

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo de una estrategia de sensibilización y fortalecimiento de la cultura de seguridad vial, así como el apoyo a la implementación de los Planes de Movilidad Escolar dirigidos a las instituciones educativas y demás actores relacionados con la movilidad en la zona sur del departamento de La Guajira

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/08/2026 08:08:58

Identificador: 1795472

Formulador Ciudadano: Carlos Alberto Casadiego Guerrero

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental Cumpliendo La Palabra 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Sector. 24. Transporte
Línea estratégica 3 Prosperidad económica y gestión del conocimiento

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 2409 - Seguridad de transporte
Meta: 12 campañas a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente apropiación de comportamientos seguros y limitada capacidad de gestión de la movilidad escolar por parte de los actores viales y las comunidades educativas de los municipios priorizados de la zona sur de La Guajira.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Los municipios focalizados presentan exposición a riesgos de movilidad asociados con conductas inseguras, insuficiente apropiación de normas y prácticas de autocuidado, y una limitada capacidad para caracterizar y gestionar de manera sistemática los desplazamientos escolares. La problemática combina factores humanos, pedagógicos, institucionales y de información.

El diagnóstico del Plan Departamental de Seguridad Vial reportó para 2023, con base en SIEDCO PLUS, 117 personas fallecidas y 279 lesionadas en La Guajira, frente a 133 fallecidas y 333 lesionadas en 2022. En 2023 se registraron 35 víctimas fatales motociclistas y 7 peatones; además, el horario de 18:00 a 23:59 y los fines de semana muestran una concentración relevante de siniestralidad.

El análisis espacial del PDSV identifica un punto caliente con 99% de confianza sobre la vía 8801 en Distracción y densidades altas en los límites Distracción-Fonseca. Esto evidencia que la zona sur no es ajena a los patrones departamentales de riesgo.

El proyecto focaliza cinco instituciones educativas y 1.793 estudiantes de grados 8° a 11°, que requieren educación vial y un proceso participativo para diagnosticar rutas, modos de viaje, riesgos y medidas de movilidad escolar.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el departamento de La Guajira, durante el año 2023 se registraron 117 personas fallecidas y 279 personas lesionadas en siniestros viales, según el diagnóstico del PDSV – SIEDCO PLUS, que será adoptado como corte oficial en la MGA definitiva.

La intervención se focaliza en 5 instituciones educativas, una por cada municipio priorizado, con un total de 1.793 estudiantes de grados 8° a 11° aportados por la Gobernación.

Respecto a los Planes de Mejoramiento Escolar (PME), aún está pendiente la certificación de cada institución, dato que constituirá la línea base del producto de planeación.

Los municipios con intervención definidos son: Urumita, Villanueva, El Molino, San Juan del Cesar y Distracción, donde se desarrollarán las acciones del proyecto.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente sensibilización y formación diferenciada en seguridad vial para conductores, motociclistas, ciclistas, peatones y estudiantes.	1.2 Prácticas inseguras asociadas al uso de motocicleta, bicicleta y desplazamiento peatonal.
	1.1 Distracción al conducir y baja apropiación de prácticas preventivas.
	1.3 Conocimiento/apropiación insuficiente de normas, autocuidado y corresponsabilidad.
2. Limitada capacidad institucional y comunitaria para planificar y gestionar la movilidad escolar segura en las instituciones focalizadas.	2.5 Limitada articulación entre instituciones educativas, familias, autoridades y municipios.
	2.4 Insuficiente caracterización de rutas, modos de desplazamiento y riesgos de la comunidad educativa.
	2.6 Insuficientes herramientas de planeación, información y seguimiento de la movilidad escolar.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Mayor exposición de estudiantes y demás actores viales a situaciones de riesgo y siniestros.	1.1 Afectación de la vida, integridad, bienestar y calidad de vida de los actores viales y sus familias.
2. Persistencia de comportamientos inseguros y baja apropiación preventiva de normas y prácticas de autocuidado.	2.2 Persistencia de costos sociales y familiares asociados a la siniestralidad y percepción de inseguridad en desplazamientos escolares y comunitarios.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: La Guajira Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Liderar PDSV, formular/ejecutar proyecto, supervisar y articular.	Comité técnico, plan de trabajo, seguimiento.
Actor: Otro Entidad: Secretaría de Educación Departamental Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Protección de estudiantes y articulación con instituciones.	Agenda conjunta, validación pedagógica.
Actor: Otro Entidad: Alcaldías y dependencias municipales Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo territorial, convocatoria, datos y articulación local.	Mesas municipales y compromisos.
Actor: Otro Entidad: Instituciones educativas Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Diagnóstico, formulación e implementación inicial de PME.	Equipo líder de movilidad escolar.
Actor: Otro Entidad: Estudiantes grados 8°-11° Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Acceso a educación vial y participación en diagnóstico.	Metodologías participativas y medición pre/post.
Actor: Otro Entidad: Padres/cuidadores Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Aportan información y compromisos sobre desplazamientos.	Mesas participativas.

Actor: Otro Entidad: Conductores, motociclistas, ciclistas y peatones Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Fortalecer conocimientos y prácticas seguras.	Campañas diferenciadas.
Actor: Otro Entidad: Policía de Tránsito / autoridades Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Prevención, conocimiento normativo, datos y participación.	Coordinación de jornadas y mesas.
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Referentes metodológicos y de política pública.	Aplicación de guías y alineación PNSV.

02 - Análisis de los participantes

La alternativa combina educación vial diferenciada y gestión escolar de la movilidad. El componente de sensibilización desarrolla mensajes específicos para conductores, motociclistas, ciclistas, peatones y estudiantes, con presencia en cada uno de los cinco municipios. El componente PME aplica encuestas, sistematiza patrones de desplazamiento y riesgos, desarrolla mesas participativas y produce un documento de planeación por institución.

El proyecto no ejecuta obras civiles. Las necesidades de infraestructura, señalización, control de velocidad, pasos peatonales o urbanismo táctico que surjan de los PME se convierten en insumos para proyectos posteriores. Esta delimitación evita mezclar productos de infraestructura con servicios pedagógicos y documentos de planeación.

La operación requiere facilitadores y equipo de campo, coordinación, material pedagógico, ayudas audiovisuales, logística y transporte intermunicipal. Estos elementos se consideran insumos y actividades para generar los productos MGA, no productos autónomos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

126.128

Fuente de la información

Estadísticas poblacionales DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Urumita Tipo de Agrupación: Agrupación:	
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Villanueva Tipo de Agrupación: Agrupación:	
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: El Molino Tipo de Agrupación: Agrupación:	
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Distracción Tipo de Agrupación: Agrupación:	
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: San Juan Del Cesar Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.993

Fuente de la información

Estadísticas SIMAT instituciones educativas y participantes del proyecto (1.793 estudiantes + 600 personas atendidas con el proyecto)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: San Juan Del Cesar Tipo de Agrupación: Agrupación:		
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Distracción Tipo de Agrupación: Agrupación:		
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: El Molino Tipo de Agrupación: Agrupación:		
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Villanueva Tipo de Agrupación: Agrupación:		
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Urumita Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente apropiación de comportamientos seguros y limitada capacidad de gestión de la movilidad escolar por parte de los actores viales y las comunidades educativas de los municipios priorizados de la zona sur de La Guajira.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la apropiación de comportamientos seguros y la capacidad de gestión de la movilidad escolar en los municipios priorizados de la zona sur de La Guajira, mediante sensibilización diferenciada a actores viales y asistencia técnica participati

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas atendidas por acciones de sensibilización/educación vial	Medido a través de: Número Meta: 2.993 Tipo de fuente: Informe	Secretaria de Transito Secretaria de Educación
Instituciones educativas con PME formulado y socializado	Medido a través de: Número Meta: 5 Tipo de fuente: Informe	Secretaria De Transporte Secretaria de Educacion
Variación del resultado promedio de conocimiento/prácticas seguras en medición pre/post	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Secretaria de Educacion Secretaria de Transporte

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente sensibilización y formación diferenciada en seguridad vial para conductores, motociclistas, ciclistas, peatones y estudiantes.	Contar con comunidades educativas con instrumentos de gestión preventiva de la movilidad escolar.
Causa indirecta 1.1 Distracción al conducir y baja apropiación de prácticas preventivas.	Fortalecer la apropiación de comportamientos seguros y la capacidad de gestión de la movilidad escolar en los municipios priorizados de la zona sur de La Guajira.
Causa indirecta 1.2 Prácticas inseguras asociadas al uso de motocicleta, bicicleta y desplazamiento peatonal.	Mejorar la protección de la vida, integridad y bienestar de estudiantes y actores viales.
Causa indirecta 1.3 Conocimiento/apropiación insuficiente de normas, autocuidado y corresponsabilidad.	Contribuir a la reducción progresiva de costos humanos y sociales asociados a la siniestralidad vial.
Causa directa 2 Limitada capacidad institucional y comunitaria para planificar y gestionar la movilidad escolar segura en las instituciones focalizadas.	Reducir la exposición a conductas y situaciones de riesgo vial.
Causa indirecta 2.1 Insuficiente caracterización de rutas, modos de desplazamiento y riesgos de la comunidad educativa.	Incrementar la apropiación voluntaria de prácticas seguras y de autocuidado.
Causa indirecta 2.2 Limitada articulación entre instituciones educativas, familias, autoridades y municipios.	Contribuir a la reducción progresiva de costos humanos y sociales
Causa indirecta 2.3 Insuficientes herramientas de planeación, información y seguimiento de la movilidad escolar.	Reducir la exposición a conductas de riesgo vial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
A. Estrategia integral de cultura vial + PME	Si	Completo
B. Campañas masivas sin PME	No	Completo
C. Intervenciones físicas en entornos escolares	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. A. Estrategia integral de cultura vial + PME

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Sensibilización vial territorial

Medido a través de

Número

Descripción

DATT debe certificar campañas equivalentes ya programadas / financiadas para evitar doble contabilización.

Descripción de la Demanda

La demanda se fundamenta en la alta incidencia de siniestros viales en La Guajira: 117 fallecidos y 279 lesionados en 2023. Estos indicadores reflejan la necesidad urgente de intervenciones educativas y comunitarias que reduzcan la mortalidad y morbilidad vial.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a las campañas y programas de sensibilización en seguridad vial que se desarrollarán en coordinación con las instituciones educativas focalizadas y demás actores de la movilidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	1,00	0,00	1,00
2023	1,00	0,00	1,00
2024	1,00	0,00	1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00
2027	1,00	1,00	0,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa combina educación vial diferenciada y gestión escolar de la movilidad. El componente de sensibilización desarrolla mensajes específicos para conductores, motociclistas, ciclistas, peatones y estudiantes, con presencia en cada uno de los cinco municipios. El componente PME aplica encuestas, sistematiza patrones de desplazamiento y riesgos, desarrolla mesas participativas y produce un documento de planeación por institución.

El proyecto no ejecuta obras civiles. Las necesidades de infraestructura, señalización, control de velocidad, pasos peatonales o urbanismo táctico que surjan de los PME se convierten en insumos para proyectos posteriores. Esta delimitación evita mezclar productos de infraestructura con servicios pedagógicos y documentos de planeación.

La operación requiere facilitadores y equipo de campo, coordinación, material pedagógico, ayudas audiovisuales, logística y transporte intermunicipal. Estos elementos se consideran insumos y actividades para generar los productos MGA, no productos autónomos.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: San Juan Del Cesar Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	534 estudiantes de la Institución educativa el Carmelo y 240 conductores de carros, motos, bicicletas y peatones del municipio
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Distracción Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	247 estudiantes de la Institución educativa Margoth Maestre de Ariza y 240 conductores de carros, motos, bicicletas y peatones del municipio
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: El Molino Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	171 estudiantes de la institución educativa Técnica agorpecuaria Ismael Rodríguez Fuentes y 240 conductores de carros, motos, bicicletas y peatones del municipio
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Villanueva Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	554 estudiantes de la institución educativa Roque de Alba y 240 conductores de carros, motos, bicicletas y peatones del municipio
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Urumita Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	287 estudiantes de la institución educativa Inmaculada Liñán y 240 conductores de carros, motos, bicicletas y peatones del municipio

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 240.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 228.105.000,00

Contar con comunidades educativas con instrumentos de gestión preventiva de la movilidad escolar.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 25,0000 Costo: \$ 228.105.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1200 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1200	1.1.1 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de vehículos, denominada: "Conduce sin distracciones" Costo: \$ 12.750.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de Motos, denominada: "Ponte el Casco, Protege tu Vida" Costo: \$ 12.750.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de bicicleta, denominada: "Pedalea con responsabilidad" Costo: \$ 12.750.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.4 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para peatones, denominada: peatón seguro Costo: \$ 12.750.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.5 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para población estudiantil denominada: Stop y Sigue con Vida Costo: \$ 74.005.000,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de campañas Cantidad: 25,0000 Costo: \$ 228.105.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1200 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1200	1.1.6 Coordinar, administrar y soportar desplazamientos asociados Costo: \$ 103.100.000,00 Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 11.895.000,00

Reducir la exposición a conductas y situaciones de riesgo vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Documentos de planeación Complemento: Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 5,0000 Costo: \$ 11.895.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1793 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1793	2.1.1 Jornada de capacitación del equipo base para la aplicación del el esquema tecnico, operativo y logístico para la asesoría en la creación del plan de seguridad Costo: \$ 2.380.000,00 Etapas: Inversión 2.1.2 Trabajo de campo: Aplicación de encuestas para la recolección de información en los 5 municipios de la zona sur del Departamento de La Guajira (una Institución Educativa por Municipio) y tabulación de la información recopilada Costo: \$ 6.615.400,00 Etapas: Inversión 2.1.3 Mesas participativas con estudiantes, docentes, padres de familia, rectores, coordinadores, policía de transito y secretaria de Educación y Transito Municipal por municipio Costo: \$ 2.899.600,00 Etapas: Inversión

Actividad 1.1.1 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de vehículos, denominada: "Conduce sin distracciones"

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00
Total	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00

Periodo	Total
0	\$12.750.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de Motos, denominada: "Ponte el Casco, Protege tu Vida"

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00
Total	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00

Periodo	Total
0	\$12.750.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de bicicleta, denominada: "Pedalea con responsabilidad"

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00
Total	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00

Periodo	Total
0	\$12.750.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para peatones, denominada: peatón seguro

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00
Total	\$2.250.000,00	\$10.500.000,00

Periodo	Total
0	\$12.750.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Desarrollar campañas educativas de cultura vial para población estudiantil denominada: Stop y Sigue con Vida

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$11.250.000,00	\$62.755.000,00
Total	\$11.250.000,00	\$62.755.000,00

Periodo	Total
0	\$74.005.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Coordinar, administrar y soportar desplazamientos asociados

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales	Transporte
0	\$21.600.000,00	\$68.200.000,00	\$13.300.000,00
Total	\$21.600.000,00	\$68.200.000,00	\$13.300.000,00

Periodo	Total
0	\$103.100.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Jornada de capacitación del equipo base para la aplicación del el esquema tecnico, operativo y logístico para la asesoría en la creación del plan de seguridad

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$1.400.000,00	\$980.000,00
Total	\$1.400.000,00	\$980.000,00

Periodo	Total
0	\$2.380.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Trabajo de campo: Aplicación de encuestas para la recolección de información en los 5 municipios de la zona sur del Departamento de La Guajira (una Institución Educativa por Municipio) y tabulación de la información recopilada

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$2.800.000,00	\$2.250.000,00	\$1.565.400,00
Total	\$2.800.000,00	\$2.250.000,00	\$1.565.400,00

Periodo	Total
0	\$6.615.400,00
Total	

Actividad 2.1.3 Mesas participativas con estudiantes, docentes, padres de familia, rectores, coordinadores, policía de transito y secretaria de Educación y Transito Municipal por municipio

Periodo	Materiales
0	\$2.899.600,00
Total	\$2.899.600,00

Periodo	Total
0	\$2.899.600,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Baja asistencia a jornadas por cruces con calendario académico o laboral	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Desconocimiento de los procedimientos y actividades a desarrollar durante las diferentes fases del proyecto	Concertar agenda con al menos 10 días de anticipación; confirmación de convocatorias y plan de contingencia.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Información incompleta o de baja calidad en encuestas escolares	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Debilidad en la información recaudada para la construcción del plan	Piloto del instrumento, capacitación, supervisión en campo, validaciones y depuración de bases.
	Financieros	Inconsistencias entre cantidades, población y rubros presupuestales	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en entregas, retraso en el desarrollo de actividades	Conciliar cantidades, unidades, metas y costos antes de radicación/contratación
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Actividad/Entregable: Trabajo de campo: Aplicación de encuestas para la recolección de información en los 5 municipios de la zona sur del Departamento de La Guajira (una Institución Educativa por Municipio) y tabulación de la información recopilada Riesgo: Tratamiento inadecuado de datos de menores	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Posibles demandas y riesgos de información	Minimización de datos, autorizaciones, anonimización y custodia.
	Legales	Actividad/Entregable: Mesas participativas con estudiantes, docentes, padres de familia, rectores, coordinadores, policía de tránsito y secretaria de Educación y Tránsito Municipal por municipio Riesgo: Retraso de cartillas / logística	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	No se harán entregas oportunas durante el desarrollo de las actividades	Cronograma de suministros, verificación previa y cláusulas de cumplimiento.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Desarrollar campañas educativas de cultura vial para conductores de vehículos, denominada: "Conduce sin distracciones"	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades y jornadas	Rutas alternas, programación flexible, verificación de condiciones y seguros.

DESARROLLO DE UNA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA CULTURA DE SEGURIDAD VIAL, ASÍ COMO EL APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD ESCOLAR DIRIGIDOS A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y DEMÁS ACTORES RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD EN LA ZONA SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

		Riesgo: Dificultades de desplazamiento o clima			
--	--	--	--	--	--

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados tras el Acceso de actores viales a educación y sensibilización preventiva

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Actores viales a educación y sensibilización preventiva

Descripción Valor Unitario: Costos en cursos de Educación y sensibilización vial preventiva

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.993,00	\$100.000,00	\$299.300.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$299.300.000,00	\$299.300.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$198.976.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-198.976.000,0
1	\$239.440.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$239.440.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: A. Estrategia integral de cultura vial + PME					
\$20.693.724,77	20,34 %	\$1,10	\$66.480,45	\$198.976.000,00	\$11.763.738,95

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)	\$7.564.978,00
Documentos de planeación	\$1.970.310,00

03 - Decisión

Alternativa

A. Estrategia integral de cultura vial + PME

04 - Alcance

Fortalecer la apropiación de comportamientos seguros y la capacidad de gestión de la movilidad escolar en 5 municipios del sur del departamento de la guajira mediante la sensibilización diferenciada a 2993 actores viales y asistencia técnica participativa con 25 campañas de sensibilización y la construcción de 5 PME

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Contar con comunidades educativas con instrumentos de gestión preventiva de la movilidad escolar.

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión, actas, listados, registros fotográficos, material pedagógico y evaluaciones pre/post.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000		

02 - Objetivo 2

2. Reducir la exposición a conductas y situaciones de riesgo vial.

Producto

2.1. Documentos de planeación

Indicador

2.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Cinco documentos PME, diagnósticos, bases de datos, actas de mesas participativas y constancias de socialización.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse
(Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	San Juan Del Cesar			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	228.105.000,00	45.621.000,00	25,0000	25,0000	240
Caribe	La Guajira	Distracción			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	228.105.000,00	45.621.000,00	5,0000	5,0000	240
Caribe	La Guajira	El Molino			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	228.105.000,00	45.621.000,00	5,0000	5,0000	240
Caribe	La Guajira	Villanueva			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	228.105.000,00	45.621.000,00	5,0000	5,0000	240
Caribe	La Guajira	Urumita			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	228.105.000,00	45.621.000,00	5,0000	5,0000	240

Producto: Documentos de planeación

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	San Juan Del Cesar			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.895.000,00	3.542.626,87	5,0000	5,0000	534
Caribe	La Guajira	Distracción			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.895.000,00	1.638.630,79	1,0000	1,0000	247

DESARROLLO DE UNA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA CULTURA DE SEGURIDAD VIAL, ASÍ COMO EL APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD ESCOLAR DIRIGIDOS A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y DEMÁS ACTORES RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD EN LA ZONA SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

Caribe	La Guajira	El Molino			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.895.000,00	1.134.436,70	1,0000	1,0000	171
Caribe	La Guajira	Villanueva			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.895.000,00	3.675.309,54	1,0000	1,0000	554
Caribe	La Guajira	Urumita			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	11.895.000,00	1.903.996,10	1,0000	1,0000	287

DESARROLLO DE UNA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA CULTURA DE SEGURIDAD VIAL, ASÍ COMO EL APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD ESCOLAR DIRIGIDOS A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y DEMÁS ACTORES RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD EN LA ZONA SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------