

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación de vías urbanas en el municipio de Purificación - Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2026004730002

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/02/2025 21:17:16

Identificador: 1366513

Formulador Ciudadano: EGIDIO ORLANDO MARTINEZ COVALEDA

Formulador Oficial : EGIDIO ORLANDO MARTINEZ COVALEDA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan: CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO (2024 – 2027).

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: PILAR 2-INNOVACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD, EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACIÓN PARA EL TOLIMA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal de Desarrollo 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje: MOVILIDAD PARA LOS PURIFICENSES

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones para la movilidad vehicular en las vías urbanas del municipio de Purificación, Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

Esta situación genera aumento de accidente, disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares, transporte público y mayor consumo de combustible, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular..

1.1 km en mal estado entre Tramo 1 y el Tramo 2 de la vía de doble calzada

El municipio de Purificación tiene en total 40,72 Km de vías urbanas, de las cuales 15 km se encuentran en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Avanzado deterioro de las vías urbanas del municipio.	1.2 Insuficiente mantenimiento de la estructura de pavimento y obras hidráulicas en la vía.
	1.1 Inadecuada construcción de las vías urbanas sin el cumplimiento de las condiciones técnicas
	1.3 Baja inversión en la red vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Pérdida de competitividad en la región.	1.1 Incremento en el precio de los alimentos.
2. Aumento en los índices de accidentabilidad.	2.2 Altos índices de mortalidad
3. Aumento en los costos de mantenimiento de vehículos particulares y de transporte público.	3.3 Incremento en el costo de transporte.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comunidad en General Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disfrutar de vías transitables y en buen estado que garanticen la seguridad vial.	Realizará la Veeduría del proyecto y control social a la ejecución de los recursos
Actor: Municipal Entidad: PURIFICACIÓN - TOLIMA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de las vías urbanas del municipio de Purificación	Apoyo técnico y administrativo para la ejecución del proyecto
Actor: Departamental Entidad: Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de movilidad en la región para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de la población	Apoyo con Recursos: técnicos, financieros y administrativo del proyecto Financiar los proyectos de impacto en los diferentes municipios

02 - Análisis de los participantes

El proyecto se socializo y se concertó con todos los participantes, donde cada uno de ellos se comprometió a cumplir un rol dentro de este. El municipio de Purificación se encarga de formular, estructurar y presentar el proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

23.846

Fuente de la información

Censo DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Purificación Centro Poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

23.846

Fuente de la información

Censo DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Purificación Centro Poblado: Urbano Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Desplazados	580	Vivanto - Secretaria General y de Gobierno
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.526	Vivanto - Secretaria General y de Gobierno
	Personas con discapacidad	804	Secretaria General y de Gobierno
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	5.568	Censo DANE 2018, proyección 2026
	20 a 59 años	11.837	Censo DANE 2018, proyección 2026
	15 a 19 años	1.586	Censo DANE 2018, proyección 2026
	0 a 14 años	4.855	Censo DANE 2018, proyección 2026
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	1.547	Secretaria de Desarrollo Social y Comunitario
Género	Femenino	12.072	Censo DANE 2018, proyección 2026
	Masculino	11.774	Censo DANE 2018, proyección 2026

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones para la movilidad vehicular en las vías urbanas del municipio de Purificación, Tolima

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones para la movilidad vehicular en las vías urbanas del municipio de Purificación, Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,1 Tipo de fuente: Documento oficial	Acta de recibo final

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Avanzado deterioro de las vías urbanas del municipio.	Recuperar la condiciones físicas de las vías urbanas del municipio..
Causa indirecta 1.1 Inadecuada construcción de las vías urbanas sin el cumplimiento de las condiciones técnicas	Garantizar la construcción de las vías urbanas cumpliendo con las condiciones técnicas
Causa indirecta 1.2 Insuficiente mantenimiento de la estructura de pavimento y obras hidráulicas en la vía.	Incrementar. el mantenimiento de la estructura de pavimento y obras hidráulicas en la vía.
Causa indirecta 1.3 Baja inversión en la red vial	Aumentar la inversión en la red vial del Municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.	Si	Completo
Realizar actividades de reparacheo para mejorar la movilidad del sector urbano del Municipio de Purificación - Tolima	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros de Vía urbana rehabilitada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde el total de los km de vías urbanas que tiene el municipio

Descripción de la Demanda

25.72 kilómetros de vías en buen estado

Descripción de la Oferta

Se mide por los Km de vías urbanas que tiene el municipio en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	25,72	40,72	-15,00
2023	25,72	40,72	-15,00
2024	25,72	40,72	-15,00
2025	25,72	40,72	-15,00
2026	26,82	40,72	-13,90
2027	25,72	40,72	-15,00
2028	25,72	40,72	-15,00

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Durante el desarrollo del proyecto se realizará la rotura y demolición de pavimento flexible y pavimento en concreto, labores de explanación y cajeo, nivelación de subrasante, instalación de base granular, instalación de geotextil Tipo NT - 2500, posteriormente se realizara la construcción de placa de concreto premezclado MR - 40 mediante hormigonera, incluye alistado juntas y sellantes, construcción de sardinel prefabricado (0,50*0,165*1) 3000 PSI, se instalaran tachas reflectivas, se instalaran líneas de demarcación con pintura en frio y marcas viales en la zona, así como la instalación de señalización vertical.

Se plantea en el presente proyecto realizar el mejoramiento y pavimentación de 1104 metros, la vía tendrá obras de: Explanaciones, localización y replanteo, excavaciones, geotextil, mejoramiento la subrasante con 15 cm de afirmado, instalación de 15 cm de base, loza de 18 cm de espesor en concreto MR 40, aceros de refuerzo, filtro en geodren, 37 señales verticales y 408 m2 de señalización horizontal, incluye transporte y retiro de material, así mismo como el acompañamiento de la interventoría, durante un periodo de ejecución de 9 meses.

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	TRAMO1: INICIO: NORTE: 3.8561 ESTE: 74.932113 FIN: NORTE: 3.857374 ESTE: -74.932113 ABSCISAS: INICIO:K0 + 000 FIN: K0 + 552
Departamento: Tolima	TRAMO 2: INICIO: NORTE: 3.8561 ESTE: 74.932113 FIN: NORTE: 3.857374 ESTE: -74.932113 ABSCISAS: INICIO:K0 + 000 FIN: K0 + 552
Municipio: Purificación	Vía Hospital la Candelaria - Plaza Roja (Carrera 8 con Carrera 8ª).
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.834.294.983,49

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 6.834.294.983,49

Recuperar la condiciones físicas de las vías urbanas del municipio..

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,1000 Costo: \$ 6.834.294.983,49	1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Y EXPLANEACIONES Costo: \$ 526.325.571,24 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADO Costo: \$ 915.763.035,03 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS HIDRAULICOS Costo: \$ 3.335.776.885,22 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 REALIZAR CONCRETOS Costo: \$ 337.962.526,85 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 SUMINISTRAR ACEROS Costo: \$ 393.462.839,69 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,1000 Costo: \$ 6.834.294.983,49	1.1.6 SUMINISTRAR E INSTALAR FILTROS Y DRENAJES Costo: \$ 499.766.779,20 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS (PAGA) Costo: \$ 32.558.400,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 REALIZAR PLAN MANEJO TRANSITO Costo: \$ 95.229.983,02 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 REALIZAR INTERVENTORIA Costo: \$ 468.431.297,74 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 REALIZAR OBRAS ADICIONALES EN LA VIA Costo: \$ 175.392.665,50 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.11 SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO Costo: \$ 53.625.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Y EXPLANEACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$323.109.059,34	\$146.433.166,83	\$56.783.345,07
Total	\$323.109.059,34	\$146.433.166,83	\$56.783.345,07

Periodo	Total
0	\$526.325.571,24
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR OBRAS ADICIONALES EN LA VIA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$66.366.237,60	\$5.641.802,40	\$103.384.625,50
Total	\$66.366.237,60	\$5.641.802,40	\$103.384.625,50

Periodo	Total
0	\$175.392.665,50
Total	

Actividad 1.1.11 SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$53.625.000,00
Total	\$53.625.000,00

Periodo	Total
0	\$53.625.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$92.532.319,63	\$635.662.388,09	\$187.568.327,31
Total	\$92.532.319,63	\$635.662.388,09	\$187.568.327,31

Periodo	Total
0	\$915.763.035,03
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS HIDRAULICOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$2.469.019.069,14	\$9.498.512,40	\$857.259.303,68
Total	\$2.469.019.069,14	\$9.498.512,40	\$857.259.303,68

Periodo	Total
0	\$3.335.776.885,22
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$8.341.583,25	\$329.620.943,60
Total	\$8.341.583,25	\$329.620.943,60

Periodo	Total
0	\$337.962.526,85
Total	

Actividad 1.1.5 SUMINISTRAR ACEROS

Periodo	Materiales
0	\$393.462.839,69
Total	\$393.462.839,69

Periodo	Total
0	\$393.462.839,69
Total	

Actividad 1.1.6 SUMINISTRAR E INSTALAR FILTROS Y DRENAJES

Periodo	Materiales
0	\$499.766.779,20
Total	\$499.766.779,20

Periodo	Total
0	\$499.766.779,20
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$32.558.400,00
Total	\$32.558.400,00

Periodo	Total
0	\$32.558.400,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR PLAN MANEJO TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$95.229.983,02
Total	\$95.229.983,02

Periodo	Total
0	\$95.229.983,02
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$468.431.297,74
Total	\$468.431.297,74

Periodo	Total
0	\$468.431.297,74
Total	

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Aparición de lluvias torrenciales	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el cronograma de actividades	Elaboración plan de contingencia
2-Componente (Productos)	De mercado	Escasez de materiales en el mercado	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de las actividades del proyecto	Realizar estudio de proveedores
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Y EXPLANEACIONES Riesgo: Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.

Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de los propietarios de vehículos en costos de mantenimiento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta relacionada con la cantidad de vehículos que transitan diariamente por estas vías

Descripción Valor Unitario: El valor unitario representa el costo promedio de mantenimiento de los vehículos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
2	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
3	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
4	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
5	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
6	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
7	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00
8	500,00	\$2.500.000,00	\$1.250.000.000,00

Ahorro en gastos médicos por causa de los accidentes de transito

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad corresponde a los posibles accidentes de transito que puede causar el mal estado de las vías

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al valor promedio de gastos médicos que cuesta la atención de un accidente leve de transito

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
2	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
3	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
4	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
5	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
6	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
7	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00
8	80,00	\$2.300.000,00	\$184.000.000,00

Ahorro de las familias en consultas medicas por enfermedades asociadas a vectores transmisibles

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otras industrias metálicas básicas

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.85

Descripción Cantidad: La cantidad esta asociada a las consultas medicas por enfermedades transmisibles asociadas a vectores

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al valor promedio de consultas medicas y medicamentos para el tratamiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00
2	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00
3	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00
4	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00
5	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00
6	150,00	\$1.300.000,00	\$195.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
2	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
3	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
4	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
5	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
6	\$1.629.000.000,00	\$1.629.000.000,00
7	\$1.434.000.000,00	\$1.434.000.000,00
8	\$1.434.000.000,00	\$1.434.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.113.438.986,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.113.438.986,6
1	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
2	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
3	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
4	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
5	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
6	\$1.312.950.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.312.950.000,0
7	\$1.147.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.147.200.000,0
8	\$1.147.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.147.200.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Pavimentación en concreto rígido de las vías urbanas del Municipio de Purificación – Tolima.					
\$979.646.508,14	13,26 %	\$1,16	\$256.371,68	\$6.113.438.986,63	\$163.403.864,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$5.557.671.806,03

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Recuperar la condiciones físicas de las vías urbanas del municipio..

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,1000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Suscripción Acta de recibo final y de liquidación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,1000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE OBRAS REGIONAL Y URBANA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$6.834.294.983,49
				Total	\$6.834.294.983,49
	Total Inversión				\$6.834.294.983,49
Total					\$6.834.294.983,49

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones para la movilidad vehicular en las vías urbanas del municipio de Purificación, Tolima	Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Acta de recibo final	Se pacta el inicio de la obra en época de clima favorable.
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Suscripción Acta de recibo final y de liquidación	Se cuenta con suficientes proveedores en el mercado que garantizan el suministro oportuno de los materiales requeridos.
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Y EXPLANEACIONES(*) 1.1.2 - REALIZAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADO(*) 1.1.3 - REALIZAR PAVIMENTOS HIDRAULICOS (*) 1.1.4 - REALIZAR CONCRETOS(*) 1.1.5 - SUMINISTRAR ACEROS(*) 1.1.6 - SUMINISTRAR E INSTALAR FILTROS Y DRENAJES(*) 1.1.7 - REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS (PAGA)(*) 1.1.8 - REALIZAR PLAN MANEJO TRANSITO(*) 1.1.9 - REALIZAR INTERVENTORIA(*) 1.1.10 - REALIZAR OBRAS ADICIONALES EN LA VIA(*) 1.1.11 - SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO(*)	Nombre: Interventorías Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El contratista cumple con lo pactado en el contrato e ncuancto a cronograma y costos estimados., Se presentan los proponentes y se adjudica el contrato.

(*) Actividades con ruta crítica