

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000013988

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/05/2026 12:40:39

Identificador: 1746527

Formulador Ciudadano: Luis Miguel Quintanilla Toloza

Formulador Oficial : Luis Miguel Quintanilla Toloza

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

12+1 Ruta del CAMBIO para superar la pobreza

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Revolución del Empleo y la Productividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Cambio en la infraestructura y la movilidad.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Construyamos una nueva historia para fundación (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación II: Una Nueva Historia, Fundación Territorio Moderno Y Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

En Marcha Las Vías Del Progreso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad y transitabilidad vial en la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira del municipio de Fundación, Magdalena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Fundación, Magdalena, presenta dificultades en la movilidad y transitabilidad urbana debido al deterioro de algunos tramos viales que no cuentan con condiciones adecuadas para el tránsito vehicular y peatonal. Una de las zonas más afectadas corresponde a la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira, donde las deficiencias en la estructura vial generan afectaciones constantes para los habitantes del sector.

Actualmente, este tramo presenta superficies deterioradas, presencia de material suelto, formación de lodo en épocas de lluvia y acumulación de polvo en temporadas secas, situación que dificulta la circulación de vehículos, motocicletas y peatones, incrementando además el riesgo de accidentes y afectaciones a la salud y bienestar de la comunidad. Estas condiciones ocasionan mayores tiempos de desplazamiento, deterioro prematuro de los vehículos y limitaciones en el acceso seguro a viviendas y establecimientos del sector.

Entre las principales causas de esta problemática se identifican la insuficiente intervención en obras de pavimentación urbana, la falta de suministro oportuno de materiales pétreos para el mejoramiento vial y el desgaste progresivo de la vía por el uso constante y las condiciones climáticas. Asimismo, la limitada disponibilidad de recursos destinados al fortalecimiento de la infraestructura vial urbana ha impedido realizar intervenciones integrales que permitan mejorar las condiciones de conectividad y movilidad en el barrio Altamira.

En este contexto, el proyecto denominado “SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES PÉTREOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 20 Y 23 (PRIMERA FASE) EN EL BARRIO ALTAMIRA, MUNICIPIO DE FUNDACIÓN, MAGDALENA” busca atender esta necesidad mediante el suministro y transporte de materiales pétreos como arena blanca, triturado de cantera de $\frac{3}{4}$ ” y subbase granular, elementos fundamentales para la conformación de la estructura vial y el avance de las obras de pavimento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El estado actual de las vías rurales y departamentales del municipio de Fundación, Magdalena refleja un panorama crítico que afecta la conectividad y movilidad, tanto en la cabecera municipal como en las zonas rurales. Las principales problemáticas identificadas incluyen el deterioro de las vías debido a falta de mantenimiento adecuado, lo cual ha generado efectos directos como:

- Aumento de los tiempos de desplazamiento.
- Incremento en los costos de operación y mantenimiento vehicular.
- Afectación al comercio y transporte de productos agropecuarios, generando pérdidas económicas significativas.
- Dificultad en el acceso a servicios básicos, especialmente en las zonas rurales.

La magnitud del problema queda evidenciada en las longitudes y categorías de las vías:

1. Vías de responsabilidad nacional (Categoría 1):

o Fundación - Santa Rosa de Lima: 20.14 km

o Fundación - Loma del Bálsamo: 26.80 km

o Importancia: Alta prioridad y uso, sin embargo, su deterioro afecta la movilidad a nivel intermunicipal.

2. Vías de responsabilidad departamental (Categoría 2):

o Fundación - Pivijay: 53.04 km

o Fundación - Aracataca: 8.65 km

o Importancia: Estas vías conectan puntos estratégicos a nivel regional y departamental, pero su estado limita el desarrollo económico y social.

3. Vías de responsabilidad municipal (Categoría 3):

o Santa Rosa de Lima - El 50: 34.06 km

o Loma del Bálsamo - Sacramento: 33.35 km

o Loma del Bálsamo - La Mercedes: 36.70 km

o Fundación - Doña María, Santa Rosa - El 25, Santa Rosa - Doña María: Entre 10.28 km y 21.56 km.

o Importancia: Conectividad interna y acceso a las veredas y corregimientos del municipio, esenciales para la población rural y el transporte de bienes.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente suministro de materiales pétreos para procesos de pavimentación vial.	1.1 Presencia de superficies en afirmado y material desgastado

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad vehicular y peatonal del sector.	1.1 Disminución de la calidad de vida de la comunidad del barrio Altamira.
2. Incremento de afectaciones por polvo, lodo y estancamiento de aguas lluvias.	2.2 Afectaciones a la salubridad y al entorno urbano.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comerciante de del municipio de Fundación Posición: Perjudicado Intereses o Expectativas: Dificultad de comercializar productos por la zona de intervención durante el periodo de construcción.	Veeduría del proyecto para cumplimiento de cronograma de ejecución.
Actor: Otro Entidad: Transportadores del municipio de Fundación Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual	habilitar rutas alternas para el transporte.
Actor: Municipal Entidad: FUNDACIÓN - MAGDALENA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Formular y Ejecutar proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y la transitabilidad de las personas	Apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica. Gestión la consecución de recursos de financiación de las actividades.
Actor: Otro Entidad: Habitantes del barrio Altamira. Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejora en el estado de las vías del municipio	Apoyo a la veeduría ciudadana durante el desarrollo de las actividades.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Fundación llevó a cabo reuniones con la comunidad y los comerciantes para socializar el proyecto, explicando los beneficios de este. Durante estas mesas de trabajo y reuniones, se analizó la problemática y se buscó concientizar a la comunidad sobre la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial del municipio, con el objetivo de solucionar problemas de movilidad y dificultades de tránsito vehicular.

Se realizó una socialización específica con los habitantes del municipio de Fundación que se encuentran ubicados en la zona aledaña a las posibles intervenciones, ya que son los directos beneficiarios del proyecto. A través de reuniones, se les explicaron los beneficios del proyecto y se acordó que ellos mismos se encargarán de velar por el cumplimiento de las actividades y la calidad de los trabajos mediante veedurías.

La administración del municipio de Fundación, como representante del municipio y principal cooperante, asumirá el apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica a través de su equipo técnico actual, además de gestionar la obtención de recursos a través de Regalías. Los comerciantes del municipio tendrán una posición de perjudicados durante la ejecución de las actividades, ya que no podrán trasladar sus productos ni desplazarse por los tramos a intervenir debido a los cierres totales o parciales que se realizarán. Sin embargo, se acordó durante la socialización que los comerciantes podrán realizar sugerencias en el proyecto y contribuirán para que se cumplan los tiempos de ejecución y así mitigar la disminución de ingresos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

75.067

Fuente de la información

DANE 2024 con Base en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 - Actualización post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Fundación Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.901

Fuente de la información

Oficina de sisben municipal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Fundación Tipo de Agrupación: Agrupación:	Barrio ALTAMIRA	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad y transitabilidad vial en la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira del municipio de Fundación, Magdalena.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad vial en la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira del municipio de Fundación, Magdalena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vías mejoradas	Medido a través de: Metros lineales Meta: 563 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Planeación

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente suministro de materiales pétreos para procesos de pavimentación vial.	Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales pétreos para la pavimentación vial.
Causa indirecta 1.1 Presencia de superficies en afirmado y material desgastado	Adecuar la superficie vial para la pavimentación.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejorar la transitibilidad de las calles del barrio Altamira

Medido a través de

Número

Descripción

Mejoramiento de vías

Descripción de la Demanda

Corresponde al numero de barrios del municipio

Descripción de la Oferta

Corresponde al numero de barrios en el municipio a mejorar sus vías

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1,00	36,00	-35,00

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución consiste en el suministro y transporte de materiales pétreos requeridos para la ejecución de las obras de pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira, municipio de Fundación, Magdalena, con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad vehicular y peatonal del sector.

El proyecto contempla la adquisición, cargue, transporte y entrega de materiales esenciales para la conformación de la estructura vial, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas necesarias para el desarrollo de la pavimentación en su primera fase. Entre los materiales contemplados se encuentran arena blanca, triturado de cantera de $\frac{3}{4}$ " y subbase granular, los cuales serán utilizados para las actividades de nivelación, estabilización y conformación de la vía.

Mediante esta intervención se busca fortalecer las condiciones de transitabilidad, disminuir el deterioro de la vía, reducir la generación de polvo y lodo en temporadas climáticas, así como contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad residente en el barrio Altamira. De igual manera, el suministro oportuno de estos materiales permitirá avanzar en los procesos de infraestructura vial urbana proyectados por la administración municipal, promoviendo una movilidad más segura, eficiente y adecuada para los habitantes del sector.

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira,

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Fundación Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Barrio ALTAMIRA

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira,

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 49.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 49.000.000,00

Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales pétreos para la pavimentación vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,5630 Costo: \$ 49.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2901 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 2901	1.1.1 Adquirir arena blanca Costo: \$ 12.488.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 Adquirir Triturado de cantera 3/4" Costo: \$ 23.954.000,00 Etapas: Inversión 1.1.3 Adquirir Subbase granular Costo: \$ 12.558.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio

Actividad 1.1.1 Adquirir arena blanca

Periodo	Materiales
0	\$12.488.000,00
Total	\$12.488.000,00

Periodo	Total
0	\$12.488.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Adquirir Triturado de cantera 3/4"

Periodo	Materiales
0	\$23.954.000,00
Total	\$23.954.000,00

Periodo	Total
0	\$23.954.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Adquirir Subbase granular

Periodo	Materiales
0	\$12.558.000,00
Total	\$12.558.000,00

Periodo	Total
0	\$12.558.000,00
Total	

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Baja disponibilidad de trabajadores capacitados para ejecutar las obras.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la ejecución de las actividades del proyecto	Implementar un programa de capacitación rápida para el personal y contratar mano de obra externa si es necesario.
2-Componente (Productos)	De mercado	Falta de disponibilidad de materiales específicos en la región.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Retrasos o sobrecostos debido a la adquisición y transporte de materiales desde otras regiones.	Realizar un estudio de mercado previo para identificar la disponibilidad y costos de los materiales requeridos.
3-Actividad y/o Entregable	Sanitarios	Actividad/Entregable: Adquirir arena blanca Riesgo: Manejo inadecuado de los residuos generados durante las actividades.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Contaminación ambiental y afectaciones a la salud de la población cercana.	Capacitar al personal en gestión de residuos, instalar puntos de disposición temporal y fomentar prácticas de reciclaje.

Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de operación y mantenimiento de los vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de Vehículos que transitan por vías objeto de intervención

Descripción Valor Unitario: Diferencia en gastos de operación y mantenimiento de vehículos por transitar en vías en mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	300,00	\$200.000,00	\$60.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$60.000.000,00	\$60.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$38.710.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-38.710.000,0
1	\$48.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$48.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación					
\$5.326.697,25	24,00 %	\$1,14	\$13.343,67	\$38.710.000,00	\$3.028.061,72

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$69.125.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Suministro y transporte de materiales pétreos para la construcción de la pavimentación en la carrera 10 entre calles 20 y 23 (primera fase) en el barrio Altamira, municipio de Fundación

04 - Alcance

Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales pétreos para la pavimentación vial. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 563 con el fin de Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad vial en la carrera 10 entre calles 20 y 23 del barrio Altamira del municipio de Fundación, Magdalena. vías mejoradas , Metros lineales, 563 Magdalena, Fundación

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales pétreos para la pavimentación vial.

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,5630

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación e Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5630		

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Magdalena	Fundación			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	49.000.000,00	49.000.000,00	0,5630	0,5630	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------