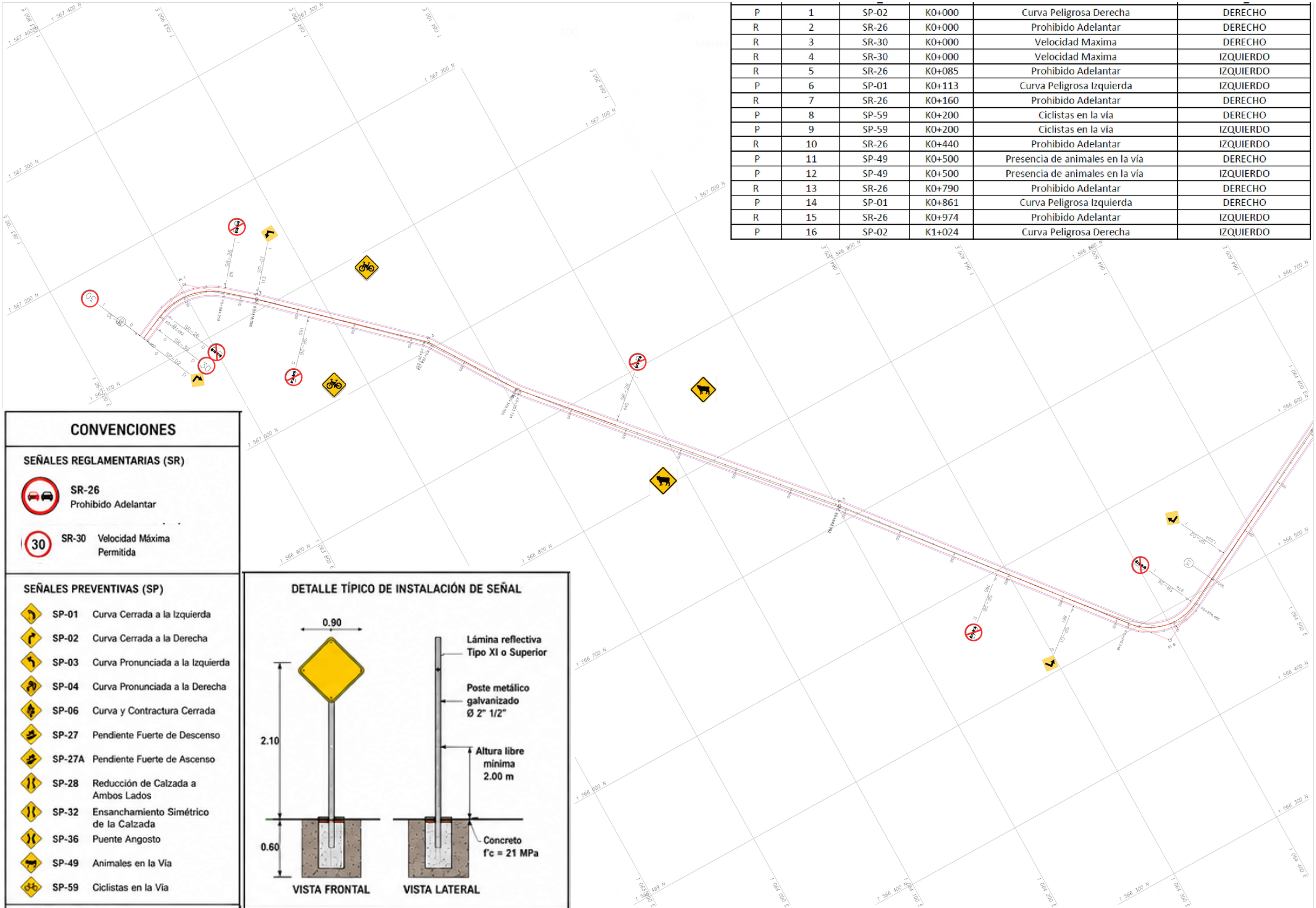
P	1	SP-02	K0+000	Curva Peligrosa Derecha	DERECHO
R	2	SR-26	K0+000	Prohibido Adelantar	DERECHO
R	3	SR-30	K0+000	Velocidad Maxima	DERECHO
R	4	SR-30	K0+000	Velocidad Maxima	IZQUIERDO
R	5	SR-26	K0+085	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
P	6	SP-01	K0+113	Curva Peligrosa Izquierda	IZQUIERDO
R	7	SR-26	K0+160	Prohibido Adelantar	DERECHO
P	8	SP-59	K0+200	Ciclistas en la vía	DERECHO
P	9	SP-59	K0+200	Ciclistas en la vía	IZQUIERDO
R	10	SR-26	K0+440	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
P	11	SP-49	K0+500	Presencia de animales en la vía	DERECHO
P	12	SP-49	K0+500	Presencia de animales en la vía	IZQUIERDO
R	13	SR-26	K0+790	Prohibido Adelantar	DERECHO
P	14	SP-01	K0+861	Curva Peligrosa Izquierda	DERECHO
R	15	SR-26	K0+974	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
P	16	SP-02	K1+024	Curva Peligrosa Derecha	IZQUIERDO



REVISA Y APRUEBA:

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL CORREDOR VIAL DESDE EL K4+500 DE LA VEREDA EL CENTRO HASTA LA FINALIZACIÓN DEL TRAMO VIAL DE LA VEREDA EL PORVENIR, MUNICIPIO DE BECERRIL, CESAR. / K00+000 - K01-100

ING. IVÁN CAMILO TÓRRES ESCALONA
Especialista en Patologias.
Especialista en diseño vial e ingeniería de pavimentos (F)
Ingeniero de apoyo para la secretaria de obras municipio Becerril-Cesar.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA (S) MODIFICACION (ES)
5	R5-FECHA	R5-REVISION
4	R4-FECHA	R4-REVISION
3	R3-FECHA	R3-REVISION
2	R2-FECHA	R2-REVISION
1	R1-FECHA	R1-REVISION

PROPIETARIO: ALCALDIA DE BECERRIL

OBSERVACIONES

Plano No.: SEÑALIZACIÓN_BEC_EL_DESCANSO_001
HOJA: 1/20 REV: R0
FECHA 22/05/2026