OTROSÍ No. 01 ADICIÓN No.001, PRÓRROGA No.001, INCLUSIÓN DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS No. 001 y BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA No. 001 - CONTRATO DE OBRA No. IPO-001-2026

CONTRATANTE	**TIERRASUA SAS** **NIT No. 901.285.377-2**
CONTRATISTA	**CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD,/R.L. FABIO EDUARDO CELY HERRERA** **NIT 902.032.614-1,/ C.C. No. 4.208.026**
OBJETO	**"PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ"**
VALOR INICIAL	**SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS. ($7.935.378.546,62)**
PLAZO INICIAL	**OCHO (08) MESES**
VALOR ADICIÓN	**CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS M/CTE ($464.706.081,88).**
VALOR TOTAL	**OCHO MIL CUATROCIENTOS MILLONES OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS VEINTIOCHO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS MCTE ($8.400.084.628,50)**
PRORROGA	**UN (01) MES**
PLAZO TOTAL	**NUEVE (09) MESES**

Entre los suscritos a saber, **JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL,** mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía No. 7.160.233 expedida en Tunja, debidamente facultado y quien actúa en calidad de Representante legal de TIERRASUA S.A.S identificada con NIT No. 901.285.377-2, Sociedad debidamente constituida mediante documento privado del 15 de enero de 2019, inscrita ante la Cámara de Comercio de Tunja el día 17 de mayo de 2019, bajo el número de matrícula 171657, ente de carácter mixto con participación accionaria mayoritaria del INSTITUTO FINANCIERO DE BOYACÁ - INFIBOY, hoy INSTITUTO DE FOMENTO Y DESARROLLO DE BOYACÀ – IDEBOY, según consta en el certificado de composición accionaria, de conformidad con lo establecido en el artículo 461 del Código de Comercio quien para los efectos del presente OTROSÍ se denomina **EL CONTRATANTE,** por una parte y por la otra **CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD,** identificado con NIT No.902.032.614-1, representado legalmente por **FABIO EDUARDO CELY HERRERA,** con cédula número 4.208.026 de Paz de Rio, quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA** hemos convenido en celebrar el presente **OTROSÍ NO. 01 ADICIÓN No.001, PRÓRROGA No.001, INCLUSIÓN DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS No. 001 y BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA No. 001** de acuerdo con los términos del **CONTRATO-No. IPO-001-2026,** teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1) Que el Departamento de Boyacá mediante Decreto 1311 del 20 de noviembre de 2025, priorizó y aprobó el proyecto denominado: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ", Con BPIN 2025004150053, por un valor total de OCHO MIL QUINIENTOS SIETE MILLONES SEISCIENTOS

VEINTITRÉS MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS M/CTE ($8.507.623.734,47), los cuales soportan su financiamiento de la siguiente manera: OCHO MIL QUINIENTOS SIETE MILLONES SEISCIENTOS VEINTITRÉS MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS M/CTE ($8.507.623.734,47) con cargo a los recursos asignación Directa del Departamento de Boyacá para el Bienio 2025- 2026. **2)** Que, en virtud de lo anterior, la sociedad TIERRASUA S.A.S celebró el contrato de obra N° IPO-001 - 2026 con **CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD** representado legalmente por FABIO EDUARDO CELY HERRERA identificado con C.C. 4.208.026 de Paz de Rio, cuyo objeto es: **"PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD –MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ"**, con un plazo inicial de ejecución de ocho (08) meses. **3)** Que el día tres (03) de marzo de 2026, se suscribió acta de inicio, por lo cual el contrato se encuentra vigente. **4)** Que el día trece (13) de agosto de 2026 el ingeniero JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL representante legal de la entidad TIERRASUA SAS, designada como ejecutora del proyecto de inversión denominado "PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ" con código BPIN 2025004150053, realizo solicitud de creación y registro de ajustes a los proyectos de inversión aprobados (numeral 2 del Artículo 4.5.1.2.3. Acuerdo Único de Comisión Rectora) a la secretaria de Planeación de la Gobernación de Boyacá, realizando manifiesto que ha realizado un análisis de situación del proyecto viabilizado, generándose la necesidad de realizar la modificación de las variables definidas a través del artículo 4.5.1.2.1. del Acuerdo Único de Comisión Rectora, para los ajustes a los proyectos de inversión aprobados que versen sobre modificación del valor total del proyecto, fuentes de financiación o cambio de ejecutor: **5)** Que mediante Decreto 0737 de 07 de septiembre de 2026 expedido por la Gobernación de Boyacá, se aprobó el ajuste solicitado por TIERRASUA SAS entidad designada como ejecutora del proyecto de inversión denominado PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA BOYACÁ" con código BPIN 2025004150053, el cual corresponde a un incremento del 5,46 % del valor inicial del proyecto, equivalente a **CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS ($464.706.081,88)**, financiados con recursos propios del Departamento de Boyacá, estableciendo un valor total ajustado del proyecto de $8.972.329.816,35, cuya solicitud estaba bajo los siguientes términos:

CAPITULO 2 . CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Item 2.06- EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMÚN / UNIDAD DE MEDIDA = METRO CÚBICO

El incremento en la cantidad ejecutada del ítem 2.06 – Excavación Manual en Material Común obedece a la necesidad de ejecutar excavaciones adicionales asociadas a la reposición parcial de la red de alcantarillado sanitario existente y a la construcción de las conexiones domiciliarias incorporadas mediante el Acta de Mayores y Menores de Obra No. 01, actividades que resultan indispensables como consecuencia de las condiciones reales encontradas durante la ejecución del proyecto.

La ejecución manual de estas excavaciones es necesaria debido a la presencia de redes de servicios públicos existentes, estructuras hidráulicas y limitaciones de espacio dentro del corredor vial, condiciones que impiden el empleo continuo de maquinaria pesada sin poner en riesgo la infraestructura existente ni la seguridad de los trabajadores. Por lo anterior, el incremento de este ítem constituye una consecuencia directa de la longitud de tubería a intervenir y del aumento en el número de conexiones domiciliarias necesarias para restablecer la funcionalidad del sistema de alcantarillado sanitario.

CONDICIONES CONTRACTUALES	*MODIFICACIÓN (+/-)*	*CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA*
451,99	*+76,80*	*528,79*

Item 2.07 - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10 50*20*80

El incremento en la cantidad del ítem obedece a la optimización de la solución constructiva adoptada para el proyecto y al balance definitivo de accesos vehiculares. Como resultado de la incorporación de los ítems NP01 (Bordillo Prefabricado A-80) y NP02 (Sardinel Prefabricado A-100), destinados específicamente a la conformación de los accesos vehiculares, el bordillo fundido en sitio dejó de utilizarse para dicho propósito. Adicionalmente, el arqueo final de accesos vehiculares evidenció un número inferior al inicialmente proyectado, incrementando la longitud de los tramos continuos de confinamiento mediante sardinel prefabricado tipo A-10. En consecuencia, fue necesario aumentar la cantidad de este ítem, sin modificar sus especificaciones técnicas ni su precio unitario, garantizando la continuidad geométrica, funcional y estética del proyecto.

CONDICIONES CONTRACTUALES	*MODIFICACIÓN (+/-)*	*CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA*
3.092,10	*+308,70*	*3.400,80*

Ítems 2.08 CONSTRUCCIÓN DE BORDILLO DE 20 X 35 CM. FUNDIDO EN CONCRETO DE 17.5 Mpa. (NO INCLUYE REFUERZO)

El presente ítem no será ejecutado, toda vez que la solución constructiva fue optimizada mediante la incorporación de los nuevos ítems NP01 – Bordillo Prefabricado Tipo A-80 y NP02 – Sardinel Prefabricado Tipo A-100, los cuales reemplazan integralmente la función prevista para el bordillo fundido en sitio. Esta modificación obedece a una revisión técnica del diseño de los accesos vehiculares y de las obras complementarias, permitiendo una solución constructiva más eficiente. Adicionalmente, la utilización de elementos prefabricados representa una alternativa más económica para el proyecto, al reducir los costos asociados a formaletas, mano de obra, tiempos de ejecución y desperdicio de materiales, sin afectar el desempeño estructural, la funcionalidad ni el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
1.200,00	*- 1200,00*	*0,00*

Item 2.09 - SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIAMETRO DE 2" Y UN INDICE PLASTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM (**)

El incremento de la cantidad de este ítem obedece a la necesidad de disponer material de afirmado como relleno o atraque superior de la tubería correspondiente a la reposición parcial del alcantarillado sanitario incorporada mediante el Acta de Mayores y Menores de Obra No. 01. Esta actividad resulta indispensable para garantizar el adecuado confinamiento de la tubería, la correcta transmisión de cargas hacia la estructura de pavimento y la restitución de las condiciones de soporte de la vía una vez ejecutadas las excavaciones para la reposición de la red sanitaria.

Es importante precisar que la cantidad originalmente contratada para este ítem fue proyectada exclusivamente para el mejoramiento de la subrasante del corredor vial entre las abscisas PR 5+480 y PR 6+370, conforme al diseño inicial del proyecto. En consecuencia, dicha cantidad no contempla los volúmenes adicionales requeridos para el relleno superior de las zanjas generadas por la reposición de los tramos del alcantarillado sanitario y de las acometidas domiciliarias existentes, actividades que surgen durante la ejecución como resultado de las condiciones reales identificadas en la red sanitaria.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
453,48	*+ 768,76*	*1.222,24*

Ítem 2.10- CONFORMACIÓN DE BOTADERO O ESCOMBRERA / UNIDAD DE MEDIDA = METRO CÚBICO

El incremento de este ítem obedece al mayor volumen de material de excavación generado por las actividades de excavación mecánica (Ítem 3.02) y excavación manual (Ítem 2.06). El retiro y disposición del material excedente producto de dichas excavaciones requiere aumentar la cantidad de la actividad de conformación de botadero o escombrera, garantizando el manejo adecuado de los materiales provenientes de la ejecución de las obras, sin modificar las especificaciones técnicas ni el precio unitario del ítem.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
11.845,83	*+ 1.511,55*	*13.357,38*

Ítem NP 01 - 3.08.16 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80 35*20*80

*La incorporación del ítem NP-01 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80 35*20*80 es necesaria para garantizar la continuidad geométrica, funcional y estética del corredor vial, permitiendo la correcta conformación de accesos vehiculares, empalmes y transiciones compatibles con el sardinel prefabricado tipo A-10 contemplado en el proyecto. Su utilización asegura uniformidad constructiva, adecuado confinamiento de la estructura de pavimento, control de escorrentías superficiales y una solución más eficiente económicamente que los bordillos fundidos en sitio.*

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 01	***3.08.16***	*SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80 35*20*80*	*Precio Gober*	*ML*	*$ 69.768,18*	*763,20*

Ítem NP – 02 3.08.17 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-100 (35 50)*20*60

*La incorporación de los ítems NP-02 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-100 (35-50)*20*60 es necesaria para garantizar la continuidad geométrica, funcional y estética del corredor vial, permitiendo la correcta conformación de accesos vehiculares, empalmes y transiciones compatibles con el sardinel prefabricado tipo A-10 contemplado en el proyecto. Su utilización asegura uniformidad constructiva, adecuado confinamiento de la estructura de pavimento, control de escorrentías superficiales y una solución más eficiente económicamente que los bordillos fundidos en sitio.*

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 02	***3.08.17***	*SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-100 (35 50)*20*60*	*Precio Gober*	*UND*	*$ 57.359,49*	*360,00*

Ítem NP 03 3.02.10 CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO

La incorporación del ítem correspondiente a Pedraplén Compacto obedece exclusivamente a una condición geotécnica puntual y localizada, identificada durante la ejecución de las excavaciones para conformación de la subrasante, la cual no fue evidenciada durante la etapa de estudios y diseños debido al carácter puntual de las exploraciones realizadas.

Esta condición se presenta específicamente entre las abscisas PR 5+260 y PR 5+330, donde las excavaciones permitieron identificar materiales de fundación conformados por suelos de muy baja capacidad portante, con elevados contenidos de humedad, alta compresibilidad y pérdida de su estructura natural, condiciones incompatibles con los requerimientos estructurales establecidos para la vía proyectada.

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 03	***3.02.10***	*CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO*	*Precio Gober*	*M3*	*$ 146.174,96*	*131,20*

CAPITULO 3. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE

Ítem 3.02 - EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)

El incremento en la cantidad del ítem se justifica por la necesidad de ejecutar las excavaciones requeridas para la reposición parcial de los tramos del alcantarillado sanitario identificados con deterioro estructural, así como para la construcción del mejoramiento de subrasante mediante pedraplén incorporado al proyecto. Estas actividades demandan mayores volúmenes de excavación para el retiro de la tubería existente, la conformación de las zanjas y la remoción de materiales con baja capacidad portante, permitiendo la instalación de la nueva infraestructura sanitaria y la conformación de una fundación adecuada para la estructura de pavimento. En consecuencia, se incrementa la cantidad del ítem sin modificar sus especificaciones técnicas ni su precio unitario.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
242,60	*+ 1.434,75*	*1.677,35*

Ítem 3.03 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES

El incremento en la cantidad del ítem 3.03 – Suministro e Instalación de Concreto de 14 MPa (2.000 psi) para Solados y Atraques obedece a una necesidad técnica identificada durante la ejecución de las obras en la alcantarilla ubicada en el PR 5+580, donde se evidencia prolongar la estructura de descole para garantizar una descarga hidráulica adecuada y proteger las obras e infraestructura existentes aguas abajo.

Este punto corresponde a un sector urbano consolidado, localizado en inmediaciones de un colegio y de un andén peatonal, por lo que el descole inicialmente previsto resulta insuficiente para conducir las aguas hasta un punto estable de entrega. De mantenerse la longitud original, la descarga se produciría directamente sobre el terreno natural, generando procesos de erosión, socavación lateral y pérdida de soporte del andén, con el consecuente riesgo para la infraestructura existente y para la seguridad de los peatones y de la comunidad educativa.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
7,76	*+ 0,46*	*8,22*

Ítem 3.08 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)

El incremento en la cantidad del presente ítem no corresponde a la incorporación de una actividad nueva ni a la construcción de nuevos tramos de cuneta, sino al mayor volumen de concreto requerido para modificar la sección transversal de la cuneta tipo proyectada y convertirla en cuneta de acceso vehicular tipo "V" en los puntos donde existen ingresos a predios entre las abscisas PR 5+480 y PR 6+370.

En el diseño original se contempló la construcción de una cuneta tipo a lo largo del corredor vial, cuya cantidad fue calculada con base en una sección hidráulica uniforme. No obstante, durante la ejecución de la obra y la verificación en campo se identificó la necesidad de garantizar el acceso vehicular a predios existentes entre ellos viviendas, fincas, establecimientos de uso industrial y un centro educativo, condición que obliga a modificar localmente la geometría de la cuneta sin afectar su continuidad hidráulica.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
252,00	*+ 16,70*	*268,70*

Ítem 3.09 SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA

El incremento en la cantidad del ítem "Suministro, Figurado y Armado de Acero de Refuerzo Fy = 60.000 psi (420 MPa)" no corresponde a la incorporación de una actividad nueva ni a la construcción de nuevos

elementos estructurales, sino al mayor consumo de acero derivado del incremento en el volumen de concreto requerido para la construcción de las cunetas de acceso vehicular tipo "V", localizadas entre las abscisas PR 5+480 y PR 6+370.

CONDICIONES CONTRACTUALES	***MODIFICACIÓN (+/-)***	***CANTIDAD FINAL ACTUALIZADA***
15.055,03	*+ 3.293,04*	*18.348,07*

Ítem NP04- 4.01.08 RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA

Corresponde a un APU oficial utilizado para garantizar el apoyo uniforme y drenante de las conducciones sanitarias instaladas en zonas con presencia de humedad y materiales de baja capacidad portante.

La incorporación de este ítem resulta indispensable para asegurar la correcta ejecución de las obras de reposición de alcantarillado, toda vez que el empleo de materiales finos convencionales no garantiza un comportamiento adecuado en las condiciones de humedad encontradas en campo, pudiendo comprometer la estabilidad de la red y el desempeño de las obras asociadas al proyecto.

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 04	***4.01.08***	*RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA*	*Precio Gober*	*M3*	*$139.077,47*	*522,21*

Ítem NP05 – CONEXIÓN DOMICILIARIA PARA ALCANTARILLADO DE 315 MM. X 160 MM. (INCLUYE TUBERÍA Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN).

La reposición de los tramos de alcantarillado sanitario identificados con fallas estructurales implica el reemplazo integral de colectores existentes que actualmente reciben aportes de múltiples conexiones domiciliarias en operación.

Como consecuencia de la sustitución de la tubería principal, resulta necesario restablecer las conexiones de las acometidas existentes que descargan sus aguas residuales hacia los tramos objeto de intervención. Para garantizar la continuidad del servicio y el adecuado funcionamiento hidráulico del sistema, se requiere la incorporación del ítem correspondiente a conexiones domiciliarias PVC de 315 mm x 160 mm, las cuales permitirán vincular nuevamente las acometidas existentes al nuevo colector sanitario que será instalado durante las actividades de reposición.

La inclusión de este elemento es indispensable, toda vez que las conexiones actualmente existentes hacen parte integral del sistema de alcantarillado y deben ser reconstruidas o adaptadas durante el proceso de reemplazo de la red principal, garantizando condiciones adecuadas de hermeticidad, funcionalidad y operación. De esta manera, se asegura que las viviendas y predios actualmente conectados continúen realizando sus descargas hacia el sistema sanitario sin interrupciones ni afectaciones posteriores.

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 05	***-***	*CONEXIÓN DOMICILIARIA PARA ALCANTARILLADODE 315MM. X 160MM. (INCLUYE TUBERÍA Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN).*	*Estudio de mercado*	*UND*	*$415.995,54*	*80*

Ítem NP06 INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12"

Como resultado de las actividades de inspección y auscultación realizadas sobre la red de alcantarillado sanitario existente, se identificaron diversos tramos que presentan deterioro estructural avanzado, evidenciado mediante fisuras longitudinales y transversales, fracturamientos, deformaciones, pérdida de sección hidráulica y demás patologías que comprometen la capacidad funcional y la integridad de la infraestructura actualmente en servicio.

Las condiciones encontradas hacen técnicamente inviable la ejecución de reparaciones puntuales, toda vez que los daños identificados afectan directamente la estabilidad estructural de la tubería y generan riesgos de infiltración, exfiltración, socavación del material de soporte y afectación de la estructura vial existente. Por tal motivo, la solución técnica recomendada corresponde a la reposición integral de los tramos afectados mediante la instalación de nueva tubería de alcantarillado sanitario.

En consecuencia, se requiere la incorporación del ítem correspondiente a la instalación de tubería PVC para alcantarillado sanitario de 12 pulgadas, diámetro equivalente al de la red existente y compatible con las condiciones hidráulicas del sistema. La utilización de este material permitirá restablecer la capacidad de transporte de las aguas residuales, garantizar la hermeticidad de las uniones, mejorar el comportamiento estructural de la conducción y prolongar la vida útil de la infraestructura intervenida.

Ilustración 8 Cuadro de tramos y longitudes a intervenir

TRAMOS ALCANTARILLADO EXISTENTE A REMPLAZAR

Tramo	Pozo inicial	Pozo final	Abscisa inicial	Abscisa final	Longitud (m)	Pendiente (%)
2	PZ-2	PZ-3	PR5+465	PR5+370	95,38	1,1
3	PZ-3	PZ-4	PR5+370	PR5+270	100,3	1,58
4	PZ-4	PZ-5	PR5+270	PR5+167	102,55	1,48
5	PZ-5	PZ-6	PR5+167	PR5+062	105,57	2,22
6	PZ-6	PZ-7	PR5+062	PR4+995	66,83	1,45
17	PZ-15A	PZ-15B	PR4+188	PR4+107	80,6	2,99
18	PZ-15B	PZ-16	PR4+107	PR4+048	60,53	2,99
19	PZ-16	PZ-17	PR4+048	PR3+954	94,43	2,59
20	PZ-17	PZ-18	PR3+954	PR3+814	139,15	3
21	PZ-18	PZ-18A	PR3+817	PR3+779	37,48	3,52
22	PZ-18A	PZ-19	PR3+779	PR3+741	38,15	3,04
22	PZ-19	PZ-19A	PR3+741	PR3+669	72,45	3,04
23A	PZ-19A	PZ-20	PR3+669	PR3+538	130,76	3,04
23B	PZ-20	PZ-21	PR3+538	PR3+497	41,42	3,24
24	PZ-21	PZ-22	PR3+497	PR3+434	62,4	2,9
25	PZ-22	PZ-23	PR3+434	PR3+359	75,55	3,36
				TOTAL	1.303,55	

		MODIFICATORIO I – OBRA	***FUENTE***	***UNIDAD***	***V. UNITARIO***	***CANTIDAD***
NP 06	***5.01.28***	*INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12"*	*Precio Gober*	*ML*	*$49.911,89*	*1.303,55*

Por lo anterior, la inclusión de este ítem resulta indispensable para ejecutar las actividades de reposición de los tramos identificados durante la inspección de la red sanitaria existente, permitiendo corregir las

deficiencias estructurales encontradas y garantizar el adecuado funcionamiento del sistema de alcantarillado sanitario en el área de intervención.

Es de aclarar que para el caso de estos ítems se realizó la verificación en la lista de precios de la Gobernación de Boyacá según resolución 050 de 2025, donde se constató que el análisis de precios unitarios se realizó en base al establecido en la lista de precios de la Gobernación, excepto en un ítem NP-05, el cual se realizó bajo estudio de mercado.

6) Sumado a lo anterior el 06 de octubre de 2026 mediante oficio CVT - 043 el contratista realizo Solicitud de adición de recursos y prórroga del plazo contractual por un (01) mes, en los siguientes términos:

En calidad de contratista ejecutor del Contrato de Obra No. IPO-001-2026, asociado al proyecto denominado "Pavimentación de la vía Batallón Silvia Plazas hacia La Trinidad – Municipio de Duitama, Boyacá", identificado con código BPIN 2025004150053, nos permitimos solicitar formalmente que, dentro del trámite de modificación contractual actualmente adelantado, además de la adición de recursos, sea evaluada, conceptuada y tramitada una prórroga del plazo de ejecución por un (01) mes, modificando la fecha prevista de terminación del 2 de noviembre de 2026 al 2 de diciembre de 2026.
La presente solicitud encuentra sustento técnico, financiero, administrativo y jurídico en las condiciones que dieron origen al ajuste del proyecto de inversión y, particularmente, en lo dispuesto mediante el Decreto No. 0737 del 7 de septiembre de 2026, expedido por la Gobernación de Boyacá, mediante el cual se aprobó el ajuste del proyecto. El citado Decreto reconoce expresamente como variables objeto de modificación las relacionadas con actividades y costos, incluyendo el aumento del costo de actividades existentes y los cambios en los periodos definidos dentro del horizonte de ejecución del proyecto, así como el incremento del valor total y la inclusión de nuevas fuentes de financiación. Esta circunstancia resulta especialmente relevante para la ejecución contractual, toda vez que la necesidad de mayores recursos no constituye un hecho aislado respecto de la variable tiempo. Por el contrario, las mayores cantidades, actividades adicionales, ajustes técnicos y trabajos requeridos para alcanzar integralmente las metas físicas del proyecto generan una incidencia directa sobre la programación, secuencia constructiva, rendimientos y ruta de ejecución contractual. En consecuencia, desde el punto de vista técnico, la incorporación de recursos adicionales debe analizarse conjuntamente con el tiempo razonablemente requerido para su ejecución material, pues adicionar actividades, cantidades y costos sin modificar el plazo contractual podría generar una desarticulación entre el alcance físico finalmente requerido, los recursos aprobados y el tiempo efectivamente disponible para su ejecución. El Decreto No. 0737 de 2026 determinó que el ajuste solicitado corresponde a un incremento del 5,46 % del valor inicial del proyecto, equivalente a CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS ($464.706.081,88), financiados con recursos propios del Departamento de Boyacá, estableciendo un valor total ajustado del proyecto de $8.972.329.816,35. De igual manera, dentro del trámite adelantado por la entidad ejecutora se determinó la viabilidad del ajuste y se emitió concepto favorable, al verificarse que la solicitud se encontraba ajustada a los requisitos previstos en el régimen del Sistema General de Regalías y en las disposiciones reglamentarias aplicables. Posteriormente, mediante el artículo primero del citado Decreto, el Departamento de Boyacá aprobó formalmente el ajuste, incluyendo expresamente los "cambios definidos en el horizonte de ejecución del proyecto", circunstancia que constituye un elemento objetivo y determinante para la evaluación de la presente solicitud de ampliación del plazo contractual. En este sentido, resulta técnica y administrativamente procedente mantener correspondencia entre el horizonte actualizado del proyecto de inversión y el plazo del contrato mediante el cual se materializan sus productos y metas, evitando que la ampliación de actividades y recursos aprobados quede desprovista del tiempo necesario para su efectiva ejecución. Desde el punto de vista contractual, la ampliación solicitada no pretende modificar el objeto contratado ni desnaturalizar su alcance, sino permitir

:

la adecuada culminación de las actividades que resultan necesarias para lograr las metas previstas dentro del mismo proyecto de inversión. La prórroga se sustenta en los principios de planeación, economía, responsabilidad, eficacia y cumplimiento de los fines de la contratación estatal, procurando garantizar que los recursos públicos incorporados al proyecto puedan traducirse efectivamente en obras terminadas, recibidas y funcionales, y evitando que una limitación estrictamente temporal afecte la correcta ejecución del proyecto. Igualmente, el Decreto ordenó registrar la decisión en la Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, realizar los procedimientos requeridos para la asignación presupuestal del ajuste y comunicar a TierraSua S.A.S., como entidad ejecutora, para que adelante los trámites y procedimientos derivados de dicha aprobación. En consecuencia, y teniendo en cuenta que actualmente existe una decisión favorable de la instancia competente respecto de la modificación financiera y del horizonte de ejecución del proyecto, consideramos necesario que dicha decisión tenga su correspondiente desarrollo dentro del instrumento contractual mediante el cual se ejecuta la obra. ***SOLICITUD:*** *1. Que la Interventoría evalúe y emita concepto técnico favorable respecto de la necesidad de adicionar el plazo del Contrato de Obra No. IPO-001-2026 por un término de un (01) mes. 2. Que el plazo contractual actualmente previsto hasta el 2 de noviembre de 2026 sea prorrogado hasta el 2 de diciembre de 2026. 3. Que esta ampliación de plazo sea tramitada de manera articulada con la adición de recursos derivada del ajuste aprobado para el proyecto de inversión mediante el Decreto No. 0737 del 7 de septiembre de 2026. 4. Que la Entidad Ejecutora adelante los trámites técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos necesarios para la formalización de la correspondiente adición y prórroga contractual, de conformidad con las competencias y procedimientos aplicables. 5. Que dentro de la evaluación de la solicitud se considere que el mayor plazo requerido constituye una consecuencia técnica y operativa de las actividades, cantidades y recursos incorporados al proyecto y resulta necesario para garantizar la culminación integral de las obras y el cumplimiento de las metas previstas. Es importante precisar que el contratista continuará atendiendo sus obligaciones dentro del plazo contractual vigente y que las actividades asociadas a la modificación deberán desarrollarse conforme a la respectiva formalización contractual, disponibilidad presupuestal y demás requisitos de ejecución que resulten aplicables, evitando actuaciones que puedan configurar ejecución de obligaciones no incorporadas formalmente al contrato. Por lo anterior, solicitamos a la Interventoría y a la Entidad Ejecutora dar trámite prioritario a la presente solicitud, considerando la proximidad de la fecha de terminación contractual y la necesidad de asegurar la continuidad técnica, administrativa y financiera del proyecto.*

7) En oficio OFF.CI-LT-079-2026 del 07 de octubre de 2026, la interventoría emite Concepto favorable y aval de la Interventoría a la solicitud de prórroga por un (01) mes del Contrato de Obra N.° IPO-001-2026, en los siguientes términos:

En atención al oficio CVT-043 de fecha 6 de octubre de 2026, mediante el cual el CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD, en calidad de Contratista de Obra, solicita la prórroga del plazo contractual por treinta (30) días calendario, con el propósito de modificar la fecha de terminación del contrato del 2 de noviembre de 2026 al 2 de diciembre de 2026, esta Interventoría se permite emitir el correspondiente concepto técnico. Una vez revisados los argumentos expuestos por el Contratista y considerando el estado actual de ejecución del proyecto, así como el proceso adelantado para la incorporación de nuevas actividades, cantidades y recursos al contrato, la interventoría considera técnica y operativamente necesaria la ampliación del plazo solicitada por un término de treinta (30) días calendario. Lo anterior se fundamenta en que, dentro del proceso de modificación contractual correspondiente al Adicional N.° 01, fueron contempladas y avaladas nuevas actividades, ítems y cantidades requeridas para garantizar el cumplimiento integral de las metas físicas del proyecto. La incorporación de estos nuevos componentes genera una incidencia directa sobre la programación de obra, la secuencia constructiva, los rendimientos y el tiempo requerido para su adecuada ejecución. En este sentido, la Interventoría considera que la ampliación del plazo debe analizarse de manera articulada con la incorporación de las actividades contempladas en el Adicional N.° 01, toda vez que el

tiempo contractual inicialmente disponible hasta el 2 de noviembre de 2026 resulta limitado frente al volumen de actividades pendientes y aquellas que se incorporan como consecuencia de la modificación contractual. Así mismo, se tiene en cuenta que mediante el Decreto N.° 0737 del 7 de septiembre de 2026 se aprobó el ajuste del proyecto, contemplando modificaciones relacionadas con actividades, costos y horizonte de ejecución, circunstancia que guarda relación directa con la necesidad de armonizar el plazo contractual con las condiciones actualizadas para la culminación del proyecto. Desde el punto de vista técnico y de programación, la Interventoría considera que disponer del tiempo adicional solicitado permitirá desarrollar y culminar las actividades pendientes, incluyendo aquellas relacionadas con los nuevos ítems incorporados mediante el Adicional N.° 01, efectuar los controles de calidad correspondientes y garantizar la correcta terminación de las obras. La necesidad del plazo adicional guarda relación con la incidencia que tienen las mayores cantidades, actividades adicionales y ajustes técnicos sobre la programación, secuencia constructiva y ejecución material del proyecto, tal como fue expuesto por el Contratista en su solicitud. CONSIDERACIÓN SOBRE LA ARTICULACIÓN ENTRE EL ADICIONAL N. ° 01 Y LA PRÓRROGA La Interventoría considera necesario precisar que el término y la oportunidad de la prórroga solicitada deberán guardar correspondencia con la fecha de formalización y perfeccionamiento del Adicional N.° 01, toda vez que la necesidad de ampliación del plazo se encuentra directamente relacionada con la incorporación de los nuevos ítems, actividades y cantidades contempladas en dicha modificación contractual.
En consecuencia, los treinta (30) días calendario adicionales deberán ser articulados con la fecha en que se encuentre debidamente formalizado el Adicional N.° 01 y se cuente con las condiciones contractuales, presupuestales y administrativas requeridas para la ejecución de las actividades incorporadas. En este sentido, el aval técnico otorgado por la Interventoría a la prórroga solicitada se entiende sujeto a la correspondiente formalización del Adicional N.° 01, de manera que exista plena correspondencia entre el alcance actualizado del contrato, los recursos incorporados, la programación de obra y el tiempo efectivamente disponible para la culminación de las actividades. Lo anterior resulta necesario para garantizar una adecuada articulación entre el alcance contractual actualizado y el plazo de ejecución, evitando que las actividades incorporadas mediante la modificación contractual queden desvinculadas del término requerido para su ejecución material y posterior verificación.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA: Con fundamento en el análisis técnico, contractual y de programación efectuado, la INTERVENTORÍA EMITE CONCEPTO FAVORABLE Y OTORGA SU AVAL TÉCNICO a la solicitud de prórroga por treinta (30) días calendario del Contrato de Obra N.° IPO-001-2026, orientada a ampliar el plazo contractual desde el 2 de noviembre de 2026 hasta el 2 de diciembre de 2026. El aval otorgado se fundamenta en la necesidad de disponer del tiempo adicional requerido para la ejecución, terminación y verificación de las actividades contempladas en el Adicional N.° 01, así como para culminar las actividades que actualmente se encuentran pendientes, de manera que el proyecto pueda ser terminado integralmente y se dé cumplimiento a las obligaciones y metas previstas contractualmente. La Interventoría considera que la ampliación solicitada permitirá mantener la correspondencia entre el alcance actualizado del proyecto, los recursos incorporados y el tiempo necesario para su ejecución, contribuyendo a garantizar la culminación técnica y funcional de las obras. No obstante, se precisa que el presente concepto favorable corresponde al aval técnico de la Interventoría y no constituye por sí mismo modificación del plazo contractual, toda vez que la prórroga deberá ser objeto de la correspondiente formalización contractual por parte de la Entidad Ejecutora, previa verificación del cumplimiento de los requisitos jurídicos, administrativos y presupuestales aplicables. De igual manera, se deja expresamente establecido que la fecha de efectividad de la prórroga y su articulación con la fecha de terminación contractual deberán definirse en concordancia con la fecha de formalización del Adicional N.° 01, teniendo en cuenta que la ampliación del plazo se encuentra directamente asociada a las actividades, ítems y cantidades incorporadas mediante dicha modificación. En consecuencia, la Interventoría considera viable y técnicamente justificada la prórroga por treinta (30) días calendario, con una fecha proyectada de terminación al 2 de diciembre de 2026, siempre

que su formalización se realice de manera articulada con el Adicional N.° 01 y con el cumplimiento de los requisitos contractuales, presupuestales y administrativos correspondientes. Por lo anterior, esta Interventoría recomienda a TIERRASÚA S.A.S., en calidad de Entidad Ejecutora, continuar con el trámite administrativo, contractual, presupuestal y jurídico correspondiente, con el propósito de garantizar la continuidad de las actividades, disponer oportunamente del plazo requerido y permitir la culminación integral de las obras y el cumplimiento total de las obligaciones y metas contractuales. Finalmente, la Interventoría deja constancia de que el Contratista deberá continuar atendiendo las obligaciones a su cargo dentro del plazo contractual vigente y desarrollar las actividades asociadas a la modificación contractual de conformidad con las condiciones y formalidades que sean establecidas, una vez se produzca el correspondiente perfeccionamiento de la modificación contractual. Esta consideración resulta consistente con lo señalado por el propio Contratista en su solicitud, respecto de la necesidad de contar con la formalización contractual y las condiciones presupuestales correspondientes.

8) El Departamento de Boyacá celebró el Convenio Interadministrativo No. CO1.PCCNTR.10086903/3848 de 2026 con TIERRASUA S.A.S., suscrito el 19 de octubre de 2026, cuyo objeto consiste en "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO 'PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA BATALLÓN SILVA PLAZAS HACIA LA TRINIDAD - MUNICIPIO DE DUITAMA, BOYACÁ'". **9)** Para respaldar presupuestalmente los compromisos derivados de la ejecución del citado convenio, el Departamento de Boyacá expidió el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) No. 2197 del 6 de octubre de 2026, por valor de CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS ($464.706.081,88), con cargo al proyecto de inversión identificado con el código BPIN 2025004150053. **10)** En consecuencia, el contrato IPO-001-2026 deberá encontrarse debidamente articulada con el objeto y las obligaciones del convenio interadministrativo, garantizando la adecuada destinación de los recursos públicos, la coherencia entre las actividades a contratar y las metas del proyecto de inversión, así como el cumplimiento de los principios de planeación, economía, responsabilidad y transparencia que orientan la contratación estatal. **11)** Con fundamento en las consideraciones anteriormente expuestas, SE EMITE AVAL TÉCNICO FAVORABLE para continuar con el trámite de modificación contractual del Contrato de Obra No. IPO-001-2026, consistente en: a) Una adición en valor por la suma de CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS M/CTE ($464.706.081,88).destinada a atender las mayores cantidades de obra y la incorporación de los ítems no previstos técnicamente justificados. b) Una ampliación del plazo de ejecución por un (1) mes, con el fin de permitir la ejecución, control, terminación y recibo de las actividades adicionales requeridas para el cumplimiento integral de las metas físicas y funcionales del proyecto. **12)** En consecuencia, se considera técnicamente viable continuar con el trámite administrativo correspondiente para la formalización del adicional en valor y la ampliación del plazo, previa verificación y aprobación de los componentes jurídico, financiero, presupuestal y administrativo que correspondan. **13)** Que el artículo 37 del Manual interno de Contratación de la Sociedad establece:

> *(…)* ***Art 37 MODIFICACIONES A LOS CONTRATOS:*** *cuando hubiere lugar, se celebrará una modificación a través de la suscripción de otro si, a fin de modificar o aclarar las cláusulas contractuales, o para adicionar en tiempo o valor al contrato inicial (Cursiva y subrayado fuera del texto original.*

14) Que el presente OTROSÍ, tiene como sustento legal los mandatos propios del artículo 209 de la Constitución Política de Colombia, en concordancia con el artículo 13 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas aplicables a la Sociedad en materia de Contratación. **15)** Que, por lo antes expuesto, las partes en ejercicio del principio de autonomía de la voluntad acuerdan celebrar el presente OTROSÍ NO. 01 ADICIÓN No.001, PRÓRROGA No.001, INCLUSIÓN DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS No. 001, BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA No. 001 AL CONTRATO NO. IPO 001-2026

:

CLAUSULAS

PRIMERA: PRORROGAR el plazo al CONTRATO No. IPO-001-2026 en **UN (01) MES,** más del plazo inicialmente contratado.

PARAGRAFO: posterior a la firma del presente documento, el plazo total del contrato No. IPO-001-2026 será de **NUEVE (09) MESES**

SEGUNDA: ADICIONAR al valor del contrato No. IPO-001-2026, el valor de **CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL OCHENTA Y UN PESOS CON OCHENTA Y OCHO CENTAVOS M/CTE ($464.706.081,88).** las especificaciones técnicas y económicas, se modifican y quedaran de la siguiente manera:

CONDICIONES ORIGINALES PROYECTO						CONDICIONES CONTRACTUALES			MODIFICACIÓN No. 01			CONDICIONES ACTUALIZADAS		
No.	**Descripción**	**Un**	**Cant.**	**Valor. Unit.**	**Valor. Total**	**Cant.**	**Valor. Unit.**	**Valor. Total**	**+/-**	**Cantidad**	**Valor**	**Cant.**	**Valor. Unit.**	**Valor. Total**
1	**PRELIMINARES**													
1,01	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	KM	3,09	$ 361.895,99	$ 1.118.258,61	3,09	$ 361.172,20	$ 1.116.022,10	=	0,00	$ -	3,09	$ 361.172,20	$ 1.116.022,10
1,02	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E=10CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM)	M2	546,00	$ 22.575,46	$ 12.326.201,16	546,00	$ 22.530,31	$ 12.301.549,26	=	0,00	$ -	546,00	$ 22.530,31	$ 12.301.549,26
VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO					**$ 13.444.459,77**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 13.417.571,36**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ -**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 13.417.571,36**
A DEL 24% CAPITULO					**$ 3.226.670,34**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 3.220.217,13**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ -**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 3.220.217,13**

:

I DEL 1% CAPITULO				**$ 134.444,60**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 134.175,71**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ -**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 134.175,71**
U DEL 5% CAPITULO				**$ 672.222,99**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 670.878,57**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ -**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 670.878,57**
AIU DEL 30% CAPITULO				**$ 4.033.337,93**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 4.025.271,41**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ -**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 4.025.271,41**
VALOR TOTAL DEL CAPITULO				**$ 17.477.797,70**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 17.442.842,77**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ -**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 17.442.842,77**
2	**CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**												
2,01	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMÚN A MAQUINA (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).	M3	11.046,24	$ 20.252,01	$ 223.708.562,94	11.046,24	$ 20.211,51	$ 223.261.190,22	=	0,00	$ -	11.046,24	$ 20.211,51	$ 223.261.190,22
2,02	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) (**)	M3	8.242,23	$ 140.355,91	$ 1.156.845.692,08	8.242,23	$ 140.075,20	$ 1.154.532.015,70	=	0,00	$ -	8.242,23	$ 140.075,20	$ 1.154.532.015,70
2,03	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA	M3	4.038,12	$ 145.808,19	$ 588.790.968,20	4.038,12	$ 145.516,57	$ 587.613.371,65	=	0,00	$ -	4.038,12	$ 145.516,57	$ 587.613.371,65

:

	BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) (**)													
2,04	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	M2	19.778,10	$ 4.913,16	$ 97.172.969,80	19.778,10	$ 4.903,33	$ 96.978.551,07	=	0,00	$ -	19.778,10	$ 4.903,33	$ 96.978.551,07
2,05	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE MDC-19, INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**)	M3	1.977,81	$ 1.127.227,78	$ 2.229.442.375,56	1.977,81	$ 1.124.973,32	$ 2.224.983.482,03	=	0,00	$ -	1.977,81	$ 1.124.973,32	$ 2.224.983.482,03
2,06	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMÚN	M3	451,99	$ 70.577,63	$ 31.900.382,98	451,99	$ 70.436,47	$ 31.836.580,08	+	76,80	$ 5.409.520,90	528,79	$ 70.436,47	$ 37.246.100,97
2,07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10 50*20*80	ML	3.092,10	$ 77.304,43	$ 239.033.028,00	3.092,10	$ 77.149,82	$ 238.554.958,42	+	308,70	$ 23.816.149,43	3.400,80	$ 77.149,82	$ 262.371.107,86
2,08	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLO DE 20 X 35 CM. FUNDID	ML	1.200,00	$ 84.448,93	$ 101.338.716,00	1.200,00	$ 84.280,03	$ 101.136.036,00	-	-1.200,00	-$ 101.136.036,00	0,00	$ 84.280,03	$ -

:

	O EN CONCRETO DE 17.5 Mpa. (NO INCLUYE REFUERZO).													
2,09	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIAMETRO DE 2" Y UN INDICE PLASTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM (**)	M3	453,48	$ 106.587,96	$ 48.335.508,10	453,48	$ 106.374,78	$ 48.238.835,23	+	768,76	$ 81.776.675,87	1.222,24	$ 106.374,78	$ 130.015.511,11
2,10	CONFORMACIÓN DE BOTADERO O ESCOMBRERA	M3	11.845,83	$ 4.314,15	$ 51.104.687,49	11.845,83	$ 4.305,52	$ 51.002.457,98	+	1.511,55	$ 6.508.008,76	13.357,38	$ 4.305,52	$ 57.510.466,74
NP01	3.08.16 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-8035*20*80	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 69.768,18	$ -	+	763,20	$ 53.247.074,98	763,20	$ 69.768,18	$ 53.247.074,98
NP02	3.08.17 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-100 (35-50)*20*60	UND	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 57.359,49	$ -	+	360,00	$ 20.649.416,40	360,00	$ 57.359,49	$ 20.649.416,40

NP03	3.02.10 CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO	M3	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 146.174,96	$ -	+	131,20	$ 19.178.154,75	131,20	$ 146.174,96	$ 19.178.154,75
VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO					**$ 4.767.672.891,15**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 4.758.137.478,38**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 109.448.965,09**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 4.867.586.443,48**
A DEL 24% CAPITULO					**$ 1.144.241.493,87**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 1.141.952.994,82**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 26.267.751,62**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 1.168.220.746,44**
I DEL 1% CAPITULO					**$ 47.676.728,91**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 47.581.374,78**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 1.094.489,65**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 48.675.864,43**
U DEL 5% CAPITULO					**$ 238.383.644,56**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 237.906.873,92**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 5.472.448,25**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 243.379.322,17**
AIU DEL 30% CAPITULO					**$ 1.430.301.867,34**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 1.427.441.243,52**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 32.834.689,52**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 1.460.275.933,04**
VALOR TOTAL DEL CAPITULO					**$ 6.197.974.758,49000000**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 6.185.578.721,90**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 142.283.654,61**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 6.327.862.376,52**
3	**CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE**													
3,01	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	50,40	$ 244.779,69	$ 12.336.896,38	50,40	$ 244.290,13	$ 12.312.222,55	=	0,00	$ -	50,40	$ 244.290,13	$ 12.312.222,55
3,02	EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	242,60	$ 26.955,15	$ 6.539.319,39	242,60	$ 26.901,24	$ 6.526.240,82	+	1.434,75	$ 38.596.554,09	1.677,35	$ 26.901,24	$ 45.122.794,91
3,03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA	M3	7,76	$ 558.149,46	$ 4.331.239,81	7,76	$ 557.033,16	$ 4.322.577,32	+	0,46	$ 256.235,25	8,22	$ 557.033,16	$ 4.578.812,58

	(2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES													
3,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA BASES	M3	17,92	$ 846.630,59	$ 15.171.620,17	17,92	$ 844.937,33	$ 15.141.276,95	=	0,00	$ -	17,92	$ 844.937,33	$ 15.141.276,95
3,05	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H<3,0M	M3	32,26	$ 1.079.682,45	$ 34.830.555,84	32,26	$ 1.077.523,09	$ 34.760.894,88	=	0,00	$ -	32,26	$ 1.077.523,09	$ 34.760.894,88
3,06	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADA D=36". (INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO).	ML	59,00	$ 724.942,31	$ 42.771.596,29	59,00	$ 723.492,43	$ 42.686.053,37	=	0,00	$ -	59,00	$ 723.492,43	$ 42.686.053,37
3,07	RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM)	M3	73,16	$ 119.997,54	$ 8.779.020,03	73,16	$ 119.757,54	$ 8.761.461,63	=	0,00	$ -	73,16	$ 119.757,54	$ 8.761.461,63

:

3,08	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	M3	252,00	$ 778.254,11	$ 196.120.035,72	252,00	$ 776.697,60	$ 195.727.795,20	+	16,70	$ 12.970.849,92	268,70	$ 776.697,60	$ 208.698.645,12
3,09	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	KG	15.055,03	$ 7.675,05	$ 115.548.108,00	15.055,03	$ 7.659,70	$ 115.317.013,29	+	3.293,04	$ 25.223.679,37	18.348,07	$ 7.659,70	$ 140.540.692,66
NP04	4.01.08 RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA	M3	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 139.077,47	$ -	+	522,21	$ 72.627.645,61	522,21	$ 139.077,47	$ 72.627.645,61
NP05	CONEXIÓN DOMICILIARIA PARA ALCANTARILLADO DE 315 MM. X 160 MM. (INCLUYE TUBERÍA Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN).	UND	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 415.995,54	$ -	+	80,00	$ 33.279.643,28	80,00	$ 415.995,54	$ 33.279.643,28
NP06	5.01.28 INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12"	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 49.911,89	$ -	+	1.303,55	$ 65.062.644,21	1.303,55	$ 49.911,89	$ 65.062.644,21
VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO					**$ 436.428.391,63**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 435.555.536,01**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 248.017.251,73**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 683.572.787,75**
A DEL 24% CAPITULO					**$ 104.742.813,99**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 104.533.328,64**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 59.524.140,42**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 164.057.469,06**
I DEL 1% CAPITULO					**$ 4.364.283,91**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 4.355.555,37**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 2.480.172,52**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 6.835.727,88**

:

U DEL 5% CAPITULO					**$ 21.821.419,58**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 21.777.776,80**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 12.400.862,59**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 34.178.639,39**
AIU DEL 30% CAPITULO					**$ 130.928.517,48**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 130.666.660,81**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 74.405.175,53**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 205.071.836,33**
VALOR TOTAL DEL CAPITULO					**$ 567.356.909,11**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 566.222.196,82**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 322.422.427,26**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 888.644.624,08**
4	**SEÑALIZACIÓN**													
4,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM	UND	30,00	$ 391.513,02	$ 11.745.390,60	30,00	$ 390.729,99	$ 11.721.899,70	=	0,00	$ -	30,00	$ 390.729,99	$ 11.721.899,70
4,02	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS	ML	9.270,00	$ 4.674,15	$ 43.329.370,50	9.270,00	$ 4.664,80	$ 43.242.696,00	=	0,00	$ -	9.270,00	$ 4.664,80	$ 43.242.696,00
4,03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRÁFICO SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE MICROESFERAS)	M2	76,90	$ 66.332,65	$ 5.100.980,79	76,90	$ 66.199,98	$ 5.090.778,46	=	0,00	$ -	76,90	$ 66.199,98	$ 5.090.778,46

4,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES D = 10 CM. H = 25 CM. (INCLUYE ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y/O ANCLAJE).	UND	444,00	$ 18.209,89	$ 8.085.191,16	444,00	$ 18.173,47	$ 8.069.020,68	=	0,00	$ -	444,00	$ 18.173,47	$ 8.069.020,68
4,05	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) PARA REDUCTORES DE VELOCIDAD	M3	3,90	$ 1.167.505,42	$ 4.553.271,14	3,90	$ 1.165.170,41	$ 4.544.164,60	=	0,00	$ -	3,90	$ 1.165.170,41	$ 4.544.164,60
VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO					**$ 72.814.204,19**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 72.668.559,44**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ -**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 72.668.559,44**
A DEL 24% CAPITULO					**$ 17.475.409,01**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 17.440.454,27**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ -**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 17.440.454,27**
I DEL 1% CAPITULO					**$ 728.142,04**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 726.685,59**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ -**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 726.685,59**
U DEL 5% CAPITULO					**$ 3.640.710,21**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 3.633.427,97**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ -**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 3.633.427,97**
AIU DEL 30% CAPITULO					**$ 21.844.261,26**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 21.800.567,83**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ -**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 21.800.567,83**
VALOR TOTAL DEL CAPITULO					**$ 94.658.465,45**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 94.469.127,27**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ -**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 94.469.127,27**
5	**TRANSPORTE DE MATERIALES**													
5,01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELO (MEDIDO EN	M3-KM	178.017,16	$ 2.765,10	$ 492.235.249,12	178.017,16	$ 2.759,57	$ 491.250.814,22	=	0,00	$ -	178.017,16	$ 2.759,57	$ 491.250.814,22

:

	BANCO) DESPUES DE 5 KM													
5,02	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA DESPUES DE 5 KM, (MEDIDA EN BANCO)	M3-KM	41.814,08	$ 3.452,40	$ 144.358.929,79	41.814,08	$ 3.445,50	$ 144.070.412,64	=	0,00	$ -	41.814,08	$ 3.445,50	$ 144.070.412,64
5,03	TRANSPORTE DE MATERIAL SUELTO (DESPUES DE 5 KM)	M3-KM	47.383,32	$ 2.127,00	$ 100.784.321,64	47.383,32	$ 2.122,75	$ 100.582.942,53	=	0,00	$ -	47.383,32	$ 2.122,75	$ 100.582.942,53
VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO					**$ 737.378.500,55**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 735.904.169,39**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ -**	**VALOR COSTO DIRECTO CAPITULO**		**$ 735.904.169,39**
A DEL 24% CAPITULO					**$ 176.970.840,13**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 176.617.000,65**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ -**	**A DEL 24% CAPITULO**		**$ 176.617.000,65**
I DEL 1% CAPITULO					**$ 7.373.785,01**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 7.359.041,69**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ -**	**I DEL 1% CAPITULO**		**$ 7.359.041,69**
U DEL 5% CAPITULO					**$ 36.868.925,03**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 36.795.208,47**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ -**	**U DEL 5% CAPITULO**		**$ 36.795.208,47**
AIU DEL 30% CAPITULO					**$ 221.213.550,17**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 220.771.250,81**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ -**	**AIU DEL 30% CAPITULO**		**$ 220.771.250,81**
VALOR TOTAL DEL CAPITULO					**$ 958.592.050,72**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 956.675.420,20**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ -**	**VALOR TOTAL DEL CAPITULO**		**$ 956.675.420,20**
VALOR COSTOS DIRECTOS OBRA					**$ 6.027.738.447,29**	**VALOR COSTOS DIRECTOS OBRA**		**$ 6.015.683.314,58**	**VALOR COSTOS DIRECTOS OBRA**		**$ 357.466.216,82**	**VALOR COSTOS DIRECTOS OBRA**		**$ 6.373.149.531,42**
AIU DEL 30% (A 24%, I 1%, U 5%)					**$ 1.808.321.534,18**	**AIU DEL 30% (A 24%, I 1%, U 5%)**		**$ 1.804.704.994,38**	**AIU DEL 30% (A 24%, I 1%, U 5%)**		**$ 107.239.865,06**	**AIU DEL 30% (A 24%, I 1%, U 5%)**		**$ 1.911.944.859,42**
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - PMT					**$ 90.802.514,80**	**PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - PMT**		**$ 90.802.514,80**	**PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - PMT**		**$ -**	**PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - PMT**		**$ 90.802.514,80**
PROGRAMA SST					**$ 8.089.000,00**	**PROGRAMA SST**		**$ 8.089.000,00**	**PROGRAMA SST**		**$ -**	**PROGRAMA SST**		**$ 8.089.000,00**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA					**$ 4.749.692,86**	**PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA**		**$ 4.749.692,86**	**PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA**		**$ -**	**PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA**		**$ 4.749.692,86**
CARACTERIZACIÓN VIAL					**$ 11.349.030,00**	**CARACTERIZACIÓN VIAL**		**$ 11.349.030,00**	**CARACTERIZACIÓN VIAL**		**$ -**	**CARACTERIZACIÓN VIAL**		**$ 11.349.030,00**
SUBTOTAL OBRA					**$ 7.951.050.219,13**	**SUBTOTAL OBRA**		**$ 7.935.378.546,62**	**SUBTOTAL OBRA**		**$ 464.706.081,88**	**SUBTOTAL OBRA**		**$ 8.400.084.628,50**

PARAGRAFO: Posterior a la firma del presente documento, el valor total del CONTRATO DE OBRA No. IPO-001-2026 será de **OCHO MIL CUATROCIENTOS MILLONES OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS VEINTIOCHO PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS MCTE ($8.400.084.628,50)**

:

TERCERA: GARANTIAS. EL CONTRATISTA se obliga a ampliar las vigencias de las garantías de acuerdo con el presente otro si, prorroga en tiempo y adición en valor.

CUARTA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. En lo demás, las cláusulas del **IPO No. 001 DE 2026** conservan su vigencia y alcance.

En señal de conformidad las partes suscriben el presente documento en Tunja a los veintiún (21) días del mes de octubre de 2026.

JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
Representante Legal
TIERRASUA S.A.S.

R.L FABIO EDUARDO CELY HERRERA /
CONSORCIO VIAL LA TRINIDAD
Contratista

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Revisó	Laura Catherine Rivera Echenique	Directora Jurídica y de Contratación	
Elaboró	Dana Catalina Suesca Rodríguez	Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			