| | | 2017-2023 | 2024-2027 | 2028-2031 | |
|---|---|---|---|---|---|
| ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE | "FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA MONITOREAR LAS ÁREAS DE CONSERVACIÓN AMBIENTAL, CONSIDERANDO LAS ÁREAS QUE GARANTICEN EL MANTENIMIENTO DE LAS FUNCIONES ECOSISTÉMICAS, LA ESTRUCTURA Y COMPOSICIÓN DE LA BIODIVERSIDAD, Y LA PRESTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO, REGULACIÓN, SOPORTE Y CULTURALES, MUNICIPALES Y QUE APORTEN A LA INTEGRACIÓN REGIONAL". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE |
| | "PROYECTO DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ÁREAS TRANSFORMADAS, LOS CUALES GARANTICEN ESTRUCTURA, COMPOSICIÓN Y FUNCIÓN DE LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE, EN EL MARCO DE CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD, Y EN ARMONÍA CON EL PLAN NACIONAL DE RESTAURACIÓN. ASÍ MISMO LA RESTAURACIÓN SE ORIENTARÁ A INCREMENTAR EL TAMAÑO Y CONECTIVIDAD DE ÁREAS DE LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA, CONSOLIDANDO LOS ELEMENTOS DE LA RED ECOLÓGICA (NODOS Y CORREDORES) QUE APORTAN A LA CONECTIVIDAD REGIONAL". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE |
| | "PROYECTO DE RECONVERSIÓN DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS AGRÍCOLAS Y PECUARIAS A PRODUCCIÓN SOSTENIBLE EN LAS ÁREAS IDENTIFICADAS POR LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE, QUE PERMITA LA PROVISIÓN DE ALIMENTOS DE FORMA SOSTENIBLE. INCLUYENDO EL SEGUIMIENTO DE INFORMACIÓN SOBRE LAS TÉCNICAS PRODUCTIVAS APRENDIDAS POR LA COMUNIDAD Y SOBRE EL ESTADO DE LA PRODUCCIÓN Y LA EXPLOTACIÓN, DE MANERA QUE SEA POSIBLE CERTIFICAR LA APLICACIÓN DE LA ESTRATEGIA. EN LA ZONA DEL PAISAJE CULTURAL CAFETERO Y SU FUNCIÓN AMORTIGUADORA. LAS PROPUESTAS SE ARTICULARÁN CON LAS POLÍTICAS DE GESTIÓN DEL PAISAJE IMPLÍCITAS EN LA DECLARATORIA". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE |
| | "MONITOREO DE LA RESERVA POTENCIAL DE AGUA SUPERFICIAL Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE DETALLE PARA LA DELIMITACIÓN DE ZONAS DE RESERVA DE AGUA | X | X | X | MEDIO AMBIENTE-AGUAS DE MANIZALES |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | SUBTERRÁNEA Y DE RECARGA DE ACUÍFEROS". | | | | |
| ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE | "PRIORIZAR LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS LOCALIZADOS EN ÁREAS ESTRATÉGICAS PARA LA CONSERVACIÓN DE FUENTES HÍDRICAS DE ABASTECIMIENTO, A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS LEGALES E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN Y FINANCIACIÓN PERTINENTES" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE-AGUAS DE MANIZALES |
| | "REGLAMENTACIÓN, IMPLEMENTACIÓN, MONITOREO Y SOSTENIBILIDAD DE LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN Y FINANCIACIÓN PARA LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE DE MANIZALES". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE-PLANEACIÓN-HACIENDA |
| | "PROMOVER CON CADA UNO DE LOS ACTORES INVOLUCRADOS, EN EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS PROPUESTOS EN LA AGENDA DEL PAI DE LA QUEBRADA MANIZALES, ASÍ: CANTIDAD DEL RECURSO HÍDRICO, PROYECTO 1; GESTIÓN DEL RIESGO, PROYECTO 1); SOSTENIBILIDAD DEL PLAN DE ACCIÓN, PROYECTOS 2 Y 3". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE-AGUAS DE MANIZALES- UGR |
| | "FORMULACIÓN Y DESARROLLO DE PROYECTOS DESDE EL ÁMBITO DE LA CUENCA DEL RÍO CHINCHINÁ EN ASOCIO DE LOS ACTORES LOCALES Y REGIONALES, QUE PERMITAN CONOCER LA FUNCIONALIDAD ECOSISTÉMICA DE LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA REGIONAL". | X | X | X | MEDIO AMBIENTE-PLANEACIÓN-AGUAS DE MANIZALES- UGR |
| ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE SOPORTE | "APOYAR CON CADA UNO DE LOS ACTORES INVOLUCRADOS, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS PROPUESTOS EN EL COMPONENTE PROGRAMÁTICO DEL POMCA DEL RÍO CHINCHINÁ, ASÍ: GOBERNABILIDAD, GOBERNANZA Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, PROYECTO 3; GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO DE LA CUENCA, PROYECTOS 1,3, 4 Y 6; GESTIÓN ADAPTATIVA DE LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA DE LA CUENCA, PROYECTOS 1, 2, 3 Y 4; Y GESTIÓN DE LOS CONFLICTOS DE USO DEL PATRIMONIO NATURAL, PROYECTOS 1 Y 2". | | X | X | MEDIO AMBIENTE-PLANEACIÓN-AGUAS DE MANIZALES- UGR |
| GESTIÓN DEL RIESGO | "ESTUDIOS DETALLADOS EN ÁREAS CON CONDICIÓN DE ALTO RIESGO CONFIGURADO (ÁREAS CONSTRUIDAS) – SUELO URBANO. ALCANCE: DEFINIR MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESTRUCTURALES Y NO ESTRUCTURALES Y LAS ACCIONES PARA ADELANTAR PROCESOS DE REUBICACIÓN Y/O MEJORAMIENTO INTEGRAL". | X | X | | UGR- OBRAS |
| | "ESTUDIOS DETALLADOS EN SUELOS DE EXPANSIÓN. ESCALA 1:2000 (KM41, | X | X | | UGR- OBRAS |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | MORROGACHO, VERACRUZ, LA ALHAMBRA, CORINTO Y LA PALMA).<br>ALCANCE: DEFINIR MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESTRUCTURALES Y NO ESTRUCTURALES Y LAS ACCIONES PARA ADELANTAR PROCESOS DE DESARROLLO". | | | | |
| | "COMPLEMENTAR Y/O REALIZAR LOS ESTUDIOS DETALLADOS DE AMENAZA POR INUNDACIÓN DE LAS QUEBRADAS MANIZALES, OLIVARES-MINITAS, EL GUAMO, EL PERRO, LLANOGRANDE, LA SIBERIA, QUEBRADA EL ROSARIO. ESCALA 1:2000<br>ALCANCE: DEFINIR MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESTRUCTURALES Y NO ESTRUCTURALES Y LAS ACCIONES PARA ADELANTAR PROCESOS DE REUBICACIÓN Y/O MEJORAMIENTO INTEGRAL". | X | X | X | UGR- AGUAS DE MANIZALES- OBRAS |
| GESTIÓN DEL RIESGO | "INCORPORAR EN LOS ESTUDIOS BÁSICOS LA INFORMACIÓN LEVANTADA (INVENTARIO) RELACIONADA CON AMENAZAS DE MENOR RECURRENCIA Y DE LAS CUALES NO SE TIENE REGISTROS PARA ANÁLISIS COMO SON LOS DESLIZAMIENTOS ROTACIONALES, CARCAVAMIENTOS, SUBSIDENCIAS, REPTACIÓN, DESPRENDIMIENTOS Y CAÍDAS DE ROCA ENTRE OTROS. ESCALA 1:5000". | | X | X | UGR |
| | "INVENTARIAR LOS PROCESOS DE INESTABILIDAD QUE SE PRESENTEN CON EL RESPECTIVO SOPORTE Y ANÁLISIS DE CADA PROCESO. ESCALA 1:2000. (PARA ESTE PROPÓSITO SE SUGIEREN COMO CAMPOS MÍNIMOS DESEABLES DE LA BASE DE DATOS: FECHA, LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL CENTRO DE DEL EVENTO, ANCHO Y LARGO PROMEDIO, ESPESOR, MATERIAL DESLIZADO, TIPO DE MOVIMIENTO, PRECIPITACIÓN ASOCIADA (HIETOGRAMA DEL AGUACERO) DE LA ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CORRESPONDIENTE A LA LOCALIZACIÓN DEL EVENTO)". | X | X | X | UGR- OBRAS- PLANEACIÓN |
| | "PROMOVER UN PROYECTO PARA REALIZAR LEVANTAMIENTOS E INVENTARIOS DE LAS AVENIDAS TORRENCIALES QUE SE PRESENTAN EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES" | X | X | X | UGR- PLANEACIÓN |
| | "PROMOVER UN PROYECTO PARA REALIZAR LA SEGUNDA FASE DEL ESTUDIO DE RELLENOS EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES" | X | X | X | UGR- OBRAS- PLANEACIÓN |
| | "REGLAMENTACIÓN DE LOS PLANES ESPECIALES DE ACTUACIÓN –PEA-, PARA LA ZONA URBANA Y RURAL" | X | | | MEDIO AMBIENTE- PLANEACIÓN- EDUCACIÓN- DEPORTES- SALUD- |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | GOBIERNO- OBRAS- DESARROLLO SOCIAL |
| ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS | "IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES ESPECIALES DE ACTUACIÓN –PEA-, PARA LA ZONA URBANA Y RURAL" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE- PLANEACIÓN- EDUCACIÓN- DEPORTES- SALUD- GOBIERNO- OBRAS- DESARROLLO SOCIAL |
| | "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PROYECTOS DE ESPACIO PÚBLICO EN LAS ESCOMBRERAS MUNICIPALES CLAUSURADAS" | X | | | DEPORTES- OBRAS |
| | "APLICACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE LA ARBORIZACIÓN URBANA" | X | X | | MEDIO AMBIENTE - OBRAS PUBLICAS |
| | "EVALUACIÓN DE LA SUFICIENCIA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA, ASÍ COMO LOS IMPACTOS QUE TRAE LA PRESENCIA DE LAS UNIVERSIDADES EN LA CIUDAD" | X | | | EDUCACIÓN |
| ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS | "SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE LOS EQUIPAMIENTOS PARA ATENDER LA DEMANDA ACTUAL Y PROYECTADA URBANA Y RURAL" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE- PLANEACIÓN- EDUCACIÓN- DEPORTES- SALUD- GOBIERNO- OBRAS- DESARROLLO SOCIAL |
| | "PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS QUE GENEREN ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO, EN LAS ÁREAS DE INFLUENCIA DE LAS UNIVERSIDADES Y CENTROS EDUCATIVOS Y CULTURALES DE IMPORTANCIA PARA EL MUNICIPIO" | X | | | TRANSITO- PLANEACIÓN- EDUCACIÓN - OBRAS PUBLICAS |
| | "CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS ESCENARIOS DEPORTIVOS PARA CUBRIR EL DÉFICIT DE DISCIPLINAS EMERGENTES Y MANTENIMIENTO DE LOS EXISTENTES" | X | X | X | DEPORTES- OBRAS PUBLICAS |
| MOVILIDAD | "DESARROLLO PAQUETES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE ESTUDIADOS Y ANALIZADOS EN EL PLAN DE MOVILIDAD DE MANIZALES, Y EN EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MANIZALES" | X | X | X | INFIMANIZALES- ORAS- TRANSITO. PLANEACIÓN |
| | "MODOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE (RED DE CABLE AÉREO, TRANVÍA, CICLORRUTAS, RED DE TRANSPORTE AUTÓNOMO: BULEVARES)" | X | X | X | INFIMANIZALES- ORAS- TRANSITO. PLANEACIÓN - HACIENDA |
| | "SOLUCIÓN VIAL SECTOR EL CABLE-AVENIDA LINDSAY CON EL SECTOR DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA" | | X | X | OBRAS PUBLICAS - INFIMANIZALES |
| | "REALIZAR LOS ESTUDIOS DE MOVILIDAD EN EL CORTO Y MEDIANO PLAZO QUE DETERMINEN LAS ALTERNATIVAS DE DISEÑO DE NUEVOS PROYECTOS VIALES" | X | X | | TRANSITO- OBRAS- INFIMANIZALES |
| | "ADOPCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE MANIZALES" | X | | | TRANSITO- PLANEACIÓN |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | "REESTRUCTURACIÓN DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, PRIORIZANDO EL CUBRIMIENTO DE LAS ÁREAS DE INTERÉS DEL PROYECTO CAMPUS MANIZALES" | X | | | TRANSITO-EDUCACIÓN |
| SERVICIOS PÚBLICOS | "PLAN DE SANEAMIENTO Y MANEJO DE VERTIMIENTOS" | X | X | X | AGUAS DE MANIZALES- MEDIO AMBIENTE |
| | "PLAN DE OBRAS E INVERSIONES REGULADO DE AGUAS DE MANIZALES -POIR-" | X | X | X | AGUAS DE MANIZALES |
| | "CONTINUAR CON EL DESARROLLO DEL PLAN BLINDAJE" | X | X | X | AGUAS DE MANIZALES |
| | "PROMOVER Y REALIZAR PROYECTOS EN CONJUNTO CON LAS EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS PÚBLICOS, CON EL FIN DE ALCANZAR UNA COBERTURA DEL 100% EN LOS SERVICIOS DE ACUEDUCTO, DISPOSICIÓN Y TRATAMIENTO FINAL DE LAS AGUAS SERVIDAS EN LOS CENTROS POBLADOS DEL MUNICIPIO" | X | X | X | AGUAS DE MANIZALES- MEDIO AMBIENTE |
| | "PROMOVER PROGRAMAS Y ACOMPAÑAR A LAS EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS PÚBLICOS DEL MUNICIPIO DE MANIZALES, PARA QUE DENTRO DE SUS PLANES MAESTROS, PROGRAMAS Y PROYECTOS, CONTEMPLEN LO RELACIONADO CON EL ANÁLISIS DE LA OFERTA HÍDRICA, ABASTECIMIENTO DE AGUA, CONCESIONES DE AGUA Y DEMÁS ASPECTOS RELACIONADOS, CON EL PROPÓSITO DE PROPENDER POR UN ADECUADA ARMONÍA ENTRE LOS PROCESOS DE PLANIFICACIÓN Y EL USO Y APROVECHAMIENTO DEL RECURSO HÍDRICO". | X | X | X | AGUAS DE MANIZALES- MEDIO AMBIENTE |
| | "IMPLEMENTACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UN PROGRAMA MUNICIPAL DE MANEJO ADECUADO Y RACIONAL DEL AGUA" | X | | | AGUAS DE MANIZALES- MEDIO AMBIENTE |
| | "IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO (DE LAS EXISTENTES) Y CONFORMACIÓN DE JUNTAS ADMINISTRADORAS DE ACUEDUCTO" | X | | | MEDIO AMBIENTE |
| | "REALIZAR ESTUDIOS ENCAMINADOS A DETERMINAR NUEVAS FUENTES ABASTECEDORAS DEL ACUEDUCTO MUNICIPAL" | X | X | | AGUAS DE MANIZALES |
| | "IMPULSAR EL PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS DEL MUNICIPIO" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE |
| | "PROMOCIÓN DE LA REFORESTACIÓN DE LOS RETIROS DE LOS CAUCES Y NACIMIENTOS DE LAS FUENTES HÍDRICAS ABASTECEDORAS DE ACUEDUCTO MUNICIPALES, CON EL FIN DE MEJORAR Y REGULAR LA DISPONIBILIDAD DEL RECURSO HÍDRICO PARA ABASTECIMIENTO" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE- AGUAS DE MANIZALES |
| | "PRIORIZACIÓN DE LOS PROYECTOS DE ALCANTARILLADO DE TEJARES, | X | X | | AGUAS DE MANIZALES |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SERVICIOS PÚBLICOS | SACATÍN, LOMA VERDE Y LAS REDES SECUNDARIAS DE LA AVENIDA SANTANDER" | | | | |
| CULTURAL – PATRIMONIO | "FORMULACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE MANEJO Y PROTECCIÓN DEL CONJUNTO DE INMUEBLES DE ARQUITECTURA REPUBLICANA EN COMPLEMENTARIEDAD CON EL PLAN DE REVITALIZACIÓN DEL CENTRO DE MANIZALES, PROPUESTO COMO UNO DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL MODELO DE OCUPACIÓN" | X | X | | PLANEACIÓN- ICTM- OBRAS |
| | "INTERVENCIÓN Y RECUPERACIÓN BIENES DE INTERÉS CULTURAL<br>-CONCENTRACIÓN ESCOLAR JUAN XXIII.<br>-ANTIGUA SEDE DEL INSTITUTO MANIZALES.<br>-ESCUELA SAGRADO CORAZÓN<br>-CASA DE LA CULTURA SAN JOSÉ" | X | X | | OBRAS- ICTM |
| | "ELABORACIÓN DE LOS INVENTARIOS DEFINITIVOS DE LOS INMUEBLES UBICADOS EN EL ÁREA DE LA DECLARATORIA DEL PAISAJE CULTURAL CAFETERO (PCC) Y EL RECONOCIMIENTO, INVENTARIO Y DELIMITACIÓN DE LOS CAMINOS HISTÓRICOS O LAS ASOCIADAS AL ECOTURISMO (NATURALEZA, AVENTURA, ENTRETENIMIENTO, BIENESTAR, ENTRE OTROS), PARA AMPLIAR EL CATÁLOGO DE LAS RUTAS Y EXPERIENCIAS EN EL TERRITORIO MUNICIPAL Y EN ESPECIAL EN EL ÁREA DELIMITADA POR EL PCC". | | X | X | PLANEACIÓN- ICTM- TICS |
| | "CONSOLIDAR EL COMPONENTE DE PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y LAS ACCIONES REQUERIDAS PARA SU IDENTIFICACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANEJO ADECUADO". | X | X | | ICTM- PLANEACIÓN |
| USOS DEL SUELO RURAL | "RECONVERSIÓN DE SISTEMAS PRODUCTIVOS HACIA LA VOCACIÓN DE USOS RURALES PROPUESTOS EN EL PLANO R-7 VOCACIÓN USOS DEL SUELO RURAL" | X | X | X | MEDIO AMBIENTE- UNIDAD DESARROLLO RURAL |
| | "IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO RURAL MUNICIPAL" | X | | | UNIDAD DE DESARROLLO RURAL |
| INTEGRACIÓN REGIONAL | "FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS REGIONALES COMO FACTOR ASOCIATIVO: EN ACUERDO ENTRE LOS ENTES TERRITORIALES DE LA REGIÓN Y EL DEPARTAMENTO, SE PRIORIZARÁN LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INTERÉS CONJUNTO PARA SU FORMULACIÓN Y DESARROLLO" | X | X | X | PLANEACIÓN |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | "PROMOVER LA RECUPERACIÓN DE LA ANTIGUA RUTA DEL TREN (TREN DE CERCANÍA) ENTRE PEREIRA-VILLAMARÍA-MANIZALES". | | X | X | INFIMANIZALES-TRANSITO- OBRAS-PLANEACIÓN |
| **POLÍTICO-INSTITUCIONAL** | | | | | |
| **SECTOR** | **DESCRIPTOR** | **HORIZONTE** | | | |
| **REESTRUCTURACIÓN PARA LA ADECUADA IMPLEMENTACIÓN, SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN DEL POT** | "FORTALECIMIENTO Y/O REESTRUCTURACIÓN DE LAS DEPENDENCIAS O UNIDADES DE LA ALCALDÍA ENCARGADAS DEL CONTROL EN EL MUNICIPIO DE MANIZALES" | X | X | | GENERAL-ADMINISTRATIVO - HACIENDA |
| | "CONSOLIDACIÓN DEL EXPEDIENTE MUNICIPAL COMO SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN PERMANENTE AL POT" | X | X | X | PLANEACIÓN |

Fuente: Elaboración Equipo POT.

**ARTÍCULO 232.-** ***SEGUIMIENTO AL EXPEDIENTE MUNICIPAL.*** La Administración Municipal deberá presentar informes anuales al Concejo de Manizales sobre el seguimiento del Programa de Ejecución del presente Plan, y su articulación con el Plan de Desarrollo Municipal que corresponda, a partir de la entrada en vigencia del presente Acuerdo. En la sesión que se realice en el Concejo para presentar el informe, se deberá garantizar la participación de organizaciones sociales, universidades, gremios, juntas de acción comunal, juntas administradoras locales, veedurías y de la comunidad en general.

**PARÁGRAFO:** Para el Expediente Municipal, la Administración deberá diseñar conjuntamente con la Comisión Municipal de Ordenamiento Territorial, en el término de un (1) año, una batería de indicadores que evidencie los avances de implementación y ejecución del Plan, en el corto, mediano y largo plazo.

**ARTÍCULO 233.-** ***PARTICIPACIÓN EN PLUSVALÍA.*** En los términos de la Ley 388 de 1997, se presentan las normas generales para la aplicación de la participación en plusvalía en Manizales, enmarcada en las acciones urbanísticas que regulan la utilización del suelo y del espacio aéreo urbano incrementando su aprovechamiento, y que generan beneficios que dan derecho a las entidades públicas a participar en las plusvalías resultantes de dichas acciones. Esta participación se destinará a la defensa y fomento del interés común a través de acciones y operaciones encaminadas a distribuir y sufragar equitativamente los costos del desarrollo urbano, así como al mejoramiento del espacio público y, en general, de la calidad urbanística del territorio municipal.

**ARTÍCULO 234.-** ***HECHOS GENERADORES.*** Con fundamento en el artículo 74 de la Ley 388 de 1997 y de conformidad las acciones urbanísticas del Plan de Ordenamiento Territorial, el municipio de Manizales participará de la plusvalía generada por los siguientes hechos generadores:

1. La incorporación de suelo rural a suelo de expansión urbana.
2. La incorporación de suelo rural como suburbano.
3. La autorización de un mayor aprovechamiento del suelo en edificación, bien sea elevando el índice de ocupación o el índice de construcción, o ambos a la vez (En los casos donde se presenta la incorporación de suelo rural al perímetro urbano).
4. La ejecución de manera directa o indirecta por parte del Municipio, de las obras públicas previstas en el Plan de Ordenamiento Territorial o los instrumentos que lo modifiquen, subroguen, desarrollen o reglamenten, que generen mayor valor en los predios, siempre y cuando cumplan con los requisitos que establezca la reglamentación que para este efecto debe expedir el municipio y no se utilice o no se haya utilizado para su financiación la contribución de valorización, a juicio de la Administración Municipal.

**PARÁGRAFO 1**: La identificación de las áreas con potencial para participación en plusvalía, conforme a lo señalado en los numerales 1, 2 y 3 del presente artículo, se encuentra contenida en los Planos U-33 y U-33A PARTICIPACIÓN EN PLUSVALÍA, que forman parte integral del presente Plan de Ordenamiento Territorial.

**PARÁGRAFO 2:** Una vez se reglamente y se aplique la metodología de avalúos para el cálculo de plusvalía para todos los predios, se ajustarán los Planos U-33 y U-33A PARTICIPACIÓN EN PLUSVALÍA, que forman parte integral del presente Plan de Ordenamiento Territorial.

.

**PARÁGRAFO 3:** Los hechos generadores del efecto de Plusvalía determinados en este artículo con motivo de la aprobación del presente Plan de Ordenamiento Territorial podrán ser objeto de la participación en Plusvalía que en este mismo Plan se aprueba.

**ARTÍCULO 235.-** ***ESTIMACIÓN DEL EFECTO PLUSVALÍA.*** El efecto plusvalía o incremento en el precio del suelo, derivado de las acciones urbanísticas que constituyen hecho generador del tributo que aquí se regula, se calculará en la forma prevista en los artículos 75 y siguientes de la Ley 388 de 1997 y demás normas que la reglamenten o modifiquen.

**ARTÍCULO 236.-** ***MONTO DE PARTICIPACIÓN.*** La tasa de participación que se imputa a la plusvalía generada en el presente Plan de Ordenamiento Territorial, será del cincuenta por ciento (50%) del mayor valor por metro cuadrado.

**ARTÍCULO 237.-** ***DESTINACIÓN DE RECURSOS.*** Los recursos provenientes de la participación en plusvalía se destinarán de conformidad con lo establecido en el Artículo 85º de la ley 388 o las demás disposiciones que lo complementen o modifiquen, priorizando el programa de ejecución que se aprueba en el presente Plan

**ARTÍCULO 238.-** ***REGLAMENTACIÓN.*** El Alcalde Municipal expedirá en un término de ocho (8) meses contado a partir de la publicación del presente Plan, la reglamentación para la implementación de este instrumento de financiación del desarrollo urbano, en lo que hace referencia a las áreas objeto de participación en plusvalía; procedimiento de cálculo de efecto plusvalía; liquidación del efecto plusvalía; exigibilidad y cobro de la participación; formas de pago de la participación; títulos de derechos adicionales de construcción y desarrollo, y demás asuntos relacionados con la participación en plusvalía, serán aplicables las disposiciones pertinentes contenidas en la Ley 388 de 1997, los Decretos Nacionales Reglamentarios 1420 de 1998, 1788 de 2004 y demás normas que reglamenten o modifiquen.

**ARTÍCULO 239.-** ***RECURSOS DE LOS FONDOS DE COMPENSACIÓN.*** Los recursos que se tengan, a partir de la entrada en vigencia del presente POT, de los fondos de compensación creados en su momento para las Piezas Intermedias de Planificación y de las Licencias de Urbanización o Parcelación deberán destinarse a:

***FONDOS PIP:**

**-Índice de Construcción Adicional:** a) Adquisición de suelo, la urbanización y las obras de adecuación de la malla vial arterial local y las intersecciones requeridas; b) Espacio público, áreas de interés ambiental y equipamientos colectivos; c) El pago del valor de la compensación a que tienen derecho los Bienes de Interés Cultural, por concepto de diferencias de edificabilidad permitida para los mismos respecto a la emitida en el sector donde se ubican.

**-Áreas de cesión:** a) Adquisición del suelo para ampliar y consolidar el Sistema de Espacios Públicos; b) Adquisición de suelo destinado a áreas de interés ambiental y suelos de protección para el beneficio colectivo y como espacio público; c) Adquisición del suelo, la urbanización y las obras de construcción y adecuación del Sistema de Espacios Públicos.
**-Parqueaderos:** a) La compra de suelo y la construcción de edificios de parqueos públicos.

***FONDO DE COMPENSACIÓN RECEPTOR DE LAS ÁREAS DE CESIÓN DE LAS LICENCIAS DE URBANIZACIÓN O PARCELACIÓN:** Adquisición de predios requeridos, diseños, construcción y/o adecuación para la conformación del sistema de espacio público para zonas verdes y servicios comunales.

**ARTÍCULO 240.-** ***VIGENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL.*** El presente Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Manizales tendrá una vigencia de cuatro (4) períodos constitucionales de la Administración Municipal, contándose como el primero de estos, es decir el de corto plazo el que termina el treinta y uno (31) de diciembre del año 2023. La vigencia del contenido de mediano plazo se cumple el 31 de diciembre del año 2027, y la vigencia de los contenidos de largo plazo finaliza el 31 de diciembre del año 2031.

**TABLA 4 – VIGENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

| | |
|---|---|
| 1. **Contenido Urbano y Rural de Corto Plazo:** | 2017-2023 |
| 2. **Contenido Urbano y Rural de Mediano Plazo:** | 2024-2027 |
| 3. **Contenido Estructural de Largo Plazo:** | 2028-2031 |

Fuente: Elaboración Equipo POT.

**ARTICULO 241.-** ***DEROGATORIAS.*** El presente Acuerdo deroga los Acuerdos Municipales números 309 de 1997, 054 de 1993, 508 de 2001, 554 de 2003, 573 de 2003, 663 de 2007, 0713 de 2009, Acuerdo 0722 de 2009, 0732 de 2009, 0733 de 2009, 0714 de 2009, 0771 de 2011, 0773 de 2011, 0812 de 2013, 0819 de 2013, 0838 de 2013, 0844 de 2014 y 0849 de 2014, y los demás acuerdos que se hayan emitido con posterioridad a los antes mencionados como revisiones excepcionales y todas aquellas disposiciones que sean contrarias a lo dispuesto en este Acuerdo.

**VÍCTOR HUGO CORTES CARRILLO**
Presidente

**JOHN HEMAYR YEPES CARDONA**
Primer Vicepresidente

**HÉCTOR FABIO DELGADO LONDOÑO**
Segundo Vicepresidente

**CLAUDIA MARCELA GARCÍA CHARRY**
Secretaria de Despacho

CORPOCALDAS

# ACTA DE CONCERTACION DE LOS ASUNTOS AMBIENTALES ESCOMBRERA SECTOR FINCA LA GRANJA (LA ENEA)

La Administración del Municipio de Manizales, en consideración del acuerdo municipal 0819 del 30 de julio de 2013, por medio del cual se hizo una revisión excepcional del Plan de Ordenamiento Territorial (aprobado mediante acuerdo municipal 508 de 2001, modificado y adicionado mediante acuerdos municipales 573 de 2003, y 663 de 2007) y se otorgó facultades a la administración municipal para determinar la localización de nuevas escombreras previa concertación de los sitios con CORPOCALDAS; allegó mediante comunicación 2014-EI-00004103 de 08/04/2014, la documentación relacionada con: memoria justificativa, descripción de los impactos sobre el POT vigente, documento de seguimiento y evaluación de los resultados obtenidos al aplicar el POT; y mediante comunicación 2015-EI-00004128 de 23/04/2015, proyecto de decreto y el plano de ubicación de la escombrera sector finca La Granja, con la *"Delimitación del suelo de protección-zona de utilidad pública para la ubicación de infraestructuras en la actividad complementaria de disposición final bajo la categoria de escombrera"*; con ubicación del predio con ficha catastral No 001-00140404-000 *y matricula 100-24890, sector Finca La Granja (Enea),* constituido por una *"Ladera de Protección Ambiental Perimetral al Casco Urbano"* (por estar al borde exterior del perímetro urbano, identificada en el plano POT 07-BU-63-1 del acuerdo 663 de 2007, versión 2007), propiedad de señor Alejandro Gutierrez, que sería destinado a escombrera municipal.

Igualmente, el municipio de Manizales mediante comunicación S.P.M 2207-15, radicado en Corpocaldas con No 2015-EI-00006827 de 26/06/2015, *asunto: "Concepto de viabilidad para la intervención para escombrera del predio ubicado en el sector finca la Granja"*, del predio identificado con ficha catastral No 0-01-0014-0404-000 como localización de escombrera nueva; solicita concertación con CORPOCALDAS, al manifestar que:

> *"En función de lo anterior, para la obtención de la viabilidad para la intervención de la ladera, La Empresa Escombreras y Canteras S.A.S E.S.P, como parte del tramite remitieron los estudios denominados "ESCOMBRERA LA NUBIA, ESTUDIO GEOTECNICO, OBRAS DE ADECUACION, DISEÑOS, PLAN DE MANEJO" elaborados por el geólogo MARIO ANDRES CASTAÑO CASTRO, a los cuales se solicitaron ajustes por parte de la Secretaria de Planeación y en concordancia a lo solicitado fueron ajustados".*
>
> *Tras revisar los estudios finales presentados por La Empresa Escombreras y Canteras S.A.S E.S.P, incluyendo los ajustes solicitados por la secretaria de Planeación, se considera que los mismos se ajustan a la realidad del sector y a lo señalado en el Plan de Ordenamiento Territorial y se acoge a lo dispuesto en el artículo 11 del acuerdo 663 de 2007.*
>
> *Según lo anterior desde este despacho se encuentra que es viable la intervención con destino a la escombrera del predio identificado con ficha catastral* No 0-01-0014-0404-000 *y matricula 100-24890, sector Finca La Granja (Enea), el cual se encuentra ubicado ladera perimetral denominada ladera rio Chinchiná No 52 identificada en el plano 07-BU-63-1 de acuerdo 663 de 2007 "por medio del cual se modifica el plan de ordenamiento territorial del municipio de Manizales, acuerdos no 573 de 2003 y 508 de 2001", en sujeción a los estudios denominados "ESCOMBRERA LA NUBIA, ESTUDIO GEOTECNICO, OBRAS DE ADECUACION, DISEÑOS, PLAN DE MANEJO" elaborados por el geólogo MARIO ANDRES CASTAÑO CASTRO y su correspondiente cartografía, los cuales se anexan a la presente.*

Calle 21 No. 23 – 22 Edificio Atlas Manizales
Telefono: (6) 884 14 09 – Fax: 884 19 52
Código Postal 170006 - Linea Verde: 01 8000 96 88 13
www.corpocaldas.gov.co - corpocaldas@corpocaldas.gov.co
www.facebook.com/corpocaldas - twitter@corpocaldas

Scanned by CamScanner

Lo anterior, lo viabiliza el municipio facultado en lo establecido en el artículo 11 del Acuerdo municipal No 663 de 2007 (Plan de Ordenamiento Territorial).

El proyecto de emplazamiento de escombrera se enmarca en la determinación de las áreas rurales y urbanas destinadas a escombreras municipales, como lo ordena la Resolución 541 de 1994, particularmente, para una escombrera a ubicarse, según el municipio de Manizales, en el predio con ficha catastral No 0-01-0014-0404-000 y matrícula 100-24890, sector Finca La Granja (Enea), constituido por una "*Ladera de Protección Ambiental Perimetral al Casco Urbano*" propiedad de señor Alejandro Gutierrez, identificada en el plano POT 07-BU-63-1 del acuerdo 663 de 2007, versión 2007.

El municipio viabilizó la intervención de la ladera *(comunicación S.P.M 2207-15, radicado en Corpocaldas con No 2015-EI-00006827 de 26/06/2015)*, amparado en el artículo 11 del acuerdo municipal 663 de 2007; en cumplimiento del mismo artículo, el municipio deberá velar porque los estudios solicitados..."*incluyan los criterios que permitan determinar las obras y acciones necesarias para mitigar, controlar o manejar la amenaza natural y/o impactos ambientales;* además el municipio velará por la ejecución de las mismas.

Una vez analizada la solicitud de la referencia y realizada la visita técnica de campo al sitio a intervenir, se evidenciaron los siguientes aspectos a considerar:

| Atributo o elemento constitutivo de los recursos naturales | Determinante Ambiental relacionado | Orientación de manejo |
|---|---|---|
| Cauce hídrico río Chinchiná | **Resolución 077 de 2011** Corpocaldas. (Definición de fajas forestales Rurales) | En el río Chinchiná se verificó la correspondiente delimitación de la faja de protección forestal conforme a la Resolución 077/ 2011. |
| Remite a la guía ambiental que establece criterios para la localización de escombreras como:<br>• Uso actual de la tierra<br>• Capacidad<br>• Tenencia de la tierra<br>• Accesibilidad.<br>• Condiciones hidrogeomecánicas<br>• Uso final | **Resolución 541 de 1994 –** Ministerio de Medio Ambiente | Dado que la selección de sitios de escombreras es una función atribuible a la Administración Municipal (Resolución 541 de 1994, Artículo 3: Escombreras). Se recomienda aplicar los criterios establecidos en la Guía del Ministerio y tramitar los respectivos permisos ambientales.<br>Artículo 4 :<br>"1. Se deberán definir las medidas de mitigación y manejo para disminuir los impactos paisajísticos, de ruido y calidad del aire, entre otros, conforme a las regulaciones ambientales existentes. Se deberá incluir el uso de barreras visuales ambientalmente viables para evitar el impacto visual en los alrededores de la escombrera.<br>2. Se determinarán las obras de drenaje que sean requeridas tanto al interior de la escombrera como en su perímetro para garantizar la adecuada circulación del agua en la escombrera, con el fin de evitar escurrimiento de materiales y sedimentos. Así mismo, se establecerán obras de control de sedimentos.<br>3. No se aceptarán materiales o elementos que vengan mezclados con otro tipo de residuos como basuras, residuos líquidos, tóxicos o peligrosos.<br>4. La restauración paisajística de las escombreras municipales ubicadas en áreas degradadas o la definición paisajística de las escombreras ubicadas en áreas no degradadas, se hará con base en un programa preliminar, que considere desde el principio la morfología y el paisaje final deseado, el cual debe incluir como mínimo la cobertura vegetal y la arborización de las áreas involucradas dentro de la escombrera, teniendo en cuenta, además, los usos posteriores de estos lugares. Estas áreas serán preferiblemente destinadas como zonas de espacio público para fines de conservación, de recreación, |



Scanned by CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| | | culturales o sociales.<br>5. De acuerdo con el plan de manejo se definirá en tiempo y espacio la ubicación de materiales para restauración paisajística o para reutilización de residuos para otros usos. Estos últimos podrán ser seleccionados y separados de aquellos no reutilizables y almacenados para ser transportados o reutilizados.<br>6. Las escombreras cumplirán con las especificaciones de la presente Resolución en relación con el almacenamiento de aquellos materiales que no sean sujeto de disposición final y con el cargue y descargue de todos los materiales y elementos que entren y salgan de ellas." |

Durante el proceso de concertación se verificó en planos y estudios de prefactibilidad presentados por el municipio, como en el sector de emplazamiento de la escombrera se encuentran áreas catalogadas como de *Desarrollo Condicionado* conforme a la Resolución de Corpocaldas No 235 de 2015, por la presencia de áreas con *amenaza alta por deslizamiento* y pronunciadas pendientes (talud ladera perimetral), y con *amenaza por inundación y flujo torrencial* en la llanura de inundación del rio Chinchiná. Por lo tanto y a la luz de la Resolución 235 de 2015, se debe definir una *Unidad de Análisis* para cada amenaza presente en el área de intervención para la realización de *Estudios de Detalle* (artículo TERCERO resolución 235 de 2015), tanto en condiciones críticas de lluvia y sismo, como en condiciones normales, para el diseño e implementación de las obras de mitigación que se determinen en los respectivos estudios; lo anterior bajo la supervisión y verificación del municipio de Manizales.

Igualmente se verificó la inclusión de los Determinantes Ambientales establecidos por Corpocaldas así: Resolución 471 de 2009 (Estructura Ecológica Principal), Resolución 077 de 2011 (definición de fajas de protección de cauces rurales), así mismo se verificó que la cartografía fuera compatible con el SIG corporativo. Lo anterior en cumplimiento a lo establecido en el artículo 10 de la Ley 388 de 1997.

De manera adicional se considera pertinente aclarar que el tipo de suelo después de intervenir el sector como escombrera seguirá siendo suelo de protección conforme a la clasificación establecida en el POT del municipio de Manizales.

La concertación de los asuntos ambientales no exime que durante el desarrollo del proyecto se deban tramitar los permisos y autorizaciones ambientales respectivas ante la autoridad ambiental.

En consecuencia, se declaran concertados los asuntos ambientales para la modificación del POT del municipio de Manizales.

Para constancia, se firma en la ciudad de Manizales el 30 de junio de 2015.

RAUL JIMENEZ GARCIA
Director General CORPOCALDAS

JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO
Alcalde de Manizales

Elaboró: Victoria Puerta, Hugolrendón
Revisó: Martin A Bedoya, Wilford Rincón

BUREAU VERITAS Certification

Calle 21 No. 23 – 22 Edificio Atlas Manizales
Teléfono: (6) 884 14 09 – Fax: 884 19 52
Código Postal 170006 - Línea Verde: 01 8000 96 88 13
www.corpocaldas.gov.co - corpocaldas@corpocaldas.gov.co
www.facebook.com/corpocaldas - twitter@corpocaldas

Scanned by CamScanner

MUNICIPIO DE MANIZALES

ALCALDIA DE MANIZALES

ALCALDIA DE MANIZALES

DECRETO No. 0389 – 05 2015

( 24 JUL. 2015 )

"Por el cual se determina la localización de una escombrera nueva en el plan de ordenamiento territorial"

**EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE MANIZALES,** En ejercicio de las facultades que le confiere el artículo primero (1) del Acuerdo 0819 del 30 de Julio de 2013 del Concejo Municipal y de conformidad con el artículo tercero (3) de la Resolución 541 del 14 de diciembre de 1994 del Ministerio del Medio Ambiente, y

CONSIDERANDO

Que mediante Acuerdo 0819 del 30 de Julio de 2013, el Concejo de Manizales realizó una revisión extraordinaria del Plan de Ordenamiento Territorial estableciendo que la Administración Municipal podrá determinar la localización de escombreras nuevas en el Plan de Ordenamiento Territorial, aprobados bajo las condiciones establecidas en Resolución 541 del 14 de diciembre de 1994 del Ministerio del Medio Ambiente y previa concertación de los sitios con la autoridad ambiental competente.

Con la determinación de los nuevos sitios no se pretende cambiar los tratamientos del actual Plan de Ordenamiento Territorial de zonas para la ubicación de infraestructura de provisión de servicios públicos (escombreras municipales).

El acuerdo pretende que la incorporación se haga en el momento en que se tengan claras las condiciones del desarrollo que pudiera tener el lugar identificado y con la seguridad de su materialización en cumplimiento a los parámetros establecidos por las diferentes autoridades.

Que dicha facultad se realizó incluyendo un parágrafo al numeral 20.1 del Artículo 12 del Acuerdo Municipal 663 de 2007, modificatorio del Acuerdo 573 de 2003, modificatorio del artículo 20 del Acuerdo Municipal 508 de 2001, así:

> *20.1 PARAGRAFO: La Administración Municipal podrá determinar la localización de escombreras nuevas en el Plan de Ordenamiento Territorial, siguiendo los criterios establecidos en el artículo 3° de la Resolución 541 de 1994 del Ministerio del Medio Ambiente aprobándolas mediante Decreto Municipal previa concertación de los sitios con Corpocaldas.*

Que el artículo 3 de la resolución 541 del 14 de diciembre de 1994 del Ministerio del Medio Ambiente establece lo siguiente:

> *Artículo 3: Escombreras. Los municipios deben seleccionar los sitios específicos para la disposición final de los materiales y elementos a que se refiere esta Resolución, que se denominarán escombreras municipales. Esta selección se hará teniendo en cuenta los volúmenes producidos y características de los materiales y elementos, así como las distancias óptimas de acarreo.*
>
> *Las escombreras municipales se localizarán prioritariamente en áreas cuyo paisaje se encuentre degradado, tales como minas y canteras abandonadas, entre otros, con la finalidad principal de que con la utilización de estos materiales se contribuya a su restauración paisajística.*
>
> *La definición de accesos a las escombreras municipales tendrá en cuenta la minimización de impactos ambientales sobre la población civil, a causa de la movilización de vehículos transportadores de materiales.*

Que en virtud de todo lo que precede, la Secretaría de Planeación Municipal presentó a la Corporación Autónoma de Caldas una propuesta para la adecuación de escombreras en el sector Finca La Granja (Enea), constituido por una "Ladera de Protección Ambiental Perimetral al Casco Urbano" Propiedad del señor Alejandro Gutiérrez identificado con ficha catastral número 0-01-0014-0404-000 y Folio de matrícula Inmobiliaria 100- 24850.

Que mediante acta de concertación, firmada el 30 de junio de 2015 entre el Director General de Corpocaldas y el Alcalde de Manizales se declararon concertados los asuntos ambientales para la modificación del POT del municipio de Manizales.

Que conforme a lo anterior el municipio de Manizales determinará la localización de escombrera nueva en el sitio denominado Finca La Granja (Enea) bajo el entendido que para entrar en operación su propietario deberá por su cuenta y responsabilidad,



USO OFICIAL - ALCALDIA DE MANIZALES

Scanned by CamScanner

gestionar, tramitar, obtener y cumplir con las orientaciones de manejo establecidas en el acta de concertación referenciada anteriormente,

Que en mérito de lo expuesto,

**DECRETA:**

**Artículo 1:** Determinar cómo escombrera nueva el área situada en el sector Finca La Granja (Enea) la cual se encuentra dentro del predio identificado con la ficha catastral número 0-01-0014-0404-000, según plano que contiene la demarcación del proyecto, delimitada en el Plano denominado Plano Delimitación Escombrera La Nubia" En Consulta Conforme a Planos Adoptados Acuerdo 663 de Septiembre 13 de 2007 POT VIGENTE

El polígono de la zona del proyecto se encuentra localizado entre las coordenadas

| | |
|---|---|
| x1 = 1.179.183 m.E | y1 = 1.048.113 m.N |
| x2 = 1.179.843 m.E | y2 = 1.048.113 m.N |
| x3 = 1.179.843 m.E | y3 = 1.047.764 m.N |
| x4 = 1.179.183 m.E | y4 = 1.047.764 m.N |

**Parágrafo1°.** Para entrar en operación su propietario deberá por su cuenta y responsabilidad, gestionar, tramitar, obtener y cumplir con los requerimientos y orientaciones de manejo establecidas en el acta de concertación de 30 de junio de 2015

**Parágrafo 2°.** Hacen parte integral del presente decreto la propuesta presentada a la Corporación Autónoma Regional y el acta de Concertación, los cuales deben ser observados en todo momento. Así mismo, se incorporan al presente acto administrativo el plano identificado en este artículo.

**Artículo 2:** El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación.

24 JUL. 2015

PUBLÍQUESE COMUNIQUESE Y CUMPLASE

JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO
Alcalde

EL SECRETARIO DE DESPACHO, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

JORGE ELIECER RIVILLAS HERRERA

EL SECRETARIO DE DESPACHO, SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE

JUAN CARLOS BARRERA VALENCIA

EL SECRETARIO DE DESPACHO, SECRETARIA DE PLANEACION

JOSE FERNANDO OLARTE OSORIO

Vo Bo.LA SECRETARIA DE DESPACHO, SECRETARIA JURIDICA

AMPARO LOTERO ZULUAGA

Proyectó: [illegible] - Profesional Universitario Secretaría de Planeación - Tatiana Ochoa Cardona – Profesional Especializado Secretaría de Medio Ambiente
Revisó, corrigió y ajustó: María del Socorro Zuluaga Restrepo – Profesional Especializado-Secretaría Jurídica



Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

ESCOMBRERAS
Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

# Recibo

**Nº 382886**

Fecha: Día 8 Mes 7 Año 26

Placa Vehículo: KUK894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Aprobado | ✓ | | | |

Gerencia General

Firma Responsable Escombrera

Powered by CamScanner

ESCOMBRERAS
Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

# Recibo

**Nº 383066**

Fecha: Día 9 Mes 7 Año 26

Placa Vehículo: KUK894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | ✓ | | | |

Gerencia General

Firma Responsable Escombrera

Powered by CamScanner

ESCOMBRERAS
Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

# Recibo

**Nº 383291**

Fecha: Día 11 Mes 7 Año 20

Placa Vehículo: KUK894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | | | | |

Gerencia Gene

REAS
ERAS
.S.P.

Firma Responsable Escombrera

Powered by CamScanner

**William Tobón Tobón**
NIT. 10.274.195-1
**Pedidos:**
321 636 1636 - 314 651 0398

## RECIBO ENTREGA DE MATERIAL

**Nº 258**

Manizales, 08 de mayo 07 de 20 07

| | |
|---|---|
| ☐ Arena | ☐ Base |
| ☐ Gravilla | ☐ Afirmado |
| ☐ Piedra de mano | ☐ Mixto de 1/2" |
| ☐ Piedra filtro | ☐ Mixto de 3/4" |
| ☐ Triturado 1/2" | ☐ Retiro |
| ☐ Triturado de 3/4" | ☐ Otros |

Despachado a: William Tobon

Cantidad ( 8 ) $m^3$ 5 cambios

Valor total ($ ) 1 - VIAJE

Volqueta - Placa N° KUK 894

**Observaciones:** Obra U. Pilar

Despachador: C.C. 75077.980

Obra

Conductor: Alvaro Cadavid

EDITORIAL ZAPATA - MANIZALES

Powered by CamScanner

ESCOMBRERAS Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo
Nº 385387
450w

Fecha: Día 28 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK 894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Aprobado | | | |

Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo
Nº 385189
45000

Fecha: Día 27 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK-894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo
Nº 385337
67.000-

Fecha: Día 28 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK 894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Aprobado | | | |

Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo
Nº 385269

Fecha: Día 28 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK 89
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Aprobado | | | |

Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

OF OUR LIVES



ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 385496
4500

Fecha: Día 29 Mes 1 Año 26
Placa Vehículo: KUK 894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 382886

Fecha: Día 8 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | | 6 | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 383066

Fecha: Día 9 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 383291
Cambio

Fecha: Día 11 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 385084
6700

Fecha: Día 27 Mes 1 Año 26
Placa Vehículo: KUK894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo Nº 385135
4500

Fecha: Día 27 Mes 7 Año 26
Placa Vehículo: KUK894
M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General
Firma Responsable Escombrera



| HOJA DE VIDA EQUIPO Y/O MAQUINARIA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MAQUINA** | MINIEXCAVADORA | **RODAMIENTO** | | |
| **Codigo** | 41308 | **Orugas** | Izquierda | Derecha |
| **Marca** | Bobcat | **Dimensiones** | 230x96x33 | 230x96x33 |
| **Modelo** | 2002 | **Ancho de la oruga** | 230 mm | 230 mm |
| **Año de Fabricacion** | 2002 | **Numero de rodillos de oruga** | 3 | 3 |
| **Referencia** | 322D | **Velocidad de transporte** | 1.50 km/hr | 2.90 km/hr |
| **Serie** | 223515025 | | | |
| **Responsable** | Leader Store | **BATERIA** | | |
| **Descripcion de la maquina** | Miniexcavadora para trabajos de excavación en obras de construcción de accionamiento manual con el manejo de operario | **Bateria** | 540 CCA | |
| **GPS** | SI | | | |
| **Serial** | 1000186047 | **SISTEMA HIDRAULICO** | | |
| | | **Flujo hidraulico auxiliar** | 30 l/min | 7.9 gal/min |
| **MOTOR** | | **Presión hidraulica auxiliar** | 172.37 bar | 2,500 psi |
| **Marca** | Kubota | | | |
| **Modelo** | D722-E2B | **DIMENSIONES Y PESO** | | |
| **Potencia** | 11.7 kW (15.7 HP) | **Longitud total** | 3872 mm | |
| **Maxima Potencia RPM** | 3,000 rpm | **Ancho total** | 980 mm | 1360 mm |
| | | **Altura total** | 2202 mm | |
| **COMBUSTIBLE** | | **Peso operativo** | 1599 kg | 3,526 lb |
| **Combustible** | Diesel | **Longitud cucharas** | 279.4 (11") | 558.8 (22") |
| **Capacidad del tanque** | 27.6 l | **Capacidad de cuchara** | 0.016 $m^3$ | 0.042 $m^3$ |



| HOJA DE VIDA EQUIPO Y/O MAQUINARIA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MAQUINA** | MINIEXCAVADORA | **RODAMIENTO** | | |
| **Codigo** | 39360 | **Orugas** | Izquierda | Derecha |
| **Marca** | Bobcat | **Dimensiones** | 230x96x33 | 230x96x33 |
| **Modelo** | 2012 | **Ancho de la oruga** | 230 mm | 230 mm |
| **Año de Fabricacion** | 2012 | **Numero de rodillos de oruga** | 3 | 3 |
| **Referencia** | 324 | **Velocidad de transporte** | 2.50 km/hr | 4.00 km/hr |
| **Serie** | AKY511793 | | | |
| **Responsable** | Leader Store | **BATERIA** | | |
| **Descripcion de la maquina** | Miniexcavadora para trabajos de excavación en obras de construcción de accionamiento manual con el manejo de operario | **Bateria** | 540 CCA | |
| **GPS** | SI | | | |
| **Serial** | 1000186028 | **SISTEMA HIDRAULICO** | | |
| | | **Flujo hidraulico auxiliar** | 29.9 l/min | 7.9 gal/min |
| **MOTOR** | | **Presión hidraulica auxiliar** | 230.97 bar | 3,350 psi |
| **Marca** | Kubota | | | |
| **Modelo** | D722 | **DIMENSIONES Y PESO** | | |
| **Potencia** | 10.4 kW (13.9 HP) | **Longitud total** | 3904 mm | |
| **Maxima Potencia RPM** | 2,500 rpm | **Ancho total** | 980 mm | 1363 mm |
| | | **Altura total** | 2172 mm | |
| **COMBUSTIBLE** | | **Peso operativo** | 1620 kg | |
| **Combustible** | Diesel | **Longitud cucharas** | 279.4 (11") | 558.8 (22") |
| **Capacidad del tanque** | 23.8 l | **Capacidad de cuchara** | 0.016 $m^3$ | 0.042 $m^3$ |

Bobcat®

# EXCAVADORAS COMPACTAS

# E37

| | |
|---|---|
| Peso operativo | 3630 kg |
| Potencia | 24.8 kw |
| Capacidad del cucharón | 0.1m³ |



Escanear para entrar al canal de Bobcat® en YouTube

One Tough Animal®

# E37 — ESPECIFICACIONES

## Pesos

| | |
|---|---|
| Peso operativo (ISO 6016) | 3630 kg |
| Presión contra el suelo | 33.6 kPa |
| Peso adicional para la cabina | 137 kg |
| Peso adicional para brazo largo | 12 kg |
| Peso adicional para orugas de acero | 93 kg |

## Motor

| | |
|---|---|
| Marca / Modelo | Kubota / D1803-M-D1-E3B-BC-3 (iT4) |
| Combustible | Diésel |
| Número de cilindros | 3 |
| Desplazamiento | 1.9 L |
| Máx. potencia (SAE J1995) | 24.8 kW (33.3 HP) |
| Máx. torque (SAE J1995) | 113.6 Nm |

## Desempeño

| | |
|---|---|
| Fuerza de excavación, brazo (ISO 6015) | 20,790 N |
| Fuerza de excavación, brazo largo (ISO 6015) | 18,010 N |
| Fuerza de excavación, cucharón (ISO 6015) | 33,430 N |
| Fuerza de arrastre | 34,132 N |
| Velocidad de desplazamiento (baja) | 2.6 km/h |
| Velocidad de desplazamiento (alta) | 4.7 km/h |

## Sistema hidráulico

| | |
|---|---|
| Tipo de bomba | Bomba de pistones con desplazamiento variable y salida única con bombas de engranajes |
| Capacidad de bomba | 92.4 L/min |
| Caudal auxiliar | 63.9 L/min |
| Alivio auxiliar | 206.0 bar |

## Sistema de oscilación

| | |
|---|---|
| Oscilación de pluma, izquierda | 75.0° |
| Oscilación de pluma, derecha | 55.0° |
| Velocidad de oscilación | 8.6 RPM |

## Capacidades de fluidos

| | |
|---|---|
| Sistema de enfriamiento | 8.0 L |
| Aceite y filtro del motor | 5.2 L |
| Tanque de combustible | 52.0 L |
| Sistema hidráulico | 39.7 L |

## Sistema estándar

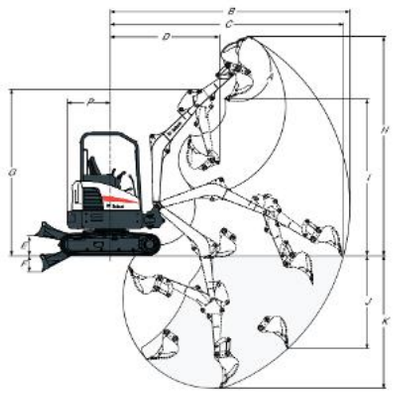
| | |
|---|---|
| Cubierta con TOPS/ROPS/FOPS[1] | Portavasos |
| Pala topadora de 1550 mm | Viaje en cambio automático |
| Oruga de caucho de 300 mm | Luz de trabajo (montada en pluma) |
| Hidráulicos auxiliares con acoples rápidos en la pluma | Monitor de motor/hidráulicos con parada |
| Seguros de la consola de control | Llave de ignición |
| Bocina | Marcha en vacío automática |
| Controles hidráulicos, tipo joystick | Selector de patron (joystick) |
| Cinturón de seguridad retráctil | Control de hidráulicos auxiliares al alcance |
| Asiento de suspensión | |

1. ROPS (Estructura Protectora de Vuelcos) – cumple con la ISO 3471. TOPS (Estructura Protectora de Caídas) – cumple con la norma ISO 12117. FOPS (Estructura Protectora de Objetos que Caen) – cumple con la ISO 3449.

## Opciones

| | |
|---|---|
| Cabina TOPS/ROPS/FOPS con aire acondicionado | Hidráulicos auxiliares con tapas en la pluma |
| Cabina TOPS/ROPS/FOPS con aire acondicionado y audio bluetooth | Válvula sujetadora de carga en la pluma |
| | Válvula y brazo sujetadora de carga en la pluma |
| Alarma de movimiento de desplazamiento | Sistema X-change empernado |
| Orugas de acero | Enganche rápido |
| Brazo largo | Pinza Hidráulica |
| Encendido de botón | Enganche rápido hidráulico |
| Asiento estático | Kit de espejo |
| Asiento de suspensión de tela de lujo | Kit de luz intermitente |
| Hidráulicos auxiliares con acoples rápidos en en brazo | Kit de luz de trabajo adicional |

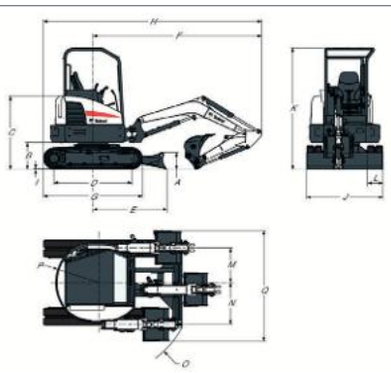
## Rango de trabajo



| | | | |
|---|---|---|---|
| (A) | 185.0° | (G) | 3708.0 mm |
| (B) | 5101.0 mm | (H) | 4804.0 mm |
| (B*) | 5383.0 mm | (H*) | 4985.0 mm |
| (C) | 4980.0 mm | (I) | 3437.0 mm |
| (C*) | 5270.0 mm | (I*) | 3618.0 mm |
| (D) | 2017.0 mm | (J) | 2136.0 mm |
| (D*) | 2077.0 mm | (J*) | 2414.0 mm |
| (E) | 382.0 mm | (K) | 3117.0 mm |
| (F) | 456.0 mm | (K*) | 3417.0 mm |

* Brazo largo

## Dimensiones



| | | | |
|---|---|---|---|
| (A) | 322.0 mm | (I) | 25.0 mm |
| (B) | 540.0 mm | (J) | 1550.0 mm |
| (C) | 1557.0 mm | (K) | 2455.0 mm |
| (D) | 1542.0 mm | (L) | 300.0 mm |
| (E) | 1528.0 mm | (M) | 371.0 mm |
| (F) | 3537.0 mm | (N) | 554.0 mm |
| (F*) | 3546.0 mm | (O) | 1623.0 mm |
| (G) | 1970.0 mm | (P) | 1125.0 mm |
| (H) | 4661.0 mm | (Q) | 1982.0 mm |
| (H*) | 4761.0 mm | | |

* Brazo largo

Ciertas especificaciones se basan en cálculos de ingeniería y no son medidas en sí. Las especificaciones son ofrecidas solo para fines comparativos y están sujetas a cambios sin aviso previo. Las especificaciones para su propio equipo Bobcat varían dependiendo de variaciones normales en el diseño, manufactura, condiciones de operación, y otros factores. Las fotografías de las unidades Bobcat pueden mostrar elementos aparte del equipo estándar.

DOOSAN

**Bobcat es una empresa de Doosan.**
Doosan es un líder mundial en equipos de construcción, soluciones de energía y agua, motores, e ingeniería que ha ofrecido sus productos y servicios con orgullo a clientes y comunidades more más de un siglo. Bobcat y el logotipo de Bobcat son marcas comerciales registradas de Bobcat Company en los Estados Unidos y en varios otros países.
©2023 Bobcat Company. Todos los derechos reservados.

Bobcat®

Doosan Bobcat Korea Co., Ltd.
www.bobcat.com

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) |
|---|---|---|
| 2026-05-24 | 2026-05-25 | 2027-05-24 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1508006939602000 | STO769 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 2771 | 2011 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHICULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 2 | CHEVROLET | NHR | ESTACAS |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 881700 | 9GDNHR550BB001533 | 9GDNHR550BB001533 | 1.52 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| TOBON TOBON, WILLIAM NA | *******636 | CC | 10274195 | MANIZALES |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1324 | 15 | 13543 | 0 | PEREIRA |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 310 | $ 582900 | $ 303100 | $ 2400 |

**TOTAL A PAGAR**

$ 888400

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA |
|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 701,68 [2] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 8,77 UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 180 750 SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |

**Decreto 2644 de 2022:** Tarifas diferenciales y ajuste con base en la UVT 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920.

- Es obligatorio **portar la póliza del SOAT**, sin importar el medio de entrega seleccionado por La Previsora S.A.
- La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento. Esta podrá ser presentada en los siguientes formatos: **Digital:** a través de correo electrónico o mensaje de texto (SMS) o **Físico:** impresa en papel común.
- Si tiene inquietudes sobre el proceso, puede comunicarse desde su teléfono móvil marcando al #345 para recibir la asesoría necesaria.

**Circular Externa 013 de 2024** emitida por la **Superintendencia Financiera de Colombia**, se permite que la vigencia mínima del SOAT para **vehículos extranjeros que circulen en zonas de frontera** sea **diaria**. Los vehículos que no reúnan los dos anteriores supuestos, deben regirse por las disposiciones del numeral 2 del artículo 193 de EOSF, en virtud del cual la vigencia mínima del SOAT debe ser anual.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Clausula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
LA PREVISORA S.A., Compañía de Seguros

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) |
|---|---|---|
| 2026-08-24 | 2026-08-25 | 2027-08-24 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 0408005228985000 | KUK894 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 7.200 | 2007 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHICULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 2 | CHEVROLET | KODIAK 157 | PLATON |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 9SZ27452 | 9GDP7H1C47B005120 | | 10 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| TOBON TOBON, WILLIAM NA | *******636 | CC | 10274195 | MANIZALES |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1324 | 4 | 13840 | 0 | CALI |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 320 | $ 842.400 | $ 438.000 | $ 2.400 |

TOTAL A PAGAR

$ 1.282.800

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 701,68 [2] | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 8,77 | |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | HASTA 180 / 750 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |

**Decreto 2644 de 2022:** Tarifas diferenciales y ajuste con base en la UVT 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920.

- Es obligatorio **portar la póliza del SOAT**, sin importar el medio de entrega seleccionado por La Previsora S.A.
- La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento. Esta podrá ser presentada en los siguientes formatos: **Digital:** a través de correo electrónico o mensaje de texto (SMS) o **Físico:** impresa en papel común.
- Si tiene inquietudes sobre el proceso, puede comunicarse desde su teléfono móvil marcando al #345 para recibir la asesoría necesaria.

**Circular Externa 013 de 2024** emitida por la **Superintendencia Financiera de Colombia**, se permite que la vigencia mínima del SOAT para **vehículos extranjeros que circulen en zonas de frontera sea diaria**. Los vehículos que no reúnan los dos anteriores supuestos, deben regirse por las disposiciones del numeral 2 del artículo 193 de EOSF, en virtud del cual la **vigencia mínima del SOAT debe ser anual**.

**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Clausula de Coexistencia de Pólizas:**

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

**Habeas Data:**

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

VIGILADO Superintendencia Financiera de Colombia

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
032010000338151

I/E
E

FECHA IMPORT.
16/04/2010

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA
09/09/2010

FECHA EXP. LIC. TTO.
26/08/2013

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEYTTO MCPAL MANIZALES

LT02002020838

Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10005934171

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| STO769 | CHEVROLET | NHR | 2011 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.771 | BLANCO ARCO BICAPA | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | ESTACAS | DIESEL | 1520 |

NÚMERO DE MOTOR
881700

REG
N

VIN
9GDNHR550BB001533

NÚMERO DE SERIE
9GDNHR550BB001533

REG
N

NÚMERO DE CHASIS
9GDNHR550BB001533

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
TOBON TOBON WILLIAM

IDENTIFICACIÓN
C.C. 10274195

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10017947136

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| KUK894 | CHEVROLET | KODIAK 157 | 2007 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 7.200 | BLANCO ARCO BICAPA | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 10000 |

NÚMERO DE MOTOR
9SZ27452

REG N — VIN ******

NÚMERO DE SERIE
******

REG N — NÚMERO DE CHASIS 9GDP7H1C47B005120 — REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
GRISALES JOSE ARMANDO

IDENTIFICACIÓN
C.C. 10236413

---

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE ****** — POTENCIA HP 0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
08002110382968

I/E I — FECHA IMPORT. 24/07/2006 — PUERTAS 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******



| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 18/12/2006 | 07/03/2019 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO
UNIDAD TTO CALDAS/VILLAMARIA

LT03003025514

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184301478

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** DIAGNOSTICENTRO VILLAMARIA

**NIT:** 900224861

**No. de Certificado de Acreditación:** 11-OIN-005-001

**Fecha de expedición:** 2025/10/01

**Fecha de vencimiento:** 2026/10/01

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** STO769

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2011

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2771

**NRO. MOTOR:** 881700

**NRO. CHASIS:** 9GDNHR550BB001533

**VIN:** 9GDNHR550BB001533

**LÍNEA:** NHR

**COLOR:** BLANCO ARCO BICAPA

**NOMBRE PROPIETARIO:** WILLIAM TOBON T.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

SEBASTIAN JARAMILO ARISTIZABAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 188391407

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA AUTOBIG S.A.S.

**NIT:** 900760433

**No. de Certificado de Acreditación:** 15-OIN-045-001

**Fecha de expedición:** 2026/03/13

**Fecha de vencimiento:** 2027/03/13

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** KUK894

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2007

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 7200

**NRO. MOTOR:** 9SZ27452

**NRO. CHASIS:** 9GDP7H1C47B005120

**VIN:**

**LÍNEA:** KODIAK 157

**COLOR:** BLANCO ARCO BICAPA

**NOMBRE PROPIETARIO:** WILLIAM TOBON T.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

XIMENA BUITRAGO ZAPATA

MUNICIPIO DE MANIZALEZ-CALDAS ALCALDÍA
MUNICIPAL DE MANIZALES

# PRESENTACIÓN INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES, EN LA COMUNA ATARDECERES, ANTES COMUNA 1, DE LA CIUDAD DE MANIZALES, POR MONTO AGOTABLE

EMPRESA O PROPIETARIO DEL PROYECTO:
Contratista: CONSORCIO YACO MZS 2026
Ubicación: Manizales-Caldas
Sector: 42 puntos de la ciudad
Documento: ICA
**Versión:** 02
**Fecha:** 8 de Agosto de 2026

## INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe de avance Semanal para el Contrato de Obra No. 2605220837, ejecutado por el Consorcio YACO MZS 2026, cuyo objeto es el mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial urbana, mediante la reparación y construcción de pavimentos y peatonales en la Comuna Atardeceres de la ciudad de Manizales.

La intervención no corresponde a una obra vial rural ni a un proyecto de túneles; se trata de múltiples frentes urbanos, con presencia de viviendas, peatones, vías locales, drenajes, sumideros, pendientes, zonas duras, posibles áreas verdes cercanas y condiciones de lluvia que pueden generar arrastre de sedimentos.

## IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA Y DEL PROYECTO

| Ítem | Información |
|---|---|
| Contratista | Consorcio YACO MZS 2026 |
| NIT | 902068027 |
| Representante legal | Yamel Sierra Castro |
| Contrato | Contrato de Obra No. 2605220837 |
| Entidad contratante | Alcaldía de Manizales |
| Interventoría | Consorcio S&J Interventoría |
| Responsable ambiental | Rafael Genaro Sánchez- Profesional ambiental |
| Objeto | Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial urbana, mediante la reparación y construcción de pavimentos y peatonales, en la Comuna Atardeceres de la ciudad de Manizales. |
| Plazo contractual | 125 días |
| Programación operativa | 22 de junio de 2026 al 4 de noviembre de 2026 |

## LOCALIZACIÓN

El proyecto se localiza en la Comuna Atardeceres de Manizales, con frentes en Villa Pilar, Alcázares, Campohermoso, La Linda, La Francia, Topacio, Sacatín Viejo, La Linda Sector La Quinta, Asturias, Bajo Topacio, Morrogacho y un punto por definir.

## 1. OBJETIVOS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

### 1.1. Objetivo general

Establecer un sistema de gestión ambiental orientado a prevenir, mitigar, corregir y controlar los impactos asociados a las actividades de mantenimiento y rehabilitación vial urbana, en coherencia con las condiciones particulares de Manizales, la multiplicidad de frentes y la sensibilidad ambiental urbana de la Comuna Atardeceres.

### 1.2. Objetivos específicos

- Identificar y valorar los aspectos e impactos ambientales por actividad, frente y componente afectado.
- Definir controles específicos para RCD, sedimentos, sumideros, concreto, lechadas, polvo, ruido, acopios y escorrentías.
- Establecer medidas reforzadas para frentes con sensibilidad alta, pendientes, laderas urbanas o

receptores sensibles.
- Garantizar trazabilidad de fuentes de materiales, gestores, sitios de disposición y certificados ambientales.
- Implementar fichas de control, inspecciones, indicadores, cierres ambientales y anexos operativos de campo.

## 2. ALCANCE DEL PMA

El presente PMA aplica a todas las actividades asociadas al alistamiento, ejecución, seguimiento, control y cierre ambiental de los frentes de obra del Contrato de Obra No. 2605220837, cuyo objeto corresponde al *Mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial urbana mediante la reparación y construcción de pavimentos y peatonales en la Comuna Atardeceres de la ciudad de Manizales.*

El alcance del PMA comprende las actividades constructivas y ambientales que se desarrollen en los frentes de intervención definidos en el cronograma contractual, así como en las áreas de apoyo necesarias para la ejecución de la obra, incluyendo zonas de acopio temporal, puntos de cargue y descargue, rutas urbanas de transporte de materiales y residuos, sitios de disposición final, fuentes de materiales, plantas de suministro, gestores ambientales y demás áreas o proveedores que sean aprobados por la interventoría.

Desde el punto de vista técnico, el PMA cubre las actividades de demolición, corte, excavación, retiro de material sobrante, manejo de residuos de construcción y demolición – RCD, reparación, construcción y rehabilitación de pavimentos, andenes, escaleras, sardineles, barandas, drenajes, filtros, obras complementarias y demás elementos de infraestructura vial y peatonal incluidos dentro del alcance contractual. También incluye el manejo ambiental de materiales de construcción, agregados, concreto, morteros, acopios, transporte, señalización ambiental, limpieza y cierre de frentes intervenidos. Desde el punto de vista territorial, el PAGA aplica a los sectores de la Comuna Atardeceres de Manizales donde se ejecutarán las intervenciones programadas, incluyendo, entre otros, los frentes localizados en Villa Pilar, Alcázares, Campohermoso, La Linda, La Francia, Topacio, Sacatín Viejo, La Linda Sector La Quinta, Asturias, Bajo Topacio, Morrogacho y los puntos adicionales que sean definidos durante la ejecución del contrato. El alcance territorial no se limita únicamente al área física de intervención directa, sino que se extiende a su área de influencia inmediata, especialmente cuando las actividades puedan generar efectos sobre sumideros, drenajes, escorrentías, accesos a viviendas, zonas de tránsito peatonal, espacio público, zonas verdes, vías de circulación, laderas urbanas o áreas aguas abajo de los frentes de obra.

Desde el punto de vista ambiental, el PMA comprende la identificación, prevención, mitigación, corrección, control y seguimiento de los impactos que puedan generarse por la ejecución de las actividades de obra. En particular, se enfoca en el manejo de residuos ordinarios, RCD, escombros, material sobrante, sedimentos, polvo, material particulado, ruido, vibraciones, escorrentías, aguas lluvias, sumideros, drenajes, acopios, concreto, morteros, lechadas, combustibles, aceites, sustancias especiales, protección del suelo urbano, control de afectaciones al espacio público y cierre ambiental de cada frente intervenido. Teniendo en cuenta las condiciones urbanas y topográficas de Manizales, el alcance ambiental del PAGA incorpora criterios reforzados para el manejo de frentes ubicados en zonas con pendiente, laderas urbanas, drenajes cercanos, sumideros aguas abajo, alta circulación peatonal, equipamientos sensibles o mayor generación de residuos y material sobrante. Por esta razón, la implementación de las medidas ambientales no será uniforme para todos los frentes, sino que deberá ajustarse al nivel

de sensibilidad ambiental identificado en cada punto de intervención.

Para efectos de aplicación del presente PMA, cada frente de obra deberá ser evaluado antes de su inicio mediante inspección ambiental, clasificando su sensibilidad ambiental preliminar como alta, media o baja, de acuerdo con los siguientes criterios:

| Criterio | Sensibilidad alta | Sensibilidad media | Sensibilidad baja |
|---|---|---|---|
| Pendiente o condición de ladera | Frente ubicado en pendiente marcada, borde de ladera, vía inclinada o zona con potencial de arrastre de material. | Frente con pendiente moderada o con escorrentía superficial controlable. | Frente en superficie relativamente plana y con baja escorrentía. |
| Drenajes, cunetas y sumideros | Presencia de sumideros dentro del frente, aguas abajo o directamente expuestos al arrastre de sedimentos. | Sumideros, cunetas o drenajes cercanos al área de trabajo. | Sin drenajes inmediatos visibles o con baja probabilidad de afectación. |
| Receptores sensibles | Presencia de clínica, colegio, iglesia, equipamientos comunitarios, alta circulación peatonal o accesos críticos. | Presencia de viviendas, comercio local o tránsito peatonal moderado. | Baja circulación peatonal o baja ocupación del entorno inmediato. |
| Duración y volumen de obra | Frente prolongado, con alto volumen de demolición, excavación, RCD o material sobrante. | Frente de duración media y generación moderada de residuos. | Frente corto, puntual y con baja generación de residuos o sobrantes. |
| Manejo de materiales y acopios | Requiere acopios en espacio reducido, cercano a drenajes o con riesgo de dispersión. | Requiere acopios temporales controlados. | No requiere acopios significativos o estos son de corta duración. |

Los frentes clasificados con sensibilidad ambiental alta deberán contar con medidas reforzadas de control, tales como inspección ambiental previa obligatoria, protección de sumideros, control estricto de acopios, retiro oportuno de RCD y material sobrante, limpieza permanente, manejo especial durante lluvias, registro fotográfico detallado y cierre ambiental verificado por la responsable ambiental y la interventoría.

Finalmente, el alcance del PAGA podrá ajustarse durante la ejecución del contrato cuando se incorporen nuevos frentes, se modifique la programación de obra, se definan fuentes de materiales, gestores o sitios de disposición final, o cuando la interventoría, la entidad contratante o la autoridad ambiental competente requieran medidas adicionales de control ambiental.

## 3. MARCO LEGAL AMBIENTAL APLICABLE

La matriz legal se estructura con normas ambientales generales, gestión de RCD, emisiones, ruido, aguas lluvias, espacio público, tránsito, fuentes de materiales, aprovechamiento forestal no aplicable y soporte técnico de la Guía Ambiental INVÍAS.

| Norma | Tema | Aplicación al proyecto |
|---|---|---|
| Constitución Política de Colombia | Ambiente sano | Deber de prevenir afectaciones ambientales. |
| Ley 99 de 1993 | Sistema Nacional Ambiental | Principios de prevención, control y responsabilidad ambiental. |
| Decreto Ley 2811 de 1974 | Recursos naturales | Protección de agua, aire, suelo, flora y paisaje. |

| | | |
|---|---|---|
| Decreto 1076 de 2015 | Sector Ambiente | Permisos, vertimientos, emisiones, flora, residuos y prevención de contaminación. |

| Norma | Tema | Aplicación al proyecto |
|---|---|---|
| Ley 1333 de 2009 | Sancionatorio ambiental | Evitar infracciones por disposición inadecuada o contaminación. |
| Resolución 0472 de 2017 | RCD | Gestión integral de residuos de construcción y demolición. |
| Resolución 1257 de 2021 | RCD | Modificación y fortalecimiento de gestión de RCD. |
| Resolución 0627 de 2006 | Ruido | Control de emisiones de ruido y ruido ambiental. |
| Ley 1801 de 2016 | Espacio público y convivencia | Manejo de residuos, escombros y afectación del espacio público. |
| Ley 769 de 2002 y Decreto 1079 de 2015 | Tránsito y transporte | Transporte de materiales, señalización y movilidad segura. |
| Resolución 2335 de 2022 – INVÍAS | Guías de Manejo Ambiental | Referente técnico para la formulación del PAGA. |
| Ley 685 de 2001 | Código de Minas | Materiales pétreos provenientes de fuentes legales, cuando aplique. |

La matriz legal deberá actualizarse durante la ejecución si se definen nuevas fuentes, gestores, permisos, requerimientos de interventoría o condiciones no previstas.

## 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en intervenciones urbanas de mantenimiento y rehabilitación vial, orientadas a reparar y construir pavimentos y peatonales en diferentes sectores de la Comuna Atardeceres. Las actividades incluyen obras preliminares, demoliciones, excavaciones, manejo de RCD, construcción de elementos en concreto, recuperación de superficies, señalización, limpieza y cierre ambiental.

### 4.1. Actividades constructivas consideradas ambientalmente relevantes

| Grupo de actividad | Actividades específicas | Aspecto ambiental crítico |
|---|---|---|
| Preliminares | Inspección, señalización, cerramientos, identificación de sumideros y accesos. | Ocupación temporal de espacio público y necesidad de control preventivo. |
| Demoliciones y cortes | Demolición de pavimento, andenes, sardineles, escaleras o elementos deteriorados. | RCD, polvo, ruido, vibración y material sobrante. |
| Excavaciones | Excavación manual o mecánica, perfilado y conformación. | Sedimentos, escorrentía, afectación de redes y estabilidad superficial. |
| Construcción | Concreto, morteros, refuerzo, formaletas, acabados, barandas y drenajes. | Lechadas, residuos de concreto, empaques, agua de curado y limpieza. |
| Transporte | Cargue, transporte y disposición de residuos o materiales. | Caída de material, polvo, emisiones, ruido y trazabilidad. |

| | | |
|---|---|---|
| Cierre | Limpieza, retiro de señalización y entrega ambiental. | Residuos remanentes, sumideros obstruidos y hallazgos pendientes. |

### 4.2. Impactos prioritarios y medidas críticas

| Impacto prioritario | Condición que lo vuelve crítico en Manizales | Medida crítica obligatoria |
|---|---|---|
| Arrastre de sedimentos | Pendientes, lluvia, frentes abiertos y material granular expuesto. | Protocolo de lluvia, protección de sumideros, retiro diario de material suelto. |
| Obstrucción de sumideros | Sumideros aguas abajo de frentes y acopios cercanos. | Inventario, protección, verificación post lluvia y limpieza inmediata. |
| Lechadas de concreto | Uso de concreto y mortero en zonas urbanas con drenaje cercano. | Prohibir lavado en vía, recoger excedentes y usar contención. |
| RCD y escombros | Demoliciones múltiples en frentes simultáneos. | Trazabilidad, certificados y retiros programados. |
| Polvo y ruido | Cercanía a viviendas, clínica, colegio e iglesia. | Horarios, humectación, limpieza, equipos en buen estado y coordinación social. |

## 5. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL

Los Programas de Manejo Ambiental se presentan en formato de ficha para facilitar la implementación en campo y mantener coherencia con la estructura operativa de los PAGA de referencia.

Cada ficha incluye objetivo, impactos a manejar, tipo de medida, aplicabilidad por sensibilidad, acciones, lugar de aplicación, cronograma, costos, seguimiento, indicadores y responsables.

No se incorporan fichas de captación, ocupación de cauce, aprovechamiento forestal o vertimientos permanentes, dado que no hacen parte del alcance previsto del contrato. En cambio, se fortalecen fichas para RCD, sumideros, sedimentos, concreto, lluvia, laderas y cierre ambiental.

- PROGRAMA 1. GESTIÓN AMBIENTAL INTEGRAL DEL PROYECTO

  - Socializar el PMA con dirección, residencia, cuadrillas, subcontratistas y proveedores.
  - Mantener archivo ambiental con PMA, matrices, certificados, registros, informes y fotografías.
  - Programar inspecciones por frente con mayor frecuencia en sensibilidad alta.
  - Coordinar con interventoría el cierre de hallazgos.
  - Aplicar controles diferenciados para Manizales: pendientes, lluvias, sumideros y laderas.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Hasta el momento el PMA se ha socializado con dirección, residencia, operadores de maquinaria y obreros.
- ☐ A la fecha del corte el archivo digital ambiental de soportes cuenta con 4 proveedores; Cantera el faro, Canteras del café, Maderas el bosque y Canteras y Escombreras.
- ☐ Los frentes de trabajo activos (frentes 3, 5, 8 y 19) no presentan sensibilidad alta, las inspecciones se realizan una o dos veces por jornada.
- ☐ Hasta el momento no ha sido necesario coordinar con la interventoría el cierre de hallazgos.
- ☐ Los controles que se aplican son acordes para la ciudad de Manizales, en el frente 8 sector Aquilino Villegas por sus pendientes lluvias sumideros y laderas, se ha protegido material acopiado evitando derrame o arrastre hacia el sumidero de la parte baja de la vía.










- PROGRAMA 2. CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

• Realizar inducción ambiental a todo el personal.

• Ejecutar charlas para demolición, corte, excavación, concreto, lluvia y transporte de RCD.

• Reforzar capacitación cuando existan hallazgos.

- Registrar tema, fecha, asistentes, responsable y evidencia.

Incluir prohibiciones: lavar concreto en sumideros, disponer RCD en vía o acopiar sobre rejillas.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Durante el periodo de reporte 9 de julio a 8 de agosto se socializó con el personal 3 de los 24 programas del PMA. Ver registro fotográfico
- ☐ Hasta el momento no se han identificado hallazgos.
- ☐ A la fecha se cuenta con registro de capacitación de temas ambientales., listos de asistencia.
- ☐ Dentro de las labores habituales del componente ambiental está el recalcar en el personal la prohibición y lavado de herramientas y concreto en sumideros, la disposición de RCD en vías o acopio en rejillas.








- PROGRAMA 3. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS ORDINARIOS

- Disponer bolsas o recipientes según frente.
- Separar residuos ordinarios de RCD y residuos especiales.
- Retirar residuos diariamente.
- Prohibir quema, enterramiento o disposición en sumideros, zonas verdes o vías.
- Mantener registros fotográficos de limpieza.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ En los frentes de trabajo activos se instala un punto ecológico con bolsas de color verde para orgánicos, blanco para aprovechables y negra para no aprovechables.
- ☐ Los residuos ordinarios se separan de los sobrantes de RCD y otros residuos especiales.
- ☐ Los residuos ordinarios se retiran del frente de trabajo diariamente o el día siguiente, finalmente se disponen en recipientes de mayor capacidad o en el carro recolector de EMAS by Veolia.
- ☐ No se realizan prácticas de quema enterramiento o disposición de residuos en sumideros zonas verdes o sobre las vías.
- ☐ Se mantiene registro fotográfico de orden y limpieza en el frente de trabajo activo.









- PROGRAMA 4. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – RCD

• Separar concreto, asfalto, material granular, tierra y sobrantes.
• Acopiar temporalmente en sitios autorizados, delimitados y señalizados.
• Evitar permanencia prolongada, especialmente antes de lluvias.
• Transportar en vehículos adecuados y cubiertos cuando aplique.
• Conservar certificados o recibos de disposición final.
Registrar cantidades, fecha, transportador, placa y destino.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ En los frentes de trabajo activos se registró separación de concreto de material granular y otros sobrantes en el sitio acordonado con cinta amarilla.
- ☐ Los residuos de demolición y construcción han sido acopiados temporalmente en sitios acordonados y delimitados previamente. La disposición final de estos materiales se programa según su generación.
- ☐ Las 2 primeras semanas fueron de tiempo seco por lo que el almacenamiento temporal no presentó inconvenientes por eventos de lluvia. A partir de la 3 semana se presentaron eventos de lluvia, por lo que fue necesario practicar cubrimiento de materiales para evitar su arrastre.
- ☐ Los residuos de demolición y construcción generados durante este periodo de reporte han sido transportados en la volqueta con placas KUK894.
- ☐ De la entrega de materiales y residuos de construcción y demolición en escombrera Canteras y escombreras se cuenta con certificado de disposición para una cantidad de 80 m3.
- ☐ El registro de cantidades fecha transportador placa y destino se obtiene semanalmente.






- PROGRAMA 5. MANEJO DE MATERIAL SOBRANTE, EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES

- Delimitar excavaciones y zonas de retiro.
- No acopiar en pendientes, cunetas, rejillas, zonas verdes o accesos.
- Retirar material suelto al finalizar jornada en frentes sensibles.
- Cubrir o humectar material fino cuando exista riesgo de dispersión.
  Realizar barrido posterior a cargue o descargue.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ Cuando ha sido necesario realizar demolición se acordona el área mediante el uso de cinta amarilla y bombones, también se ha utilizado guadua y yute.

☐ No se ha acopiado material sobre cunetas, rejillas ni zonas verdes o accesos. En el frente 8, sector Aquilino Villegas se ha realizado acopio de material en la parte alta de la pendiente, se ha procurado por mantener cubierto el material acopiado o sobrante.

☐ El material suelto se retira al finalizar cada jornada en los frentes de trabajo activos.

☐ El material fino o con riesgo de dispersión se rocía o humecta con agua.

☐ Posterior a cargue o descargue de materiales se efectúa barrido.






- PROGRAMA 6. MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, ACOPIOS Y TRANSPORTE

• Definir puntos de acopio autorizados y verificados.
• Ubicar acopios lejos de sumideros, drenajes, zonas verdes y accesos.
• Cubrir materiales finos.
• Controlar cargue y descargue.
• Verificar volquetas cubiertas cuando aplique.
Limpiar derrames de material en vías o andenes.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ En los frentes de trabajo activos se define o destinan sitios de acopio para materiales de construcción.
☐ Los sitios de acopio de materiales de construcción se ubican lejos de sumideros, drenajes, zonas verdes y accesos.
☐ Los materiales finos se cubren con el fin de evitar dispersión.
☐ Las actividades de carga y descarga de material son debidamente controladas por una persona del grupo de trabajo.
☐ La volqueta empleada por el consorcio cuenta con cubierta.
☐ Los derrames de material que quedan sobre vías o andenes se limpian frecuentemente.












- PROGRAMA 7. CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS, POLVO Y MATERIAL PARTICULADO

- Humectar de forma controlada sin generar escorrentía.
- Cubrir acopios y cargas de material fino.
- Realizar barrido o limpieza de vías y andenes.

Evitar corte o demolición sin control en viento fuerte.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ La humectación de material sensible a la dispersión se efectúa de manera controlada sin generar escorrentía, para ello se emplea una botella de plástico de 1 galón.
- ☐ Los acopios de material fino se cubren evitando su dispersión.
- ☐ Durante la jornada de trabajo se realiza barrido o limpieza de vías y andenes.
- ☐ En presencia de viento fuerte se evita realizar corte o demolición.






- PROGRAMA 8. CONTROL DE RUIDO Y VIBRACIONES

- Usar equipos y herramientas en buen estado.
- Evitar equipos encendidos sin operación.
- Programar actividades ruidosas en horarios adecuados.
- Reforzar control cerca de clínica, colegio, iglesia y alta circulación.
- Evitar golpes innecesarios de formaletas o elementos metálicos.

Registrar y atender observaciones por ruido.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Los equipos y herramientas maquinaria utilizados se encuentran en buen estado evitando la generación de ruido.
- ☐ Se evita que permanezcan equipos encendidos sin ser utilizados.
- ☐ Durante el periodo de reporte con corte al 8 de agosto no fue necesario programar actividades ruidosas en horario especial.
- ☐ Cuando se realizaron labores ruidosas con cercanía a la iglesia de villa pilar, se procuró reforzar los controles de ruido, no se interrumpió la celebración de la eucaristía.
- ☐ Al realizar actividades propias de la rehabilitación y construcción vial, se ha evitado al máximo los golpes innecesarios de formaletas o elementos metálicos.
- ☐ Hasta la fecha 8 de agosto no se han registrado observaciones o quejas por ruido.









- PROGRAMA 9. MANEJO DE AGUAS LLUVIAS, ESCORRENTÍAS, DRENAJES Y SUMIDEROS

• Inventariar y fotografiar sumideros antes de iniciar.

• Proteger rejillas y drenajes cuando exista riesgo de arrastre.

• No acopiar materiales aguas arriba o sobre sumideros.

• Prohibir lavado de herramientas, baldes o mezclas en vía, cuneta o sumidero.

- Retirar sedimentos después de lluvias y antes del cierre,
- Reportar daños preexistentes o afectaciones.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ En el frente de trabajo 12 sector iglesia de villa pilar se identificó una canal y sumidero se tomó registro antes y después de realizar la intervención. En el frente 8 sector Aquilino Villegas se identificó rejilla tanto en la parte superior del tramo a intervenir como en la parte inferior.
- ☐ Durante las labores de intervención, en especial en el frente 8 fue necesario proteger rejillas y drenajes.
- ☐ No se ha realizado acopio de materiales aguas arriba o sobre sumideros.
- ☐ El lavado de herramientas y otros materiales se ha realizado en la caneca de 55 galones, la cual una vez ha sido utilizada, se evacua toda el agua, se retira el seguimiento asentado y se dispone sobre los escombros.
- ☐ Ante la presencia de sedimentos después de lluvia se practica el retiro y antes de cierre de cada jornada.
- ☐ Hasta el momento del reporte 8 de agosto no se identificaron daños o afectaciones preexistentes.














- PROGRAMA 10. PROTECCIÓN DEL SUELO, ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS INTERVENIDAS

- Delimitar el área de intervención.
- Evitar acopios sobre zonas verdes, accesos, tapas de redes o sumideros.
- Mantener pasos peatonales seguros cuando aplique.
- Retirar residuos y sobrantes oportunamente.
- Limpiar áreas afectadas por derrames de materiales.

Realizar cierre ambiental con registro inicial y final.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Se ha delimitado el área de intervención en los frentes intervenidos mediante el uso de cinta amarilla y bombones, también se ha acordonado el área de intervención instalando guaduas y yute.
- ☐ En los frentes de trabajo activos no se ha realizado el acopio de materiales sobre zonas verdes, accesos, tapas de redes o sumideros. Solo en el frente 15 sector socobuses se realizó acopio sobre una zona desprovista de vegetación, tal como se evidencia en las imágenes antes y después de la intervención.




Estado del área antes de la intervención.



Estado final del área.

- ☐ Los pasos peatonales se han conservado de manera segura en los frentes de trabajo activos.




- ☐ Lo residuos y sobrantes de pavimentación se han retirado oportunamente.
- ☐ Durante el periodo de reporte no sé había presentado afectación por derrame de material sobre zonas verdes.
- ☐ Se realiza cierre ambiental de frentes de trabajo con registro fotográfico inicial y final.





- PROGRAMA 11. MANEJO DE SUSTANCIAS, COMBUSTIBLES, ACEITES O PRODUCTOS ESPECIALES

- No almacenar combustibles permanentemente en frentes.
- Usar recipientes cerrados, rotulados y lejos de sumideros.
- Prohibir mantenimiento mayor en frentes.
- Contar con elementos básicos para derrames.
- Manejar material contaminado como residuo especial si aplica.
  Registrar cualquier incidente ambiental.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ En los frentes de trabajo activo no se almacena de manera permanente combustible, solo de forma temporal, gasolina para la compactadora, ACPM para maquinaria amarilla y bobcat.




☐ Cuando ha sido necesario suministrar combustible se usan recipientes cerrados rotulados y permanecen lejos de sumideros.

☐ Está completamente prohibido realizar mantenimiento mayor en frentes de trabajo y esta actividad no ha sido registrada hasta el momento.

☐ El consorcio cuenta con el kit de elementos básicos para la atención de derrames, este kit se transporta en el vehículo del contratista.



☐ No se ha presentado contaminación de material con sustancias combustibles.
☐ No ha sido necesario registrar ningún tipo de incidente ambiental ocasionado por manejo inadecuado de sustancias combustibles.

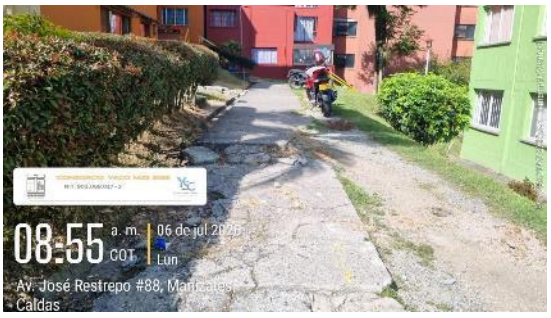
- PROGRAMA 12. MANEJO DE FLORA, ZONAS VERDES Y ARBOLADO URBANO

- No talar, podar o trasladar árboles sin autorización.
- No usar zonas verdes como acopio.
- Proteger jardines o árboles cercanos cuando exista riesgo.
- Suspender actividades si se identifica riesgo a un árbol.
- Informar a interventoría cualquier condición no prevista.

Registrar estado inicial y final de zonas verdes cercanas.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ En los frentes de trabajo activos no sé observaron acciones de tala, poda o traslado de árboles por parte del consorcio yaco.
☐ Durante el periodo de reporte no se observaron ni registraron uso de zonas verdes como acopio de materiales o sobrantes de demolición. Solo en el frente 15 sector socobuses se realizó acopio sobre una zona desprovista de vegetación, tal como se evidencia en las imágenes antes y después de la intervención.




Estado del área antes de la intervención.



Estado final del área intervenida.

☐ Se ha protegido jardines y árboles cercanos cuándo se ha considerado riesgo potencial con la intervención.



☐ No ha sido necesario realizar suspensión de actividades por identificación de riesgo sobre una especie arbórea.

☐ No ha sido necesario informar a interventoría condiciones de riesgo no prevista sobre recursos naturales.

☐ Se cuenta con registro fotográfico del estado inicial y final de las zonas verdes en los frentes de trabajo activo y con proyección de cierre ambiental.

- PROGRAMA 13. SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL, CERRAMIENTOS Y ORDEN EN FRENTES

• Instalar cerramientos antes de iniciar.
• Señalizar excavaciones, acopios, áreas restringidas y pasos peatonales.
• Verificar diariamente señalización y cerramientos.
• Mantener herramientas y materiales organizados.
• Retirar señales deterioradas o innecesarias.
• Coordinar con SST, tránsito y componente social.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ Antes de iniciar labores en un frente de trabajo se ha instalado cerramiento con guadua y yute cuando la intervención es menor; es decir sobre aceras y andenes. Se ha acordonado el área de intervención cuando se procede sobre una vía de transito vehicular.





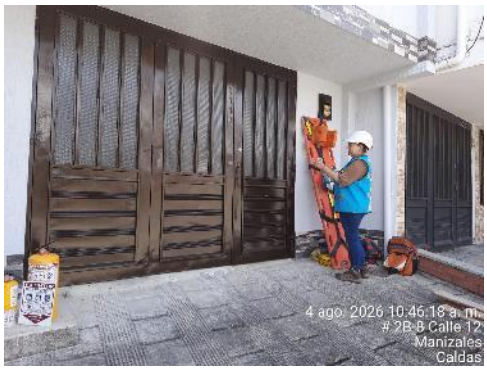
☐ Se ha señalizado zona de acopio de material cargue y descargue de materiales, mediante el uso de cinta amarilla y bombones.



☐ Diariamente se verifica señalización y cerramientos.
☐ Se procura por mantener herramientas, maquinaria, equipos y materiales organizados.




☐ Las señales deterioradas se retiran frecuentemente como es el caso de la señalética de punto ecológico.
☐ El cuidado y disposición de las señales es responsabilidad de los profesionales social, SST y ambiental.




- PROGRAMA 14. CONTINGENCIAS AMBIENTALES

• Identificar riesgos antes de iniciar.
• Mantener absorbente, bolsas, pala, escoba, cinta y protección de sumideros.
• Aplicar secuencia: suspender, aislar, contener, limpiar, reportar, registrar y cerrar.
• Reportar a residente, responsable ambiental e interventoría.
• Documentar acciones correctivas y lección aprendida.
Verificar cierre con evidencia fotográfica.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Al iniciar cualquier tipo de intervención en un frente de trabajo se identifican potenciales riesgos antes de iniciar. El riesgo mas común en los frentes a intervenir es por arrastre de material sobre rejillas y sumideros.
- ☐ El consorcio cuenta con kit de atención de derrames elementos que se transportan diariamente en el vehículo propiedad del contratista.



- ☐ En caso de presentarse una contingencia se aplicará la secuencia siguiente: suspender, aislar, contener, limpiar, reportar, registrar y cerrar.
- ☐ Durante el periodo de reporte a corte 8 de agosto no fue necesario reportar al ingeniero residente, responsable ambiental o interventoría de ningún incidente, toda vez que no surgió ningún tipo de contingencia.

- PROGRAMA 15. CIERRE AMBIENTAL Y ENTREGA DE FRENTES

- Retirar residuos ordinarios, RCD, escombros y acopios.
- Limpiar vías, andenes, escaleras, sardineles y cunetas.
- Verificar sumideros y drenajes.
- Diligenciar formato de cierre ambiental.
- Tomar registro fotográfico final.

Cerrar hallazgos pendientes antes de entrega.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Diariamente se realiza retiro de residuos ordinarios o el día siguiente de los frentes de trabajo activos.
- ☐ Los residuos de Construcción y demolición, y escombros se acopian temporalmente en los frentes de trabajo, hasta el momento se han transportado hasta la escombrera Canteras y escombreras ubicada en la Enea, para el periodo de reporte solo se ha dispuesto un total de 80 m3 en la escombrera.
- ☐ En los frentes de trabajo activos se mantienen limpias las vías, andenes, escaleras, sardineles y cunetas.
- ☐ Se revisa cuando aplica que los sumideros y drenajes no se encuentren obstruidos.



☐ Para el momento de reporte se proyecta realizar cierre ambiental de 5 frentes de trabajo.
☐ Al finalizar jornada, se toma registro del estado de las obras y área de interés ambiental.
☐ Para el día de corte (8 de agsto) no se tenía ningún hallazgo pendiente que debiese ser cerrado.

- PROGRAMA 16. MANEJO AMBIENTAL DE LADERAS URBANAS, PENDIENTES Y ESTABILIDAD SUPERFICIAL

• Identificar pendiente, sentido de escorrentía y puntos aguas abajo.
• No acopiar en bordes de ladera, vías inclinadas, cunetas o flujos.
• Retirar material suelto al finalizar jornada.
• Instalar barreras temporales de sedimentos cuando aplique.
• Suspender si hay grietas, saturación o arrastre severo.
Reportar condiciones de inestabilidad a interventoría.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ En los frentes activos se identifica, sentido de escorrentía y puntos de interés aguas abajo como rejillas y sumideros.
☐ Para el periodo de reporte 8 de agosto, No se ha acopiado material en bordes de ladera, vías inclinadas, cunetas o flujos, tampoco material sobrante.
☐ Al finalizar la jornada laboral se retira el material suelto de cada frente.



☐ En los frentes de trabajo se ha instalado barreras temporales para el manejo de sedimentos cuando aplica. En este caso particular se procura mantener retirado el material sobrante de la rejilla.




- PROGRAMA 17. MANEJO DE CONCRETO, MORTEROS, CEMENTOS, LECHADAS Y LODOS

• Preparar mezclas en zonas controladas o protegidas.
• Usar bandejas o superficies confinadas cuando aplique.
• Prohibir lavado de herramientas o equipos en vía, cuneta, sumidero o zona verde.
• Recoger sobrantes antes de que endurezcan.
• Almacenar cemento bajo cubierta y lejos de escorrentías.

Manejar sacos y empaques como residuos.

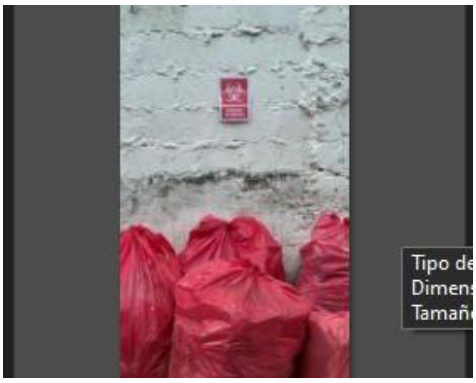
**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ La preparación de mezclas se realiza en zonas controladas o protegidas, en el caso del frente 12 se realizó en una zona que fue debidamente acordonada en la vía pública. Siempre que se puede se realiza esta acción sobre concreto.
- ☐ Cuando sea necesario se dispondrá protección sobre el terreno, mas aun si la labor se efectúa sobre una zona verde.
- ☐ Se prohíbe el lavado de herramientas o equipos en vías, cunetas, sumideros o zonas verdes, esta actividad se ha realizado con agua almacenada en una caneca de 55 galones, posteriormente se da secado al sedimento para su manejo como RCD, una vez se retira el agua totamente.
- ☐ Los sobrantes de concreto se recogen antes de que se endurezcan.
- ☐ El cemento se almacena bajo cubierta y lejos de escorrentías, se ha empleado una estiba como protección habitual para su almacenamiento temporal.
- ☐ Los sacos y empaques se manejan como residuos. En el caso de las bolsas de cemento se disponen en bolsa roja y almacenan en una bodega para su disposición con un gestor acreditado.







- PROGRAMA 18. GESTIÓN AMBIENTAL EN LLUVIA INTENSA

- Revisar condiciones climáticas operativas cuando sea posible.
- Cubrir acopios y retirar material suelto antes de lluvia.
- Proteger sumideros aguas abajo.
- Suspender cortes, excavaciones o concreto sin controles suficientes.
- Limpiar sedimentos después del evento.

Registrar acciones antes y después de lluvias significativas.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ Al iniciar la jornada se revisa previamente las condiciones climáticas.

☐ Cuando sea necesario se cubrirán acopios y se retirará material suelto antes de lluvia. El material suelto se ha retirado oportunamente.







☐ Se verifica que los sumideros existentes aguas abajo no se vean afectados por taponamiento.




- ☐ Durante las dos primeras semanas de julio se presentó tiempo seco por lo que no fue necesario aplicar esta medida. En caso de lluvia se procederá a la limpieza de sedimentos posterior al evento.
- ☐ Una vez se presenten lluvias significativas se llevará registro de acciones de manejo antes y después.







- PROGRAMA 19. CONTROL ESPECÍFICO DE SUMIDEROS Y DRENAJES URBANOS

• Levantar inventario de sumideros por frente.

• Proteger sumideros expuestos sin bloquear totalmente el flujo.

• No ubicar acopios aguas arriba.

• Limpiar rejillas y cunetas después de actividades críticas y lluvia.

• Reportar daños preexistentes o generados.

Verificar estado antes del cierre.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Se levanta inventario de sumideros por frente. Para el frente de trabajo 12 se dio manejo adecuado a el único sumidero existente en el área intervenida por la obra. En el caso del frente 8 sector Aquilino Villegas, se procuró mantener libre de material las 2 rejillas existentes, frente que aún se encuentra activo.







- ☐ En caso de existencia de sumideros se protegen sin bloquear completamente el flujo.
- ☐ No se realiza acopio de materiales aguas arriba.
- ☐ Si se presentan lluvias intensas se realiza limpieza de rejillas y cunetas.
- ☐ Se planea coordinar con la profesional social reporte de daños preexistentes de ser identificados.

- PROGRAMA 20. MANEJO AMBIENTAL DE FRENTES SENSIBLES

- Realizar inspección inicial reforzada.
- Coordinar actividades ruidosas con residencia, componente social e interventoría.
- Mantener limpieza estricta y retiro oportuno de acopios.
- Reforzar señalización, cerramientos y pasos seguros.
- Atender observaciones con trazabilidad.

Registrar evidencia antes, durante y al cierre.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Los frentes intervenidos hasta ahora no presentan sensibilidad especial que requiera inspección inicial reforzada.
- ☐ Las actividades ruidosas serán previamente coordinadas con residencia, componente social e interventoría. Hasta el momento no ha habido quejas por esta actividad.
- ☐ Se mantiene limpieza y retiro oportuno de acopios.
- ☐ De ser necesario se refuerza la señalización, cerramientos y pasos seguros.
- ☐ Las observaciones se atenderán junto on el componente social llevando su trazabilidad.

- PROGRAMA 21. GESTIÓN AMBIENTAL DE PROVEEDORES Y TRAZABILIDAD

- Solicitar soportes antes de usar fuentes, plantas o gestores.
- Verificar vigencia y pertinencia de documentos.
- Registrar placas, viajes, cantidades, fecha, tipo de residuo y destino.
- Archivar certificados y recibos.
- No usar fuentes o gestores sin soporte.

Actualizar listado de proveedores aprobados.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Se solicitan soportes a proveedores de materiales antes de ser utilizados.
- ☐ Para el periodo de reporte a 8 de agosto se ha adquirido material de las canteras El Faro y La Piedra. También se cuenta con proveedor autorizado de madera y la disposición final de escombros se realiza en la Enea, donde se ubica canteras y escombreras.
- ☐ En este periodo de reporte se realizó disposición de 80 m³ en la escombrera de la enea, se adjunta certificado entregado por el proveedor.
- ☐ En este periodo de reporte se realizó disposición de 80 m³ en la escombrera de la enea, se adjunta certificado entregado por el proveedor.
- ☐ Se lleva un archivo con certificados y recibos qué soportes de compra insumos y materiales.
- ☐ Los gestores y proveedores utilizados cuentan con soporte de operación correspondiente.



Cert-EYC. 2026 - 298

Manizales, agosto 2 de 2026

ESCOMBRERAS Y CANTERAS S.A.S ESP
NIT 900.846.337-6

HACE CONSTAR QUE

El CONSORCIO YACO MIZ 2026 identificado con NIT. 902069027-3 en el mes de julio del presente año, dispuso (10 viajes) 80 m³ de residuos sólidos de excavación y escombros (RCD), en la escombrera rubro (finca, lote) del proyecto "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN, Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES, EN LA COMUNA TARDECERES (ANTES COMUNA 1), DE LA CIUDAD DE MANIZALES POR MONTO AGOTABLE". Número del Contrato: 2505090653

Estos residuos son generados en la ejecución del mantenimiento de nuestra operación tal y como lo establece la resolución 472 de 2017 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Identificación gestora ante autoridad ambiental GES - 85

Atentamente,

LEONARDO [illegible] BALLOS
Líder de Escombreras y Canteras
c.c. 75081 [illegible]
Tel. 314 [illegible]

ESCOMBRERAS Y CANTERAS

- PROGRAMA 22. AUDITORÍA AMBIENTAL INTERNA Y MEJORA CONTINUA

- Realizar revisión interna mensual.
- Analizar hallazgos recurrentes y causas.
- Actualizar controles según sensibilidad y avance.
- Retroalimentar al personal operativo.
- Documentar plan de mejora.

Verificar efectividad de acciones correctivas.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

La implementación de este programa se realiza de manera conjunta con Interventoría, los componentes SST, Social y Residencia.

Semanalmente se asiste a comité técnico con el fin de verificar avance en implementación de temáticas ambientales.

- Programa 23. Movilidad sostenible y transporte alternativo del personal

- Sensibilizar al personal sobre el uso de transporte público, bicicleta, caminata, rutas compartidas y desplazamientos colectivos.
- Promover que los trabajadores que residan en sectores cercanos o tengan rutas similares organicen desplazamientos compartidos.
- Identificar, cuando las condiciones del frente lo permitan, zonas seguras para el estacionamiento temporal de bicicletas u otros medios alternativos de movilidad.
- Evitar la ocupación innecesaria de andenes, zonas verdes, accesos peatonales, sumideros, vías internas o áreas de circulación por vehículos particulares del personal.
- Definir puntos de encuentro o llegada del personal que no interfieran con la movilidad peatonal, vehicular ni con los accesos a viviendas, comercio o equipamientos.
- Incluir recomendaciones de movilidad sostenible en las inducciones, charlas ambientales o actividades de sensibilización al personal.

Realizar seguimiento básico al medio de transporte usado por el personal, de manera voluntaria, con fines de control ambiental y mejora continua.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

A la fecha de corte 8 de agosto se ha realizado socialización del programa de manejo y sus acciones empleando infogramas de fácil revisón.

- Programa 24. EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SOSTENIBILIDAD

- Realizar mínimo dos acciones de capacitación o sensibilización en sostenibilidad durante la ejecución del proyecto.
- Desarrollar una actividad dirigida al personal de obra sobre uso eficiente del agua, reducción de residuos, movilidad sostenible, manejo de RCD, separación en la fuente o reducción de plásticos de un solo uso.
- Desarrollar una actividad dirigida a la comunidad del área de influencia sobre gestión adecuada de residuos, residuos posconsumo, cuidado de sumideros, ahorro de agua o buenas prácticas ambientales urbanas.
- Gestionar, cuando sea posible, apoyo de entidades como ARL, SENA, entidades públicas, organizaciones ambientales, recicladores de oficio o gestores autorizados.
- Registrar fecha, tema, responsable, población participante, listado de asistencia y evidencia fotográfica.
- Evaluar la participación y observaciones de los asistentes para fortalecer futuras acciones ambientales.

Articular las capacitaciones con las condiciones propias de los frentes: pendientes, lluvias, sumideros, movilidad peatonal, residuos y espacio público.

Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:

- ☐ A la fecha de corte 8 de agosto se han efectuado 3 charlas informativas, para ello se ha empleado infogramas de los programas 3, 23 y25.

- ☐ Se presenta listado de asistencia a una de las actividades realizadas. Ver el anexo




- Programa 25. USO EFICIENTE Y AHORRO DE AGUA

- Utilizar el agua de manera racional en actividades de humectación, curado, limpieza y mezclas menores.
- Evitar el uso excesivo de agua que pueda generar escorrentías hacia sumideros, cunetas, drenajes o zonas bajas.

  Realizar humectación controlada únicamente cuando sea necesaria para el control de polvo o material particulado.
- Prohibir el lavado de herramientas, equipos, mezcladoras, baldes o elementos con residuos de cemento, concreto o mortero sobre la vía, andenes, cunetas, zonas verdes o sumideros.
- Implementar puntos controlados de limpieza cuando se requiera retirar residuos de mezcla, garantizando la recolección de sólidos y evitando vertimientos al sistema de drenaje urbano.
- Verificar que las actividades de curado no generen arrastre de finos, cemento, arena o material granular.
- Revisar que no existan fugas, goteos o usos innecesarios de agua en mangueras, recipientes o puntos de suministro temporal.
- Reutilizar el agua cuando sea técnicamente viable y no represente riesgo ambiental o sanitario.
- Sensibilizar al personal sobre buenas prácticas de ahorro de agua y prevención de contaminación de drenajes urbanos.

  Reforzar las medidas de control durante lluvias, en frentes con pendiente, zonas con sumideros expuestos o sectores de sensibilidad ambiental alta.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

- ☐ Se realiza humectación controlada únicamente cuando sea necesaria para el control de polvo o material particulado.
- ☐ Se prohibe el lavado de herramientas, equipos, mezcladoras, baldes o elementos con residuos de cemento, concreto o mortero, sobre la vía, andenes, cunetas, zonas verdes o sumideros.
- ☐ Se planea implementar puntos controlados de limpieza cuando se requiera retirar residuos de mezcla, garantizando la recolección de sólidos y evitando vertimientos al sistema de drenaje urbano.
- ☐ Se verifica que las actividades de curado no generen arrastre de finos, cemento, arena o material granular.
- ☐ Se revisa que no existan fugas, goteos o usos innecesarios de agua en mangueras, recipientes o puntos de suministro temporal.
- ☐ Se promueve una cultura de reutilización del agua cuando sea técnicamente viable y no represente

riesgo ambiental o sanitario.

☐ Se sensibiliza al personal sobre buenas prácticas de ahorro de agua y prevención de contaminación de drenajes urbanos. Infograma socializado y analizado con grupos pequeños de personal.

- Programa 26. REDUCCIÓN DE PLÁSTICOS DE UN SOLO USO Y GESTIÓN DE RESIDUOS POSCONSUMO

- Promover entre el personal el uso de termos, recipientes reutilizables, bolsas reutilizables y elementos durables para reducir el consumo de botellas, vasos, bolsas, platos, cubiertos y empaques plásticos de un solo uso.

- Evitar la compra y distribución innecesaria de elementos plásticos de un solo uso durante jornadas de obra, reuniones, capacitaciones o actividades internas.

- Disponer puntos o bolsas diferenciadas para residuos ordinarios y residuos aprovechables, según las condiciones del frente.

- Realizar charlas de sensibilización al personal sobre reducción de plásticos, separación en la fuente y manejo adecuado de residuos posconsumo.

Desarrollar una actividad de sensibilización con la comunidad del área de influencia sobre la correcta disposición de residuos posconsumo, tales como pilas, baterías, luminarias, envases de productos especiales, aparatos eléctricos y electrónicos pequeños, medicamentos vencidos u otros residuos que no deben disponerse con residuos ordinarios.

- Informar al personal y a la comunidad sobre la importancia de entregar residuos posconsumo en puntos autorizados, jornadas institucionales o gestores habilitados, cuando aplique.

- Evitar que residuos plásticos, empaques o elementos livianos permanezcan dispersos en los frentes, andenes, cunetas, zonas verdes, accesos peatonales o cerca de sumideros.

- Realizar limpieza diaria de los frentes para retirar residuos livianos que puedan ser arrastrados por viento o lluvia.

- Vincular esta medida con las actividades de educación ambiental, cierre diario de frentes, manejo de residuos ordinarios y protección de sumideros.

Registrar las actividades mediante listados de asistencia, fotografías, actas, piezas informativas o soportes de entrega cuando se realicen jornadas de recolección o articulación con gestores.

**Acciones desarrolladas en los frentes de trabajo activos:**

☐ Se promueve entre el personal el uso de termos, recipientes reutilizables, bolsas reutilizables y elementos durables para reducir el consumo de botellas, vasos, bolsas, platos, cubiertos y empaques plásticos de un solo uso.

☐ Se dispone de puntos o bolsas diferenciadas para residuos ordinarios y residuos aprovechables, según las condiciones del frente.

☐

☐ Se evita que residuos plásticos, empaques o elementos livianos permanezcan dispersos en los frentes, andenes, cunetas, zonas verdes, accesos peatonales o cerca de sumideros.

☐ Se realiza limpieza diaria de los frentes para retirar residuos livianos que puedan ser arrastrados por viento o lluvia.

**INDICADORES AMBIENTALES**

| Indicador | Fórmula | Meta | Frecuencia |
|---|---|---|---|
| Inspecciones ejecutadas | Inspecciones realizadas / programadas x 100 | 100% | Mensual |
| Frentes con inspección inicial | Frentes con inspección inicial / frentes iniciados x 100 | 100% | Por frente |
| RCD con soporte | Cantidad RCD con certificado / cantidad total RCD x 100 | 100% | Mensual |
| Retiro oportuno de sobrantes | Frentes sin material sobrante al cierre diario / frentes activos x 100 | >= 90% | Semanal |
| Sumideros inventariados | Sumideros identificados / sumideros presentes x 100 | 100% | Por frente |
| Sumideros limpios al cierre | Sumideros verificados limpios / sumideros identificados x 100 | 100% | Por frente |
| Eventos de lechada controlados | Eventos atendidos / eventos presentados x 100 | 100% | Mensual |
| Observaciones por polvo atendidas | Observaciones atendidas / observaciones recibidas x 100 | 100% | Mensual |
| Observaciones por ruido atendidas | Observaciones atendidas / observaciones recibidas x 100 | 100% | Mensual |
| Capacitación ambiental | Personal capacitado / personal vinculado x 100 | 100% | Mensual |
| Hallazgos cerrados | Hallazgos cerrados / hallazgos generados x 100 | >= 90% mensual y 100% final | Mensual |
| Frentes cerrados ambientalmente | Frentes con acta de cierre / frentes terminados x 100 | 100% | Por frente |
| Proveedores con soporte | Proveedores con documentos / proveedores usados x 100 | 100% | Antes de uso |
| Auditorías internas | Auditorías realizadas / auditorías programadas x 100 | 100% | Mensual |

## Indicador de control preventivo de arrastre de sedimentos hacia sumideros y drenajes urbanos

Teniendo en cuenta las condiciones urbanas y topográficas del área de intervención, así como la presencia de pendientes, escorrentías, sumideros, drenajes y frentes con generación de material suelto, se define un indicador específico para verificar la implementación de medidas preventivas orientadas a evitar el arrastre de sedimentos, RCD, material granular o residuos hacia el sistema de drenaje urbano.

Este indicador permite hacer seguimiento al control ambiental de los frentes activos, especialmente durante actividades de demolición, excavación, corte, acopio de materiales, manejo de material sobrante y ejecución de obras en temporada de lluvia.

| Indicador | Fórmula de cálculo | Frecuencia | Meta | Registro de soporte | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Control preventivo de arrastre de sedimentos hacia sumideros y drenajes urbanos | Frentes con medidas preventivas implementadas / Frentes activos con riesgo de arrastre x 100 | Semanal y mensual | ≥ 95% durante la ejecución y 100% al cierre de cada frente | Registro fotográfico, inspección ambiental, checklist de sumideros y drenajes, checklist de lluvia intensa y acta de cierre ambiental | Responsable ambiental / Residente de obra |

Para efectos del seguimiento, se considerará que un frente cuenta con medidas preventivas implementadas cuando, según las condiciones del sitio, se evidencie protección de sumideros, retiro oportuno de material suelto, control de acopios, cubrimiento de materiales finos, limpieza de cunetas o drenajes, barrido de sedimentos y verificación previa o posterior a eventos de lluvia.

El resultado del indicador será consolidado en los informes ambientales del proyecto, junto con los soportes fotográficos, observaciones de campo, hallazgos identificados y acciones correctivas aplicadas cuando sea necesario.

Cuando el cumplimiento del indicador sea inferior a la meta establecida, se deberán reforzar las medidas de control en los frentes activos, incluyendo limpieza inmediata, retiro de material sobrante, reubicación de acopios, protección de sumideros expuestos y aumento en la frecuencia de inspección ambiental.

**Control preventivo de arrastre de sedimentos hacia sumideros y drenajes urbanos, frecuencia Semanal y mensual, ≥ 95% durante la ejecución y 100% al cierre de cada frente.**

Para verificar su implementación se toma Registro fotográfico, inspección ambiental, checklist de sumideros y drenajes, checklist de lluvia intensa y acta de cierre ambiental.

Frentes con medidas preventivas implementadas / Frentes activos con riesgo de arrastre x 100

**APLICACIÓN DE INDICADORES DE GESTION AMBIENTAL**

1. **Inspecciones ejecutadas meta 100%; frecuencia mensual**

Realizadas / Programadas x100

En cada uno de los frentes de trabajo activo se realiza una inspección completa por cada jornada laboral. Por ejemplo:

En el frente 8 se programaron 8 inspecciones y se efectuaron 8 inspecciones durante la semana comprendida entre el 8 de julio y el 8 de agosto.

2. **Frentes con inspección inicial meta 100%; frecuencia por frente**

Frentes con inspección inicial / frentes iniciados x 100 = 10/10x 100 = 100**%**

Cada uno de los frentes de trabajo ha sido inspeccionado inicialmente por parte del profesional ambiental.

3. **RCD con soporte, meta 100%; frecuencia mensual**

Cantidad RCD con certificado / cantidad total RCD x 100= 80 m3/80 m3x 100 = 100**%**

4. **Retiro oportuno de sobrantes, meta superior al 90%**

Frentes sin material sobrante al cierre diario / frentes activos x 100 = 5/10 x100 = 50**%**

Para efectuar este cálculo se toma en cuenta los frentes terminados durante el periodo de reporte y el total de los frentes intervenidos; quiere decir que se ha terminado labor en 5 frentes de los 10 que se han intervenido hasta el momento.

5. **Sumideros inventariados, meta 100%; frecuencia por frente**

Sumideros identificados /sumideros presentes x 100 =

Para el frente de trabajo 8 sector Aquilino Villegas:

Se identificaron 4 rejillas en el área de intervención, una en la

parte superior de la vía y 3 más en la parte inferior.

Asi que para este frente el indicador se halla aplicando la formula: 4/4x100= 100%







Para el frente de trabajo 19 sector Villapilar 2:

Se identificaron 4 rejillas en el área de trabajo

Asi que para este frente el indicador se halla aplicando la formula: 4/4x100= 100%

**Sumideros limpios al cierre, meta 100%; frecuencia por frente**

Sumideros verificados limpios / sumideros identificados x 100

Para el frente de trabajo 8 sector Aquilino Villegas:

Se identificaron 4 rejillas en el área de intervención

Para el frente de trabajo 19 sector Villapilar 2:

Se identificaron 4 rejillas en el área de trabajo




Es importante indicar que ambos frentes de trabajo aún se encuentran activos, al momento de cierre ambiental se aplicará el indicador respectivamente.

**Eventos de lechada controlados, meta 100%; frecuencia mensual**

Eventos atendidos / eventos presentados x 100 = 0/0x 100 = 0

6. **Observaciones por polvo atendidas, meta 100%; frecuencia mensual**

Observaciones atendidas / observaciones recibidas x 100 = 0/0x 100 = 0

7. **Observaciones por ruido atendidas, meta 100%; frecuencia mensual**

Observaciones atendidas / observaciones recibidas x 100 = 0/0x 100 = 0

Hasta el momento no se han recibido quejas por ruido en los frentes intervenidos.

8. **Capacitación ambiental, meta 100%; frecuencia mensual**

Personal capacitado / personal vinculado x 100 = 6/10x 100 = 60

9. **Hallazgos cerrados, >= 90% mensual y 100% final frecuencia mensual**

Frentes con acta de cierre / frentes terminados x 100 = 0/0x 100 = 0

10. **Proveedores con soporte, meta 100% antes de ser usado**

Proveedores con documentos/ proveedores usados x 100 = 3/3 x100 =100%

Los proveedores utilizados hasta el corte del 8 de agosto son:

CANTERA EL FARO; Proveedor de afirmado, mixto, sub base

CANTERAS Y ESCOMBRERAS, Gestor de escombros y RCD
MADERAS EL BOSQUE, Proveedor de guadua, tablas para formaleta y listones.

De estos proveedores se cuenta con documentación reglamentaria requerida para realizar la actividad comercial. Además se cuenta con soportes o recibos de compra de material.

**11. Auditorías internas, meta 100%; frecuencia mensual**

Auditorías realizadas/ Auditorías programadas x 100 = 3/4 x100 = 75%

En este caso se contabiliza el comité semanal con interventoría como auditoría interna para dar sentido al indicador. El porcentaje no es del 100 %, toda vez que el día 15 no fue posible desarrollar el comité por asuntos contractuales del profesional ambiental.

**PLAN DE CIERRE AMBIENTAL DE FRENTES**

El cierre ambiental se realizará por frente y antes de la entrega a interventoría. No se considerará cerrado un frente con RCD, material sobrante, sedimentos en sumideros, acopios pendientes, residuos de concreto o hallazgos ambientales sin cierre.

| Criterio de cierre | Condición requerida |
|---|---|
| Residuos ordinarios | Retirados completamente. |
| RCD y sobrantes | Retirados con soporte de disposición cuando aplique. |
| Sumideros y drenajes | Limpios, sin sedimentos ni concreto. |
| Acopios | Retirados o reubicados a zona autorizada. |
| Concreto / lechadas | Sin derrames ni residuos endurecidos en vía o drenaje. |
| Zonas verdes | Sin residuos ni afectaciones. |
| Registro fotográfico | Inicial, durante y final. |
| Acta de cierre | Firmada por responsable ambiental y residente; interventoría si aplica. |

**REPORTE DE FRENTES PARA CIERRE Y ENTREGA**

Se ha diligenciado el anexo 17 del PAGA para los frentes 6, 11, 12, 13 y 15.; Anexo 17. Acta de cierre ambiental de frente.

**Frente 6 Vía de acceso Aquilino Villegas**

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 6 Vía de acceso Aquilino Villegas |
| Fecha cierre | Lunes 27 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

## Registro fotográfico













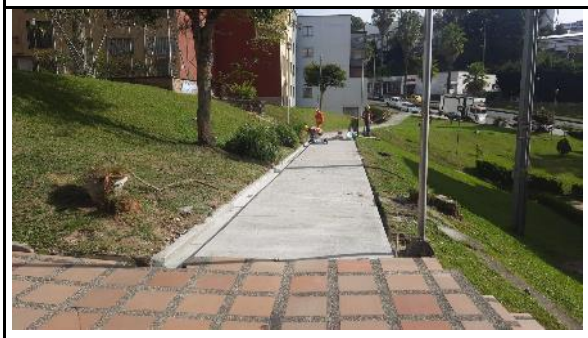
### Frente 11 Villapilar sector Bata

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 11 Villapilar sector Bata |
| Fecha cierre | Viernes 17 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

## Registro fotográfico










**Frente 12 sector Iglesia de Villapilar**

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 12 sector Iglesia de Villapilar |
| Fecha cierre | Viernes 17 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

**Registro fotográfico**





| | |
|---|---|
|  |  |

**Frente 13 sector intermedio Calle 10B carrera 1E Villapilar**

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 13 sector intermedio Calle 10B carrera 1E Villapilar |
| Fecha cierre | Martes 28 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

## Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| | |
|  |  |

**Frente 15 Sector Socobuses**

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 15 Sector Socobuses |
| Fecha cierre | Jueves 23 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

## Registro fotográfico











**Frente 18 sector Urgencias clínica Avidanti**

| Campo | Información |
|---|---|
| Frente / sector | Frente 18 sector Urgencias clínica Avidanti |
| Fecha cierre | Miércoles 29 de julio |
| Residuos retirados | Ordinarios completamente.<br>RCD completamente<br>Respel en bolsa roja, almacenamiento hasta entrega al gestor. |
| Certificados asociados | Se adjunta certificado de disposición generado por la escombrera. |
| Sumideros verificados | Inexistente para este frente. |
| Hallazgos cerrados | No se registró Ninguno. |

| | |
|---|---|
| Registro fotográfico | Ver el registro anexo |
| Firma responsable ambiental | |
| Firma residente | |
| Firma interventoría | |

**Registro fotográfico**

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

Responsable del informe técnico ambiental:



Nombre: **Rafael Genaro Sánchez Morales**
Profesión: Ingeniero Químico
Cargo: Profesional Ambiental
Correo: rafagenaro324@gmail.com
Celular: 3166192864

# INFORME MENSUAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL CONTRATO No. 2605220837: "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES, EN LA COMUNA ATARDECERES (ANTES COMUNA 1), DE LA CIUDAD DE MANIZALES POR MONTO AGOTABLE"

## PERIODO REPORTADO: DEL 6 DE AGOSTO AL 8 DE SEPTIEMBRE

La siguiente tabla contiene la información correspondiente a los frentes de obra activos y cerrados con la siguiente demarcación:

ACTIVO

CERRADO

| No. | BARRIO | DIRECCIÓN | DESCRIPCION INTERVENCION ALCALDIA | VALOR APROBADO | VALOR EJECUTADO | % EJEC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CAMPOHERMOSO | Carrera 10 Sector 12B-43 | Reparación puntual de PAVIMENTO | $ 100.000.000 | $ 43.753.203 | 43,8% |
| 4 | CAMPOHERMOSO | Carrera 11 Calle 12B | Reparación puntual de PAVIMENTO | $ 70.000.000 | $ 41.205.486 | 58,9% |
| 5 | CAMPOHERMOSO | Carrera 11 entre 14-16 y 14-40 | Reparación puntual de PAVIMENTO | $ 105.210.683 | $ 91.236.522 | 86,7% |
| 6 | VILLA PILAR | Calle 12 Carrera 5 | Reparación puntual de andén sector acceso Aquilino Villegas | $ 7.795.571 | $ 13.053.360 | 167,4% |
| 8 | VILLA PILAR | Calle 12 No. 2B-13 | Reparación de PAVIMENTO | $ 107.645.831,67 | $ 48.376.119 | 44,9% |
| 9 | VILLA PILAR | Células Villa Pilar | Mant. barandas existentes, ubicadas al interior de las células 10 y 11. | $ 5.224.981 | $ 3.928.775 | 75,2% |
| 10 | VILLA PILAR | Célula 11 Núcleo 2 hacia el parqueadero en un solo lado | Construcción de barandas en un solo lado | $ 5.224.981 | $ 4.579.906 | 87,7% |
| 11 | VILLA PILAR | Acceso a la Célula 3 Núcleo 2 | Reparación de andén | $ 13.922.201 | $ 19.177.120 | 137,7% |
| 12 | VILLA PILAR | Iglesia parte posterior que comunica con Aquilino Villegas | Reponer tramo de escaleras detrás de la Iglesia que comunica con Aquilino Villegas | $ 6.216.394 | $ 19.096.118 | 307,2% |
| 13 | VILLA PILAR | Célula 15 Núcleo 3 | Reparación puntual de PAVIMENTO en escaleras | $ 4.285.872 | $ 5.964.361 | 139,2% |
| 15 | VILLA PILAR | Células 17 y 18 | Reparación de andén | $ 17.945.729 | $ 25.704.567 | 143,2% |
| 16 | VILLA PILAR | Sector Urgencias Clínica Villa Pilar | Reparación de andén | $ 8.000.000 | $ 6.082.574 | 76,0% |
| 18 | VILLA PILAR | Calle 9A Frente No. 1F-86 | Reparación de andén | $ 5.120.364 | $ 5.120.364 | 100,0% |
| 19 | VILLA PILAR | Calle 9B Carrera 1C | Reparación de PAVIMENTO | $ 54.663.182 | $ 24.846.901 | 45,5% |
| 21 | LA LINDA Sector La Quinta | Carrera 5 N Calle 17A O - Lateral Cancha. | Reparación de PAVIMENTO | $ 70.275.711 | $ 18.392.268 | 26,2% |
| 22 | | Calle 17 O Carrera 5 N - Frente a la Cancha | Reparación de PAVIMENTO | $ 107.335.319 | $ 12.677.147 | 11,8% |
| 23 | | Carrera 5A N Calle 17 O | Reparación de PAVIMENTO | $ 48.728.974 | $ 7.391.015 | 15,2% |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS PROGRAMAS DE GESTION AMBIENTAL.**

**Programa 1. Gestión ambiental integral del proyecto**
**Programa 9. Manejo de aguas lluvias, escorrentías, drenajes y sumideros**
**Programa 19. Control específico de sumideros y drenajes urbanos**

Durante el periodo de presentación de este informe se realizaron labores de mantenimiento a los imbornales ubicados en proximidades del punto No. 4 y 8.



Se verificó el estado de las rejillas identificadas durante la caracterización inicial y se diligenció el formato de control de sumideros y drenajes, esto durante las últimas semanas del mes de agosto.

Durante la primera semana del mes de septiembre se realiza verificación al lavado de herramientas y maquinaria contaminada con residuos químicos producto de vaceado de concreto. Los mismos son lavados en buggie y el agua resultante está siendo depositada en el acopio existente de RCD para su disposición final junto a estos residuos.



**Programa 2. Capacitación y sensibilización ambiental**
**Programa 24. Educación y sensibilización en sostenibilidad**

Se lleva a cabo socialización del PMA y refuerzo de medidas de manejo ambiental y de EPP´s, esto durante la semana del 6 al 12 de agosto. No se evidencia constancia de la realización de la misma en la documentación entregada por el profesional anterior.

Se lleva a cabo presentación de la profesional ambiental con el personal en cada uno de los frentes activos de obra y se socializa parte de la información más relevante en este componente de manera informal.

Se programa capacitación en **"Cultura de orden y aseo"** para el lunes 7 de septiembre.

**Programa 3. Manejo de residuos sólidos ordinarios**

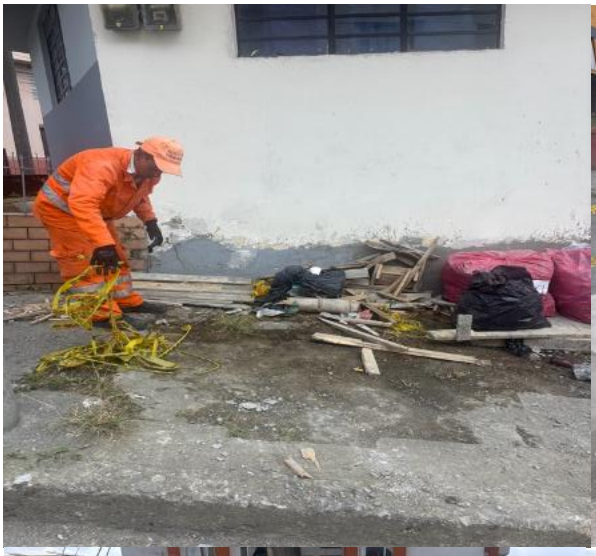
Se instalan puntos ecológicos en los puntos 3, 5, 8, 19 como se evidencia en las siguientes fotografías.




Se realiza jornada de orden y aseo en los puntos No. 3, 4, 5, 19 y 21, separación de RCD resultante de jornadas de corte de platos existentes y de material de excavación de otros residuos y despuntillado y organización de la madera sobrante de las formaletas.

Con respecto a las bolsas de papel Kraft de cemento estas serán entregadas en la Planta Argos, en el marco del programa Sacos Verdes y servirán como insumo de

sus hornos y equipos de combustión interna. Una vez se programe la entrega se informará oportunamente a la interventoría y se compartirá el correspondiente certificado de aprovechamiento.










**Programa 4. Manejo integral de residuos de construcción y demolición – RCD**
**Programa 5. Manejo de material sobrante, excavaciones y demoliciones**
**Programa 6: Manejo de materiales de construcción, acopios y transporte**
**Programa 7. Control de emisiones atmosféricas, polvo y material particulado.**
**Programa 8. Control de ruido y vibraciones.**
**Programa 13. Señalización ambiental, cerramientos y orden en frentes.**
**Programa 18. Gestión ambiental en lluvia intensa**

Las acciones evidenciadas que llevó a cabo el profesional anterior consistieron en diligenciar preoperacionales de Retroexcavadora, minicargador, rana y volqueta las cuales se encuentran en las carpetas compartidas al drive semana a semana. Se evidencia de igual manera un registro fotográfico del retiro de RCD en varios puntos activos que se comparten a continuación.







Desde la semana del 1 al 8 de septiembre se llevan a cabo las siguientes acciones correspondientes a las metas de cumplimiento de los programas a los que se refiere este apartado:

Se realiza cambio de señalización en los acopios temporales establecidos en los puntos de obra activos tanto para el material pétreo como para RCD resultante de las demoliciones programadas de platos existentes y de material de excavación resultante del cajeo posterior para la adecuación del nuevo pavimento.

Durante el periodo correspondiente a la presentación de este informe se realiza retiro de 64 $m^3$ de RCD y material de excavación. Se adjuntan recibos de entrega a la escombrera del mes de agosto. Los correspondientes a los días de septiembre que abarca este informe se compartirán con el del próximo mes. **Ver carpeta: Vales escombrera**. De igual manera se realiza solicitud vía WhatsApp del certificado de disposición del mes de agosto el día 4 de septiembre. Una vez nos sea entregado se procederá a cargarlo en la correspondiente carpeta.

Se adjunta de igual manera formato: **Reporte Residuos YACO AGOSTO.xlsx** como anexo, para el control de dichos residuos.

Se realiza cubrimiento con plástico de material pétreo fino para evitar su lavado por lluvias y/o dispersión de material particulado. Se solicita apoyo a la parte técnica para la realización de “gusanos” para evitar la dispersión por el suelo de los mismos en los acopios.

De igual manera se solicita que sea informado de manera oportuna la apertura de nuevos frentes de trabajo, esto con el fin de verificar y hacer inventario de cada uno

de los imbornales que se encuentren cerca y realizar la correspondiente protección del mismo.

Para el control de emisiones atmosféricas y ruido ambiental se determinan las siguientes medidas aplicables para este componente:

- Verificación de carpa de la volqueta vinculada al proyecto: la volqueta cuenta con carpas adecuada para cubrir la carga, evitando de este modo la generación de partículas sólidas suspendidas por vibración y acción del viento.
- Se realiza la recomendación al conductor de controlar la velocidad del vehículo, prestando especial atención a las áreas pobladas por las que se deba transitar, con el fin de evitar molestias a la comunidad y disminuir el riesgo de vertimiento de éstos materiales, generación de polvo, otros. La velocidad a la que transitarán estos vehículos en las vías de penetración será equivalente a 30km/h.
- Se verifica el soporte de la revisión técnico mecánica y de gases que avalan adecuadas condiciones de operación y mantenimiento general de los mismos. Ver Anexo: Soportes tecnomecánica y SOAT.
- Se realiza la primera verificación de la maquinaria que trabaja por combustión. Ver anexo: Preoperacional semanal. En uso se encuentra una rana y un BOBCAT E37.
- Adicionalmente se comparte el SOAT y la tecnomecánica de la camioneta Chevrolet de placa STO769 la cual se tenía en uso durante el periodo de presentación de este informe.





Durante el periodo correspondiente a la presentación de este informe se adquieren:

- 28 $m^3$ de triturado de 3/4, 28 $m^3$ de arena y 128 de subbase. (AGOSTO)
- 14 $m^3$ de subbase, 8 $m^3$ de arena y 8 $m^3$ de triturado. (SEPTIEMBRE)

Se comparten los vales de entrega de material en obra correspondientes a los valores del mes de agosto. Los de septiembre se compartirán oportunamente con el informe del próximo mes. Ver carpeta: Material petreo.

**Programa 10. Protección del suelo, espacio público y áreas intervenidas**
**Programa 11. Manejo de sustancias, combustibles, aceites o productos especiales**
**Programa 14. Contingencias ambientales**

Se reportan como frentes inactivos los puntos 3 y 19 y con vistas de verificación al estado de los mismos durante las últimas semanas del mes de agosto.








Durante la primera semana del mes de septiembre se solicita al ingeniero Residente la colaboración con la realización de controles en los días que se lleven a cabo vaceos de concreto:

- Instalación de plástico de protección en el suelo debajo de la concretadora y/o mixer cuando sea premezclado.
- Tener el kit antiderrame a mano en caso de no estar presente la ingeniera ambiental para proceder con su uso en caso de derrame de combustible y realizar el correspondiente reporte de derrame para proceder a diligenciar el formato: reporte de contingencia ambiental. A la fecha de presentación de este informe no se ha presentado derrames de combustible ni de sustancias químicas en general.

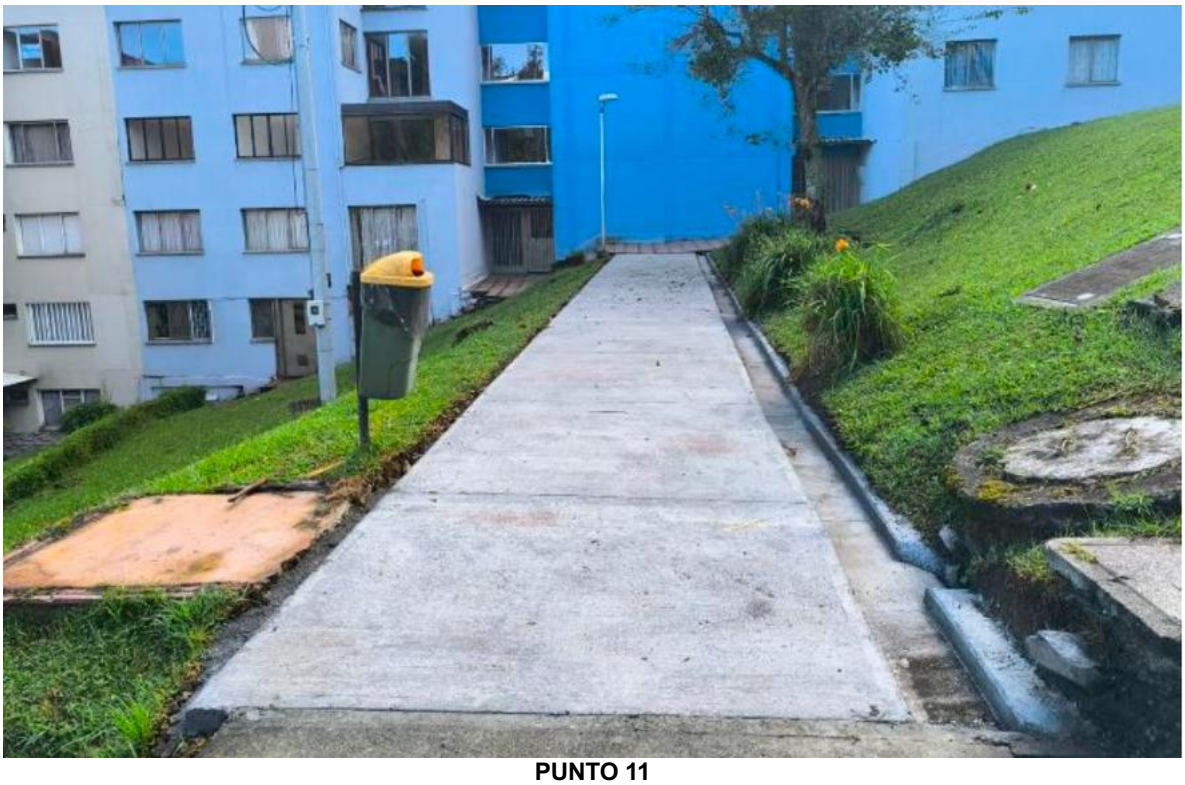
**Programa 12. Manejo de flora, zonas verdes y arbolado urbano**

No se llevan a cabo acciones en este programa.

**Programa 15. Cierre ambiental y entrega de frentes**
**Programa 16. Manejo ambiental de laderas urbanas, pendientes y estabilidad superficial**
**Programa 20. Manejo ambiental de frentes sensibles**

Durante el periodo correspondiente a la presentación de este informe se ha cerrado los siguientes frente de trabajo: 15,12,11 y 13.

A la fecha el estado de los mismos se evidencia en las siguientes fotografías:



**PUNTO 11**



**PUNTO 12**



**PUNTO 13**



**PUNTO 15**

Los frentes de obra que se encuentran activos no se encuentran en ladera ni pendientes de gran inclinación por lo cual no se realizan actividades de protección.

**Programa 17. Manejo de concreto, morteros, cementos, lechadas y lodos**

El día 2 de septiembre en horas de la noche se lleva a cabo vaceo de 30 $m^3$ de concreto premezclado en el punto 22. De dicha actividad se obtiene como desperdicio ½ $m^3$ de concreto el cual se vierte en el acopio de RCD con el fin de hacer retiro posterior a la última demolición que se tiene pendiente.

Antes de esta fecha no se llevaron a cabo actividades puntuales en este componente por parte del profesional anterior.

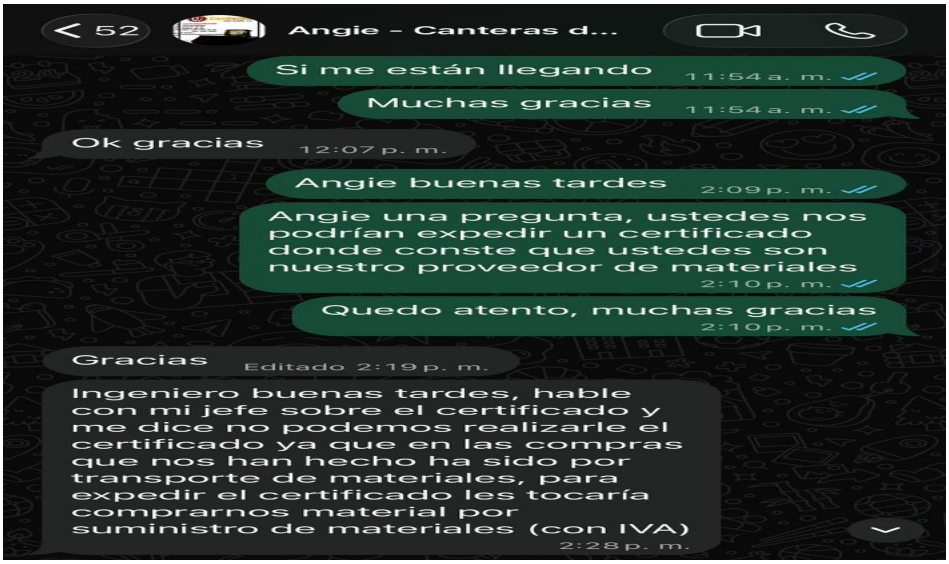
**Programa 21. Gestión ambiental de proveedores y trazabilidad**

Con respecto a este programa y teniendo en cuenta la solicitud de verificación de RUCOM vencido de uno de los proveedores y de certificación de compra de material pétreo en cantera certificada nos permitimos aclarar:

- De acuerdo al Decreto 0276 de 2015 en su Art. 5 se establece que: ***Excepciones a la inscripción.*** *Para efectos de este Decreto, no tienen la obligación de inscribirse en el RUCOM, las siguientes personas: a) El Explotador Minero Autorizado, para quienes operará la publicación de los respectivos listados por parte de la Agencia Nacional de Minería en la plataforma del Registro Único de Comercializadores RUCOM, sin perjuicio de las inscripciones que deberán cumplir Barequeros y Chatarreros ante las respectivas alcaldías.*

Es por lo anteriormente expuesto que se procede a hacer la verificación de la inscripción en los listados de la ANM, obteniendo que la cantera del café se encuentra inscrita. Ver anexo ListadoRucom_LH0037-17.PDF.

Con lo correspondiente a la certificación de volúmenes totales de compra de materiales pétreos nos permitimos aclarar que no estando en obligación de declarar IVA las canteras nos emiten factura de compra por concepto de TRASPORTE DE MATERIALES. Una vez se solicita factura o certificado que avale el volumen total estaríamos asumiendo un valor adicional que no se encuentra pactado inicialmente en los anexos técnicos. Es por esto que solicitamos nos permitan seguir compartido como soporte los vales que nos entregan una vez cargada la volqueta en sitio. Ver anexo: Vales entrega materiales pétreos.




**Programa 22. Auditoría ambiental interna y mejora continua**

Debido al cambio de profesional no se llevan a cabo actividades en ese programa.

**Programa 23. Movilidad sostenible y transporte alternativo del personal**

La mayoría del personal se moviliza por su cuenta en vehículos de bajo consumo (motocicletas) y al ser Manizales una ciudad pequeña los desplazamientos son menores.

**Programa 25. Uso eficiente y ahorro de agua.**

Se sensibiliza a los oficiales en obra sobre le buen uso de los recursos, en especial del agua.

**Programa 26. Reducción de plásticos de un solo uso y gestión de residuos posconsumo**

Todos los colaboradores llevan los alimentos que consumen en obra en recipientes de plástico reutilizables por lo que no se establecen metas de control para este programa.

alejandra arcila b.
Ing. Alejandra Arcila Bello
MP No. 25238-267221 CND

| **Expedientes** | **Nombre / Razón Social** | Minerales | Ubicaciones |
|---|---|---|---|
| LH0037-17 | CANTERAS DEL CAFE S. A. | ARENA Y GRAVA DE RÍO | MANIZALES-CALDAS |



El interesado debe comunicar a esta dependencia cualquier inconsistencia que se presente en este documento.

Página 357 del Decreto 1073 del 26 de mayo de 2015

*(Decreto 0276 de 2015, art 4)*

**Artículo 2.2.5.6.1,1.5** ***Excepciones a la inscripción***. Para efectos de esta sección, no tienen la obligación de inscribirse en el RUCOM, las siguientes personas:

a) El Explotador Minero Autorizado, para quienes operará la publicación de los respectivos listados por parte de la Agencia Nacional de Minería en la plataforma del Registro Único de Comercializadores RUCOM, sin perjuicio de las inscripciones que deberán cumplir Barequeros y Chatarreros ante las respectivas alcaldías

# CONSORCIO YACO MZS 2026

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 17/06 al 21/06 | Turno | Mañana |
| Punto / frente y ubicación | Frente H Campohermoso | | | Conductor(a) | Diego Cortes | Cargo / | Profesional Amb |
| Vehículo / marca / modelo | Camioneta Chevrolet NHR | | | Placa / N.° | STO769 | Inspector(a | Rafael Sánchez |

Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.

| Ítem | Criterio de inspección | LUN / | MAR 16/6 | MIÉ 17 | JUE 18 | VIE 21 | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | | C | C | C | C | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | | C | C | C | C | | | |

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-8

| Ítem | Criterio de inspección | LUN / | MAR / | MIÉ / | JUE / | VIE / | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** X | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ● Apto ☐ Apto con observaciones ☐ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

X

**Firma Conductor** [signature]

Rafael Sánchez.

**Firma Inspector** Pro. Ambiental

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | William Tobar | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 22/08 al 28/08 | Turno | Nocturno |
| Punto / frente y ubicación | Frente 4 | | | Conductor(a) | Diego Cortes | Cargo | Profesional Ambiental |
| Vehículo / marca / modelo | Camioneta chevrolet NHR | | | Placa / N.° | STO 769 | Inspector(a | Rafael Sánchez |

Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.

| Ítem | Criterio de inspección | LUN | MAR | MIÉ | JUE | VIE | SÁB | DOM | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | C | C | C | | | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | | | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | | | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | | | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | | | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | | | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | | | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | | | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | | | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | | | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | | | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | | | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | | | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | | | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | | | | | |



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.827-3

| Ítem | Criterio de inspección | LUN __/__ | MAR __/__ | MIÉ __/__ | JUE __/__ | VIE __/__ | SÁB __/__ | DOM __/__ | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | C | C | C | | | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | C | C | C | | | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | C | C | C | | | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | A | A | A | | | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ☐ Apto ☐ Apto con observaciones ☐ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

**Firma Conductor**

**Firma Inspector** Rafael Sánchez Profesional Ambiental



Powered by CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL: COMPACTADORA TIPO RANA (FROG RAMMER)

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 24 al 28 de Agosto /2026

CUMPLE (C) NO CUMPLE (NC) NO APLICA (NA)

| N° | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes 24 | Martes 25 | Mier. 26 | Jueves | Vier. | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. MOTOR Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN** | | C | C | C | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (cárter) verificado con la varilla medidora en frío. | C | C | C | | | | | | |
| 2 | Nivel de combustible suficiente para la jornada (sin fugas en mangueras ni tapa). | C | C | C | | | | | | |
| 3 | Filtro de aire libre de exceso de polvo, tierra o saturación (crucial para el motor). | C | C | C | | | | | | |
| 4 | Cuerda del sistema de arranque retráctil sin deshilacharse y con buena tensión. | C | C | C | | | | | | |
| 5 | Tubo y silenciador de escape sin grietas, bien sujetos y con protector térmico. | C | C | C | | | | | | |
| 6 | Bujía conectada correctamente con su capuchón o cobertor aislante intacto. | C | C | C | | | | | | |
| **B. SISTEMA DE TRANSMISIÓN, VIBRACIÓN Y EMBRAGUE** | | C | C | C | | | | | | |
| 7 | Zapata o placa de compactación sin fisuras estructurales, limpia y bien empernada. | C | C | C | | | | | | |
| 8 | Amortiguadores de goma (silentblocks / tacos antivibratorios) sin roturas ni desgaste. | C | C | C | | | | | | |
| 9 | Fuelle de amortiguación (bota de goma) sin cortes, pérdidas de grasa o abrazaderas sueltas. | C | C | C | | | | | | |
| 10 | Palanca de acelerador y guaya funcionan con suavidad y responden al movimiento. | C | C | C | | | | | | |
| 11 | Embrague centrífugo responde bien (el equipo no debe vibrar en ralentí/mínimo). | C | C | C | | | | | | |
| **C. CHASIS, MANDOS Y ERGONOMÍA** | | C | C | C | | | | | | |
| 12 | Chasis o jaula protectora del motor libre de golpes, fisuras o soldaduras rotas. | C | C | C | | | | | | |
| 13 | Manillar de guía/conducción firme, sin juego excesivo en los puntos de anclaje. | C | C | C | | | | | | |
| 14 | Empuñaduras de goma antivibración completas y sin grasas o aceites. | C | C | C | | | | | | |
| 15 | Interruptor de parada de emergencia del motor (On/Off) responde de inmediato. | C | C | C | | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | C | C | C | | | | | | |
| 16 | Protector auditivo de alta atenuación (tipo copa o inserción certificado). | C | C | C | | | | | | |
| 17 | Gafas de seguridad con filtro UV y montura hermética contra material particulado. | C | C | C | | | | | | |
| 18 | Botas de seguridad con puntera de acero y suela antideslizante con labrado profundo. | C | C | C | | | | | | |
| 19 | Guantes antivibración o de cuero/vaqueta ajustados adecuadamente. | C | C | C | | | | | | |
| 20 | Respirador para material particulado (N95 / P100) para control de polvo en suspensión. | C | C | C | | | | | | |
| **E. ENTORNO Y OPERACIÓN SEGURA** | | C | C | C | | | | | | |
| 21 | Terreno verificado libre de líneas de servicios públicos enterradas superficialmente. | C | C | C | | | | | | |
| 22 | Área de compactación delimitada mediante cinta de peligro o conos de seguridad. | C | C | C | | | | | | |
| 23 | Verificación de que el operario cuenta con capacitación o inducción para el equipo. | C | C | C | | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sanchez
Profesional Ambiental.

FIRMA OPERARIO: X
Luis Fernando Ramirez

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.827-3

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 17/08 al 21/08 | Turno | Mañana |
| Punto / frente y ubicación | Frente 4 Campohermoso | | | Conductor(a) | Hernando Cortes | Cargo / | Profesional Ambiental |
| Vehiculo / marca / modelo | Volquete. | | | Placa / N.° | KUK 094 | Inspector(a | Rafael Sanchez |

**Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.**

| Ítem | Criterio de inspección | LUN __/__ | MAR __/__ | MIÉ __/__ | JUE __/__ | VIE __/__ | SÁB __/__ | DOM __/__ | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | C | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | C | C | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | C | C | | | |



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

17 18 19 20 21

| Ítem | Criterio de inspección | LUN J | MAR J | MIÉ J | JUE J | VIE J | SÁB J | DOM J | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | / | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | / | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | / | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ■ Apto □ Apto con observaciones □ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

**Firma Conductor** X

Rafael Sánchez
Profesional Ambiental.
**Firma Inspector**



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.827-3

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | William Tolon | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 24/08 al 28/08 | Turno | |
| Punto / frente y ubicación | Frente 21 | | | Conductor(a) | Hernando Cortes | Cargo / | Profesional Ambiental |
| Vehiculo / marca / modelo | Volqueta. | | | Placa / N.° | KUK694 | Inspector(a | Rafael Sanchez |

**Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada dia, Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.**

| Ítem | Criterio de inspección | LUN 24 | MAR 25 | MIÉ 26 | JUE 27 | VIE 28 | SÁB | DOM | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehiculo vigentes. | C | C | C | | | | | |
| 2 | Carroceria, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | | | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | | | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | | | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | | | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | | | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | | | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | | | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | | | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | | | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | | | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | | | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | | | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | | | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | | | | | |



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.060.027-3

| Ítem | Criterio de inspección | LUN J_ | MAR J_ | MIÉ J_ | JUE J_ | VIE J_ | SÁB J_ | DOM J_ | Observación / evidencia (N.º hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | C | C | C | | | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | C | C | C | | | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | C | C | C | | | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | A | A | A | | | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ☐ Apto ☐ Apto con observaciones ☐ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

**Firma Conductor**

**Rafael Sánchez**
**Profesional Ambiental**
**Firma Inspector**



Powered by CamScanner

# FORMATO DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL PARA PULIDORAS

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 26 de agosto

| N° | Aspecto / Componente a Evaluar | Lunes | Martes | Miér. 26 | Jueves | Vier. | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones Específicas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. PARTES ELECTRICAS Y SISTEMA DE ALIMENTACION** | | | | | | | | | | |
| 1 | Cable de alimentación libre de cortes, empalmes con cinta, fisuras o alambres expuestos. | | | C | | | | | | |
| 2 | Enchufe original de fábrica con clavijas alineadas, sin roturas ni sobrecalentamiento. | | | C | | | | | | |
| 3 | Interruptor de encendido (Gatillo) funciona con suavidad y retorna solo al soltarlo | | | C | | | | | | |
| 4 | Sistema o pestillo de seguridad contra encendido accidental funciona correctamente. | | | C | | | | | | |
| 5 | Aislamiento de la carcasa plástica libre de golpes, fisuras o grietas estructurales. | | | C | | | | | | |
| **B. SISTEMAS MECÁNICOS Y DE PROTECCIÓN** | | | | | | | | | | |
| 6 | Guarda de protección original instalada firmemente, orientada para desviar chispas. | | | C | | | | | | |
| 7 | Mango auxiliar lateral instalado y correctamente ajustado en la rosca correspondiente. | | | C | | | | | | |
| 8 | Bridas (flanches de soporte) interno y externo limpios, planos y sin deformaciones. | | | C | | | | | | |
| 9 | Botón de bloqueo del eje libera y asegura el mandril con normalidad. | | | C | | | | | | |
| 10 | Llave original para apriete de brida disponible (está prohibido usar alicates/cincel). | | | C | | | | | | |
| **C. INSPECCIÓN DEL DISCO (DE CORTE O DESBASTE)** | | | | | | | | | | |
| 11 | Tipo de disco adecuado para la labor específica (metal, concreto, acero inoxidable, etc.). | | | C | | | | | | |
| 12 | Las RPM nominales del disco son mayores o iguales a las RPM impresas en la pulidora. | | | C | | | | | | |
| 13 | El disco se encuentra libre de fisuras, desportillados, quemaduras, humedad o aceites. | | | C | | | | | | |
| 14 | El diámetro del disco corresponde al tamaño autorizado para el equipo (Ej: 4.5", 7", 9"). | | | C | | | | | | |
| 15 | El disco está instalado en el sentido de giro correcto indicado por la flecha estructural. | | | C | | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | | | | | | | |
| 16 | Careta facial de policarbonato transparente combinada con gafas de seguridad internas. | | | C | | | | | | |
| 17 | Protector auditivo tipo copa o de inserción en perfecto estado higiénico. | | | C | | | | | | |
| 18 | Guantes de carnaza/vaqueta limpios, secos, sin roturas y con costuras firmes. | | | C | | | | | | |
| 19 | Pecho / Delantal de carnaza pesada y polainas de protección frente a chispas. | | | C | | | | | | |
| 20 | Protector respiratorio para material particulado P100 o N95 en óptimas condiciones. | | | C | | | | | | |
| **E. ENTORNO, ORDEN Y ASEO** | | | | | | | | | | |
| 21 | Área de trabajo limpia, despejada de obstáculos y libre de materiales inflamables. | | | C | | | | | | |
| 22 | Extintor de incendios (Múltiple ABC) verificado, con presión correcta y al alcance inmediato. | | | C | | | | | | |
| 23 | Biombos o mamparas ignífugas instaladas para proteger al personal circundante de chispas. | | | C | | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Manuela VC

FIRMA OPERARIO:

Scanned with CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL: COMPACTADORA TIPO RANA (FROG RAMMER)

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 26 de Agosto

C: (Cumple) NC: (No cumple) N/A: (No Aplica

| Nº | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes | Martes | Miér. 26 | Jueves | Vier. | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. MOTOR Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN** | | | | | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (cárter) verificado con la varilla medidora en frío. | | | C | | | | | | |
| 2 | Nivel de combustible suficiente para la jornada (sin fugas en mangueras ni tapa). | | | C | | | | | | |
| 3 | Filtro de aire libre de exceso de polvo, tierra o saturación (crucial para el motor). | | | C | | | | | | |
| 4 | Cuerda del sistema de arranque retráctil sin deshilacharse y con buena tensión. | | | C | | | | | | |
| 5 | Tubo y silenciador de escape sin grietas, bien sujetos y con protector térmico. | | | C | | | | | | |
| 6 | Bujía conectada correctamente con su capuchón o cobertor aislante intacto. | | | C | | | | | | |
| **B. SISTEMA DE TRANSMISIÓN, VIBRACIÓN Y EMBRAGUE** | | | | | | | | | | |
| 7 | Zapata o placa de compactación sin fisuras estructurales, limpia y bien empernada. | | | C | | | | | | |
| 8 | Amortiguadores de goma (silentblocks / tacos antivibratorios) sin roturas ni desgaste. | | | C | | | | | | |
| 9 | Fuelle de amortiguación (bota de goma) sin cortes, pérdidas de grasa o abrazaderas sueltas. | | | C | | | | | | |
| 10 | Palanca de acelerador y guaya funcionan con suavidad y responden al movimiento. | | | C | | | | | | |
| 11 | Embrague centrífugo responde bien (el equipo no debe vibrar en ralentí/mínimo). | | | C | | | | | | |
| **C. CHASIS, MANDOS Y ERGONOMÍA** | | | | | | | | | | |
| 12 | Chasis o jaula protectora del motor libre de golpes, fisuras o soldaduras rotas. | | | C | | | | | | |
| 13 | Manillar de guía/conducción firme, sin juego excesivo en los puntos de anclaje. | | | C | | | | | | |
| 14 | Empuñaduras de goma antivibración completas y sin grasas o aceites. | | | C | | | | | | |
| 15 | Interruptor de parada de emergencia del motor (On/Off) responde de inmediato. | | | C | | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | | | | | | | |
| 16 | Protector auditivo de alta atenuación (tipo copa o inserción certificado). | | | C | | | | | | |
| 17 | Gafas de seguridad con filtro UV y montura hermética contra material particulado. | | | C | | | | | | |
| 18 | Botas de seguridad con puntera de acero y suela antideslizante con labrado profundo. | | | C | | | | | | |
| 19 | Guantes antivibración o de cuero/vaqueta ajustados adecuadamente. | | | C | | | | | | |
| 20 | Respirador para material particulado (N95 / P100) para control de polvo en suspensión. | | | C | | | | | | |
| **E. ENTORNO Y OPERACIÓN SEGURA** | | | | | | | | | | |
| 21 | Terreno verificado libre de líneas de servicios públicos enterradas superficialmente. | | | C | | | | | | |
| 22 | Área de compactación delimitada mediante cinta de peligro o conos de seguridad. | | | C | | | | | | |
| 23 | Verificación de que el operario cuenta con capacitación o inducción para el equipo. | | | C | | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Manuela VC.

FIRMA OPERARIO: Fernandez

Scanned with CamScanner

# FORMATO DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CONCRETADORA

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 27/08/2026 -

| Nº | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes | Martes | Miér. | 27 Jueves | 28 Vier. | 29 Sáb. | 30 Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. SISTEMA DE MOTOR Y COMBUSTIBLE / ENERGÍA** | | | | | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (medida correcta en varilla) | | | | C | | | | | |
| 2 | Nivel de combustible y tanque sin fugas ni goteos | | | | C | | | | | |
| 3 | Filtro de aire limpio y sin saturación de polvo/concreto | | | | C | | | | | |
| 4 | Estado del cordón / polea de arranque o switch eléctrico | | | | C | | | | | |
| 5 | Tapa de combustible con empaque y respiradero funcional | | | | C | | | | | |
| 6 | Silenciador / tubo de escape con su protector térmico | | | | C | | | | | |
| 7 | Cables eléctricos, clavija y conexión a tierra (si es eléctrica) | | | | C | | | | | |
| **B. SISTEMA MECÁNICO Y TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | |
| 8 | Estado, tensión y alineación de la correa/banda de transmisión | | | | C | | | | | |
| 9 | Guarda o protector de seguridad de correas y piñón (fijo y completo) | | | | C | | | | | |
| 10 | Piñón y corona principal: dientes completos y lubricados | | | | C | | | | | |
| 11 | Volante de inclinación / bastidor y sistema de trinquete/freno | | | | C | | | | | |
| 12 | Rodamientos, chumacera y bocinas sin juego ni ruidos anormales | | | | C | | | | | |
| **C. ESTRUCTURA, OLLA Y CHASIS** | | | | | | | | | | |
| 13 | Olla / Trompo limpio sin costras ni acumulación excesiva de concreto | | | | C | | | | | orden y aseo |
| 14 | Paletas internas de mezclado firmes, sin desgaste extremo ni rotura | | | | C | | | | | |
| 15 | Estructura general, chasis y soldaduras sin fisuras ni deformación | | | | C | | | | | |
| 16 | Pata de apoyo frontal / soporte de estabilidad firme | | | | C | | | | | |
| 17 | Llantas / neumáticos con presión adecuada y seguro/pasador de rueda | | | | C | | | | | |
| 18 | Barra de tiro y enganche para remolque en buen estado | | | | C | | | | | |
| **D. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA** | | | | | | | | | | |
| 19 | Mecanismo de paro de emergencia o switch de apagado accesible | | | | C | | | | | |
| 20 | Señalización de seguridad (riesgo atrapamiento, uso EPP, ruido) | | | | C | | | | | |
| 21 | Extintor multipropósito (ABC) disponible cerca y cargado | | | | C | | | | | |
| **E. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP DEL OPERADOR)** | | | | | | | | | | |
| 22 | Casco de seguridad con barbuquejo ajustado | | | | C | | | | | |
| 23 | Protector auditivo tipo copa o inserción | | | | C | | | | | |
| 24 | Gafas de seguridad con protección lateral contra salpicaduras | | | | C | | | | | |
| 25 | Mascarilla / Respirador contra material particulado (polvo/cemento) | | | | C | | | | | |
| 26 | Guantes de vaqueta / nitrilo antideslizantes | | | | C | | | | | |
| 27 | Calzado de seguridad con puntera de protección | | | | C | | | | | |

observaciones: Uso adecuado de EPP, reporte inmediato de condiciones inseguras

cumple: (C) - NO cumple (NC) No aplica (NA)

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Manuela VC.

FIRMA OPERARIO: Jose Navaja

Scanned with CamScanner

ESCOMBRERAS
Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo

Nº 387920

45000

Fecha: Día 10 Mes 8 Año 26

Placa Vehículo: HTU H 894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado
Gerencia General

BRERAS
TERAS
E.S.P.

Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo
Nº 387852

450 00

Fecha: Día 18 Mes 8 Año 26

Placa Vehículo: HUK 894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado Gerencia General | | | | |

Firma Responsable Escombrera

Recibo

Nº 388044

4500

ESCOMBRERAS Y CANTERAS

S.A.S. E.S.P.

NIT. 900846577-3 Régimen Común

Fecha: Día 19 Mes 8 Año 26

Placa Vehículo: KUK 894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado

Gerencia General

Firma Responsable Escombrera

ESCOMBRERAS
Y CANTERAS
S.A.S. E.S.P.
NIT. 900846577-3 Régimen Común

Recibo

Nº 388274

4500

Fecha: Día 20 Mes 8 Año 26

Placa Vehículo: HUN 894

M3 Entregados

| 1 | 7 | 8 | 9 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Aprobado

Gerencia General

Firma Responsable Escombrera

## ANEXO 10. FORMATO DE INSPECCION DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

**1. Objetivo**

Verificar el estado seguro de herramientas manuales, electricas, equipos menores, maquinaria y vehiculos antes y durante su uso.

**2. Alcance**

Aplica a herramientas y equipos propios, de contratistas, subcontratistas o proveedores que ingresen a frentes de obra.

**3. Identificacion del equipo o herramienta**

| Fecha | Frente | Herramienta/equipo | Marca/serial | Responsable | Inspector |
|---|---|---|---|---|---|
| 11/2/2026 | Atardeceres | Palas - Picos<br>Hacha y barra | — | Todo el grupo. | |

**4. Lista de verificacion**

| Item | Cumple | No cumple | N/A | Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| Herramienta o equipo limpio y en condiciones adecuadas | ✓ | | | |
| Sin fisuras, rupturas o deterioro visible | ✓ | | | |
| Partes y accesorios completos | ✓ | | | |
| Agarres firmes y seguros | ✓ | | | |
| Sin piezas sueltas | ✓ | | | |
| Adecuado para la actividad | ✓ | | | |
| Usuario conoce uso seguro | ✓ | | | |
| EPP requerido disponible | ✓ | | | |
| Area de operacion senalizada cuando aplica | ✓ | | | |
| No genera riesgo para peatones o terceros | ✓ | | | |
| Herramientas manuales con mangos firmes | ✓ | | | |
| Partes metalicas ajustadas | ✓ | | | |
| No hay herramientas improvisadas | ✓ | | | |
| Cables sin peladuras ni empalmes inseguros | | | X | |
| Clavijas y conexiones en buen estado | | | X | |
| Interruptor funciona | | | X | |
| Guardas instaladas | | | X | |
| Accesorios correctos | | | X | |
| Sin vibraciones o calentamiento anormal | | | X | |
| Extensiones fuera de zonas humedas o de paso | | | X | |
| Equipos menores sin fugas | | | X | |

| Item | Cumple | No cumple | N/A | Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| Controles de encendido/apagado operativos | | | X | |
| Operador autorizado | | | X | |
| Distancia segura con trabajadores y peatones | X | | | |
| Vehiculos con luces, frenos y alarma si aplica | | | X | |
| Zona de cargue y descargue definida | X | | | |
| Material transportado asegurado | | | X | |

**5. Resultado**

| Resultado | Observaciones | Firma responsable |
|---|---|---|
| Apto [X]<br>Apto con observaciones [ ]<br>No apto [ ]<br>Retirado [ ]<br>Requiere mantenimiento [ ] | | María José Betancur V. |

## *CERTIFICADO COMERCIAL*

*La Compañía SAN JOSE TAPIAS SAS, identificada con el NIT. 901.723.536-7, suscribe el presente documento, certificando:*

*Que el señor WILLIAN TOBON TOBON identificado con NIT 10.274.195-1, utiliza los servicios de transporte de la compañía y del 1 al 27 de Agosto de 2026 se le ha transportado la suma de $3.318.000.00*

*El presente certificado se expide a solicitud de la parte interesada, para fines que estime convenientes, a los 27 de Agosto de 2026.*

ALEJANDRA GIRALDO MEZA

C.C. 1.035.841.594

## *CERTIFICADO COMERCIAL*

*La Compañía SAN JOSE TAPIAS SAS, identificada con el NIT. 901.723.536-7, suscribe el presente documento, certificando:*

*Que el señor WILLIAN TOBON TOBON identificado con NIT 10.274.195-1, utiliza los servicios de transporte de la compañía y del 1 al 27 de Agosto de 2026 se le ha transportado la suma de $3.318.000.00*

*El presente certificado se expide a solicitud de la parte interesada, para fines que estime convenientes, a los 27 de Agosto de 2026.*

A L G O N Z Á L E Z

***ANGIE LORENA GONZALEZ M***
*C.C. 1.053.841.394*

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) |
|---|---|---|
| 2026-05-24 | 2026-05-25 | 2027-05-24 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1508006939602000 | STO769 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 2771 | 2011 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHICULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 2 | CHEVROLET | NHR | ESTACAS |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 881700 | 9GDNHR550BB001533 | 9GDNHR550BB001533 | 1.52 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| TOBON TOBON, WILLIAM NA | *******636 | CC | 10274195 | MANIZALES |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1324 | 15 | 13543 | 0 | PEREIRA |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 310 | $ 582900 | $ 303100 | $ 2400 |

**TOTAL A PAGAR**

$ 888400

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA |
|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 701,68 [2] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 8,77 UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 180 750 SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |

**Decreto 2644 de 2022:** Tarifas diferenciales y ajuste con base en la UVT 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920.

- Es obligatorio **portar la póliza del SOAT**, sin importar el medio de entrega seleccionado por La Previsora S.A.
- La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento. Esta podrá ser presentada en los siguientes formatos: **Digital:** a través de correo electrónico o mensaje de texto (SMS) o **Físico:** impresa en papel común.
- Si tiene inquietudes sobre el proceso, puede comunicarse desde su teléfono móvil marcando al #345 para recibir la asesoría necesaria.

**Circular Externa 013 de 2024** emitida por la **Superintendencia Financiera de Colombia**, se permite que la vigencia mínima del SOAT para **vehículos extranjeros que circulen en zonas de frontera** sea **diaria**. Los vehículos que no reúnan los dos anteriores supuestos, deben regirse por las disposiciones del numeral 2 del artículo 193 de EOSF, en virtud del cual la vigencia mínima del SOAT debe ser anual.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Clausula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
LA PREVISORA S.A., Compañía de Seguros

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
032010000338151

I/E
E

FECHA IMPORT.
16/04/2010

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA
09/09/2010

FECHA EXP. LIC. TTO.
26/08/2013

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEYTTO MCPAL MANIZALES

LT02002020838

Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10005934171

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| STO769 | CHEVROLET | NHR | 2011 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.771 | BLANCO ARCO BICAPA | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | ESTACAS | DIESEL | 1520 |

NÚMERO DE MOTOR
881700

REG
N

VIN
9GDNHR550BB001533

NÚMERO DE SERIE
9GDNHR550BB001533

REG
N

NÚMERO DE CHASIS
9GDNHR550BB001533

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
TOBON TOBON WILLIAM

IDENTIFICACIÓN
C.C. 10274195

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184301478

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** DIAGNOSTICENTRO VILLAMARIA

**NIT:** 900224861

**No. de Certificado de Acreditación:** 11-OIN-005-001

**Fecha de expedición:** 2025/10/01

**Fecha de vencimiento:** 2026/10/01

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** STO769

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2011

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2771

**NRO. MOTOR:** 881700

**NRO. CHASIS:** 9GDNHR550BB001533

**VIN:** 9GDNHR550BB001533

**LÍNEA:** NHR

**COLOR:** BLANCO ARCO BICAPA

**NOMBRE PROPIETARIO:** WILLIAM TOBON T.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

SEBASTIAN JARAMILO ARISTIZABAL

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO \| MES \| DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DÍA) |
|---|---|---|
| 2025-11-05 | 2025-11-06 | 2026-11-05 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1508006582412000 | GT□864 | CAMPEROS O CAMIONET | PARTICULAR | 2393 | 2020 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHICULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 5 | TO□OTA | HILUX | DOBLE CABINA |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 2GD4809544 | 8A□□B3CD1L1623756 | 8A□□B3CD1L1623756 | 0.00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| TOBON TOBON, WILLIAM NA | | CC | 10274195 | MANIZALES |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1324 | 15 | 13543 | 0 | PEREIRA |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 221 | $ 618900 | $ 321800 | $ 2400 |

**TOTAL A PAGAR**

$ 943100

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1]<br>701,68 [2] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | HASTA<br>180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |

1 □□□ □□ □□□□□□□□ □□□□□ 1□□□ 11□□ 12□ 1□□□ 1□□□□ 11□□ 12□□ 21□□ 22□□□ 1□□□ 2□ 1□□□ 1□□□ 2□□
D□□□□□ 2□□□ □□ 2□22□
2□□□ □□ □□□ □□ □□□□□ □□ □□□□□□ □□ (1)□

**RECUERDE QUE:**

•Es obligatorio portar la póliza de SOAT sin importar el medio de entrega escogido ante La Previsora S.A.
•La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: impresión física en papel de seguridad□ impresión física en papel común tamaño carta con código □R□ en formato PDF con código □R, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el lin□ de consulta, enviado por La Previsora S.A.
•En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al #345, para recibir la asesoría necesaria.

**Se debe imprimir la póliza, que se envía a su correo electrónico como respaldo a la información guardada en su tel□fono móvil, esto con el fin de evitar inconvenientes con la autoridad de tr□nsito.**

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Clausula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
148

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482020000448527

I/E
I

FECHA IMPORT.
11/09/2020

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
25/09/2020

FECHA EXP. LIC. TTO.
25/09/2020

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYTTO MCPAL MANIZALES



VALID 132634 05/19

LT06003093641

Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021215496

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTQ864 | TOYOTA | HILUX | 2020 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.393 | SUPER BLANCO | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | DOBLE CABINA | DIESEL | 5 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 2GD-4809544 | N | 8AJKB3CD1L1623756 |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| 8AJKB3CD1L1623756 | N | 8AJKB3CD1L1623756 | N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
TOBON TOBON WILLIAM

IDENTIFICACIÓN
C.C. 10274195

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184171509

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** DIAGNOSTICENTRO VILLAMARIA

**NIT:** 900224861

**No. de Certificado de Acreditación:** 11-OIN-005-001

**Fecha de expedición:** 2025/09/25

**Fecha de vencimiento:** 2026/09/25

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** GTQ864

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** TOYOTA

**MODELO:** 2020

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2393

**NRO. MOTOR:** 2GD-4809544

**NRO. CHASIS:** 8AJKB3CD1L1623756

**VIN:** 8AJKB3CD1L1623756

**LÍNEA:** HILUX

**COLOR:** SUPER BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** WILLIAM TOBON T.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

SEBASTIAN JARAMILO ARISTIZABAL

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

Seguros Comerciales Bolívar S.A.

| FECHA DE EXPEDICIÓN | AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|
| | 2025 | 08 | 22 |

| VIGENCIA | AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|
| DESDE LAS 00 HORAS DEL | 2025 | 08 | 25 |
| HASTA LAS 23:59 HORAS DEL | 2026 | 08 | 24 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3552102779006 | KUK894 | VOLQUETA | PÚBLICO | 7200 | 2007 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHÍCULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 2 | CHEVROLET | KODIAK 157 | 13 - PLATON |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 9SZ27452 | 9GDP7H1C47B005120 | 9GDP7H1C47B005120 | 10 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| WILLIAM TOBON TOBON | 3216361636 | CC | 10274195 | MANIZALES |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 45268 | 9310 | 45268 | 3552102779006 | BOGOTA |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 320 | $839,200.00 | $436,300.00 | $2,400.00 |

TOTAL A PAGAR

$1,277,900.00

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13[1]<br>701,68[2] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |

[1]Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2]Para las demás tarifas no citadas en (1).

**El SOAT digital,** además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**Texto habeas data**

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10017947136

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| KUK894 | CHEVROLET | KODIAK 157 | 2007 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 7.200 | BLANCO ARCO BICAPA | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 10000 |

NÚMERO DE MOTOR
9SZ27452

REG N — VIN ******

NÚMERO DE SERIE
******

REG N — NÚMERO DE CHASIS 9GDP7H1C47B005120 — REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
GRISALES JOSE ARMANDO

IDENTIFICACIÓN
C.C. 10236413

---

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE ****** — POTENCIA HP 0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
08002110382968

I/E I — FECHA IMPORT. 24/07/2006 — PUERTAS 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******



| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 18/12/2006 | 07/03/2019 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO
UNIDAD TTO CALDAS/VILLAMARIA

LT03003025514

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 188391407

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA AUTOBIG S.A.S.

**NIT:** 900760433

**No. de Certificado de Acreditación:** 15-OIN-045-001

**Fecha de expedición:** 2026/03/13

**Fecha de vencimiento:** 2027/03/13

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** KUK894

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2007

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 7200

**NRO. MOTOR:** 9SZ27452

**NRO. CHASIS:** 9GDP7H1C47B005120

**VIN:**

**LÍNEA:** KODIAK 157

**COLOR:** BLANCO ARCO BICAPA

**NOMBRE PROPIETARIO:** WILLIAM TOBON T.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

XIMENA BUITRAGO ZAPATA

# AHORREMOS AGUA. CUIDEMOS EL PLANETA.

Uso eficiente y ahorro de agua en la obra

**PMA-25**

**CONSORCIO YACO MZS 2026**

Charla ambiental - 5 minutos

**EL AGUA QUE USAMOS EN LA OBRA TAMBIÉN DEBE CUIDARSE**

## 5 FORMAS DE CUIDAR EL AGUA

Aplica estas prácticas en cada actividad que requiera agua.

**USA SOLO LO NECESARIO**

En humectación, curado, limpieza y mezclas menores.

**HUMECTA CON CONTROL**

Solo cuando sea necesario para controlar polvo.

**REVISA FUGAS**

Mangueras, recipientes y puntos de suministro.

**LIMPIEZA CONTROLADA**

Nunca laves cemento en vías o sumideros.

**REUTILIZA EL AGUA**

Cuando sea viable y no genere riesgos.

## EN EL FRENTE, SIEMPRE

- Evita escorrentías hacia sumideros, cunetas y drenajes.
- No laves herramientas en vías, andenes ni zonas verdes.
- Recoge sólidos y residuos de mezcla en puntos controlados.
- Refuerza el control durante lluvias y en frentes con pendiente.

**NO ES SOLO AHORRO:**

es prevención de contaminación y protección de los drenajes.

## ¿QUÉ GANAMOS TODOS?

- **MENOS DESPERDICIO**
- **MENOS ESCORRENTÍA**
- **SUMIDEROS PROTEGIDOS**
- **MÁS ORDEN Y CONTROL**

**ACUERDO DEL EQUIPO**

**Hoy revisa tu punto de agua y corrige UN uso innecesario.**

**¡CADA GOTA CUENTA!**

Fuente: PAGA - Programa 25, Uso eficiente y ahorro de agua.

Mensaje clave para la charla: usar solo lo necesario, evitar escorrentías y proteger siempre los drenajes.

**Aplicable a todos los frentes de obra.**

# MENOS PLÁSTICO. MÁS CUIDADO.

Reducción de plásticos de un solo uso y residuos posconsumo

**PMA-26**

**CONSORCIO YACO MZS 2026**

Charla ambiental - 5 minutos

**REDUCIR, SEPARAR Y ENTREGAR BIEN TAMBIÉN ES PARTE DE LA OBRA**

## 5 FORMAS DE REDUCIR PLÁSTICOS

Elige opciones reutilizables y separa correctamente.

### TRAE TU TERMO

Evita botellas y vasos desechables.

### USA REUTILIZABLES

Bolsas, recipientes y cubiertos durables.

### RECHAZA LO INNECESARIO

No pidas empaques o plásticos de un solo uso.

### SEPARA LOS RESIDUOS

Ordinarios y aprovechables en puntos diferenciados.

### ENTREGA POSCONSUMO

Pilas, luminarias y RAEE en puntos autorizados.

## EN EL FRENTE, SIEMPRE

- No dejes plásticos en frentes, andenes, cunetas o zonas verdes.
- Mantén libres los sumideros y drenajes urbanos.
- Retira diariamente residuos livianos que pueda arrastrar el viento o la lluvia.
- Reporta y corrige cualquier residuo plástico disperso.

**NO ES SOLO BASURA:**

es consumo responsable, orden y protección de la comunidad.

## ¿QUÉ GANAMOS TODOS?

- **MENOS RESIDUOS**
- **MENOS OBSTRUCCIONES**
- **MÁS APROVECHAMIENTO**
- **ESPACIOS MÁS LIMPIOS**

**ACUERDO DEL EQUIPO**

**Desde hoy evita UN plástico desechable y usa una opción reutilizable.**

**¡SÚMATE AL CAMBIO!**

Fuente: PAGA - Programa 26, Reducción de plásticos de un solo uso y gestión de residuos posconsumo.

Mensaje clave para la charla: reducir primero, separar bien y entregar los residuos posconsumo en puntos autorizados.

**Aplicable a todos los frentes de obra.**

**CONSORCIO YACO MZS 2026**

PMA-03

# RESIDUOS ORDINARIOS: CADA COSA EN SU LUGAR

Reglas simples para mantener el frente limpio, seguro y sin basura dispersa.

1

## USA BOLSA O RECIPIENTE

No dejes botellas, empaques, comida o basura tirada en el frente.

2

## NO MEZCLES BASURA CON ESCOMBROS

Los residuos ordinarios van separados de los RCD y de residuos especiales.

3

## RECOGE AL TERMINAR LA JORNADA

Antes de irte, revisa el piso, accesos, andenes y zonas de descanso.

4

## NUNCA EN SUMIDEROS, VÍAS O ZONAS VERDES

No quemes, no entierres y no arrojes residuos donde puedan tapar drenajes.

5

## DEJA EL FRENTE LIMPIO Y TOMA EVIDENCIA

La limpieza también se verifica: deja registro fotográfico cuando corresponda.

**RECUERDA**

- MENOS VECTORES Y MALOS OLORES
- SUMIDEROS Y DRENAJES LIBRES
- FRENTE LIMPIO Y ORDENADO

**ANTES DE IRTE: MIRA EL PISO. SI HAY BASURA, RECOGE.**

PMA-04

# RCD: EL ESCOMBRO TAMBIÉN SE CONTROLA

Separar, acopiar, transportar y registrar correctamente evita desorden, polvo y taponamientos.

**RCD = residuos de construcción y demolición: concreto, asfalto, material granular, tierra y sobrantes de obra.**

## 1 SEPARA LOS RCD DESDE QUE SE GENERAN

No mezcles concreto, asfalto, tierra, material granular y otros sobrantes.

## 2 ACOPIA SOLO EN EL SITIO MARCADO

El acopio debe estar delimitado y señalizado. No ocupes accesos innecesariamente.

## 3 NO DEJES RCD CERCA DE SUMIDEROS

Retira oportunamente y refuerza el control antes de lluvias para evitar arrastres.

## 4 TRANSPORTA EN VEHÍCULO ADECUADO

Cubre la carga cuando aplique y lleva el material únicamente a un sitio autorizado.

## 5 REGISTRA CADA VIAJE Y GUARDA EL SOPORTE

Anota cantidad, fecha, placa y destino. Conserva recibos o certificados de disposición.

## RECUERDA

- MENOS ESCOMBROS EN EL FRENTE
- MENOS RCD EN SUMIDEROS
- MÁS CONTROL DE CADA VIAJE

**RCD QUE SALE DEL FRENTE = RCD QUE QUEDA REGISTRADO.**

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

| | |
|---|---|
| **FECHA** | Jueves 9/07. DURACION: 10 minutos |
| **CONTENIDO** | Programa de Manejo de Residuos Sólidos |
| **NUMERO DE CONTRATO** | YACO MZS 2026 |
| **FACILITADOR** | Rafael Genaro Sánchez M. |

| ASISTENTES | FIRMA | EVALUACION |
|---|---|---|
| Carlos Tangarife | | |
| Javier Cortes Gómez | | |
| Juan Pablo Hernandez | | |
| Andrés García. | | |
| Luis Felipe Castellanos | | |
| Hector Bedoya | | |
| Hernan Tangarife | | |
| Alexander Franco | Alexander Franco V. | |
| Elmer Santa | | |
| Miguel Angel Tangarife | | |
| Luis Fernando Ramirez | | |
| Maria Jose Betancur V. | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**PROGRAMADOS (A):** 12 **ASISTENTES (B):** 12 **APROBADOS (C):** ——

**COBERTURA (B/A*100):** 100% **CONOCIMIENTO (C/B*100):** ——

Powered by CamScanner

CONSORCIO YACO MBS 2026

NIT. 902.068.017-3

| | |
|---|---|
| **FECHA** | 25/08/2026 **DURACION:** 10 minutos |
| **CONTENIDO** | PHA 03 Manejo de Residuos Ordinarios - Infograma compartido - |
| **NUMERO DE CONTRATO** | YACO MBS 2026 |
| **FACILITADOR** | Rafael Guerra Sánchez M. |

| ASISTENTES | FIRMA | EVALUACION |
|---|---|---|
| Alexander Franco | Alexander Franco V. | |
| Luis Felipe Castellanos | | |
| Hector Bedoya. | | |
| Miguel Angel Tangarife | | |
| Javier Cortes | | |
| Andres Guerra. | | |
| Juan Pablo Hernandez. | | |
| Jorge Luis Navaja | | |
| Luis Fernando Ramirez. | | |
| Hernan Tangarife | | |
| Elmer Santa. | | |
| Manuela Valencia. | Manuela VC. | |
| Wilintong López Bedoya | | |
| Manuel Fernando Bedoya Zapata | Manuel Fernando B. | |
| Carlos Tangarife | | |

**PROGRAMADOS (A):** 15 **ASISTENTES (B):** 15 **APROBADOS (C):** —

**COBERTURA (B/A*100):** 100% **CONOCIMIENTO (C/B*100):** —

Powered by CamScanner

CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 901.068.817-3

| | |
|---|---|
| **FECHA** | 17/07/2026 **DURACION:** 10 minutos |
| **CONTENIDO** | PMA-23 Movilidad Sostenible |
| **NUMERO DE CONTRATO** | YACO MZS 2026 |
| **FACILITADOR** | Rafael Octavio Sánchez M |

| ASISTENTES | FIRMA | EVALUACION |
|---|---|---|
| Carlos Tangarife | | |
| Javier Cortes Gómez. | | |
| Juan Pablo Hernandez | | |
| Andres Garcia. | | |
| Luis Fernando Ramirez | | |
| Hernan Tangarife | | |
| Alexander Franco | Alexander Franco V. | |
| Luis Felipe Castellanos | | |
| Hector Badoya. | | |
| Maria Jose Betancur. | | |
| Miguel Angel Tangarife | | |
| Elmer Santa | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**PROGRAMADOS (A):** 12 **ASISTENTES (B):** 12 **APROBADOS (C):** —

**COBERTURA (B/A*100):** 100% **CONOCIMIENTO (C/B*100):** —

Powered by CamScanner

CONSORCIO YACO MPS 2026

NIT. 902.068.027-3

| | |
|---|---|
| **FECHA** | 4/08/2026 **DURACION:** 10 minutos |
| **CONTENIDO** | Reducción del uso de plástico de un solo uso |
| **NUMERO DE CONTRATO** | YACO MPS 2026 |
| **FACILITADOR** | Rafael Eduardo Sánchez M. |

| ASISTENTES | FIRMA | EVALUACION |
|---|---|---|
| Maria Jose Betancur. | | |
| Carlos Tangarife | | |
| Luis Felipe Castellanos | | |
| Hector Bedoya | | |
| Alexander Franco | | |
| Juan Pablo Hernandez | | |
| Miguel Angel Tangarife | | |
| Luis Fernando Ramirez | | |
| Hernan Tangarife | | |
| Jorge Luis Navaja | | |
| Elmer Sanda. | | |
| Andres Garcia | | |
| Javier Cortes Gomez | | |
| | | |
| | | |

**PROGRAMADOS (A):** 13 **ASISTENTES (B):** 13 **APROBADOS (C):** —

**COBERTURA (B/A*100):** 100% **CONOCIMIENTO (C/B*100):** —

Powered by CamScanner


RESIDUOS
PELIGROSOS

**Control de sumideros para el frente 19, el cual se localiza en Villapilar, sector Villapilar II; Calle 9B carrera 1C.**

Las labores de fundición o vaciado de concreto se culminaron el día jueves 13 de agosto, una vez terminada la jornada se verificó estado de las rejillas identificadas en la caracterización. En el área de intervención se inventariaron 4 rejillas, 2 de ellas ubicadas en el margen derecho de la vía y 2 mas ubicadas en el margen izquierdo de la misma. Se diligenció el formato de control de sumideros y drenajes, documento que se anexa a la carpeta creada en Drive. Anexo 5 del PAGA. Checklist de control de sumideros y drenajes

| Ítem | Cantidad | Cumple | No cumple | Observación |
|---|---|---|---|---|
| **Sumideros identificados antes de iniciar** | **4** | **Si** | | |
| **Sumideros protegidos sin bloquear flujo** | **4** | **Si** | | |
| **No hay acopios aguas arriba** | **3** | **Si** | | |
| **No hay residuos ni concreto en rejillas** | **No** | **No** | | |
| **Se verificó después de lluvia** | **Si** | **Si** | | |
| **Se verificó al cierre del frente** | **Pendiente de entrega** | **NA** | | **Pendiente de entrega** |

Registro fotográfico













Nombre: **RAFAEL GENARO SÁNCHEZ MORALES**
Cargo: Profesional Ambiental Consorcio YACO

# CONSORCIO YACO MZS 2026

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 17/06 al 21/06 | Turno | Mañana |
| Punto / frente y ubicación | Frente H Campohermoso | | | Conductor(a) | Diego Cortes | Cargo / | Profesional Amb |
| Vehículo / marca / modelo | Camioneta Chevrolet NHR | | | Placa / N.° | STO769 | Inspector(a | Rafael Sánchez |

Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.

| Ítem | Criterio de inspección | LUN / | MAR 16/6 | MIÉ 17 | JUE 18 | VIE 21 | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | | C | C | C | C | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | | C | C | C | C | | | |

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-8

| Ítem | Criterio de inspección | LUN / | MAR / | MIÉ / | JUE / | VIE / | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** X | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ● Apto ☐ Apto con observaciones ☐ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

X

**Firma Conductor** [signature]

Rafael Sánchez.

**Firma Inspector** Pro. Ambiental

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 10/08/21 al 14/08 | Turno | Tarde |
| Punto / frente y ubicación | Frente 19 Villapilar | | | Conductor(a) | Diego Costa | Cargo / | Profesional Amb. |
| Vehículo / marca / modelo | Camioneta Chevrolet NHR | | | Placa / N.° | STO769 | Inspector(a | Rafael Sánchez |

**Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.**

| Ítem | Criterio de inspección | LUN 10 | MAR 11 | MIÉ 12 | JUE 13 | VIE 14 | SÁB 15 | DOM | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | C | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | C | C | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | C | C | | | |



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

| Ítem | Criterio de inspección | LUN / | MAR / | MIÉ / | JUE / | VIE / | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.º hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | C | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | C | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | C | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | 288932 | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | A | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** □ **Apto** □ **Apto con observaciones** □ **No apto / no operar**

**Próxima inspección:** _____

| **Firma Conductor** | **Firma Inspector** | |
|---|---|---|
| | | |

Powered by CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL: COMPACTADORA TIPO RANA (FROG RAMMER)

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 24 al 28 de Agosto /2026

CUMPLE (C) NO CUMPLE (NC) NO APLICA (NA)

| N° | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes 24 | Martes 25 | Mier. 26 | Jueves | Vier. | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. MOTOR Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN** | | C | C | C | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (cárter) verificado con la varilla medidora en frío. | C | C | C | | | | | | |
| 2 | Nivel de combustible suficiente para la jornada (sin fugas en mangueras ni tapa). | C | C | C | | | | | | |
| 3 | Filtro de aire libre de exceso de polvo, tierra o saturación (crucial para el motor). | C | C | C | | | | | | |
| 4 | Cuerda del sistema de arranque retráctil sin deshilacharse y con buena tensión. | C | C | C | | | | | | |
| 5 | Tubo y silenciador de escape sin grietas, bien sujetos y con protector térmico. | C | C | C | | | | | | |
| 6 | Bujía conectada correctamente con su capuchón o cobertor aislante intacto. | C | C | C | | | | | | |
| **B. SISTEMA DE TRANSMISIÓN, VIBRACIÓN Y EMBRAGUE** | | C | C | C | | | | | | |
| 7 | Zapata o placa de compactación sin fisuras estructurales, limpia y bien empernada. | C | C | C | | | | | | |
| 8 | Amortiguadores de goma (silentblocks / tacos antivibratorios) sin roturas ni desgaste. | C | C | C | | | | | | |
| 9 | Fuelle de amortiguación (bota de goma) sin cortes, pérdidas de grasa o abrazaderas sueltas. | C | C | C | | | | | | |
| 10 | Palanca de acelerador y guaya funcionan con suavidad y responden al movimiento. | C | C | C | | | | | | |
| 11 | Embrague centrífugo responde bien (el equipo no debe vibrar en ralentí/mínimo). | C | C | C | | | | | | |
| **C. CHASIS, MANDOS Y ERGONOMÍA** | | C | C | C | | | | | | |
| 12 | Chasis o jaula protectora del motor libre de golpes, fisuras o soldaduras rotas. | C | C | C | | | | | | |
| 13 | Manillar de guía/conducción firme, sin juego excesivo en los puntos de anclaje. | C | C | C | | | | | | |
| 14 | Empuñaduras de goma antivibración completas y sin grasas o aceites. | C | C | C | | | | | | |
| 15 | Interruptor de parada de emergencia del motor (On/Off) responde de inmediato. | C | C | C | | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | C | C | C | | | | | | |
| 16 | Protector auditivo de alta atenuación (tipo copa o inserción certificado). | C | C | C | | | | | | |
| 17 | Gafas de seguridad con filtro UV y montura hermética contra material particulado. | C | C | C | | | | | | |
| 18 | Botas de seguridad con puntera de acero y suela antideslizante con labrado profundo. | C | C | C | | | | | | |
| 19 | Guantes antivibración o de cuero/vaqueta ajustados adecuadamente. | C | C | C | | | | | | |
| 20 | Respirador para material particulado (N95 / P100) para control de polvo en suspensión. | C | C | C | | | | | | |
| **E. ENTORNO Y OPERACIÓN SEGURA** | | C | C | C | | | | | | |
| 21 | Terreno verificado libre de líneas de servicios públicos enterradas superficialmente. | C | C | C | | | | | | |
| 22 | Área de compactación delimitada mediante cinta de peligro o conos de seguridad. | C | C | C | | | | | | |
| 23 | Verificación de que el operario cuenta con capacitación o inducción para el equipo. | C | C | C | | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sanchez
Profesional Ambiental.

FIRMA OPERARIO: X
Luis Fernando Ramirez

Powered by CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL: COMPACTADORA TIPO RANA (FROG RAMMER)

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 17 al 21 de Agosto

| N° | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes | Martes 18 | Mier. 19 | Jueves 20 | Vier. 21 | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. MOTOR Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN** | | | | | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (cárter) verificado con la varilla medidora en frío. | | | C | | C | | | | |
| 2 | Nivel de combustible suficiente para la jornada (sin fugas en mangueras ni tapa). | | | C | | C | | | | |
| 3 | Filtro de aire libre de exceso de polvo, tierra o saturación (crucial para el motor). | | | C | | C | | | | |
| 4 | Cuerda del sistema de arranque retráctil sin deshilacharse y con buena tensión. | | | C | | C | | | | |
| 5 | Tubo y silenciador de escape sin grietas, bien sujetos y con protector térmico. | | | C | | C | | | | |
| 6 | Bujía conectada correctamente con su capuchón o cobertor aislante intacto. | | | C | | C | | | | |
| **B. SISTEMA DE TRANSMISIÓN, VIBRACIÓN Y EMBRAGUE** | | | | C | | C | | | | |
| 7 | Zapata o placa de compactación sin fisuras estructurales, limpia y bien empernada. | | | C | | C | | | | |
| 8 | Amortiguadores de goma (silentblocks / tacos antivibratorios) sin roturas ni desgaste. | | | C | | C | | | | |
| 9 | Fuelle de amortiguación (bota de goma) sin cortes, pérdidas de grasa o abrazaderas sueltas. | | | C | | C | | | | |
| 10 | Palanca de acelerador y guaya funcionan con suavidad y responden al movimiento. | | | C | | C | | | | |
| 11 | Embrague centrífugo responde bien (el equipo no debe vibrar en ralentí/mínimo). | | | C | | C | | | | |
| **C. CHASIS, MANDOS Y ERGONOMÍA** | | | | C | | C | | | | |
| 12 | Chasis o jaula protectora del motor libre de golpes, fisuras o soldaduras rotas. | | | C | | C | | | | |
| 13 | Manillar de guía/conducción firme, sin juego excesivo en los puntos de anclaje. | | | C | | C | | | | |
| 14 | Empuñaduras de goma antivibración completas y sin grasas o aceites. | | | C | | C | | | | |
| 15 | Interruptor de parada de emergencia del motor (On/Off) responde de inmediato. | | | C | | C | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | C | | C | | | | |
| 16 | Protector auditivo de alta atenuación (tipo copa o inserción certificado). | | | C | | C | | | | |
| 17 | Gafas de seguridad con filtro UV y montura hermética contra material particulado. | | | C | | C | | | | |
| 18 | Botas de seguridad con puntera de acero y suela antideslizante con labrado profundo. | | | C | | C | | | | |
| 19 | Guantes antivibración o de cuero/vaqueta ajustados adecuadamente. | | | C | | C | | | | |
| 20 | Respirador para material particulado (N95 / P100) para control de polvo en suspensión. | | | C | | C | | | | |
| **E. ENTORNO Y OPERACIÓN SEGURA** | | | | C | | C | | | | |
| 21 | Terreno verificado libre de líneas de servicios públicos enterradas superficialmente. | | | C | | C | | | | |
| 22 | Área de compactación delimitada mediante cinta de peligro o conos de seguridad. | | | C | | C | | | | |
| 23 | Verificación de que el operario cuenta con capacitación o inducción para el equipo. | | | C | | C | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sánchez Profesional Ambiental

FIRMA OPERARIO: XELMER

Powered by CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL: COMPACTADORA TIPO RANA (FROG RAMMER)

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 17 al 21 de Agosto

| N° | Elemento o Sistema a Evaluar | Lunes | Martes 18 | Mier. 19 | Jueves 20 | Vier. 21 | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. MOTOR Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN** | | | | | | | | | | |
| 1 | Nivel de aceite de motor (cárter) verificado con la varilla medidora en frío. | | | C | | C | | | | |
| 2 | Nivel de combustible suficiente para la jornada (sin fugas en mangueras ni tapa). | | | C | | C | | | | |
| 3 | Filtro de aire libre de exceso de polvo, tierra o saturación (crucial para el motor). | | | C | | C | | | | |
| 4 | Cuerda del sistema de arranque retráctil sin deshilacharse y con buena tensión. | | | C | | C | | | | |
| 5 | Tubo y silenciador de escape sin grietas, bien sujetos y con protector térmico. | | | C | | C | | | | |
| 6 | Bujía conectada correctamente con su capuchón o cobertor aislante intacto. | | | C | | C | | | | |
| **B. SISTEMA DE TRANSMISIÓN, VIBRACIÓN Y EMBRAGUE** | | | | C | | C | | | | |
| 7 | Zapata o placa de compactación sin fisuras estructurales, limpia y bien empernada. | | | C | | C | | | | |
| 8 | Amortiguadores de goma (silentblocks / tacos antivibratorios) sin roturas ni desgaste. | | | C | | C | | | | |
| 9 | Fuelle de amortiguación (bota de goma) sin cortes, pérdidas de grasa o abrazaderas sueltas. | | | C | | C | | | | |
| 10 | Palanca de acelerador y guaya funcionan con suavidad y responden al movimiento. | | | C | | C | | | | |
| 11 | Embrague centrífugo responde bien (el equipo no debe vibrar en ralentí/mínimo). | | | C | | C | | | | |
| **C. CHASIS, MANDOS Y ERGONOMÍA** | | | | C | | C | | | | |
| 12 | Chasis o jaula protectora del motor libre de golpes, fisuras o soldaduras rotas. | | | C | | C | | | | |
| 13 | Manillar de guía/conducción firme, sin juego excesivo en los puntos de anclaje. | | | C | | C | | | | |
| 14 | Empuñaduras de goma antivibración completas y sin grasas o aceites. | | | C | | C | | | | |
| 15 | Interruptor de parada de emergencia del motor (On/Off) responde de inmediato. | | | C | | C | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | C | | C | | | | |
| 16 | Protector auditivo de alta atenuación (tipo copa o inserción certificado). | | | C | | C | | | | |
| 17 | Gafas de seguridad con filtro UV y montura hermética contra material particulado. | | | C | | C | | | | |
| 18 | Botas de seguridad con puntera de acero y suela antideslizante con labrado profundo. | | | C | | C | | | | |
| 19 | Guantes antivibración o de cuero/vaqueta ajustados adecuadamente. | | | C | | C | | | | |
| 20 | Respirador para material particulado (N95 / P100) para control de polvo en suspensión. | | | C | | C | | | | |
| **E. ENTORNO Y OPERACIÓN SEGURA** | | | | C | | C | | | | |
| 21 | Terreno verificado libre de líneas de servicios públicos enterradas superficialmente. | | | C | | C | | | | |
| 22 | Área de compactación delimitada mediante cinta de peligro o conos de seguridad. | | | C | | C | | | | |
| 23 | Verificación de que el operario cuenta con capacitación o inducción para el equipo. | | | C | | C | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sánchez Profesional Ambiental

FIRMA OPERARIO: XELMER

Powered by CamScanner

# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL - MARTILLO DEMOLEDOR HILTI TE 2000-AVR

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/** 10 al 14 de Agosto

| N° | ASPECTO / ELEMENTO A INSPECCIONAR | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES 12-08 13:08 | JUEVES | VIERNES 14:08 | SÁBADO | DOMINGO | ESTADO | % CONFORME |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. SISTEMA ELÉCTRICO Y CABLEADO** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Cable de alimentación original Hilti sin cortes, fisuras o empalmes | | | C | C | C | | | | |
| 1.2 | Clavija / Enchufe industrial en buen estado (polo a tierra intacto) | | | C | C | C | | | | |
| 1.3 | Protector flexible del cable en la entrada al equipo sin grietas | | | C | C | C | | | | |
| 1.4 | Interruptor de encendido / apagado responde con precisión y no se traba | | | C | C | C | | | | |
| 1.5 | Cable de extensión con calibre adecuado (12 AWG mín.) y encauchetado | | | C | C | C | | | | |
| **2. ESTADO MECÁNICO Y CUERPO DEL EQUIPO** | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Carcasa exterior libre de fisuras, fracturas o impactos severos | | | C | C | C | | | | |
| 2.2 | Asas de agarre laterales limpias, libres de grasa y fijas al cuerpo | | | C | C | C | | | | |
| 2.3 | Sistema antivibración AVR con suspensión y amortiguación funcional | | | C | C | C | | | | |
| 2.4 | Ensamble general con pernos y tornillos completos y ajustados | | | C | C | C | | | | |
| 2.5 | Ausencia de fugas de aceite o grasa lubricante en el cuerpo | | | C | C | C | | | | |
| **3. SISTEMA DE PORTAHERRAMIENTAS Y CINCEL (TE-HEX 28)** | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Mandril portaherramientas limpio, lubricado y sin deformación | | | C | C | C | | | | |
| 3.2 | Mecanismo de bloqueo / seguro retiene la puntera firmemente | | | C | C | C | | | | |
| 3.3 | Espiga del cincel limpia y lubricada adecuadamente con grasa Hilti | | | C | C | C | | | | |
| 3.4 | Cincel / Puntera Hilti sin desgaste excesivo o fisuras visibles | | | C | C | C | | | | |
| **4. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN** | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Indicador LED de servicio / mantenimiento apagado (si enciende -> taller) | | | C | C | C | | | | |
| 4.2 | Prueba en vacío: sonido parejo sin ruidos metálicos extraños | | | C | C | C | | | | |
| 4.3 | Rejillas de ventilación del motor totalmente desobstruidas | | | C | C | C | | | | |
| **5. EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPP) Y ENTORNO** | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Protección auditiva adecuada (copa de alta atenuación o doble) | | | C | C | C | | | | |
| 5.2 | Gafas de seguridad de alto impacto + Careta facial protectora | | | C | C | C | | | | |
| 5.3 | Protección respiratoria para material particulado (N95 / P100) | | | C | C | C | | | | |
| 5.4 | Guantes antivibratorios / antideslizantes y botas de seguridad | | | C | C | C | | | | |
| 5.5 | Área de trabajo delimitada, señalizada y libre de humedad/pozos | | | C | C | C | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION : Rafael Sánchez.
Profesional Ambiental

FIRMA OPERARIO: [signature]

CamScanner
Powered by

**WILLIAM TOBON TOBON**

**PREOPERACIONAL Y HORARIO DE SERVICIO BOBCAT 322**

| DÍA DE LA SEMANA | | | | | | | HORARIO DE SERVICIO | | | Horas | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | M | M | J | V | S | D | ID | ÍTEM | SERVICIO REQUERIDO | 8-10 | 50 | 100 | 250 | 500 | +1000 | Estado revisión | Estado Periódico | | Fecha ultima revisión | Hora | Observaciones / Ultimo cambio |
| | | | | | | | 1 | Refrigerante del motor | Comprobar el nivel de líquido refrigerante. Agregue el refrigerante premezclado según sea necesario. | | | | | | | C | | | 18/08/2026 | 1.30 pm | |
| | | | | | | | 2 | Aceite de motor | Verifique el nivel de aceite del motor y agregue según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 3 | Fluido hidráulico, mangueras y tubos | Verifique el nivel de fluido hidráulico y agregue según sea necesario. Verificar si hay daños y fugas. Repare o reemplace según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 4 | Filtro de aire del motor y sistema de aire | Verifique el indicador de condición y vacíe la taza de polvo según sea necesario. Verifique que el sistema de aire no tenga fugas. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 5 | Pistas | Verifique y ajuste la tensión de la pista según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 6 | Indicadores y luces | Verifique el funcionamiento correcto de todos los indicadores y luces. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 7 | Bloqueo de la consola de control | Compruebe si funciona correctamente. Repare o reemplace según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 8 | Toldo / cabina del operador | Verificar condición. Verifique el hardware de montaje. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 9 | Cinturón de seguridad | Verificar condición. Verifique el hardware de montaje. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 10 | Señales de seguridad y pisadas de seguridad | Verifique si hay signos dañados (calcomanías) y huellas de seguridad. Reemplace cualquier señal o huella de seguridad que esté dañada o desgastada. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 11 | Puntos de pivote | Engrase todos los puntos de pivote de la maquinaria. | | | | | | | C | | | | | C/50h |
| | | | | | | | 12 | Filtro de aire del calentador de la cabina (opcional) | Limpie el filtro según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 13 | Articulación giratoria y piñón | Engrase tres accesorios. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 14 | Tanque de combustible y filtro | Drene el agua y los sedimentos del tanque de combustible y del filtro de combustible. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 15 | Batería | Verifique la batería, los cables, las conexiones y el nivel de electrolito. Agregue agua destilada según sea necesario. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 16 | Alternador / correa del ventilador | Verifique el estado de la correa y ajústela según sea necesario. | | • | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 17 | Silenciador | Limpie la cámara de chispas. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 18 | Filtro de combustible | Reemplace el filtro de combustible. | | | | | | | C | | | | | Rock 254 |
| | | | | | | | 19 | Motor de viaje | Verifique el nivel de lubricante en ambos motores de desplazamiento. | | | •• | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 20 | Aceite de motor y filtro | Reemplace el aceite y el filtro. Use CD o aceite de mejor calidad y filtro Bobcat. | | • | | | | | NC | | | | | Cambio filtro 19/08 |
| | | | | | | | 21 | Radiador y enfriador de aceite | Limpie los desechos de las aletas del radiador. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 22 | Filtro hidráulico | Reemplace el filtro. | | | •• | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 23 | Limpiador de aire del motor | Reemplace el filtro del limpiador de aire. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 24 | Alternador y arranque | Verifique las conexiones del alternador y del arranque. | | | •• | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 25 | Válvulas del motor | Verifique y ajuste la holgura de la válvula del motor. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 26 | Filtro de drenaje de caja | Reemplace el filtro. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 27 | Motor de viaje | Reemplace el lubricante en ambos motores de desplazamiento. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 28 | Sistema de enfriamiento del motor | Drene y purgue el sistema de enfriamiento. Reemplace el refrigerante premezclado. | | | | | | | C | | | | | |
| | | | | | | | 29 | Sistema hidráulico | Reemplace el fluido hidráulico y los filtros. Limpiar el depósito. | | | •• | | | | C | | | | | |

| | |
|---|---|
| • | También en las primeras 50 horas |
| •• | También en las primeras 100 horas |
| - | O cada 6 meses |
| √ | Verificado |
| X | No verificado |

Powered by CamScanner

**WILLIAM TOBON TOBON**

**PREOPERACIONAL Y HORARIO DE SERVICIO BOBCAT 322**

| DIA DE LA SEMANA | | | | | | | HORARIO DE SERVICIO | | Horas de operación | | | | | | | | | | | Estado | Fecha ultima revisión | Hora | Observaciones | Chequeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | M | M | J | V | S | D | ID | SERVICIO REQUERIDO | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 24 | 192 | 720 | 2160 | | | | | |
| | | | | | | | 1 | Limpiar de forma general los componentes externos de la máquina. | | | | | | | | | | | | C | 18/08 | 1:30pm | | Inspección visual |
| | | | | | | | 2 | Limpiar la cabina, pedales, tapetes y palancas de mando. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 3 | Asegurar el lugar de trabajo, garantizando que este libre de objetos que dañen las orugas. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 4 | Comprobar la tensión de las orugas. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 5 | Verificar la correcta posición de las mangueras en el cilindro de expansión del marco de pista. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 6 | Verificar el correcto estado de las cadenas, orugas y carriles en el tren de rodaje. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 7 | Verificar el correcto estado del cangilon y las puntas. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 8 | Engrasar 6 puntos de engrase del cilindro, articulación y balde | | | | | | | | | | | | C | | | | Puntos de engrase |
| | | | | | | | 9 | Engrasar 3 puntos de engrase del cilindro, articulacion y brazo. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 10 | Engrasar 3 puntos de engrase del cilindro de alce, articulación y brazo. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 11 | Engrasar 5 puntos de engrase del pivote de la base de la pluma | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 12 | Engrasar 4 puntos de engrase del cilindro de cuchilla. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 13 | Engrasar 1 puntos de engrase del cilindro oscilante lateral | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 14 | Engrasar 4 puntos de engrase de la articulación giratoria. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 15 | Comprobar el nivel de aceite de motor diesel | | | | | | | | | | | | C | | | | Compartimiento del motor y bomba hidráulica |
| | | | | | | | 16 | Inspeccionar del filtro de aceite de motor. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 17 | Inspeccionar del filtro de aire. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 18 | Inspeccionar del filtro de combustible. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 19 | Comprobar el nivel del refrigerante. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 20 | Inspeccionar el ajuste de la tapa del radiador. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 21 | Revisar el ajuste de la correa | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 22 | Verificar el estado de los fusibles. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 23 | Observar el nivel del aceite hidráulico, teniendo en cuenta la posición de la pluma, comprobando el estado de la tapa del deposito del aceite | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 24 | Comprobar si existen fugas en el depósito de aceite hidráulico. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 25 | Inspeccionar el filtro de aceite del hidráulico | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 26 | Revisar del nivel del electrolito de la bateria | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 27 | Verificar el ajuste de los bornes en positivo y en negativo. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 28 | Verificar la fecha de vencimiento del extintor. | | | | | | | | | | | | C | | | | Cabina, tablero y señalización |
| | | | | | | | 29 | Garantizar el acceso facil e inmediato del extintor. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 30 | Verificar el estado del cinturón de seguridad. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 31 | Verificar que el switche se encuentre libre de objetos antes de ingresar la llave. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 32 | Comprobar el tablero indicador de carga de bateria. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 33 | Comprobar el tablero indicador de temperatura del motor diesel | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 34 | Comprobar el tablero indicador de lubricación y/o manómetro de presión de aceite del motor. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 35 | Comprobar micro switche de la consola izquierda. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 36 | Comprobar el cierre de la consola derecha | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 37 | Comprobar el encendido y apagado de la lámpara reflectora. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 38 | Verificar el funcionamiento de la cuchilla | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 39 | Verificar la palanca de aceleración y apagado del motor. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 40 | Verificar el correcto giro de la maquina. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 41 | Verificar el correcto funcionamiento de la pluma. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 42 | Verificar el correcto funcionamiento del tren de rodaje (avance, retroceso, giro y freno del desplazamiento) | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 43 | Verificar el correcto funcionamiento de las alarmas sonoras. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 44 | Verificar el correcto funcionamiento de los pedales. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 45 | Verificar el correcto funcionamiento de la palanca de desbloqueo de la máquina. | | | | | | | | | | | | C | | | | |
| | | | | | | | 46 | Verificar el correcto funcionamiento del horometro. | | | | | | | | | | | | C | | | | |

| |
|---|
| 192 => 8 días |
| 720 => 30 días |
| 2160 => 90 días |
| V => Verificado |
| X => No verificado |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sanchez

Profesional Ambiental.

FIRMA OPERARIO: Andres

# FORMATO DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL PARA PULIDORAS

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 17 al 21 de Agosto 2026

| N° | Aspecto / Componente a Evaluar | Lunes 18 | Martes 19 | Mier. | Jueves 20 | Vier. 21 | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones Específicas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. PARTES ELÉCTRICAS Y SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | |
| 1 | Cable de alimentación libre de cortes, empalmes con cinta, fisuras o alambres expuestos. | | | C | C | | | | | |
| 2 | Enchufe original de fábrica con clavijas alineadas, sin roturas ni sobrecalentamiento. | | | C | C | | | | | |
| 3 | Interruptor de encendido (Gatillo) funciona con suavidad y retorna solo al soltarlo. | | | C | C | | | | | |
| 4 | Sistema o pestillo de seguridad contra encendido accidental funciona correctamente. | | | C | C | | | | | |
| 5 | Aislamiento de la carcasa plástica libre de golpes, fisuras o grietas estructurales. | | | C | C | | | | | |
| **B. SISTEMAS MECÁNICOS Y DE PROTECCIÓN** | | | | | | | | | | |
| 6 | Guarda de protección original instalada firmemente, orientada para desviar chispas. | | | C | C | | | | | |
| 7 | Mango auxiliar lateral instalado y correctamente ajustado en la rosca correspondiente. | | | C | C | | | | | |
| 8 | Bridas (flanches de soporte) interno y externo limpios, planos y sin deformaciones. | | | C | C | | | | | |
| 9 | Botón de bloqueo del eje libera y asegura el mandril con normalidad. | | | C | C | | | | | |
| 10 | Llave original para apriete de brida disponible (está prohibido usar alicates/cincel). | | | C | C | | | | | |
| **C. INSPECCIÓN DEL DISCO (DE CORTE O DESBASTE)** | | | | | | | | | | |
| 11 | Tipo de disco adecuado para la labor específica (metal, concreto, acero inoxidable, etc.). | | | C | C | | | | | |
| 12 | Las RPM nominales del disco son mayores o iguales a las RPM impresas en la pulidora. | | | C | C | | | | | |
| 13 | El disco se encuentra libre de fisuras, desportillados, quemaduras, humedad o aceites. | | | C | C | | | | | |
| 14 | El diámetro del disco corresponde al tamaño autorizado para el equipo (Ej: 4.5", 7", 9"). | | | C | C | | | | | |
| 15 | El disco está instalado en el sentido de giro correcto indicado por la flecha estructural. | | | C | C | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | | | | | | | |
| 16 | Careta facial de policarbonato transparente combinada con gafas de seguridad internas. | | | C | C | | | | | |
| 17 | Protector auditivo tipo copa o de inserción en perfecto estado higiénico. | | | C | C | | | | | |
| 18 | Guantes de camaza/vaqueta limpios, secos, sin roturas y con costuras firmes. | | | C | C | | | | | |
| 19 | Pecho / Delantal de camaza pesada y polainas de protección frente a chispas. | | | C | C | | | | | |
| 20 | Protector respiratorio para material particulado P100 o N95 en óptimas condiciones. | | | C | C | | | | | |
| **E. ENTORNO, ORDEN Y ASEO** | | | | | | | | | | |
| 21 | Área de trabajo limpia, despejada de obstáculos y libre de materiales inflamables. | | | C | C | | | | | |
| 22 | Extintor de incendios (Múltiple ABC) verificado, con presión correcta y al alcance inmediato. | | | C | C | | | | | |
| 23 | Biombos o mamparas ignífugas instaladas para proteger al personal circundante de chispas. | | | C | C | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sanchez Profesional Ambiental

FIRMA OPERARIO: WTM

# FORMATO DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL SEMANAL PARA PULIDORAS

**WILLIAM TOBON TOBON**

**Semana del (DD/MM/AA):** 17 al 21 de Agosto 2026

| N° | Aspecto / Componente a Evaluar | Lunes 18 | Martes 19 | Mier. | Jueves 20 | Vier. 21 | Sáb. | Dom. | Estado | Observaciones Específicas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. PARTES ELÉCTRICAS Y SISTEMA DE ALIMENTACIÓN** | | | | | | | | | | |
| 1 | Cable de alimentación libre de cortes, empalmes con cinta, fisuras o alambres expuestos. | | | C | C | | | | | |
| 2 | Enchufe original de fábrica con clavijas alineadas, sin roturas ni sobrecalentamiento. | | | C | C | | | | | |
| 3 | Interruptor de encendido (Gatillo) funciona con suavidad y retorna solo al soltarlo. | | | C | C | | | | | |
| 4 | Sistema o pestillo de seguridad contra encendido accidental funciona correctamente. | | | C | C | | | | | |
| 5 | Aislamiento de la carcasa plástica libre de golpes, fisuras o grietas estructurales. | | | C | C | | | | | |
| **B. SISTEMAS MECÁNICOS Y DE PROTECCIÓN** | | | | | | | | | | |
| 6 | Guarda de protección original instalada firmemente, orientada para desviar chispas. | | | C | C | | | | | |
| 7 | Mango auxiliar lateral instalado y correctamente ajustado en la rosca correspondiente. | | | C | C | | | | | |
| 8 | Bridas (flanches de soporte) interno y externo limpios, planos y sin deformaciones. | | | C | C | | | | | |
| 9 | Botón de bloqueo del eje libera y asegura el mandril con normalidad. | | | C | C | | | | | |
| 10 | Llave original para apriete de brida disponible (está prohibido usar alicates/cincel). | | | C | C | | | | | |
| **C. INSPECCIÓN DEL DISCO (DE CORTE O DESBASTE)** | | | | | | | | | | |
| 11 | Tipo de disco adecuado para la labor específica (metal, concreto, acero inoxidable, etc.). | | | C | C | | | | | |
| 12 | Las RPM nominales del disco son mayores o iguales a las RPM impresas en la pulidora. | | | C | C | | | | | |
| 13 | El disco se encuentra libre de fisuras, desportillados, quemaduras, humedad o aceites. | | | C | C | | | | | |
| 14 | El diámetro del disco corresponde al tamaño autorizado para el equipo (Ej: 4.5", 7", 9"). | | | C | C | | | | | |
| 15 | El disco está instalado en el sentido de giro correcto indicado por la flecha estructural. | | | C | C | | | | | |
| **D. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)** | | | | | | | | | | |
| 16 | Careta facial de policarbonato transparente combinada con gafas de seguridad internas. | | | C | C | | | | | |
| 17 | Protector auditivo tipo copa o de inserción en perfecto estado higiénico. | | | C | C | | | | | |
| 18 | Guantes de camaza/vaqueta limpios, secos, sin roturas y con costuras firmes. | | | C | C | | | | | |
| 19 | Pecho / Delantal de camaza pesada y polainas de protección frente a chispas. | | | C | C | | | | | |
| 20 | Protector respiratorio para material particulado P100 o N95 en óptimas condiciones. | | | C | C | | | | | |
| **E. ENTORNO, ORDEN Y ASEO** | | | | | | | | | | |
| 21 | Área de trabajo limpia, despejada de obstáculos y libre de materiales inflamables. | | | C | C | | | | | |
| 22 | Extintor de incendios (Múltiple ABC) verificado, con presión correcta y al alcance inmediato. | | | C | C | | | | | |
| 23 | Biombos o mamparas ignífugas instaladas para proteger al personal circundante de chispas. | | | C | C | | | | | |

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCION: Rafael Sanchez Profesional Ambiental

FIRMA OPERARIO: WTM

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.827-3

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 17/08 al 21/08 | Turno | Mañana |
| Punto / frente y ubicación | Frente 4 Campohermoso | | | Conductor(a) | Hernando Cortes | Cargo / | Profesional Ambiental |
| Vehiculo / marca / modelo | Volquete. | | | Placa / N.° | KUK 094 | Inspector(a | Rafael Sanchez |

**Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.**

| Ítem | Criterio de inspección | LUN __/__ | MAR __/__ | MIÉ __/__ | JUE __/__ | VIE __/__ | SÁB __/__ | DOM __/__ | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | C | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | C | C | | | |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | C | C | | | |



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

17 18 19 20 21

| Ítem | Criterio de inspección | LUN J | MAR J | MIÉ J | JUE J | VIE J | SÁB J | DOM J | Observación / evidencia (N.° hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | / | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | / | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | / | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** ■ Apto □ Apto con observaciones □ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

**Firma Conductor** X

Rafael Sánchez
Profesional Ambiental.
**Firma Inspector**



Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

## FORMATO SEMANAL DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empresa | | Código | F-SST-INS-04 | Semana | Del 10/08 al 14/08 | Turno | Tarde |
| Punto / frente y ubicación | Frente 3 Campohermoso CASD | | | Conductor(a) | Hernando Cortes | Cargo / | Profesional Ambiental |
| Vehículo / marca / modelo | Volqueta | | | Placa / N.º | KUK694 | Inspector(a | Rafael Sandrez |

**Registre C = Cumple, NC = No cumple o N/A = No aplica en cada día. Todo NC debe identificarse con un número y registrarse en el plan de acción. Una hoja por vehículo/equipo y por semana.**

| Ítem | Criterio de inspección | LUN 10/8 | MAR 11/8 | MIÉ 12/8 | JUE 13/8 | VIE 14/8 | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.º hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Documentos del conductor y del vehículo vigentes. | C | C | C | C | C | | | |
| 2 | Carrocería, puertas, capó, vidrios y placas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 3 | Sin fugas visibles de aceite, combustible o refrigerante. | C | C | C | C | C | | | |
| 4 | Niveles de aceite, refrigerante, frenos y combustible adecuados. | C | C | C | C | C | | | |
| 5 | Batería, bornes y cableado sin deterioro. | C | C | C | C | C | | | |
| 6 | Dirección y suspensión sin juego, ruidos o daños anormales. | C | C | C | C | C | | | Hidraulico |
| 7 | Freno de servicio operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 8 | Freno de estacionamiento operativo. | C | C | C | C | C | | | |
| 9 | Llantas con labrado, presión y condición adecuadas. | C | C | C | C | C | | | |
| 10 | Tuercas/pernos completos; repuesto y herramientas disponibles. | C | C | C | C | C | | | |
| 11 | Luces altas, bajas, freno, reversa y direccionales operativas. | C | C | C | C | C | | | |
| 12 | Espejos, parabrisas y limpiaparabrisas en buen estado. | C | C | C | C | C | | | |
| 13 | Pito y alarma de reversa operativos, cuando aplique. | C | C | C | C | C | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad operativos. | C | C | C | C | C | | | |
| 15 | Extintor vigente, asegurado y accesible. | C | C | C | C | C | | | |

Powered by CamScanner

# CONSORCIO YACO MZS 2026

NIT. 902.068.027-3

| Ítem | Criterio de inspección | LUN 12/8 | MAR 12/8 | MIÉ 12/8 | JUE 12/8 | VIE 14/8 | SÁB / | DOM / | Observación / evidencia (N.º hallazgo) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Botiquín, equipo de carretera y señalización completos. | C | C | C | C | C | | | |
| 17 | Tablero e indicadores sin alertas críticas. | C | C | C | C | C | | | |
| 18 | Encendido y funcionamiento sin ruido, humo o vibración anormal. | C | C | C | C | C | | | |
| **Kilometraje / odómetro** | | | | | | | | | Registrar valor final |
| **Resultado diario (A / AO / NO)** | | A | A | A | A | A | | | A=Apto \| AO=Con obs. \| NO=No operar |
| **Firma Conductor** | | | | | | | | | |

| Día / ítem | Hallazgo / evidencia | Acción inmediata | Responsable | Fecha de cierre |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**Resultado semanal:** □ Apto □ Apto con observaciones □ No apto / no operar

**Próxima inspección:** _____

| Firma Conductor | Firma Inspector | |
|---|---|---|
| | Rafael Sánchez. Profesional Ambiental | |

Powered by CamScanner

# BLANCA ROCIO EUSSE GONZALEZ

**Nit: 30297108-0**

CRA 25 15 50
Tel: 8821173 - Cels.: - Manizales - Caldas - Colombia
E-mail: maderasbosque@hotmail.com

SOMOS IVA REGIMEN COMÚN Y RESPONSABLES RETENCIÓN RENTA - ACTIVIDAD ECONÓMICA 4663

## FACTURA DE VENTA ELECTRONICA — No. FAM3397

Resolución DIAN Facturación Electrónica No. Nro.18764093066320 de 12.May.2025 hasta 12.May.2027 Rango del FAM2801 al FAM3700

**VALIDACIÓN PREVIA DIAN - FECHA EXPEDICIÓN: 04/08/2026 16:04:50.445**

CUFE: 1cc09b0fe402a67f84769bfce4c2c99bc8a5dfd5387c0fd97e4358ef6d8488c5ec97789cfc0a3df0924577a1eca776b2

**Cliente:** WILLIAM TOBON

**FECHA GENERACIÓN**
Agosto 4 / 2026
04:04:37 p. m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CC:** 10274195 | **DV:** | **Cel.** 3216361636 | **Tel.** |
| **Razon Comercial:** | | | |
| **Dirección:** Calle 24 # 26-45 | | | |
| **Ciudad:** Manizales - Caldas | | **Email:** Witotoingenieria@gmail.com | |

**NEGOCIACIÓN: CONTADO**
**MEDIO DE PAGO**
Acuerdo Mutuo

| Referencia | Descripción | Cant. | Med | V/r.Unitario | Dcto | % | V/r.Imptos | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) 101000 | teleras formaleta 2*10 * 3 M | 3 | UND | 40,000 | | 5% | 2,000 | 120,000 |

**SON: CIENTO VEINTISEIS MIL PESOS**

| | |
|---|---|
| **Bruto:** | 120,000 |
| **-Descuento:** | 0 |
| **Subt. sin impt:** | 120,000 |
| **+Impuestos:** | 6,000 |
| **Subtotal:** | 126,000 |
| **-Retenciones:** | 0 |
| **TOTAL** | 126,000 |

**RESUMEN DE IMPUESTOS**

| Tipo | Base | Valor |
|---|---|---|
| IVA 5% | 120,000 | 6,000 |

**NOTA**

VENTA CONTADO

Vendedor: Laura Gutierrez Eusse

• DESPUES DE 10 DÍAS DE RECIBIDA LA MERCANCÍA Y LA FACTURA, SI NO SE PRESENTA NINGUNA OBSERVACIÓN,
EL CONTENIDO DE ESTA FACTURA SE DARÁ POR ADMITIDO Y NO SE ACEPTARÁN RECLAMOS - Art.3o Decreto 3327 de 2009
• EL NO PAGO OPORTUNO DE ESTA FACTURA GENERA INTERESES DE MORA A LA TASA MAXIMA LEGAL VIGENTE

Firma Digital :
Cac:j2+fV0Jp+deJYzBHmWigL78Tsen5q+rd4/L3D XJ959tJGenzhuHPGEY5OZVKXoG/DD+1GwRRIqy e1YArbURGXqcJ3vrcawsn/nOtQC7Fe43i5rifqGxj BJKZ6aQTYLGVZICA6lgISiD+BkXKBiSAbVL2X3j8 gDNdfDOH5nJ3w+KgU5B1kthP0OTJQXvcMiHeg hA7kZQsDSYc6EOP1VCiYJasvridGTYqSHsJdtJu mnLdQqGoj4DiDegp9/fh5zOGdmO+2/mCs+nF bdvPDjqxZYsmv0fvsQAOY05UHbGX/gVymrgPF mXpWaTiEEVW3XxTmb+2QjYLcfhytRwWfDVdML35 5Kg==

Consultar en la DIAN



Scanned with CamScanner

**William Tobón Tobón**
NIT. 10.274.195-1
**Pedidos:**
321 636 1636 - 314 651 0398

## RECIBO ENTREGA DE MATERIAL

**Nº 291**

Manizales, 18 de 08 de 2026

| | |
|---|---|
| ☐ Arena | ☒ Base |
| ☐ Gravilla | ☐ Afirmado |
| ☐ Piedra de mano | ☐ Mixto de 1/2" |
| ☐ Piedra filtro | ☐ Mixto de 3/4" |
| ☐ Triturado 1/2" | ☐ Retiro |
| ☐ Triturado de 3/4" | ☐ Otros |

Despachado a: William Tobon

Cantidad ( 8 ) m³ subbase (Ho. A.)

Valor total ($ )

Volqueta - Placa N° KUK 894

**Observaciones:** Obra: CAS

Despachador: _____ Obra

Conductor: Hernando Cañas

EDITORIAL ZAPATA - MANIZALES

Powered by CamScanner

**William Tobón Tobón**
NIT. 10.274.195-1
**Pedidos:**
321 636 1636 - 314 651 0398

# RECIBO ENTREGA DE MATERIAL

Nº 286

Manizales, 12 de 08 de 2026

| | |
|---|---|
| ☐ Arena | ☐ Base |
| ☐ Gravilla | ☐ Afirmado |
| ☐ Piedra de mano | ☐ Mixto de 1/2" |
| ☐ Piedra filtro | ☐ Mixto de 3/4" |
| ☐ Triturado 1/2" | ☐ Retiro |
| ☒ Triturado de 3/4" | ☐ Otros |

Despachado a: William Tobon

Cantidad ( 8 ) m³ Triturado 3/4

Valor total ($ )

Volqueta - Placa N° KUK 894

**Observaciones:** Obra. Calle LAHOYA

| | |
|---|---|
| Despachador, | Conductor: |
| Obra | |

EDITORIAL ZAPATA - MANIZALES

Powered by CamScanner

**William Tobón Tobón**
NIT. 10.274.195-1
**Pedidos:**
321 636 1636 - 314 651 0398

# RECIBO ENTREGA DE MATERIAL

**Nº 287**

Manizales, 13 de 08 de 2026

| | |
|---|---|
| ☐ Arena | ☒ Base |
| ☐ Gravilla | ☐ Afirmado |
| ☐ Piedra de mano | ☐ Mixto de 1/2" |
| ☐ Piedra filtro | ☐ Mixto de 3/4" |
| ☐ Triturado 1/2" | ☐ Retiro |
| ☐ Triturado de 3/4" | ☐ Otros |

Despachado a: William Tobon

Cantidad ( 12 ) $m^3$ subbase

Valor total ($ )

Volqueta - Placa N° KUF-894

**Observaciones:** obra. CAS

| | |
|---|---|
| Despachador, Obra | Conductor: |

EDITORIAL ZAPATA - MANIZALES

Powered by CamScanner

**William Tobón Tobón**
NIT. 10.274.195-1
**Pedidos:**
321 636 1636 - 314 651 0398

# RECIBO ENTREGA DE MATERIAL

**Nº 290**

Manizales, 14 de 08 de 2026

| | |
|---|---|
| ☐ Arena | ☐ Base |
| ☐ Gravilla | ☐ Afirmado |
| ☐ Piedra de mano | ☐ Mixto de 1/2" |
| ☐ Piedra filtro | ☒ Mixto de 3/4" |
| ☐ Triturado 1/2" | ☐ Retiro |
| ☐ Triturado de 3/4" | ☐ Otros |

Despachado a: William tobon

Cantidad ( 8 ) m³ triturao 3/4

Valor total ($ )

Volqueta - Placa N° KUK 894

**Observaciones:** obra CAS

| | |
|---|---|
| Despachador: | Conductor: Eduardo Cano |
| Obra | |

EDITORIAL ZAPATA - MANIZALES

Powered by CamScanner