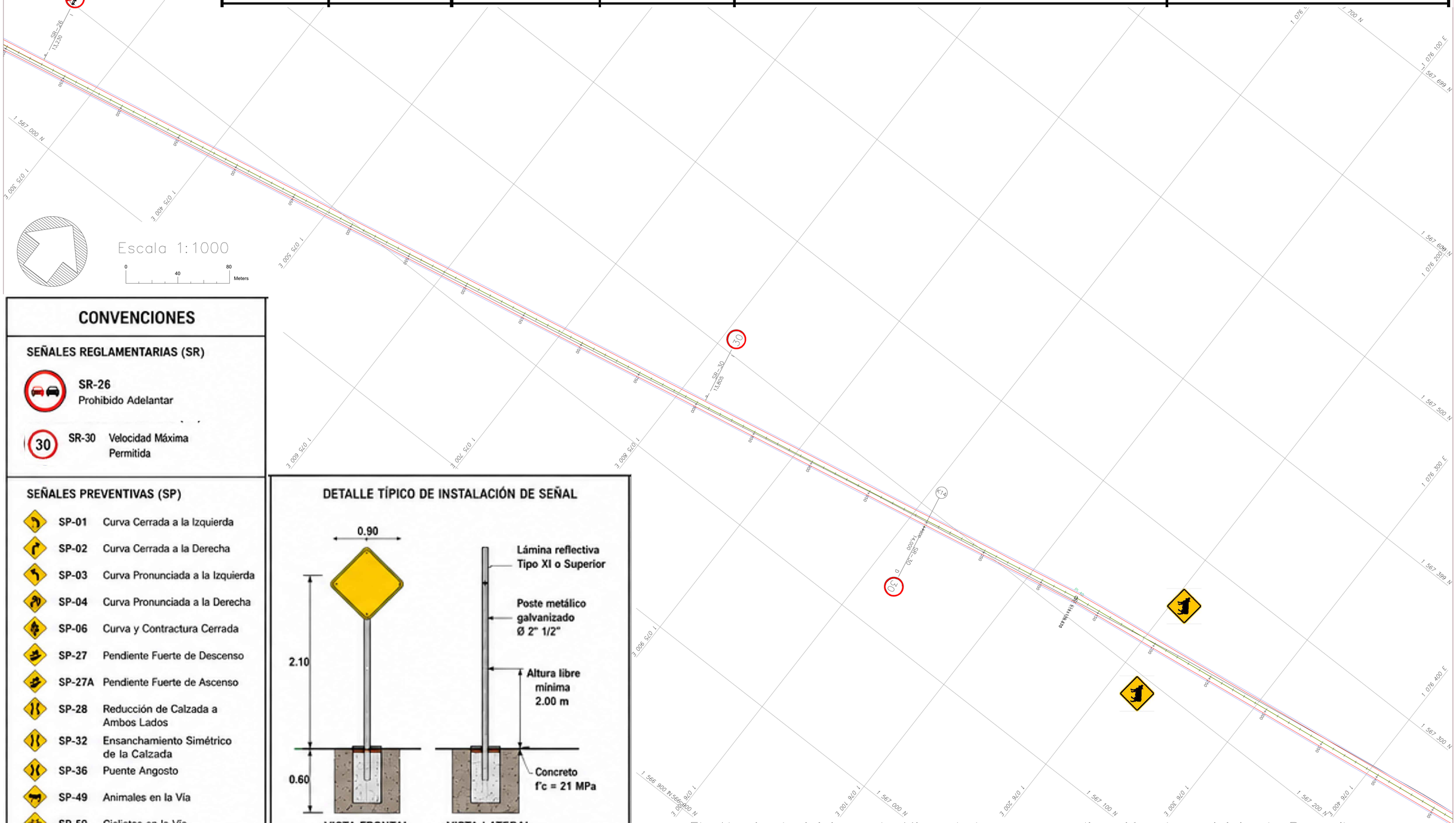
R	106	SR-26	K13+230	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO
R	107	SR-30	K13+805	Velocidad Maxima	IZQUIERDO
R	108	SR-30	K14+000	Velocidad Maxima	DERECHO
P	109	SP-49	K14+200	Presencia de animales en la vía	DERECHO
P	110	SP-49	K14+200	Presencia de animales en la vía	IZQUIERDO



EL Abscisado inicia en la Mina el descanso en dirección al municipio de Becerril.

CONVENCIONES

SEÑALES REGLAMENTARIAS (SR)

- SR-26 Prohibido Adelantar
- SR-30 Velocidad Máxima Permitida

SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

- SP-01 Curva Cerrada a la Izquierda
- SP-02 Curva Cerrada a la Derecha
- SP-03 Curva Pronunciada a la Izquierda
- SP-04 Curva Pronunciada a la Derecha
- SP-06 Curva y Contractura Cerrada
- SP-27 Pendiente Fuerte de Descenso
- SP-27A Pendiente Fuerte de Ascenso
- SP-28 Reducción de Calzada a Ambos Lados
- SP-32 Ensanchamiento Simétrico de la Calzada
- SP-36 Puente Angosto
- SP-49 Animales en la Vía
- SP-59 Ciclistas en la Vía

DETALLE TÍPICO DE INSTALACIÓN DE SEÑAL

REVISA Y APRUEBA:

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL CORREDOR VIAL DESDE EL K4+500 DE LA VEREDA EL CENTRO HASTA LA FINALIZACIÓN DEL TRAMO VIAL DE LA VEREDA EL PORVENIR, MUNICIPIO DE BECERRIL, CESAR. **K13+200 - K14+400**

ING. IVÁN CAMILO TORRES ESCALONA
Especialista en Patologías.
Especialista en diseño vial e Ingeniería de pavimentos (F)
Ingeniero de apoyo para la secretaría de obras municipio Becerril-Cesar.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA (S) MODIFICACIÓN (ES)
5	R5–FECHA	R5–REVISION
4	R4–FECHA	R4–REVISION
3	R3–FECHA	R3–REVISION
2	R2–FECHA	R2–REVISION
1	R1–FECHA	R1–REVISION

PROPIETARIO: ALCALDIA DE BECERRIL

OBSERVACIONES

Plano No.: SEÑALIZACIÓN_BEC_EL_DESCANSO_013
HOJA: 13/20 REV: R0
FECHA 22/05/2026