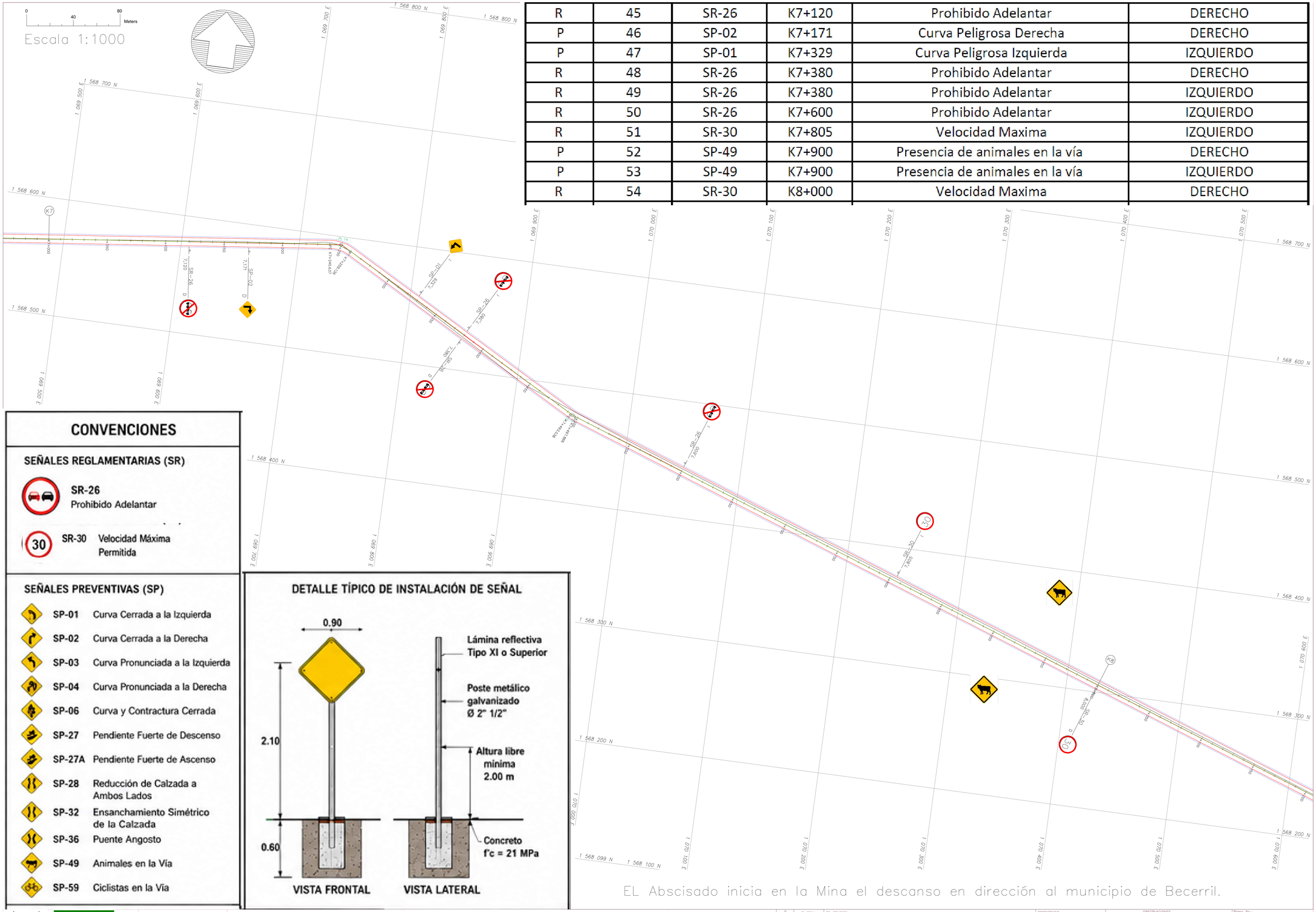
R	45	SR-26	K7+120	Prohibido Adelantar	DERECHO
P	46	SP-02	K7+171	Curva Peligrosa Derecha	DERECHO
P	47	SP-01	K7+329	Curva Peligrosa Izquierda	IZQUIERDO
R	48	SR-26	K7+380	Prohibido Adelantar	DERECHO
R	49	SR-26	K7+380	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
R	50	SR-26	K7+600	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
R	51	SR-30	K7+805	Velocidad Maxima	IZQUIERDO
P	52	SP-49	K7+900	Presencia de animales en la vía	DERECHO
P	53	SP-49	K7+900	Presencia de animales en la vía	IZQUIERDO
R	54	SR-30	K8+000	Velocidad Maxima	DERECHO



CONVENCIONES

SEÑALES REGLAMENTARIAS (SR)

SR-26 Prohibido Adelantar

SR-30 Velocidad Máxima Permitida

SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

- **SP-01** Curva Cerrada a la Izquierda
- **SP-02** Curva Cerrada a la Derecha
- **SP-03** Curva Pronunciada a la Izquierda
- **SP-04** Curva Pronunciada a la Derecha
- **SP-06** Curva y Contractura Cerrada
- **SP-27** Pendiente Fuerte de Descenso
- **SP-27A** Pendiente Fuerte de Ascenso
- **SP-28** Reducción de Calzada a Ambos Lados
- **SP-32** Ensanchamiento Simétrico de la Calzada
- **SP-36** Puente Angosto
- **SP-49** Animales en la Vía
- **SP-59** Ciclistas en la Vía

DETALLE TÍPICO DE INSTALACIÓN DE SEÑAL

REVISA Y APRUEBA:

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL CORREDOR VIAL DESDE EL K4+500 DE LA VEREDA EL CENTRO HASTA LA FINALIZACIÓN DEL TRAMO VIAL DE LA VEREDA EL PORVENIR, MUNICIPIO DE BECERRIL, CESAR.. **K07+000 - K08+200**

ING. IVAN CAMILO TORRES ESCALONA
Especialista en Petrologia.
Especialista en diseño vial e ingeniería de pavimentos (F)
Ingeniero de apoyo para la secretaria de obras municipio Becerril-Cesar.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA (S) MODIFICACION (ES)
5	R5–FECHA	R5–REVISION
4	R4–FECHA	R4–REVISION
3	R3–FECHA	R3–REVISION
2	R2–FECHA	R2–REVISION
1	R1–FECHA	R1–REVISION

PROPIETARIO: ALCALDIA DE BECERRIL

OBSERVACIONES

Plano No.: SEÑALIZACIÓN_BEC_EL_DESCANSO_007
HOJA: 7/20 REV: R0
FECHA 22/05/2026