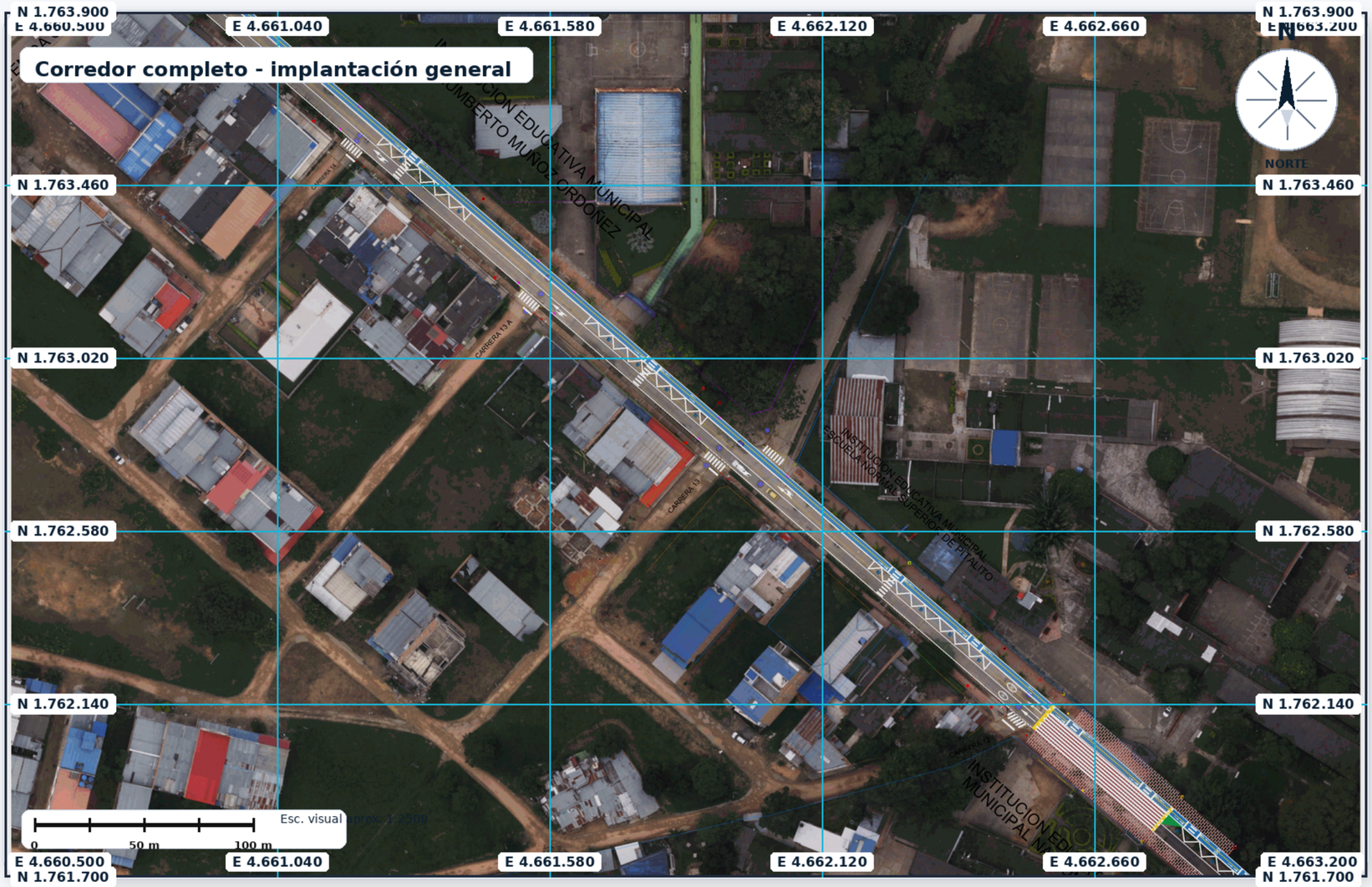
Señalización vial Avenida del Estudiante

Escuela Normal Superior - I.E.M. Nacional - Carrera 15 | Pitalito, Huila

PROPUESTA ÚNICA - GENERAL

Dashboard SIG - Señalización vial



Localización general



Colombia - Huila



Huila - Pitalito



Pitalito - corredor

Localizadores incluidos con las imágenes suministradas: Colombia con Huila resaltado y Huila con Pitalito. El corredor se identifica sobre la ortofoto de implantación.

29
Señales verticales preliminares

6
Tipos de demarcación horizontal

3
Láminas de detalle por tramo

CTM12
Cuadrícula Este/Norte referencial

Resumen técnico y normativa

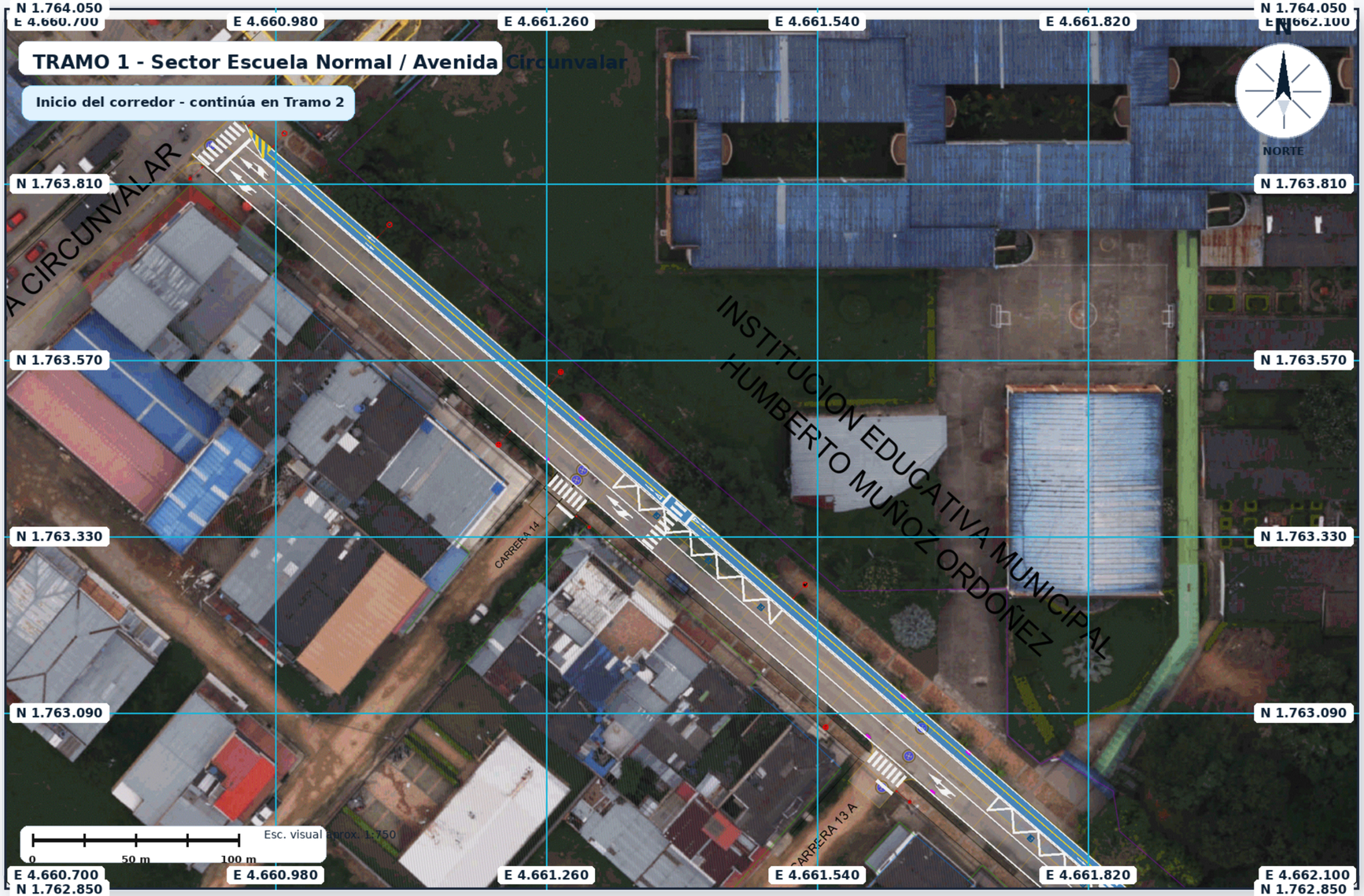
Visualización integral para revisión institucional. Base normativa: Manual de Señalización Vial de Colombia 2024 y Guía de ciclo-infraestructura. Cantidades y coordenadas: validar con DWG y campo.

Detalle de señalización por tramo

Sector inicial del corredor - vista ampliada

PROPUESTA ÚNICA - TRAMO 1

Dashboard SIG - Señalización vial



Convenciones verticales del tramo

SR-01 - PARE Reglamentaria		Cant. 6
SR-30 - Vel. máxima 30 km/h Reglamentaria		Cant. 2
SR-28A - No parquear / detenerse Reglamentaria		Cant. 6
SP-46 - Zona de peatones Preventiva		Cant. 1
SP-25B - Prox. reductor Preventiva		Cant. 2
SP-59A - Prox. cruce ciclistas Preventiva		Cant. 1

Convenciones horizontales

Banda ciclopreferente Azul/blanco		según plano
Leyenda ZONA ESCOLAR Blanco		1 zona
Leyenda 30 Blanco	30	preliminar

Control técnico de lectura

- Norte y cuadrícula CTM12 en la vista del tramo.
- Convenciones ubicadas fuera del corredor para no tapar la implantación.
- Miniaturas y códigos: verificar con bloque DWG antes de fabricación.
- Cantidades y longitudes: preliminares, sujetas a medición CAD.

Detalle de señalización por tramo

Sector intermedio - vista ampliada

PROPUESTA ÚNICA - TRAMO 2

Dashboard SIG - Señalización vial



Convenciones verticales del tramo

SR-01 - PARE Reglamentaria	Cant. 6
SR-30 - Vel. máxima 30 km/h Reglamentaria	Cant. 2
SR-04 - No pase Reglamentaria	Cant. 1
SR-28A - No parquear / detenerse Reglamentaria	Cant. 6
SR-40 - Paradero / zona exclusiva Reglamentaria	Cant. 5
SP-25B - Prox. reductor Preventiva	Cant. 2

Convenciones horizontales

Banda ciclopreferente Azul/blanco	según plano
Leyenda 30 Blanco	preliminar
PARE en calzada Blanco	preliminar

Control técnico de lectura

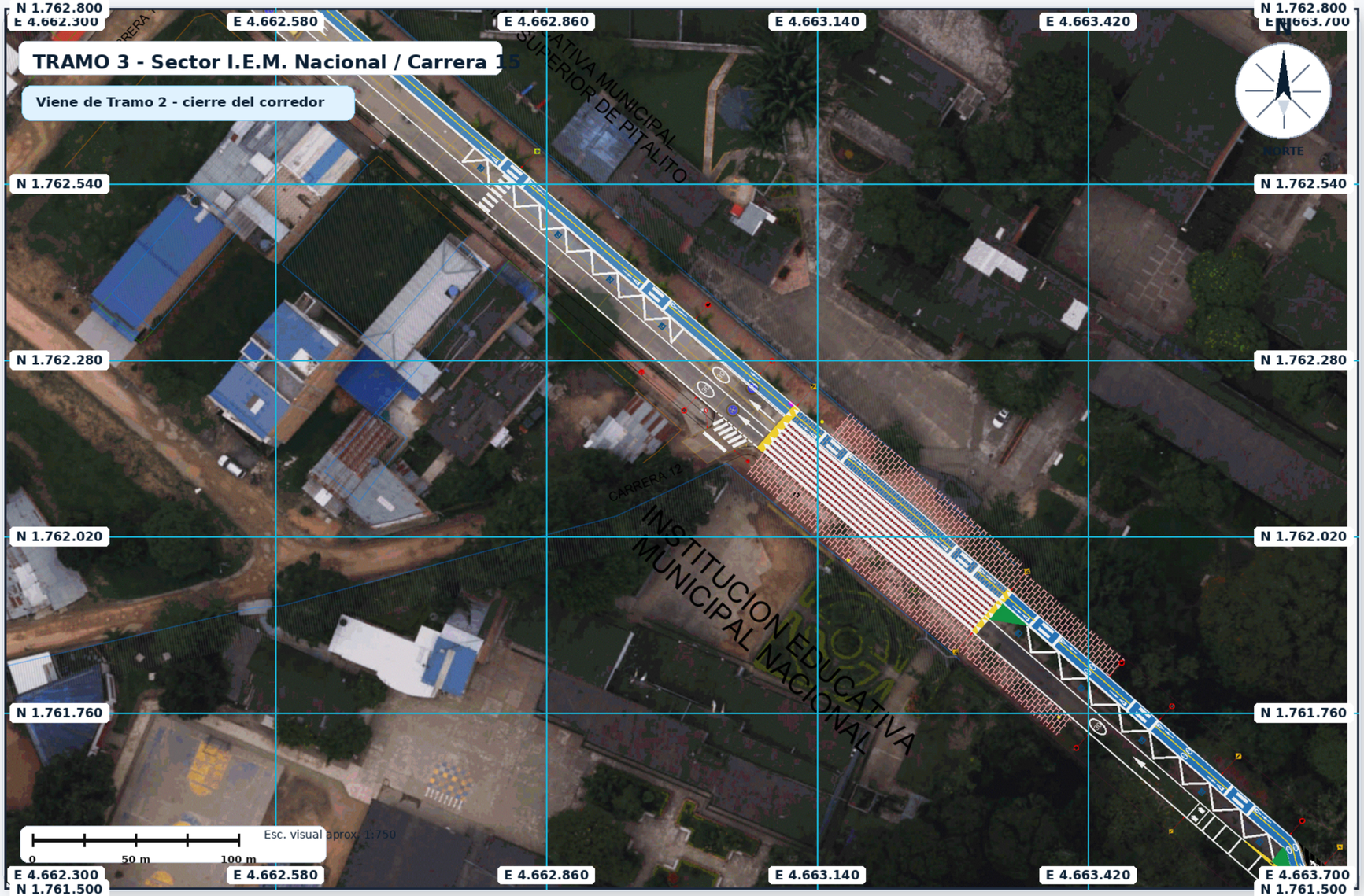
- Norte y cuadrícula CTM12 en la vista del tramo.
- Convenciones ubicadas fuera del corredor para no tapar la implantación.
- Miniaturas y códigos: verificar con bloque DWG antes de fabricación.
- Cantidades y longitudes: preliminares, sujetas a medición CAD.

Detalle de señalización por tramo

Sector final - vista ampliada

PROPUESTA ÚNICA - TRAMO 3

Dashboard SIG - Señalización vial



Convenciones verticales del tramo

SR-01 - PARE Reglamentaria	Cant. 6
SR-30 - Vel. máxima 30 km/h Reglamentaria	Cant. 2
SR-28A - No parquear / detenerse Reglamentaria	Cant. 6
SR-40 - Paradero / zona exclusiva Reglamentaria	Cant. 5
SP-46 - Zona de peatones Preventiva	Cant. 1
SP-25C - Ubicación reductor Preventiva	Cant. 3

Convenciones horizontales

Banda ciclopreferente Azul/blanco	según plano
Leyenda ZONA ESCOLAR Blanco	1 zona
Leyenda 30 Blanco	preliminar

Control técnico de lectura

- Norte y cuadrícula CTM12 en la vista del tramo.
- Convenciones ubicadas fuera del corredor para no tapar la implantación.
- Miniaturas y códigos: verificar con bloque DWG antes de fabricación.
- Cantidades y longitudes: preliminares, sujetas a medición CAD.

Resumen técnico y convenciones consolidadas

Señalización horizontal y vertical - Avenida del Estudiante | Pitalito, Huila

PROPUESTA ÚNICA - RESUMEN
Dashboard SIG - Señalización vial

Objetivo de la intervención

Organizar y comunicar los elementos de señalización vial contenidos en el PDF de implantación mediante una lectura tipo dashboard SIG: mapa, tramos, convenciones, indicadores y notas de verificación.

Enfoque de seguridad vial

Prioriza estudiantes, peatones, ciclistas, motociclistas y conductores, con especial atención a zona escolar, velocidad 30 km/h, PARE, pasos peatonales y banda ciclopreferente.

Localización usada







La localización se muestra en tres niveles: Colombia-Huila, Huila-Pitalito y corredor urbano sobre la implantación. Mantener estas imágenes suministradas por el usuario en la versión final editable.

Señalización vertical consolidada

SR-01 - PARE Reglamentaria	Cant. 6
SR-30 - Vel. máxima 30 km/h Reglamentaria	Cant. 2
SR-04 - No pase Reglamentaria	Cant. 1
SR-28A - No parquear / detenerse Reglamentaria	Cant. 6
SR-40 - Paradero / zona exclusiva Reglamentaria	Cant. 5
SP-46 - Zona de peatones Preventiva	Cant. 1
SP-25B - Prox. reductor Preventiva	Cant. 2
SP-25C - Ubicación reductor Preventiva	Cant. 3
SP-59A - Prox. cruce ciclistas Preventiva	Cant. 1
SP-59B - Cruce ciclistas Preventiva	Cant. 1
SCR-02 - Cicloinfraestructura Ciclista	Cant. 1

Convenciones horizontales

Banda ciclopreferente Azul/blanco	según plano
Leyenda ZONA ESCOLAR Blanco	1 zona
Leyenda 30 Blanco	preliminar
PARE en calzada Blanco	preliminar
Cebra paso peatonal Blanco	según plano

Notas de verificación obligatoria

1. Usar el DWG georreferenciado para validar coordenadas, longitudes y cantidades.
2. No fabricar señales con códigos o pictogramas no confirmados contra el Manual.
3. Validar en campo interferencias con postes, accesos, redes, vegetación y visibilidad.
4. La señalización horizontal debe replantearse antes de pintar en superficie limpia y seca.
5. Toda modificación debe conservar el criterio técnico del diseño y aprobación de autoridad competente.

Control de calidad aplicado:
1 propuesta integral | 5 láminas | norte | cuadrícula | localización | tramos ampliados | PDF + PNG/JPG