# ANÁLISIS DEL SECTOR

| | |
|---|---|
| **FECHA** | AGOSTO DE 2026 |
| **PROYECTO** | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA |
| **AREA SOLICITANTE** | SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA |
| **VALOR ESTIMADO DEL PROCESO** | CIENTO NOVENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTICUATRO PESOS CON NOVENTA Y NUEVE CENTAVOS M/CTE. ($198.663.724,99) |
| **PLAZO DE EJECUCION** | 1 MES |
| **MODALIDAD DE CONTRATACION** | SELECCION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA |

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente análisis del sector tiene como fin señalar las principales condiciones contractuales del proceso del objeto de contratación. Además, realizar un análisis macroeconómico y microeconómico de la economía colombiana y el sector dentro del cual se encuentra el objeto contractual, respectivamente. Así mismo, se destacan la forma de contratación de procesos similares en periodos anteriores, así como un análisis de oferta que permite determinar el tamaño del mercado y la cantidad de oferentes para este tipo de procesos.

La importancia del análisis del sector ha sido recalcada en las recomendaciones que la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico (OCDE) le ha formulado al Gobierno Nacional, las cuales buscan promover las buenas prácticas, la transparencia y la promoción de la competencia leal en la contratación pública. Por otro lado, en territorio en busca de optimizar el proceso de contratación pretende por medio del presente documento, generar herramientas para entender el mercado de la obra a ejecutar, para de esta forma lograr los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, promoción de la competencia y manejo del riesgo los cuales se acometen en cada uno de los procesos de contratación.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la elaboración de estudios del sector, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente- el Municipio de Saravena, elabora el siguiente ESTUDIO DEL SECTOR, para la realización del proceso de selección abreviada de menor cuantía.

En cumplimiento del artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y de la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector de Colombia Compra Eficiente, se presenta el análisis del sector del proceso. Para la estructuración contractual se aplicarán los Documentos Tipo de selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte, versión 3 adoptada mediante Resolución 463 de 2024, incluidos sus requisitos de capacidad financiera y organizacional vigentes publicados por la Agencia.

## 2. ASPECTOS GENERALES

El sector de la construcción hace parte del sector secundario de la economía, en la medida en que comprende actividades orientadas a la transformación de materiales, insumos, mano de obra, maquinaria y procesos técnicos en infraestructura física, edificaciones y obras civiles. Dentro de este sector se encuentran la construcción de edificaciones, obras de infraestructura vial, obras hidráulicas, obras de transporte, actividades especializadas de construcción, mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y conservación de infraestructura pública y privada.

**102.12.08**

En Colombia, la construcción constituye una actividad estratégica para la economía, por su capacidad de generar empleo, movilizar cadenas productivas asociadas al suministro de materiales, transporte, maquinaria, servicios técnicos, consultoría, interventoría y mano de obra, así como por su incidencia directa en la conectividad, competitividad territorial y desarrollo social. De acuerdo con el DANE, los indicadores del sector permiten conocer la evolución de la actividad edificadora, las licencias de construcción, la inversión en obras civiles y los costos asociados a vivienda, carreteras y puentes.

Con corte al primer trimestre de 2026, el Producto Interno Bruto nacional creció 2,2 % frente al mismo periodo de 2025; sin embargo, el valor agregado de la construcción presentó una disminución anual de 5,4 %, explicada principalmente por la caída de edificaciones en 8,2 %. No obstante, el componente de obras civiles registró un crecimiento de 0,6 %, lo que evidencia un comportamiento diferenciado dentro del sector: mientras la actividad edificadora mantiene rezagos, las obras civiles muestran mayor estabilidad relativa, especialmente por la ejecución de proyectos públicos y de infraestructura.

Las perspectivas nacionales para 2026 muestran un escenario de recuperación gradual, aunque condicionado por factores como las tasas de interés, los costos de construcción, la disponibilidad fiscal, la ejecución de inversión pública y la dinámica regional. CAMACOL ha señalado que el sector edificador entra al 2026 luego de uno de los ciclos contractivos más fuertes de los últimos años, con señales de recuperación en ventas de vivienda, pero todavía con rezagos en iniciación de obras, inversión y valor agregado. Para 2026, dicho gremio proyecta un crecimiento en ventas de vivienda entre el 5 % y el 12 %, y un repunte en los inicios de obra superior al 13 %, aunque dichas proyecciones se concentran principalmente en el subsector edificador.

Desde la perspectiva de infraestructura, las proyecciones macroeconómicas señalan que la inversión en construcción podría acelerarse gradualmente entre 2026 y 2027, especialmente por la mayor ejecución regional y local propia del ciclo de gobierno territorial, así como por el desarrollo de obras civiles, proyectos viales, transporte, equipamientos y demás infraestructura pública. En ese sentido, las obras civiles mantienen una relevancia especial para los territorios, al estar asociadas a conectividad, movilidad, integración regional, productividad y acceso físico a bienes y servicios.

En el departamento de Arauca, la dinámica del sector construcción se encuentra vinculada principalmente a la inversión pública en infraestructura vial, obras civiles, equipamientos y proyectos de conectividad territorial. Según la información departamental del DANE, actualizada el 3 de julio de 2026, las cuentas nacionales departamentales permiten medir la actividad productiva, evolución y estructura económica de los departamentos, sirviendo como insumo para el análisis regional y la toma de decisiones. Adicionalmente, durante 2026 se identifican inversiones relevantes en infraestructura, como el proyecto Vías para la Paz en el corredor Arauquita–Saravena, con inversión cercana a $230.000 millones para rehabilitar y mejorar 20 kilómetros, incluyendo estructuras especiales, señalización y elementos de seguridad vial.

De igual forma, la Agencia de Renovación del Territorio informó en 2026 la priorización de 32 programas y 267 proyectos para la subregión PDET de Arauca, con una inversión indicativa de $3,7 billones para los próximos ocho años, incluyendo iniciativas de infraestructura, conectividad y desarrollo rural en municipios como Arauquita, Fortul, Saravena y Tame. Dentro de los proyectos destacados se encuentran intervenciones viales en Saravena, como el mejoramiento de la vía que comunica el sector de La Ye con el centro poblado de Puerto Lleras, por valor de $33.190 millones, y la rehabilitación y pavimentación de 16 kilómetros de la Marginal de la Selva, con recursos cercanos a $51.000 millones.

En el caso particular del municipio de Saravena, el sector construcción se relaciona de manera directa con las necesidades de mejoramiento de infraestructura vial rural, obras de drenaje, obras de arte, conectividad veredal y conservación de la red terciaria. De acuerdo con el diagnóstico sectorial del Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 citado en el estudio previo, Saravena cuenta con una red vial aproximada de 474,58 kilómetros, de los cuales 352,40 kilómetros, equivalentes al 74 %, se localizan en el área rural; además, la red terciaria representa cerca del 75 % de la infraestructura vial municipal.

En ese contexto, el presente objeto contractual se enmarca dentro del sector secundario de la economía, específicamente en la actividad de construcción de obras civiles e infraestructura de transporte, toda vez que comprende la ejecución de estructuras hidráulicas tipo alcantarillas en puntos críticos de la red vial terciaria rural del municipio de Saravena. La intervención se orienta a mejorar el drenaje transversal, proteger la plataforma vial, reducir afectaciones por escorrentía, erosión y pérdida de material granular, y fortalecer las condiciones de transitabilidad, conectividad y seguridad de las comunidades rurales beneficiadas.

El proyecto en términos sociales y económicos, la intervención responde a una necesidad identificada por la comunidad y verificada técnicamente por la Administración Municipal en los puntos críticos de la vereda Las Palmeras. Su atención resulta especialmente relevante para la población rural vinculada a actividades agropecuarias, cuya movilidad depende de la red vial veredal para el desplazamiento de personas, el ingreso de insumos y el transporte de productos hacia los centros de comercialización y abastecimiento. En este sentido, mejorar las condiciones de transitabilidad contribuye a facilitar la conexión de las unidades productivas con los mercados y servicios, reducir las afectaciones asociadas a restricciones temporales de paso y favorecer el desarrollo de las actividades económicas propias del territorio.

De igual manera, el adecuado manejo de las aguas superficiales permite proteger la infraestructura vial existente, disminuir el deterioro recurrente ocasionado por la erosión, saturación y pérdida de material, y reducir la necesidad de intervenciones correctivas de mayor costo. De esta forma, la alternativa no solo atiende la necesidad manifestada por la comunidad, sino que contribuye a preservar la inversión pública, fortalecer la conectividad rural y generar condiciones más favorables para la movilidad, el acceso a servicios y la comercialización de la producción agropecuaria.

La alternativa se articula con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027, contribuyendo al cumplimiento de las metas relacionadas con la construcción de obras de arte en la zona rural del municipio. La intervención permitirá mejorar el manejo y conducción de las aguas superficiales en los puntos críticos identificados, reducir procesos de erosión, saturación y socavación, y proteger la infraestructura vial existente, favoreciendo condiciones adecuadas de estabilidad, transitabilidad y seguridad para la comunidad beneficiaria.

A nivel municipal no se identifican proyecciones oficiales específicas del PIB del sector construcción para Saravena con corte a 2026; sin embargo, la información nacional, departamental y local permite establecer que la construcción de obras civiles, especialmente las asociadas a infraestructura vial rural, continúa siendo un componente relevante para la inversión pública, la conectividad territorial y el desarrollo económico y social del municipio.

## META DEL REQUERIMIENTO

Construir tres (3) alcantarillas, dos (2) dobles y una (1) sencilla, en los puntos críticos identificados de la vereda Las Palmeras, mediante la instalación de 32,50 metros lineales de tubería PVC de 36 pulgadas y la ejecución de las obras complementarias requeridas para garantizar su adecuado funcionamiento. Para efectos de la programación y seguimiento de las metas del Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027, la intervención contribuye a la construcción de obras de arte en la red vial veredal, con un aporte de 6,50 metros lineales, equivalentes a tres (3) alcantarillas.

## ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto comprende la construcción de tres (3) alcantarillas en puntos críticos de la red vial terciaria de la vereda Las Palmeras, municipio de Saravena. La intervención incluye dos (2) alcantarillas dobles en los Puntos 1 y 2 y una (1) alcantarilla sencilla en el Punto 3, mediante la instalación total de 32,50 metros lineales de tubería PVC de 36 pulgadas.

**102.12.08**

El alcance contempla la localización y el replanteo topográfico, las excavaciones, el manejo temporal de aguas, la instalación de la tubería y la construcción de solados, soleras, vigas dentellón, cabezotes, aletas, guardarruedas y atraques en concreto, así como el suministro e instalación del acero de refuerzo. También comprende la conformación y compactación de rellenos y accesos, con el propósito de restituir la estabilidad y funcionalidad de la plataforma vial en los sectores intervenidos.

Con la ejecución de estas actividades se busca mejorar el drenaje transversal, fortalecer la infraestructura vial existente y contribuir a condiciones más seguras y continuas de transitabilidad y movilidad para las comunidades rurales beneficiadas.

Actividades principales del proyecto

1) Preliminares
2) Estructuras en concreto y refuerzo
3) Accesos
4) Control ambiental
5) Plan de manejo de transito

## LUGAR DE EJECUCIÓN Y POBLACIÓN OBJETIVO

La ejecución del proyecto se realizará en tres puntos críticos de la red vial terciaria de la vereda Las Palmeras del municipio de Saravena, beneficiando directamente a 150 personas, de acuerdo con la información suministrada por la Secretaría de Planeación e Infraestructura y la Junta de Acción Comunal de la vereda.

Las alcantarillas se ubican de acuerdo con las coordenadas proporcionadas en la tabla 1

| PUNTO DE INTERVENCION | VEREDA | POBLACION PERSONAS | ESTRUCTURA | COORDENADAS GEOGRAFICAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | GMS | | GD | |
| PTO 1 | Las Palmeras | 150 | Alcantarilla doble | 6°50'43.55"N | 71°52'48.04"O | 6.845431° | -71.880011° |
| PTO 2 | | | Alcantarilla doble | 6°50'11.79"N | 71°52'33.62"O | 6.836608° | -71.876006° |
| PTO 3 | | | Alcantarilla sencilla | 6°50'40.65"N | 71°52'25.44"O | 6.844625° | -71.873733° |

*Fuente: Informe de Diagnostico del proceso*

## 2.1 ACUERDO MARCO DE PRECIOS

***¿Existe acuerdo marco de precios para realizar esta contratación?***

El Municipio de Saravena procedió verificar el contenido de los acuerdos marco de precios con la información que registra la Agencia en su página web, considerando que actualmente no existe el acuerdo marco de precios requerido para esta contratación.

## 2.2 PERSPECTIVA REGULATORIA

***¿Cuál es la regulación aplicable al objeto del proceso de contratación? (así como las modificaciones recientes a tales regulaciones y el impacto en su aplicación)***

***Regulación contractual, técnica y ambiental***

El proceso se rige por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, en particular por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015. Por tratarse de una selección abreviada de menor cuantía para obra pública de infraestructura de transporte, son obligatorios los Documentos Tipo

de la modalidad, versión 3 adoptada mediante la Resolución 463 de 2024 de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, junto con sus matrices, anexos y requisitos vigentes. Desde la perspectiva técnica y ambiental resultan pertinentes la Ley 1682 de 2013, el Decreto 1076 de 2015 y, como referentes técnicos, el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales de INVÍAS. Los permisos o autorizaciones ambientales específicos que resulten exigibles serán gestionados y financiados directamente por el Municipio; el contratista deberá implementar el PAGA, cumplir el PMT y atender los condicionamientos ambientales aplicables durante la ejecución.

**Regulaciones de mercado y de precios**

En materia de mercado y precios, el contrato se ejecutará conforme a las reglas de libre competencia, transparencia y legalidad previstas en la normatividad vigente, sin que se encuentren establecidos controles o tarifas reguladas aplicables de manera específica al objeto contractual.

**Impuestos, tasas y contribuciones**

El CONTRATISTA asumirá el pago de todos los impuestos, tasas, contribuciones y demás gravámenes que se deriven de la ejecución del contrato, de conformidad con la legislación colombiana vigente, así como aquellos impuestos y tasas de orden territorial fijados por el municipio de Saravena.

En especial, serán aplicables las disposiciones contenidas en el Acuerdo Municipal No. 032 de 2020, "Por medio del cual se compila, actualiza, deroga y expide la normatividad sustantiva, sancionatoria y procedimental aplicable a los ingresos tributarios del municipio de Saravena", en lo relacionado con deducciones, retenciones y demás obligaciones tributarias territoriales a que haya lugar.

## 3. PERSPECTIVA ECONÓMICA

**¿A qué sector de la economía pertenecen los posibles oferentes de la presente contratación?**

Para identificar el sector de la economía al cual pertenecen los posibles oferentes, debemos tener claros los diferentes sectores en los cuales se dividen:

**División según la economía clásica**
Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

**Sector primario o sector agropecuario**: Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

**Sector secundario o sector Industrial:** Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos sub-sectores: industrial extractivo e industrial de transformación:

***Industrial extractivo:*** extracción minera y de petróleo.

***Industrial de transformación:*** envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

**Sector terciario o sector de servicios:** Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las

comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc. Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

**El sector primario** es el que inicia la cadena productiva, mediante la extracción u obtención de recursos a partir de la naturaleza: la materia prima. Dicha materia prima se obtiene interviniendo el medio ambiente y a menudo bajo estrictas reglas ecológicas u operativas que el Estado tiene la misión de supervisar, ya que el sector primario suele operar bajo la figura de la licitación estatal: un permiso legal para extraer un bien o un recurso.

**El sector secundario** recibe la materia prima del sector primario y se ocupa de someterla a procedimientos especializados de transformación, obteniendo así productos elaborados listos para su consumo, o bien productos semielaborados que irán a su vez a otra industria del sector para formar parte de otros productos elaborados. Se trata del sector industrial por excelencia, el encargado de fabricar las cosas que consumimos.

**Se denomina sector terciario** o sector servicios al eslabón de la cadena económica que, a diferencia de los dos anteriores, no se dedica a la extracción de materia prima ni a su transformación en bienes de consumo, sino a la satisfacción de necesidades operativas y comerciales o de cualquier otra naturaleza que requieran tanto los consumidores finales como otras empresas e industrias.

Este sector se encarga a menudo de brindar soporte especializado en la conducción de sus operaciones a tanto el sector primario como el secundario, sobre todo en asuntos que no involucran directamente la actividad económica específica a la que se dedican.

Por ejemplo, una industria farmacéutica requerirá el envío de sus medicinas a la gente que las consume, y para ello acude a una empresa transportista en lugar de hacerlo por sí misma, recibiendo así servicios de transporte.

El sector terciario es por naturaleza sumamente diverso y específico, pero a grandes rasgos sus tres áreas principales de acción son el soporte, la distribución y la comercialización.
**Soporte:** Servicios en la resolución de problemas de un área específica, o en la obtención de recursos humanos, tecnológicos o en la supervisión de la estructura de funcionamiento de las diversas formas productivas.

**Distribución:** El transporte tanto de mercancías elaboradas, materias primas o personas, estas últimas con fines laborales, recreativos o de cualquier otra índole.

**Comercialización:** Es el paso final de las cadenas productivas, pues consiste en llevar el producto final a sus consumidores y hacerlo disponible al mercado de consumo local. En algunos casos este último puede ser realmente amplio, como ocurre con la venta online de productos a cualquier parte del mundo.

El **sector secundario de la economía** comprende las actividades orientadas a la transformación de materias primas, insumos y recursos en bienes, productos o infraestructura física. Dentro de este sector se encuentran, entre otras, las siguientes actividades:

- Construcción de obras civiles e infraestructura.
- Construcción, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de vías.
- Construcción de obras hidráulicas, drenajes, alcantarillas, box culverts, puentes y demás obras de arte.
- Industria manufacturera y transformación de materiales.

- Producción de materiales para la construcción, tales como concreto, acero, tuberías, agregados pétreos y prefabricados.
- Actividades industriales relacionadas con maquinaria, equipos, herramientas y procesos constructivos.
- Generación y transformación de bienes físicos necesarios para el desarrollo de proyectos de infraestructura.

Una vez analizada la división de los sectores económicos conforme a la clasificación tradicional de la economía, se concluye que el presente objeto contractual se encuentra enmarcado en el **sector secundario**, específicamente en la actividad de **construcción de obras civiles e infraestructura de transporte**, toda vez que comprende la ejecución material de estructuras hidráulicas tipo alcantarillas en la red vial terciaria rural del municipio de Saravena, mediante el uso de materiales, maquinaria, mano de obra y procesos constructivos destinados a mejorar la funcionalidad, estabilidad y transitabilidad de la infraestructura vial existente.

## 3.1 CLASIFICACIÓN UNSPSC

De Conformidad con el clasificador de bienes y servicios de Naciones Unidas - UNSPSC, consultado en la página web. www.colombiacompra.gov.co/clasificacion, el objeto a contratar se encuentra codificado así:

| SEGMENTOS | FAMILIA | CLASE | DESCRIPCION | PRODUCTO | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 14 | 11 | Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura | 02 | Servicio de nivelación del terreno |
| 72 | 14 | 12 | Servicios de construcción marina | 05 | Servicio de construcción de sistemas de drenaje |
| 72 | 15 | 29 | Servicios de montaje de acero estructural | 02 | Servicio de colocación de refuerzos de concreto |

## 3.2 AGENTES QUE COMPONENTE DEL SECTOR

En cuanto a los agentes que participan en el sector secundario, específicamente en la actividad de construcción de obras civiles e infraestructura, se encuentran todos los actores que intervienen en la transformación de materiales, insumos, mano de obra, equipos y procesos técnicos en infraestructura física. Entre los principales agentes se identifican:

- **Contratistas de obra:** personas naturales, jurídicas, consorcios o uniones temporales encargadas de ejecutar las actividades constructivas conforme a los estudios, diseños, planos, especificaciones técnicas y condiciones contractuales.
- **Consultores, diseñadores e interventores:** profesionales o empresas responsables de la formulación de estudios técnicos, diseños, presupuestos, seguimiento, control y verificación de la correcta ejecución de las obras.
- **Proveedores de materiales e insumos:** empresas dedicadas al suministro de concreto, acero, tuberías, agregados pétreos, materiales granulares, elementos prefabricados, herramientas y demás insumos requeridos para la construcción.
- **Empresas de maquinaria y transporte:** actores encargados del suministro, alquiler, operación y movilización de maquinaria amarilla, equipos menores, vehículos de carga y transporte de materiales.

- **Laboratorios y organismos de control de calidad:** entidades o profesionales que realizan ensayos, pruebas y verificaciones sobre materiales, concretos, compactación, resistencias y demás controles técnicos necesarios para garantizar la calidad de la obra.
- **Entidades públicas:** organismos encargados de planear, regular, financiar, contratar, supervisar y ejecutar proyectos de infraestructura, conforme a sus competencias legales y territoriales.
- **Comunidades beneficiarias y organizaciones locales:** Juntas de Acción Comunal, veedurías ciudadanas y demás actores comunitarios que participan en la identificación de necesidades, seguimiento social y articulación territorial de los proyectos.

El Estado participa como orientador, regulador, contratante y financiador de proyectos de infraestructura, interviniendo en la planificación, estructuración, contratación, supervisión y control de las obras públicas, así como en la demanda de bienes, servicios, materiales y actividades necesarias para el desarrollo de la infraestructura física del territorio.

### 3.3 Gremios y Asociaciones que Participan En El Sector

A continuación, se relaciona un listado de entidades, gremios, asociaciones y organismos que participan o tienen relación con el **sector de la construcción de obras civiles e infraestructura**, de acuerdo con el objeto contractual del proceso:

- Ministerio de Transporte.
- Instituto Nacional de Vías —INVIAS.
- Agencia Nacional de Infraestructura —ANI.
- Departamento Nacional de Planeación —DNP.
- Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, cuando aplique por el tipo de infraestructura.
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, cuando la ejecución requiera lineamientos o permisos ambientales.
- Autoridad ambiental competente, para el caso del departamento de Arauca, Corporinoquia.
- Agencia Nacional de Contratación Pública —Colombia Compra Eficiente.
- Cámara Colombiana de la Infraestructura —CCI.
- Cámara Colombiana de la Construcción —CAMACOL.
- Sociedad Colombiana de Ingenieros —SCI.
- Consejo Profesional Nacional de Ingeniería —COPNIA.
- Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación —ICONTEC.
- Servicio Nacional de Aprendizaje —SENA.
- Cámaras de Comercio regionales.
- Asociaciones de ingenieros, constructores, proveedores de materiales y empresas de maquinaria y transporte.
- Juntas de Acción Comunal y veedurías ciudadanas del área de influencia del proyecto.

Estas entidades y organizaciones cumplen un rol importante en la planificación, regulación, contratación, ejecución, control técnico, control ambiental, formación de mano de obra, fortalecimiento empresarial, vigilancia profesional y seguimiento social de los proyectos de infraestructura. En el caso del presente proceso, su relación con el sector se evidencia en la ejecución de obras civiles orientadas a mejorar la infraestructura vial rural mediante la construcción de estructuras de obras de arte tipo alcantarillas en el municipio de Saravena.

**4. ¿Qué participación tiene el sector enunciado en la economía colombiana?**

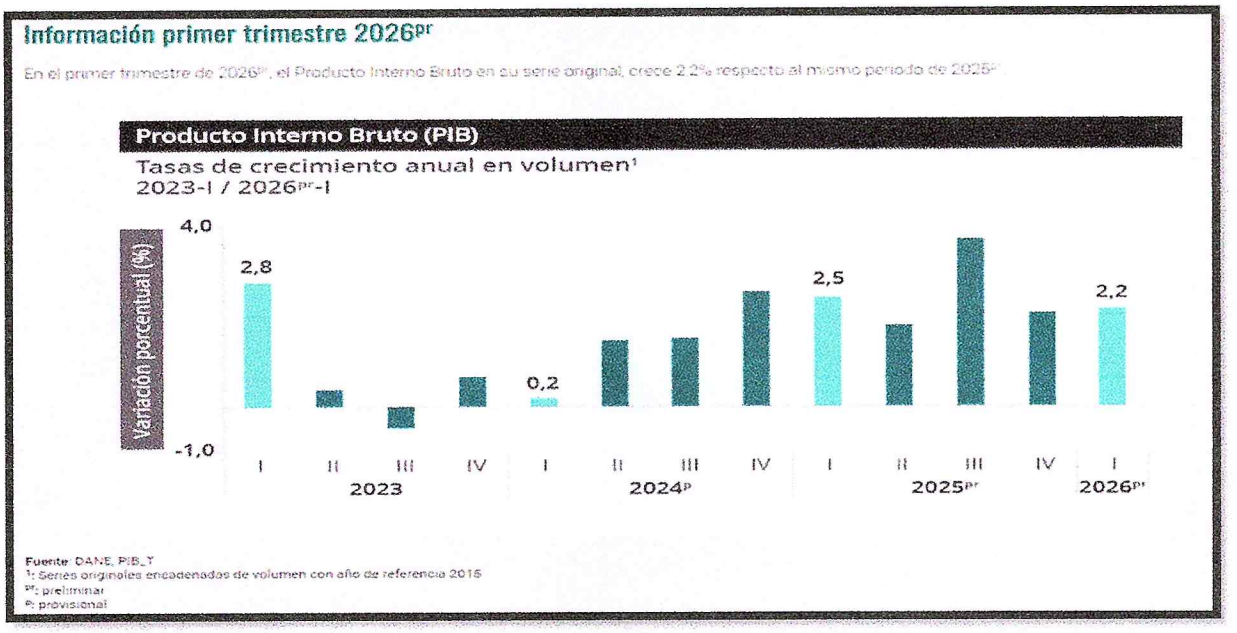



**Imagen No. 1**

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

**PIB DESDE EL ENFOQUE DE LA PRODUCCIÓN**

En el primer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Primer trimestre 2026[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | |
|---|---|---|
| | Serie original | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Trimestral |
| | 2026[pr]-I / 2025[pr]-I | 2026[pr]-I / 2025[pr]-IV |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | -1,4 | -0,5 |
| Explotación de minas y canteras | -0,1 | 0,8 |
| Industrias manufactureras | 2,9 | 2,3 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 2,6 | 0,3 |
| Construcción | -5,4 | -4,6 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 2,9 | 0,2 |
| Información y comunicaciones | 1,3 | 1,1 |
| Actividades financieras y de seguros | 2,8 | 2,2 |
| Actividades inmobiliarias | 2,0 | 0,5 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 2,2 | 0,5 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 5,7 | 1,3 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 3,2 | 1,4 |
| **Valor agregado bruto** | **2,2** | **0,6** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 2,9 | 0,9 |
| **Producto Interno Bruto** | **2,2** | **0,6** |

**Fuente:** DANE, PIB_T
[pr]preliminar
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental
[3]Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida
[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo
[5]Administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales
[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores, actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio

Imagen No. 2

**102.12.08**

**Construcción**

En el primer trimestre de 2026pr, el valor agregado de la construcción decrece 5,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 6):

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 8,2%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 0,6%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 5,6%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la construcción decrece en 4,6%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 5,3%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil decrece 3,0%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 5,6%.

**Tabla 6. Construcción**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Primer trimestre 2026[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | |
|---|---|---|
| | Serie original | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Trimestral |
| | 2026[Pr]-I / 2025[Pr]-I | 2026[Pr]-I / 2025[Pr]-IV |
| Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales | -8,2 | -5,3 |
| Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2] | 0,6 | -3,0 |
| Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3] | -5,6 | -5,6 |
| **Construcción** | **-5,4** | **-4,6** |

**Fuente:** DANE, PIB_T

[Pr]preliminar

[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

[2]Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil.

[3]Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (Alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores).

**Imagen No. 3**

102.12.08

## 4.1 INFORME TRIMESTRAL DE DINÁMICA OBRAS CIVILES

Se desacelera el crecimiento de las obras civiles, a pesar de la expansión del segmento carretero

1) En el primer trimestre de 2026, el sector de obras civiles creció 1,5%, su menor registro anual desde el cuarto trimestre de 2023. Aunque la construcción de carreteras y calles aumentó 13,3% anual, la construcción de obras para la minería y generación de energía se redujo en 30,7%.
2) A abril de 2026, las concesiones 4G en construcción/operación presentaron un avance promedio del 92,9%, con un incremento de solo 1,4 pps frente al mismo mes del año anterior, una tercera parte del aumento observado en el mismo periodo de 2024-2025.
3) Cuatro proyectos 5G se encuentran en etapa de construcción con un avance promedio de 33,1% a abril, aumentando 23,1 pps frente al mismo mes del año anterior. Otros proyectos, como Accesos Norte Fase II y Alo Sur, han avanzado en materia de trámites, mientras que la mayoría aún no se ha adjudicado.
4) A abril, la ejecución presupuestal de la inversión en el sector transporte apenas alcanzó el 9,1%, con el Invías registrando su menor nivel de inversión en la historia reciente. Resalta la baja ejecución del programa de vías terciarias, Caminos Comunitarios para la Paz, con un avance global del 29,9% a tres meses de que finalice el periodo de gobierno.
5) En contraste, las obras regionales muestran avances significativos. El Metro de Bogotá alcanza un avance del 77% y, sin el aporte de la capital, el valor agregado de las obras civiles estaría 10 puntos porcentuales más rezagado frente a prepandemia.
6) Proyectamos un crecimiento para el sector del 1,5% en 2026.

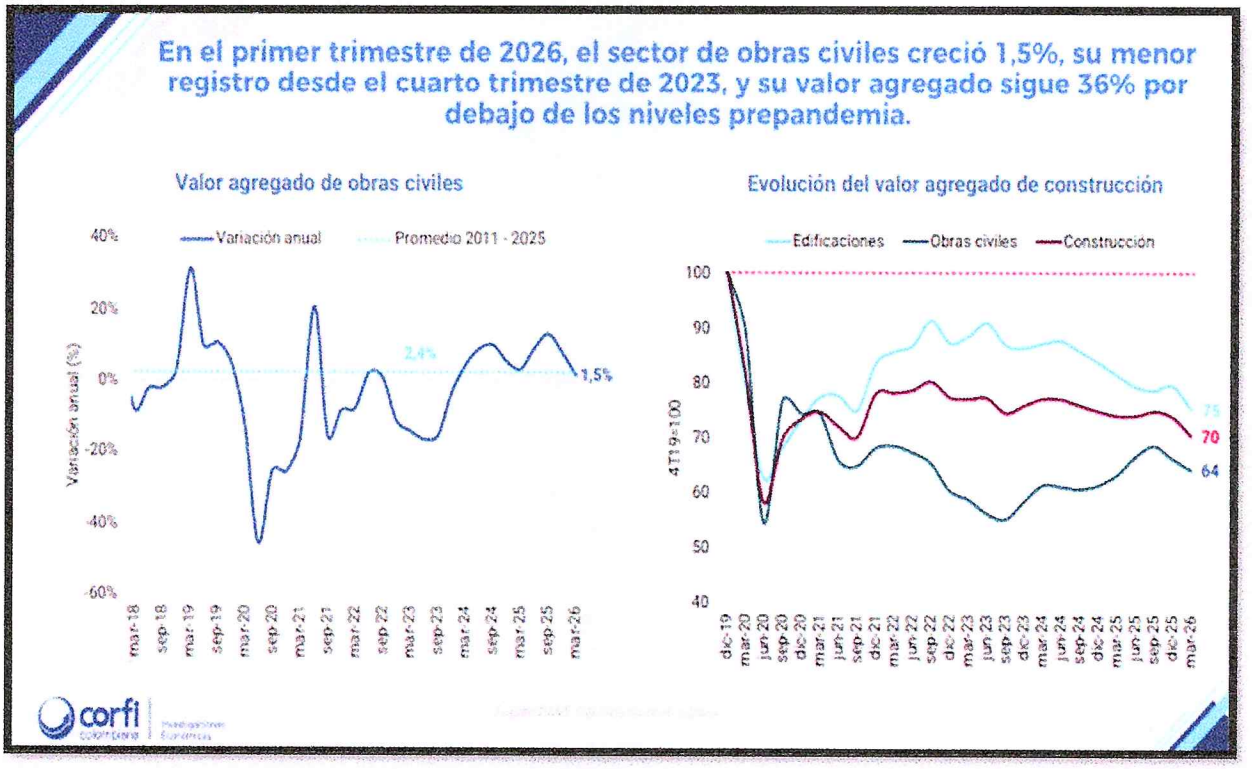



Imagen No. 4

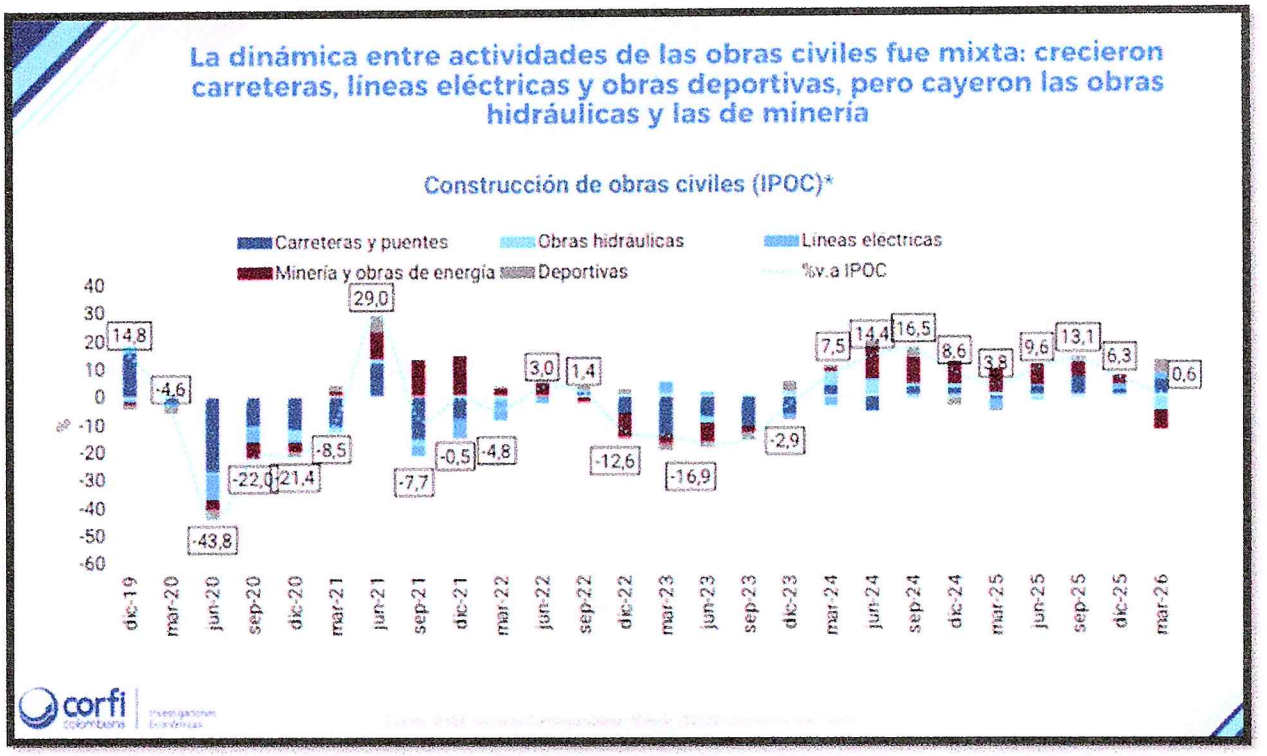



**Imagen No.5**

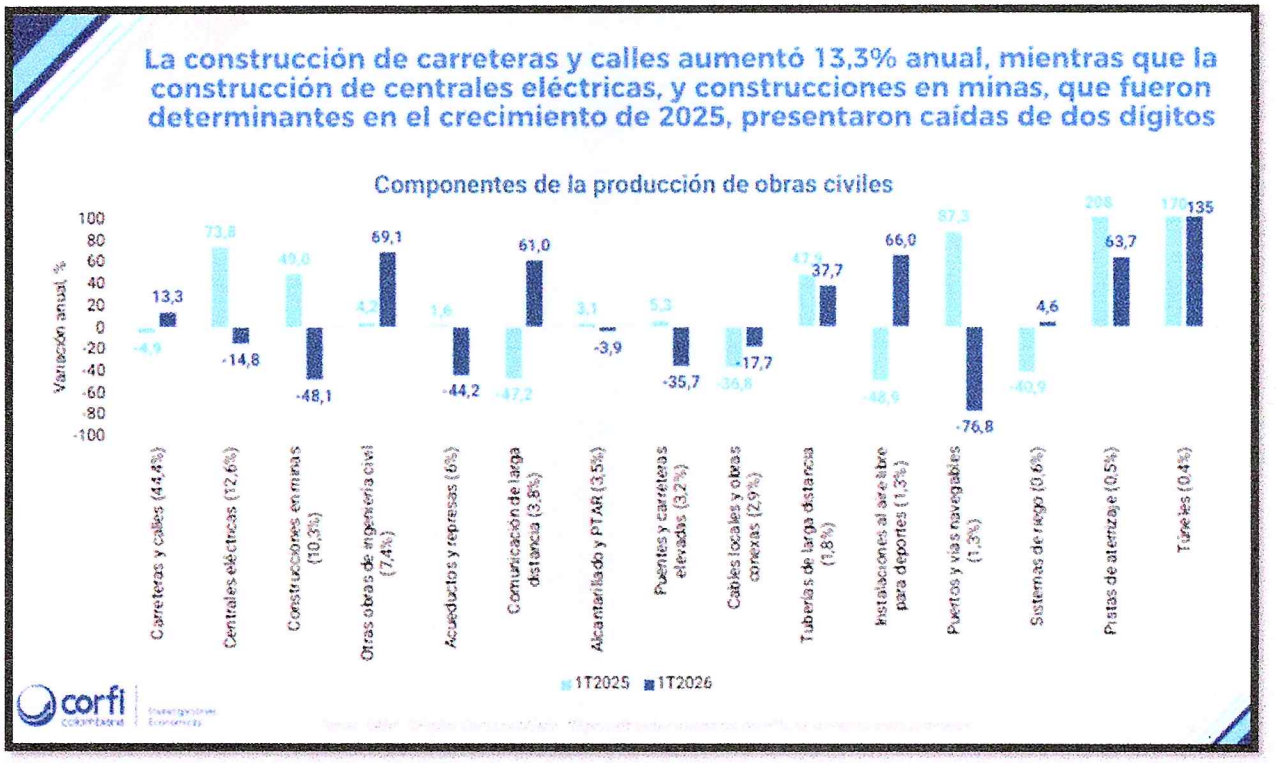



**Imagen No. 6**

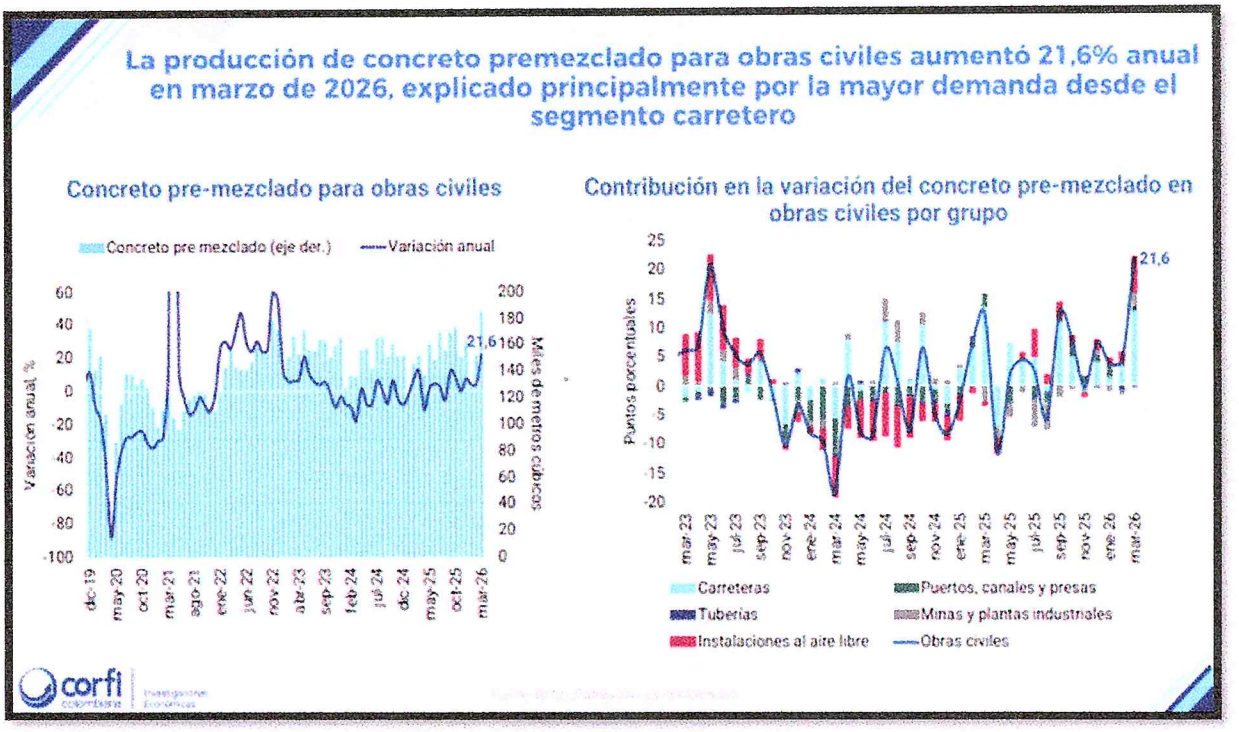



Imagen No. 7

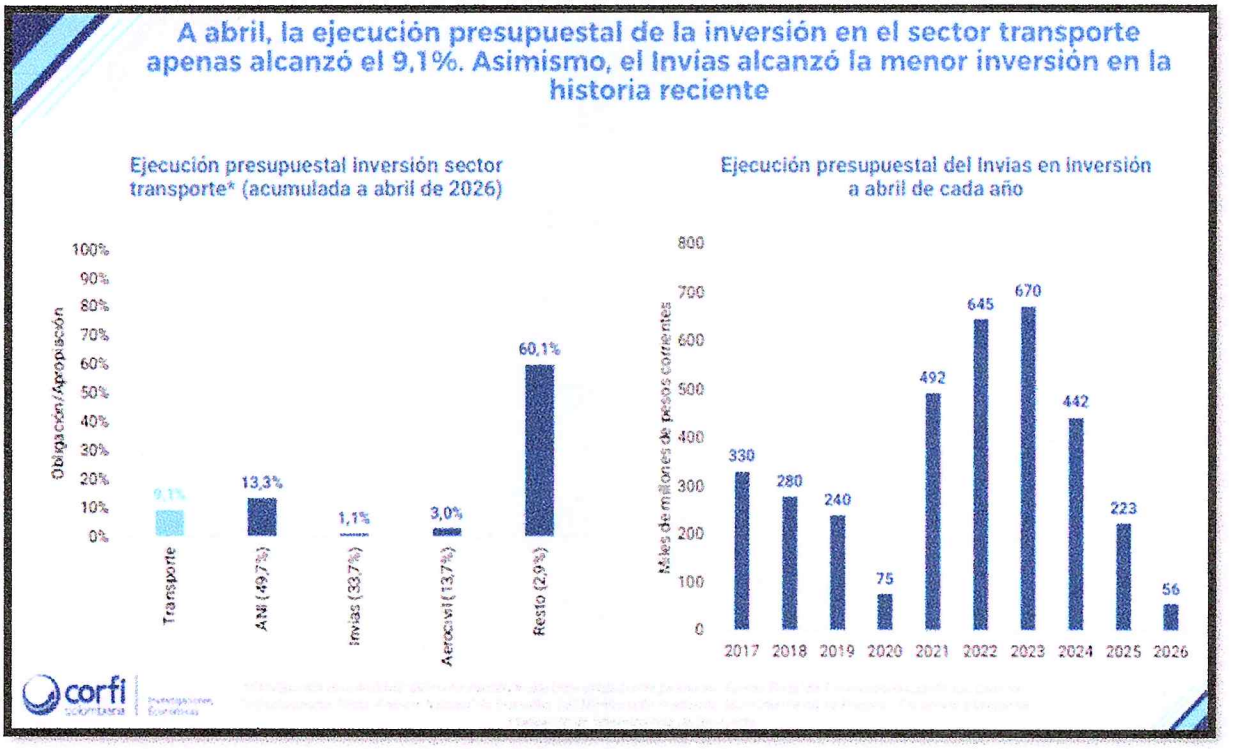



Imagen No. 8

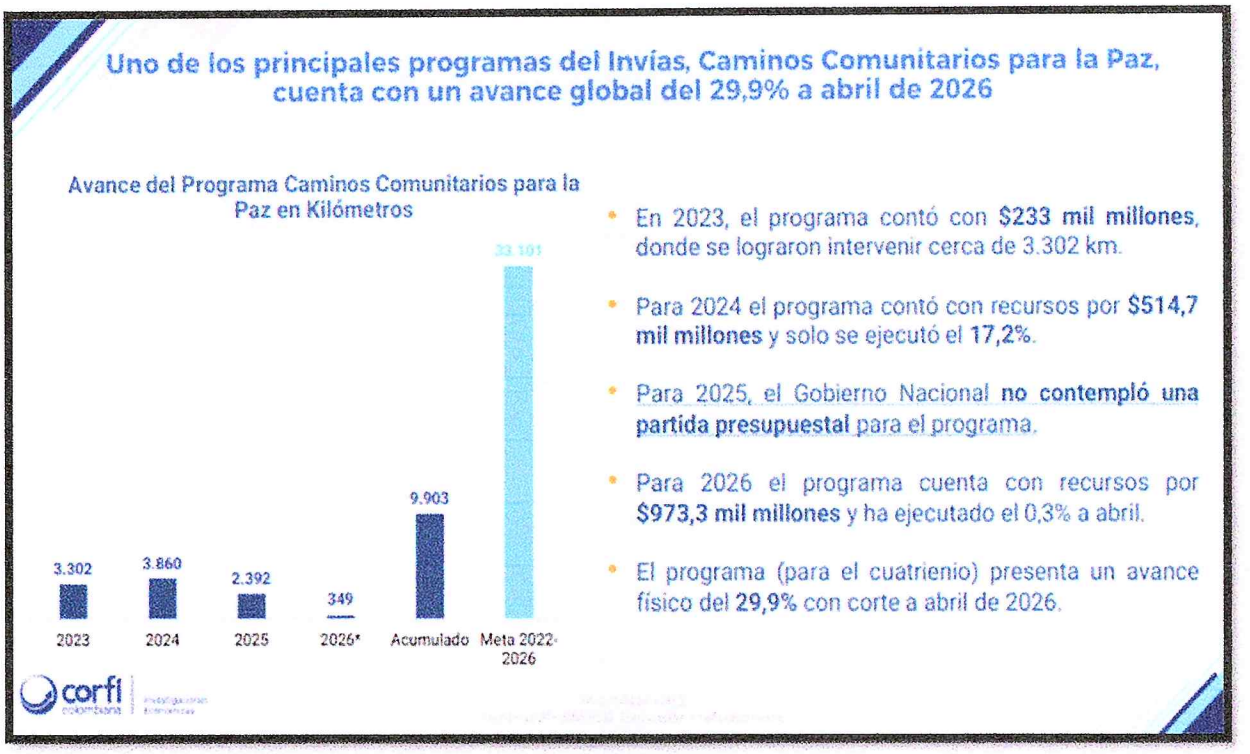



Imagen No. 9

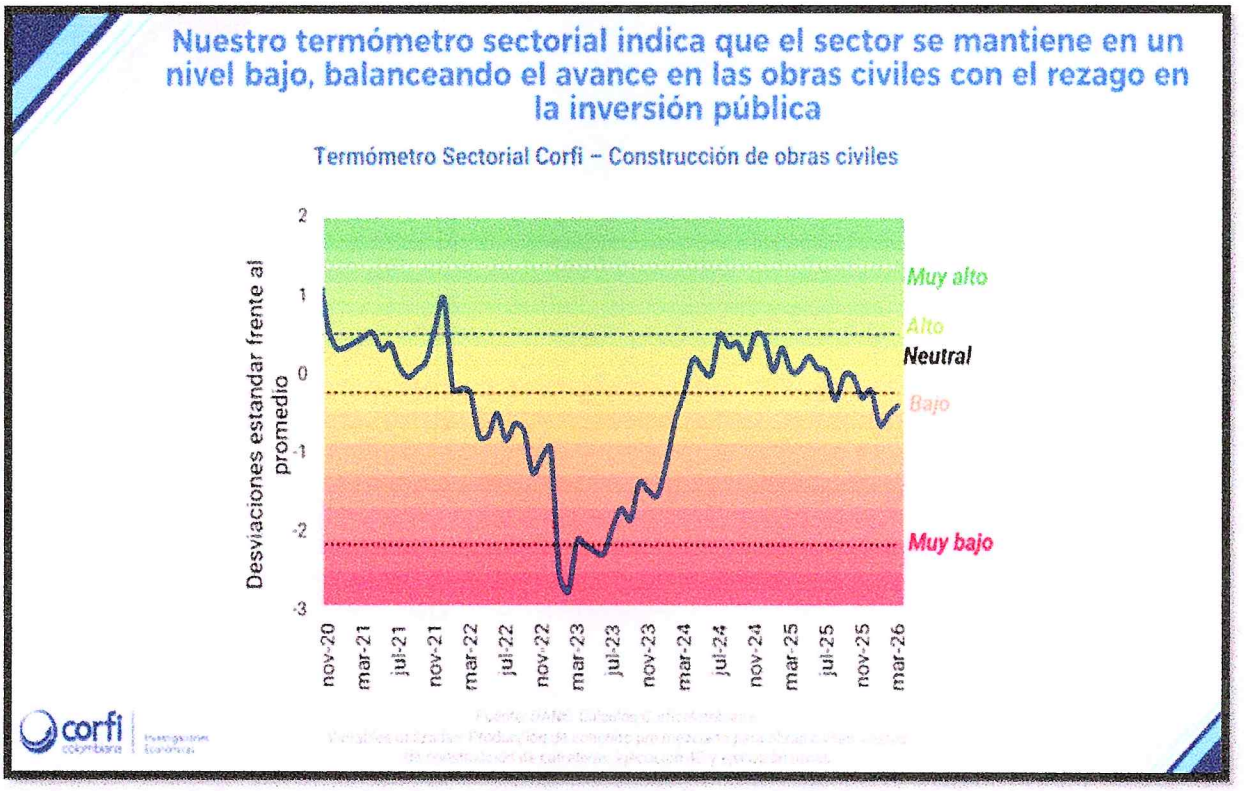



Imagen No. 10

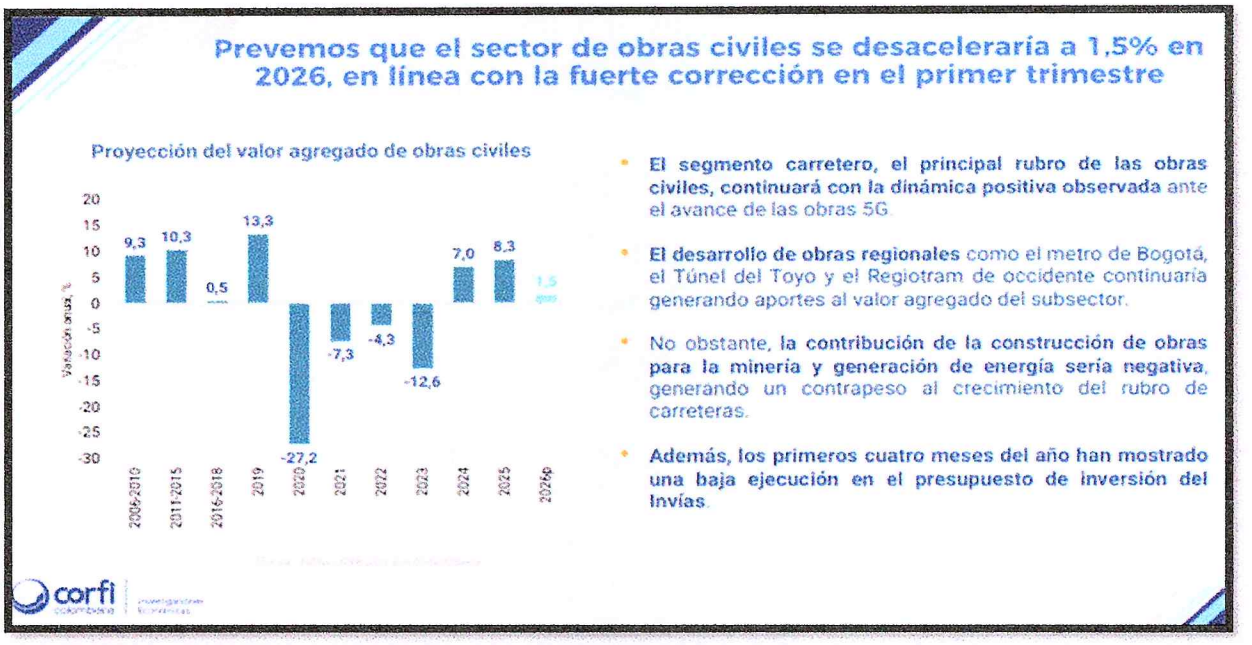
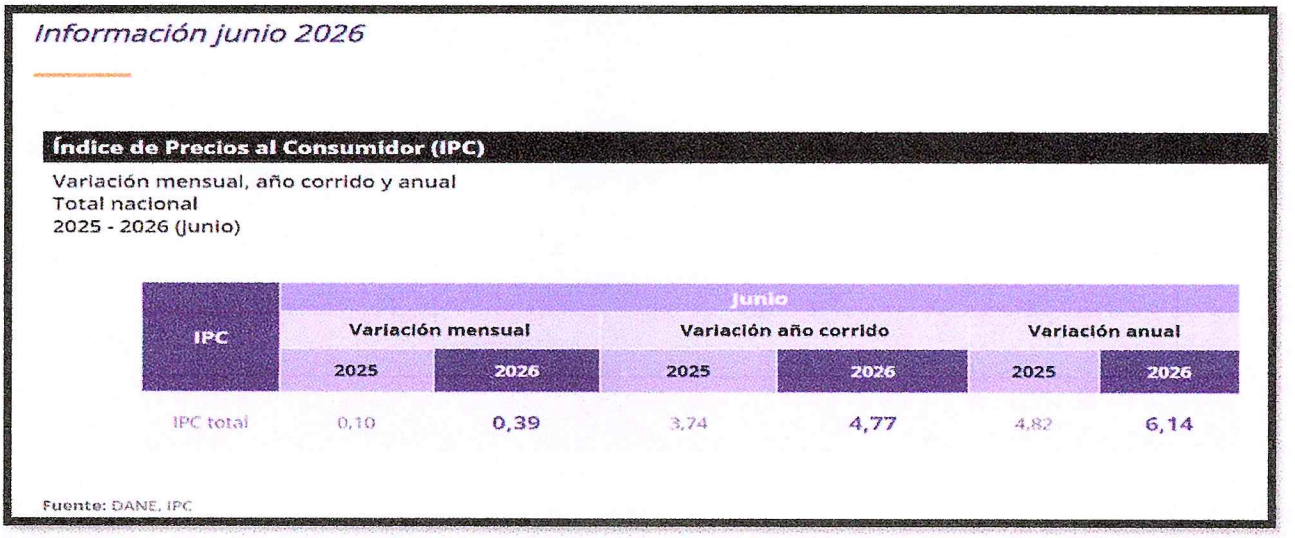



**Imagen No.11**

## 4.2 INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR – IPC

En junio de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 4,77% y la anual 6,14%.
En junio de 2026 la variación anual del IPC fue 6,14%, es decir, 1,32 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 4,82%.
El comportamiento mensual del IPC total en junio de 2026 (0,39%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Alimentos y bebidas no alcohólicas. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,67%) y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,52%).


*Información junio 2026*

**Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (junio)

| IPC | Junio | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación mensual | | Variación año corrido | | Variación anual | |
| | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 |
| IPC total | 0,10 | 0,39 | 3,74 | 4,77 | 4,82 | 6,14 |

Fuente: DANE, IPC

**Imagen No. 12**

## RESULTADO ANUAL COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN ANUAL DEL IPC SEGÚN DIVISIONES Y SUBCLASES

### VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN ANUAL POR DIVISIONES DE GASTO

En el mes de junio de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con mayo de 2026, seis divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,67%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,50%), Prendas de vestir y calzado (0,43%), Salud (0,39%) y por último, Restaurantes y hoteles (0,39%). Por debajo se ubicaron: Bienes y servicios diversos (0,30%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,26%), Recreación y cultura (0,08%), Transporte (0,01%), Educación (0,00%) y por último, Información y comunicación (-0,02%).

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual**
**Según divisiones de gasto**
**Junio 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | -0,08 | -0,01 | 0,67 | 0,13 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 0,01 | 0,00 | 0,52 | 0,16 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 0,27 | 0,00 | 0,50 | 0,01 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 0,16 | 0,00 | 0,43 | 0,01 |
| Salud | 1,71 | 0,36 | 0,01 | 0,39 | 0,01 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 0,42 | 0,05 | 0,39 | 0,05 |
| TOTAL | 100,00 | 0,10 | 0,10 | 0,39 | 0,39 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 0,23 | 0,01 | 0,30 | 0,02 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 0,20 | 0,01 | 0,26 | 0,01 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| Transporte | 12,93 | 0,20 | 0,03 | 0,01 | 0,00 |
| Educación | 4,41 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Información y comunicación | 4,33 | 0,12 | 0,00 | -0,02 | 0,00 |

**Fuente:** DANE, IPC
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 13**

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,39%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Alimentos y bebidas no alcohólicas y Restaurantes y hoteles, las cuales aportaron 0,33 puntos porcentuales a la variación total.

### VARIACIONES Y CONTRIBUCIONES DE LAS SUBCLASES EN EL MES

En junio de 2026 en comparación con mayo de 2026, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: arriendo imputado (0,36%), papas (9,85%), cebolla (13,18%), arriendo efectivo (0,36%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,40%), electricidad (0,91%), carne de res y derivados (1,14%), servicios relacionados con la copropiedad (1,77%), frutas frescas (1,31%) y gas (1,19%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: plátanos (-8,35%), transporte de pasajeros y equipaje en avión (-10,51%), paquetes turísticos completos, incluye paquetes de viajes de excursión realizados durante un día (-1,49%), carne de cerdo y derivados (-1,04%) y legumbres secas (-1,51%).

**Cuadro 2. IPC Variación y contribución mensual**
**Por principales subclases**
**Junio 2026**

| Subclase | Variación (%) | Contribución Puntos porcentuales |
|---|---|---|
| Arriendo imputado | 0,36 | 0,05 |
| Papas | 9,85 | 0,04 |
| Cebolla | 13,18 | 0,03 |
| Arriendo efectivo | 0,36 | 0,03 |
| Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio | 0,40 | 0,03 |
| Electricidad | 0,91 | 0,03 |
| Carne de res y derivados | 1,14 | 0,03 |
| Servicios relacionados con la copropiedad | 1,77 | 0,02 |
| Frutas frescas | 1,31 | 0,02 |
| Gas | 1,19 | 0,01 |

**Fuente**: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 14**

## VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN AÑO CORRIDO POR DIVISIONES DE GASTO

En lo corrido del año, (enero - junio), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (4,77%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (6,55%), Restaurantes y hoteles (6,43%), Educación (5,90%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (5,59%) y por último, Salud (4,91%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Transporte (4,50%), Bienes y servicios diversos (3,97%), Bebidas alcohólicas y tabaco (3,91%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (3,66%), Información y comunicación (3,22%), Recreación y cultura (2,93%) y por último, Prendas de vestir y calzado (2,39%)

**Cuadro 3. IPC Variación y contribución año corrido**
**Según divisiones de gasto**
**Junio 2025 - 2026**

| | | 2025 | | 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | 4,80 | 0,90 | 6,55 | 1,23 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 4,80 | 0,53 | 6,43 | 0,73 |
| Educación | 4,41 | 5,69 | 0,23 | 5,90 | 0,24 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | 2,70 | 0,11 | 5,59 | 0,22 |
| Salud | 1,71 | 3,77 | 0,06 | 4,91 | 0,08 |
| TOTAL | 100,00 | 3,74 | 3,74 | 4,77 | 4,77 |
| Transporte | 12,93 | 4,38 | 0,59 | 4,50 | 0,60 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 2,85 | 0,15 | 3,97 | 0,21 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 3,27 | 0,06 | 3,91 | 0,07 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | 3,39 | 1,06 | 3,66 | 1,14 |
| Información y comunicación | 4,33 | -0,64 | -0,02 | 3,22 | 0,08 |
| Recreación y cultura | 3,79 | 0,87 | 0,03 | 2,93 | 0,09 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 1,53 | 0,05 | 2,39 | 0,07 |

**Fuente:** DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 15**

Los mayores aportes a la variación en lo corrido del año (enero - junio), se ubicaron en las divisiones de Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles, Transporte y Educación, las cuales en conjunto contribuyeron con 3,94 puntos porcentuales a la variación total.

## VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN DE LAS SUBCLASES EN EL AÑO CORRIDO

En junio de 2026 en comparación con diciembre de 2025, la variación de las subclases que más aportaron al acumulado del primer semestre fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (6,73%), transporte urbano (10,33%), arriendo imputado (3,00%), frutas frescas (23,63%), arriendo efectivo (3,10%), carne de res y derivados (9,12%), servicios relacionados con la copropiedad (12,89%), papas (50,26%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (5,90%) y servicio doméstico (12,86%). Con contribución negativa a la variación se ubicó: vehículo particular nuevo o usado (-1,42%), dulces, confites, caramelos, bombones, chocolatinas, chicles, masmelos, cocadas para consumo en el hogar (-17,92%), plátanos (-5,46%), carne de cerdo y derivados (-3,39%) y legumbres secas (-6,37%).

**Cuadro 4. IPC Variación y contribución año corrido**
**Por principales subclases**
**Junio 2026**

| Subclases | Variación (%) | Contribución Puntos porcentuales |
|---|---|---|
| Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio | 6,73 | 0,52 |
| Transporte urbano | 10,33 | 0,49 |
| Arriendo imputado | 3,00 | 0,38 |
| Frutas frescas | 23,63 | 0,30 |
| Arriendo efectivo | 3,10 | 0,29 |
| Carne de res y derivados | 9,12 | 0,22 |
| Servicios relacionados con la copropiedad | 12,89 | 0,16 |
| Papas | 50,26 | 0,16 |
| Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato | 5,90 | 0,14 |
| Servicio doméstico | 12,86 | 0,13 |

**Fuente:** DANE, IPC.
**Nota:** La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 16**

## 4.3 SALARIO MÍNIMO EN COLOMBIA PARA 2026

Para el 2026, se fijó el salario mínimo mensual en $1.750.905, valor que rige a partir del 1 de enero. Adicionalmente, se estableció el auxilio de transporte en $249.095, lo que suma un ingreso total mensual de $2.000.000.

## HISTÓRICO DEL SALARIO MÍNIMO LEGAL VIGENTE

A continuación, te presentamos la tabla con los valores desde el 2010 para el salario mínimo legal vigente y el auxilio de transporte:

| Año | Salario mínimo | Auxilio de transporte |
|---|---|---|
| 2026 | 1.750.905 | 249.095 |
| 2025 | 1.423.500 | 200.000 |
| 2024 | 1.300.000 | 162.000 |
| 2023 | 1.160.000 | 140.606 |
| 2022 | 1.000.000 | 117.172 |
| 2021 | 908.526 | 106.454 |
| 2020 | 877.803 | 102.854 |
| 2019 | 828.116 | 97.032 |
| 2018 | 781.242 | 88.211 |
| 2017 | 737.717 | 83.140 |
| 2016 | 689.455 | 77.700 |
| 2015 | 644.350 | 74.000 |
| 2014 | 616.000 | 72.000 |
| 2013 | 589.500 | 70.500 |
| 2012 | 566.700 | 67.800 |
| 2011 | 535.600 | 63.600 |
| 2010 | 515.000 | 61.500 |

**Imagen No. 17**

## 4.4 INFLACIÓN EN COLOMBIA 2026

La tasa de inflación anual de Colombia se aceleró al 5.84% en mayo de 2026 desde el 5.68% en abril, marcando la lectura más alta desde agosto de 2024. Los mayores aumentos de precios se registraron en restaurantes y hoteles (9.62% vs 9.61% en abril), salud (8.35% vs 8.21%), educación (7.58%, sin cambios desde abril), y muebles y mantenimiento del hogar (6.16% vs 5.79%).

Los costos también aumentaron para transporte (5.67% vs 4.95%), información y comunicación (5.30% vs 4.88%), vivienda y servicios públicos (4.50% vs 4.11%), recreación y cultura (3.84% vs 2.52%), y ropa y calzado (2.70% vs 2.67%). Mientras tanto, la inflación se suavizó para alimentos y bebidas no alcohólicas (6.04% vs 6.71%), bebidas alcohólicas y tabaco (6.78% vs 6.91%), y bienes y servicios diversos (6.05% vs 6.11%).

En términos mensuales, los precios al consumidor aumentaron un 0.47% en mayo, el aumento más suave en cinco meses y desacelerándose desde un incremento del 0.78% en el período anterior.




| Calendario | GMT | Referencia | Real | Anterior | Consenso |
|---|---|---|---|---|---|
| 2026-06-05 | 11:00 PM | May | 5.84% | 5.68% | 5.91% |
| 2026-07-07 | 11:00 PM | Jun | 6.14% | 5.84% | 6.09% |
| 2026-08-10 | 11:00 PM | Jul | | 6.14% | |

**Imagen No. 18**

## 4.5 TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM)

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) es la cantidad de pesos colombianos por un dólar de los Estados Unidos. La TRM se calcula con base en las operaciones de compra y venta de divisas entre intermediarios financieros que transan en el mercado cambiario colombiano, con cumplimiento el mismo día cuando se realiza la negociación de las divisas.

Actualmente la Superintendencia Financiera de Colombia es la que calcula y certifica diariamente la TRM con base en las operaciones registradas el día hábil inmediatamente anterior.

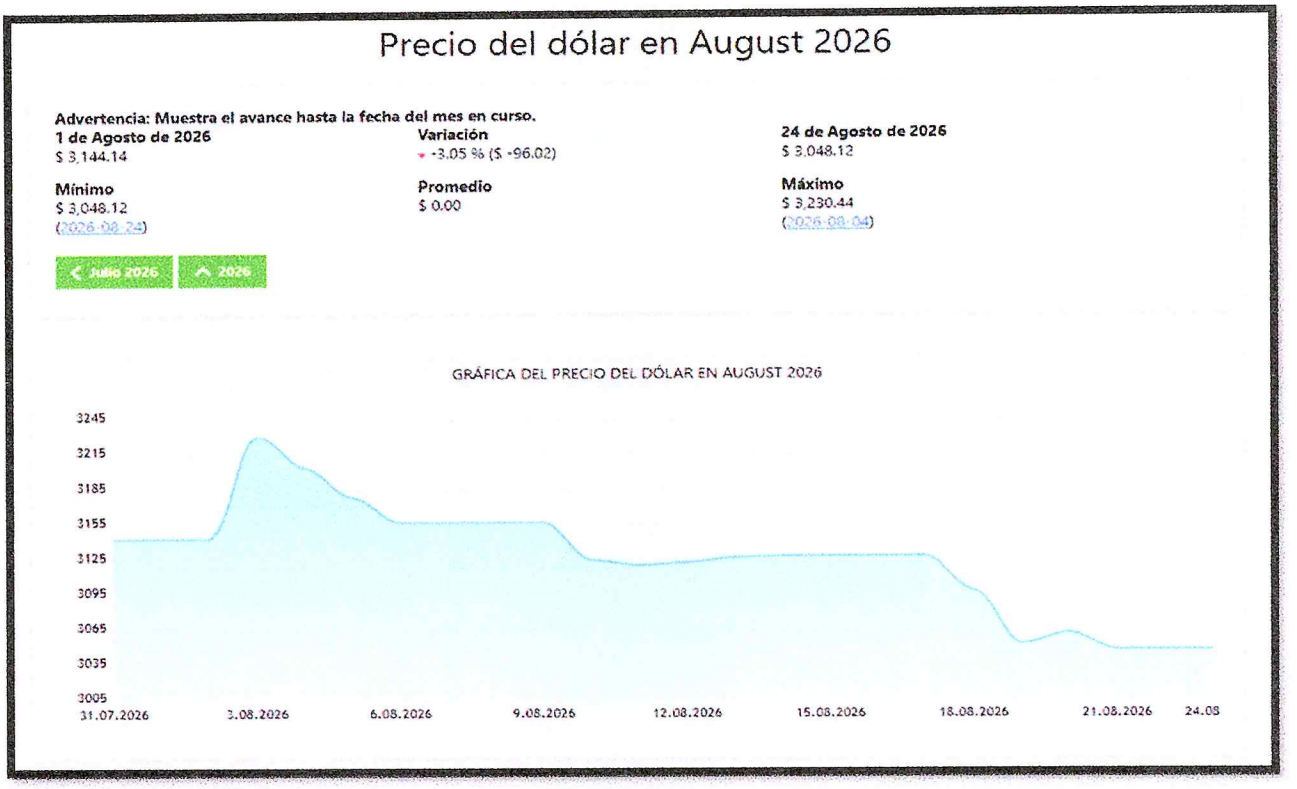



**Imagen No. 19**

| PRECIO DEL DÓLAR POR DÍA | | PRECIO DEL DÓLAR POR DÍA | |
|---|---|---|---|
| Lunes 24 de Agosto del 2026 | $ 3,048.12 | Miércoles 12 de Agosto del 2026 | $ 3,121.07 |
| Domingo 23 de Agosto del 2026 | $ 3,048.12 | Martes 11 de Agosto del 2026 | $ 3,125.47 |
| Sábado 22 de Agosto del 2026 | $ 3,048.12 | Lunes 10 de Agosto del 2026 | $ 3,157.43 |
| Viernes 21 de Agosto del 2026 | $ 3,062.96 | Domingo 9 de Agosto del 2026 | $ 3,157.43 |
| Jueves 20 de Agosto del 2026 | $ 3,053.48 | Sábado 8 de Agosto del 2026 | $ 3,157.43 |
| Miércoles 19 de Agosto del 2026 | $ 3,098.79 | Viernes 7 de Agosto del 2026 | $ 3,157.43 |
| Martes 18 de Agosto del 2026 | $ 3,128.65 | Jueves 6 de Agosto del 2026 | $ 3,179.40 |
| Lunes 17 de Agosto del 2026 | $ 3,128.65 | Miércoles 5 de Agosto del 2026 | $ 3,204.51 |
| Domingo 16 de Agosto del 2026 | $ 3,128.65 | Martes 4 de Agosto del 2026 | $ 3,230.44 |
| Sábado 15 de Agosto del 2026 | $ 3,128.65 | Lunes 3 de Agosto del 2026 | $ 3,144.14 |
| Viernes 14 de Agosto del 2026 | $ 3,127.51 | Domingo 2 de Agosto del 2026 | $ 3,144.14 |
| Jueves 13 de Agosto del 2026 | $ 3,123.28 | Sábado 1 de Agosto del 2026 | $ 3,144.14 |

**Imagen No. 20**

**102.12.08**

**ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (ICOCIV)**

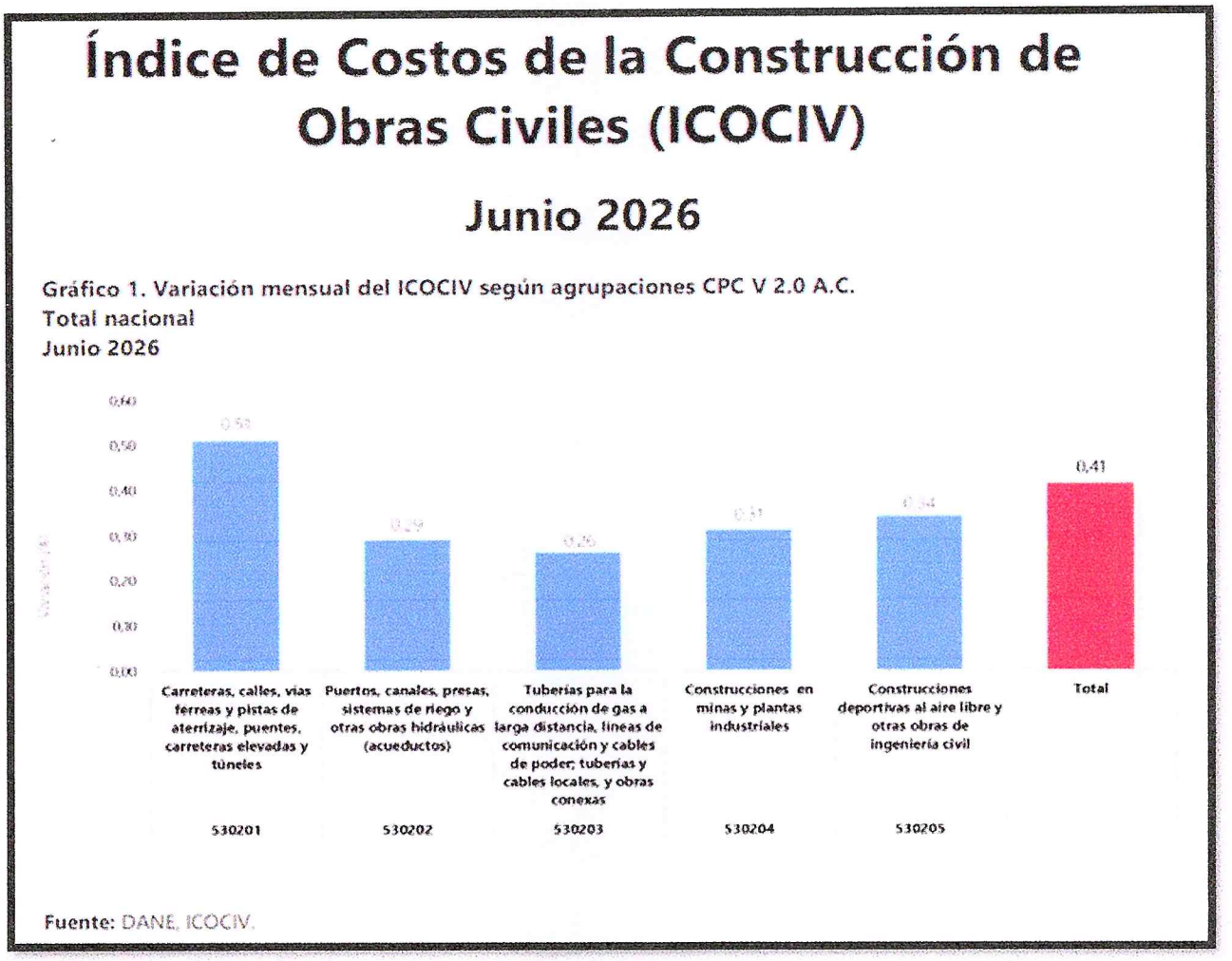



**Imagen No.21**

**Resultados anuales (junio 2026 / junio 2025)**

**Variación y contribución anual del ICOCIV por agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C.**

En junio de 2026, la variación anual del ICOCIV fue 6,61%, en comparación con el mismo mes de 2025. Dos de las cinco agrupaciones CPC relacionadas con la construcción de obras civiles presentaron una variación por encima del promedio nacional (6,61%): Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (7,74%) y Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (7,58%). Las demás agrupaciones CPC presentaron variaciones por debajo del promedio nacional: Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (6,43%), Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles (6,37%) y Construcciones en minas y plantas industriales (5,33%). (Anexo2)

**Tabla 7. ICOCIV. Variación y contribución anual de las cinco agrupaciones de subclases CPC V 2.0 al total.**
**Total nacional**
**Junio 2026**

| Código agrupación CPC | Nombre agrupación CPC | Peso % | Variación (%) | Contribución (puntos porcentuales) |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2026 | 2026 |
| 530201 | Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles | 55,65 | 6,37 | 3,57 |
| 530202 | Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) | 5,78 | 7,58 | 0,43 |
| 530203 | Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales, y obras conexas | 19,46 | 7,74 | 1,48 |
| 530204 | Construcciones en minas y plantas industriales | 9,49 | 5,33 | 0,50 |
| 530205 | Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil | 9,63 | 6,43 | 0,62 |
| | **Total** | **100** | **6,61** | **6,61** |

**Fuente:** DANE - ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

**Imagen No. 22**

## Variación y contribución anual según 17 subclases CPC V 2.0 A.C.

Por subclases CPC y al comparar junio de 2026 con el mismo mes del año anterior, las mayores variaciones se evidenciaron en: Cables locales y obras conexas (15,99%), Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos (8,14%) y Tuberías de larga distancia (7,71%).

Por su parte, las menores variaciones de precios se encontraron en: Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) (2,39%), Túneles (4,29%) y Centrales eléctricas (4,46%). (Anexo 3).

**Tabla 8. ICOCIV Variación y contribución anual según 17 subclases CPC V 2.0 A.C.**
**Total nacional**
**Junio 2026**

| Código CPC | CPC | Peso % | Variación (%) | Contribución al total nacional (puntos porcentuales) |
|---|---|---|---|---|
| | | | 2026 | 2026 |
| 53211 | Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles | 48,71 | 6,54 | 3,21 |
| 53212 | Ferrocarriles | 0,58 | 5,78 | 0,03 |
| 53213 | Pistas de aterrizaje | 0,86 | 6,07 | 0,05 |
| 53221 | Puentes y carreteras elevadas | 2,40 | 5,70 | 0,14 |
| 53222 | Túneles | 3,09 | 4,29 | 0,13 |
| 53231 | Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos | 4,41 | 8,14 | 0,36 |
| 53232 | Puertos, vías navegables e instalaciones conexas | 0,46 | 5,64 | 0,03 |
| 53233 | Represas | 0,03 | 6,97 | 0,00 |
| 53234 | Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones | 0,89 | 5,78 | 0,05 |
| 53241 | Tuberías de larga distancia | 2,69 | 7,71 | 0,21 |
| 53242 | Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) | 4,94 | 2,39 | 0,11 |
| 53251_D3 | Gasoductos locales, Alcantarillado y plantas de tratamiento de agua | 6,27 | 4,57 | 0,29 |
| 53252 | Cables locales y obras conexas | 5,56 | 15,99 | 0,87 |
| 53261 | Construcciones en minas | 4,91 | 6,12 | 0,30 |
| 53262 | Centrales eléctricas | 4,58 | 4,46 | 0,20 |
| 53270 | Construcciones deportivas al aire libre | 2,26 | 5,84 | 0,13 |
| 53290 | Otras obras de ingeniería civil | 7,36 | 6,61 | 0,49 |
| | **Total** | **100** | **6,61** | **6,61** |

**Fuente:** DANE - ICOCIV
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice

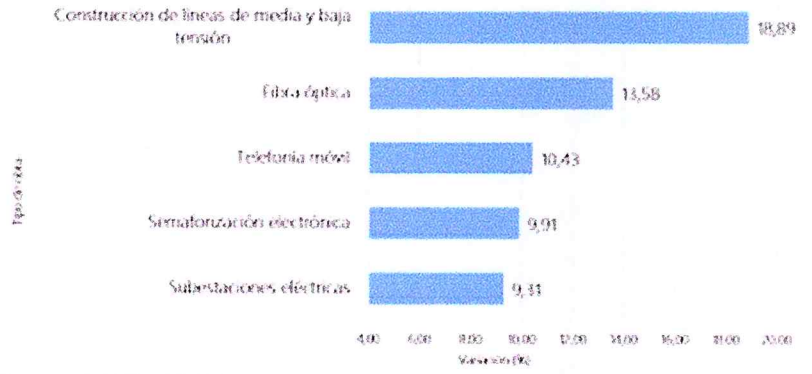
**Imagen No. 23**

**102.12.08**

**Variación y contribución anual por tipología de obra (46 obras)**

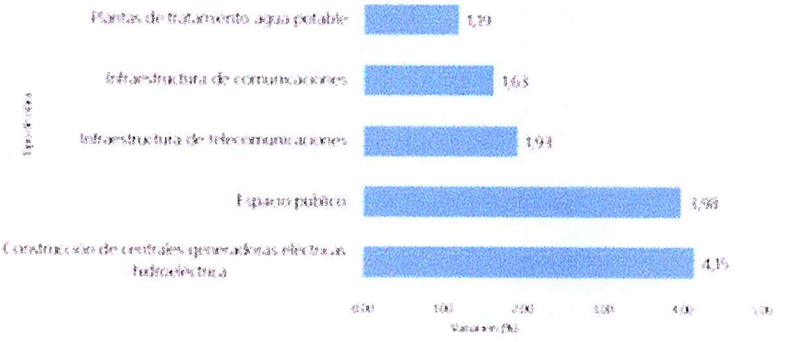
Al comparar junio de 2026 con el mismo mes del año anterior y según tipología de obra, construcción de líneas de media y baja tensión presentó la mayor variación anual (18,89%), seguido por fibra óptica (13,58%) y telefonía móvil (10,43%). Por su parte, las menores variaciones anuales por tipología de obra se presentaron en: plantas de tratamiento de agua potable (1,19%), infraestructura de comunicaciones (1,63%) y la infraestructura de telecomunicaciones (1,93%). (Anexo 4).

**Gráfico 6. ICOCIV. Mayores variaciones anuales, según tipología de obra**
**Total nacional**
**Junio 2026**




**Fuente:** DANE, ICOCIV.

**Gráfico 7. ICOCIV. Menores variaciones anuales, según tipología de obra**
**Total nacional**
**Junio 2026**




**Fuente:** DANE, ICOCIV.

[7] Para mayor información (consulta de resultados para todas las tipologías), ver archivo Excel, Anexo, hoja Anexos 4. Para conocer el detalle de las variaciones y contribuciones de cada componente de la canasta por tipología, consultar el anexo 12 (variación por grupos de costos, según tipología de obra) y anexo 13 (variación por insumos, según tipología de obra)

**Imagen No. 24**

Los mayores aportes a la variación anual del ICOCIV (6,61%), se ubicaron en las tipologías: vías urbanas, vías interurbanas y construcción de líneas de media y baja tensión los cuales sumaron 3,50 puntos porcentuales a la variación total.

**Variación y contribución anual según grupos de costos**

Por grupos de costos, en junio de 2026, las mayores variaciones de precios con respecto al mismo mes del año anterior se presentaron en: mano de obra (14,30%), transporte (9,12%) y materiales (5,14%). (Anexo 6).

**Tabla 9. ICOCIV Variación y contribución anual según grupos de costos**
**Total nacional**
**Junio 2026**

| Grupo | Peso % | Variación (%) | Contribución (puntos porcentuales) |
|---|---|---|---|
| | | 2026 | 2026 |
| Materiales | 51,31 | 5,14 | 2,71 |
| Herramienta menor | 2,14 | 2,47 | 0,05 |
| Maquinaria | 12,71 | 5,02 | 0,61 |
| Equipos | 6,18 | 2,31 | 0,13 |
| Mano de obra | 16,89 | 14,30 | 2,48 |
| Transporte | 8,89 | 9,12 | 0,76 |
| Equipos especiales para obra | 1,89 | -5,95 | -0,12 |
| **Total** | **100** | **6,61** | **6,61** |

**Fuente:** DANE - ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.
Nota 2: Contribuciones al total nacional

**Imagen No. 25**

**ÍNDICE DE PRECIOS DEL PRODUCTOR (IPP) Información junio 2026pr**

El IPP de la producción nacional, en julio de 2026 presentó una variación de -1,42% respecto a junio de 2026.
En julio de 2026, los sectores de Explotación de minas y canteras (-8,76%) e Industrias manufactureras (-1,65%) presentaron variaciones inferiores a la media (-1,42%) mientras que el sector de Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca (3,89%) fue el único que registró una variación positiva.

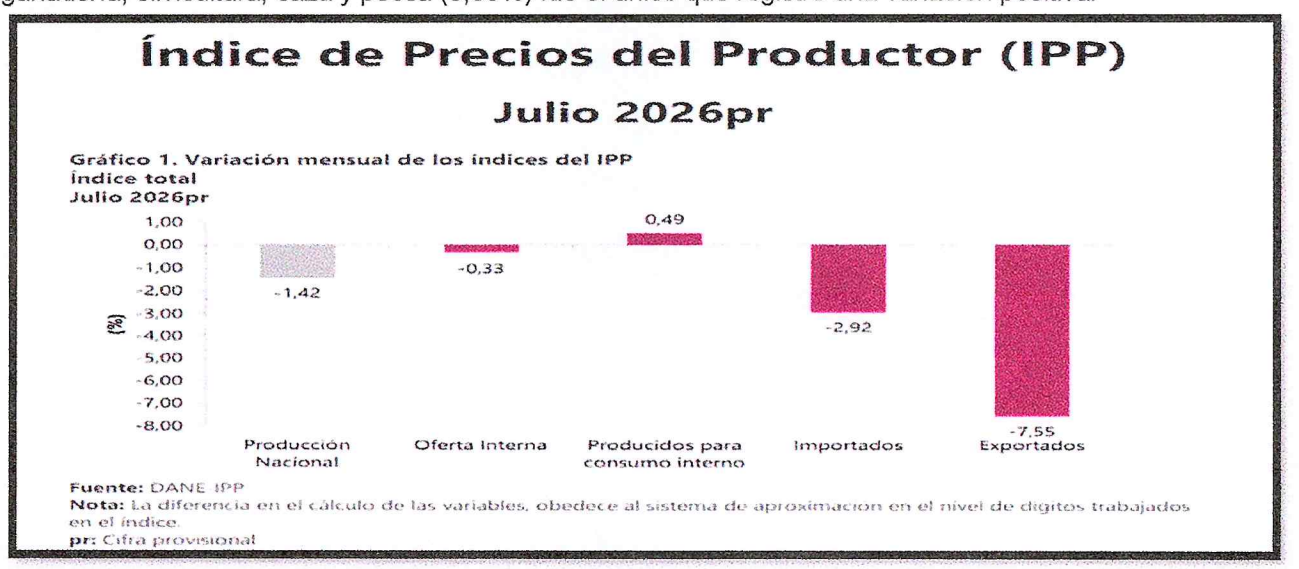



**Imagen No. 26**

**102.12.08**

**RESULTADOS AÑO CORRIDO DEL IPP DE PRODUCCIÓN NACIONAL**

Comportamiento de la variación año corrido del IPP de la Producción Nacional, según componentes

En julio de 2026 el IPP de la producción nacional presentó una variación año corrido de 3,21% frente a diciembre de 2025.

**Tabla 3. Variación año corrido del IPP de Producción Nacional**
**Julio 2026pr**

| Índice | Variación % Julio | | Diferencia Puntos Porcentuales |
|---|---|---|---|
| | 2025 Jul 2025 / Dic 2024 | 2026 Jul 2026 / Dic 2025 | |
| Total Producción Nacional* | -0,97 | 3,21 | 4,18 |
| Producidos para consumo interno | 0,60 | 4,91 | 4,31 |
| Exportados | -5,59 | -2,30 | 3,29 |

**Fuente:** DANE-IPP

*Este índice inició su publicación a partir de enero de 2015.

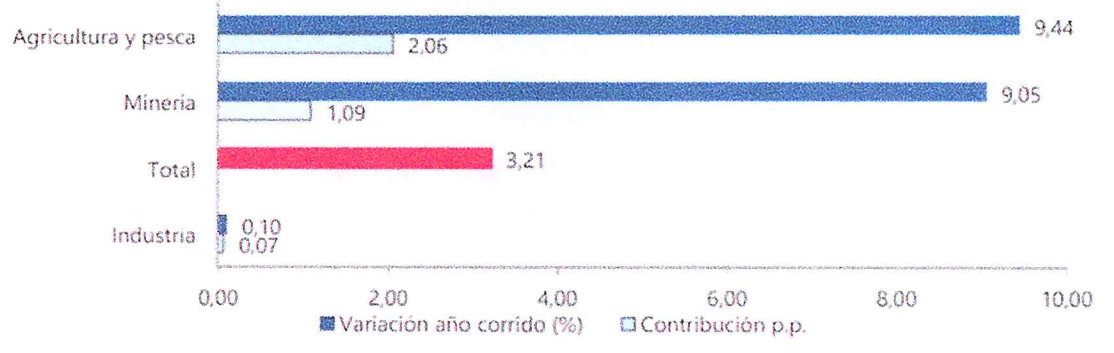
**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 27**

**Comportamiento de la variación año corrido del IPP, según secciones de la Clasificación Internacional Industrial Uniforme adaptada para Colombia – CIIU Rev.4.0**

En lo corrido de 2026 hasta julio, los sectores de Agricultura, ganadería y pesca (9,44%) y Minería (9,05%) presentaron variaciones superiores a la media (3,21%), mientras que el sector de Industria (0,10%) registró una variación inferior a la media.

**Gráfico 3. Variación y contribución año corrido del IPP por secciones CIIU Rev.4.0 A.C**
**Julio 2026pr**




**Fuente:** DANE-IPP

**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Imagen No. 28**

**102.12.08**

**Variación y contribución año corrido de las subclases según Clasificación Central de Productos adaptada para Colombia – CPC Rev.2.0**

Las subclases CPC que se destacaron por su contribución positiva en lo corrido del año, fueron: Frutas de pepita y frutas de hueso (27,31%), Aceites de petróleo y aceites obtenidos de minerales bituminosos, crudos (14,32%) y Hortalizas de raíz, bulbosas y tuberosas (77,23%), que en conjunto aportaron 2,90 puntos porcentuales a la variación del Índice de Precios de la Producción Nacional. En contraste, las principales contribuciones negativas a la variación correspondieron a las siguientes subclases CPC: Oro (incluso oro platinado) en bruto, semilabrado o en polvo (-11,85%), Café (-25,19%) y Café trillado o verde (-22,43%), que en conjunto restaron 1,38 puntos porcentuales a la variación del Índice de Precios de la Producción Nacional.

**Tabla 4. Variación y contribución año corrido del Índice de Precios del Productor (IPP) de la Producción Nacional por secciones CIIU Rev.4.0 A.C y las respectivas subclases CPC Rev.2.0 A.C**
**Julio 2026pr**

| Agricultura, ganadería y pesca<br>Variación 9,44% Contribución 2,06 p.p* | | | |
|---|---|---|---|
| SUBCLASE CPC | DESCRIPCIÓN | Variación (%) | Contribución (p.p.) |
| 01350 | Frutas de pepita y frutas de hueso | 27,31 | 1,21 |
| 01250 | Hortalizas de raíz, bulbosas y tuberosas | 77,23 | 0,56 |
| 01320 | Cítricos | 45,82 | 0,44 |
| 01962 | Flores y capullos cortados, para ramilletes, coronas, arreglos florales y artículos similares | -12,26 | -0,09 |
| 01313 | Plátanos | -34,74 | -0,40 |
| 01610 | Café | -25,19 | -0,42 |
| **Minería**<br>**Variación 9,05% Contribución 1,09 p.p*** | | | |
| SUBCLASE CPC | DESCRIPCIÓN | Variación (%) | Contribución (p.p.) |
| 12010 | Aceites de petróleo y aceites obtenidos de minerales bituminosos, crudos | 14,32 | 1,13 |
| 11010 | Hulla, sin aglomerar | 2,39 | 0,06 |
| 14210 | Minerales de cobre y sus concentrados | 0,75 | 0,00 |
| 15320 | Cantos, gravas, piedras partidas o trituradas, macadán; gravilla, lasca y polvos de piedra | -13,64 | 0,00 |
| 14290 | Otros minerales de metales no ferrosos y sus concentrados (excepto minerales de uranio o torio y sus concentrados) | -13,64 | 0,00 |
| 12020 | Gas natural licuado o en estado gaseoso | -12,26 | -0,10 |
| **Industria**<br>**Variación 0,10% Contribución 0,07 p.p*** | | | |
| SUBCLASE CPC | DESCRIPCIÓN | Variación (%) | Contribución (p.p.) |
| 33370 | Otros Combustibles | 34,21 | 0,31 |
| 21111 | Carne de ganado bovino, fresca o refrigerada | 4,17 | 0,10 |
| 33341 | Queroseno | 23,17 | 0,10 |
| 21121 | Carne de pollo, fresca o refrigerada | -3,98 | -0,07 |
| 23811 | Café trillado o verde | -22,43 | -0,41 |
| 41320 | Oro (incluso oro platinado) en bruto, semilabrado o en polvo | -11,85 | -0,56 |

**Fuente:** DANE-IPP
**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.
*Puntos porcentuales

**Imagen No. 29**

**INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (IPOC) - Información primer trimestre de 2026**

El crecimiento de 17,1% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al segundo trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó un aumento de 158,3% y sumo 13,6 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento en su producción anual de 18,7% y aportó 8,6 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) incrementó su producción en 43,0% y aportó 3,0 p.p. a la variación anual (17.1%).

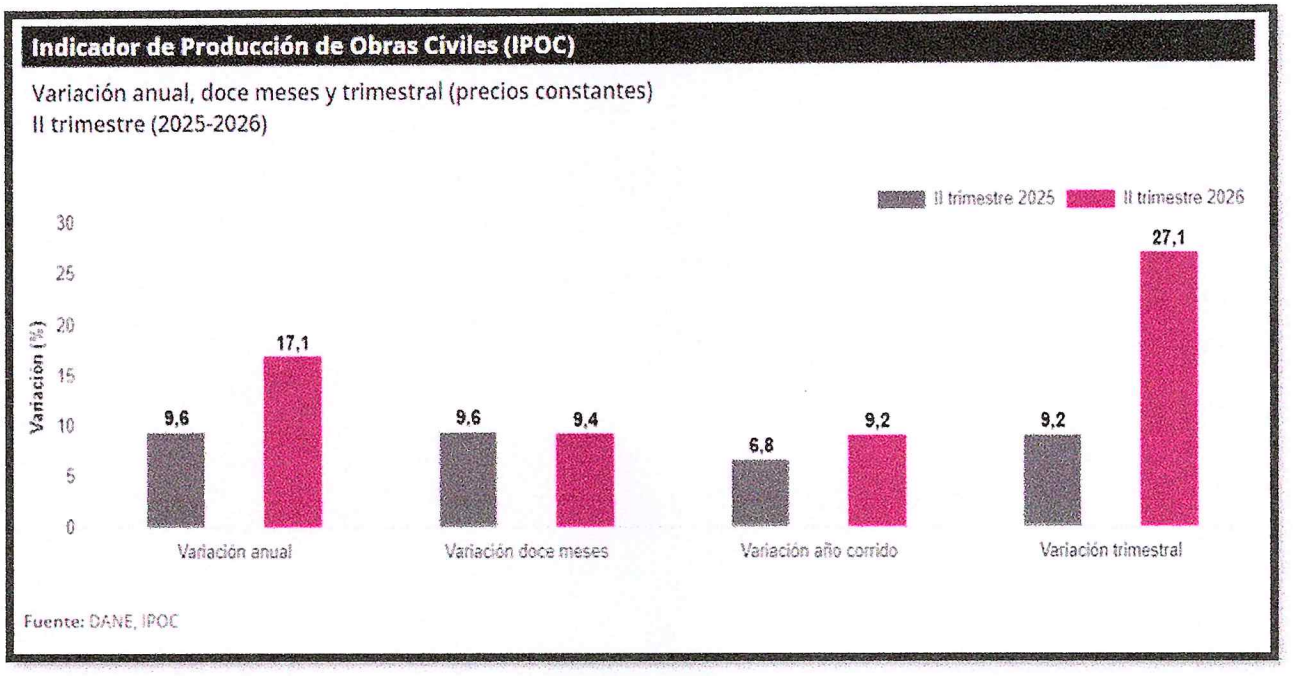



**Imagen No.30**

**Variación trimestral (II trimestre de 2026 Pr / I trimestre 2026 Pr )**

Durante el segundo trimestre de 2026, la producción de obras civiles a precios constantes registró un aumento de 27,1%, frente al primer trimestre de 2026 (Anexo A3).

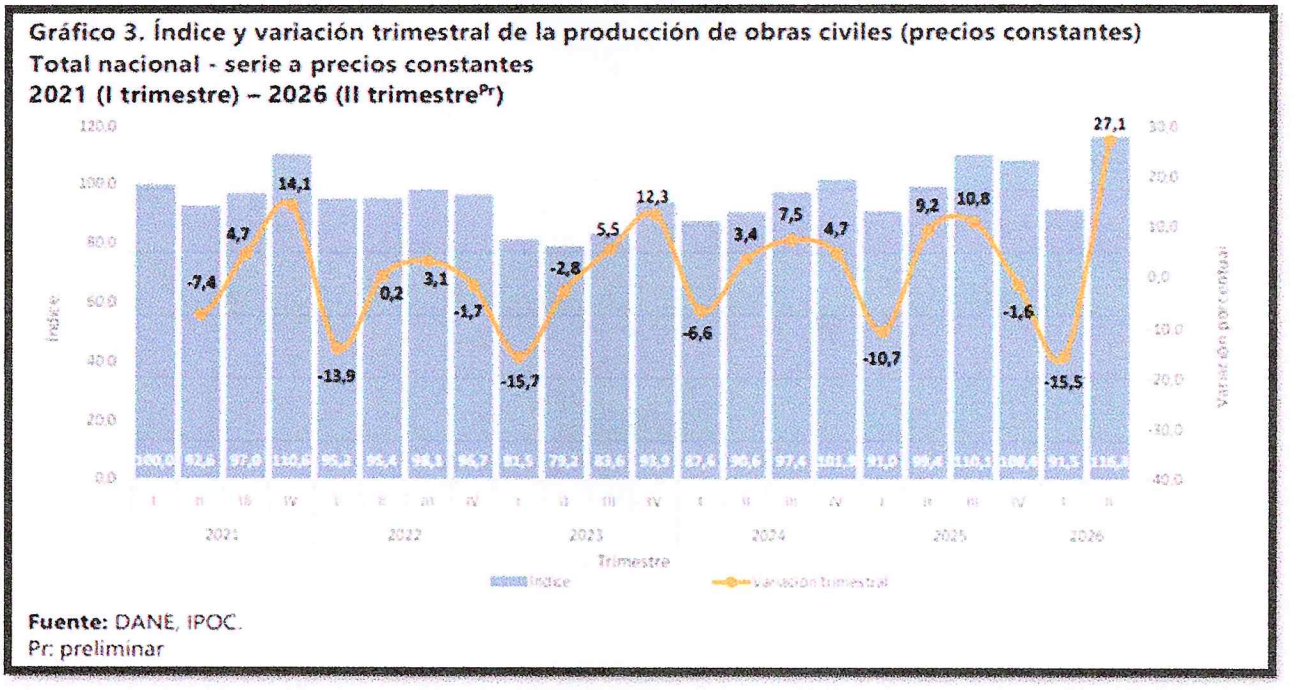



**Imagen No. 31**

102.12.08

**Variación y contribución trimestral por tipo de construcción (II trimestre de 2026 Pr / I trimestre 2026 Pr)**

El aumento de 27,1% en la producción trimestral de las obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo de los cinco grupos de obra: el grupo de instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil aumentó su producción en 106,6% y aportó 12,5 p.p. a la variación trimestral. El grupo Construcciones en minas y plantas industriales incrementó su producción en 38,8% y aportó 5,7 p.p. a la variación trimestral. Asimismo, el grupo Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) aumentó su producción en 89,9% y aportó 5,1 p.p. a la variación trimestral. El grupo Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles aumentó su producción en 6,3% y aportó 3,5 p.p. a la variación trimestral. Finalmente, el grupo Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas aumentó su producción en 2,3% y aportó 0,3 p.p. a la variación trimestral total (27.1%). (Anexo 3).

**Cuadro 4. Variación y contribución trimestral de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción**

**Total nacional**
**II trimestre de 2026Pr / I trimestre 2026Pr**

| Tipo de construcción | Variación trimestral (porcentajes) | Contribución a la variación total (puntos porcentuales) |
|---|---|---|
| TOTAL | 27,1 | 27,1 |
| 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, y otras obras de ingeniería civil | | |
| 530204 Construcciones en minas y plantas industriales | | |
| 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) | | |
| 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles | | |
| 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales, y otras conexas | | |

**Fuente:** DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

**Imagen No. 32**

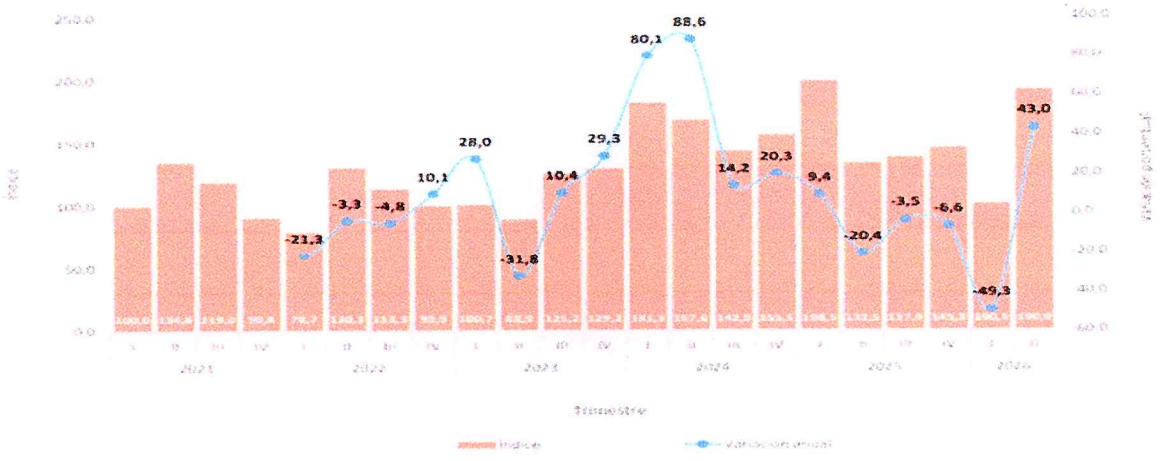
**Resultados por tipo de obra**

**Variación anual a precios constantes por grupo de obra (II trimestre 2026 Pr / II trimestre 2025)**

A continuación, se presentan las series históricas de los índices y variaciones anuales, para cada uno de los 5 grupos de obra, según clasificación CPC versión 2.1 adaptada para Colombia.

**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (grupo 530202)**
En el segundo trimestre de 2026, el grupo de obra Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) presentó un aumento en su producción de 43,0% y sumó 3,0 p.p a la variación anual a precios constan

**Gráfico 6. Índice y variación anual de la producción de los puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**
**Total nacional – serie a precios constantes.**
**2021 (I trimestre) – 2026 (II trimestre$^{Pr}$)**




**Fuente**: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

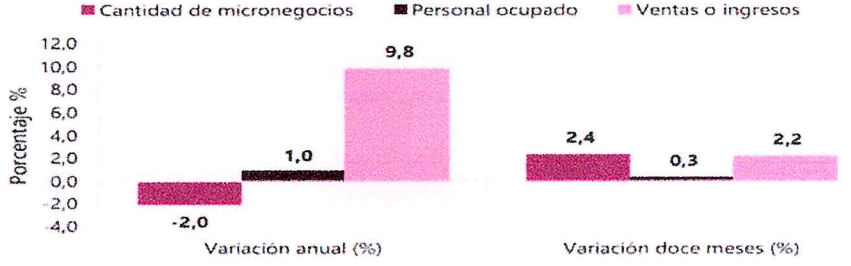
Imagen No. 33

## ENCUESTA DE MICRONEGOCIOS (EMICRON)

# Encuesta de Micronegocios (EMICRON)

## I Trimestre de 2026

**Gráfico 1. Variación anual y variación doce meses de la cantidad de micronegocios, personal ocupado y valor nominal de los ingresos (porcentaje)**
**24 Ciudades[1]**
**I Trimestre (2026$^{p}$/2025)**




**Fuente:** DANE, EMICRON
p: preliminar.
[1] El dominio de 24 Ciudades incluye: Medellín y A.M.; San Andrés; Barranquilla y A.M.; Bogotá D.C; Cartagena; Tunja; Manizales y A.M.; Florencia; Popayán; Valledupar; Quibdó; Montería; Neiva; Riohacha; Santa Marta; Villavicencio; Pasto; Cúcuta y A.M; Armenia; Pereira y A.M.; Bucaramanga y A.M.; Sincelejo; Ibagué; Cali y A.M.
El dominio 24 Ciudades no incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.

Imagen No. 34

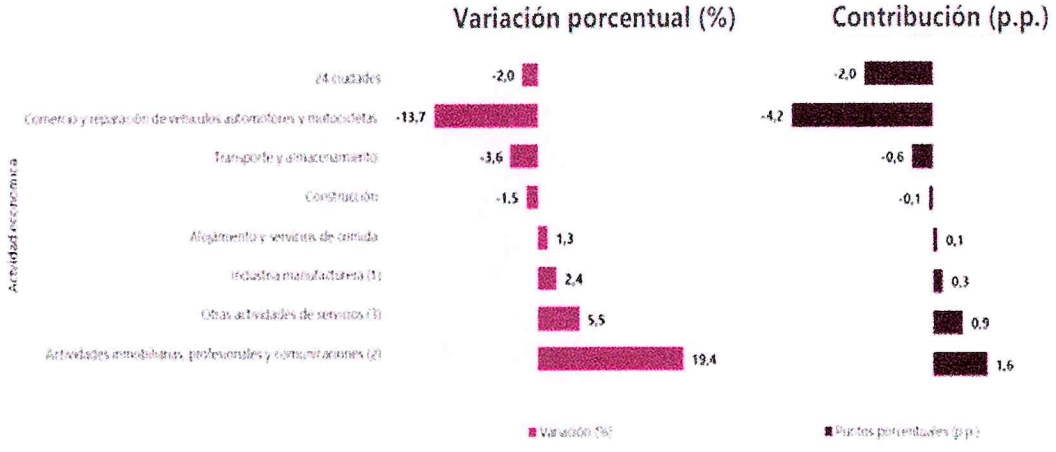
102.12.08

**Resultados generales I Trimestre 2026 24 Ciudades**

**Variación anual de las principales variables**

En el primer trimestre de 2026, la cantidad de micronegocios disminuyó 2,0% en comparación con el mismo periodo de 2025. Respecto al personal ocupado por estas unidades económicas aumentó 1,0%. De la misma manera, los ingresos de los micronegocios aumentaron 9,8% en este mismo intervalo de tiempo. (Cuadros C1 – C3, Anexo I Trimestre).

**Gráfico 2. Variación anual de la cantidad de micronegocios según actividad económica (porcentaje)**
**24 Ciudades[1]**
**I Trimestre (2026[p]/2025)**



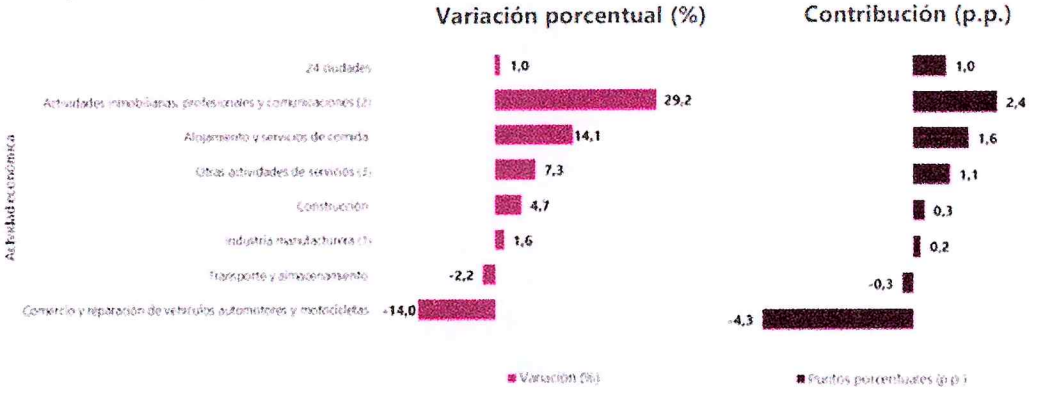

**Fuente:** DANE, EMICRON
(1) Incluye: recolección, tratamiento y disposición de desechos; recuperación de materiales; agricultura, ganadería, caza, silvicultura, pesca y minería.
(2) Incluye: actividades financieras y de seguros, inmobiliarias, profesionales, servicios administrativos, información y comunicaciones.
(3) Incluye: educación, actividades de atención a la salud humana y de asistencia social, actividades artísticas, de entretenimiento, de recreación y otras actividades de servicios.
p: preliminar.
p.p.: puntos porcentuales.
[1] El dominio de 24 Ciudades incluye: Medellín y A.M.; San Andrés; Barranquilla y A.M.; Bogotá D.C; Cartagena; Tunja; Manizales y A.M.; Florencia; Popayán; Valledupar; Quibdó; Montería; Neiva; Riohacha; Santa Marta; Villavicencio; Pasto; Cúcuta y A.M; Armenia; Pereira y A.M.; Bucaramanga y A.M.; Sincelejo; Ibagué; Cali y A.M. excluye: departamentos de Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
**Nota:** Datos expandidos con proyecciones de población elaboradas con base en los resultados del Censo 2018.
- La suma de las variaciones y de las contribuciones pueden diferir ligeramente con la información del anexo estadístico por aproximación de decimales.
- Debido a la suspensión del operativo de recolección en los centros poblados y rural disperso, se recalcula la serie histórica, incluyendo los resultados únicamente de las 24 ciudades.
- Debido a la baja representatividad del 1% del sector agropecuario en las cabeceras municipales (el 99% está en la muestra rural), se decide incluirlo en la rama de Industria Manufacturera por razones de reserva estadística.

**Imagen No.35**

**102.12.08**

Las actividades económicas que tuvieron mayor contribución negativa a la variación total de la cantidad de micronegocios en el primer trimestre de 2026 fueron: Comercio y reparación de vehículos y motocicletas (-4,2 p.p.); Transporte y almacenamiento (-0,6 p.p.); y Construcción (-0,1 p.p.). Por su parte, Actividades inmobiliarias, profesionales y comunicaciones (1,6 p.p.); Otras actividades de servicios (0,9 p.p.); Industria manufacturera (0,3 p.p.); y Alojamiento y servicios de comida (0,1 p.p.) contribuyeron positivamente a la variación total de la cantidad de micronegocios. (Cuadro C1, Anexo I Trimestre)

**Gráfico 3. Variación anual del personal ocupado en los micronegocios según actividad económica (porcentaje)**
**24 Ciudades[1]**
**I Trimestre (2026p/2025)**

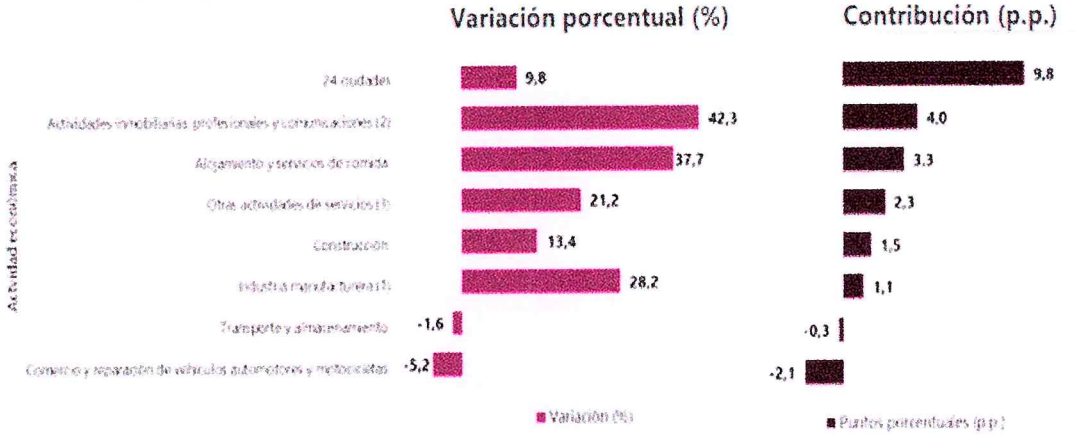



**Fuente:** DANE, EMICRON.
(1) Incluye: recolección, tratamiento y disposición de desechos; recuperación de materiales; agricultura, ganadería, caza, silvicultura, pesca y minería.
(2) Incluye: actividades financieras y de seguros, inmobiliarias, profesionales, servicios administrativos, información y comunicaciones.
(3) Incluye: educación, actividades de atención a la salud humana y de asistencia social, actividades artísticas, de entretenimiento, de recreación y otras actividades de servicios
p: preliminar.
p.p.: puntos porcentuales.
[1] El dominio de 24 Ciudades incluye: Medellín y A.M.; San Andrés; Barranquilla y A.M.; Bogotá D.C; Cartagena; Tunja; Manizales y A.M.; Florencia; Popayán; Valledupar; Quibdó; Montería; Neiva; Riohacha; Santa Marta; Villavicencio; Pasto; Cúcuta y A.M; Armenia; Pereira y A.M.; Bucaramanga y A.M.; Sincelejo; Ibagué; Cali y A.M. excluye: departamentos de Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
**Nota:** Datos expandidos con proyecciones de población elaboradas con base en los resultados del Censo 2018.
- La suma de las variaciones y de las contribuciones pueden diferir ligeramente con la información del anexo estadístico por aproximación de decimales.
- Debido a la suspensión del operativo de recolección en los centros poblados y rural disperso, se recalcula la serie histórica, incluyendo los resultados únicamente de las 24 ciudades.
- Debido a la baja representatividad del 1% del sector agropecuario en las cabeceras municipales (el 99% está en la muestra rural), se decide incluirlo en la rama de Industria Manufacturera por razones de reserva estadística.

**Imagen No.36**

Con respecto al personal ocupado, las actividades económicas que tuvieron mayor contribución positiva a la variación total del personal ocupado en el primer trimestre de 2026 fueron: Actividades inmobiliarias, profesionales y comunicaciones (2,4 p.p.); Alojamiento y servicios de comida (1,6 p.p.); Otras actividades de servicios (1,1 p.p.) y Construcción (0,3 p.p.). Por su parte, y Comercio y reparación de vehículos y motocicletas (-4,3 p.p.) y Transporte y almacenamiento (-0,3 p.p.) contribuyeron negativamente a la variación anual del personal ocupado en los micronegocios. (Cuadro C2, Anexo I Trimestre).

**Gráfico 4. Variación anual de los ingresos nominales de los micronegocios según actividad económica (porcentaje)**
**24 Ciudades[1]**
**I Trimestre (2026p/2025)**




**Fuente:** DANE, EMICRON.
(1) recolección, tratamiento y disposición de desechos; recuperación de materiales; agricultura, ganadería, caza, silvicultura, pesca y minería.
(2) Incluye: actividades financieras y de seguros, inmobiliarias, profesionales, servicios administrativos, información y comunicaciones.
(3) Incluye: educación, actividades de atención a la salud humana y de asistencia social, actividades artísticas, de entretenimiento, de recreación y otras actividades de servicios.
p: preliminar.
p.p.: puntos porcentuales.
1 El dominio de 24 Ciudades incluye: Medellín y A.M.; San Andrés; Barranquilla y A.M.; Bogotá D.C; Cartagena; Tunja; Manizales y A.M.; Florencia; Popayán; Valledupar; Quibdó; Montería; Neiva; Riohacha; Santa Marta; Villavicencio; Pasto; Cúcuta y A.M; Armenia; Pereira y A.M.; Bucaramanga y A.M.; Sincelejo; Ibagué; Cali y A.M. excluye: departamentos de Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
Nota: Datos expandidos con proyecciones de población elaboradas con base en los resultados del Censo 2018.
- La suma de las variaciones y de las contribuciones pueden diferir ligeramente con la información del anexo estadístico por aproximación de decimales.
- Debido a la suspensión del operativo de recolección en los centros poblados y rural disperso, se recalcula la serie histórica, incluyendo los resultados únicamente de las 24 ciudades.
- Debido a la baja representatividad del 1% del sector agropecuario en las cabeceras municipales (el 99% esta en la muestra rural), se decide incluirlo en la rama de Industria Manufacturera por razones de reserva estadística.

**Imagen No. 37**

Las actividades de Actividades inmobiliarias, profesionales y comunicaciones (4,0 p.p.); Alojamiento y servicios de comida (3,3 p.p.) y Otras actividades de servicios (2,3 p.p.) contribuyeron, en mayor medida, positivamente a la variación anual de los ingresos nominales de los micronegocios en el primer trimestre de 2026. Por el contrario, las ramas de Comercio y reparación de vehículos automotores y motocicletas (-2,1 p.p.) y Transporte y almacenamiento (- 0,3 p.p.) contribuyeron de manera negativa a la variación anual de los ingresos nominales de los micronegocios. (Cuadro C3, Anexo I Trimestre).

**102.12.08**

**IMPORTACIONES - INFORMACIÓN MAYO 2026**

De acuerdo con las declaraciones de importación registradas ante la DIAN en mayo de 2026, las importaciones fueron US$6.785,3 millones CIF y presentaron un crecimiento de 10,6% con relación al mismo mes de 2025. Este comportamiento obedeció principalmente al aumento de 8,2% en el grupo de Manufacturas.

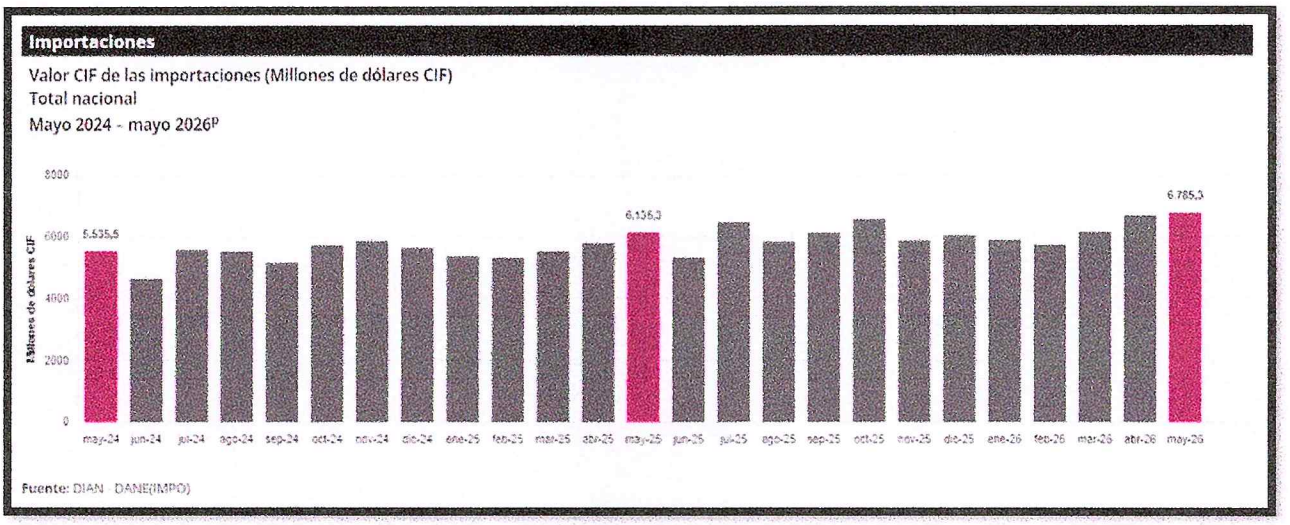



**Imagen No. 38**

En mayo de 2026, las importaciones de Manufacturas participaron con 72,5% del valor CIF total de las importaciones, seguido por Agropecuarios, alimentos y bebidas con 13,6%, Combustibles y productos de las industrias extractivas con 13,6% y Otros sectores con 0,3%.

**EXPORTACIONES - INFORMACIÓN MAYO DE 2026**

De acuerdo con la información de exportaciones procesada por el DANE y la DIAN, en junio de 2026 las ventas externas del país fueron US$4.233,5 millones FOB y presentaron un crecimiento de 7,0% en relación con junio de 2025; este resultado se debió principalmente al aumento del 17,1% en las ventas externas del grupo de Combustibles y productos de industrias extractivas.

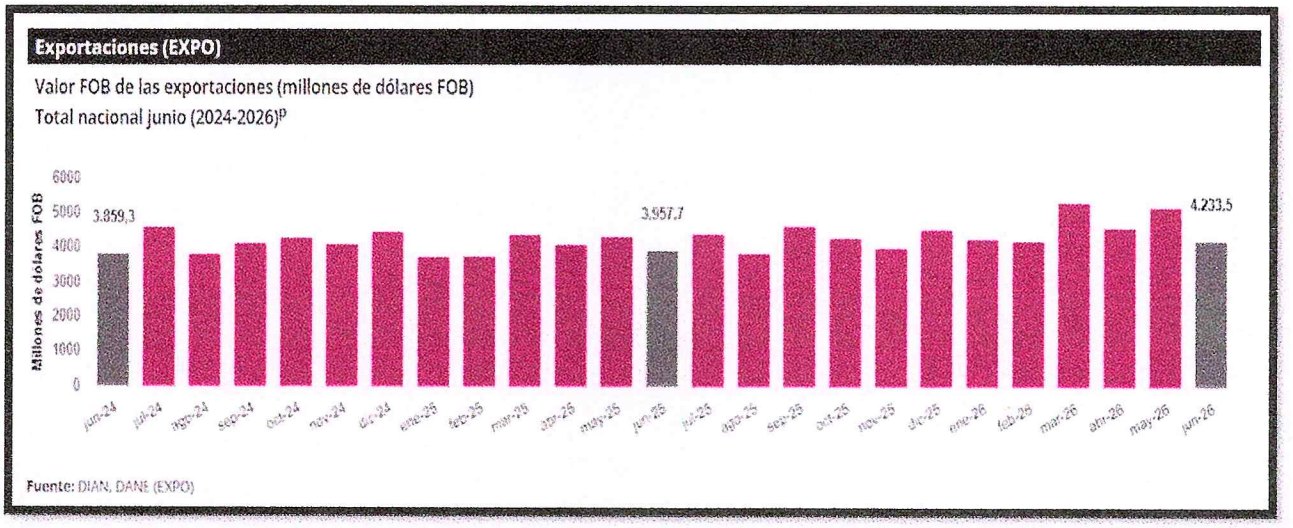



**Imagen No.39**

En el mes de referencia, las exportaciones de Combustibles y productos de industrias extractivas participaron con 42,6% del valor FOB total de las exportaciones; así mismo, Agropecuarios, alimentos y bebidas con 25,8%, Manufacturas con 21,5% y Otros sectores con 10,1%.

## 5. PERSPECTIVA COMERCIAL

**¿De qué forma suele adquirirse el bien, obra o servicio que se pretende contratar? (Manera como se adquiere en el sector público y en el sector privado de acuerdo a las tradiciones comerciales del sector)**

La contratación de obras civiles e infraestructura, tanto en el sector público como en el sector privado, responde a la necesidad de ejecutar actividades materiales de construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento o adecuación de infraestructura física, mediante la utilización de mano de obra, maquinaria, equipos, materiales, insumos, estudios técnicos, diseños, especificaciones y procesos constructivos previamente definidos.

En el sector de la construcción, la adquisición de este tipo de obras suele realizarse mediante contratos de obra, bajo modalidades de pago como precios unitarios, precio global, administración delegada u otras formas contractuales admitidas según la naturaleza del proyecto, el alcance técnico, el presupuesto disponible y las condiciones propias del mercado.

**Sector público**

En el sector público, la contratación de obras civiles se realiza previa etapa de planeación, en la cual la entidad identifica la necesidad, estructura los estudios previos, define el alcance del proyecto, el presupuesto oficial, las especificaciones técnicas, los diseños, planos, análisis de precios unitarios, matriz de riesgos, permisos aplicables y demás documentos requeridos para adelantar el proceso contractual.

La selección del contratista se efectúa conforme al principio de selección objetiva, atendiendo la modalidad de contratación que corresponda según la cuantía, el objeto y la naturaleza de la obra, de acuerdo con lo previsto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordantes. En el caso de obras de infraestructura de transporte, cuando resulte aplicable, se deben observar los documentos tipo adoptados por la Agencia Nacional de Contratación Pública — Colombia Compra Eficiente.

En este tipo de procesos, la entidad suele verificar requisitos habilitantes jurídicos, técnicos, financieros y organizacionales, así como condiciones de experiencia, capacidad residual de contratación, cumplimiento de especificaciones técnicas y oferta económica. La ejecución de la obra se desarrolla bajo seguimiento de la supervisión, con control sobre cantidades ejecutadas, calidad de materiales, cumplimiento de planos, diseños, normas técnicas, cronograma, seguridad y salud en el trabajo, manejo ambiental y recibo final a satisfacción.

**Sector privado**

En el sector privado, la contratación de obras de construcción se realiza con mayor flexibilidad, conforme a la autonomía de la voluntad de las partes y a las condiciones propias del mercado. Generalmente, el contratante privado selecciona al constructor mediante cotizaciones, invitaciones directas, comparación de propuestas, licitaciones privadas o negociación directa, teniendo en cuenta factores como experiencia, capacidad técnica, disponibilidad de personal y maquinaria, plazo de ejecución, calidad de materiales, garantías ofrecidas y valor de la propuesta.

A diferencia del sector público, en el sector privado no se exige la aplicación de procedimientos formales de selección establecidos para la contratación estatal; sin embargo, es usual que se soliciten presupuestos detallados, análisis de precios, cronogramas, especificaciones técnicas, pólizas, referencias de obras

ejecutadas y compromisos de calidad. La contratación puede pactarse por precios unitarios, precio global, administración delegada, suministro e instalación o ejecución por etapas, dependiendo del tipo de obra y de las condiciones acordadas entre las partes.

En consecuencia, para el presente proceso, la adquisición de la obra se enmarca en las prácticas propias del sector de la construcción de obras civiles e infraestructura, en el cual la contratación se orienta a seleccionar un ejecutor idóneo que cuente con la capacidad técnica, administrativa, financiera, operativa y jurídica necesaria para desarrollar las actividades constructivas requeridas, garantizando el cumplimiento de los estudios, diseños, planos, especificaciones técnicas, presupuesto oficial, normas aplicables y demás documentos que integran el proceso contractual.

## 6. PERSPECTIVA FINANCIERA

**¿De qué forma el sector económico que se pretende impactar adquiere sus sistemas de financiación para el adecuado manejo y cumplimiento de las labores propias de su ejercicio comercial?**

El sector de la construcción, en especial el relacionado con obras civiles e infraestructura, requiere una estructura financiera que le permita atender de manera oportuna los costos asociados a materiales, mano de obra, maquinaria, equipos, transporte, herramientas, administración, garantías, seguridad social, seguridad y salud en el trabajo, manejo ambiental y demás obligaciones propias de la ejecución contractual.

En este sector, la disponibilidad de recursos y la capacidad de financiamiento resultan determinantes para garantizar la continuidad de las actividades constructivas, el cumplimiento de los plazos y la adecuada ejecución técnica de las obras.

Las empresas y contratistas que participan en el sector de la construcción suelen financiar sus actividades mediante diferentes fuentes, entre las cuales se encuentran los recursos propios, utilidades acumuladas, aportes de socios, créditos bancarios, líneas de crédito, cupos rotativos, leasing para maquinaria y equipos, créditos comerciales otorgados por proveedores, anticipos contractuales cuando sean pactados y permitidos, así como otras fuentes de financiación formal disponibles en el mercado financiero.

Dentro de las principales fuentes de financiación del sector se identifican las siguientes:

- **Recursos propios:** capital disponible del contratista, aportes de socios o utilidades acumuladas, utilizados para cubrir gastos iniciales, adquisición de materiales, pago de personal y operación administrativa.
- **Créditos bancarios y líneas de crédito:** mecanismos utilizados para financiar capital de trabajo, compra de materiales, pago de nómina, movilización de equipos y demás costos necesarios para la ejecución de la obra.
- **Créditos comerciales con proveedores:** acuerdos de pago o suministro a crédito de materiales, insumos, agregados, concreto, acero, tuberías, combustibles, repuestos, herramientas y demás elementos requeridos para la construcción.
- **Leasing o arrendamiento financiero:** utilizado para la adquisición, uso o disponibilidad de maquinaria amarilla, vehículos, equipos especializados y herramientas necesarias para la ejecución de obras civiles.
- **Anticipos o pagos contractuales:** cuando el contrato lo contemple y se cumplan las condiciones legales y contractuales, estos recursos permiten apoyar la etapa inicial de ejecución, adquisición de insumos, instalación de frentes de obra, movilización de maquinaria y demás actividades preliminares.
- **Inversión estatal o recursos públicos:** en el caso de obras públicas, la financiación proviene del presupuesto asignado por la entidad estatal, conforme a la disponibilidad presupuestal, certificado de disponibilidad presupuestal, registro presupuestal y demás requisitos aplicables.

**¿De qué manera puede ello impactar en la ejecución del contrato?**

La capacidad financiera del contratista incide directamente en la correcta ejecución del contrato, debido a que una estructura financiera insuficiente puede afectar la adquisición oportuna de materiales, la disponibilidad de maquinaria, el pago de mano de obra, el cumplimiento de obligaciones laborales y de seguridad social, la atención de imprevistos y la continuidad de los frentes de obra. Por esta razón, en los procesos de contratación de obras civiles resulta relevante verificar la capacidad financiera y organizacional de los proponentes, así como su capacidad residual, cuando aplique, con el fin de establecer si cuentan con condiciones suficientes para asumir las obligaciones derivadas del contrato.

En consecuencia, el financiamiento dentro del sector construcción tiene especial importancia para la contratación pública, toda vez que permite que los contratistas mantengan liquidez, solvencia y capacidad operativa durante la ejecución de las actividades contratadas, brindando mayor seguridad a la entidad frente al cumplimiento del objeto contractual, el plazo, la calidad de las obras y el recibo a satisfacción.

## 7. PERSPECTIVA ORGANIZACIONAL

**¿Desde el punto de vista de la organización normalmente el mercado cómo está conformado para el cumplimiento de un contrato como el que se pretende celebrar?**

Desde el punto de vista organizacional, el mercado de la construcción de obras civiles e infraestructura se encuentra conformado por personas naturales, personas jurídicas, consorcios, uniones temporales, sociedades de ingeniería, empresas constructoras, proveedores de materiales, operadores de maquinaria, laboratorios de control de calidad, consultores, interventores y demás actores que intervienen en la ejecución de proyectos de infraestructura física.

Dada la naturaleza del objeto contractual, la presente contratación se ubica dentro del sector secundario de la economía, específicamente en la actividad de construcción de obras civiles e infraestructura de transporte, por cuanto comprende la ejecución material de estructuras hidráulicas tipo alcantarillas, mediante el uso de materiales, mano de obra, maquinaria, equipos, herramientas, procedimientos técnicos y procesos constructivos.

En Colombia, el sector de la construcción está integrado por diferentes subsectores, entre ellos la construcción de edificaciones, la construcción de obras civiles, la infraestructura vial, las obras hidráulicas, las obras de saneamiento, la conservación y mantenimiento de vías, las actividades especializadas de construcción, el suministro de materiales y la prestación de servicios técnicos asociados. Para la ejecución de contratos de obra pública, este mercado suele organizarse a través de contratistas con experiencia en construcción, mejoramiento, rehabilitación o mantenimiento de infraestructura, quienes deben contar con capacidad técnica, administrativa, financiera, jurídica y operativa suficiente para cumplir las condiciones del proceso contractual.

Para el cumplimiento de un contrato como el que se pretende celebrar, el mercado normalmente está conformado por:

- **Constructores y contratistas de obra civil:** encargados de ejecutar directamente las actividades constructivas conforme a los estudios, diseños, planos, presupuesto y especificaciones técnicas.
- **Empresas proveedoras de materiales:** suministran concreto, acero, tuberías, agregados pétreos, materiales granulares, cemento, formaletas, prefabricados y demás insumos requeridos para la obra.
- **Empresas de maquinaria y transporte:** participan mediante el suministro, alquiler, operación y traslado de maquinaria, equipos menores, vehículos de carga y herramientas necesarias para la ejecución.
- **Profesionales y personal técnico:** ingenieros civiles, residentes de obra, maestros, oficiales, ayudantes, topógrafos, operadores y demás personal requerido para el desarrollo de las actividades.

- **Laboratorios y entidades de control de calidad:** apoyan la verificación de materiales, resistencias de concreto, compactación, calidad de suelos, cumplimiento de especificaciones y demás ensayos necesarios.
- **Consultores, supervisores e interventores:** participan en la formulación, seguimiento, control y verificación técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica de los proyectos.
- **Entidades públicas contratantes:** identifican la necesidad, estructuran el proceso, asignan recursos, adelantan la selección del contratista y ejercen supervisión o interventoría sobre la ejecución contractual.
- **Comunidad beneficiaria y veedurías ciudadanas:** ejercen seguimiento social, identifican necesidades territoriales y contribuyen al control ciudadano de la inversión pública.

El sector de la construcción, por su naturaleza, requiere una articulación permanente entre la entidad contratante, el contratista, proveedores, personal técnico, maquinaria, supervisión o interventoría y comunidad beneficiaria. Esta interacción permite que las obras se ejecuten conforme a las condiciones técnicas previstas, garantizando el cumplimiento de los diseños, especificaciones, cronograma, presupuesto, normas de calidad, seguridad y manejo ambiental.

En consecuencia, para el presente proceso, el mercado se encuentra conformado principalmente por contratistas de obra civil con experiencia en infraestructura vial y obras hidráulicas, capaces de ejecutar actividades como localización y replanteo, excavaciones, manejo temporal de aguas, instalación de tubería, construcción de estructuras en concreto, acero de refuerzo, rellenos compactados y conformación de accesos, todo ello conforme a las condiciones establecidas en los documentos del proceso contractual.

**¿QUIÉN VENDE?**

**Persona Natural**

Las personas Naturales deben acreditar que posee título como ingeniero civil o vías y transporte, para lo cual adjuntará copia de la tarjeta profesional o acta o diploma de grado y certificado de vigencia de la matrícula profesional expedida por la autoridad competente, vigente a la fecha de cierre de este procedimiento de selección cuando aplique.

**Persona jurídica**

La persona jurídica deberá tener dentro de su objeto social contemple el objeto o actividad solicitada, acreditar experiencia y representación legal y trayectoria en actividades similares al objeto a contratar.

**¿Pueden señalarse cadenas de producción y/o distribución del bien, obra o servicio?**

Sí. En el sector de la construcción de obras civiles e infraestructura, especialmente tratándose de la construcción de alcantarillas en vías terciarias, puede identificarse una cadena de producción y distribución integrada por diferentes eslabones que intervienen desde la planeación del proyecto hasta la entrega y puesta en servicio de la obra.

La cadena productiva en la construcción corresponde al conjunto de actividades técnicas, administrativas, financieras, logísticas y operativas necesarias para transformar insumos como materiales, mano de obra, maquinaria, diseños, recursos económicos y especificaciones técnicas en una infraestructura física funcional. En este tipo de proyectos, la cadena inicia con la identificación de la necesidad y la estructuración técnica del proyecto, continúa con la contratación, suministro de materiales, movilización de equipos, ejecución de actividades constructivas, control de calidad, supervisión o interventoría, y finaliza con el recibo, entrega y puesta en funcionamiento de la obra.

La cadena de valor, entendida como la secuencia de actividades que agregan valor al proyecto, permite analizar de manera integral las etapas de concepción, planeación, contratación, abastecimiento,

construcción, control, entrega y uso de la infraestructura. En este caso, cada eslabón aporta al resultado final, que consiste en la construcción de estructuras hidráulicas tipo alcantarillas destinadas a mejorar el drenaje transversal, proteger la plataforma vial y contribuir a la transitabilidad de la red vial terciaria rural.

## CONSTRUCCIÓN DE OBRA

En el marco del presente proyecto, la construcción de obra se orienta a la generación de valor mediante la ejecución material de actividades de infraestructura vial, tales como localización y replanteo, excavaciones, manejo temporal de aguas, instalación de tubería PVC, construcción de estructuras en concreto, instalación de acero de refuerzo, rellenos compactados y conformación de accesos.

A diferencia de la prestación de servicios, en la construcción de obra el valor se materializa en un resultado físico verificable, medible y funcional, representado en una infraestructura terminada que debe cumplir con los estudios, diseños, planos, especificaciones técnicas, normas de calidad, condiciones ambientales, medidas de seguridad y demás documentos contractuales.

## CADENA DE VALOR DE LA OBRA

La cadena de valor en el presente proyecto se entiende como el conjunto de procesos interrelacionados que permiten transformar recursos técnicos, financieros, materiales y humanos en una obra civil terminada y puesta al servicio de la comunidad. Esta cadena comprende, entre otros, los siguientes eslabones:

1. **Planeación y estructuración:** identificación de la necesidad, diagnóstico técnico, estudios previos, diseños, presupuesto, especificaciones técnicas, permisos ambientales y definición del alcance contractual.
2. **Contratación y abastecimiento:** proceso de selección del contratista, adquisición de materiales, vinculación de mano de obra, contratación de maquinaria, equipos, transporte y proveedores.
3. **Ejecución de obra:** desarrollo de las actividades constructivas, incluyendo localización, replanteo, excavación, manejo de aguas, instalación de tubería, concretos, acero de refuerzo, cabezotes, aletas, atraques y rellenos compactados.
4. **Control y seguimiento:** supervisión o interventoría, verificación de cantidades, control de calidad de materiales, seguimiento al cronograma, cumplimiento del PAGA, PMT, seguridad y salud en el trabajo y demás obligaciones contractuales.
5. **Entrega y puesta en servicio:** recibo de obra, verificación final, limpieza de áreas intervenidas, restitución de accesos, entrega a satisfacción y uso de la infraestructura por parte de la comunidad beneficiaria.

## COMPONENTES DE LA CADENA DE VALOR

### 1. Actividades primarias

Corresponden a las acciones directamente relacionadas con la ejecución del objeto contractual:

- Planeación técnica del proyecto.
- Localización y replanteo topográfico.
- Excavación y conformación de caja.
- Manejo temporal de aguas.
- Suministro e instalación de tubería PVC de 36 pulgadas.
- Construcción de solados, soleras, vigas dentellón, cabezotes, aletas, guardarruedas y atraques en concreto.
- Suministro, corte, figurado e instalación de acero de refuerzo.
- Rellenos compactados y conformación de accesos.
- Limpieza, entrega y recibo final de la obra.

**2. Actividades de apoyo**

Son aquellas que permiten la adecuada ejecución de las actividades primarias:

- Gestión administrativa y financiera del contrato.
- Suministro oportuno de materiales e insumos.
- Disponibilidad de maquinaria, equipos y herramientas.
- Talento humano técnico y operativo.
- Control de calidad de materiales y procesos constructivos.
- Seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación del Plan de Manejo de Tránsito —PMT.
- Implementación del Programa de Adaptación de la Guía Ambiental —PAGA.
- Supervisión, y seguimiento contractual.
- Gestión documental, informes y soportes de ejecución.

**Enfoque técnico de la cadena de valor**

La cadena de valor en la construcción de obras civiles no se concibe como un conjunto de actividades aisladas, sino como un sistema articulado en el que cada etapa incide directamente en la calidad, estabilidad, funcionalidad y durabilidad de la infraestructura. La adecuada coordinación entre planeación, abastecimiento, ejecución, control técnico, manejo ambiental y entrega final permite garantizar que la obra cumpla con su finalidad pública y con las condiciones establecidas en los documentos del proceso.

**¿El producto, obra o servicio requiere la realización de labores de importación de mercancías y/o servicios?**

No. La ejecución del presente contrato no requiere, en principio, la importación de bienes, mercancías o servicios, toda vez que en el mercado nacional existe oferta suficiente de materiales, insumos, maquinaria, equipos, mano de obra, profesionales, proveedores y contratistas con capacidad técnica, administrativa, financiera y operativa para ejecutar obras civiles de esta naturaleza.

Los materiales requeridos para el proyecto, tales como tubería PVC, concreto, acero de refuerzo, agregados, materiales granulares, herramientas y equipos de construcción, pueden ser adquiridos a través de proveedores nacionales, regionales o locales, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto. Lo anterior no impide que, por decisión comercial del contratista, alguno de sus proveedores utilice insumos de origen importado; sin embargo, el contrato no exige ni depende de procesos de importación para su ejecución.

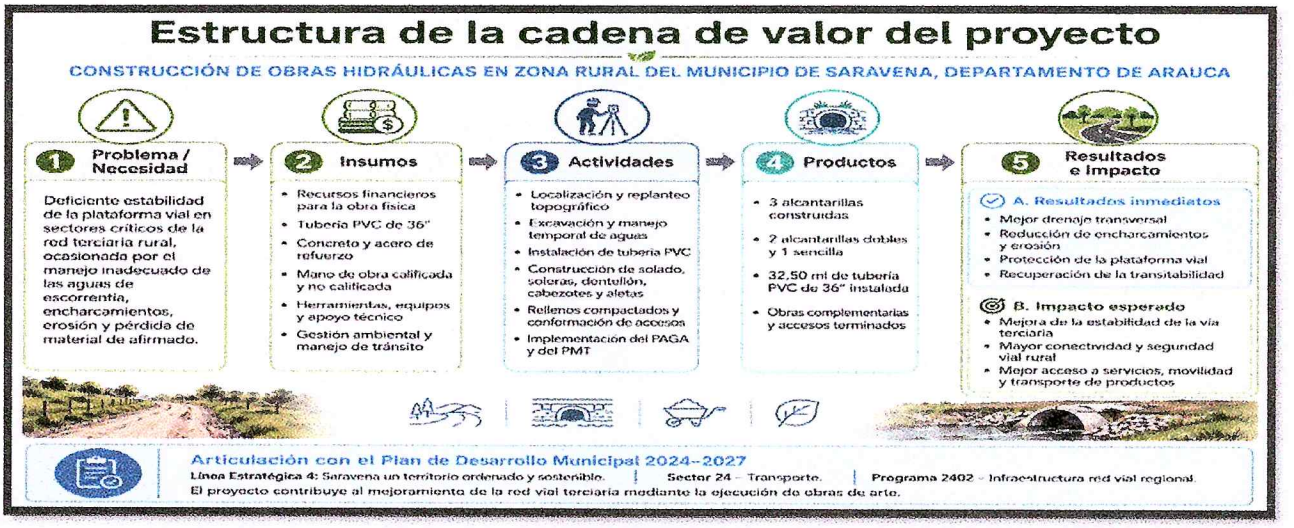



**Imagen No. 40**

## 8. PERSPECTIVA TÉCNICA

**¿El bien, obra o servicio que se pretende adquirir requiere una condición técnica especial y especifica?**

Sí. La obra que se pretende contratar requiere el cumplimiento de condiciones técnicas especiales y específicas, debido a que se trata de una intervención de infraestructura vial rural que involucra la construcción de estructuras obras de arte tipo alcantarillas, destinadas al manejo de aguas de escorrentía y protección de la plataforma vial.

El contratista deberá ejecutar las actividades conforme a los estudios previos, diseños, planos, presupuesto oficial, especificaciones técnicas, proceso constructivo, Programa de Adaptación de la Guía Ambiental — PAGA, Plan de Manejo de Tránsito —PMT, normas técnicas aplicables, manuales y guías del INVIAS, normas de calidad de materiales y demás documentos que integran el proceso contractual.

En particular, deberán garantizarse, como mínimo, las siguientes condiciones técnicas:

- Correcta localización y replanteo de las estructuras.
- Verificación de niveles, pendientes, alineamientos y cotas.
- Ejecución adecuada de excavaciones y manejo temporal de aguas.
- Instalación, alineación y apoyo correcto de la tubería PVC de 36 pulgadas.
- Construcción de elementos en concreto conforme a las resistencias y dimensiones establecidas.
- Instalación de acero de refuerzo según planos y especificaciones.
- Conformación y compactación adecuada de rellenos y accesos.
- Control de calidad de materiales, concretos, compactación y procesos constructivos.
- Implementación de medidas ambientales, de tránsito y de seguridad y salud en el trabajo.
- Entrega de la obra en condiciones funcionales, estables, seguras y aptas para su uso.

El cumplimiento de estas condiciones resulta indispensable para garantizar la estabilidad de la obra, su funcionamiento hidráulico, la protección de la infraestructura vial y el recibo a satisfacción por parte de la entidad.

**¿Qué garantías tiene el producto, bien o servicio tradicionalmente en el mercado?**

En los contratos de obra pública, las garantías tradicionalmente exigidas no se limitan a la calidad del producto final, sino que buscan amparar los riesgos derivados de la ejecución contractual. Por tratarse de una obra civil, resulta procedente exigir las garantías contractuales previstas en el estudio previo, el pliego de condiciones y la normativa aplicable, constituidas a favor del Municipio de Saravena, según los porcentajes, vigencias y amparos definidos para el proceso.

De manera general, en este tipo de contratos suelen contemplarse amparos asociados al cumplimiento del contrato, buen manejo y correcta inversión del anticipo cuando aplique, pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales, estabilidad y calidad de la obra, responsabilidad civil extracontractual y demás garantías que resulten pertinentes conforme a la naturaleza, cuantía, plazo y riesgos del proyecto.

Así las cosas, la entidad considera pertinente exigir los amparos establecidos en el estudio previo y en los documentos del proceso, con el fin de proteger el interés público, garantizar la correcta ejecución de la obra y respaldar la calidad, estabilidad y funcionalidad de las actividades contratadas.

## 9. ESTUDIO DE LA OFERTA

### EMPRESAS DEL SECTOR

**¿Puede nombrar algunas de las empresas del sector al cual pertenece la adquisición del bien, obra o servicio?**

**102.12.08**

Como parte del análisis de la oferta, se consultó la Herramienta de Análisis de Demanda de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, aplicando como criterios territoriales el departamento de Arauca y el municipio de Saravena. La consulta permitió identificar diversos proveedores asociados a contratos registrados dentro del ámbito territorial seleccionado, evidenciando la existencia de oferta potencial para la ejecución de obras de construcción, mantenimiento y adecuación de infraestructura.

A continuación, se presentan los proveedores identificados por la herramienta, junto con el valor total estimado y el número de contratos registrados:

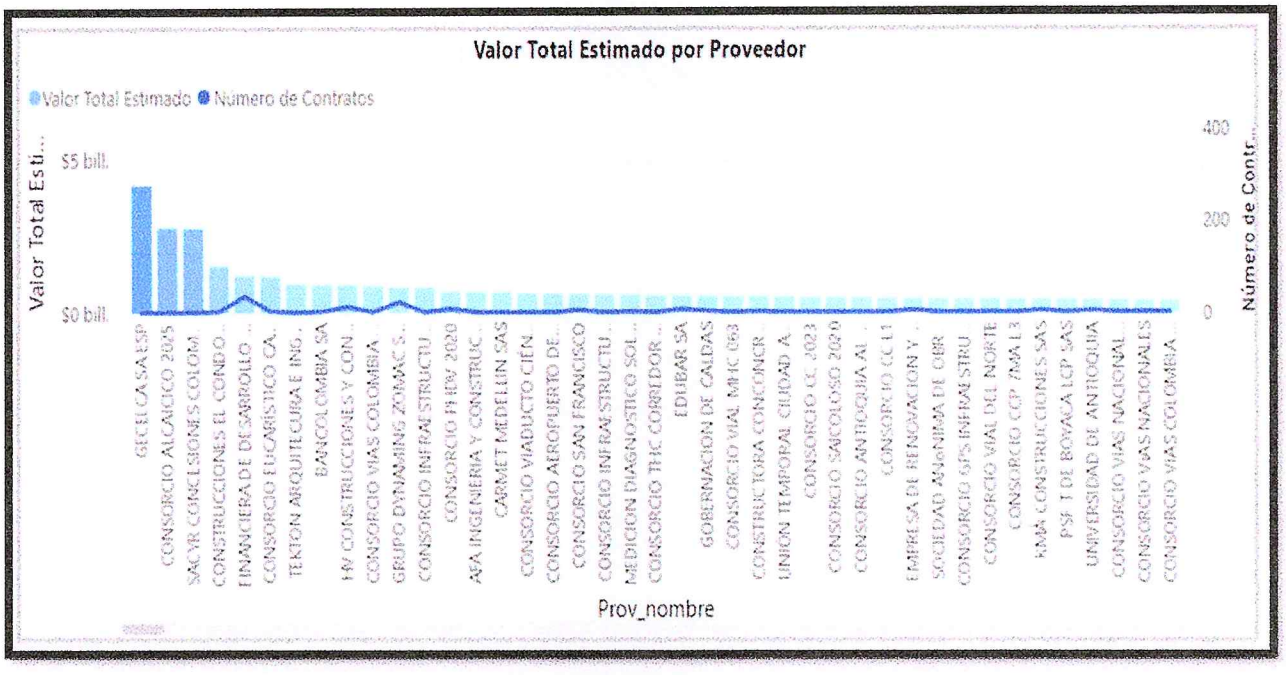



**Imagen No. 41**

La información presentada es de carácter indicativo y referencial; no constituye un listado exhaustivo de posibles oferentes ni acredita necesariamente que todos los proveedores tengan domicilio en el municipio de Saravena. En consecuencia, la participación en el proceso estará abierta a las personas naturales, jurídicas o estructuras plurales que cumplan los requisitos jurídicos, técnicos, financieros y organizacionales establecidos en los Documentos Tipo y demás documentos del proceso.

Con el fin de identificar referentes de contratación para obras de naturaleza similar, se consultaron antecedentes publicados en SECOP y registros históricos de la Entidad relacionados con la construcción de obras de arte e infraestructura hidráulica, lo que permitió identificar prácticas de contratación, condiciones de ejecución y capacidad del mercado para este tipo de intervenciones.

**Histórico de compras de otras entidades**

| Entidad Estatal | Referencia | Descripción | Fecha de publicación | Fecha de presentación de ofertas | Cuantía | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCALDÍA MUNICIPAL DE LURUACO | SAMC-SP-001-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) | CONSTRUCCION DEL BOXCOULVERT CORREGIMIENTO ARROYO DE PIEDRA DEL MUNICIPIO DE LURUACO ATLANTICO (Manifestación de | Presentación de oferta | 27/05/2024 7:16 PM *(UTC -5 horas)* | 30/05/2024 8:00 AM *(UTC -5 horas)* | 99.395.268 COP |

| Entidad Estatal | Referencia | Descripción | Fecha de publicación | Fecha de presentación de ofertas | Cuantía | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) | | | | |
| ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO BOYACA | SAMC 020 DE 2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) | MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LA VIA QUE CONDUCE DE LA VEREDA GUANEGRO A LA VEREDA TRAPICHE EN EL MUNICIPIO DE PUERTO BOYACA, BOYACÁ (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Pres | Presentación de oferta | 21/12/2023 12:06 PM *(UTC -5 horas)* | 22/12/2023 6:00 PM *(UTC -5 horas)* | 80.000.000 COP |
| GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | SA-GB-019-2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) | CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE PARA EL CORREDOR VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTA MARIA - PUENTE GUAVIO, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, FASE I (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de ofert | Presentación de oferta | 8/11/2023 11:03 AM *(UTC -5 horas)* | 14/11/2023 8:30 AM *(UTC -5 horas)* | 488.415.009,84 COP |
| ALCALDIA DE PAICOL HUILA | SAMC-011-2023 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE TIPO ALCANTARILLAS DE 36" EN EL MUNICIPIO DE PAICOL | Presentación de observaciones | 7/11/2023 1:54 PM *(UTC -5 horas)* | 23/11/2023 9:00 AM *(UTC -5 horas)* | 49.997.690 COP |
| GOBERNACION DEL HUILA* | SVSAMECOB0018-22 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) | CONSERVACION MEDIANTE REPOSICIÓN DE AFIRMADO Y CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS A TODO COSTO EN LA VÍA PUENTE LAS GUTIERREZ - SAN ISIDRO - QUEBRADA NEGRA, RED DE TERCER ORDEN DEL MUNICIPIO DE COLOMBIA, D | Presentación de oferta | 17/02/2023 4:58 PM *(UTC -5 horas)* | 28/02/2023 10:00 AM *(UTC -5 horas)* | 168.288.974 COP |

Fuente: www.colombiacompra.gov.co/secop/consulte-en-el-secop-il

## MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO –MAE

El Modelo de Abastecimiento Estratégico corresponde a una agrupación de buenas prácticas en abastecimiento estratégico para la gestión de compra de las entidades públicas colombianas. La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente - desarrolló el Modelo De Abastecimiento Estratégico para facilitar y mejorar los procesos de compras de las entidades, buscando que se destaquen por sus niveles de transparencia, eficiencia y generación de valor por dinero.

Este análisis permite tener un entendimiento claro sobre el mercado de la oferta y todas las variables y actores que allí se unen. En otras palabras, el Análisis de la Oferta da un entendimiento a las dinámicas que afectan los sectores, la cadena de abastecimiento, y permite identificar los proveedores que existen en el mercado.

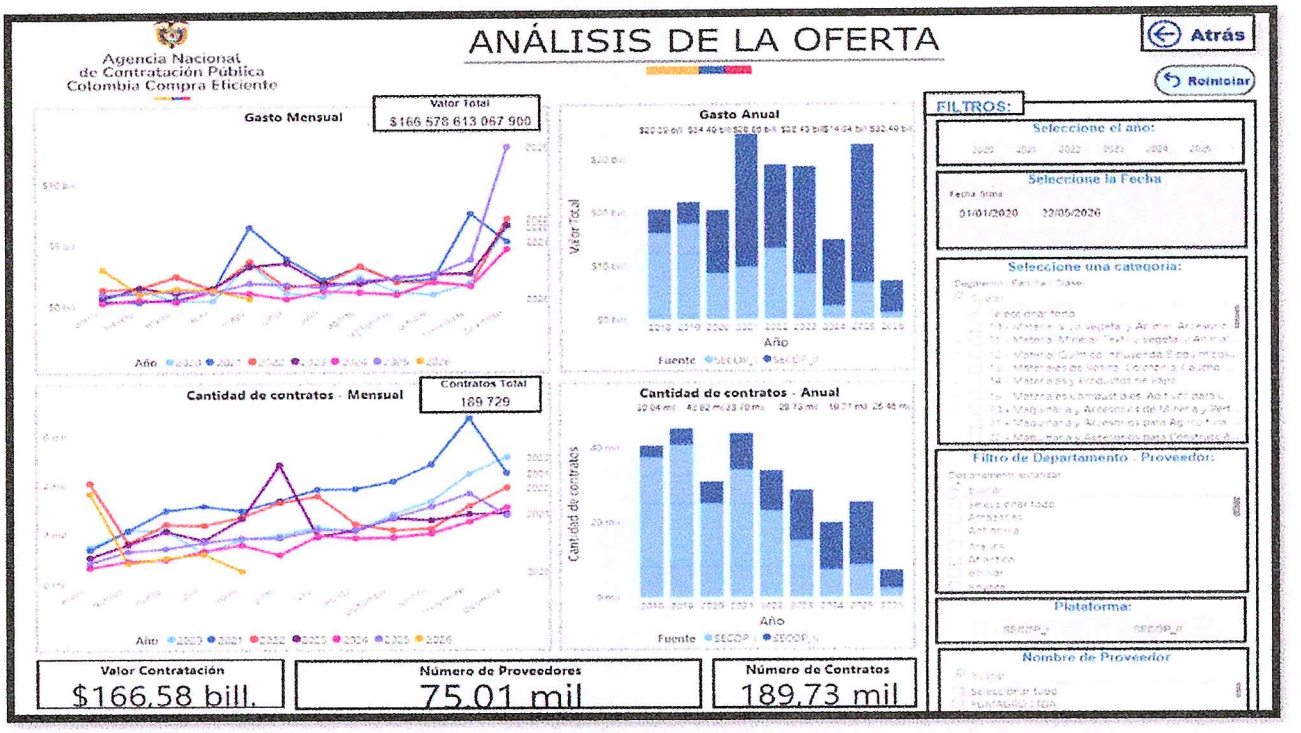



**Imagen No. 42**

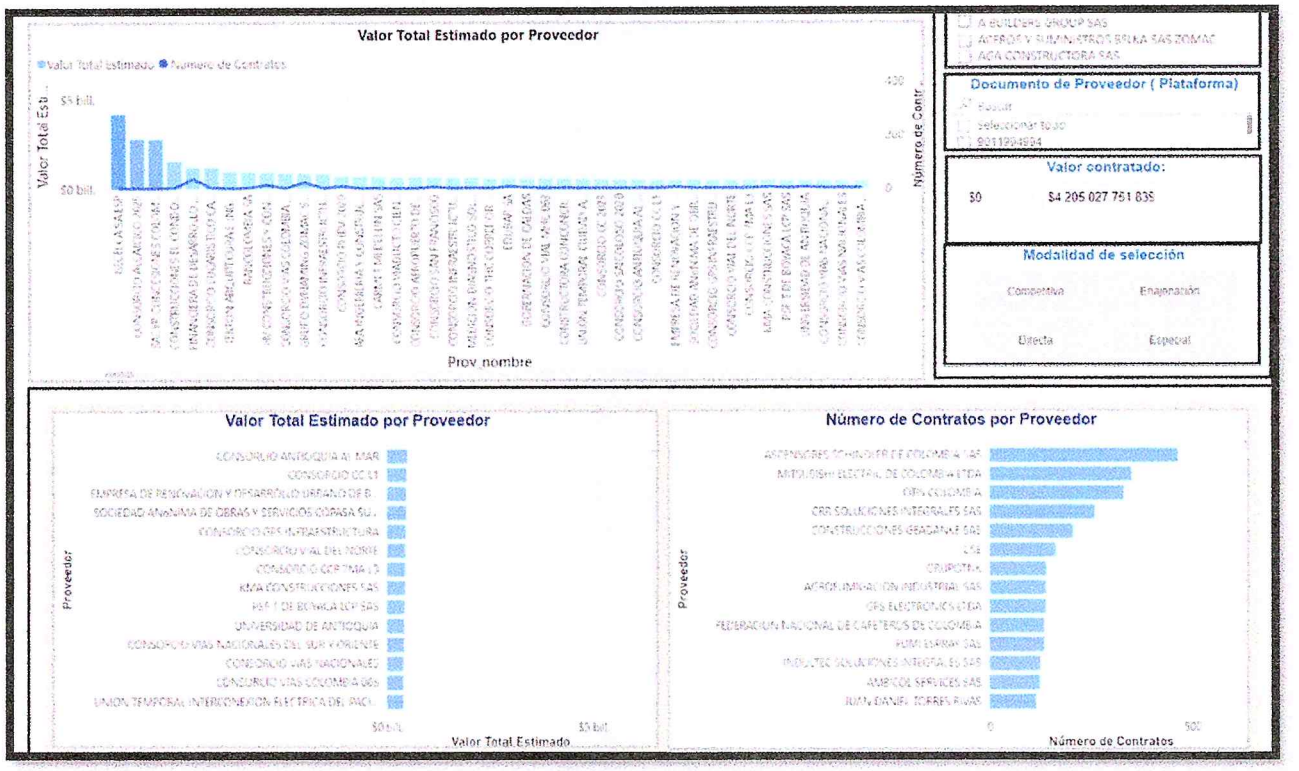



**Imagen No. 43**

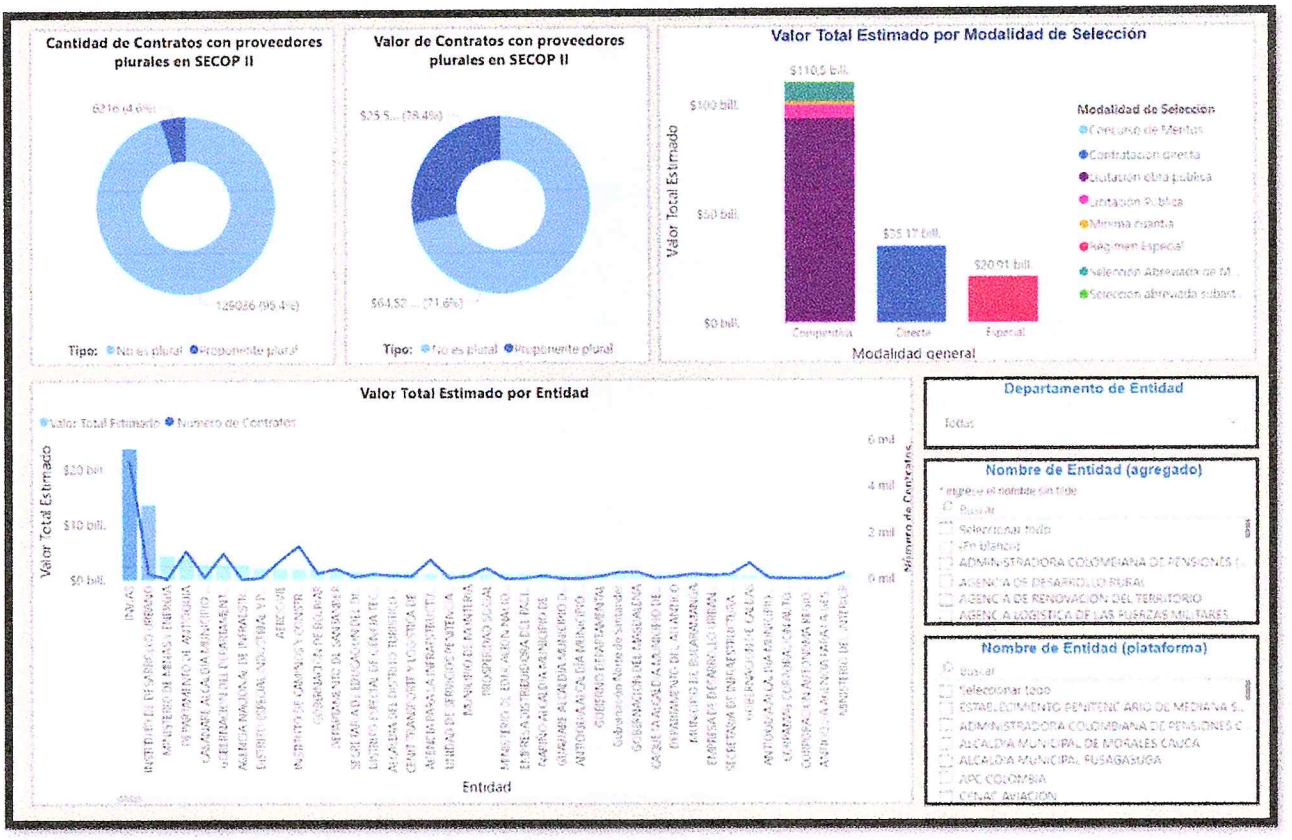
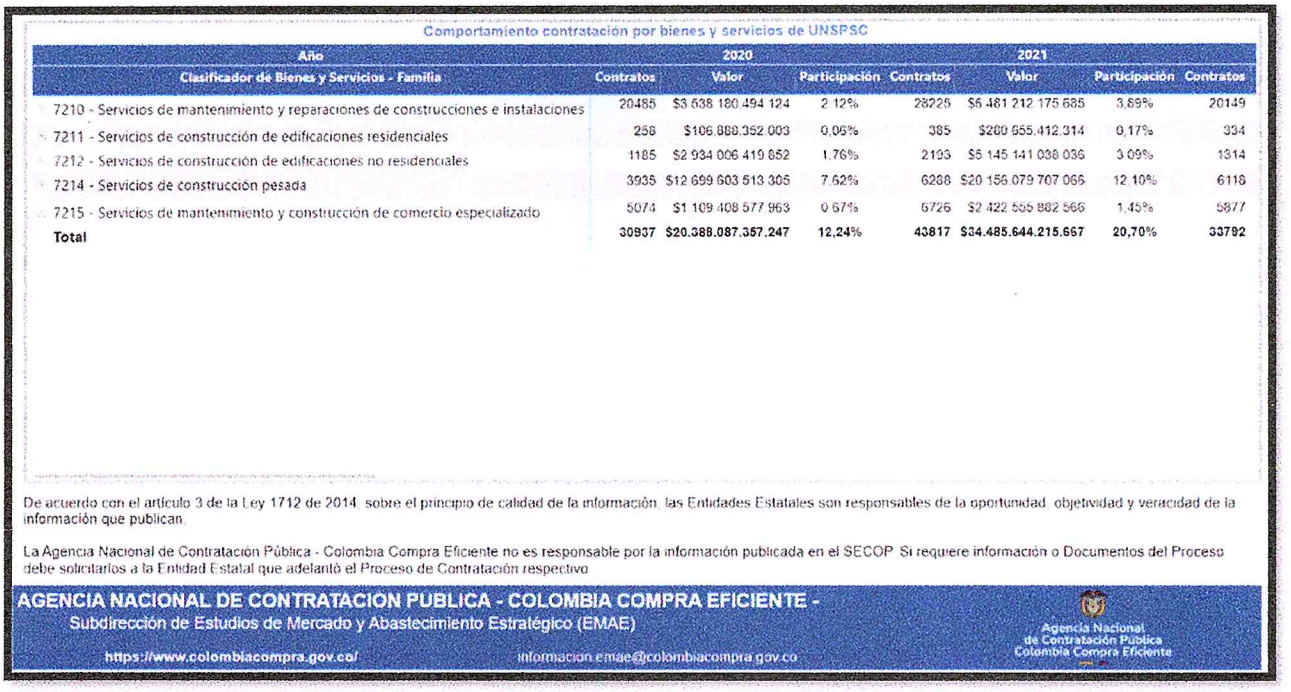



**Imagen No. 44**



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Año | 2020 | | | 2021 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos |
| 7210 - Servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones e instalaciones | 20485 | $3 638 180 494 124 | 2 12% | 28225 | $6 481 212 175 685 | 3,89% | 20149 |
| 7211 - Servicios de construcción de edificaciones residenciales | 258 | $106 888 352 003 | 0,06% | 385 | $289 655 412 314 | 0,17% | 334 |
| 7212 - Servicios de construcción de edificaciones no residenciales | 1185 | $2 934 006 419 852 | 1.76% | 2193 | $5 145 141 038 036 | 3 09% | 1314 |
| 7214 - Servicios de construcción pesada | 3935 | $12 699 603 513 305 | 7.62% | 6288 | $20 156 079 707 066 | 12 10% | 6116 |
| 7215 - Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado | 5074 | $1 109 408 577 963 | 0 67% | 6726 | $2 422 555 882 566 | 1,45% | 5877 |
| **Total** | **30937** | **$20.388.087.357.247** | **12,24%** | **43817** | **$34.485.644.215.667** | **20,70%** | **33792** |

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo

**AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -**
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ información.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

**Imagen No. 45**

**102.12.08**

**Criterios diferenciales para Mipyme en el Sistema de Compra Pública**

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015, adicionado por el Decreto 1860 de 2021, y conforme a los resultados del análisis del sector, la Entidad podrá establecer condiciones habilitantes diferenciales que promuevan y faciliten la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas —Mipyme domiciliadas en Colombia, en los procedimientos de selección competitivos. Dichos criterios pueden estar relacionados con el tiempo de experiencia, número de contratos exigidos, indicadores de capacidad financiera y organizacional o valor de la garantía de seriedad de la oferta, de acuerdo con la normativa aplicable.

En el presente proceso, correspondiente a una selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte, la aplicación de los criterios diferenciales para Mipyme se realizará conforme a las reglas previstas en el Documento Tipo de menor cuantía de infraestructura de transporte, sus matrices, formatos y anexos vigentes, expedidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública — Colombia Compra Eficiente. La versión 3 de estos documentos tipo fue adoptada mediante la Resolución 463 de 2024 para procesos de selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte.

En consecuencia, la Entidad aplicará las condiciones diferenciales incorporadas en dichos instrumentos, especialmente las relacionadas con la acreditación de experiencia, capacidad financiera y capacidad organizacional, sin introducir requisitos distintos ni modificar las condiciones obligatorias definidas en el Documento Tipo aplicable.

En el caso de proponentes plurales, los criterios diferenciales únicamente serán aplicables cuando por lo menos uno de sus integrantes acredite la calidad de Mipyme y tenga una participación igual o superior al diez por ciento (10 %) dentro del consorcio o unión temporal, conforme a las reglas establecidas en la normativa vigente y en el Documento Tipo aplicable.

**Eventual limitación de la convocatoria a Mipyme**

La limitación de la convocatoria a Mipyme constituye una figura diferente a los criterios diferenciales; por tanto, no se establece de manera anticipada que el presente proceso será limitado a Mipyme. Su procedencia deberá verificarse durante el trámite del proceso de selección, conforme a los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, modificados por el Decreto 1860 de 2021.

La convocatoria podrá limitarse a Mipyme colombianas cuando se cumplan los presupuestos normativos aplicables, entre ellos: que el valor del proceso se encuentre dentro del monto permitido para la limitación; que se reciban solicitudes de al menos dos Mipyme colombianas con mínimo un año de existencia; que las solicitudes sean presentadas dentro del término legal correspondiente; y que las interesadas acrediten su tamaño empresarial, existencia y capacidad para ejecutar el objeto contractual.

Así mismo, la Entidad podrá evaluar la procedencia de una limitación territorial a Mipyme domiciliadas en el municipio o departamento donde se ejecutará el contrato, siempre que dicha decisión se encuentre soportada en el análisis del sector y se cumplan los requisitos establecidos en la normativa vigente.

En consecuencia, para el presente proceso de menor cuantía de infraestructura de transporte, la Entidad aplicará los criterios diferenciales para Mipyme previstos en el Documento Tipo aplicable. La eventual limitación de la convocatoria solamente procederá si se cumplen integralmente los requisitos legales y se reciben oportunamente las solicitudes exigidas. En caso de limitarse la convocatoria exclusivamente a Mipyme, los criterios diferenciales no se aplicarán como ventaja adicional entre los participantes, salvo lo expresamente previsto en el Documento Tipo y en la normativa vigente.

**102.12.08**

## 10. ANÁLISIS DE PRESUPUESTO OFICIAL

El presupuesto oficial del presente proceso asciende a CIENTO NOVENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTICUATRO PESOS CON NOVENTA Y NUEVE CENTAVOS M/CTE. ($198.663.724,99), para la ejecución del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA". El valor se soporta en las cantidades previstas, APU, AIU y costos contractuales del PAGA y del PMT. El valor total del proyecto de inversión/MGA es $199.985.429,13; la diferencia de $1.321.704,14 corresponde a trámites y permisos ambientales que serán gestionados y pagados directamente por el Municipio, por lo que no hacen parte del presupuesto oficial del contrato ni del valor a ofertar.

El valor estimado guarda relación con las actividades técnicas requeridas para la construcción de tres alcantarillas en la red vial terciaria rural, incluyendo localización y replanteo, excavaciones, manejo temporal de aguas, suministro e instalación de tubería PVC de 36 pulgadas, concretos, acero de refuerzo, cabezotes, aletas, atraques, rellenos compactados y conformación de accesos. En consecuencia, el presupuesto oficial se considera técnica y económicamente soportado, en la medida en que responde al alcance real de la intervención, a las condiciones particulares de ejecución y a los documentos técnicos que integran el proceso contractual.

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PRELIMINARES | | | | |
| 1.1 | Localización y replanteo topográfico | m2 | 70,18 | 12.918,00 | 906.585,24 |
| 1.2 | Excavación manual en material conglomerado | m3 | 36,54 | 71.503,00 | 2.612.719,62 |
| 1.3 | Relleno compactado con material seleccionado de la excavación | m3 | 21,77 | 62.051,00 | 1.350.850,27 |
| 1.4 | Manejo temporal de aguas | dia | 9,00 | 398.609,00 | 3.587.481,00 |
| | | | | SUBTOTAL: | **8.457.636,13** |
| 2 | ESTRUCTURAS EN CONCRETO Y REFUERZO | | | | |
| 2.1 | Concreto de 2.000 psi para solados e=0.05m | m2 | 23,10 | 63.607,00 | 1.469.321,70 |
| 2.2 | Concreto de 3.000 psi para solera y viga dentellón | m3 | 5,54 | 1.582.987,00 | 8.769.747,98 |
| 2.3 | Concreto de 3.000 psi para cabezotes, guarda ruedas y aletas | m3 | 8,72 | 1.821.775,00 | 15.885.878,00 |
| 2.4 | Concreto de 3.000 psi para atraque de tubería | m3 | 1,15 | 1.382.693,00 | 1.590.096,95 |
| 2.5 | Suministro e instalación de tubería PVC de 36" x 6.5mt | ml | 32,50 | 2.609.920,00 | 84.822.400,00 |
| 2.6 | Acero de refuerzo de 60.000 psi (incluye corte y figurado) | kg | 1.355,00 | 16.116,00 | 21.837.180,00 |
| | | | | SUBTOTAL: | 134.374.624,63 |
| 3 | ACCESOS | | | | |
| 3.1 | Relleno compactado con material para accesos | m3 | 200,09 | 226.897,00 | 45.399.820,73 |
| | | | | SUBTOTAL: | 45.399.820,73 |
| | | | | SUBTOTAL OBRA FISICA | 188.232.081,49 |

**102.12.08**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | **CONTROL AMBIENTAL** | | | | |
| 4.1 | Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) | global | 1,00 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 |
| 5 | **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** | | | | |
| 5.1 | Plan de Manejo de Tránsito (PMT) | global | 1,00 | 8.431.643,50 | 8.431.643,50 |
| | | | | **VALOR TOTAL** | **198.663.724,99** |

Con las siguientes asignaciones presupuestales:

| CODIGO | DETALLE | FUENTE | VALOR |
|---|---|---|---|
| 2.3.2.01.01.001.03.02.24.02.07.01 | Obras de arte construidas (Ff: SGP Propósito general libre inversión) | 1.1.02.06.001.03.03 - SGP Propósito general libre inversión | 180.000.000,00 |
| 2.3.2.01.01.001.03.02.24.02.07.03 | Obras de arte Construidas (FF. Superávit Impuesto Predial Unificado) | 1.2.10.02.02 - Superávit Impuesto Predial Unificado | 18. 663.724,99 |
| | | **Valor total** | **198.663.724,99** |

## 11. ESTUDIO DE LA DEMANDA

### Datos Históricos

***¿El Municipio de Saravena ha adquirido en el pasado bienes, obras o servicios iguales o similares y a través de qué contratos se ha hecho?***

El municipio de Saravena, ha realizado procesos de contratación similar o igual a la modalidad, valores y especificaciones según el objeto del presente proceso, para satisfacer la necesidad en relación a este proyecto.

| VIGENCIA | OBJETO DEL PROCESO | CLASE DE PROCESO | PROVEEDOR | VALOR DEL PROCESO | MODALIDAD DE SELECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 285 DE 2024 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA | Obra | ROGGER ULISES MARTINEZ TRASLAVIÑA | 174,992,550.94 | SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA |
| 273 DE 2024 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN PARA OBRA DE ARTE EN EL CAÑO SAN JOAQUIN EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA | Obra | CONSORCIO SAN JOAQUIN 2024 | 114,000,000.00 | SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA |
| 109 DE 2014 | CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA EN EL CENTRO POBLADO PUERTO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA | Obra | CONSORCIO PUERTO 2014 | 39,997,945.00 | SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA |

Fuente: SIDOGEN MUNICIPAL

### MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO –MAE

Esta es la primera fase en cualquier proceso de compra. Desde la visión de la compra pública, el Análisis de la Demanda es el proceso de caracterización de la necesidad, es decir, ¿qué queremos comprar?, ¿quién genera la necesidad?, etc. y del análisis de gasto de la entidad, por ejemplo: el histórico de compras, análisis de gasto por categorías, etc. Su objetivo principal es entender el comportamiento de compras de la entidad, identificar las necesidades de adquisiciones futuras y reconocer oportunidades de ahorro previo bajo una visión estratégica.

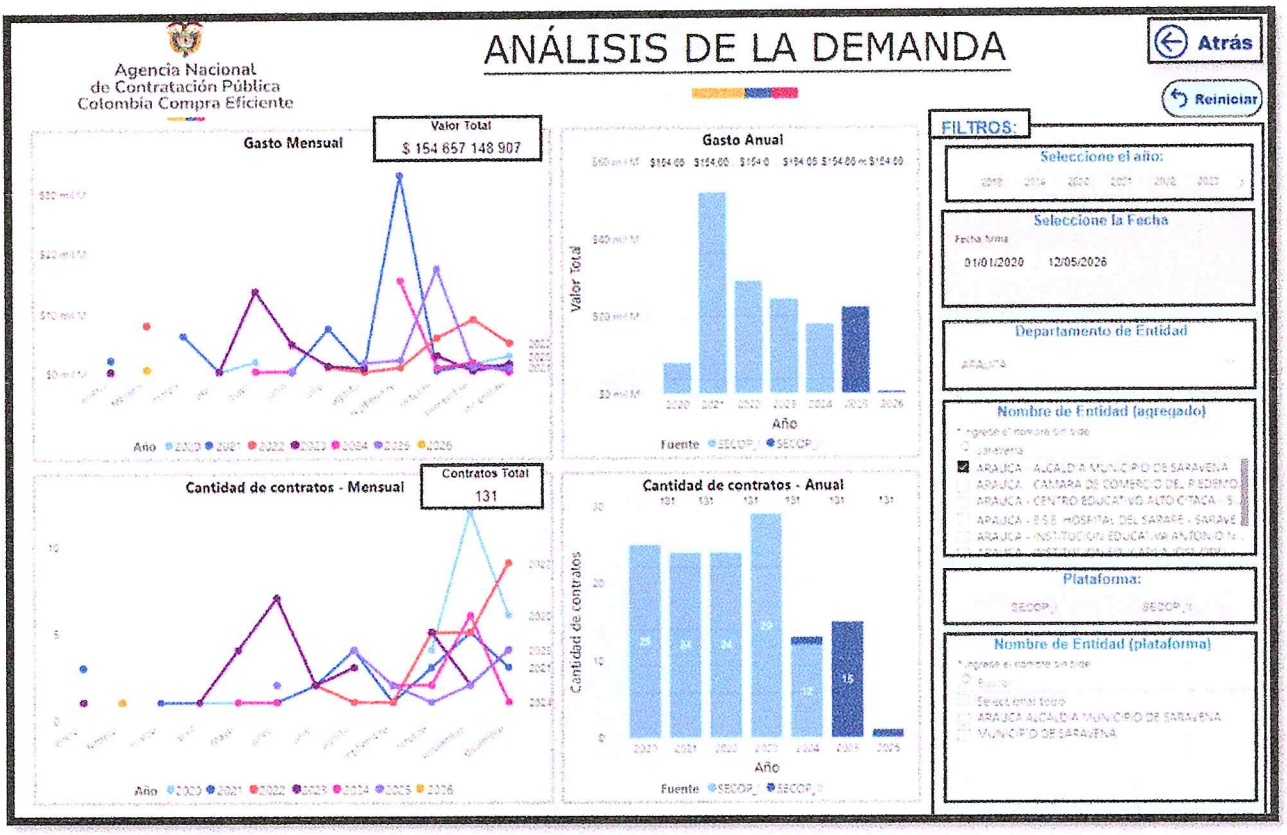
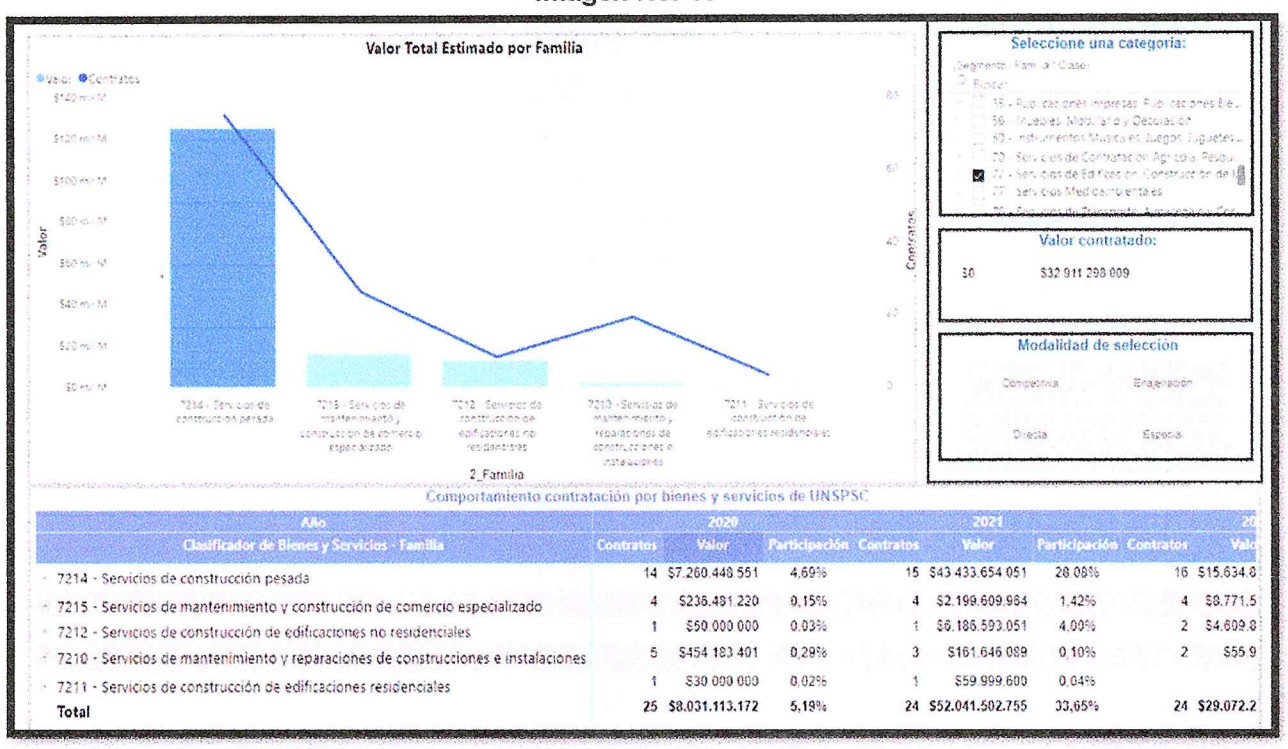



**Imagen No. 46**




Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

| Año | 2020 | | | 2021 | | | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clasificador de Bienes y Servicios - Familia | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valor | Participación | Contratos | Valo |
| 7214 - Servicios de construcción pesada | 14 | $7.260.448.551 | 4,69% | 15 | $43.433.654.051 | 28,08% | 16 | $15.634.8 |
| 7215 - Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado | 4 | $236.491.220 | 0,15% | 4 | $2.199.609.984 | 1,42% | 4 | $8.771.5 |
| 7212 - Servicios de construcción de edificaciones no residenciales | 1 | $50.000.000 | 0,03% | 1 | $6.186.593.051 | 4,00% | 2 | $4.609.8 |
| 7210 - Servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones e instalaciones | 5 | $454.183.401 | 0,29% | 3 | $161.646.089 | 0,10% | 2 | $55.9 |
| 7211 - Servicios de construcción de edificaciones residenciales | 1 | $30.000.000 | 0,02% | 1 | $59.999.600 | 0,04% | | |
| **Total** | 25 | $8.031.113.172 | 5,19% | 24 | $52.041.502.755 | 33,65% | 24 | $29.072.2 |

**Imagen No. 47**

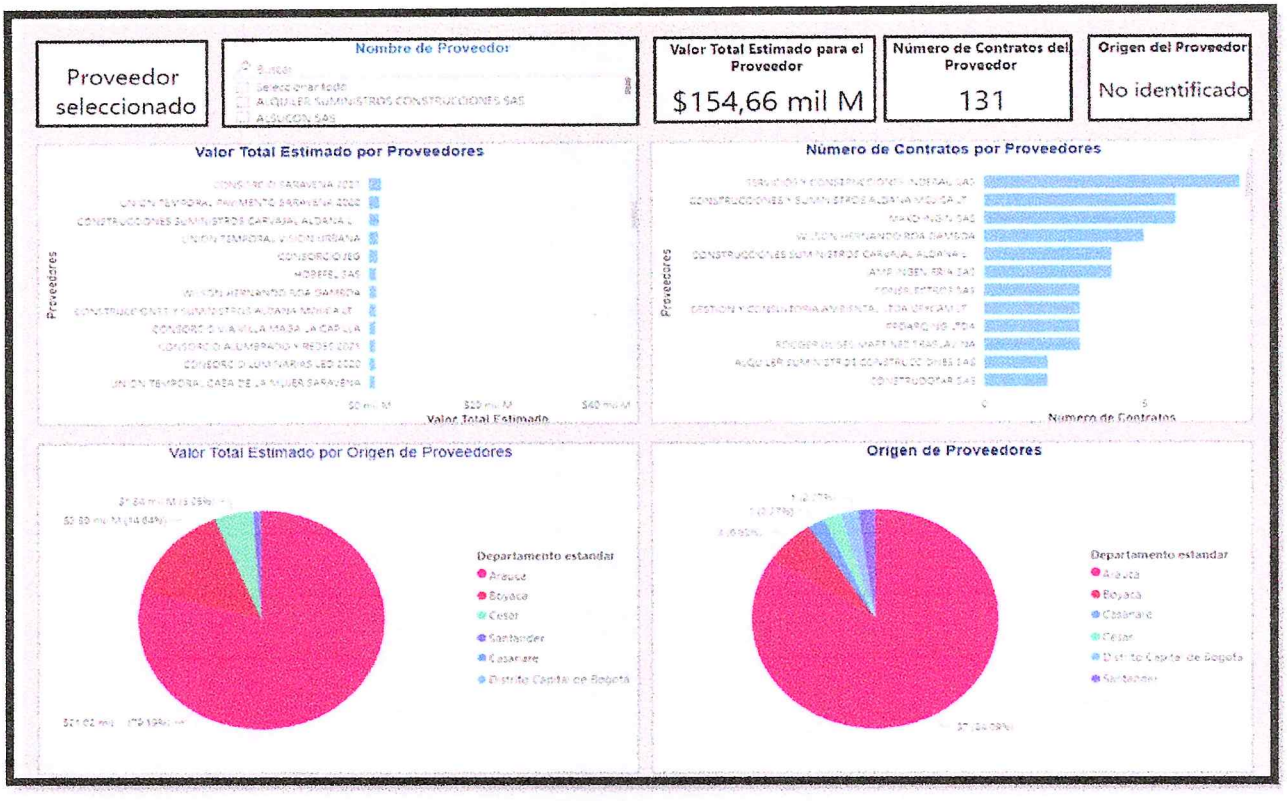
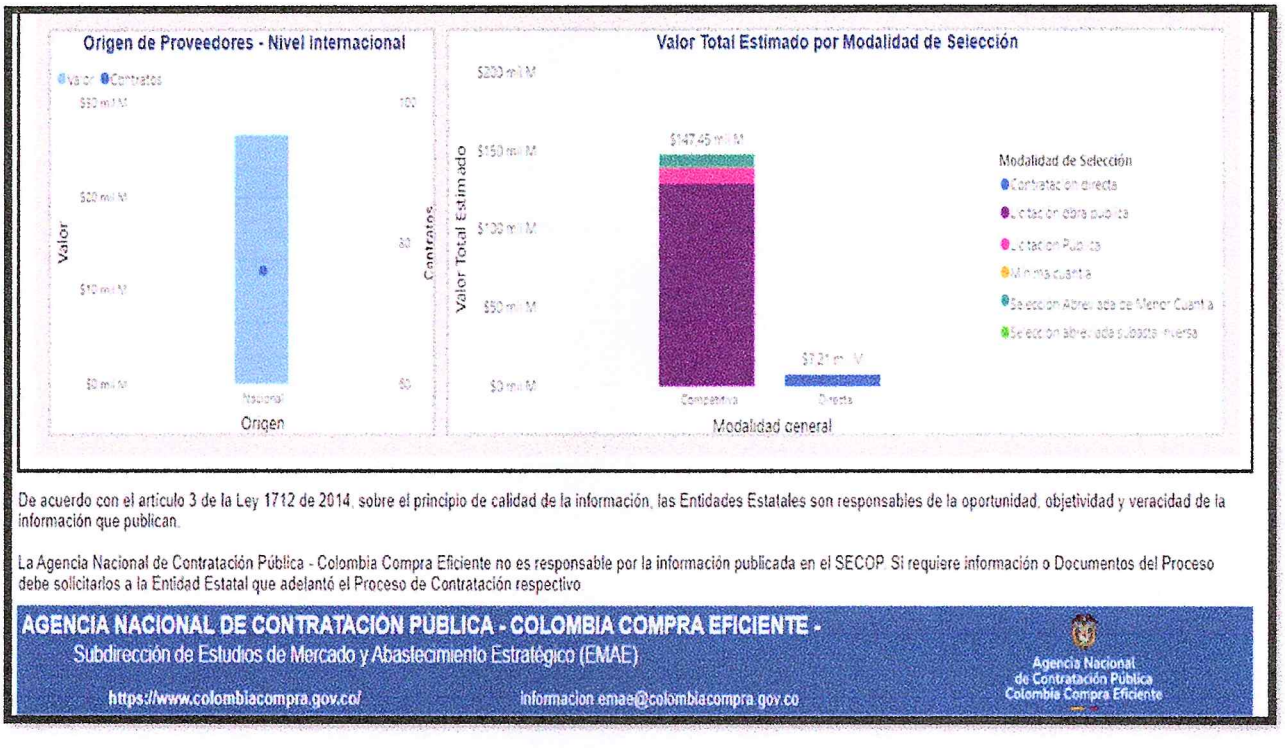



**Imagen No. 48**




De acuerdo con el articulo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo

**AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -**
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

**Imagen No. 49**

## 12. ANÁLISIS DE INFORMACIÓN FINANCIERA DEL SECTOR

Para el análisis de la información financiera del sector asociado al presente proceso, la Entidad podrá tomar como referencia fuentes oficiales y públicas que permitan identificar el comportamiento económico y financiero de las empresas que desarrollan actividades relacionadas con la construcción de obras civiles e infraestructura de transporte, de acuerdo con la clasificación económica aplicable al objeto contractual y los códigos CIIU pertinentes.

Dentro de dichas fuentes se encuentra la información reportada por sociedades ante la Superintendencia de Sociedades, la cual permite consultar datos financieros de empresas que participan en diferentes actividades económicas, incluyendo aquellas relacionadas con construcción, obras civiles, infraestructura, suministro de materiales, maquinaria, equipos y actividades conexas. Esta información constituye un insumo útil para analizar el comportamiento financiero del mercado, identificar rangos de capacidad económica y verificar condiciones generales de liquidez, endeudamiento, patrimonio y demás variables relevantes del sector.

No obstante, tratándose de un proceso adelantado mediante Documento Tipo de menor cuantía para infraestructura de transporte, la información financiera del sector debe utilizarse como soporte del estudio previo y del análisis del sector, sin desconocer la obligatoriedad de aplicar las reglas, matrices, anexos y condiciones establecidas en el Documento Tipo adoptado por la Agencia Nacional de Contratación Pública —Colombia Compra Eficiente. En consecuencia, la Entidad no podrá crear, modificar o exigir requisitos habilitantes financieros, organizacionales o técnicos diferentes a los previstos en el Documento Tipo, salvo en aquellos aspectos expresamente permitidos o habilitados por dicho instrumento.

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015, adicionado por el Decreto 1860 de 2021, las entidades estatales deben establecer condiciones habilitantes diferenciales que promuevan y faciliten la participación de las Mipyme domiciliadas en Colombia, de acuerdo con los resultados del análisis del sector. Para ello, la Entidad deberá verificar que tales condiciones sean objetivas, proporcionales, razonables y acordes con la naturaleza, cuantía, complejidad, plazo y riesgos del contrato, así como con las reglas contenidas en el Documento Tipo aplicable.

En ese sentido, la información correspondiente a empresas clasificadas como pequeñas y medianas empresas puede ser utilizada como referencia para valorar la capacidad financiera del mercado potencialmente interesado en el proceso, especialmente cuando se trate de contratistas del sector construcción con características similares al objeto a contratar. Sin embargo, dicho análisis debe complementarse, cuando sea necesario, con otras fuentes como SECOPII, RUP, estudios de mercado, cotizaciones, análisis de precios unitarios, información de proveedores locales o regionales y antecedentes de contratación de obras similares, a efectos de obtener una visión más completa del comportamiento económico del sector.

En consecuencia, el análisis financiero del sector tiene como finalidad soportar la razonabilidad de los requisitos exigidos, identificar la capacidad económica del mercado y garantizar que las condiciones del proceso no restrinjan injustificadamente la pluralidad de oferentes, especialmente frente a la participación de Mipyme, sin afectar la adecuada ejecución técnica, financiera y operativa del contrato.

### CAPITAL DE TRABAJO

Para el presente proceso de selección los proponentes deberán acreditar:

$$CT = AC - PC \geq CTd$$

| Fórmula |
|---|
| CTd = (POE - Anticipo o Pago anticipado) x 33% |

**INDICADORES FINANCIEROS**

1. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para Mipyme.*

El Proponente persona natural o jurídica que demuestre la condición de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, probará los siguientes indicadores:

| Indicador | Valor concertado |
|---|---|
| Índice de liquidez | ≥1,2 |
| Índice de endeudamiento | ≤ 0,70 |
| Razón de cobertura de intereses | ≥ 1 |
| Capital de trabajo | Definido en los Pliegos Tipo |
| Rentabilidad del patrimonio | ≥ 0,02 |
| Rentabilidad del activo | ≥ 0,01 |

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10 %) en el consorcio o en la unión temporal.

Para acreditar la calidad de Mipyme el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

2. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para los demás Proponentes*

Los Proponentes que **NO** demuestren la condición de Mipyme de conformidad con lo en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, acreditarán los siguientes indicadores:

| Indicador | Valor concertado |
|---|---|
| Índice de liquidez | ≥1,3 |
| Índice de endeudamiento | ≤ 0,70 |
| Razón de cobertura de intereses | ≥ 1 |
| Capital de trabajo | Definido en los Pliegos Tipo |
| Rentabilidad del patrimonio | ≥ 0,04 |
| Rentabilidad del activo | ≥ 0,02 |

Los indicadores definidos en la presente matriz deben ser usados por las Entidades en la estructuración de los Documentos del Proceso de Contratación de selección abreviada de menor cuantía para obra pública para infraestructura de transporte.

## 13. ANÁLISIS DE RIESGOS

De conformidad con lo dispuesto en el Documento CONPES 3714 de 2011, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015 y las directrices de la Agencia Nacional de Contratación Pública —Colombia Compra Eficiente, en el presente proceso de contratación se identifican, analizan, valoran y asignan los riesgos previsibles que pueden afectar la adecuada ejecución del contrato.

Para efectos del presente proceso, se entiende por riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que puedan afectar el desarrollo normal del contrato, generando variaciones frente al resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades técnicas, administrativas, ambientales, sociales y operativas requeridas para la ejecución de la obra. En consecuencia, la tipificación, estimación, asignación y tratamiento de los riesgos previsibles se desarrolla en la matriz de riesgos que hace parte integral de los documentos del proceso.

Los riesgos identificados se clasifican, entre otros, de la siguiente manera:

- **Riesgos regulatorios:** corresponden a aquellos derivados de la expedición, modificación o actualización de normas legales, reglamentarias, tributarias, ambientales, contractuales o técnicas que puedan afectar las condiciones inicialmente previstas para la ejecución de la obra, incluyendo posibles impactos sobre el valor, plazo, obligaciones o equilibrio económico del contrato.

- **Riesgos operacionales:** comprenden los eventos asociados al desarrollo propio de las actividades constructivas, tales como inconsistencias en estudios, diseños, planos o cantidades de obra; ejecución de actividades no autorizadas por la entidad; deficiencias en la programación de frentes de trabajo; disponibilidad de personal, maquinaria y equipos; accidentes del personal de obra; accidentalidad de terceros en la vía o sitio de trabajo; y demás situaciones que puedan afectar la correcta ejecución técnica del proyecto.

- **Riesgos económicos:** se relacionan con el comportamiento del mercado y la disponibilidad de insumos necesarios para la ejecución de la obra, incluyendo variaciones en precios, escasez o desabastecimiento de materiales, dificultad en el suministro de tubería, concreto, acero, agregados, combustibles, maquinaria o proveedores, así como posibles afectaciones que incidan en los costos o en el cumplimiento del plazo contractual.

- **Riesgos financieros:** comprenden la eventual falta de liquidez o capacidad financiera del contratista para asumir oportunamente los costos de ejecución, pago de mano de obra, adquisición de materiales, disponibilidad de maquinaria, pago de seguridad social, garantías, obligaciones laborales y demás compromisos económicos necesarios para mantener la continuidad de la obra.

- **Riesgos sociales o políticos:** corresponden a situaciones externas que puedan incidir en el desarrollo del proyecto, tales como oposición de la comunidad, dificultades de socialización, bloqueos, paros, asonadas, alteraciones de orden público o restricciones de acceso a los frentes de obra, que puedan generar retrasos o afectar la continuidad de las actividades.

- **Riesgos de la naturaleza:** se refieren a eventos naturales previsibles o extraordinarios que puedan afectar la ejecución del contrato, tales como lluvias intensas, inundaciones, crecientes, saturación del terreno, deslizamientos, sequías, tormentas o movimientos sísmicos, especialmente teniendo en cuenta que el proyecto se ejecutará en zona rural y sobre puntos asociados al manejo de aguas de escorrentía.

- **Riesgos ambientales: comprenden los eventos derivados del manejo de aguas, excavaciones, disposición de sobrantes, residuos de construcción, intervención del recurso hídrico, manejo de maquinaria, sedimentos y cumplimiento del PAGA. La obtención y el costo de los permisos o autorizaciones ambientales específicos del proyecto serán gestionados directamente por el Municipio; el contratista deberá cumplir los condicionamientos que le sean comunicados y adoptar las medidas ambientales previstas para la ejecución.**

- **Riesgos de seguridad y salud en el trabajo:** corresponden a los eventos que puedan afectar la integridad del personal vinculado a la obra, usuarios de la vía, peatones, comunidad o terceros, por causa de excavaciones, maquinaria, tránsito vehicular, manejo de materiales, señalización insuficiente, caídas, accidentes laborales o incumplimiento de las medidas de seguridad industrial y salud ocupacional.

La estimación, valoración, asignación, tratamiento, controles, responsables, monitoreo y seguimiento de los riesgos se encuentran detallados en la matriz de riesgos del proceso, la cual hace parte integral del estudio previo y de los documentos contractuales. En dicha matriz se identifican los riesgos previsibles asociados a la ejecución de la obra, se determina su probabilidad e impacto, se asigna su responsabilidad entre la entidad, el contratista o ambos, y se establecen las medidas de tratamiento para reducir su ocurrencia o mitigar sus efectos.

Como mecanismo de cobertura, el contratista deberá constituir a favor del Municipio de Saravena las garantías exigidas en el estudio previo, pliego de condiciones y demás documentos del proceso, incluyendo los amparos, valores asegurados y vigencias correspondientes, con el fin de respaldar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la calidad y estabilidad de la obra, el pago de salarios y prestaciones sociales, la responsabilidad civil extracontractual, y demás riesgos amparables conforme a la naturaleza del contrato.

La estimación, valoración, asignación y tratamiento de los riesgos se detalla en la matriz de riesgos, la cual hace parte integral del presente estudio previo, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Como mecanismo de cobertura, el CONTRATISTA deberá constituir una garantía de cumplimiento a favor de la Entidad Contratante, que ampare las obligaciones derivadas del contrato, con los amparos, vigencias y valores establecidos en el presente estudio previo y en los documentos del proceso.

## 14. CONCLUSIONES

Con fundamento en el análisis técnico, económico, financiero, organizacional y de riesgos desarrollado, se concluye que el mercado cuenta con contratistas con capacidad técnica, operativa, financiera y organizacional para participar en la ejecución de obras de infraestructura de transporte, específicamente en la construcción de obras de drenaje transversal en vías terciarias rurales.

Las condiciones del proyecto, su alcance, presupuesto, plazo, especificaciones técnicas y requisitos habilitantes guardan correspondencia con la naturaleza y complejidad de la obra, así como con las condiciones observadas en procesos similares de infraestructura vial. De igual manera, la disponibilidad de materiales, maquinaria, equipo, mano de obra y servicios complementarios permite prever la concurrencia de potenciales oferentes en el proceso de selección.

El estudio realizado permite establecer que la necesidad se encuentra debidamente identificada a partir del diagnóstico técnico, la georreferenciación y las inspecciones de campo, y que la alternativa de contratación propuesta resulta técnica, económica y administrativamente conveniente para atender tres puntos críticos de drenaje de la vía terciaria en la vereda Las Palmeras.

Así mismo, se cuenta con los estudios previos, presupuesto oficial, especificaciones técnicas, matriz de riesgos y demás soportes requeridos para adelantar el proceso contractual bajo la modalidad de selección abreviada de menor cuantía, con aplicación del Documento Tipo de infraestructura de transporte vigente, sus matrices, formatos y anexos.

En consecuencia, considerando la viabilidad del proyecto, la disponibilidad presupuestal y la existencia de condiciones de mercado favorables, se recomienda continuar con el proceso de contratación para la ejecución de la obra, conforme con la normativa aplicable y los documentos que integran el proceso de selección.

Atentamente,

**ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**
Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal

| | | |
|---|---|---|
| **Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa**<br>**Cargo:** Técnico Administrativo Banco de Proyectos | **Proyectó y digitó** | **Firma:** |