1. ASPECTOS GENERALES

Si vas a adaptar este apartado para el proyecto de "**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL Y DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN EL SISTEMA VIAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA".**, es conveniente ajustar las actividades CIIU para que reflejen la naturaleza de la obra pública de infraestructura vial y señalización.

1.1. ANÁLISIS DEL MERCADO

Clasificación sectorial uniforme de todas las actividades económicas (CIIU)
De conformidad con la Resolución No. 000139 de 2012 expedida por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, mediante la cual se adopta la Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas – CIIU Rev. 4 A.C., se identifican las actividades económicas relacionadas con el objeto del presente proceso contractual.

Teniendo en cuenta que el contrato comprende la construcción de reductores de velocidad, el suministro e instalación de señalización vial horizontal y vertical, la implementación de dispositivos complementarios para la regulación del tránsito y la ejecución de actividades asociadas a la infraestructura vial y seguridad vial, se establecen las siguientes clasificaciones económicas:

Sistema de Clasificaciones Estadísticas (CIIU).

Sección	División	Grupo	Clase	Descripción
F	42	421	4210	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril
F	42	422	4220	Construcción de proyectos de servicio público
F	43	432	4329	Otras instalaciones especializadas
F	43	439	4390	Otras actividades especializadas para la construcción de edificios y obras de ingeniería civil

Estas actividades comprenden, entre otras:

- Construcción, adecuación y mejoramiento de infraestructura vial.
- Construcción de resaltos viales o reductores de velocidad.
- Instalación de señalización vial horizontal y vertical.
- Implementación de dispositivos de regulación y seguridad vial.
- Construcción de cimentaciones, anclajes y estructuras requeridas para la instalación de señales de tránsito.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

- Ejecución de actividades complementarias de obra civil asociadas a la seguridad vial.
- Intervenciones destinadas al mejoramiento de las condiciones de movilidad y regulación del tránsito.

La clasificación anterior se establece únicamente con fines de referencia sectorial y de identificación de las actividades económicas relacionadas con el objeto contractual.

Clasificación del bien según UNSPSC

De conformidad con el Clasificador de Bienes y Servicios de las Naciones Unidas – UNSPSC, adoptado por Colombia Compra Eficiente, el objeto contractual se encuentra relacionado con los siguientes códigos:

SEGMENTO	NOMBRE SEGMENTO	FAMILIA	NOMBRE FAMILIA	CLASE	NOMBRE CLASE	PRODUCTO	NOMBRE PRODUCTO
46	Equipos y suministros de defensa, orden público, protección, vigilancia y seguridad	4616	Seguridad y control público	461615	Control de tráfico	46161500	Sistemas de control de tráfico
55	Productos impresos, publicaciones y señalización	5512	Señalización	551217	Señalización	55121700	Señalización
72	Servicios de edificación, construcción de instalaciones y mantenimiento	7214	Servicios de construcción pesada	721411	Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura	72141100	Servicios de construcción y revestimiento y pavimentación de infraestructura
81	Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	8110	Servicios profesionales de ingeniería	811015	Ingeniería civil y arquitectura	81101500	Ingeniería civil y arquitectura

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

95	Terrenos, edificios, estructuras y vías	9511	Vías de tráfico	951115	Carreteras y autopistas	95111500	Carreteras y autopistas

Los anteriores códigos UNSPSC guardan relación con el objeto contractual, en la medida en que comprenden actividades asociadas a la regulación y control del tránsito, la señalización vial, la construcción e intervención de infraestructura vial, así como la implementación de dispositivos destinados al mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en el municipio de Pitalito.

1.1.1 Aspectos generales del mercado:

Todas las actividades desarrolladas por el Instituto de Tránsito y Transporte del Municipio de Pitalito, están enmarcadas en el sector tránsito y transporte.

En ese sentido, dichas actividades están encaminadas a dar cabal cumplimento a las funciones, objetivos, metas, misión y visión, que tienen establecidos el instituto como lo son:

- Velar por el orden del flujo vehicular y peatonal en las vías públicas, desarrollar funciones preventivas, de asistencia técnica, de vigilancia y control de las normas de tránsito y transporte, conforme a las normas y procedimientos vigentes.

- Realizar campañas de control, prevención y seguridad vial, educación, atención de hechos de accidentalidad, de conformidad con las políticas y estrategias diseñadas por la Dirección para mejorar la movilidad y seguridad en el Tránsito Municipal.

- Dar cumplimiento al Código Nacional de Tránsito, cuyas normas rigen en todo el Territorio Nacional y regulan la circulación de los usuarios de las vías públicas y privadas sujetas a la intervención y reglamentación a través de los agentes de tránsito según lo dispone la Ley 1383 de 2010 en el artículo 1°. Como autoridad y a quienes les corresponde velar por el cumplimiento del régimen normativo del tránsito y el transporte para garantía de la seguridad de los usuarios y especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales.

- Reportar información al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito SIMIT. La información ahí reportada obedece a todas las órdenes de comparendos que elaboran los agentes de tránsito del Instituto y todos los demás procedimientos que se desprenden de

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

esta actividad como: cargue de resoluciones, cursos en normas de tránsito, prescripciones, acuerdos de pago, entre otros.

- Verificar, radicar y reportar a la concesión RUNT (Registro Único Nacional de Tránsito) RUNT, Toda la información sobre los trámites que se adelante a los vehículos que se encuentran matriculados o radicados en cada organismo de tránsito, esto debido a que en el contrato 033 de 2007 suscrito ente el Ministerio de Transporte y la concesión RUNT S.A., define el Registro Único Nacional de Tránsito como un "(...) sistema de información que permite registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolque y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que presten servicios al sector".

- INTRAPITALITO presta diferentes servicios relacionados con vehículos como matriculas, radicados de cuenta, traspasos, cambios de color, cambios de motor, entre otros; lo que ocasiona que se lleve un registro físico de la documentación requerida para cada tramite o servicio, los cuales requieren ser almacenados y archivados con el lleno de los requisitos de ley, acorde con los lineamientos del Archivo General de la Nación.

- Otorgar, modificar, cancelar y revalidar toda clase de Licencias de conducción de todas las Categorías de acuerdo con los procedimientos y requisitos que establece el Código Nacional de Tránsito Ley 769 de 2002 o demás normas que la modifiquen o complementen, para este procedimiento se hace necesario interactuar con el aplicativo HQ-RUNT O RUNT PRO.

- Expedir, Validar, recategorizar, refrendar y renovar las Licencias de conducción a todas las personas de acuerdo con los requisitos y procedimientos contemplados en la Ley, para este procedimiento se hace necesario interactuar con el aplicativo HQ-RUNT o RUNT PRO.

- Liquidar, recaudar y distribuir los valores de las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito que son elaboradas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y por los Agentes de Tránsito del Instituto quienes en ejercicio de la autoridad que les consagra el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010.

- Atender y reportar los accidentes de tránsito que ocurren en la jurisdicción municipal, con el fin de que el Ministerio de Transporte, el fondo de prevención vial y el mismo Instituto pueda llevar el control estadístico que le permita tomar medidas en pro de mitigar la ocurrencia de estos hechos.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

- Durante el periodo en que dure inmovilizado un vehículo por infringir las normas de tránsito, INTRAPITALITO debe Velar por la custodia, vigilancia y protección de los vehículos las 24 horas del día y hasta el momento en que éstos sean entregados a los respectivos propietarios de conformidad con lo dispuesto por las autoridades de tránsito.

- El Instituto debe constantemente presentar informes financieros y fiscales a los diferentes órganos de control de nuestro país, como la Contraloría General de la República, Contaduría General de la Nación; otras entidades como la DIAN e incluso al mismo consejo directivo del instituto.

- El Instituto debe aplicar o iniciar los procesos de jurisdicción coactiva de que trata los artículos 823 y SS del Estatuto Tributario Vigente, Decreto Municipal 134 de 2012 y demás normas concordantes, para así empezar a realizar el recaudo en cuanto a las sanciones de tránsito que definitivamente los infractores no cancelaron. Así mismo hay muchas infracciones que están a punto de dársele aplicabilidad de la figura de la caducidad articulo 161 y la prescripción de que trata el artículo 159 de la ley 769 de 2002 modificado respectivamente, el cual deben ser interrumpidas por el Organismo de Tránsito, y al no ser así el Director o Representante legal estaría inmersos en faltas disciplinarias por no cobrar dicha cartera.

- INTRAPITALITO debe dar cabal cumplimiento a lo establecido en el Plan de Desarrollo Municipal; para ello cuenta con un Plan Indicativo en el cual se establecieron los programas y subprogramas que se deben ejecutar durante la presente vigencia.

- La visión del Instituto es "El Instituto de Tránsito y Transporte INTRAPITALITO, para el año 2027 será reconocido en la región sur colombiana por la generación de cultura ciudadana a través de la sensibilización y actividades pedagógicas, con la implementación de estrategias que promuevan la seguridad vial, la movilidad y el respeto por las normas de tránsito en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. La humanización del servicio será la prioridad junto al desarrollo de competencias del talento humano, enfocados en la honestidad, justica, diligencia y compromiso".

- Así mismo, INTRAPITALITO tiene por misión: El Instituto de Tránsito y Transporte del municipio de Pitalito INTRAPITALITO, optimiza la movilidad, seguridad y efectivo control sobre las normas de tránsito a través de la generación de cultura ciudadana, bajo los principios institucionales de transparencia, compromiso y calidad.

- Entre otras.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Es claro que, para cumplir cabalmente con las funciones, objetivos, metas, misión y visión, se requiere de diferentes recursos como: físicos, financieros y humanos que necesariamente generan la ejecución de diferentes actividades para su consecución.

1.1.2 Económico:

En el presente estudio del sector se analizarán los posibles factores que Influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de INTRAPITALITO y otros compradores, tales como:

1.1.2.1 Cambios en los presupuestos.

a) Presupuesto de la Entidad

Al término de cada vigencia fiscal, el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito – INTRAPITALITO, presenta ante el Consejo Directivo del Instituto, un proyecto de acuerdo en el cual se pone a consideración el presupuesto de la vigencia siguiente; para su respectiva aprobación.

Dentro de los cambios que se pueden presentar en el presupuesto aprobado por el Consejo Directivo de INTRAPITALITO encontramos:

- Adición Presupuestal, contracreditos y traslados. Estos influyen en el poder de compra y en los patrones de gasto del Instituto, pues le permiten a la entidad fortalecer algunas partidas presupuestales las cuales requieren de algunos recursos, con los que se pueda dar cabal cumplimiento a las necesidades de la población y desde luego, la entidad.

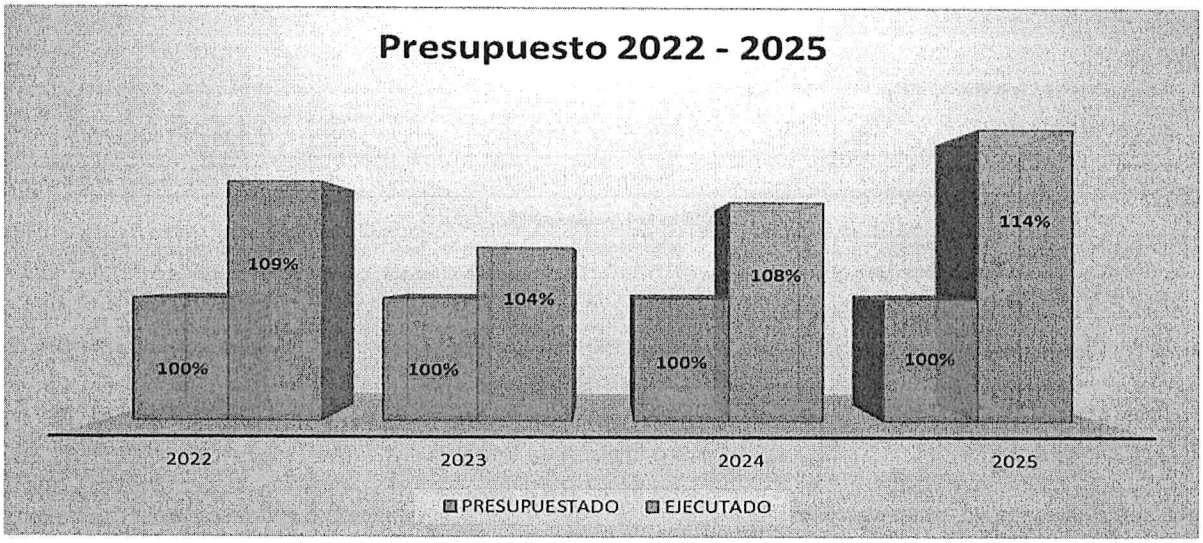
- Reducción presupuestal. La influencia en el poder de compra y en los patrones de gasto del Instituto, se verían comprometidos, pues de llegarse a presentar dicha reducción, no se lograría llevar a cabo y ejecutar lo presupuestado.

Por lo anterior, es importante conocer que siempre que el instituto adelanta un proceso de contratación, cuenta con un certificado de disponibilidad presupuestal, que garantiza, la existencia de los recursos para la ejecución del contrato.

Año	Presupuestado	Ejecutado	% de Recaudo	Meta	Evolución Meta
2022	$5.791.430.492	$6.337.218.751	109%	19%	
2023	$8.006.244.245	$8.336.594.205	104%	14%	32%
2024	$5.790.099.784	$6.240.266.369	108%	18%	-25%
2025	$8.810.183.209	$10.022.940.915	114%	24%	61%

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

El Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRAPITALITO) ha mostrado una notable mejora en su ejecución financiera entre 2022 y 2025. En 2022, la gestión efectiva fue del 109% respecto al presupuesto, de igual manera en los años siguientes se superaron las metas con un 104% en 2023, un 108% en 2024 y un 114% en 2025. Estos incrementos reflejan una tendencia positiva y significativa en la eficiencia y capacidad de la institución para generar ingresos. La meta del 90% de recaudación se ha superado consistentemente desde la vigencia 2022, evidenciando un rendimiento financiero robusto. Especialmente destacable es el aumento del 61% en la recaudación del año 2025 y del 32% en la vigencia 2023, sugiriendo factores económicos favorables en la región, mejoras en los procesos internos y un incremento en las actividades económicas ligadas al tránsito y transporte. La economía local, influenciada por actividades como la cosecha de café, parece tener un impacto significativo en los ingresos de INTRAPITALITO.



El INTRAPITALITO ha demostrado una fuerte capacidad de adaptación y mejora en su gestión financiera, superando sus expectativas presupuestarias y evidenciando un crecimiento continuo. La institución ha experimentado un aumento constante en sus ingresos no tributarios desde la vigencia 2022 hasta 2025, lo que se atribuye a una mejor gestión de la recaudación e incremento en las actividades generadoras de ingresos. En cuanto a los gastos de funcionamiento, estos han presentado variaciones, con un aumento de 2020 a 2022, seguido de una disminución en 2023. Esta reducción podría indicar medidas de austeridad o una gestión más eficiente de los recursos. En términos de la relación ingresos-gastos, la entidad ha logrado superar sus gastos a partir del 2021, presentando un excedente notable en 2022 y 2023, adicionalmente en el año 2024 y 2025 se han adelantado importantes inversiones destinadas a la ejecución del presupuesto, no obstante, ante el alto flujo de ingresos ello ha generado que al cierre del ejercicio anual se incremente el excedente operacional. En general, la tendencia financiera es positiva, con un aumento significativo en los ingresos no tributarios y un control relativo sobre los

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

gastos de funcionamiento, lo que refleja una mejora en la eficiencia operativa y una mayor capacidad para generar ingresos y manejar recursos.

b) Presupuesto de los procesos de Contratación.

Para poder determinar el valor y cantidades de los elementos que requiere contratar el INSTITUTO se tendrá el Plan Anual de adquisiciones de la entidad y las necesidades de cada dependencia, así como el comportamiento histórico de las compras realizadas. El análisis de la ejecución presupuestal del Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRAPITALITO) para los años 2022 a 2025 revela detalles significativos sobre el manejo de sus gastos en tres categorías principales: funcionamiento, inversión y otros conceptos.

EJECUCIÓN 2022 -2025		
CONCEPTO DEL GASTO	**VALOR PRESUPUESTADO POR AÑO**	**VALOR EJECUTADO**
VIGENCIA FISCAL 2022		
FUNCIONAMIENTO	$2.142.875.947	$2.166.292.502
INVERSIÓN	$3.532.911.631	$3.625.137.991
TOTAL	5.675.787.578	5.791.430.493
VIGENCIA FISCAL 2023		
FUNCIONAMIENTO	$3.091.074.720	$3.171.443.243
INVERSIÓN	$4.708.884.235	$4.834.801.002
TOTAL	$7.799.958.955	$8.006.244.245
VIGENCIA FISCAL 2024		
FUNCIONAMIENTO	$2.224.900.501	$2.655.113.507
INVERSIÓN	$2.704.034.053	$3.134.986.277
TOTAL	$4.928.934.554	$5.790.099.784
VIGENCIA FISCAL 2025		
FUNCIONAMIENTO	$3.666.001.850	$3.837.782.863
INVERSIÓN	4.781.126.473	$4.972.400.346
TOTAL	8.447.128.323	$8.810.183.209

En la vigencia fiscal de 2022, el presupuesto aforado para funcionamiento fue por la suma de $2.166.292.502, con unos compromisos por la suma de $2.142.875.947, En cuanto a la inversión, se presupuestaron $3.625.137.991 y se ejecutaron $3.532.911.631, reflejando una subejecución. Para otros conceptos, tanto el presupuesto como la ejecución se alinearon perfectamente en $115.642.915. En el año 2023, los gastos de funcionamiento se presupuestaron en $3.171.443.243, y se ejecutaron $3.091.074.720, nuevamente con una ligera subejecución. La inversión se presupuestó en $4.834.801.002 y se ejecutó casi en su totalidad con $4.708.884.235. En 2024, el presupuesto aforado para funcionamiento fue por la suma de $2.655.113.507 y la ejecución fue de $2.224.900.501, mostrando una ejecución cercana al 84%, para inversión se aforo la suma de $3.134.986.277 y una

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

ejecución por la suma de $2.704.034.053, por último el año 2025 presento un presupuesto definitivo para funcionamiento por la suma de $3.837.782.863 y un compromiso total por la suma de $3.666.001.850, en el presupuesto de inversión se dejó un aforo por la suma de $4.972.400.346 y unos compromisos por la suma de $4.781.126.473 equivalente al 96%.

A lo largo de estos cuatro años, INTRAPITALITO ha mostrado una tendencia a presupuestar cuidadosamente y ejecutar la mayoría de sus fondos asignados así; para el año 2025 se ejecutó el 96%, 2024 el 85%, 2023 el 97% y para el 2022 el 98%, Las ligeras subejecuciones en las categorías de funcionamiento e inversión indican una gestión prudente y posiblemente ajustes internos que permitieron no gastar el total presupuestado, manteniendo un control financiero adecuado, además, la ejecución total demuestra un manejo preciso y cuidadosa para mantener una estabilidad financiera y una mejora en la capacidad de gestión de los recursos del instituto.

En el evento en el que se requiera adelantar un cambio al presupuesto inicial de algún proceso de contratación, este se realizará e informará a los posibles proponentes, mediante a adenda que se publicará en el portal de Colombia compra eficiente y de ser necesario se dará a conocer un nuevo cronograma del proceso.

En ese sentido, INTRAPITALITO requiere adelantar diferentes acciones administrativas que permitan, entre otras cosas, el correcto funcionamiento del Instituto, dar cabal cumplimiento al Plan de Desarrollo Municipal y al Plan Indicativo del INTRAPITALITO. Dentro de estas acciones se encuentran:

PROCESOS Y ADQUISICIONES OPERATIVAS DEL INTRAPITALITO
Adquisición de licencias de conducción y de tránsito
Adquisición de placas para motocicletas y vehículos
Servicio de internet
Suministro de combustibles y lubricantes
Servicio de página web y correo electrónico
Servicio de correo certificado
Adquisición de elementos tecnológicos
Adquisición de pólizas de accidentes de tránsito, responsabilidad civil extracontractual y manejo de recursos públicos
Adquisición de elementos de aseo y cafetería
Adquisición de elementos de oficina y papelería
Adquisición de tóner y servicios de recarga
Suministro de impresos (comparendos, IPAT, inventarios, facturas, tarjetas de presentación, tarjetas de operación, entre otros)
Servicio de mantenimiento de vehículos
Consecución de elementos de control
Servicios de comunicación (radio, televisión, internet y prensa)

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Suministro e instalación de señales de tránsito
Prestación de servicios de apoyo a la gestión
Prestación de servicios profesionales
Mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica
Y otras acciones que se desarrollen de acuerdo a las necesidades que se presenten en el instituto

1.1.2.2 Cambios en las formas de adquisición.

INTRAPITALITO publicará los procesos de contratación en el portal web del Secop de Colombia Compra Eficiente, de conformidad con la normatividad legal vigente aplicable al objeto del Proceso de Contratación.

La única forma de realizar cambios en las formas de adquisición que implementa INTRAPITALITO, será por alguna disposición nacional que se llegare a presentar, en ese sentido INTRAPITALITO se acogerá y acatará las directrices impartidas, e implementará los correctivos necesarios.

1.1.2.3 Cambios en los ciclos de producción.

Dentro de las actividades que desarrolla INTRAPITALITO, el Plan de Desarrollo Municipal y el Plan Indicativo del Instituto, se hace necesaria la adquisición de bienes, el suministro de elementos y prestación de servicios, en los cuales no es fácil de establecer ciclos de producción.

Sin embargo, dentro de los servicios que presta el Instituto de tránsito y transporte de Pitalito, se ha logrado detectar algunos cambios que se deben tener en cuenta en el presente estudio del sector, especialmente en lo económico, como lo es:

- **La Variación en la demanda del servicio:**

Muchos de los servicios que Presta el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito, se encuentran directamente relacionados con la economía del municipio, fechas especiales y desde luego con las decisiones que tome el gobierno nacional y municipal en materia de tránsito y transporte. Para ello se analizarán estos tres eventos.

- **Economía del municipio:**

De acuerdo con el informe financiero presentado por el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito, se observa que los ingresos por servicios distintos a las órdenes de comparendos aumentan cuando la economía de los habitantes del municipio es favorable. Esto ocurre especialmente durante las temporadas de cosecha de café.

En la siguiente tabla se muestra, el comportamiento que presentaron las matrículas radicadas en los meses de enero a diciembre del 2025:

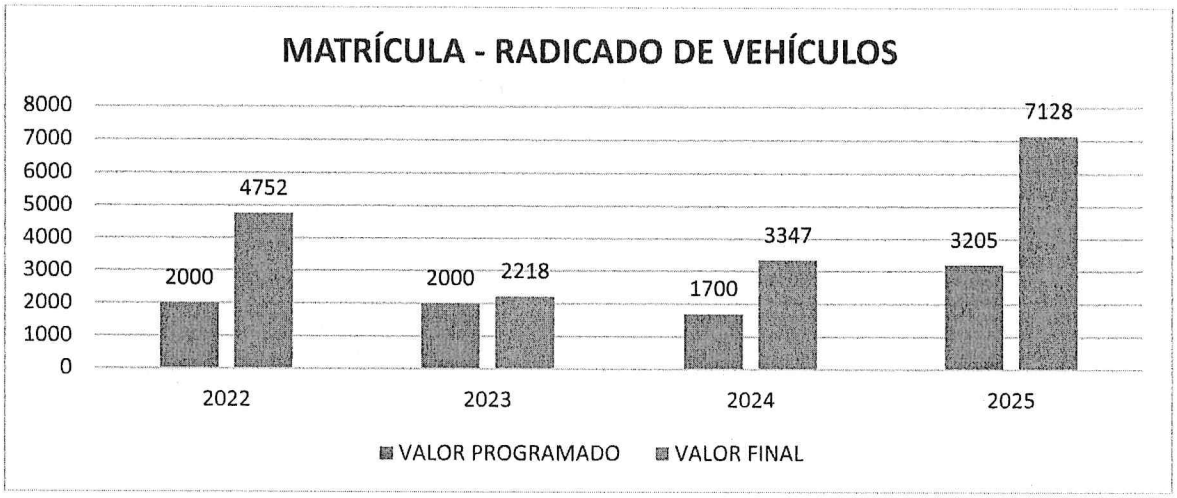
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

INDICADOR DE MATRICULAS		
PERIODO	**MATRICULAS**	**RADICADOS DE CUENTAS**
ENERO – DICIEMBRE 2025	6370	758

El Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRAPITALITO) registró un total de 7.128 matrículas y radicados de cuentas durante la vigencia del año 2025, lo que representa un cumplimiento del 222.4% de la meta establecida, que era de 3205 matrículas.

En cuanto a las matrículas, se observa que del total de matrículas de la vigencia 2025, el 89.37% correspondió a matricula de vehículos nuevos, lo cual representan un incremento considerable en este tipo de procesos, derivado igualmente de un favorable clima económico en la región que contribuyó a un incremento significativo en la venta de vehículos, especialmente motocicletas, las cuales representaron cerca del 90% de las matrículas nuevas en la vigencia 2025.

Esta gestión del INTRA permitió superar ampliamente la meta propuesta para el año 2025 gracias a la articulación y estrategias implementadas por la entidad al servicio del municipio en relación con las matrículas y radicación de cuentas en el Instituto.



El gráfico anterior presenta información sobre la matrícula o radicado de vehículos durante los años 2022, 2023, 2024 y 2025. Para cada vigencia se muestran dos barras: una azul que representa el valor programado o meta establecida, y una naranja que indica el valor final o real alcanzado. En 2022, la meta fue de 2.000 matrículas o radicados, superándose ampliamente con un valor final cercano a 4.700, lo que representa aproximadamente un 235% de cumplimiento; para 2023, se mantuvo la meta en 2.000, alcanzándose un resultado de 2.218, equivalente a un 110,9% de cumplimiento; en 2024, se programaron 1.700 matrículas y se obtuvo un valor final de 3.347, lo que corresponde a un 196,9% de cumplimiento, evidenciando nuevamente un resultado superior a lo proyectado; finalmente, en 2025, la meta se incrementa a 3.205 matrículas, alcanzándose un valor final cercano

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

a 7.100, equivalente a un 222% de cumplimiento, constituyéndose en el mayor resultado del periodo analizado.

Se evidencia una tendencia general de crecimiento en el número de matrículas o radicados de vehículos, con resultados que superan consistentemente las metas establecidas en todos los años analizados. Este comportamiento refleja un aumento significativo en la demanda de trámites y/o en la eficiencia de la gestión institucional.

COMPARENDOS DE TRÁNSITO EMITIDOS POR INTRAPITALITO 2022-2025

La información correspondiente a las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 indica que el comportamiento en el número de comparendos emitidos por el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRAPITALITO) ha sido variable, en función de las estrategias implementadas durante cada periodo. Específicamente, se observa que en 2022 se emitieron 14.680 comparendos, cifra que se incrementa en 2023 a 16.218, evidenciando un fortalecimiento en la aplicación de las normas de tránsito.

No obstante, para la vigencia 2024 se presenta una disminución significativa, se emitieron 9.048 comparendos, situación atribuible a la priorización de estrategias pedagógicas y campañas de educación vial por parte del Instituto, orientadas a la prevención antes que a la sanción. Finalmente, en 2025 se registra una recuperación importante, se emitieron 15.235 comparendos.



La información complementaria refleja un equilibrio entre las acciones de control y los procesos educativos. Este comportamiento se considera positivo para la entidad, en tanto evidencia una gestión integral que no solo fortalece el cumplimiento de las normas de tránsito, sino que también contribuye a la generación de ingresos y a la promoción de una cultura vial más responsable.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

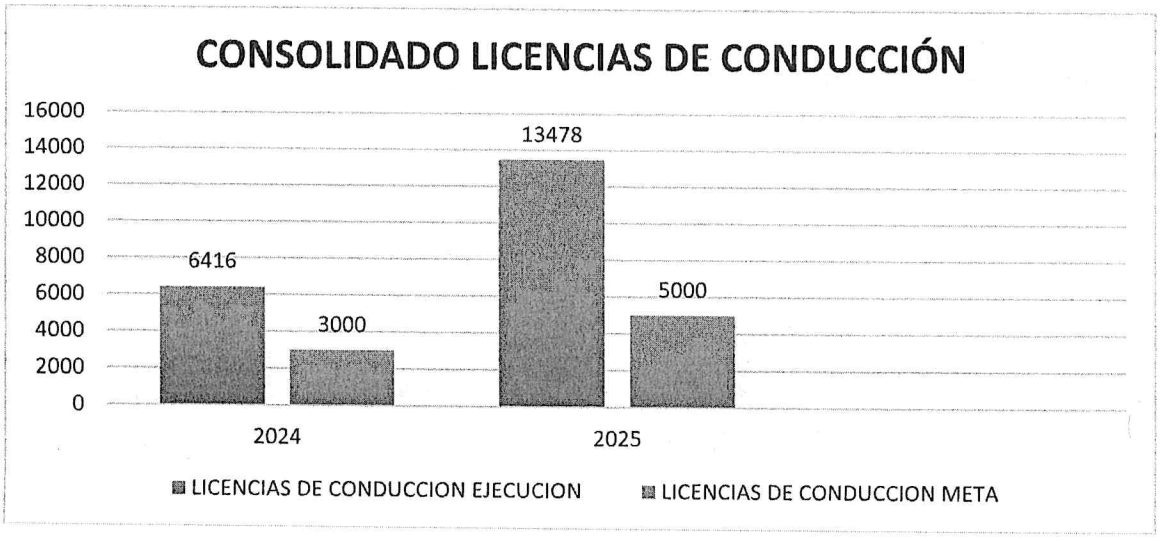
ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCCIÓN (2024 – 2025)

Para realzar dicho análisis es importante remitirnos a las metas, indicadores y resultados plantados y obtenidos dentro del plan de desarrollo municipal y el plan de acción institucional, el cual se describe a continuación.

Código Producto	Nombre Producto	Código Indicador Producto	Nombre Indicador Producto	Valor Programado 2024	Valor Ejecutado 2024	% de Avance Ajustado
2409010	Servicio de información de seguridad vial	240901005	Licencias de conducción expedidas	3.000	6.416	213,9%

Código Producto	Nombre Producto	Código Indicador Producto	Nombre Indicador Producto	Valor Programado 2025	Valor Ejecutado 2025	% de Avance Ajustado
2409010	Servicio de información de seguridad vial	240901005	Licencias de conducción expedidas	5.000	13.478	269,6%

Para el año 2024, se fijó una meta de 3.000 licencias de conducción expedidas, alcanzándose una ejecución de 6.416, lo que representa un 213,9% de cumplimiento, evidenciando un resultado ampliamente satisfactorio. Para la vigencia 2025, la meta se incrementa a 5.000 licencias de conducción expedidas, alcanzándose una ejecución de 13.478, equivalente a un 269,6% de cumplimiento, constituyéndose en el mayor resultado del periodo analizado.



Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

El gráfico presenta el consolidado de licencias de conducción durante las vigencias 2024 y 2025, mostrando en color azul la ejecución (cantidad real) y en color naranja la meta establecida.

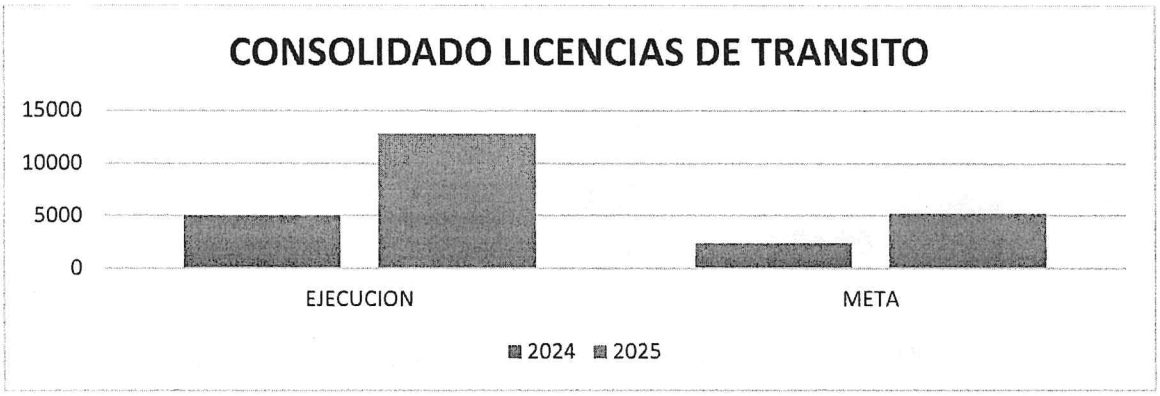
Se evidencia un crecimiento significativo en la expedición de licencias de conducción entre 2024 y 2025, con un incremento de 7.062 licencias, lo que refleja una mayor demanda del servicio y un fortalecimiento en la capacidad operativa del Instituto. Este comportamiento se considera positivo, toda vez que la expedición de licencias de conducción representa una de las principales fuentes de ingreso para la entidad, contribuyendo al fortalecimiento financiero y garantizando la sostenibilidad de sus funciones, así como la implementación de estrategias orientadas a la seguridad vial y el cumplimiento de la normatividad vigente

ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE TRANSITO (2024 – 2025).

Para realzar dicho análisis es importante remitirnos a las metas, indicadores y resultados plantados y obtenidos dentro del plan de desarrollo municipal y el plan de acción institucional, el cual se describe a continuación.

Código Producto	Nombre Producto	Código Indicador Producto	Nombre Indicador Producto	Valor Programado 2024	Valor Ejecutado 2024	% de Avance Ajustado
2409010	Servicio de información de seguridad vial	240901008	Licencias de Tránsito	2.400	4.998	208,3

Código Producto	Nombre Producto	Código Indicador Producto	Nombre Indicador Producto	Valor Programado 2025	Valor Ejecutado 2025	% de Avance Ajustado
2409010	Servicio de información de seguridad vial	240901008	Licencias de Tránsito	5.200	12.840	246,9%



Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

El gráfico presenta el consolidado de licencias de tránsito durante las vigencias 2024 y 2025, evidenciando la relación entre las metas proyectadas y los resultados alcanzados por el Instituto. Para la vigencia 2024, se proyectó la expedición de 2.400 licencias de tránsito, logrando un total de 4.998, lo que representa un 208,3% de cumplimiento, reflejando un resultado ampliamente satisfactorio. Para el año 2025, la meta se incrementó a 5.200 licencias de tránsito, alcanzándose una ejecución de 12.840, equivalente a un 246,9% de cumplimiento, constituyéndose en el mayor resultado del periodo analizado.

Se evidencia un crecimiento significativo en la expedición de licencias de tránsito entre ambas vigencias, con un incremento de 7.842 trámites, lo que demuestra una mayor demanda del servicio y un fortalecimiento en la capacidad operativa del Instituto. Este comportamiento se considera altamente positivo, en tanto la expedición de licencias de tránsito representa una de las principales fuentes de ingreso para la entidad, contribuyendo al fortalecimiento financiero, la sostenibilidad institucional y la implementación de acciones orientadas a mejorar la gestión vehicular y el cumplimiento de la normatividad vigente.

1.1.2.4 Comportamiento del Mercado.

El comportamiento del mercado en el sector tránsito y transporte, siempre tiende a ofrecerle a las entidades, servicios y o suministro de elementos, de excelente calidad y con la mayor tecnología posible.

De ahí que se cuenta con un sin número de empresas, que producen o comercializan bienes u ofrecen servicios, de los cuales el Instituto requiere; en ese sentido se tiene que, dentro del sector tránsito y transporte se cuenta con un mercado competitivo, que le garantizarían a la entidad elementos de excelente calidad; pues la competitividad de las empresas, personas naturales o jurídicas, van desde la calidad, tecnología y desde luego valores (precios)

1.1.2.5 Fluctuación de precios internacionales de los bienes o servicios y de sus materias primas e insumos; Información de importación y exportación del bien o servicio; Impacto de las tasas de cambio.

De conformidad con el historial de contratación del Instituto y las necesidades detectadas y que requieren ser contratadas, se ha logrado identificar que la tecnología y el combustible son unos de los bienes y/o productos que sufren grandes fluctuaciones debido a los precios internacionales.

1.1.3 Técnico:

Las actividades objeto del presente proceso corresponden a la ejecución de obras y actividades de seguridad vial destinadas a mejorar las condiciones de movilidad, regular la velocidad de circulación de los vehículos y fortalecer la seguridad de todos los actores viales en diferentes sectores del municipio de Pitalito.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

La intervención comprende la construcción de reductores de velocidad, el suministro e instalación de señalización vial horizontal y vertical, así como la implementación de dispositivos complementarios para la regulación del tránsito, de conformidad con los diseños, especificaciones técnicas, estudios realizados y disposiciones contenidas en el Manual de Señalización Vial vigente.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá suministrar la totalidad de materiales, insumos, equipos, herramientas, transporte, mano de obra calificada y demás recursos técnicos necesarios para la correcta ejecución de las actividades contratadas.

Las intervenciones requeridas se desarrollarán mediante los siguientes componentes:

a. CONSTRUCCIÓN DE DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIO PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSITO (REDUCTORES DE VELOCIDAD POMPEYANO).

Comprende la ejecución de las obras necesarias para la construcción de reductores de velocidad tipo pompeyano en los puntos definidos por la entidad, incluyendo las actividades de adecuación y preparación de las superficies, demolición y retiro de materiales existentes cuando se requiera, mejoramiento de la subrasante, construcción de rampas de acceso, fundición de estructuras en concreto y demás actividades complementarias necesarias para su adecuada ejecución y funcionamiento, de conformidad con los diseños, las especificaciones técnicas y las condiciones establecidas en los documentos del proceso.

Estas intervenciones tienen como finalidad contribuir al control de la velocidad vehicular, mejorar las condiciones de seguridad vial y favorecer la movilidad segura de los diferentes actores viales en los sectores priorizados del municipio de Pitalito, Huila.

b. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

Comprende el suministro y aplicación de materiales para la demarcación vial sobre la superficie de rodadura, incluyendo la aplicación de imprimantes y pinturas acrílicas, la ejecución de líneas longitudinales de demarcación y demás marcas viales requeridas, de acuerdo con las necesidades identificadas por la entidad y las especificaciones técnicas establecidas en los documentos del proceso.

Las actividades incluyen la preparación de las superficies, el trazado, la aplicación de los materiales y las demás labores necesarias para garantizar la adecuada adherencia, visibilidad, funcionalidad y durabilidad de la señalización horizontal, conforme a la normativa vigente aplicable.

c. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Comprende el suministro e instalación de señales verticales de tránsito de carácter reglamentario, preventivo e informativo, destinadas a orientar, advertir y regular la

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

circulación vehicular y peatonal en los sectores objeto de intervención, de acuerdo con las necesidades identificadas por la entidad y las especificaciones técnicas establecidas en los documentos del proceso.

Incluye los elementos de señalización, estructuras de soporte, accesorios de fijación y demás componentes necesarios para garantizar su correcta instalación, estabilidad, visibilidad y funcionalidad, conforme a la normativa vigente aplicable.

d. ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DE OBRA.

Comprende la ejecución de las actividades auxiliares y complementarias necesarias para el adecuado desarrollo de las intervenciones de señalización horizontal, señalización vertical y construcción de dispositivos complementarios para la regulación del tránsito, incluyendo, cuando corresponda, la localización y el replanteo, el transporte de materiales, el manejo y disposición de residuos, la limpieza de las áreas intervenidas, la implementación de medidas de señalización y seguridad durante la ejecución de los trabajos, así como los ajustes y demás labores requeridas para garantizar la correcta ejecución y entrega de las actividades contratadas, de conformidad con las especificaciones técnicas y las condiciones establecidas en los documentos del proceso.

Los elementos, actividades y cantidades requeridos para la ejecución del proyecto se detallan en el presupuesto oficial y en los demás documentos técnicos del proceso.

Los elementos y cantidades requeridos se indican a continuación:

1. SEÑALES HORIZONTALES			
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**CANTIDAD**
1,1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO ANCHO DE 15 CM CON ESPESOR SECO DE 4 MILS	ML	1.899,00
1,2	SUMINISTRO Y APLICACIÓN IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO CON ESPESOR SECO DE 4 MILS	M2	352,90
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE LÍNEA LONGITUDINAL DE DEMARCACIÓN CON ANCHO DE 15 CM CON PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE CON VEHICULO DELINEADOR	ML	1.899,00
1,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE	M2	352,90
2. SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
2,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO «SR», «SP», «SPI», «SCR» DIMENSIONES 60 x 60 EN LAMINA GALVANIZADA CON RETRORREFLECTIVA ANTIGRAFITI TIPO_IV	UND	28,00
3. DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSITO (REDUCTOR DE VELOCIDAD)			

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

3,1	CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO O ASFALTO EN UNA PROFUNIDAD DE 0 A 20 CM, INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN	ML	32,00
3,2	DEMOLICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO O CONCRETO ASFALTICO EN UN ESPESOR DE 0 A 20 CM, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS	M2	333,76
3,3	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON SUBBASE GRANULAR IP<6% SEGUN NORMA INVIAS CON ESPESOR DE 20 CM; INCLUYE EQUIPOS DE COMPACTACIÓN MECÁNICA TIPO CANGURO, EN CAPAS DE 20CM, DM= 95% SEGUN PM	M2	317,76
3,4	CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE ACCESO EN CONCRETO MR 38 SEGÚN DISEÑO, REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA DE 7 MM EN 15 CM X 15 CM EN AMBAS DIRECCIONES PARA REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO POMPEYANO (INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN)	ML	16,00
3,5	CONSTRUCCIÓN DE POMPEYANO, EN CONCRETO ESTAMPADO MR 38 DE MAX 20CM DE ESPESOR, REFORZADO CON DOBLE PARRILLA EN MALLA ELECTROSOLDADA DE 7 MM EN 15 CM X 15 CM EN AMBAS DIRECCIONES (INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN)	M2	317,76

Nota 1: Todas las actividades, obras, materiales, señales, demarcaciones y dispositivos objeto del presente contrato deberán cumplir con las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial de Colombia – Dispositivos Uniformes en la Infraestructura Vial para la Regulación del Tránsito y la Seguridad Vial 2024, adoptado mediante la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024, así como con las demás normas técnicas y disposiciones legales y reglamentarias vigentes que resulten aplicables. En consecuencia, el contratista deberá garantizar que los elementos suministrados e instalados y las obras ejecutadas cumplan con los requisitos aplicables en materia de diseño, ubicación, dimensiones, materiales, instalación, retroreflectividad, seguridad y demás condiciones técnicas previstas en la normativa vigente.

Nota 2: Las demás condiciones y especificaciones técnicas aplicables se encuentran establecidas en el Anexo Técnico "CCE-EICP-IDI-06 – Anexo 1. Anexo Técnico Menor Cuantía, versión 3 del 30 de julio de 2024", el cual forma parte integral del presente proceso de contratación y deberá ser observado por los interesados y por el contratista en lo que resulte aplicable.

1.1.4 Legal

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 de la Ley 2022 de 2020, mediante la cual se modificó el artículo 4 de la Ley 1882 de 2018, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente tiene la facultad de adoptar

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Documentos Tipo de obligatorio cumplimiento para las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, incorporando requisitos habilitantes, factores de evaluación y demás condiciones aplicables a los procesos de selección, de acuerdo con la naturaleza y cuantía del contrato.

En desarrollo de dicha facultad, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente expidió la Resolución No. 463 del 10 de septiembre de 2024, "Por la cual se adopta la versión -3- de los Documentos Tipo para los procesos de selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte y se deroga la Resolución 241 de 2020", estableciendo parámetros de obligatorio cumplimiento para las entidades estatales que adelanten procesos de contratación bajo esta modalidad. La citada resolución dispone expresamente que sus disposiciones aplican a los procesos de selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte cuyo aviso de convocatoria se publique a partir del 3 de febrero de 2025.

En consecuencia, teniendo en cuenta que el objeto contractual corresponde al suministro e instalación de señalización horizontal y vertical y dispositivos complementarios para la regulación del tránsito en el sistema vial del municipio de Pitalito – Huila, y que la cuantía del proceso se encuentra dentro de los rangos establecidos para la modalidad de selección abreviada de menor cuantía, la Entidad adelantará el presente proceso de contratación bajo la modalidad de SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA, aplicando los Documentos Tipo para obra pública de infraestructura de transporte adoptados mediante la Resolución No. 463 de 2024 de Colombia Compra Eficiente.

El presente proceso de selección y el contrato que se derive del mismo se regirán por las disposiciones contenidas en la Constitución Política de Colombia, la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1882 de 2018, la Ley 2069 de 2020, la Ley 2022 de 2020, el Decreto 1082 de 2015, los Documentos Tipo adoptados por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente para los procesos de selección abreviada de menor cuantía de obra pública de infraestructura de transporte, así como por las demás normas que las modifiquen, adicionen, reglamenten o sustituyan, y por aquellas disposiciones legales, reglamentarias y técnicas que resulten aplicables de acuerdo con la naturaleza, objeto y alcance del presente proceso de contratación.

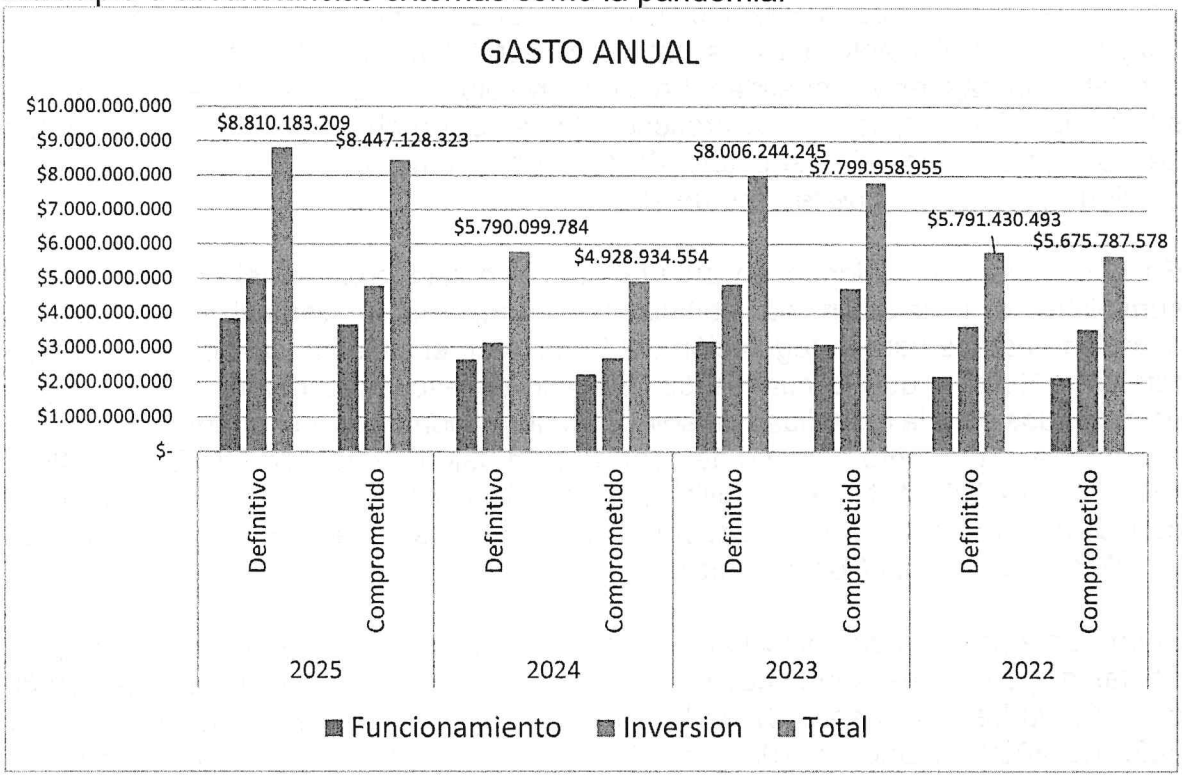
Igualmente, serán aplicables las disposiciones contenidas en el Manual de Señalización Vial de Colombia – Dispositivos Uniformes en la Infraestructura Vial para la Regulación del Tránsito y la Seguridad Vial 2024, adoptado mediante la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024, y las demás normas técnicas vigentes relacionadas con la seguridad vial, señalización vial, infraestructura de transporte y regulación del tránsito.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

2. ASPECTOS ESPECIALES

2.1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

El comportamiento del gasto refleja un enfoque estratégico por parte del INTRAPITALITO, priorizando la inversión en tecnología, infraestructura y modernización de procesos para cumplir sus funciones. La adopción de SECOP_II como principal plataforma de contratación resalta un compromiso con la transparencia y la eficiencia en el uso de recursos públicos. La variación en el gasto podría estar relacionada con cambios en políticas públicas, prioridades del municipio o circunstancias externas como la pandemia.



El gráfico anterior ilustra el gasto anual del Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRA) desde 2022 hasta 2025, desglosado en las categorías de funcionamiento, inversión y total, y diferenciando entre valores definitivos y comprometidos.

Se observa que en 2025 se registra el nivel de gasto más alto del periodo analizado, con un total definitivo de $8.810.183.209 y comprometido de $8.447.128.323, lo que evidencia una ejecución presupuestal robusta y superior a los años anteriores.

En 2023, el gasto también presenta un comportamiento elevado, alcanzando un total definitivo de $8.006.244.245 y comprometido de $7.799.958.955, destacándose como uno de los años con mayor inversión, posiblemente asociado a proyectos estratégicos o incremento en la contratación.

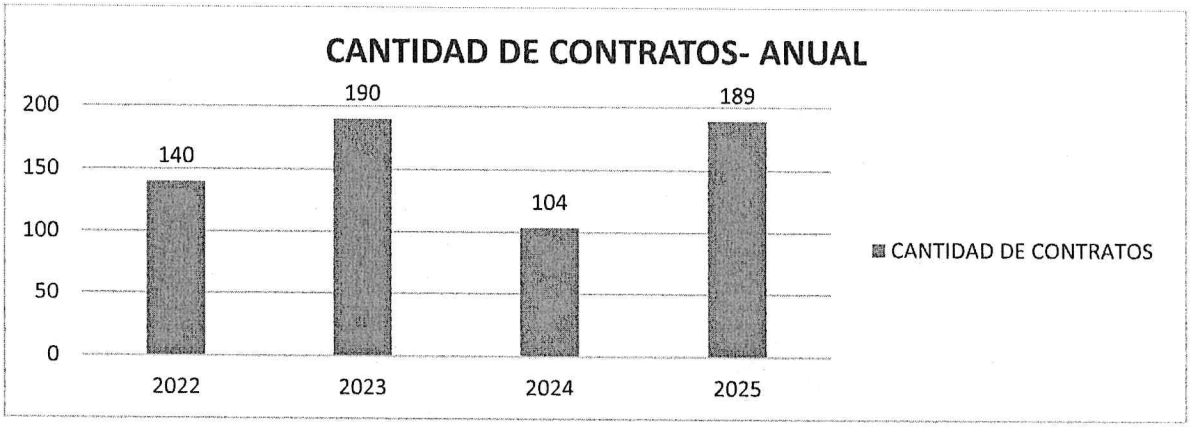
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Para 2024, se evidencia una disminución significativa del gasto total, con $5.790.099.784 (definitivo) y $4.928.934.554 (comprometido), lo cual podría indicar ajustes presupuestales, reducción en inversión o una menor ejecución de recursos frente al año anterior.

En 2022, los valores se mantienen en niveles similares a 2024, con un total definitivo de $5.791.430.493 y comprometido de $5.675.787.578, reflejando un comportamiento moderado del gasto en comparación con los picos observados en 2023 y 2025.

En cuanto a la composición del gasto, se identifica que la inversión representa una proporción importante dentro del total en todos los años, especialmente en 2023 y 2025, mientras que los gastos de funcionamiento se mantienen relativamente estables, con variaciones menos pronunciadas.

Finalmente, la diferencia entre valores definitivos y comprometidos en cada vigencia sugiere una adecuada planificación presupuestal, aunque con márgenes de ejecución variables. Este comportamiento general puede estar asociado a cambios en prioridades institucionales, disponibilidad de recursos o estrategias de fortalecimiento de la gestión administrativa y operativa del Instituto.



El gráfico anterior ilustra la cantidad de contratos suscritos por el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRA) durante las vigencias 2022 a 2025.

Se observa que en 2022 se registraron 140 contratos, lo que representa un nivel moderado de actividad contractual. Para 2023, se presenta un incremento significativo, alcanzando 190 contratos, constituyéndose como uno de los años con mayor dinámica en la suscripción de contratos, posiblemente asociado a un aumento en proyectos, programas o ejecución de recursos.

En 2024, se evidencia una disminución considerable en la cantidad de contratos, con un total de 104, siendo el valor más bajo del periodo analizado. Este

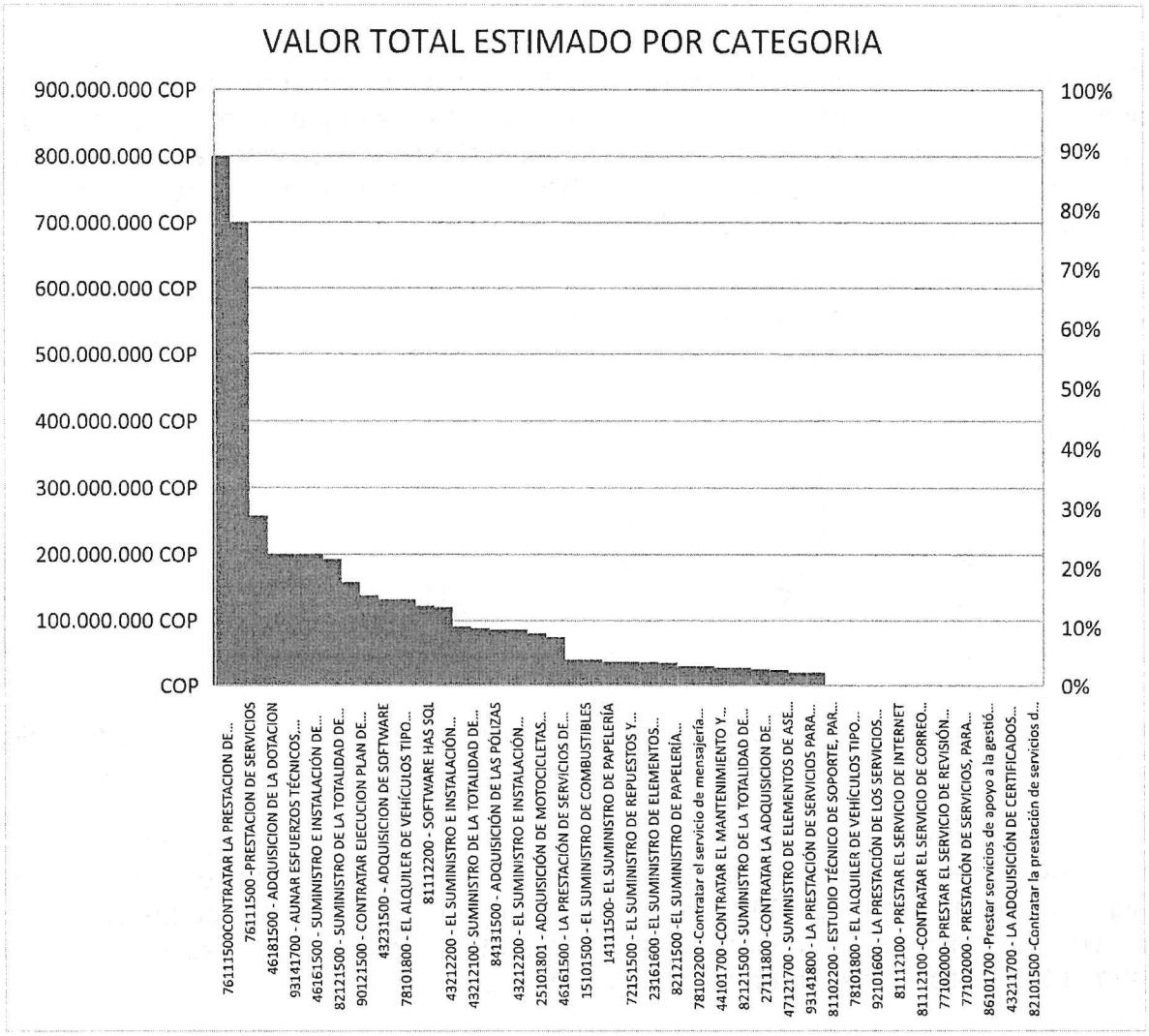
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

comportamiento podría estar relacionado con ajustes presupuestales, optimización de procesos contractuales o una menor necesidad de contratación en dicha vigencia.

Finalmente, en 2025 se observa una recuperación importante, con 189 contratos, cifra que se aproxima al máximo alcanzado en 2023, lo que sugiere una reactivación en la gestión contractual del Instituto.

Estos cambios pueden estar influenciados por variaciones en la disponibilidad de recursos, modificaciones en la planeación institucional o estrategias orientadas a mejorar la eficiencia en la contratación.

Este análisis es útil para evaluar la actividad contractual de la organización o entidad y planificar recursos en consecuencia.



Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

El cuadro anterior muestra el valor de los contratos correspondientes a diferentes tipos de servicios o categorías suscritos por el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito (INTRA), organizados de manera descendente según el monto contratado, lo que permite identificar las principales áreas de inversión institucional.

Se observa que los contratos con mayor asignación presupuestal se concentran en la prestación de servicios profesionales y de apoyo (hasta $800.000.000), seguido por prestación de servicios generales (alrededor de $700.000.000) y la adquisición de dotación ($258.000.000). Estos rubros evidencian una alta prioridad en el fortalecimiento del talento humano y la capacidad operativa del Instituto.

Asimismo, se destacan inversiones importantes en campañas de educación vial ($200.000.000) y en señalización vial horizontal y vertical (aproximadamente $200.000.000), lo cual refleja un enfoque estratégico hacia la prevención, seguridad vial y cumplimiento de la misión institucional.

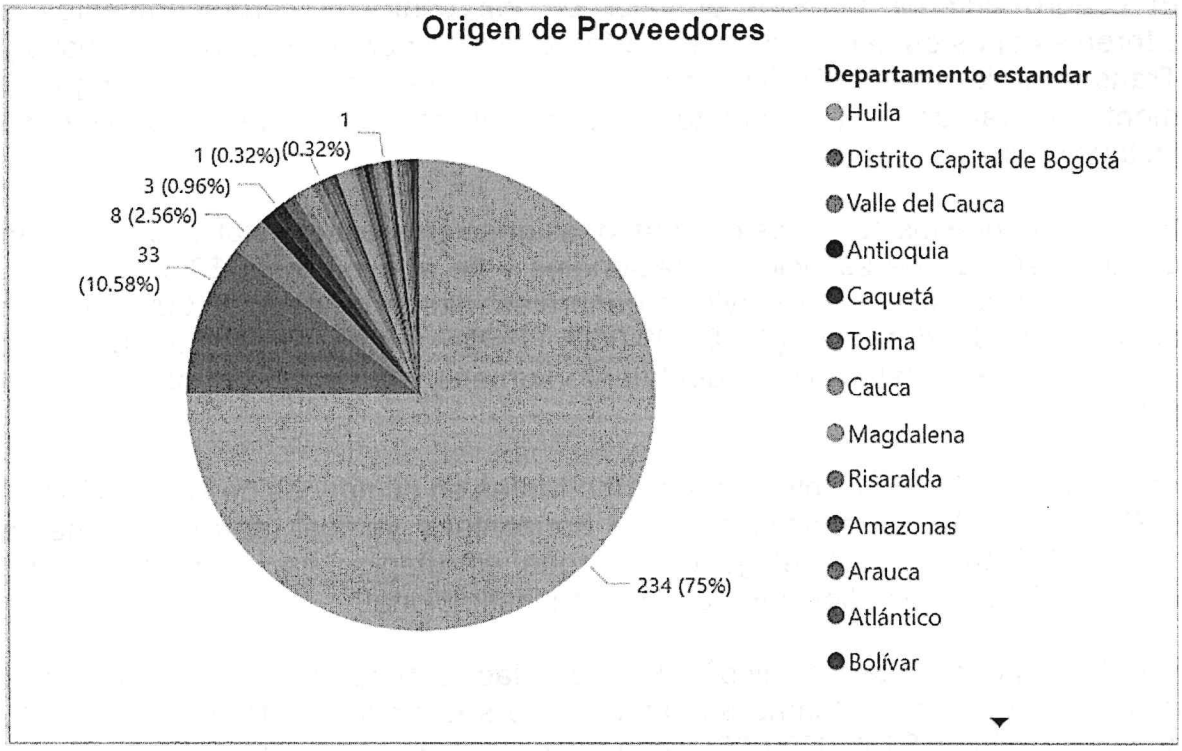
En el componente tecnológico y de seguridad, sobresalen contratos como la implementación de sistemas de cámaras de seguridad (hasta $120.000.000), software (más de $130.000.000) y cámaras corporales tipo body cam (alrededor de $120.000.000), indicando una apuesta por la modernización, control y fortalecimiento de la vigilancia.

Por otro lado, existen categorías con valores medios, como mantenimiento de sistemas semafóricos ($74.879.810), combustibles ($40.000.000), papelería, ferretería, y servicios de apoyo operativo, los cuales son esenciales para el funcionamiento cotidiano de la entidad.

En contraste, se identifican múltiples contratos de bajo valor individual (entre $1.550.000 y $30.000.000), relacionados con servicios específicos como publicaciones, certificaciones digitales, mensajería, revisiones técnico-mecánicas, internet y correos institucionales. Esto evidencia una mayor cantidad de contratos para cubrir necesidades operativas puntuales.

Este gráfico ofrece una visión comprensiva de cómo se distribuyen los contratos y sus valores en diferentes áreas de servicio, permitiendo así una evaluación detallada que puede ser esencial para identificar áreas prioritarias y optimizar la asignación de recursos de manera efectiva. Además, la variabilidad en los costos y la cantidad de contratos por categoría subraya la necesidad de una gestión diferenciada y específica para cada área, asegurando que los recursos se asignen de manera eficiente y estratégica. Este análisis no solo es útil para entender las dinámicas actuales de contratación, sino también para planificar futuras inversiones y esfuerzos en las áreas de mayor necesidad o impacto.

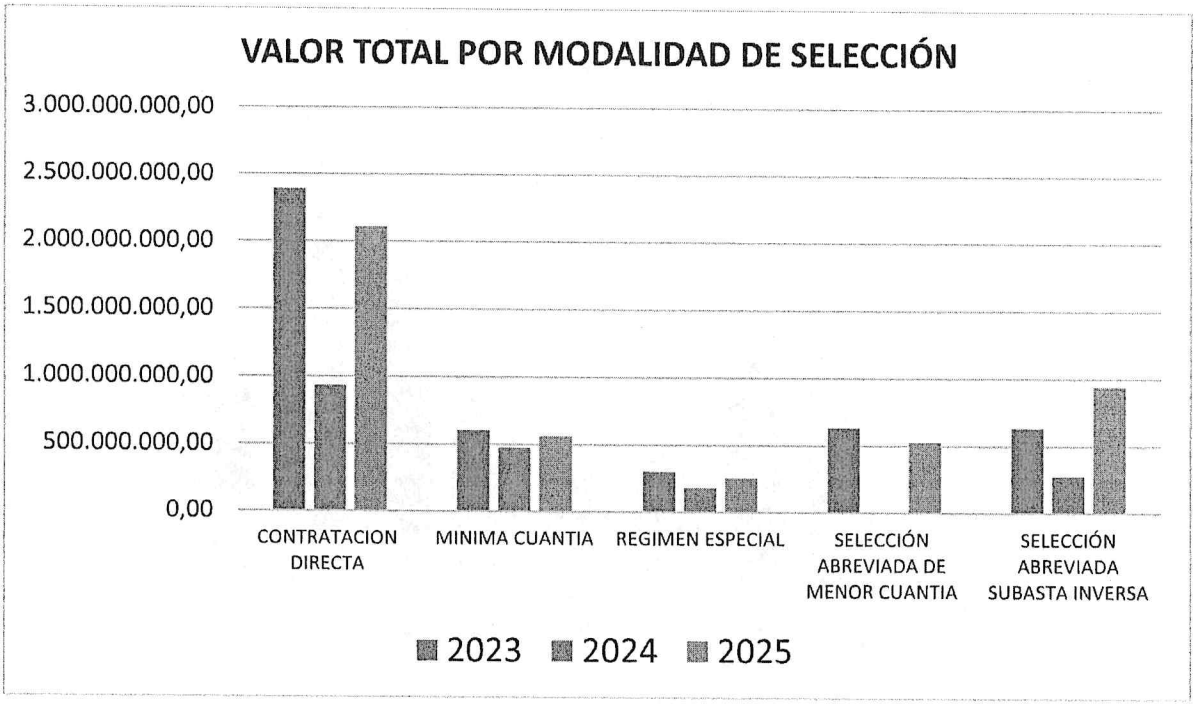
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co



El gráfico circular presentado ilustra el origen geográfico de los proveedores o contratistas de una organización, segmentado en diferentes colores que representan distintos departamentos o ciudades específicas de Colombia. El segmento más grande, de color naranja, abarca el 75% de los proveedores, indicando que la mayoría proviene del departamento del Huila. El siguiente segmento en tamaño, de color azul, corresponde aproximadamente al 10.58% de los proveedores, que provienen del Distrito Capital de Bogotá, destacando su importancia como una fuente considerable de proveedores. Otros departamentos con una proporción notable de proveedores incluyen Valle del Cauca con un 3.75%, Antioquia con un 3.32% y Caquetá con un 2.56%, reflejando una dispersión geográfica más amplia pero aún significativa en estas regiones. Adicionalmente, varios departamentos más pequeños como Tolima, Cauca, Magdalena, Risaralda, Amazonas, Arauca, Atlántico y Bolívar tienen una participación menor en el total de proveedores, cada uno representando menos del 2%. Esta diversidad, aunque menor, muestra la presencia de proveedores en prácticamente todas las regiones del país, aunque con menor representación. Este análisis del origen geográfico de los proveedores es esencial para comprender la distribución de la cadena de suministro de la organización. Al conocer la procedencia de los proveedores, la organización puede tomar decisiones estratégicas más informadas respecto a la selección y gestión de proveedores en diferentes regiones del país, lo cual puede impactar en aspectos logísticos, de costos y de eficiencia operativa. La alta concentración de proveedores en una región principal podría sugerir la necesidad

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

de diversificar las fuentes de suministro para reducir riesgos asociados a dependencias geográficas.



El gráfico de barras presenta el valor total estimado para diversas modalidades de selección de contratos para las vigencias 2023, 2024 y 2025.

Se observa que la contratación directa concentra los mayores montos en todos los años, destacándose especialmente en 2023 y 2025, lo que indica que esta modalidad es la principal vía de ejecución de recursos.

La mínima cuantía y la selección abreviada presentan valores intermedios y relativamente estables. Por su parte, el régimen especial registra los montos más bajos, con poca variación en el periodo.

Finalmente, la selección abreviada por subasta inversa muestra un incremento importante en 2025, lo que podría reflejar una mayor implementación de mecanismos competitivos para optimizar la contratación.

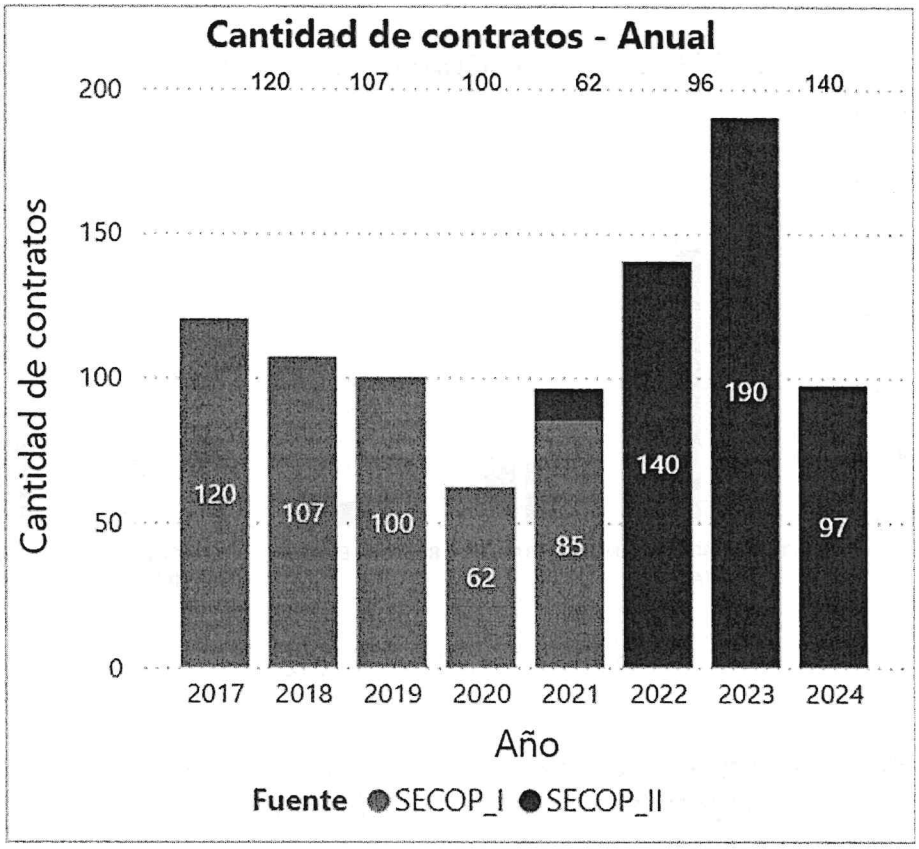
Este análisis del valor por modalidad ofrece una visión general sobre la distribución de recursos y la importancia relativa de cada modalidad en el proceso de contratación de la organización o entidad representada.

2.1.1. Adquisiciones previas de la entidad estatal:

Para adelantar el análisis del mercado sobre los elementos objetos de la presente subasta, el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito, realizó un estudio detenido

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

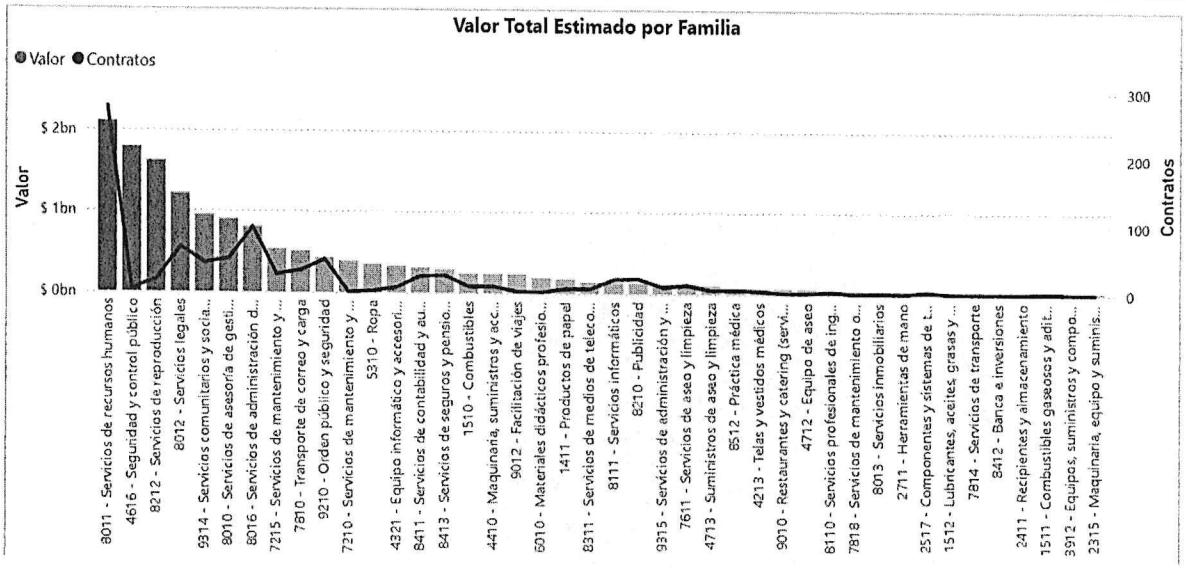
sobre los procesos de contratación que ha adelantado en años anteriores, así como procesos de contratación que han adelantado otras entidades.



El gráfico anterior refleja la cantidad de contratos anuales gestionados por INTRAPITALITO entre 2017 y 2024, desglosados por las plataformas SECOP_I y SECOP_II. Entre 2017 y 2020, se observa una tendencia a la baja en el número de contratos realizados a través de SECOP_I, pasando de 120 en 2017 a 62 en 2020, posiblemente debido a una reducción en la actividad contractual o a la transición hacia la nueva plataforma.

A partir de 2021, comienza un aumento en el uso de SECOP_II, con un crecimiento sostenido que alcanza su punto máximo en 2023, donde se registraron 190 contratos, lo que refleja una consolidación de esta herramienta como principal medio para la contratación. En 2024, aunque el número total de contratos disminuye, se evidencia una distribución equilibrada entre ambas plataformas, con una reducción más notable en SECOP_II, lo que puede indicar una estabilización en las actividades contractuales tras un periodo de alta actividad en los años previos. Estos datos sugieren un enfoque en la optimización de procesos y un mayor dinamismo en la contratación pública en los últimos años.

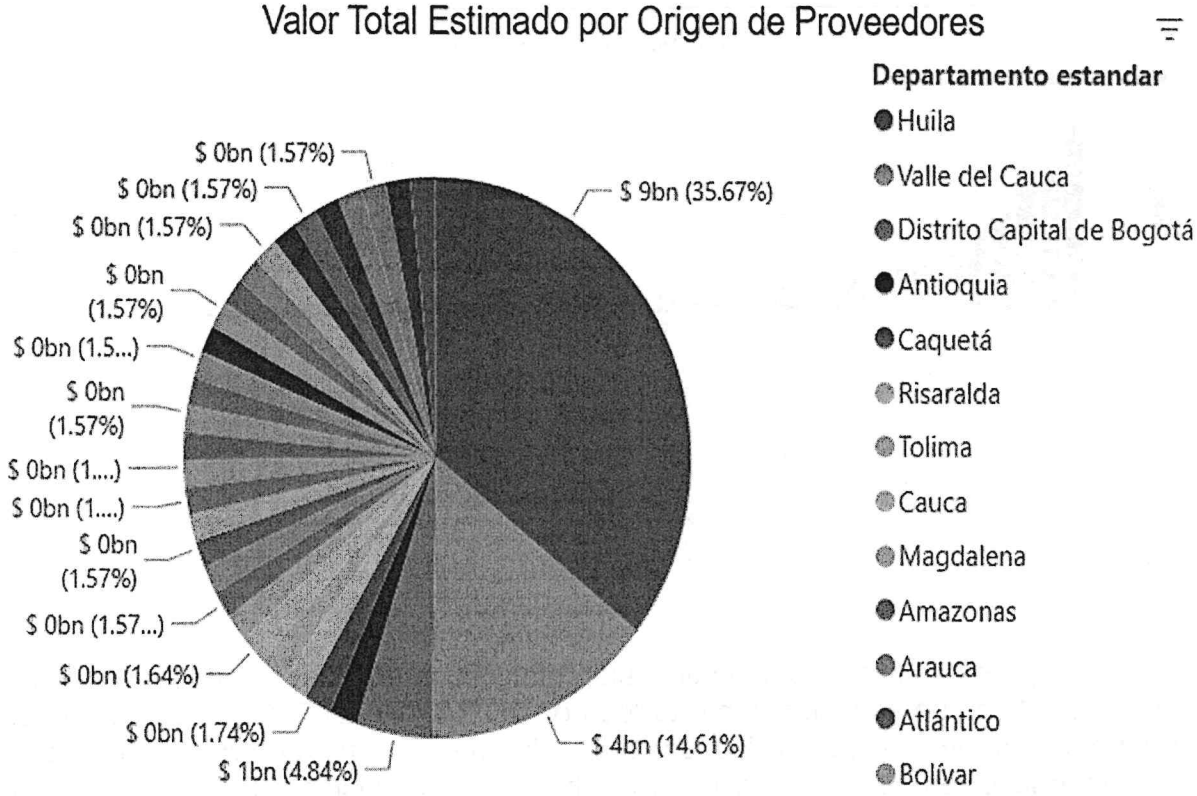
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co



El gráfico presenta la distribución del valor total y la cantidad de contratos según los diferentes tipos de servicios contratados por INTRAPITALITO. Se observa que un pequeño número de categorías concentra la mayor parte del valor contratado, destacándose los servicios de recursos humanos, servicios relacionados con la seguridad y vigilancia, tecnologías de información, y mantenimiento de infraestructura, los cuales alcanzan valores superiores a $2.000 millones en estos años. Por otro lado, la mayoría de las categorías restantes tienen un bajo valor total y están asociadas con una mayor cantidad de contratos, lo que indica que estos servicios, aunque menos costosos, son frecuentes y probablemente operativos. Esta concentración de valor en ciertas áreas refleja la prioridad institucional en proyectos estratégicos, mientras que los contratos más numerosos responden a necesidades regulares o de soporte administrativo. La relación entre valor y cantidad evidencia una distribución desigual que resalta la importancia de un enfoque estratégico en los servicios de alto impacto económico.

El siguiente gráfico muestra la distribución del valor total estimado de los contratos por origen geográfico de los proveedores:

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co



Se observa que el Departamento del Huila concentra la mayor parte del valor contratado, con un 35.67% del total equivalente a $9 mil millones, lo que refleja una fuerte preferencia o dependencia de proveedores locales, probablemente para promover la economía regional o facilitar la logística en la ejecución de proyectos.

El Valle del Cauca y el Distrito Capital de Bogotá siguen en importancia con 14.61% ($4 mil millones) y porcentajes menores, respectivamente, lo que sugiere la contratación de servicios especializados o proveedores con capacidades no disponibles localmente. El resto de los departamentos contribuyen con porcentajes significativamente menores, generalmente alrededor del 1.5%-1.7%, lo que evidencia una distribución más dispersa en términos de origen, pero con menor relevancia en el valor total contratado.

Este panorama refleja una estrategia mixta que prioriza proveedores locales para dinamizar la economía regional, complementada con proveedores de otras regiones para atender necesidades específicas o de alta especialización.

ADQUISICIONES PREVIAS ADELANTADAS POR EL INSTITUTO ASOCIADAS AL OBJETO CONTRACTUAL

A continuación, se indican procesos de contratación relacionados adelantados por el Instituto.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

AÑO	NUMERO DEL CONTRATO	OBJETO CONTRACTUAL	VALOR CON ADICIONES	CONTRATISTA	LINK
2026	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA 004 DE 2026 MINUTA CONTRATO DE OBRA N° 146 DE 2026.	Construcción de reductores de velocidad, suministro e instalación de señalización horizontal y vertical y dispositivos complementarios para la regulación del tránsito en el sistema vial en el municipio de Pitalito Huila.	$342.756.722,43	RAR COSNTRUCTORES SAS.	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.10861277&isFromPublicArea=True&isModal=False
2025	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENRO CUANTIA 003 DE 2025 MINUTA CONTRATO DE OBRA N° 097 DE 2025.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL Y DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN EL SISTEMA VIAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA."	$220.000.000	CONSORCIO SEÑALIZACION RF	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8577739&isFromPublicArea=True&isModal=False
2024	CARTA DE ACEPTACION DE LA OFERTA CA025 DE 2024	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL SISTEMA VIAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA.	36168384	RAR CONSTRUCTORES SAS	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7192733&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
2025	CONTRATO 097 DE 2025	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, VERTICAL Y DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN EL SISTEMA VIAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA.	220000000	CONSORCIO SEÑALIZACION RF	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8577739&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
2017	CARTA DE ACEPTECION CA006 DE 2017	CONTRATAR LA ADQUISICION DE PINTURA PARA TRAFICO VIAL, PLANTILLAS, RODILLOS Y DISOLVENTE; QUE PERMITAN SENALIZAR ALGUNAS ZONAS DEL MUNICIPIO DE PITALITO.	18834725,00	TINSA INGENIERIA SAS	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-13-6216856

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

2018	CARTA DE ACEPTACION CA008 DE 2018	CONTRATAR LA ADQUISICION E INSTALACION DE SENALES VERTICALES INFORMATIVAS, PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS; ASI COMO, ESTOPEROLES SIN ESPIGA, REDUCTORES DE VELOCIDAD PLASTICOS, CON EL FIN DE SENALIZAR ZONAS DE MAYOR RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE PITALITO.	16786140,00	GRUPO DELVA SAS	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-13-8067616
2016	CARTA DE ACEPTACION CA023 DE 2016	CONTRATAR LA ADQUISICION PINTURA PARA TRAFICO VIAL ASI COMO LA ADQUISICION E INSTALACION DE SENALES DE TRANSITO VERTICALES; QUE PERMITAN SENALIZAR ALGUNAS ZONAS DEL MUNICIPIO DE PITALITO.	15975056,00	TINSA INGENIERIA SAS	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-13-5763289
2020	CARTA DE ACEPTACION DE LA OFERTA N° CA006 DE 2020	CONTRATAR LA APLICACION DE PINTURA TRAFICO PESADO, CON EL FIN DE SENALIZAR PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD DE LA ZONA CENTRICA DEL MUNICIPIO EN EL MUNICIPIO DE PITALITO.	21292900,00	OSCAR HUMBERTO TORRES CARVAJAL	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=20-13-10503593
2020	CARTA DE ACEPTACION DE LA OFERTA CA 022 DE 2020	LA ADQUISICION E INSTALACION DE SENALES VERTICALES PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS; ASI COMO REDUCTORES DE VELOCIDAD PLASTICOS, CON EL FIN DE SENALIZAR ZONAS DE MAYOR RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE PITALITO.	8771400,00	TINSA INGENIERIA SAS	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=20-13-11374253

PROCESOS ADELANTADOS POR OTRAS ENTIDADES.

A continuación, se indican un estudio del sector de procesos de contratación relacionados adelantados por otras entidades de Colombia.

ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO BOYACA	SAMC-015-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	CONTRATAR LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL EN LA AVENIDA CARRERA 5TA DEL MUNICIPIO DE	84.347.518 COP	Proceso adjudicado y celebrado

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

		PUERTO BOYACÁ, BOYACÁ, CON EL FIN DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL, CONFORME A LAS E		
ALCALDÍA MUNICIPIO DE PALMIRA	MP-SAMC-STT-OP-087-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	532.001.755 COP	Proceso adjudicado y celebrado
MUNICIPIO DE MANIZALES	MC-090-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL, VERTICAL, REDUCTORES DE VELOCIDAD, Y DISPOSITIVOS ESPECIALES EN DIFERENTES PUNTOS DEL MUNICIPIO DE MANIZALES (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de o	200.000.000 COP	Proceso adjudicado y celebrado
ALCALDIA MUNICIPAL DE BUGA	SAMC-SDM-2100-1773-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	INFRAESTRUCTURA VIAL - SEÑALIZACIÓN (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	283.404.400 COP	Proceso adjudicado y celebrado
INSTITUCION UNIVERSITARIA DE BARRANQUILLA-IUB	SAMC-IUB-011-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA IMPRESIÓN DE LA SEÑALÉTICA Y SEÑALIZACIÓN A UTILIZAR EN LOS ESPACIOS DE LOS CAMPUS DE LA INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA DE BARRANQUILLA - IUB	89.519.272 COP	Proceso adjudicado y celebrado

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

El Instituto, ha recogido información por medio de estudio de la oferta y la demanda para el "Construcción de reductores de velocidad, suministro e instalación de señalización horizontal y vertical y dispositivos complementarios para la regulación del tránsito en el sistema vial en el municipio de Pitalito Huila". De esta manera se establece el análisis de sector, lo que soporta el presupuesto, estipulado en el análisis de oportunidad y conveniencia y que permite comparar.

2.1.2. Análisis valor de la presente contratación.

Para la determinación del valor estimado de la presente contratación, el Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito – INTRAPITALITO tuvo en cuenta las necesidades identificadas en materia de señalización vial y seguridad de los actores viales, particularmente en sectores que requieren la implementación o el mejoramiento de la señalización horizontal y vertical, así como de dispositivos complementarios para la regulación del tránsito.

En el caso de la construcción del reductor de velocidad tipo pompeyano, se contempla la intervención de una zona escolar en la que actualmente existe un dispositivo de estas características, cuya condición hace necesaria su reconstrucción en el mismo lugar, con el propósito de recuperar sus condiciones funcionales y contribuir a la seguridad de los estudiantes, peatones y demás actores viales. En consecuencia, esta intervención se fundamenta en la necesidad de adecuar y restablecer un dispositivo existente, conforme a las condiciones técnicas aplicables, y no en la construcción de un nuevo dispositivo en una ubicación determinada a partir de un estudio técnico contratado específicamente para tal fin.

Por su parte, las actividades de señalización horizontal y vertical se definieron atendiendo las necesidades de regulación, orientación y prevención del tránsito, de acuerdo con las características de los sectores objeto de intervención y las disposiciones aplicables del Manual de Señalización Vial de Colombia 2024, adoptado mediante la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024. En este sentido, se contemplan las demarcaciones viales, las señales verticales y los dispositivos complementarios requeridos para mejorar las condiciones de circulación y seguridad vial, conforme a las especificaciones técnicas y cantidades establecidas para el proceso.

Para la estructuración económica del proyecto, INTRAPITALITO contó con el acompañamiento técnico de la Secretaría de Vías e Infraestructura del Municipio de Pitalito, dependencia que apoyó la elaboración y consolidación del presupuesto oficial, teniendo en cuenta las actividades previstas, las cantidades requeridas, las especificaciones técnicas aplicables, los análisis de precios unitarios y las condiciones del mercado para la región. De igual manera, los planos y diseños correspondientes fueron puestos en conocimiento y consideración de dicha dependencia, y cuentan con el respectivo aval, como soporte técnico para la ejecución de las intervenciones proyectadas.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

En consecuencia, el valor estimado de la presente contratación corresponde al presupuesto oficial estructurado con el acompañamiento de la Secretaría de Vías e Infraestructura del Municipio de Pitalito, con fundamento en las necesidades identificadas, las cantidades de obra y los elementos de señalización requeridos, así como en las especificaciones técnicas y los precios unitarios considerados para su ejecución. Dicho presupuesto constituye el soporte económico del proceso de selección y contempla las actividades necesarias para el suministro e instalación de señalización horizontal, vertical y dispositivos complementarios para la regulación del tránsito en el sistema vial del municipio de Pitalito, Huila.

El presupuesto oficial que respalda la presente contratación se presenta a continuación.

N.°	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1. SEÑALES HORIZONTALES								
1,1		ART 700 INV 2022/ 700.1		SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO ANCHO DE 15 CM CON ESPESOR SECO DE 4 mils	ML	1.899,00	$ 4.668,00	$ 8.864.532,00
1,2		ART 700 INV 2022/ 700.3		SUMINISTRO Y APLICACIÓN IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO CON ESPESOR SECO DE 4 mils	M2	352,90	$ 32.994,95	$ 11.643.917,00
1,3		ART 700 INV 2022/ 700.1		SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE LÍNEA LONGITUDINAL DE DEMARCACIÓN CON ANCHO DE 15 CM CON PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE CON VEHICULO DELINEADOR	ML	1.899,00	$ 6.316,74	$ 11.995.488,00
1,4		ART 700 INV 2022/ 700.3		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE	M2	352,90	$ 43.179,73	$ 15.238.127,00
							Subtotal	**$ 47.742.064,00**
2. SEÑALIZACIÓN VERTICAL								

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

2,1		ART 710 INV 2022/ 710.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO «SR», «SP», «SPI», «SCR» DIMENSIONES 60 x 60 EN LAMINA GALVANIZADA CON RETRORREFLECTIVA ANTIGRAFITI TIPO_IV	UND	28,00	$ 801.072,55	$ 22.430.031,00
						Subtotal	**$ 22.430.031,00**
3. DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSITO (REDUCTOR DE VELOCIDAD)							
3,1		PARTICULAR 03 /P03	CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO O ASFALTO EN UNA PROFUNIDAD DE 0 A 20 CM, INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN	ML	32,00	$ 22.122,76	$ 707.928,00
3,2		PARTICULAR 04 /P04	DEMOLICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO O CONCRETO ASFALTICO EN UN ESPESOR DE 0 A 20 CM, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS	M2	333,76	$ 78.560,20	$ 26.220.252,00
3,3		PARTICULAR 05 /P05	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON SUBBASE GRANULAR IP<6% SEGUN NORMA INVIAS CON ESPESOR DE 20 CM; INCLUYE EQUIPOS DE COMPACTACIÓN MECÁNICA TIPO CANGURO, EN CAPAS DE 20CM, DM= 95% SEGUN PM	M2	317,76	$ 46.924,89	$ 14.910.854,00
3,4		PARTICULAR 01 /P01	CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE ACCESO EN CONCRETO MR 38 SEGÚN DISEÑO, REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA DE 7 MM EN 15 CM X 15 CM EN AMBAS DIRECCIONES PARA REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO	ML	16,00	$ 748.263,41	$ 11.972.215,00

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

			POMPEYANO (INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN)				
3,5		PARTICULAR 02 /P02	CONSTRUCCIÓN DE POMPEYANO, EN CONCRETO ESTAMPADO MR 38 DE MAX 20CM DE ESPESOR, REFORZADO CON DOBLE PARRILLA EN MALLA ELECTROSOLDADA DE 7 MM EN 15 CM X 15 CM EN AMBAS DIRECCIONES (INCLUYE TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN)	M2	317,76	$ 327.613,36	$ 104.102.423,00
						Subtotal	**$ 157.913.672,00**
						SUBTOTAL OBRAS	**$228.085.767,00**
			SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**228.085.767,00**
			ADMINISTRACIÓN			**24%**	**$ 54.746.817,00**
			IMPREVISTOS			**1%**	**$ 2.280.858,00**
			UTILIDAD			**5%**	**$ 11.404.288,00**
			TOTAL A.I.U				**$ 68.431.963,00**
			PMT				**$ 7.332.600,00**
			PMA				**$ 4.325.000,00**
			SST				**$ 8.479.400,00**
			VALOR TOTAL				**316.654.730,00**

Teniendo en cuenta lo anterior, el presupuesto oficial estimado para la ejecución del presente proceso de contratación asciende a la suma de TRESCIENTOS DIECISÉIS MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA PESOS M/CTE ($316.654.730), valor determinado con fundamento en el presupuesto oficial elaborado para el proyecto denominado "Suministro e instalación de señalización horizontal, vertical y dispositivos complementarios para la regulación del tránsito en el sistema vial del municipio de Pitalito, Huila", con el acompañamiento técnico de la Secretaría de Vías e Infraestructura del Municipio de Pitalito.

El valor del contrato comprende la totalidad de los costos directos e indirectos necesarios para la adecuada ejecución de las actividades contratadas, incluyendo el suministro, transporte e instalación de materiales y elementos de señalización, mano de obra, equipos, herramientas, adecuaciones requeridas, señalización temporal de obra, administración, imprevistos, utilidad, impuestos, tasas,

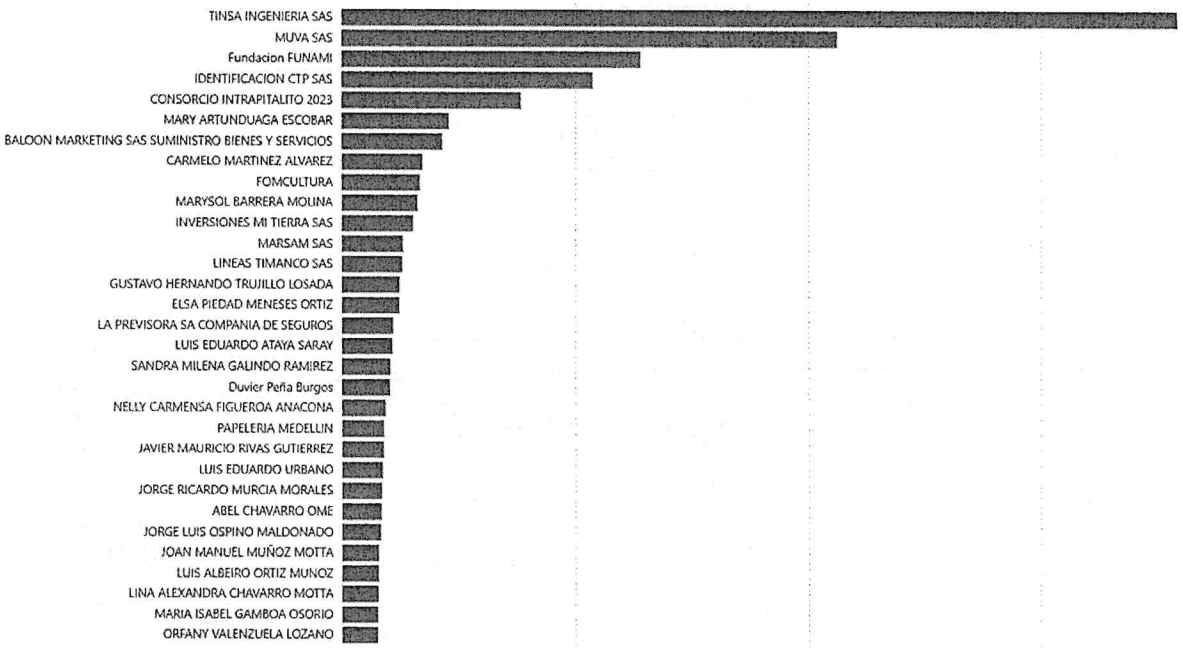
Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

contribuciones y demás gastos que se generen con ocasión de la ejecución contractual.

3. ANÁLISIS DE LA OFERTA

3.1. Posibles proveedores:

El análisis del gráfico a continuación se muestra la distribución del valor total estimado de contratos por proveedores (oferentes):



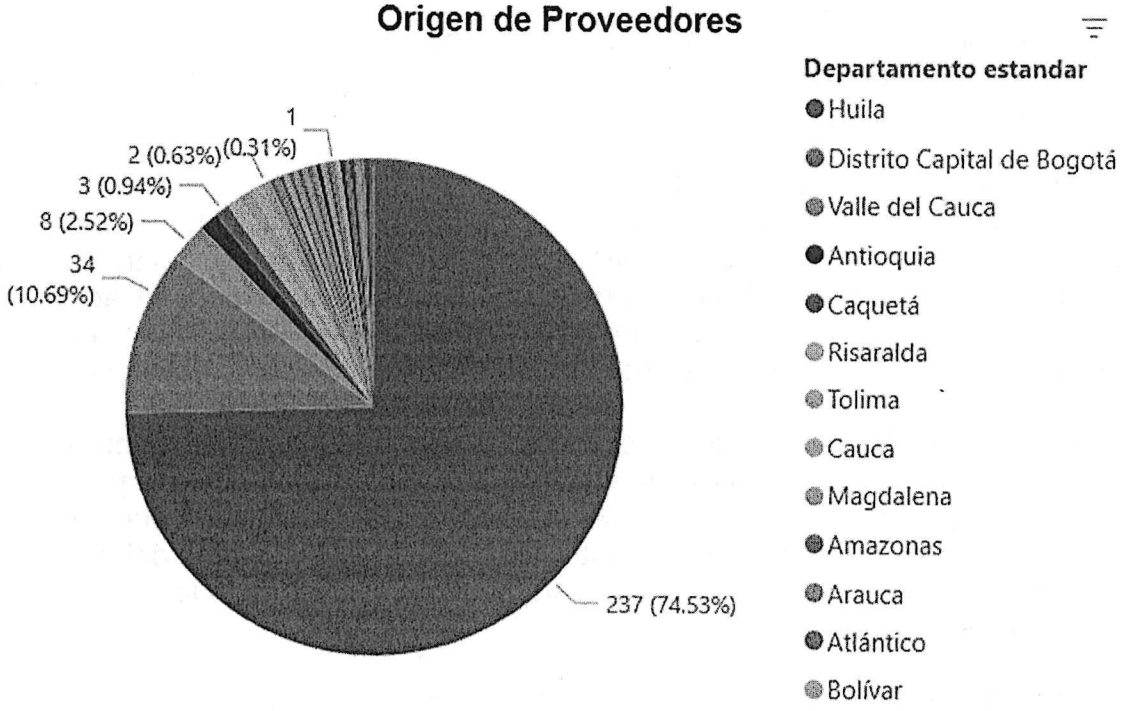
Se destaca que TINSA INGENIERÍA SAS lidera significativamente en términos de valor contratado, alcanzando cifras cercanas a los $2 mil millones, lo que evidencia una fuerte participación en proyectos clave del INTRAPITALITO. MUVA SAS y la Fundación FUNAMI también ocupan posiciones relevantes, aunque con valores inferiores al principal proveedor, lo que sugiere una diversificación moderada en la oferta para diferentes tipos de servicios.

Los proveedores como Identificación CTP SAS y el Consorcio INTRAPITALITO 2023 también muestran una participación relevante, probablemente en áreas específicas de alta prioridad institucional. Sin embargo, la mayoría de los demás proveedores, aunque numerosos, concentran valores mucho menores, indicando su participación en servicios operativos o contratos de menor escala.

Este panorama refleja una alta concentración del valor contratado en un pequeño número de proveedores principales, lo que podría responder a su capacidad técnica, experiencia o especialización en proyectos estratégicos. Al mismo tiempo, la diversidad de otros proveedores asegura una cobertura amplia de necesidades más específicas o locales. La estrategia parece combinar la consolidación con

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

proveedores principales para proyectos grandes, mientras se mantiene un equilibrio en la contratación de servicios menores.



El gráfico muestra la distribución del origen de los proveedores que participan en los contratos del INTRAPITALITO según su ubicación geográfica. Se evidencia una fuerte concentración en el departamento del Huila, que representa el 74.53% del total de proveedores (237 en total). Esto indica una clara preferencia por la contratación de oferta de empresas locales, lo cual puede deberse a políticas que buscan fortalecer la economía regional, facilitar la logística de proyectos o cumplir con lineamientos de desarrollo territorial.

En contraste, el Distrito Capital de Bogotá ocupa el segundo lugar, con el 10.69% (34 proveedores), seguido por el Valle del Cauca con el 2.52% (8 proveedores). Los demás departamentos tienen participaciones mucho menores, que varían entre el 0.31% y el 0.94%, lo que sugiere que su contribución es limitada y posiblemente relacionada con servicios especializados que no están disponibles localmente.

Este patrón de distribución refleja una estrategia de contratación predominantemente local, lo que favorece a proveedores cercanos al lugar de ejecución de los proyectos. Sin embargo, la participación de otros departamentos, aunque menor, permite incorporar capacidades externas necesarias para cubrir necesidades específicas, como servicios tecnológicos avanzados o productos especializados.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

3.2. Producción, Distribución y entrega de bienes o servicios:

Dentro del presente estudio del sector se informa a los interesados en participar en el proceso de selección que, una vez adjudicado el contrato, el contratista deberá garantizar la ejecución integral de las obras, el suministro, transporte, almacenamiento, distribución e instalación de los materiales, elementos, dispositivos y demás componentes requeridos para el cumplimiento del objeto contractual.

Las actividades objeto del contrato comprenden la construcción de reductores de velocidad, el suministro e instalación de señalización vial horizontal y vertical, la implementación de dispositivos complementarios para la regulación del tránsito y la ejecución de las demás actividades de obra civil necesarias para el adecuado desarrollo del proyecto, de conformidad con las especificaciones técnicas, cantidades de obra y condiciones establecidas en los documentos del proceso.

Todos los materiales, elementos y dispositivos requeridos para la ejecución del contrato deberán ser suministrados e instalados directamente en los puntos de intervención definidos en los estudios técnicos y demás documentos que soportan el proyecto, ubicados dentro del perímetro urbano y demás sectores del municipio de Pitalito que hayan sido identificados para la implementación de las medidas de regulación y seguridad vial.

El contratista deberá asumir la totalidad de los costos asociados a la ejecución contractual, incluyendo entre otros:

- Suministro de materiales e insumos.
- Transporte de materiales, equipos y personal.
- Cargue, descargue y almacenamiento.
- Herramientas y equipos requeridos para la ejecución de las obras.
- Mano de obra calificada y no calificada.
- Señalización temporal de obra.
- Implementación de planes de manejo de tránsito cuando resulten necesarios.
- Actividades de excavación, demolición, adecuación y construcción.
- Aplicación de señalización horizontal.
- Instalación de señalización vertical y dispositivos complementarios.
- Limpieza, retiro de sobrantes y disposición de materiales.
- Ensayos, verificaciones y controles de calidad.
- Demás actividades necesarias para garantizar la correcta ejecución del contrato.

Lo anterior deberá ejecutarse sin que se generen costos adicionales para la Entidad y garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas, de calidad y seguridad exigidas para este tipo de intervenciones.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Así mismo, el contratista deberá garantizar la disponibilidad permanente de materiales, equipos, maquinaria, herramientas y personal requerido para el desarrollo oportuno de las actividades contratadas, de manera que se asegure el cumplimiento de los plazos y condiciones establecidos por la Entidad.

La ejecución de las obras deberá realizarse de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto, el presupuesto oficial, los estudios técnicos que soportan la intervención, el **Manual de Señalización Vial de Colombia – Dispositivos Uniformes en la Infraestructura Vial para la Regulación del Tránsito y la Seguridad Vial 2024**, adoptado mediante la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024, y las demás normas técnicas, ambientales, de seguridad y de infraestructura vial que resulten aplicables.

4. ANÁLISIS INDICADORES FINANCIEROS

MATRIZ 2 – INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES OBRAS PARA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

1. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para Mipyme.*

El Proponente persona natural o jurídica que demuestre la condición de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, probará los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado
Índice de liquidez	≥1,2
Índice de endeudamiento	≤ 0,70
Razón de cobertura de intereses	≥ 1
Capital de trabajo	Definido en los Pliegos Tipo
Rentabilidad del patrimonio	≥ 0,02
Rentabilidad del activo	≥ 0,01

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10 %) en el consorcio o en la unión temporal.

Para acreditar la calidad de Mipyme el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

2. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para los demás Proponentes*

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

Los Proponentes que **NO** demuestren la condición de Mipyme de conformidad con lo en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, acreditarán los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado
Índice de liquidez	≥1,3
Índice de endeudamiento	≤ 0,70
Razón de cobertura de intereses	≥ 1
Capital de trabajo	Definido en los Pliegos Tipo
Rentabilidad del patrimonio	≥ 0,04
Rentabilidad del activo	≥ 0,02

Los indicadores definidos en la presente matriz deben ser usados por las Entidades en la estructuración de los Documentos del Proceso de Contratación de selección abreviada de menor cuantía para obra pública para infraestructura de transporte.

5. INTERNACIONAL:

El Instituto de Tránsito y Transporte de Pitalito – INTRAPITALITO es una entidad estatal del orden municipal; por consiguiente, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015 y de conformidad con los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, se realiza el análisis de los acuerdos comerciales vigentes suscritos por Colombia que podrían resultar aplicables al presente proceso de contratación.

5.1. Acuerdos Comerciales

Acuerdo Comercial	Valor a partir del cual el Acuerdo Comercial es aplicable		Excepciones
Chile Ley 1189/08	Bienes y servicios Servicios de construcción	$586'634.000 $14.665'850.000	1 – 6, 8, 12, 14 – 19, 28, 29, 32 – 37
Guatemala Ley 1241/08		No incluye valores	1 – 6, 9, 14, 20, 21
Liechtenstein Suiza Ley 1372/10	Bienes y servicios Servicios de construcción	$586'634.000 $14.665'850.000	1 – 6, 10 – 12, 14 – 17, 19, 28 – 37
Unión Europea Ley 1669/13	Bienes y servicios Servicios de construcción	$586'634.000 $14.665'850.000	1, 4 – 6, 10 – 17, 19, 23, 28, 29, 32, 34, 35, 37

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

En ese sentido y de conformidad con la cuantía del contrato, la naturaleza del objeto contractual, la calidad de la Entidad Estatal contratante y las reglas de cobertura previstas en cada acuerdo comercial, se obtiene el siguiente resultado:

Acuerdo Comercial	¿Aplica por el valor?	¿Aplica una excepción?
Chile - Ley 1189/08	N/A	---
Guatemala - Ley 1241/08	SI	NO
Liechtenstein Suiza - Ley 1372/10	N/A	---
Unión Europea - Ley 1669/13	N/A	---

De conformidad con el análisis efectuado y con los lineamientos establecidos en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación, expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, se concluye que los acuerdos comerciales suscritos con Chile (Ley 1189 de 2008), los Estados AELC – Liechtenstein y Suiza (Ley 1372 de 2010) y la Unión Europea (Ley 1669 de 2013) no resultan aplicables al presente proceso de contratación, toda vez que el valor estimado del mismo no supera los umbrales económicos establecidos para su cobertura respecto de entidades estatales del nivel municipal.

Por su parte, respecto del Acuerdo Comercial suscrito entre la República de Colombia y las Repúblicas de Guatemala, El Salvador y Honduras (Triángulo Norte), aprobado mediante la Ley 1241 de 2008, se evidencia que para las entidades territoriales cubiertas por dicho instrumento no se establece un umbral mínimo de cuantía para su aplicación. En consecuencia, el referido acuerdo comercial resulta aplicable al presente proceso de contratación.

Verificadas igualmente las excepciones previstas en el citado acuerdo comercial y las contempladas en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente, no se evidencia la configuración de alguna causal que excluya el presente proceso de selección de su cobertura.

En consecuencia, el presente proceso de contratación se encuentra cobijado por el Acuerdo Comercial suscrito entre la República de Colombia y las Repúblicas de Guatemala, El Salvador y Honduras (Triángulo Norte), razón por la cual la Entidad garantizará la observancia de los compromisos y obligaciones derivados del mismo durante el desarrollo del proceso de selección y la ejecución del contrato que llegare a celebrarse.

Se anexa:

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co

- El plano de señalización de la Calle 5 (versión aprobada) en formatos PDF.

- El Formulario 1 – Presupuesto oficial con sus memorias de cantidades y los análisis de precios unitarios de referencia.

Pitalito, 20 de octubre de 2026.

JUAN CAMILO GAMBOA CAMACHO
Profesional Universitario

Proyectó: CARLOS ANDRÉS NÚÑEZ MUÑOZ
Técnico administrativo

Revisó en su texto legal: CAMILO ANDRES GUZMAN TORRES
Asesor Jurídico de Contratación.

Pitalito © Calle 1 No. 11-45 Este Barrio Paraíso – Cel. 3164313814- WhatsApp -3188134604
E-mail, contactenos@intrapitalito-huila.gov.co