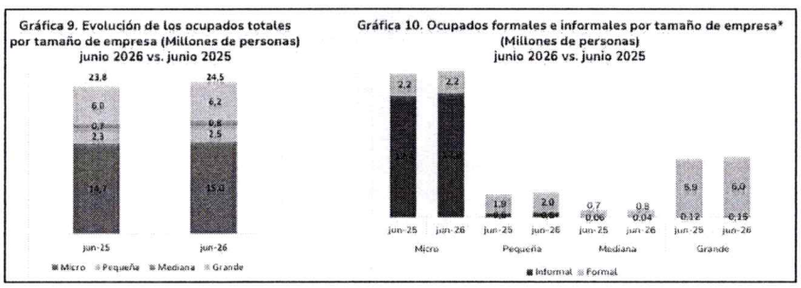


Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

Por otro lado, de las personas naturales activas el 54,7 % reporta ser de género femenino, el 45,3 % de género masculino y un 0,01 % no reporta información.

3.9 OCUPADOS POR TAMAÑO DE EMPRESA Y FORMALIDAD

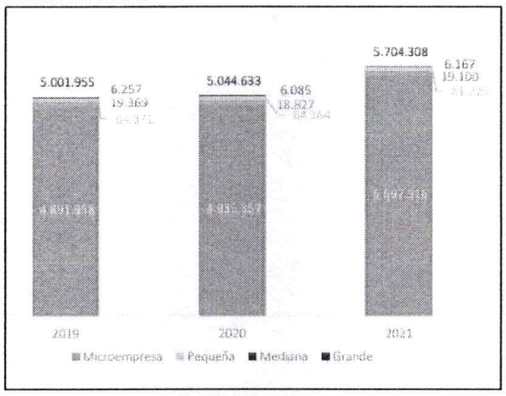
En junio de 2026 el número de ocupados aumentó un 3% respecto al mismo mes del año anterior, principalmente por las microempresas que aportaron 1,2 p.p. El aumento del 1,9 % de los ocupados en las microempresas se explica por un aumento de los informales en 2,2 p.p. y por una caída de los formales en 0,2 p.p. Por otro lado, los ocupados en las pequeñas empresas aumentaron un 8,1 %, en las medianas un 7,3 % y en las grandes un 3%.



Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

3.10 DIRECTORIO ESTADÍSTICO DE EMPRESAS (DEE)

El DEE reúne a todas las unidades económicas activas, realizando alguna actividad económica dentro del país. Este directorio, contiene información sobre la identificación y la ubicación de todas las empresas en el territorio nacional. Los resultados incluyen empresas naturales y jurídicas activas en los registros RUES, RUT RELAB, SIIS y encuestas económicas del DANE. En 2020, el número de empresas aumentó 0,9% con respecto al año anterior. Mientras que en 2021 el número de empresas aumentó un 13,1%. Las microempresas representaron el 98% de unidades económicas activas en 2021.

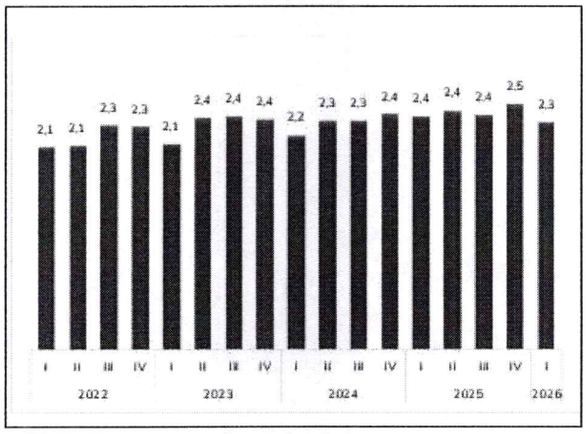


Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

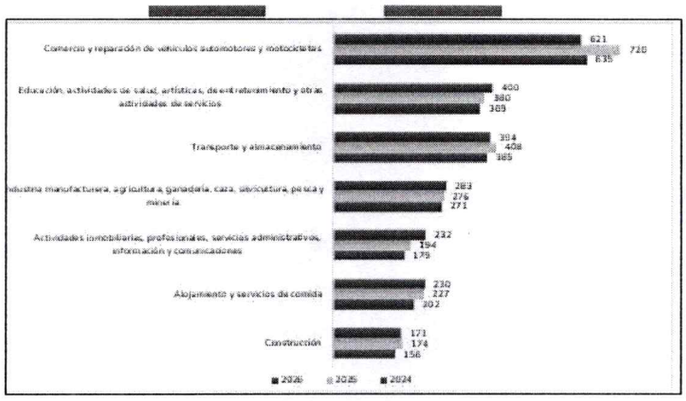
3.11 ***MICRONEGOCIOS***

La cantidad de micronegocios disminuyó un 2,0% en el primer trimestre de 2026 respecto al mismo periodo de 2025. Cuatro de las siete actividades económicas crecieron. La que más creció fue Actividades inmobiliarias, profesionales, servicios administrativos, información y comunicaciones (19,4 %) y la que más decreció fue Comercio y reparación de vehículos automotores y motocicletas (-13,7%).

Gráfica - Micronegocios por trimestre (en millones)



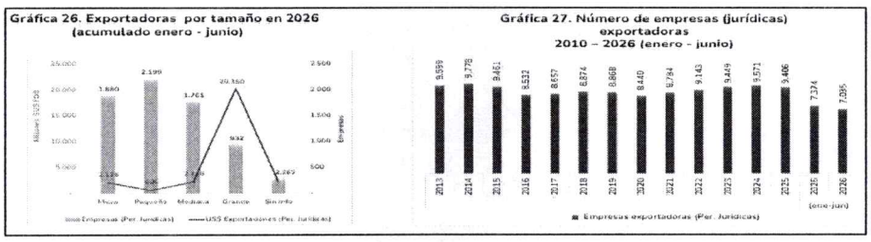
Gráfica - Micronegocios por actividad económica



Fuente: https://www.mincit.gov.co/mincit_files/mincit/95/95e868c8-17fc-4d67-b654-7c70e7d5a3bb.pdf

3.12 Empresas de comercio exterior

Entre enero y junio de 2026, se registraron 7.035 empresas exportadoras (personas jurídicas), un 4,6 % menos que en el mismo periodo de 2025. Por otro lado, las empresas exportadoras fueron principalmente pequeñas y microempresas, sin embargo, el 73% de las exportaciones las realizaron grandes empresas.



Fuente: https://www.mincit.gov.co/getattachment/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-tejido-empresarial/2026/julio/oee-dv-informe-de-tejido-empresarial-julio-2026.pdf.aspx

4. CONTEXTO REGIONAL Y LOCAL

4.1 MARCO GEOGRÁFICO

El municipio de Barbosa Santander, se ubica en el extremo sur del departamento de Santander, Colombia, sobre la margen izquierda del río Suárez, a una altitud promedio de 1.580 m s. n. m. Presenta un clima cálido-húmedo, con temperaturas entre 20 °C y 28 °C, favorable para la actividad agropecuaria y comercial. Su localización estratégica en la Troncal del Magdalena Medio lo convierte en un punto clave de articulación vial entre Santander, Boyacá y Cundinamarca, facilitando el tránsito de carga y pasajeros. Limita al norte con Güepsa, al sur con Moniquirá (Boyacá), al oriente con Puente Nacional y al occidente con Vélez.

El territorio combina un núcleo urbano central y una amplia zona rural con 28 veredas, cuya conectividad depende de vías primarias, secundarias y terciarias, muchas con desgaste por uso intensivo y condiciones climáticas.

4.2 MARCO DEMOGRÁFICO

Barbosa Santander, cuenta con una población estimada de 33.149 habitantes, concentrada principalmente en la cabecera municipal, pero con una fuerte presencia rural. La estructura poblacional es mayoritariamente joven y económicamente activa, con ocupaciones en agricultura, ganadería, comercio, transporte y servicios. La circulación vehicular es alta debido a su papel como corredor interdepartamental, lo que implica uso intensivo de vehículos oficiales y maquinaria pesada para el mantenimiento vial, obras públicas y atención a emergencias.

4.3 MARCO SOCIAL

Barbosa, conocido como "La Puerta de Oro de Santander", es un centro de abastecimiento y servicios para municipios vecinos. Su economía es diversificada:

- **Agricultura**: caña panelera, café, cítricos, yuca, plátano, hortalizas.
- **Ganadería**: doble propósito (carne y leche).
- **Comercio y transporte**: urbanos e intermunicipales.

El servicio de transporte escolar es un componente esencial para garantizar el acceso y permanencia de los estudiantes en las instituciones educativas, especialmente en zonas rurales o de difícil acceso. Este servicio facilita la movilidad segura y oportuna de los alumnos, contribuyendo al cumplimiento del calendario académico y apoyando los programas educativos durante el segundo semestre de 2025.

4.4 CONTEXTO DEPARTAMENTAL - SANTANDER

Santander cuenta con más de 2 millones de habitantes distribuidos en 87 municipios. Garantizar el acceso a la educación representa un reto significativo, especialmente en zonas rurales y dispersas.

La contratación pública en el departamento prioriza servicios que promuevan la equidad educativa, como el transporte escolar. La prestación de este servicio durante el segundo semestre de 2026 es fundamental para asegurar que los estudiantes puedan asistir de manera regular, segura y oportuna a sus instituciones educativas, contribuyendo así al cumplimiento del calendario académico y al fortalecimiento del desarrollo social en el territorio.

5. CONTEXTO ECONÓMICO

5.1 Productos incluidos dentro del sector: La prestación del servicio de transporte escolar por el sistema de monto agotable, a todo costo, durante el segundo semestre del año 2026, tiene como finalidad garantizar el acceso, permanencia y continuidad de los estudiantes en el sistema educativo oficial del municipio de Barbosa, Santander. Este servicio incluye la operación logística, la disponibilidad de vehículos adecuados, personal capacitado (conductores y acompañantes), así como el cumplimiento de las condiciones técnicas, mecánicas y de seguridad exigidas por la normatividad vigente.

El transporte escolar es un servicio esencial, especialmente en zonas rurales o de difícil acceso, donde las distancias y condiciones dificultan la asistencia regular de los alumnos a las instituciones educativas. Su implementación permite reducir índices de deserción escolar, mejora la cobertura educativa y fortalece la equidad en el acceso al derecho fundamental a la educación.

5.2 Agentes del sector: En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la prestación de servicios de transporte escolar en el Municipio de Barbosa Santander.

5.3 Gremios y asociaciones que participan en el sector: A continuación, se presenta un listado de gremios, asociaciones y organizaciones que forman parte del sector terciario o de servicios y que tienen un impacto en la dinámica del mercado desde diversas perspectivas, incluyendo la participación de profesionales del sector, instituciones gubernamentales, universidades, entre otras.

Agremiación / entidad página web:

- ATEP, Asociación nacional de transportadores escolares en vehículos particulares.
- ASETRAES, Asociación de Transportadores Escolares.
- ASOTUR, Asociación de transportadores urbanos.
- CCT, Confederación Colombiana de Transportadores.
- COOTRAESCOLAR, Cooperativa de transportes escolares.
- CONALTUR, Confederación nacional de transportadores urbanos
- Superintendencia de transporte
- UNIT, Unión nacional de industriales del transporte.
- Ministerio de Transporte.

5.4 Comportamiento del IPC:

El Índice de Precios al Consumidor - IPC, es un indicador que mide la variación de precios de una canasta de bienes y servicios representativos del consumo de los hogares del país.

Los resultados son analizados por grupos, subgrupos y clases de gastos, gastos básicos y niveles de ingreso. De conformidad con el último Informe Mensual presentado por el DANE, se evidencian las siguientes variaciones respecto del IPC:

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	0,39	4,22	5,35	5,10	6,24

Fuente: DANE. IPC

Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

5.4.1 Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con julio de 2026, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Recreación y cultura (0,89%), Información y comunicación (0,81%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,71%), Bienes y servicios diversos (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,41%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,40%) y, por último, Salud (0,40%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,38%), Restaurantes y hoteles (0,33%), Educación (0,02%), Transporte (0,01%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (-0,14%).

Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

Divisiones de Gasto	Peso (%)	2025 Variación (%)	2025 Contribución Puntos Porcentuales	2026 Variación (%)	2026 Contribución Puntos Porcentuales
Recreación y cultura	5,79	-0,30	-0,01	0,89	0,03
Información y comunicación	4,33	-0,18	0,00	0,81	0,02
Alimentos y bebidas no alcohólicas	18,08	0,45	0,08	0,71	0,13
Bienes y servicios diversos	8,36	0,44	0,02	0,52	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,59	0,01	0,41	0,01
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,05	0,00	0,40	0,02
Salud	1,71	0,46	0,01	0,40	0,01
TOTAL	100,00	6,19	0,19	0,39	0,39
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,06	0,02	0,38	0,12
Restaurantes y hoteles	9,43	0,49	0,05	0,33	0,04
Educación	4,41	0,13	0,01	0,02	0,00
Transporte	12,93	-0,03	0,00	0,01	0,00
Prendas de vestir y calzado	3,94	-0,02	0,00	-0,14	0,00

Fuente: DANE, IPC

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/bol-IPC-ago2026.pdf

5.4.2 Variaciones y contribuciones de las subclases en el mes

En agosto de 2026 en comparación con julio de 2026, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: electricidad (2,33%), frutas frescas (4,95%), arriendo imputado (0,39%), alcantarillado (7,13%), arriendo efectivo (0,38%), servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,92%), artículos para higiene corporal (1,45%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,26%), papas (4,32%) y suscripción y servicio de televisión por redes y cable (3,02%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: suministro de agua (-4,04%), gas (-1,29%), plátanos (-2,90%), cebolla (-2,57%) y vehículo particular nuevo o usado (-0,32%).

Por principales subclases
Agosto 2026

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Electricidad	2,33	0,08
Frutas frescas	4,95	0,07
Arriendo imputado	0,39	0,05
Alcantarillado	7,13	0,04
Arriendo efectivo	0,38	0,04
Servicios de comunicación fija y móvil y provisión a Internet	0,92	0,02
Artículos para higiene corporal	1,45	0,02
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	0,26	0,02
Papas	4,32	0,02
Suscripción y servicio de televisión por redes y cable	3,02	0,02

Fuente: DANE, IPC.

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/bol-IPC-ago2026.pdf

5.4.3 Variación y contribución año corrido por divisiones de gasto

En lo corrido del año, (enero - agosto), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (5,35%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (7,16%), Restaurantes y hoteles (7,10%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,26%), Educación (5,91%) y, por último, Salud (5,73%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,62%), Bebidas alcohólicas y tabaco (4,60%), Bienes y servicios diversos (4,40%), Transporte (4,25%), Información y comunicación (4,10%), Recreación y cultura (3,71%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (2,56%).

Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	6,13	1,16	7,16	1,34
Restaurantes y hoteles	9,43	5,68	0,63	7,10	0,81
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,92	0,12	6,26	0,25
Educación	4,41	5,84	0,23	5,91	0,24
Salud	1,71	4,66	0,08	5,73	0,10
TOTAL	100,00	4,22	4,22	5,35	5,35
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	3,65	1,14	4,62	1,44
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	4,03	0,07	4,60	0,08
Bienes y servicios diversos	5,36	3,34	0,17	4,40	0,23
Transporte	12,93	4,35	0,58	4,25	0,57
Información y comunicación	4,33	-0,57	-0,02	4,10	0,11
Recreación y cultura	2,79	0,62	0,02	3,71	0,11
Prendas de vestir y calzado	3,96	1,43	0,04	2,56	0,08

Fuente: DANE, IPC.

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/bol-IPC-ago2026.pdf

5.4.4 Variación y contribución anual por divisiones de gasto

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 6,24% en comparación con agosto de 2025. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (9,36%), Salud (8,30%), Educación (7,45%), Bebidas alcohólicas y tabaco (6,94%) y, por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,67%) se ubicaron por encima del promedio nacional (6,24%). Entre tanto, las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (6,10%), Bienes y servicios diversos (6,05%), Información y comunicación (5,97%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (5,74%), Transporte (5,25%), Recreación y cultura (4,98%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (3,26%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

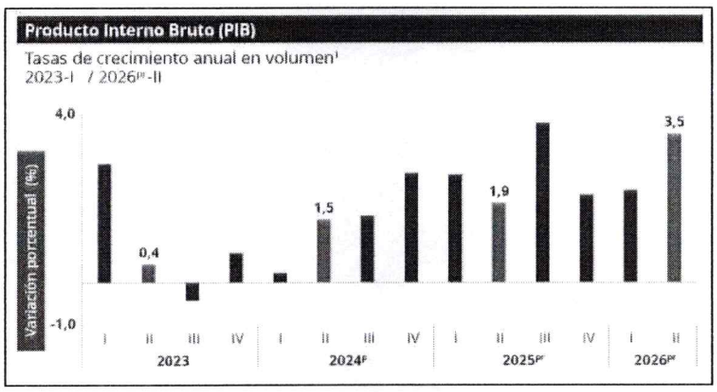
		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	7,78	0,85	9,36	1,05
Salud	1,71	5,67	0,09	8,30	0,14
Educación	4,41	7,87	0,31	7,45	0,30
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,33	0,09	6,94	0,12
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	3,18	0,13	6,67	0,27
TOTAL	100,00	5,10	5,10	6,24	6,24
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	6,13	1,16	6,10	1,16
Bienes y servicios diversos	5,36	4,00	0,21	6,05	0,31
Información y comunicación	4,33	-0,65	-0,02	5,97	0,15
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	4,70	1,46	5,74	1,78
Transporte	12,93	5,19	0,70	5,25	0,70
Recreación y cultura	3,79	1,63	0,05	4,98	0,15
Prendas de vestir y calzado	3,96	2,02	0,06	3,26	0,10

Fuente: DANE, IPC.

Fuente: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/bol-IPC-ago2026.pdf

4.2 Producto Interno Bruto:

En el segundo trimestre de 2026, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025.



Fuente: DANE - PIB Información técnica

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

4.2.1 PIB desde el enfoque de la producción

En el segundo trimestre de 2026, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

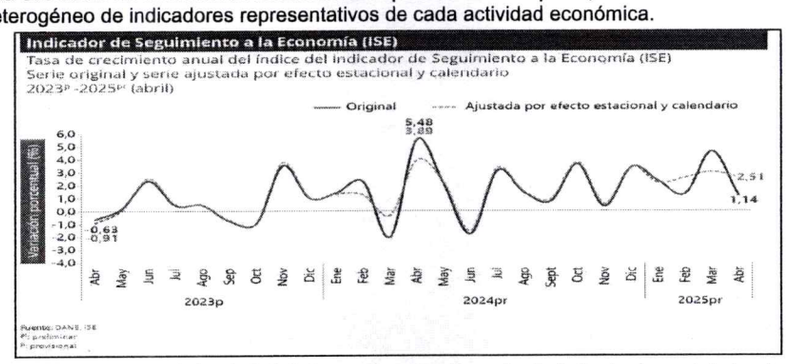
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

4.3 Indicador de la economía ISE

El Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE) es un índice sintético mensual, cuyo fin es proporcionar una medida de la evolución de la actividad económica del país en el corto plazo; el cual es construido a partir de un conjunto heterogéneo de indicadores representativos de cada actividad económica.

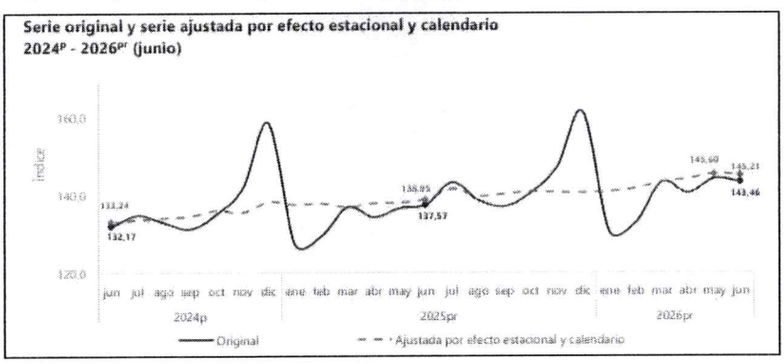


Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/indicador-de-seguimiento-a-la-economia-ise

Para el mes de junio de 2026, el ISE en su serie original se ubicó en 127,32, lo que representó un crecimiento de 3,51% respecto al mes de junio de 2025 (123,00).

4.3.1 Índice de actividades terciarias

Para el mes de junio de 2026, el índice de las actividades terciarias en su serie original se ubicó en 143,46, lo que representó un crecimiento de 4,28% respecto al mes de junio de 2025 (137,57). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de junio de 2026pr, se ubicó en 145,21, lo que representó un crecimiento de 4,50% respecto al mes de junio de 2025 (138,95).



Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/indicador-de-seguimiento-a-la-economia-ise

5 CONTEXTO TÉCNICO

La Secretaría de Desarrollo Socioeconómico y Ambiente del municipio de Barbosa Santander, tiene como misión principal fomentar el bienestar social y el desarrollo sostenible a través de políticas públicas, programas y

proyectos que impulsen el crecimiento económico inclusivo y el equilibrio ambiental. En este marco, el transporte escolar juega un rol esencial en la garantía del acceso equitativo a la educación, especialmente para estudiantes que residen en zonas rurales y de difícil acceso

Barbosa, ubicado en la provincia de Vélez, se caracteriza por una geografía montañosa y dispersión de su población, lo que supone un reto logístico para la movilización de los estudiantes hacia las instituciones educativas. En este contexto, el transporte escolar se ha identificado como una necesidad prioritaria para asegurar la asistencia regular de los niños y jóvenes a las aulas, reduciendo las barreras asociadas al desplazamiento y fomentando la permanencia escolar.

Este análisis permite establecer las actividades y recursos requeridos para garantizar una ejecución eficiente del objeto contractual. En tal sentido, el presente estudio incluye una cuantificación preliminar que identifica las principales necesidades para el ***"PRESTACIÓN DE SERVICIO TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO SEMESTRE 2026."***

La Secretaria de Desarrollo socioeconómico y de Ambiente, ha determinado mediante análisis previo realizado la cantidad de puestos a vehículos a emplear en el presente proceso, con el fin de establecer las condiciones técnicas de los vehículos, cantidad de estudiantes y rutas.

VEHÍCULO	CANTIDAD DE PASAJEROS	No. DE VEHICULOS REQUERIDOS
BUSETA	HASTA 29	27
MICROBÚS	HASTA 19	2
BUS	DE 30 O MÁS	3
CAMIONETA	HASTA 7 PASAJEROS	0

El cumplimiento de las actividades a realizar en la ejecución del contrato, se realizarán con base a lo descrito en el anexo de especificaciones técnicas.

5.1 CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS A CONTRATAR

En virtud de lo establecido en el art. 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, el servicio a contratar está identificado de acuerdo al clasificador de bienes y servicios de la siguiente forma, según el manual para mínimas cuantías se debe identificar hasta el cuarto nivel clasificador:

El objeto contractual se enmarca dentro del siguiente código del clasificador de bienes y servicios UNSPSC

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	NOMBRE
78000000	78110000	78111800	Transporte de pasajeros por carretera

La presente contratación se encuentra incluida en el Plan Anual de Adquisiciones de la vigencia 2026.

6 TIPOLOGIA CONTRACTUAL:

El contrato por celebrarse corresponde a un PRESTACION DE SERVICIOS

7 PROCEDIMIENTO PARA FIJAR PRECIOS DE ELEMENTOS O SERVICIOS NO PREVISTOS

Cuando la ENTIDAD requiera durante la ejecución del contrato de un bien o servicio no previsto en el presente proceso y en consecuencia en la oferta económica, presentada por el contratista, se aplicará el siguiente procedimiento:

a) El contratista, a solicitud del supervisor del contrato, cotizará el artículo o servicio solicitado especificándolo detalladamente. El Supervisor realizará la verificación correspondiente y, en caso de ser adecuado, procederá con la aprobación de la información proporcionada.

Nota 1: Cualquier solicitud de ítems nuevos o no previstos que se requiera en la ejecución del contrato, deberá contar con la aprobación previa y escrita del Supervisor, quien deberá verificar la relación de los ítems no previstos con el objeto contractual y con la necesidad.

8 ANALISIS A DE LA OFERTA

En lo corrido del año 2020 y 2026, y según la búsqueda en el MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE, se observa que para el sector de prestación de servicios de transporte escolar y en lo relacionado a los segmentos 78111800 ha existido información correspondiente que refleja las dinámicas y necesidades actuales del mercado. Esta información incluye los precios y disponibilidad de los insumos necesarios, así como los contratos y adquisiciones realizadas, lo cual permite tener un panorama claro sobre la demanda y oferta en estos segmentos específicos. Además, el seguimiento a los proveedores y la gestión

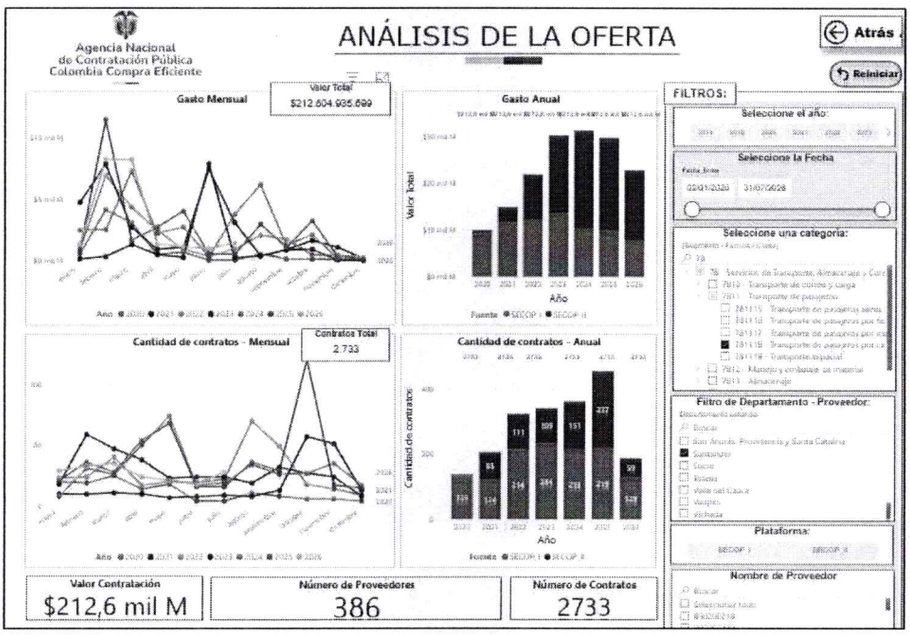
de compras estratégicas son clave para garantizar la eficiencia y transparencia en los procesos de contratación dentro del sector, facilitando así el cumplimiento de los proyectos en términos de tiempos, costos y calidad.

Como se puede observar en la gráfica siguiente, en lo transcurrido del año 2020 al 2026, se han registrado un total de 2733 contratos en el sector de transporte a pasajeros que cumplen con el objeto de este contrato y distribuidos entre 386 proveedores.

Estos registros corresponden exclusivamente al Departamento de Santander y abarcan la categoría previamente mencionada. Asimismo, se destaca que durante el mes de febrero del año 2025 se obtuvo un mayor gasto mensual de aproximadamente 11,55 Mil millones. En cuanto a los datos históricos, se concluye que el año 2024 fue el de mayor valor anual en contrataciones, con un total aproximado de 32 Mil millones de pesos, asimismo, el año con mayor cantidad de contratos anual fue 2025, con un total de 456 contratos.

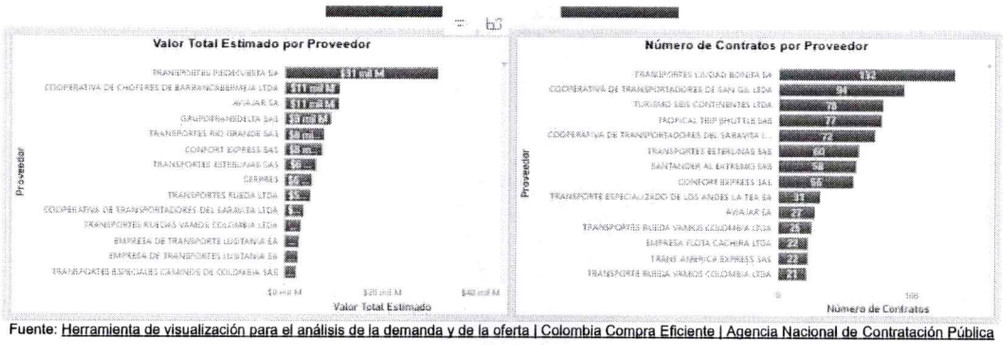
De acuerdo a la gráfica se observa que en el año 2025 en comparación al 2024, se obtuvo una mayor contratación en el sector de transporte terrestre. Asimismo, se observa en la gráfica que para la presente vigencia hay una cantidad de contratos de aproximadamente 168.

8.1



PROVEEDORES

Desde la vigencia del 2020, en el Departamento de Santander, se ha contado con un gran número de proveedores en el sector de transporte terrestre y las categorías mencionadas. Al analizar la información, se destaca a **TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.** como la principal en valor, con un promedio de contrato de aproximadamente 31 Mil millones de pesos. Además, en términos de la cantidad de contratos, sobresale **TRANSPORTE CIUDAD BONITA S.A.**., quien ha suscrito alrededor de 132 contratos.



Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

Como se puede observar en la gráfica, además de estas empresas, existen otras personas y empresas que también podrían ofrecer servicios en el sector mantenimiento de vehículos, lo que demuestra una pluralidad de opciones en el mercado, en todo el departamento de Santander.

8.2 COMPORTAMIENTO CONTRATACIÓN POR BIENES Y SERVICIOS DE UNSPSC

Teniendo en cuenta que para el presente objeto contractual se abarcan los códigos 78111800, en la gráfica se puede observar que en relación a la vigencia 2025 y 2026, el clasificador de viene 7811 obtiene la mayor cantidad de contratos con un promedio de participación del 100,00%, y del transcurso del 2020 al 2026, equivalente a 2733 contratos.

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2024		2025			2026			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia lor		Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7811 - Transporte de pasajeros	700.399	14,80%	456	$29.848.934.112	14,04%	188	$22.873.307.184	10,76%	2733	$212.604.935.699	100,00%
Total	700.399	14,80%	456	$29.848.934.112	14,04%	188	$22.873.307.184	10,76%	2733	$212.604.935.699	100,00%

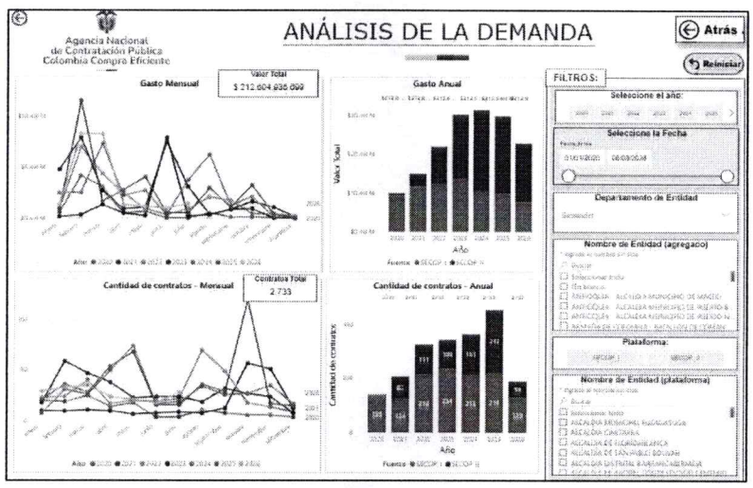
Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

9 ANÁLISIS DE LA DEMANDA

La Entidad, para este proceso de SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA, tuvo en cuenta las condiciones en las cuales ha adquirido en el pasado el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación y cómo lo han hecho otras Entidades Estatales

En lo corrido del año 2020 y 2026, y según la búsqueda en el MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE, se observa que para el sector de prestación de servicios de transporte escolar y en lo relacionado a los segmentos 78111800 ha existido información correspondiente que refleja las dinámicas y necesidades actuales del mercado. Esta información incluye los precios y disponibilidad de los insumos necesarios, así como los contratos y adquisiciones realizadas, lo cual permite tener un panorama claro sobre la demanda y oferta en estos segmentos específicos. Además, el seguimiento a los proveedores y la gestión de compras estratégicas son clave para garantizar la eficiencia y transparencia en los procesos de contratación dentro del sector, facilitando así el cumplimiento de los proyectos en términos de tiempos, costos y calidad.

Como se puede observar en la gráfica siguiente, en lo transcurrido del año 2020 a 2026, se han registrado un total de 2733 contratos en el sector de transporte terrestre que cumplen con el objeto de este contrato y por la modalidad de selección abreviada menor cuantía.



Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

En el Departamento de Santander se tiene que en lo transcurrido del año 2020 a 2026, se han registrado un total de 2733 contratos en el sector de transporte terrestre que cumplen con el objeto de este contrato con un valor total de 212,6 Mil millones, siendo el año 2025 con mayor gasto anual 11,1 Mil millones de pesos y el año siendo el 2025 con 456 contratos anuales.

9.1 VALOR ESTIMADO POR FAMILIA

Teniendo en cuenta las categorías para este presente proceso, se observa que el código 7811 – Transporte de pasajeros, lo cual corresponde con un valor ejecutado de 212,12 mil millones en el Departamento de Santander.



Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

9.2 PROVEEDORES

Desde la vigencia del 2020, en el Departamento de Santander, se ha contado con un gran número de proveedores en el sector de transporte de pasajeros y las categorías mencionadas. Al analizar la información, se destaca a **TRANSPORTE PIEDECUESTA S.A,** como las principales en valor, con un promedio de contrato de aproximadamente 31 mil millones de pesos. Además, en términos de la cantidad de contratos, sobresalen **TRANSPORTE CIUDAD BONITA S.A.** quien ha suscrito con un promedio alrededor de 132 contratos.



Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

10.3 ANÁLISIS DE MODALIDADES DE CONTRATACIÓN

En la gráfica del valor total estimado por modalidad de selección, se observa que la modalidad de **SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA, SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTIA, CONTRATACION DIRECTA Y REGIMEN ESPECIAL** en el Departamento de Santander, es la que prevalece para ejecutar este tipo de procesos, con un valor entre 27 a 77 mil millones de pesos. Sin embargo, hay varias modalidades que sigue siendo utilizada para satisfacer las necesidades del municipio en relación al mantenimiento y reparación de vehículos.



Fuente: Herramienta de visualización para el análisis de la demanda y de la oferta | Colombia Compra Eficiente | Agencia Nacional de Contratación Pública

Ahora bien, para contar con información más amplia y detallada para la ejecución del presente objeto contractual, se filtrarán los contratos ejecutados a nivel nacional desde el año 2020 hasta el año 2026, con el fin de obtener un panorama más claro y ajustado al tipo del presente objeto contractual.

Para tal efecto, se consultó dentro del SECOP I Y SECOP II, ya que dicha página ofrece la posibilidad de consultar los documentos, especificaciones técnicas y las modalidades de contratación utilizadas, para procesos de contratación similares al proceso que se quiere adelantar.

Se realiza el análisis a procesos con características similares a las que se requiere contratar.

10 ANÁLISIS DE COMO SE ADQUIRIÓ SERVICIOS SIMILARES POR LA ENTIDAD.

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	MODALIDAD	EXPERIENCIA REQUERIDA	PRESUPUESTO OFICIAL
BSA-SAMC-002-2024	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2024	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR EXPERIENCIA DE UNO (01) A TRES (03) CONTRATOS APORTADOS, SUPEREN EL 100% DEL PRESUPUESTO OFICIAL. LOS CONTRATOS APORTADOS DEBERÁN ESTAR INSCRITOS AL RUP Y ACREDITAR EL VALOR CERTIFICADO QUE PRESENTE EN EL RUP. DEBEN CORRESPONDER A LOS SIGUEINTES OBJETOS: PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR. PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACION EDUCATIVA. PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL TERRESTRE	$ 116.222.304,00
BSA-SAMC-002-2025	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2025	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	LOS CONTRATOS APORTADOS PARA EFECTOS DE ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA POR PARTE DEL PROPONENTE, PERSONA NATURAL O JURÍDICA O PLURAL DEBERÁN ACREDITARLA CON EL CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN, CALIFICACIÓN Y CLASIFICACIÓN RUP DE ACUERDO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN TERCER NIVEL Y DEBEN ESTAR CLASIFICADOS EN EL SIGUIENTE CÓDIGO: Segmento: 78000000 Familia: 78110000 Clase: 78111800 Nombre: TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA EL PROPONENTE SEA PERSONA NATURAL O JURÍDICA, DEBERÁ ACREDITAR EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES - RUP, LA EXPERIENCIA MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE MÁXIMO DOS (2) CONTRATOS CELEBRADOS, EJECUTADOS Y/O LIQUIDADOS, PREVIO AL CIERRE DEL PRESENTE PROCESO, CON ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS, CUYO OBJETO SEA O HAYA CONSISTIDO EN: SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE	$ 138.507.000,00

Fuente: Elaboración propia

11 ANÁLISIS DE LA DEMANDA CON OTRAS ENTIDADES ESTATALES Y OTROS CONSUMIDORES DEL BIEN O SERVICIOS

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	MODALIDAD	EXPERIENCIA REQUERIDA	PRESUPUESTO OFICIAL
SMC-020-2026	MUNICIPIO DE DUITAMA	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	LOS OFERENTES DEBERAN ACREDITAR HABER EJECUTADO CON ENTIDAD PUBLICA.O PRIVADA HASTA {A DOS (2) CONTRATOS DEBIDAMENTE REGIS, TRADOS EN EL RUP VIGENTE Y EN FIRME Y CLASIFICADO C^ON E] UNSPSC 781118.00 TRAN.SPORTE D,E PA.SAJEROS CUYO VA,I,OR EXPRESA.DO EN SMMLV SEA IGUA'I O SUPERIOR AL 100% DEL VALOR DE.I PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO Y OUYO OBJETO SEA TRANSPORTE ESPECIAL.	$ 294.780.000,00

				OBSERVACI6N 1: LA EXPERIENCJA SERA VERIFICADA UNICA Y EXCLUSIVAM.ENTE EN EL RUP EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN EL ARTIOULO 2.2.1.1.1.5.3. DEL DEORETO 108.2 DE 2015. OBSERVACI6N 2: PARA LA REVISI6N DE LA EXPERIENCIA SE TENDRA EN QUENTA E.I RUP PRESENTADO POR EL PROPONENTE EN FIRME Y VIGENTE EXPEDIDO POR LA CAMARA D,E C,OMERCIO CON FE,CH'A NO MAYOR A TREINTA (30) DIAS OBSERVACI6N 3: SERA VALIDA LA EXPERIENCIA REQUERIDA CUANDO CUMPL.A LOS SJGU.IEN±ES REQUISITOS:	
CHQ-SAMC-008-2026	MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA +	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LA POBLACIÓN RURAL, FACILITANDO SU TRASLADO DESDE LAS DISTINTAS VEREDAS HASTA LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA PÚBLICAS, UBICADAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2026	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR SEGÚN LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES RUP, LA CELEBRACIÓN Y EJECUCIÓN DE DOS (02) CONTRATOS SUSCRITOS, EJECUTADOS Y LIQUIDADOS CON ENTIDAD PÚBLICA O PRIVADA, CUYO OBJETO CORRESPONDA A PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, CUYO VALOR DE MANERA INDIVIDUAL SEA IGUAL O SUPERIOR A 233 SMMLV, EL CUAL DEBERÁ ESTAR INSCRITO Y CLASIFICADO EN EL RUP. Contratos – Código del Clasificador de Bienes y Servicios: 78111800 — Cuantía - SMMLV: ≥ 233 SMMLV	$ 408.882.280,00
MS-SAMC-001-2026	MUNICIPIO DE SOATA	SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE SOATA BOYACA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EXPERIENCIA GENERAL: EL OFERENTE DEBERÁ APORTAR COMO MÍNIMO DOS (02) CONTRATOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS LOS CUALES DEBEN ESTAR TERMINADOS Y LIQUIDADOS, QUE SUPEREN EL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, EXPRESADO EN SMMLV. EXPERIENCIA ESPECIFICA: PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA MÍNIMA REQUERIDA, EL PROPONENTE DEBERÁ APORTAR DOS (02) CONTRATOS DIFERENTES AL DE LA EXPERIENCIA GENERAL, EJECUTADOS Y TERMINADOS CUYO VALOR SUMADOS ENTRE SI SEAN IGUAL O SUPERIOR AL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, EXPRESADO EN SMMLV, QUE CUMPLAN CON LOS SIGUIENTES REQUISITOS: EL OBJETO DEL CONTRATO CORRESPONDA A: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LAS DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS FECHA: SUSCRITOS, EJECUTADOS Y LIQUIDADOS ENTRE LOS ÚLTIMOS DOS (02) AÑOS. NÚMERO DE RUTAS: DEBERÁ INDICAR COMO MÍNIMO LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE CINCO (05) RUTAS. CADA UNO DE LOS CONTRATOS, DEBE CONTAR CON LOS SIGUIENTES CÓDIGOS. CLASIFICACIÓN UNSPSC: 78111800 — DESCRIPCIÓN: Transportes de pasajeros por carreteras 78141500 — Servicios De Organización De Transportes	$ 202.943.468,00
SAMC-005-2026	ALCALDIA DE FLANDES	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y SEDES EDUCATIVAS OFICIALES DE LA ZONA RURAL Y URBANA DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR SU EXPERIENCIA MEDIANTE UNA (1) CERTIFICACIÓN DE CONTRATO CELEBRADO Y EJECUTADO CON ENTIDAD PÚBLICA Y/O PRIVADA, CUYO OBJETO CONTEMPLE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE A ESTUDIANTES DEL ÁREA RURAL, TERMINADO Y LIQUIDADO, CUYO VALOR DEBE SER IGUAL O SUPERIOR AL PRESUPUESTO OFICIAL, EL CUAL DEBE ESTAR REGISTRADO EN EL RUP Y CLASIFICADO EN BIENES Y SERVICIOS HASTA EL TERCER NIVEL DEL CÓDIGO UNSPSC QUE SE DETALLA A CONTINUACIÓN: SEGMENTO: 78000000 — FAMILIA: 78110000 — CLASE: 78111800 — PRODUCTO: 78111802 — NOMBRE: Servicios de buses con horarios programados 78000000 — 78110000 — 78111800 — 78111805 — Transporte de pasajeros por Carretera	$ 177.471.000,00
SAMC-004-2026	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLON	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACION Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 - 2027 NUEVO COLÓN TIERRA QUE NOS UNE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR QUE SE TRATA DE UNA EMPRESA QUE TENGA HABILITADO EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS POR CARRETERA, CON EXPERIENCIA MÍNIMA DE CINCO (05) AÑOS EN EL SECTOR; Y PRESENTAR DOS (02) CONTRATOS EJECUTADOS, CELEBRADOS Y LIQUIDADOS, CUYO OBJETO SE RELACIONE CON EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA Y CUYO VALOR EJECUTADO DE CADA CONTRATO SEA SUPERIOR AL PRESUPUESTO OFICIAL. LOS CONTRATOS DEBEN CUMPLIR CON EL CÓDIGO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL: CLASIFICACIÓN UNSPSC: 78111800 — DESCRIPCIÓN: Transporte de pasajeros por carretera	$ 268.688.300,00
SAMC-PNITA-007-2026	MUNICIPIO DE PAMPLONITA	PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DE ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL MUNICIPIO DE PAMPLONITARESIDENTES EN LA ZONA RURAL DURANTE EL CALENDARIO ESCOLAR	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	PARA ACREDITAR SU EXPERIENCIA GENERAL, LOS OFERENTES DEBERÁN PRESENTAR TRES (3) CONTRATOS PÚBLICOS, REGISTRADOS EN EL RUP, YA EJECUTADO A LA FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: QUE, LA CUANTÍA DE CADA UNO DE LOS CONTRATOS PRESENTADOS DEBE SER IGUAL O SUPERIOR AL 100% DEL PRESUPUESTO ESTIMADO DEL PRESENTE PROCESO, LOS CONTRATOS EXIGIDOS, DEBEN CONTENER LOS SIGUIENTES CÓDIGOS, MISMOS QUE DEBEN ESTAR INSCRITOS EN EL RUP, CONFORME A LO SIGUIENTE, LOS CÓDIGOS EXIGIDOS PODRÁN ESTAR PODRÁN ESTAR DISPERSOS EN LOS TRES CONTRATOS	$ 175.000.000,00

				ALLEGADOS: 78111800 – TRANSPORTE DE PASAJERO POR CARRETERA	
SAMC-015-2026	ALCALDIA MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ - META	GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ, A TRAVÉS DE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL CALE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	LA EXPERIENCIA DEL PROPONENTE EN EL PRESENTE PROCESO, SE ACREDITARÁ CON LA PRESENTACIÓN DE MÁXIMO UN (01) CONTRATO DEBIDAMENTE REGISTRADO EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES RUP, CUYO VALOR EN SMMLV SEA IGUAL O SUPERIOR A EL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO Y EL OBJETO SE REFIERA A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, CONTRATADO POR ENTIDADES PÚBLICAS; EL CUAL, ADEMÁS, DEBERÁ ESTAR DEBIDAMENTE CLASIFICADO (UNSPSC) A NIVEL DE CLASE EN EL SIGUIENTE CÓDIGO: CÓDIGO: 78111800 – DESCRIPCIÓN: Transporte de Pasajeros por Carretera	$ 390.125.400,00

12 ANALISIS DE EXPERIENCIAS

Del anterior análisis de demanda realizado por la entidad, se logra establecer que existe varios procesos con objetos similares lo que indica de la alta existencia de este tipo de necesidades.

Como se observa en el cuadro anterior, en otras entidades ha sido frecuente el uso de la modalidad de Licitación pública y selección abreviada de menor cuantía para el presente objeto contractual. Esta forma de contratación ha demostrado ser útil para suplir de manera ágil y eficiente las necesidades relacionadas con el objeto contractual, así mismo de los procesos descritos en el cuadro anterior y con relación especifica al objeto del presente proceso, se puede establecer, que en este sector las principales experiencias requeridas como requisito habilitante se han requerido entre UNO (01) a TRES (03) contratos y los mismos corresponden a los siguientes objetos:

- PRESATCION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR.
- PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOALR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA.
- PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL TERRESTRE.

En virtud de lo anterior, y en concordancia con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.5.3. del Decreto 1082 del 2015 que establece: *"Experiencia – Los contratos celebrados por el interesado para cada uno de los bienes, obras y servicios que ofrecerá a las Entidades Estatales, identificados con el Clasificador de Bienes y Servicios en el tercer nivel y su valor expresado en SMMLV."* Así las cosas, con el presente estudio se estima que, para que el proceso pueda contar con pluralidad de oferentes en el criterio técnico habilitante, correspondiente a la experiencia, la ENTIDAD, define que, para la acreditación de la experiencia habilitante, se presenten MAXIMO DOS (2) CONTRATOS y se tomará como referencia una experiencia relacionada con objeto o alcance que haya consistido en:

- SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

Estos objetos serán de referencia para la estructuración definitiva del criterio de experiencia, buscando que los proponentes en este criterio cuenten con la suficiente idoneidad para asumir la ejecución del contrato.

Los contratos aportados para efectos de acreditación de la experiencia por parte del proponente, persona natural o jurídica o plural deberán acreditarla con el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP de acuerdo con el clasificador de bienes y servicios en tercer nivel y deben estar clasificados en alguno de los siguientes códigos:

Segmento	Familia	Clase	Nombre
78000000	78110000	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

La sumatoria de los contratos aportados deberá acreditarse bajo la siguiente regla:

NUMERO DE CONTRATOS CON LOS CUALES EL PROPONENTE CUMPLE LA EXPERIENCIA ACREDITADA	VALOR MINIMO A CERTIFICAR (Como % del Presupuesto Oficial expresado en SMMLV)
UN CONTRATO	75%
DE 1 HASTA 2 CONTRATOS	100%

Con respecto a la proporcionalidad del objeto a contratar y por el monto del presupuesto, la entidad considera requerir en la experiencia lo siguiente:

NOTA 1: Para el caso de acreditación de experiencia mediante contratos que cuenten con actividades diferentes a las establecidas en las viñetas, únicamente será tenido en cuenta el valor correspondiente a la actividad principal relacionada en la experiencia requerida del presente proceso de contratación, por lo cual deberán presentarse

los valores respectivos de las actividades desagregadas en el acta final o acta de liquidación o certificación expedida por el contratante.

NOTA 2: Para calcular el valor de la experiencia solicitada, se tendrá en cuenta el VALOR TOTAL de los contratos expresados en SMMLV registrados en el RUP (Vigente y en Firme al cierre del proceso) y de acuerdo con el cumplimiento de la nota anterior, en el caso que aplique desagregación.

Para efectos de la verificación de las certificaciones o actas, la entidad no tendrá en cuenta las que no se relacionen con el objeto del presente proceso o que no reúnan los requisitos exigidos o que no se puedan verificar. No obstante, la experiencia también podrá demostrarse con sus respectivas actas de liquidación y/o recibo a satisfacción.

12.1 CRITERIO DIFERENCIAL RESPECTO DE LA EXPERIENCIA

Como criterio diferencial respecto de la experiencia se establecerá que el PROPONENTE, sea persona natural o jurídica, la ENTIDAD, define que, para la acreditación de la experiencia habilitante, se presenten MÁXIMO TRES (3) CONTRATOS y se tomará como referencia una experiencia relacionada con objeto o alcance que haya consistido en:

- SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

estos objetos serán de referencia para la estructuración definitiva del criterio de experiencia, buscando que los proponentes en este criterio cuenten con la suficiente idoneidad para asumir la ejecución del contrato.

NOTA 1: Para el caso de acreditación de experiencia mediante contratos que cuenten con actividades diferentes a las establecidas en las viñetas, únicamente será tenido en cuenta el valor correspondiente a la actividad principal relacionada en la experiencia requerida del presente proceso de contratación, por lo cual deberán presentarse los valores respectivos de las actividades desagregadas en el acta final o acta de liquidación o certificación expedida por el contratante.

NOTA 2: Para calcular el valor de la experiencia solicitada, se tendrá en cuenta el VALOR TOTAL de los contratos expresados en SMMLV registrados en el RUP (Vigente y en Firme al cierre del proceso) y de acuerdo con el cumplimiento de la nota anterior, en el caso que aplique desagregación.

NOTA 3: El oferente deberá aportar la certificación o acta de terminación o acta de liquidación expedida por el contratante y suscrita por el funcionario o persona competente, en la que se reflejen como mínimo los siguientes requisitos:
a) Nombre de la empresa contratante.
b) Dirección
c) Teléfono
d) Nombre del Contratista
e) Si se trata de un Consorcio o de una Unión Temporal se debe señalar el nombre de quienes lo conforman.
f) Número del contrato (si tiene)
g) Objeto del contrato
h) Valor del contrato
j) Fecha de inicio (día, mes y año) y fecha de terminación (día, mes y año).
k) Fecha de expedición de la certificación (día, mes y año).
l) Nombre y firma de quien expide la certificación. (La certificación deberá estar firmada por la persona competente para suscribirla).

NOTA 4: Para la acreditación de la experiencia HABILITANTE, mediante contratos cuyo objeto o alcance contemplen actividades diferentes a las solicitadas como experiencia para este proceso, deberá relacionarse en el FORMATO – EXPERIENCIA HABILITANTE

13. CAPACIDAD TÉCNICA

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	MODALIDAD	CAPACIDAD TÉCNICA
BSA-SAMC-03-2024	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2024	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ APORTAR CON SU OFERTA LA DOCUMENTACIÓN RELACIONADA DE LOS VEHÍCULOS A SER UTILIZADOS, SEGÚN EL ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (32 VEHÍCULOS), ASÍ: PRESENTAR COMO CRITERIO HABILITANTE LA DOCUMENTACIÓN DE MÍNIMO 16 VEHÍCULOS (QUE CORRESPONDE AL 50% APROXIMADO AL ENTERO MAYOR) Y PRESENTAR POR CADA UNO LO SIGUIENTE: 1. COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS REQUERIDOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

				2. COPIA DE LA TARJETA DE OPERACIÓN VIGENTE DE LOS VEHÍCULOS ACREDITADOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO; LOS CUALES DEBEN SER DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA O AFILIADOS O SOCIOS O CONVENIOS O QUE SE DÉ CUMPLIMIENTO AL DECRETO 431 DE 2017, EN LO REFERENTE A LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA. NOTA: EN EL CASO QUE LOS VEHÍCULOS NO CUENTEN CON LA TARJETA DE OPERACIÓN A NOMBRE DEL PROPONENTE, SE DEBERÁ ADJUNTAR CERTIFICACIÓN DE DISPONIBILIDAD DEL AFILIADO AL PROPONENTE. 3. TODOS LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS DEBERÁN CONTAR CON EL SOAT VIGENTE. 4. LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS DEBERÁN CONTAR CON LA REVISIÓN TECNO-MECÁNICA EN LOS QUE APLIQUE. **CERTIFICACION DE MINITRANSPORTE:** APORTAR CERTIFICADO VIGENTE DE HABILITACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AUTOMOTORES ESPECIALES EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA, DONDE ACREDITE UNA CAPACIDAD TRANSPORTADORA MÍNIMA DISPONIBLE DE 32 VEHÍCULOS ENTRE MICROBUSES, BUSETAS Y BUSES. **POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL** EL PROPONENTE DEBERÁ ADJUNTAR CON LA OFERTA LA PÓLIZA O CERTIFICACIÓN DE PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL EXPEDIDA POR UNA ASEGURADORA COLOMBIANA, EN DONDE CONSTE QUE COMO MINIMO SE CUENTA CON LAS SIGUIENTES COBERTURAS O RIESGOS: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL PARA VEHICULOS: 1. MUERTE O LESIONES A TERCEROS 2. MUERTE O LESIONES DE DOS O MÁS TERCEROS 3. DAÑOS A BIENES DE TERCEROS LOS LÍMITES ASEGURADOS POR CADA RIESGO NO PODRÁN SER INFERIOR A 100 SMMLV. ABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: 1. MUERTE 2. INCAPACIDAD TEMPORAL 3. INCAPACIDAD TOTAL 4. GASTOS MÉDICOS LOS LÍMITES ASEGURADOS POR CADA RIESGO NO PODRÁN SER INFERIOR A 100 SMMLV. **CONSTANCIA O CERTIFICACION DE IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.** CERTIFICACIÓN DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO 1072 DE 2015 Y RESOLUCIÓN 0312 DE 2019. EL PROPONENTE DEBERÁ CONTAR CON LA COPIA DE LA EVALUACIÓN DE ESTÁNDARES MÍNIMOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EXPEDIDO POR LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES, EN EL CUAL CONSTE QUE TIENE UNA CALIFICACIÓN MAYOR AL 97% EL CERTIFICADO O CONSTANCIA DEBERÁ CONTAR CON UNA EXPEDICIÓN NO MAYOR A 30 DÍAS CALENDARIO ANTERIORES AL CIERRE DEL PRESENTE PROCESO.
BSA-SAMC-002-2025	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2025	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ APORTAR CON SU OFERTA LA DOCUMENTACIÓN RELACIONADA DE LOS VEHÍCULOS A SER UTILIZADOS, SEGÚN EL ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (32 VEHÍCULOS), ASÍ: PRESENTAR COMO CRITERIO HABILITANTE LA DOCUMENTACIÓN DE MÍNIMO 16 VEHÍCULOS (QUE CORRESPONDE AL 50% APROXIMADO AL ENTERO MAYOR) Y PRESENTAR POR CADA UNO LO SIGUIENTE: 1. COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS REQUERIDOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. 2. COPIA DE LA TARJETA DE OPERACIÓN VIGENTE DE LOS VEHÍCULOS ACREDITADOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO; LOS CUALES DEBEN SER DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA O AFILIADOS O SOCIOS O CONVENIOS O QUE SE DÉ CUMPLIMIENTO AL DECRETO 431 DE 2017, EN LO REFERENTE A LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA. NOTA: EN EL CASO QUE LOS VEHÍCULOS NO CUENTEN CON LA TARJETA DE OPERACIÓN A NOMBRE DEL PROPONENTE, SE DEBERÁ ADJUNTAR CERTIFICACIÓN DE DISPONIBILIDAD DEL AFILIADO AL PROPONENTE. 3. TODOS LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS DEBERÁN CONTAR CON EL SOAT VIGENTE. 4. LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS DEBERÁN CONTAR CON LA REVISIÓN TECNO-MECÁNICA EN LOS QUE APLIQUE. **CERTIFICACION DE MINITRANSPORTE:** APORTAR CERTIFICADO VIGENTE DE HABILITACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AUTOMOTORES ESPECIALES EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA, DONDE ACREDITE UNA CAPACIDAD TRANSPORTADORA MÍNIMA DISPONIBLE DE 32 VEHÍCULOS ENTRE MICROBUSES, BUSETAS Y BUSES. **POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL** EL PROPONENTE DEBERÁ ADJUNTAR CON LA OFERTA LA PÓLIZA O CERTIFICACIÓN DE PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL EXPEDIDA POR UNA ASEGURADORA COLOMBIANA, EN DONDE CONSTE QUE COMO MINIMO SE CUENTA CON LAS SIGUIENTES COBERTURAS O RIESGOS: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL PARA VEHICULOS: 1. MUERTE O LESIONES A TERCEROS 2. MUERTE O LESIONES DE DOS O MÁS TERCEROS

				3. DAÑOS A BIENES DE TERCEROS LOS LÍMITES ASEGURADOS POR CADA RIESGO NO PODRÁN SER INFERIOR A 100 SMMLV. ABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: 1. MUERTE 2. INCAPACIDAD TEMPORAL 3. INCAPACIDAD TOTAL 4. GASTOS MÉDICOS LOS LÍMITES ASEGURADOS POR CADA RIESGO NO PODRÁN SER INFERIOR A 100 SMMLV. **CONSTANCIA O CERTIFICACION DE IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.** CERTIFICACIÓN DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO 1072 DE 2015 Y RESOLUCIÓN 0312 DE 2019. EL PROPONENTE DEBERÁ CONTAR CON LA COPIA DE LA EVALUACIÓN DE ESTÁNDARES MÍNIMOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EXPEDIDO POR LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES, EN EL CUAL CONSTE QUE TIENE UNA CALIFICACIÓN MAYOR AL 97% EL CERTIFICADO O CONSTANCIA DEBERÁ CONTAR CON UNA EXPEDICIÓN NO MAYOR A 30 DÍAS CALENDARIO ANTERIORES AL CIERRE DEL PRESENTE PROCESO.
SMC-020-2026	MUNICIPIO DE DUITAMA	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:** ACREDITACI6N DE PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE GESTI6N DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL „ TRABAJO (SG-SST) El OPERADOR DEBERÁ ACREDITAR MEDIANTE CERTIFICACI6N EMITIDA POR LA ADMINISTRADORA DE RIESGO LABORALES, Y/O POR EL PROFESIONAL RESPONSABLE DE SU IMPLEMENTACIÓN DE AVANCE EN LA 'PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE GESTI6N DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCI6N 312 DE 2019 DEL MINISTERIO DE TRABAJO. **POLIZA:** EL PROPONENTE DEBERÁ ALLEGAR CON LA PROPUESTA COPIA DE LA P6LIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL VIGENTE, EL VALOR ASEGURADO NO PUEDE SER INFERIOR A 200 (SMMLV). **RESOLUCION DE HABILITACION:** EL PROPONENTE DEBERÁ ALLEGAR] A RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL Y RESOLUCI6N DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA INICIAL Y REHABILITACIÓN EMITIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE.
CHQ-SAMC-008-2026	MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA +	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LA POBLACIÓN RURAL, FACILITANDO SU TRASLADO DESDE LAS DISTINTAS VEREDAS HASTA LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA PÚBLICAS, UBICADAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2026	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBE DISPONER Y ADJUNTAR LISTADO DE MÍNIMO DIECIOCHO (18) VEHÍCULOS LOS CUALES NO DEBEN SUPERAR LOS VEINTE (20) AÑOS DE SERVICIO, ADICIONALMENTE EL PROPONENTE DEBERÁ EN SU PROPUESTA OFRECER A PARTIR DE ESTE NÚMERO DE VEHÍCULOS (18), LA CAPACIDAD TÉCNICA OPERATIVA DETERMINANDO LA CANTIDAD FINAL DE VEHÍCULOS QUE CONSIDERE ADECUADA Y NECESARIA, PARA PRESTAR EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE CALIDAD EL SERVICIO SOLICITADO; CONSIDERANDO TAMBIÉN LA POSIBILIDAD QUE UN VEHÍCULO PUEDA CUBRIR DOS O MÁS RUTAS, SIN QUE ELLO AFECTE EL BUEN FUNCIONAMIENTO Y PRESTACIÓN DEL SERVICIO REQUERIDO TENIENDO EN CUENTA LOS HORARIOS DE INGRESO Y SALIDA DE CADA UNA DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, GARANTIZANDO EL CUBRIMIENTO DEL 100% DE LAS RUTAS ESTABLECIDAS. PARA LO CUAL SE DEBERÁ ADJUNTAR COPIA DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS: • FOTOCOPIA DE LAS LICENCIAS DE TRÁNSITO VIGENTES DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO • FOTOCOPIA DE LOS SEGUROS OBLIGATORIOS SOAT VIGENTES DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS OFRECIDOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • FOTOCOPIA DE LOS CERTIFICADOS DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE ANÁLISIS DE EMISIÓN DE GASES VIGENTES. • FOTOCOPIAS DE LA TARJETA DE OPERACIÓN
MS-SAMC-001-2026	MUNICIPIO DE SOATA	SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE SOATA BOYACA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	**VEHICULOS:** EL PROPONENTE PARA EJECUTAR NORMALMENTE Y CUBRIR LAS EVENTUALIDADES DE LA EJECUCIÓN DEBERÁ OFERTAR UN NÚMERO DE AUTOMOTORES NO INFERIOR A CINCO (05) VEHÍCULOS QUE DEBERÁN CONTAR CON MATRÍCULA DE MENOS DE VEINTE (20) AÑOS DE ANTIGÜEDAD; DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS SE DEBERÁ PRESENTAR RELACIÓN JUNTO CON LA RESPECTIVA IDENTIFICACIÓN DE CADA UNO DE ELLOS, DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL COMPONENTE TÉCNICO CORRESPONDIENTE AL ANEXO, LOS CUALES HARÁN PARTE INTEGRAL DEL RESPECTIVO CONTRATO Y DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS OFERTADAS. **HABILITACIÓN PARA OPERAR Y CAPACIDAD TRANSPORTADORA** TENIENDO EN CUENTA QUE DENTRO DEL DECRETO 1079 DE 2015 (MODIFICADO POR EL DECRETO 431 DE 2017), POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTÓ EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, SE ESTABLECE: "(...) ARTÍCULO 2.2.1.6.3.6. HABILITACIÓN. LAS EMPRESAS LEGALMENTE CONSTITUIDAS, INTERESADAS EN PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, DEBERÁN SOLICITAR Y OBTENER HABILITACIÓN PARA OPERAR ESTE TIPO DE SERVICIO, DONDE LAS EMPRESAS HABILITADAS CON ANTELACIÓN A MARZO DE 2017, DEBERÁN PRESENTAR LA CORRESPONDIENTE RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN JUNTO CON LA RESOLUCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA HABILITACIÓN (CONFORME A LO PEDIDO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.6.4.1., DEL DECRETO 1079 DE 2015 MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 12 DEL DECRETO 431 DE 2017). IGUALMENTE, Y CON EL PROPÓSITO DE DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO DENTRO DEL ARTÍCULO 2.2.1.6.7.1., DEL DECRETO 1079 DE 2015, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 16, DEL DECRETO 431 DE 2017
SAMC-005-2026	ALCALDIA DE FLANDES	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y SEDES EDUCATIVAS OFICIALES DE LA ZONA RURAL Y URBANA DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA		**AUTORIZACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR ESPECIAL**. LOS PROPONENTES QUE PARTICIPEN EN FORMA INDIVIDUAL, EN UNIÓN TEMPORAL O CONSORCIO DEBERÁN TODOS ELLOS PRESENTAR COPIA DEL ACTO ADMINISTRATIVO DE HABILITACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, VIGENTE Y CON FECHA ANTERIOR A LA FECHA DEL

			SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN. NO ESTAR HABILITADO PARA PRESTAR SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, DARÁ LUGAR A QUE LA PROPUESTA SEA NO HABILITADA EN EL COMPONENTE TÉCNICO. **RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA** LOS PROPONENTES QUE PARTICIPEN DE MANERA INDIVIDUAL O BAJO LAS MODALIDADES DE CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL DEBERÁN APORTAR COPIA DEL ACTO ADMINISTRATIVO VIGENTE MEDIANTE EL CUAL LA AUTORIDAD COMPETENTE LES HAYA ASIGNADO LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL. LA RESOLUCIÓN DEBERÁ EVIDENCIAR QUE EL PROPONENTE CUENTA CON UNA CAPACIDAD TRANSPORTADORA IGUAL O SUPERIOR A TREINTA (30) VEHÍCULOS, REQUISITO QUE LA ENTIDAD CONSIDERA NECESARIO PARA GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE LA FLOTA, LA CONTINUIDAD, OPORTUNIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. CUANDO LA PROPUESTA SEA PRESENTADA POR UN CONSORCIO O UNA UNIÓN TEMPORAL, CADA UNO DE SUS INTEGRANTES DEBERÁ APORTAR SU RESPECTIVO ACTO ADMINISTRATIVO DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA VIGENTE. LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA ACREDITADA POR TODOS LOS INTEGRANTES PODRÁ SUMARSE PARA EFECTOS DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DEL MÍNIMO EXIGIDO. ASÍ MISMO, CADA INTEGRANTE DEBERÁ INDICAR LA RELACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE PONDRÁ A DISPOSICIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ESPECIFICANDO COMO MÍNIMO LA PLACA, LA CLASE DEL VEHÍCULO, LA CAPACIDAD DE PASAJEROS Y EL INTEGRANTE QUE LOS APORTA, SIN QUE UN MISMO VEHÍCULO PUEDA SER ACREDITADO POR MÁS DE UN INTEGRANTE DE LA ESTRUCTURA PLURAL. **OFRECIMIENTO DE VEHÍCULOS** EN ARAS DE ACREDITAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS DE LA FLOTA QUE PRESTARÁ EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON AL MENOS 4 VEHÍCULOS DENTRO DE SU FLOTA DE TRABAJO, LOS CUALES DEBERÁN ENCONTRARSE DISPONIBLES PARA LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL. SE DEBERÁ ALLEGAR JUNTO CON LA PROPUESTA LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS: Ø FOTOCOPIA LICENCIA DE TRÁNSITO. Ø FOTOCOPIA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE GASES ACTUALIZADA. Ø FOTOCOPIA SOAT (SEGURO OBLIGATORIO) VIGENTE. Ø FOTOCOPIA DE PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL Y EXTRACONTRACTUAL, VIGENTES. Ø FOTOCOPIA VIGENTE DE SU RESPECTIVA TARJETA DE OPERACIÓN DONDE SE DEMUESTRE QUE EL VEHÍCULO ESTÁ AFILIADO A LA EMPRESA PROPONENTE.
SAMC-004-2026	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLON	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACION Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 - 2027 NUEVO COLÓN TIERRA QUE NOS UNE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	**VEHICULOS:** EL PROPONENTE DEBERÁ CONTAR CON SIETE (07) VEHÍCULOS: MICROBUSES, BUSETAS O BUSES; PARA EL TIEMPO DE USO DE VEHÍCULOS, SE APLICARÁ LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 2.2.1.6.2.2. DEL DECRETO 1079 DE 2015 PARÁGRAFO 2 Y EL ARTÍCULO 1 DE LA LEY 2198 DE 2022. DE IGUAL FORMA, LOS VEHÍCULOS DEBEN CONTAR CON LA CAPACIDAD SUFICIENTE PARA EL TRANSPORTE DE LOS ESTUDIANTES ASIGNADOS PARA CADA RUTA, QUE IGUALMENTE LA CAPACIDAD TENGA ESTRECHA RELACIÓN CON LA TARJETA DE OPERACIÓN. NO OBSTANTE, EL MUNICIPIO PODRÁ INTRODUCIRLE CAMBIOS EN CUALQUIER SENTIDO, ES DECIR, EN LA CANTIDAD, DESPLAZAMIENTOS Y TIPO DE VEHÍCULOS, DE ACUERDO CON LA NECESIDAD Y CUBRIMIENTO DEL SERVICIO
SAMC-015-2026	ALCALDIA MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ - META	GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ, A TRAVÉS DE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL CALE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CONDUCTORES: EL PROPONENTE DEBERÁ OFRECER UN CONDUCTOR PARA CADA RUTA DE TRANSPORTE, QUIEN DEBERÁ CONOCER ACERCA DEL MANEJO DEFENSIVO, CONTAR CON LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN VIGENTE Y ENCONTRARSE A PAZ Y SALVO EN EL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN SOBRE MULTAS Y SANCIONES POR INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SIMIT). AL MOMENTO DE LA PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA, EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR LA INFORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES OFERTADOS EN LA TABLA QUE SE RELACIONA A CONTINUACIÓN: LOS CONDUCTORES QUE PARTICIPEN EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE SERÁN CONTRATADOS POR EL PROPONENTE DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES Y NO ADQUIEREN VINCULACIÓN LABORAL, NI DE NINGUNA ÍNDOLE CON EL MUNICIPIO; POR TANTO, CORRE A CARGO DEL PROPONENTE EL PAGO DE SALARIOS, INDEMNIZACIONES, BONIFICACIONES Y PRESTACIONES SOCIALES A QUE TENGAN DERECHO. **NOMBRE** | **N° DE CEDULA** | **ACREDITACIÓN DE PERSONAL:** (**MANEJO DEFENSIVO** | **LICENCIA DE CONDUCCION** | **PAZ Y SALVO SIMIT**) | **EXPERIENCIA EN TRANSPORTE** EL PROPONENTE SE OBLIGA A EMPLEAR PERSONAL IDÓNEO Y CAPACITADO, CON EL FIN DE QUE LOS SERVICIOS SE EJECUTEN EN FORMA TÉCNICA Y EFICIENTE. SIN EMBARGO, EL MUNICIPIO PODRÁ SOLICITAR LA SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER EMPLEADO, SIN QUE POR ELLO LA ENTIDAD ADQUIERA OBLIGACIÓN ALGUNA CON EL TRABAJADOR O EL CONTRATISTA. NOTA: EN CASO DE QUE UN PROPONENTE OFERTE UNA PERSONA CONDUCTOR O MONITOR SIN AUTORIZACIÓN DE LA MISMA O CARTA DE COMPROMISO, NO SE TENDRÁ EN CUENTA Y NO SE LE EVALUARÁ. VEHICULOS: EL PROPONENTE DEBE ANEXAR EN SU PROPUESTA LA IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DETALLADA DE CADA UNO DE LOS VEHÍCULOS QUE OFRECERÁ PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE REQUERIDO, LOS CUALES DEBERÁN SER DE LAS SIGUIENTES CLASES: DICHO REQUISITO CORRESPONDE A LAS NECESIDADES PARTICULARES DE CADA UNA DE LAS RUTAS QUE INCLUYE HORARIOS DE CLASE, JORNADAS, CANTIDAD DE RECORRIDOS Y CANTIDAD DE ESTUDIANTES EN CADA UNA DE LAS RUTAS. DE IGUAL FORMA SE DEJA CLARIDAD QUE SON LOS MÍNIMOS REQUERIDOS, UNA VEZ SE ADJUDIQUE SERÁ EL CONTRATISTA CON AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL SUPERVISOR QUIEN DETERMINE LA NECESIDAD DE AMPLIAR DICHA DISPONIBILIDAD. **CLASE** | **CANTIDAD MÍNIMA DE VEHÍCULOS** | **CAPACIDAD** BUS | 5 | 39 en adelante BUSETA | 2 | 20 MICROBUS | 1 | 10-19 CAMPERO O CAMIONETA | 1 | 5-8 TOTAL VEHICULOS REQUERIDOS | 11 LO ANTERIOR, NO DEBERÁ AFECTAR EL HORARIO DEL SERVICIO NI LA LLEGADA DE LOS MENORES BENEFICIARIOS A SUS CORRESPONDIENTES CENTROS EDUCATIVOS.

				CONDICIONES ESPECIALES: EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY 1964 DE 2019 Y LA LEY 2128 DE 2021, Y CON EL PROPÓSITO DE GENERAR IMPACTO POSITIVO EN EL MEDIO AMBIENTE, EN LA CALIDAD DE VIDA Y LA SALUD DE LA POBLACIÓN EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO, ASÍ COMO CONTRIBUIR A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y A LA REDUCCIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES Y DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR LA PROPIEDAD DE DOS (02) DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS ENTRE CUALQUIERA DE LAS CLASES REQUERIDAS EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN, QUE SE ENCUENTRAN CATALOGADOS COMO VEHÍCULOS DE ENERGÍAS LIMPIAS DEL OFERENTE Y UNA CARTA DE COMPROMISO CERTIFICANDO QUE ESOS VEHÍCULOS DE CONDICIONES ESPECIALES PRESTARÁN EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ-META, UNA VEZ ADJUDICADO EL PRESENTE PROCESO. POLIZAS: PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL QUE DEBERÁ CUBRIR AL MENOS, LOS SIGUIENTES RIESGOS: A) MUERTE. B) INCAPACIDAD PERMANENTE. C) INCAPACIDAD TEMPORAL. D) GASTOS MÉDICOS, QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL QUE DEBERÁ CUBRIR AL MENOS LOS SIGUIENTES RIESGOS: MUERTE O LESIONES A UNA PERSONA. B) DAÑOS A BIENES DE TERCEROS. C) MUERTE O LESIONES A DOS O MÁS PERSONAS. **COMPROMISO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE RUTAS ADICIONALES Y/O MODIFICACIÓN DE LAS ESTABLECIDAS INICIALMENTE**: EL OFERENTE PRESENTARÁ CERTIFICACIÓN JUNTO CON SU OFERTA EN LA QUE CONSTE QUE EN CASO QUE LA ENTIDAD CONTRATANTE EVIDENCIE LA NECESIDAD DE CAMBIOS DE RUTAS O INCLUSIÓN DE ALGUNA RUTA ADICIONAL PRESTARÁ EL SERVICIO PREVIA AUTORIZACIÓN DEL SUPERVISOR Y MODIFICACIÓN DEL CONTRATO SI LA ADMINISTRACIÓN LO LLEGARA A REQUERIR. **RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN - DECRETO 1079 DE 2015:** EL PROPONENTE DEBERÁ PRESENTAR FOTOCOPIA DE LA RESOLUCIÓN VIGENTE POR MEDIO DE LA CUAL EL MINISTERIO DE TRANSPORTE HABILITA A LA EMPRESA EN LA MODALIDAD DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL; LA CUAL SE DEBE ENCONTRAR VIGENTE PARA EL MOMENTO DEL CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA. PARA EFECTO DEL DOCUMENTO QUE ACREDITE LA RENOVACIÓN DE LA HABILITACIÓN, EL MUNICIPIO, DARÁ APLICACIÓN A LO SEÑALADO POR EL ARTÍCULO 35 DEL DECRETO 019 DE 2012, CASO EN EL CUAL SE DEBE ALLEGAR LA SOLICITUD DE TRÁMITE DE RENOVACIÓN DE LA LICENCIA. **RESOLUCIÓN CAPACIDAD TRANSPORTADORA - DECRETO 1079 DE 2015:** EL OFERENTE DEBERÁ PRESENTAR LA RESOLUCIÓN DE LA FIJACIÓN INICIAL DE SU CAPACIDAD TRANSPORTADORA, EXPEDIDA POR EL MINISTERIO DEL TRANSPORTE CON ANTIGÜEDAD MAYOR DE 5 AÑOS AL CIERRE DEL PRESENTE PROCESO DE CONTRATO.
SAMC-PNITA-007-2026	MUNICIPIO DE PAMPLONITA	PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DE ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL MUNICIPIO DE PAMPLONITARESIDENTES EN LA ZONA RURAL DURANTE EL CALENDARIO ESCOLAR	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	**VEHICULOS:** LOS VEHÍCULOS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEBERÁN CUMPLIR, COMO MÍNIMO, CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES: A) TIPO DE VEHÍCULO: BUS, BUSETA, MICROBÚS, VAN O VEHÍCULO AUTORIZADO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, DE ACUERDO CON LA CAPACIDAD Y LAS CONDICIONES PARTICULARES ESTABLECIDAS PARA CADA RUTA. B) CAPACIDAD: DEBERÁ CORRESPONDER AL NÚMERO APROXIMADO DE ESTUDIANTES ESTABLECIDO PARA LA RESPECTIVA RUTA, SIN EXCEDER EN NINGÚN CASO LA CAPACIDAD AUTORIZADA DEL VEHÍCULO. C) TIEMPO DE USO: LOS VEHÍCULOS DEBERÁN ENCONTRARSE DENTRO DEL TIEMPO DE USO PERMITIDO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, DE CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA VIGENTE. D) CONDICIONES MECÁNICAS: LOS VEHÍCULOS DEBERÁN ENCONTRARSE EN ÓPTIMAS CONDICIONES MECÁNICAS, TÉCNICAS Y DE SEGURIDAD Y CONTAR CON CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VIGENTE, CUANDO RESULTE LEGALMENTE EXIGIBLE. E) CONDICIONES FÍSICAS: LOS VEHÍCULOS DEBERÁN PERMANECER LIMPIOS Y EN ADECUADO ESTADO DE CONSERVACIÓN, CON SILLAS, PUERTAS, VENTANAS, SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y DEMÁS COMPONENTES EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. F) CINTURONES DE SEGURIDAD: DEBERÁN DISPONER DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE, LOS CUALES DEBERÁN PERMANECER FUNCIONALES DURANTE TODA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO G) IDENTIFICACIÓN: LOS VEHÍCULOS DEBERÁN CONTAR CON LOS DISTINTIVOS, LEYENDAS, COLORES E IDENTIFICACIÓN EXIGIDOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL Y EL TRANSPORTE ESCOLAR. H) VINCULACIÓN: LOS VEHÍCULOS DEBERÁN ENCONTRARSE LEGALMENTE VINCULADOS A UNA EMPRESA HABILITADA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, CUANDO ASÍ CORRESPONDA CONFORME CON LA NORMATIVA APLICABLE. I) LOS VEHÍCULOS DEBERÁN CUMPLIR LAS DEMÁS CONDICIONES TÉCNICAS, OPERATIVAS Y DE SEGURIDAD EXIGIDAS POR LAS DISPOSICIONES VIGENTES PARA LA PRESTACIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR. **HABILITACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:** EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR QUE SE ENCUENTRA LEGALMENTE CONSTITUIDO Y DEBIDAMENTE HABILITADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL. PARA ACREDITAR ESTE REQUISITO DEBERÁ PRESENTAR COPIA DEL ACTO ADMINISTRATIVO MEDIANTE EL CUAL SE OTORGÓ LA RESPECTIVA HABILITACIÓN, LA CUAL DEBERÁ ENCONTRARSE VIGENTE A LA FECHA DE CIERRE DEL PROCESO Y MANTENERSE DURANTE TODA LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL. **CAPACIDAD OPERATIVA:** EL PROPONENTE DEBERÁ ACREDITAR CAPACIDAD OPERATIVA SUFICIENTE PARA ATENDER LAS RUTAS REQUERIDAS POR EL MUNICIPIO, MEDIANTE VEHÍCULOS QUE SE ENCUENTREN LEGALMENTE HABILITADOS O VINCULADOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, SEGÚN CORRESPONDA. LA CANTIDAD, CLASE Y CAPACIDAD DE LOS VEHÍCULOS DEBERÁN GUARDAR CORRESPONDENCIA CON LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS RUTAS Y CON EL NÚMERO APROXIMADO DE ESTUDIANTES ESTABLECIDO PARA CADA UNA.

13.1 ANÁLISIS DE CAPACIDAD TÉCNICA

13.1.1 VEHICULOS

El proponente deberá aportar en su propuesta, los documentos de los vehículos automotores requeridos para la ejecución del contrato, todos los anteriores en perfecto estado de funcionamiento, con los cuales garantizará el desplazamiento de los Estudiantes.

Estos vehículos serán puestos al servicio de la ejecución del contrato y permitirán la efectiva prestación del servicio a los diferentes establecimientos educativos del ente territorial. Los modelos de los vehículos ofrecidos deben estar dentro del rango establecido en el Decreto 431 de 2017.

El proponente deberá aportar con su oferta la documentación relacionada de los vehículos a ser utilizados, según el anexo de especificaciones técnicas (32 vehículos), así:

Presentar como criterio habilitante la documentación de mínimo 16 vehículos (que corresponde al 50% aproximado al entero mayor) y presentar por cada uno lo siguiente:

1. Copia de la Tarjeta de Propiedad de los vehículos requeridos para la prestación del servicio.
2. Copia de la tarjeta de operación vigente de los vehículos acreditados para la prestación del servicio; Los cuales deben ser de propiedad de la empresa o afiliados o socios o convenios o que se dé cumplimiento al Decreto 431 de 2017, en lo referente a la capacidad transportadora.
NOTA: En el caso que los vehículos no cuenten con la tarjeta de operación a nombre del proponente, se deberá adjuntar certificación de disponibilidad del afiliado al proponente.
3. Todos los vehículos ofrecidos deberán contar con el SOAT vigente.
4. Los vehículos ofrecidos deberán contar con la revisión tecno-mecánica en los que aplique.

La documentación requerida podrá ser acreditada mediante el Registro Único Nacional de Transito (Runt), de conformidad con la Circular Nº 20221010000601 del 3 de enero de 2022 del Ministerio de Transporte. El oferente aportara dicho registro, sin perjuicio que la Entidad pueda realizar la verificación de cada vehículo en dicha plataforma

13.1.2 CERTIFICACIÓN DE HABILITACIÓN MINITRANSPORTE

Aportar certificado vigente de habilitación de prestación de servicios de transporte terrestre para automotores especiales expedido por el Ministerio de Transporte de Colombia, donde acredite una capacidad transportadora mínima disponible de 16 vehículos entre microbuses, busetas y buses y mínimo cinco (5) años de antigüedad en habilitación.

13.1.3 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL

El proponente deberá adjuntar con la oferta la póliza o certificación de póliza de responsabilidad civil extracontractual y contractual expedida por una aseguradora colombiana, en donde conste que como MINIMO se cuenta con las siguientes coberturas o riesgos:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL PARA VEHICULOS:

1. Muerte o lesiones a terceros
2. Muerte o lesiones de dos o más terceros
3. Daños a bienes de terceros

Los límites asegurados por cada riesgo no podrán ser inferior a 100 SMMLV.

ABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL:
1. Muerte
2. Incapacidad temporal
3. Incapacidad total
4. Gastos médicos

Los límites asegurados por cada riesgo no podrán ser inferior a 100 SMMLV.

13.1.4 CONSTANCIA O CERTIFICACION DE IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Certificación de evaluación del sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, lo anterior en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019. El proponente deberá contar con la copia de la evaluación de estándares mínimos del sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo expedido por la Administradora de Riesgos Laborales, en el cual conste que tiene una calificación mayor al 97%

El certificado o constancia deberá contar con una expedición no mayor a 30 días calendario anteriores al cierre del presente proceso.

14 PERSONAL HABILITANTE

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	MODALIDAD	PERSONAL HABILITANTE
BSA-SAMC-03-2024	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2024	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	<table><tr><th>CARGO</th><th>FORMACION ACADEMICA</th><th>EXPERIENCIA - ESPECIFICACIONES</th></tr><tr><td>COORDINADOR DE MOVILIZACIONES</td><td>Profesional en Ingeniería o en áreas administrativas Con Postgrado en Vías y Transporte</td><td>Experiencia general de mínimo 1 año, desde la obtención de la tarjeta profesional Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como: Coordinador de transportes</td></tr><tr><td>CONDUCTOR 1</td><td>Bachiller</td><td>Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas</td></tr><tr><td>CONDUCTOR 2</td><td>Bachiller</td><td>Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas</td></tr></table>
BSA-SAMC-002-2025	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2025	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	<table><tr><th>CARGO</th><th>FORMACION ACADEMICA</th><th>EXPERIENCIA - ESPECIFICACIONES</th></tr><tr><td>COORDINADOR DE MOVILIZACIONES</td><td>Profesional en Ingeniería o en áreas administrativas Con Postgrado en Vías y Transporte</td><td>Experiencia general de mínimo 1 año, desde la obtención de la tarjeta profesional Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como: Coordinador de transportes</td></tr><tr><td>CONDUCTOR 1</td><td>Bachiller</td><td>Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas</td></tr><tr><td>CONDUCTOR 2</td><td>Bachiller</td><td>Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Específica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas</td></tr></table>
SMC-020-2026	MUNICIPIO DE DUITAMA	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ RELACIONAR Y ACREDITAR EL PERSONAL DESTINADO A LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, INCLUYENDO CONDUCTORES, ACOMPAÑANTES Y COORDINADOR, QUE TENGAN CONTACTO DIRECTO Y HABITUAL CON NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES. PARA CADA PERSONA DEBERÁ ALLEGAR LA AUTORIZACION PREVIA, EXPRESA Y ESCRITA PARA LA CONSULTA DEL REGISTRO DE INHABILIDADES POR DELITOS SEXUALES, DE CONFORMIDAD CON LA LEY 1918 DE 2018. DEBE ALLEGAR-ADULTOS ACOMPAÑANTE 20 O 40 MÁS.
CHQ-SAMC-008-2026	MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA +	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LA POBLACIÓN RURAL, FACILITANDO SU TRASLADO DESDE LAS DISTINTAS VEREDAS HASTA LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA PÚBLICAS, UBICADAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2026	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PERSONAL QUE RELACIONE EL PROPONENTE DEBERÁ CUMPLIR CON LA IDONEIDAD PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO: <table><tr><th>PROFESION U OCUPACION</th><th>CANTIDAD</th><th>EXPERIENCIA</th><th>Requisitos</th><th>ACTIVIDADES A DESARROLLAR</th></tr><tr><td>CONDUCTORES</td><td>18</td><td>Acreditar la ejecución de un (1) contrato Objeto: conducir de servicio público o privado relacionado con el transporte de pasajeros por carretera.</td><td>1. Hoja de Vida. 2. Copia licencia de Conducción vigente categoría C1 o C2. 3. Copia Cédula de ciudadanía 4. constancia de estar a paz y salvo no multar de comparendos o multas 5. Antecedentes (Disciplinarios, Fiscales, Judiciales, RNMAD y medidas correctivas)</td><td>Las funciones del conductor de transporte escolar incluyen garantizar la seguridad integral de los estudiantes durante el recorrido, cumplir con las normas de tránsito, y seguridad vial, realizar las verificaciones de seguridad del vehículo, y colaborar con el adulto acompañante en la supervisión del comportamiento de los menores, seguir la asignación en nombres sumo el Decreto 1379 de 2015 y leyes relacionadas.</td></tr><tr><td>MONITORAS</td><td>18</td><td>No se requiere</td><td>Ser mayor de edad y aportar copias de los siguientes documentos: 1. Copia Cedula de ciudadanía 2. Hoja de Vida 3. Certificado de residencia en el Municipio de Chiquinquirá no superior a treinta (30) días de expedido por la entidad competente</td><td>Las funciones principales de una monitora o auxiliar de transporte escolar son garantizar la seguridad y el buen comportamiento de los estudiantes, asistiendo en el abordaje y descenso del autobús, asegurando que los niños estén bien abrochados y manteniendo el orden durante el trayecto. Además, deben estar preparadas para actuar en caso de emergencia, comunicar incidentes y colaborar con el conductor, manteniendo su atención en la operación segura del vehículo.</td></tr></table>
MS-SAMC-001-2026	MUNICIPIO DE SOATA	SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE SOATA BOYACA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	MIENTRAS SE ENCUENTREN EN SERVICIO, LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE ESCOLAR DEBERÁN SER SOMETIDOS A PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA ANTE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE, UNA VEZ CADA 30 DÍAS SIN PREVIO AVISO, EL EXAMEN DEBERÁ SER DEBIDAMENTE CERTIFICADO. • COORDINADOR OPERATIVO Y DE SEGURIDAD QUE OSTENTE LAS SIGUIENTES CALIDADES; PROFESIONAL EN EL ÁREA DE ADMINISTRACIÓN O CARRERAS AFINES, ESPECIALISTA EN GERENCIA DE RIESGO LABORALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, TÉCNICA PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL CON LICENCIA, CON 3 AÑOS DE EXPERIENCIA. • AUXILIAR OPERATIVO: HOJA DE VIDA DE UN AUXILIAR OPERATIVO CON FORMACIÓN TÉCNICA EN ÁREAS ADMINISTRATIVAS O LOGÍSTICAS, TÉCNICO LABORAL EN SEGURIDAD VIAL, CURSO DE ATENCIÓN Y SERVICIO AL CLIENTE, PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS, COMPETENCIAS CIUDADANAS EN SEGURIDAD VIAL, CON EXPERIENCIA EN TAREAS OPERATIVAS CON 5 AÑOS DE EXPERIENCIA
SAMC-005-2026	ALCALDIA DE FLANDES	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y SEDES EDUCATIVAS OFICIALES DE LA ZONA RURAL Y URBANA DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	COMO PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO EL OFERENTE DEBERÁ OFERTAR CON SU PROPUESTA EL PERSONAL QUE SE RELACIONA A CONTINUACIÓN, APORTANDO DE CADA PERFIL LOS SIGUIENTES REQUISITOS: 1. HOJA DE VIDA FIRMADA POR LA PERSONA. 2. COPIA DE LA CÉDULA DE CIUDADANÍA. 3. COPIA DE SOPORTES ACADÉMICOS. 4. COPIA DE SOPORTES DE EXPERIENCIA LABORAL 5. CERTIFICACIÓN DE COMPROMISO Y DISPONIBILIDAD PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS.

				CARGO / CANTIDAD / FORMACION ACADEMICA / EXPERIENCIA COORDINADOR GENERAL — 1 — BACHILLER, TECNICO, TECNÓLOGO O PROFESIONAL EN CUALQUIER ÁREA. CURSO Y/O CAPACITACIÓN EN SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES. — EXPERIENCIA ESPECÍFICA MINIMA DE CINCO (5) AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON COORDINACIÓN Y/O DIRECCIÓN Y/O GERENCIA EN ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE PERSONAS. CONDUCTOR — 4 — LICENCIA DE CONDUCCION C1 O C2 CON MÍNIMO TRES AÑOS DE ANTIGÜEDAD. NO TENER MULTAS DE TRANSITO VIGENTES. — EXPERIENCIA MÍNIMA DE DOS AÑOS COMO CONDUCTOR EN LA MODALIDAD TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS.
SAMC-004-2026	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLON	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACION Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 - 2027 NUEVO COLÓN TIERRA QUE NOS UNE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PERSONAL UTILIZADO PARA LA OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS "CONDUCTORES" DEBERÁ PRESENTAR COPIA DE CÉDULA DE CIUDADANÍA, LICENCIA DE CONDUCCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SALUD, PENSIÓN Y ARL.
SAMC-PNITA-007-2026	MUNICIPIO DE PAMPLONITA	PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DE ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL MUNICIPIO DE PAMPLONITARESIDENTES EN LA ZONA RURAL DURANTE EL CALENDARIO ESCOLAR	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL CONTRATISTA DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE UN CONDUCTOR DEBIDAMENTE HABILITADO PARA CADA VEHÍCULO DESTINADO A LA EJECUCIÓN DE LAS RUTAS CONTRATADAS. LOS CONDUCTORES DEBERÁN CUMPLIR, COMO MÍNIMO, CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES: A) CONTAR CON LICENCIA DE CONDUCCIÓN VIGENTE Y CORRESPONDIENTE A LA CATEGORÍA REQUERIDA PARA LA CLASE DE VEHÍCULO ASIGNADO. B) ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE DOS (2) AÑOS EN CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS O TRANSPORTE ESPECIAL. C) CUMPLIR LOS REQUISITOS DE FORMACIÓN, CAPACITACIÓN O COMPETENCIAS QUE RESULTEN EXIGIBLES PARA LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL Y ESCOLAR. D) CUMPLIR LAS NORMAS DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL APLICABLES. E) MANTENER UN COMPORTAMIENTO RESPETUOSO Y ADECUADO FRENTE A LOS ESTUDIANTES, PADRES DE FAMILIA, DOCENTES, FUNCIONARIOS Y DEMÁS PERSONAS RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. F) CONOCER PREVIAMENTE LA RUTA ASIGNADA, LOS PUNTOS DE ORIGEN Y DESTINO, HORARIOS, RECORRIDOS, PUNTOS AUTORIZADOS DE ASCENSO Y DESCENSO Y CONDICIONES PARTICULARES DE LAS VÍAS. G) DISPONER DURANTE LA OPERACIÓN DE UN MEDIO DE COMUNICACIÓN QUE PERMITA MANTENER CONTACTO CON LA EMPRESA TRANSPORTADORA Y ATENDER OPORTUNAMENTE CUALQUIER NOVEDAD. H) ABSTENERSE DE CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS PSICOACTIVAS O CUALQUIER SUSTANCIA O CONDICIÓN QUE PUEDA AFECTAR SU CAPACIDAD PARA CONDUCIR DE MANERA SEGURA.
SAMC-015-2026	ALCALDIA MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ - META	GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ, A TRAVÉS DE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL CALE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	EL PROPONENTE DEBERÁ GENERAR UN CAPÍTULO QUE SE LLAMARÁ PERSONAL, DONDE RELACIONE QUE CUENTA CON EL PERSONAL EXIGIDO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR MEDIO DE UNA CERTIFICACIÓN FIRMADA EN ORIGINAL, DONDE CUENTE CON 11 MONITORES Y 11 CONDUCTORES. LAS CARPETAS DEL PERSONAL DEBERÁN PRESENTARSE DE LA SIGUIENTE MANERA: **MONITORES y CONDUCTORES** ➢ Hoja de vida de cada monitor y conductor (formato libre) debidamente firmada ➢ Carta de compromiso firmada por la persona postulada como monitor y conductor. ➢ Fotocopia de la cédula. ➢ Autorización expresa de parte de la persona postulada como monitor y conductor, para consultar los antecedentes penales por condenas por delitos sexuales contra menores, todo en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 1918 de 2018. ➢ Antecedentes judiciales. ➢ Certificación del curso de manejo defensivo actualizado (Conductores) ➢ Licencia de conducción. (Conductores) ➢ Certificado RDNAT (Con fecha de expedición no mayor a 30 días a la fecha de cierre del proceso) ➢ Paz y salvo del SIMIT expedido con antenalidad a la fecha del cierre del presente proceso (Máximo 30 días) (Conductores). ➢ Certificación en funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo. (Monitores) ➢ Antecedentes de medidas correctivas. ➢ Certificado de primeros auxilios (Monitores)

14.1 ANÁLISIS PERSONAL HABILITANTE

De acuerdo con el análisis de varios procesos similares, se identificó que, en diferentes municipios, para el presente objeto contractual, se requiere de personal habilitante para su correcta ejecución. A continuación, se presentan los datos obtenidos en dicho análisis:

De acuerdo con la tabla anterior, se evidencia que los contratos analizados requieren la participación de profesionales especializados para dar cumplimiento al objeto contractual, por ende, en virtud de la proporcionalidad con el objeto a contratar y en aras de obtener idoneidad en el equipo que ejecutará el contrato, la entidad considera viable requerir el siguiente personal mínimo como requisito habilitante que cumpla con las condiciones que se relacionan a continuación:

CARGO	FORMACION ACADEMICA	EXPERIENCIA - ESPECIFICACIONES

COORDINADOR DE MOVILIZACIONES	Profesional en Ingeniería de Vías y Transporte con tarjeta profesional vigente.	Experiencia general de mínimo 5 años, desde la obtención de la tarjeta profesional. Experiencia Especifica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como: Gerente y/o Director y/o Coordinador de operaciones de transportes e Inspección de servicios operativos.
DIRECTOR DE FLOTA	Profesional en Ingeniería Mecánica con tarjeta profesional vigente, con posgrado en Gerencia de Mantenimientos	Experiencia general de mínimo 5 años, desde la obtención de la tarjeta profesional. Experiencia Especifica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como: Gerente y/o Director y/o Coordinador de mantenimiento de flota de vehículos de transporte de pasajeros.
CONDUCTOR 1	Bachiller	Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Especifica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas
CONDUCTOR 2	Bachiller	Requiere presentar hoja de vida del conductor, con Licencia de Conducción grado C2 vigentes Y al menos acreditar una de siguientes capacitaciones expedidas por una entidad avalada por el Ministerio de Educación en: - Primeros Auxilios o Manejo defensivo o Normatividad de Tránsito y Transportes o Seguridad vial o Mecánica Básica Experiencia Especifica: Acreditar mínimo dos (2) contratos como conductor de transporte público terrestre automotor especial y/o escolar y/o de estudiantes a instituciones educativas

En caso de incumplimiento por parte del Contratista en la presentación de los soportes del personal antes indicado, en el plazo señalado, se procederá a la aplicación de las sanciones contractuales correspondientes.

CONDICIONES DE ACREDITACIÓN DE LA FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA

- Título profesional o técnico o tecnólogo específico.
- Carta de compromiso firmada por el coordinador propuesto
- Certificación de residencia en el municipio de Barbosa Santander, expedida por parte del municipio de Barbosa Santander y no mayor a 30 días calendario anteriores al cierre del proceso de selección, lo anterior, con el fin de promover el empleo local en Barbosa Santander, de al menos uno de los cuatro (4) perfiles requeridos en el cuadro anterior.

Para la acreditación de estudios adelantados u obtenidos en el exterior, estos solo serán válidos desde la convalidación del título por parte del Ministerio De Educación Nacional

Para acreditar la experiencia del coordinador, solicitada en el presente documento, el proponente deberá adjuntar las correspondientes certificaciones con la información mínima que se detalla a continuación:

- Objeto.
- Plazo.
- Número del Contrato (en caso de que exista).
- Entidad contratante, teléfono y dirección. porcentaje de participación).
- Nombre del contratista. (si se ejecutó en unión temporal o consorcio identificar los integrantes y su • Fecha de iniciación.
- Fecha de terminación.
- Valor final del contrato.
- Actividades desarrolladas en el contrato que correspondan a las solicitadas.
- Firma de la persona competente.
- Dirección del que certifica.
- Teléfono de contacto del que certifica.
- Correo electrónico del que certifica.

Las certificaciones de experiencia se consideran expedidas bajo la gravedad del juramento y por tanto su contenido se desvirtúa con prueba en contrario.

No se aceptarán contratos de prestación de servicios de apoyo a la gestión para acreditar la experiencia

15 ANÁLISIS FINANCIERO

15.1 INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA

El análisis de los resultados obtenidos de esta primera aproximación, infiere que en general, las empresas del sector gozan de una sana y adecuada situación financiera, en el siguiente cuadro se presenta un análisis de diferentes indicadores requeridos como requisitos habilitantes en procesos de similares características:

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	ÍNDICE DE LIQUIDEZ	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD SOBRE EL PATRIMONIO	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS
BSA-SAMC-03-2024	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2024	Mayor o igual a 2,00	Menor o igual a 0,36	Mayor o igual a 8,00	Mayor o igual a 0,05	Mayor o igual a 0,02
BSA-SAMC-02-2025	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2025	Mayor o igual a 6,10	Menor o igual a 0,46	Mayor o igual a 4,52	Mayor o igual a 0,14	Mayor o igual a 0,09
SMC-020-2026	MUNICIPIO DE DUITAMA	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA	Mayor o igual a 2,91	Menor o igual a 0,61	Mayor o igual a 1,16	Mayor o igual a 0,07	Mayor o igual a 0,03
CHQ-SAMC-008-2026	MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA+	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LA POBLACIÓN RURAL, FACILITANDO SU TRASLADO DESDE LAS DISTINTAS VEREDAS HASTA LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA PÚBLICAS, UBICADAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2026	Mayor o igual a 2,33	Menor o igual a 0,09	Mayor o igual a 4,78	Mayor o igual a 0,16	Mayor o igual a 0,08
MS-SAMC-001-2026	MUNICIPIO DE SOATA	SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE SOATA BOYACA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	Mayor o igual a 6,52	Menor o igual a 0,41	Mayor o igual a 7,01	Mayor o igual a 0,11	Mayor o igual a 0,12
SAMC-005-2026	ALCALDIA DE FLANDES	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y SEDES EDUCATIVAS OFICIALES DE LA ZONA RURAL Y URBANA DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA	Mayor o igual a 0,59	Menor o igual a 0,61	Mayor o igual a 9,79	Mayor o igual a 0,07	Mayor o igual a 0,05
SAMC-004-2026	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLON	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACION Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 - 2027 NUEVO COLÓN TIERRA QUE NOS UNE	Mayor o Igual a 3,04	Menor o igual a 0,62	Mayor o igual a 19,67	Mayor o igual a 0,11	Mayor o igual a 0,10
SAMC-PNITA-007-2026	MUNICIPIO DE PAMPLONITA	PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DE ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DEL MUNICIPIO DE PAMPLONITARESIDENTES EN LA ZONA RURAL DURANTE EL CALENDARIO ESCOLAR	Mayor o Igual a 14,00	Menor o igual a 0,10	Mayor o igual a 25,5	Mayor o igual a 0,15	Mayor o igual a 0,10
SAMC-015-2026	ALCALDIA MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ - META	GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ, A TRAVÉS DE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL CALE	Mayor o Igual a 7	Menor o igual a 0,40	Mayor o igual a 8,70	Mayor o igual a 0,11	Mayor o igual a 0,07
VALOR PROMEDIO			Mayor o Igual a 4,94	Menor o igual a 0,406	Mayor o igual a 9,90	Mayor o igual a 0,11	Mayor o igual a 0,07

Para el presente proceso de selección, en la vigencia 2026, la Oficina Asesora de Planeación y Obras Públicas adopta los siguientes indicadores, los cuales componen los (INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES) del proceso de selección.

Es así que, para la vigencia 2026, presenta los siguientes requisitos habilitantes en materia de capacidad financiera, los cuales permiten cuantificar la fortaleza financiera de los proponentes para procesos de contratación.

- Índice de Liquidez
- Nivel de Endeudamiento
- Razón cobertura de Intereses
- **Índice de Liquidez:**

Este índice mide la capacidad de los activos de la empresa para ser convertidos en dinero en efectivo o liquidez.

- **Nivel de Endeudamiento:**

Este indicador, como su nombre lo indica, mide la proporción de los activos de una empresa soportados por su deuda (mientras que la proporción los activos no soportados por su deuda lo hacen por intermedio de su patrimonio). A este indicador se le conoce también como nivel de apalancamiento financiero.

- **Razón de cobertura de intereses**

Este indicador de capacidad financiera, refleja la capacidad de una empresa o proponente de atender sus obligaciones financieras con las utilidades del periodo.

ÍNDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

El análisis de los indicadores de capacidad organizacional en el sector, evidencia que la gran mayoría de empresas del sector se encuentran en capacidad de acreditar el cumplimiento de estos requisitos habilitantes, los cuales deben presentar un valor positivo o igual a cero (≥0), tanto para el índice de Rentabilidad de Patrimonio, como para el índice de Rentabilidad del Activo.

- Rentabilidad del Patrimonio
- Rentabilidad del Activo

El requerimiento de los indicadores de capacidad organizacional contenido en los pliegos de condiciones, establecen que los eventuales oferentes debieron haber obtenido una utilidad operacional igual a cero o superior durante la vigencia anterior.

15.2 RESUMEN DEL ÁNALISIS FINANCIERO Y CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

Del análisis del cuadro anterior, la ENTIDAD, aplica una fórmula de PROMEDIO con REDONDEO a número mayor con dos decimales, obteniendo como resultado los siguientes datos, que serán aplicables como requisito habilitante de carácter financiero y organizacional en el presente proceso a corte del 31 de diciembre de 2025.

LIQUIDEZ	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	RAZON DE COBERTURA DE INTERES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
>= 4,94	<= 40,67%	>= 9,90	>= 0.11	>= 0.07

15.3 CRITERIO DIFERENCIAL PARA EMPRENDIMIENTOS DE EMPRESAS DE MUJERES Y/O MIPYMES

En virtud de la pluralidad de oferentes y en cumplimiento del Decreto Reglamentario 1082 de 2015, el o los proponentes que pretendan aplicar como emprendimiento y empresas de mujeres y Mipymes, la ENTIDAD, ha determinado incluir en la capacidad financiera, el criterio diferencial, en cuanto a que, si por parte de un proponente se acredita alguna de las condiciones del Decreto Reglamentario 1082 de 2015 de manera correcta, aplicará a este proponente una capacidad financiera diferencial inferior a la que aplicará a él o los proponentes que no acrediten esta condición de EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES Y MIPYMES.

Para el caso de MIPYMES, los criterios de clasificación empresarial son los definidos en el Artículo 2.2.1.13.2.2 del Decreto 1074 de 2015, Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, o la norma que lo modifique, derogue o sustituya.

En consecuencia, de lo anterior, los indicadores de capacidad financiera redondeados al ENTERO MAYOR Y/o MENOR (según aplique) que aplicarán para el o los proponentes que acrediten el EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES y/o MIPYMES será de la siguiente manera:

LIQUIDEZ.	IGUAL O MAYOR A 4,90
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	IGUAL O MENOR A 40,00%
RAZON DE COB. DE INTERESES.	IGUAL O MAYOR A 9,50

15.4 CAPACIDAD ORGANIZACIONAL - CRITERIO DIFERENCIAL PARA EMPRENDIMIENTOS DE EMPRESAS DE MUJERES Y/O MIPYMES

En virtud de la pluralidad de oferentes y en cumplimiento del Decreto Reglamentario 1082 de 2015, el o los proponentes que pretendan aplicar como emprendimiento y empresas de mujeres y Mipymes, la ENTIDAD, ha determinado incluir en la capacidad organizacional, el criterio diferencial, en cuanto a que, si por parte de un proponente se acredita alguna de las condiciones del Decreto Reglamentario 1082 de 2015 de manera correcta, aplicará a este proponente una capacidad organizacional diferencial inferior a la que aplicará a él o los proponentes que no acrediten esta condición de EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES Y MIPYMES.

Para el caso de MIPYMES, los criterios de clasificación empresarial son los definidos en el Artículo 2.2.1.13.2.2 del Decreto 1074 de 2015, Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, o la norma que lo modifique, derogue o sustituya.

En consecuencia, de lo anterior, los indicadores de capacidad organizacional que aplicarán para el o los proponentes que acrediten el EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES y/o MIPYMES será de la siguiente manera:

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: IGUAL O MAYOR A 0,10
RENTABILIDAD DEL ACTIVO: IGUAL O MAYOR A 0,07

La Secretaria de Desarrollo Socioeconómico y de Ambiente, en el análisis de los indicadores financieros y de capacidad organizacional del sector en procesos de similares características, determina estudiar la información, aplicando la metodología de PROMEDIO, que básicamente se define como la media aritmética de un conjunto de números y se calcula sumando todos los números y dividiendo el resultado entre el total de números y se aproxima al entero mayor.

16 ANÁLISIS DE GARANTÍAS.

De acuerdo con el análisis de varios procesos similares, se identificó que, en diferentes municipios, para el presente objeto contractual, exigen garantías para su correcta ejecución. A continuación, se presentan los datos obtenidos en dicho análisis.

NO. DE PROCESO	ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO	MODALIDAD	AMPAROS SOLICITADOS
BSA-SAMC-02-2024	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2024	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. CALIDAD DEL SERVICIO. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
SAMC-002-2025	MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER	PRESATCION DE SERVICIOS TRANSPORTE ESCOLAR SEGUNDO TRIMESTRE 2025	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. CALIDAD DEL SERVICIO. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
SMC-020-2026	MUNICIPIO DE DUITAMA	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO ESTABILIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO SAALRIOS, PRESTACIONES, SOCIALES, LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES CALIDAD DEL SERVICIO RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
CHQ-SAMC-008-2026	MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA +	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LA POBLACIÓN RURAL, FACILITANDO SU TRASLADO DESDE LAS DISTINTAS VEREDAS HASTA LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA PÚBLICAS, UBICADAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2026	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. CALIDAD DEL SERVICIO. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
MS-SAMC-001-2026	MUNICIPIO DE SOATA	SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE SOATA BOYACA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
SAMC-005-2026	ALCALDIA DE FLANDES	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y SEDES EDUCATIVAS OFICIALES DE LA ZONA RURAL Y URBANA DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. CALIDAD DEL SERVICIO. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
SAMC-004-2026	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLON	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACION Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 - 2027 NUEVO COLÓN TIERRA QUE NOS UNE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.
SAMC-015-2026	ALCALDIA MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ - META	GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ, A TRAVÉS DE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL CALE	SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PAGO DE SALARIOS. CALIDAD DEL SERVICIO. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.

Teniendo en cuenta la revisión de procesos contractuales, se observa que en la mayoría de los casos se ha exigido la constitución de garantías. Por tal razón, y con el fin de adoptar medidas preventivas que aseguren el adecuado cumplimiento del objeto contractual, la entidad, en aras de mitigar riesgos y garantizar el cumplimiento de las obligaciones, ha decidido solicitar las siguientes garantías:

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA
Cumplimiento del Contrato	Se constituye por el veinte por ciento (20%) del valor total del contrato.	La vigencia será por el término de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más.
Pago de salarios prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Se constituye por el cinco por ciento (5%) del valor total del contrato.	la vigencia será igual a la duración del contrato y tres (3) años más.
Calidad del servicio	Se constituye por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato.	La vigencia será por el término de ejecución del contrato y un (01) año más.
Responsabilidad civil extracontractual	Se constituye por valor de 200 SMMLV	La vigencia será por el término de ejecución del contrato

17 CRITERIOS DE SELECCIÓN

La Entidad calificará las ofertas que hayan cumplido con los requisitos habilitantes con los siguientes puntajes:

- **EVALUACIÓN GENERAL**

CONCEPTO	PUNTAJE MÁXIMO
OFERTA ECONÓMICA	**70,00**
FACTOR DE CALIDAD	**9,50**
PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	**20,00**
PUNTAJE ADICIONAL PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES	**0,25**
PUNTAJE ADICIONAL PARA MIPYMES	**0,25**
PUNTOS TOTALES	**100,00**

- **OFERTA ECONÓMICA**

Para la calificación por este factor se tendrá en cuenta el valor correspondiente al VALOR TOTAL DE LA SUMATORIA DE VALORES INCLUIDO IVA.

El valor del contrato corresponderá al VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL INCLUIDO IVA, teniendo en cuenta que el contrato será a monto agotable.

Al formular la oferta, el Proponente acepta que estarán a su cargo todos los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades.

Los estimativos técnicos que hagan los Proponentes para la presentación de sus ofertas deberán tener en cuenta que la ejecución del Contrato se regirá íntegramente por lo previsto en los Documentos del Proceso y que en sus cálculos económicos deben incluir todos los aspectos y requerimientos necesarios para cumplir con todas y cada una de las obligaciones contractuales como asumir los riesgos previstos en dichos documentos.

CORRECCIONES ARITMÉTICAS:

La Entidad sólo efectuará correcciones aritméticas originadas por:

A. Todas las operaciones aritméticas a que haya lugar en la propuesta económica, cuando exista un error que surja de un cálculo meramente aritmético cuando la operación ha sido erróneamente realizada.
B. El ajuste al peso ya sea por exceso o por defecto de los valores contenidos en la propuesta económica de las operaciones aritméticas a que haya lugar y del valor del IVA, así: cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior punto cinco (0.5) se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a punto cinco (0.5) se aproximará por defecto al número entero.

PRECIO ARTIFICIALMENTE BAJO:

En el evento en el que el precio de una oferta no parezca suficiente para garantizar una correcta ejecución del contrato, de acuerdo con la información recogida durante la etapa de planeación y particularmente durante el Estudio del Sector, la Entidad deberá aplicar el procedimiento descrito en el artículo 2.2.1.1.2.2.4. del Decreto 1082 de 2015 y los parámetros definidos en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente.

DETERMINACIÓN DEL MÉTODO PARA LA PONDERACIÓN DE LA PROPUESTA ECONÓMICA:

La Entidad seleccionará el método de ponderación de la propuesta económica de acuerdo con las siguientes alternativas:

CONCEPTO	MÉTODO
1	Mediana con valor absoluto
2	Media geométrica
3	Media aritmética baja

Para determinar el método de ponderación, la Entidad tomará los centavos de la Tasa de Cambio Representativa del Mercado (TRM), certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia (en su sitio web: https://www.superfinanciera.gov.co/publicacion/60819).

La TRM que la entidad utilizará para determinar el método de ponderación será la que rija el segundo día hábil después del cierre del proceso. Esto es, la que la Superintendencia publique en horas de la tarde del día hábil siguiente a la fecha efectiva de cierre del proceso. Esta fecha será la indicada en cronograma vigente al momento del cierre del proceso de selección, aun cuando dicha fecha se modifique posteriormente en desarrollo del proceso de selección.

El método de ponderación se determinará de acuerdo con los rangos del siguiente cuadro:

Rango (inclusive)	Número	Método
De 0.00 a 0.33	1	Mediana con valor absoluto
De 0.34 a 0.66	2	Media geométrica
De 0.67 a 0.99	3	Media aritmética baja

En todos los casos se tendrá en cuenta hasta el séptimo (7°) decimal del valor obtenido como puntaje y las fórmulas se aplicarán con las propuestas que no han sido rechazadas y se encuentran válidas.

Las propuestas que al aplicar las fórmulas obtengan puntajes negativos obtienen cero (0) puntos en la oferta económica.

Mediana con valor absoluto.

La Entidad calculará el valor de la mediana con los valores de las propuestas hábiles. En esta alternativa se entenderá por mediana de un grupo de valores el resultado del cálculo que se obtiene mediante la aplicación del siguiente proceso: la Entidad ordena los valores de las propuestas hábiles de manera descendente. Si el número de valores es impar, la mediana corresponde al valor central, si el número de valores es par, la mediana corresponde al promedio de los dos valores centrales.

$$\text{Me} = Mediana\ (V1;\ V2.;\ldots Vm)$$

Donde:

- Vi: Es el valor total corregido de cada una de las propuestas "i".
- m: Es el número total de propuestas económicas válidas recibidas por la Entidad Estatal.
- Me: Es la mediana calculada con los valores de las propuestas económicas válidas.

Bajo este método la Entidad asignará puntaje así:

I. Si el número de valores de las propuestas hábiles es impar, el máximo puntaje será asignado a la propuesta que se encuentre en el valor de la mediana. Para las otras propuestas, se utiliza la siguiente fórmula:

$$\boldsymbol{Puntaje} = [\left\{1 - \left|\frac{\boldsymbol{Me - Vi}}{\boldsymbol{Me}}\right|\right\} * \boldsymbol{70}]$$

Donde:

- Me: Es la mediana calculada con los valores de las propuestas económicas válidas.
- Vi: Es el valor total corregido de cada una de las propuestas "i".

II. Si el número de valores de las propuestas hábiles es par, se asignará el máximo puntaje a la propuesta que se encuentre inmediatamente por debajo de la mediana. Para las otras propuestas, se utiliza la siguiente fórmula.

$$\boldsymbol{Puntaje} = [\left\{\mathbf{1} - \left|\frac{\boldsymbol{Vme} - \boldsymbol{Vi}}{\boldsymbol{Vme}}\right|\right\} * \mathbf{70}]$$

Donde:

- Vme: Es el valor de la propuesta económica válida inmediatamente por debajo de la mediana.
- Vi: Es el valor total corregido de cada una de las propuestas "i".

Media Geométrica

Para calcular la Media Geométrica se tomará el valor de las propuestas hábiles para el respectivo factor de calificación para asignar el puntaje de conformidad con el siguiente procedimiento:

$$MG = \sqrt[n]{V1 * V2 * V3 * \ldots . * Vn}$$

Donde:

- MG: Es la media geométrica de todas las ofertas habilitadas.
- V1: Es el valor de una propuesta habilitada.
- Vn: Es el valor de la propuesta n habilitada.
- n: La cantidad total de propuestas habilitadas.

Para efectos de la asignación de puntaje se tendrá en cuenta lo siguiente: se asignará el máximo puntaje al valor de la propuesta que se encuentre más cerca (por exceso o por defecto) al valor de la media geométrica calculada para el factor correspondiente.

Las demás propuestas recibirán puntaje de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$\boldsymbol{Puntaje} = \mathbf{70} * \left(\mathbf{1} - \left(\frac{|\boldsymbol{MG} - \boldsymbol{Vi}|}{\boldsymbol{MG}}\right)\right)$$

Nota: Cuando el resultado de la formula anterior sea un número negativo, se asignará 0,0 puntos.

Media Aritmética baja

Consiste en determinar el promedio aritmético entre la propuesta válida más baja y el promedio simple de las ofertas hábiles para calificación económica.

$$\overline{\boldsymbol{XB}} = \frac{(\boldsymbol{Vmin} + \overline{\boldsymbol{X}})}{\mathbf{2}}$$

Donde:

- $Vmin$: Es el valor total corregido de la propuesta válida más baja.
- $\overline{X}$: Es el promedio aritmético simple de las propuestas económicas válidas.
- $\overline{XB}$: Es la media aritmética baja.

La Entidad procederá a ponderar las propuestas de acuerdo con la siguiente formula:

$$Puntaje = \begin{cases} 70 * \left(1 - \left(\frac{\overline{X_B} - V_i}{\overline{X_B}}\right)\right) \; Para\ valores\ menores\ o\ iguales\ a\ \overline{X_B} \\ \\ 70 * \left(1 - \left(\frac{|\overline{X_B} - V_i|}{\overline{X_B}}\right)\right) \; Para\ valores\ mayores\ a\ \overline{X_B} \end{cases}$$

Donde:

- $\overline{XB}$: Es la media aritmética baja.
- Vi: Es el valor total corregido de cada una de las propuestas "i".

- **FACTOR DE CALIDAD – 9,50 PUNTOS:**

CRITERIO No. 1 – MODELOS DE VEHICULOS

NOTA: Según el anexo de especificaciones, los vehículos que se requieren para la ejecución del contrato corresponden a 32 vehículos.

El puntaje se asignará de la siguiente forma:

- El proponente que acredite en su oferta una cantidad igual o superior al cincuenta por ciento (50%) de los vehículos que se requieren para la ejecución del contrato, cuyo modelo este entre el 2006 y 2025, obtendrá 9,50 puntos.

- El proponente que acredite en su oferta una cantidad igual o superior al veinticinco por ciento (25%) e inferior al cincuenta por ciento (50%) de los vehículos que se requieren para la ejecución del contrato, cuyo modelo este entre el 2006 y 2025, obtendrá 3,50 puntos.

- El proponente que acredite en su oferta una cantidad igual o superior al diez por ciento (10%) e inferior al veinticinco por ciento (25%) de los vehículos que se requieren para la ejecución del contrato, cuyo modelo este entre el 2006 y 2025, obtendrá 1,00 punto.

- El proponente que acredite en su oferta una cantidad inferior al diez por ciento (10%) de los vehículos que se requieren para la ejecución del contrato, cuyo modelo este entre el 2006 y 2025, no obtendrá puntos.

Para puntuar en este factor, se debe presentar la relación de cada vehículo, incluyendo tipo de vehículo marca, modelo, placa, número de serie o chasis, número de operación y capacidad de pasajeros y adjuntar la tarjeta de propiedad de cada vehículo

- **APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL – 10,00 PUNTOS**

Los Proponentes pueden obtener puntaje de apoyo a la industria nacional por: (i) Servicios Nacionales o con trato nacional o por (ii) la incorporación de servicios colombianos. La Entidad en ningún caso otorgará simultáneamente el puntaje por (i) Servicio Nacional o con Trato Nacional y por (ii) incorporación de servicios colombianos.

Los puntajes para estimular a la industria nacional se relacionan en la siguiente tabla:

CONCEPTO	PUNTAJE
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	20,00
Incorporación de componente nacional en servicios extranjeros	10,00

La Entidad asignará hasta diez (20) puntos a la oferta de: (i) Servicios Nacionales o (ii) con Trato Nacional. Para que el Proponente obtenga puntaje por Servicios Nacionales debe presentar:

A. Persona natural colombiana: La cédula de ciudadanía del Proponente.
B. Persona natural extranjera residente en Colombia: La visa de residencia que le permita la ejecución del objeto contractual de conformidad con la Ley.
C. Persona jurídica constituida en Colombia: el Certificado de existencia y representación legal emitido por las Cámaras de Comercio.

- **EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA MUJERES – 0,25 PUNTOS**

La Entidad asignará un puntaje de cero puntos veinticinco (0.25) puntos al Proponente que acredite la calidad de emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional de conformidad con la previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del Decreto 1082 de 2015 o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

Para que el Proponente obtenga este puntaje debe diligenciar el Formato – Acreditación de emprendimientos y empresas de mujeres y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar la entrega de dicho formato y/o los documentos exigidos para probar esta condición será válido para el criterio diferencial en cuanto al requisito habilitante relacionado con el número de contratos aportados para demostrar la experiencia solicitada. Sin embargo, no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación.

Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimientos y empresas de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10 %) en el Consorcio o en la Unión Temporal.

La asignación de este puntaje no excluye la aplicación del puntaje para Mipyme.

- **MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA – 0,25 PUNTOS**

La Entidad otorgará un puntaje de cero puntos veinticinco (0.25) puntos al Proponente que acredite la calidad de Mipyme domiciliada en Colombia de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.

Así las cosas, para obtener el puntaje, el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación. Si el Proponente debió subsanar la entrega del RUP, éste será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para demostrar la experiencia solicitada y los índices de la Capacidad Financiera y Organizacional. Sin embargo, el certificado, no se tendrá en cuenta para la asignación del puntaje adicional, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este factor de evaluación.

Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o en la Unión Temporal.

18 SOBRE LA CONVENIENCIA DE CONTRATACIÓN

El presente análisis muestra que existen condiciones de mercado que permitan garantizar el suplir la necesidad expuesta en condiciones técnicas y económicas ya conocidas y experimentadas en la región.

Se evidencia que hay una oferta y una demanda importante que garantizaría, que pueda ser ofertado por un gran número de oferentes a fin de garantizar la pluralidad en el proceso.

El presupuesto dispuesto para suplir la necesidad contempla valores acordes a los manejados en el mercado local a fin de garantizar la participación y objetividad del proceso de selección a fin de garantizar una pronta prestación del servicio.

19 TIEMPO DE EJECUCUIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de QUINCE (15) DIAS CALENDARIO.

20 CONCLUSIONES GENERALES

- El servicio de mantenimientos para maquinaria y/o vehículos cuenta con un amplio espectro de proveedores en el mercado para la ejecución del contrato.
- Dadas las características del sector y la cuantía, este suministro con mano de obra se contratará por SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA
- La capacidad jurídica, que contendrán los pliegos de condiciones, favorece la pluralidad de oferentes para el sector.
- Los indicadores financieros habilitantes, que contendrán los pliegos de condiciones, favorecen la pluralidad de oferentes para el sector.
- La experiencia a acreditar corresponderá a contratos celebrados y ejecutados con entidades públicas y/o privadas, cuyo objeto o alcance haya sido en: "*SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE*".
- De acuerdo al análisis de la demanda para acreditar la experiencia se requiere MÁXIMO DOS (02) contratos con entidades públicas y/o privadas para PYMES y MÁXIMO TRES (03) para MIPYMES
- Se exigen garantías de cumplimiento del contrato, pago de salarios, calidad del servicio y responsabilidad civil extracontractual.
- Se requiere personal habilitante para la ejecución del presente proceso contractual.

Dado en Barbosa Santander, a los 13 días del mes de octubre de 2026.

Firma:

LIZETH KATHERINE DIAZ GONZALEZ
Secretaria de Desarrollo Socioeconómico y de Ambiente

ELABORÓ: CALC – PROFESIONAL UNIVERSITARIO SECTOR EDUCATIVO
APOYO EN LA REVISIÓN: PDGG – CONTRATISTA
REVISÓ: MER- ASESOR TECNICO