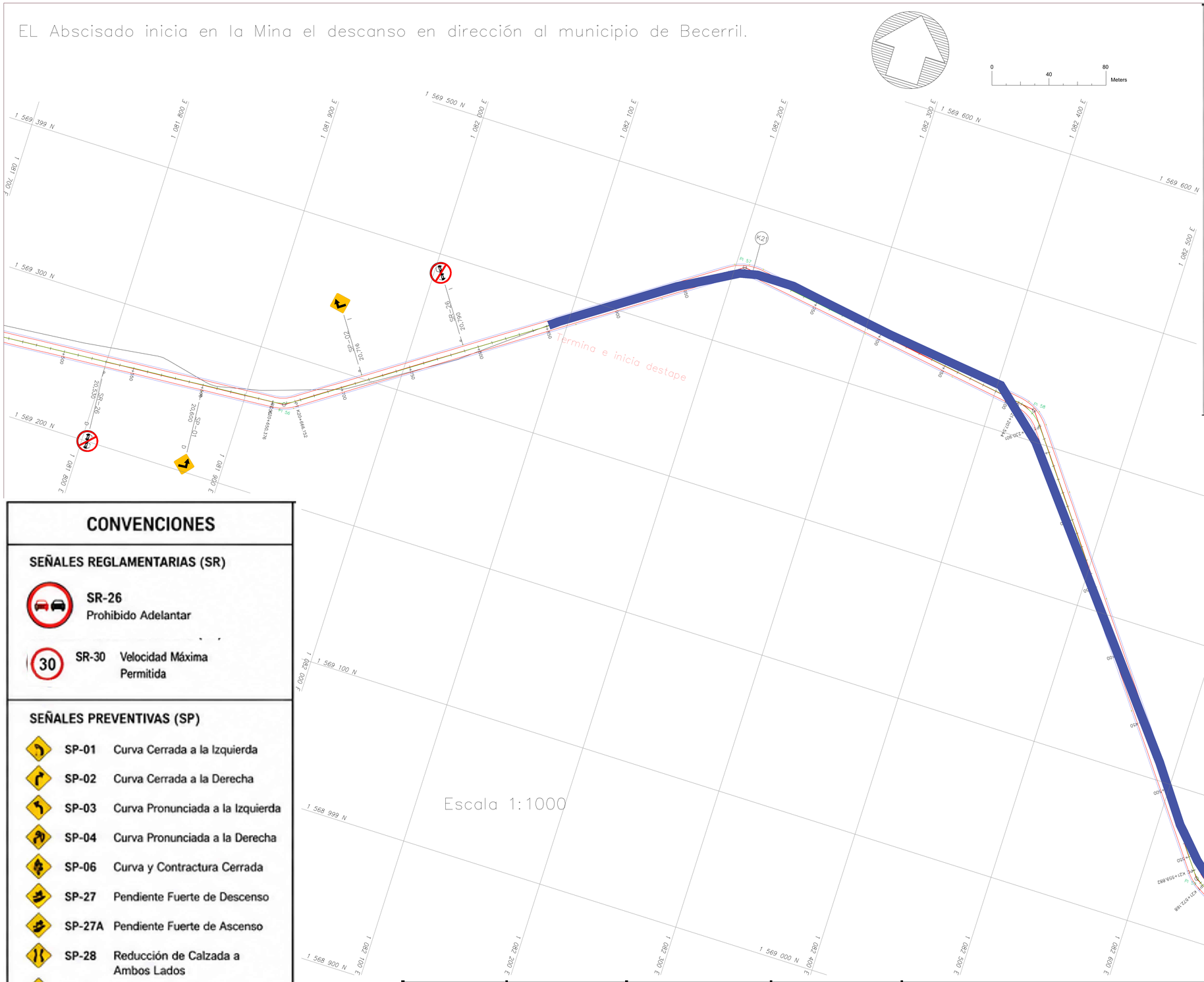
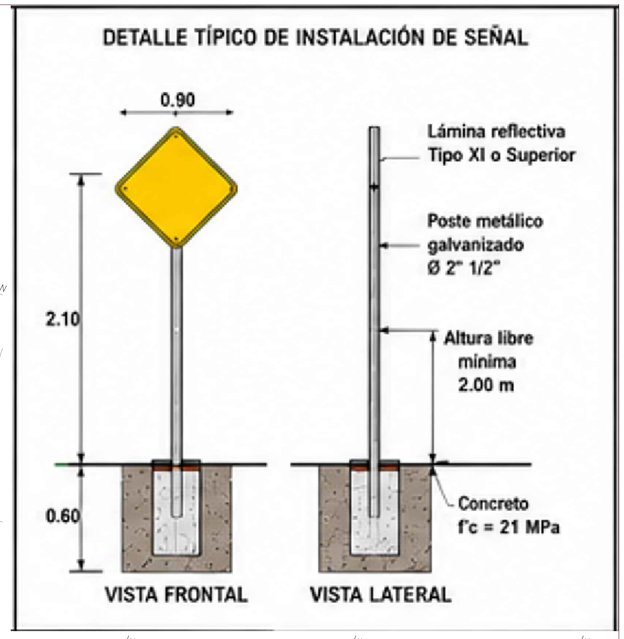
EL Abscisado inicia en la Mina el descanso en dirección al municipio de Becerril.





CONVENCIONES

SEÑALES REGLAMENTARIAS (SR)

- SR-26 Prohibido Adelantar
- SR-30 Velocidad Máxima Permitida

SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

- SP-01 Curva Cerrada a la Izquierda
- SP-02 Curva Cerrada a la Derecha
- SP-03 Curva Pronunciada a la Izquierda
- SP-04 Curva Pronunciada a la Derecha
- SP-06 Curva y Contractura Cerrada
- SP-27 Pendiente Fuerte de Descenso
- SP-27A Pendiente Fuerte de Ascenso
- SP-28 Reducción de Calzada a Ambos Lados
- SP-32 Ensanchamiento Simétrico de la Calzada
- SP-36 Puente Angosto
- SP-49 Animales en la Vía
- SP-59 Ciclistas en la Vía

R	163	SR-26	K20+530	Prohibido Adelantar	DERECHO
P	164	SP-01	K20+600	Curva Peligrosa Izquierda	DERECHO
P	165	SP-02	K20+716	Curva Peligrosa Derecha	IZQUIERDO
R	166	SR-26	K20+790	Prohibido Adelantar	IZQUIERDO

REVISA Y APRUEBA:

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL CORREDOR VIAL DESDE EL K4+500 DE LA VEREDA EL CENTRO HASTA LA FINALIZACIÓN DEL TRAMO VIAL DE LA VEREDA EL PORVENIR, MUNICIPIO DE BECERRIL, CESAR. / **K20+500 - K20+850**

ING. IVÁN CAMILO TORRES ESCALONA
Especialista en Patologías.
Especialista en diseño vial e Ingeniería de pavimentos (F)
Ingeniero de apoyo para la secretaría de obras municipio Becerril-Cesar.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA (S) MODIFICACIÓN (ES)
5	R5-FECHA	R5-REVISION
4	R4-FECHA	R4-REVISION
3	R3-FECHA	R3-REVISION
2	R2-FECHA	R2-REVISION
1	R1-FECHA	R1-REVISION

PROPIETARIO: ALCALDIA DE BECERRIL

OBSERVACIONES

Plano No.: SEÑALIZACIÓN_BEC_EL_DESCANSO_020
HOJA: 20/20 REV: R0
FECHA: 22/05/2026