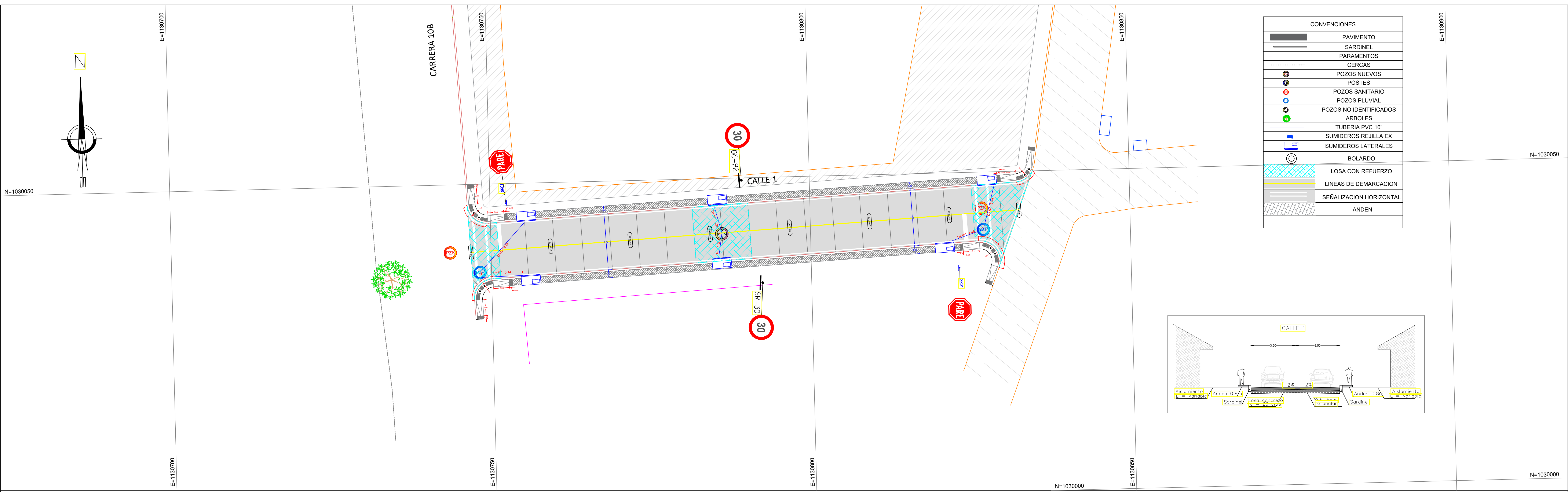
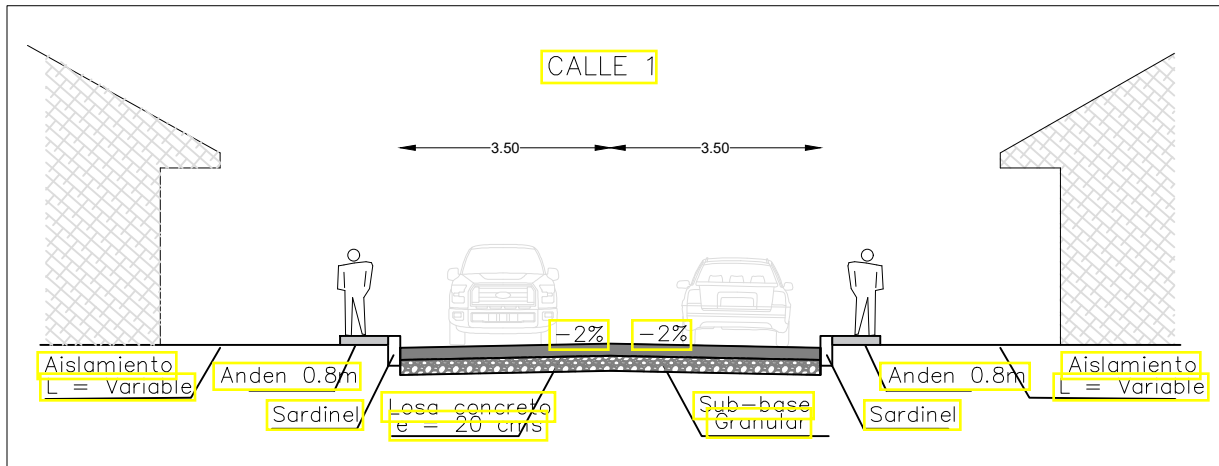


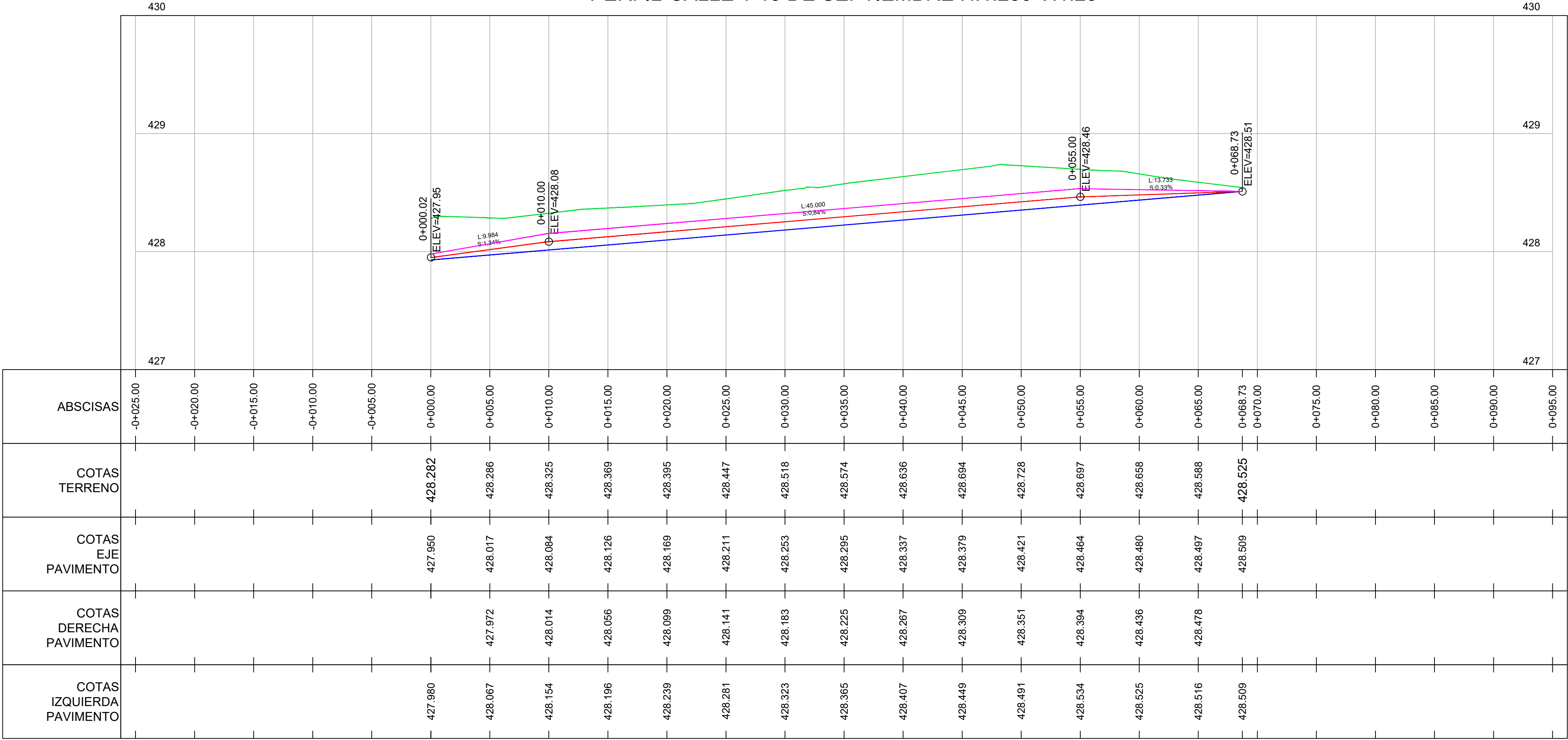


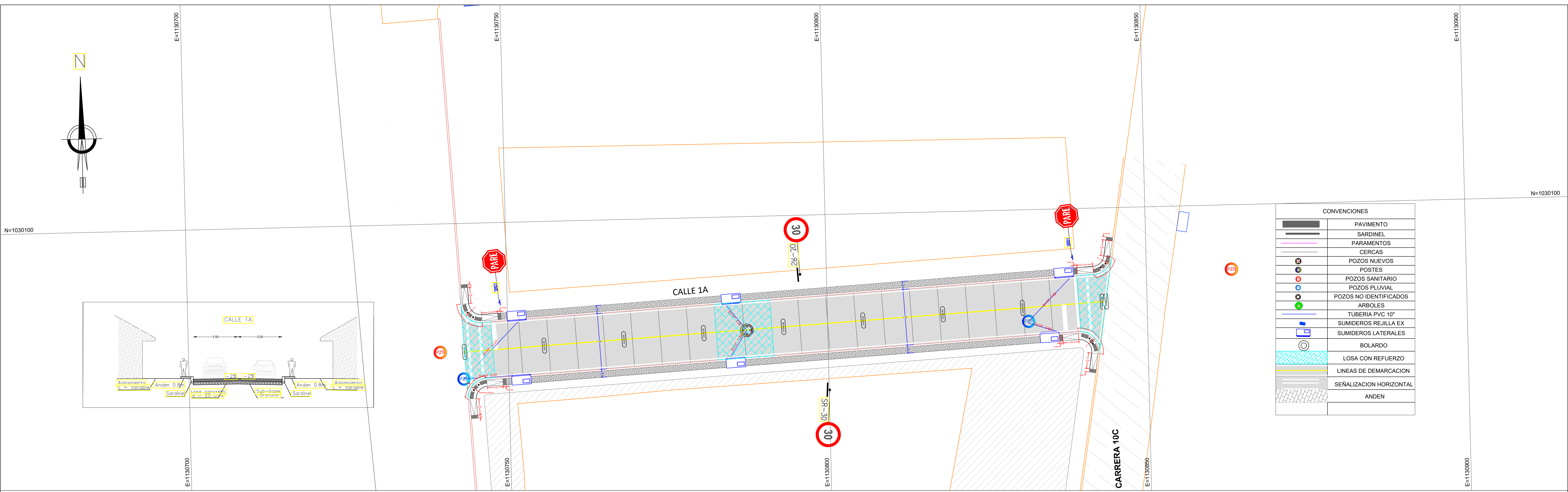
CONVENCIONES	
	PAVIMENTO
	SARDINELL
	PARAMENTOS
	CERCAS
	POZOS NUEVOS
	POSTES
	POZOS SANITARIO
	POZOS PLUVIAL
	POZOS NO IDENTIFICADOS
	ARBOLES
	TUBERIA PVC 10"
	SUMIDEROS REJILLA EX
	SUMIDEROS LATERALES
	BOLARDO
	LOSA CON REFUERZO
	LINEAS DE DEMARCACION
	SEÑALIZACION HORIZONTAL
	ANDEN



PERFIL-CALLE 1-15 DE SEPTIEMBRE H:1:250 V:1:25

CONVENCIONES	
	PERFIL DE TERRENO
	PERFIL RASANTE EJE
	PERFIL RASANTE IZQUIERDA
	PERFIL RASANTE DERECHA

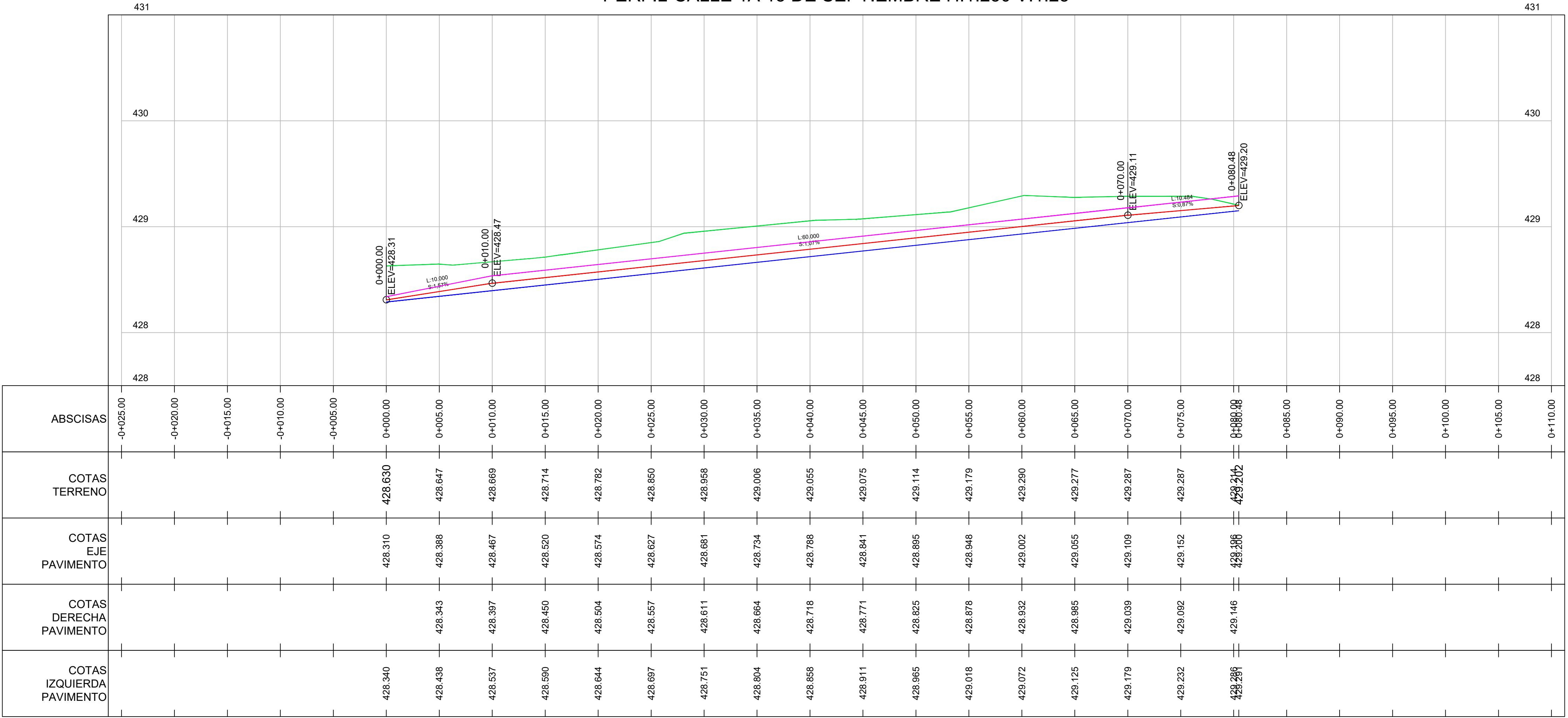


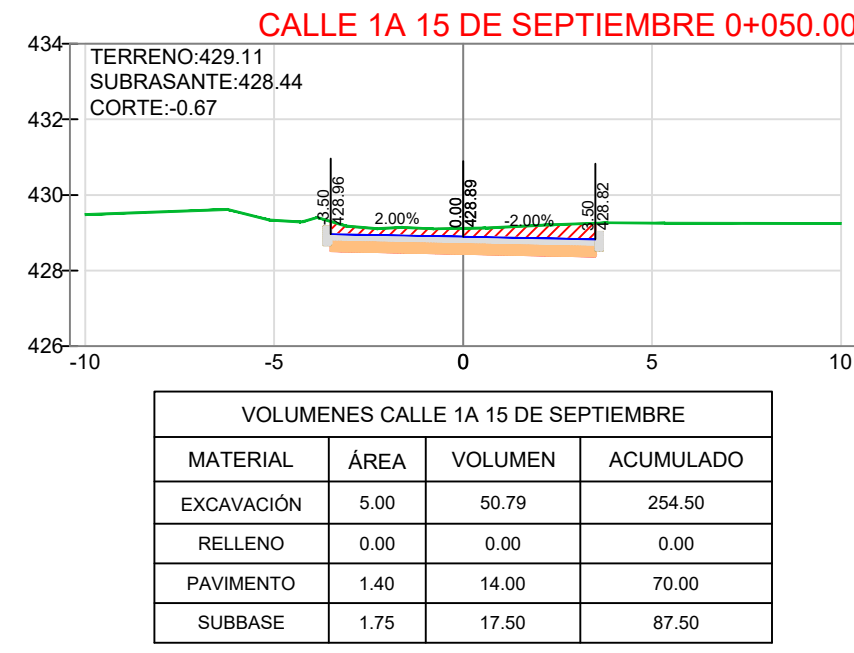
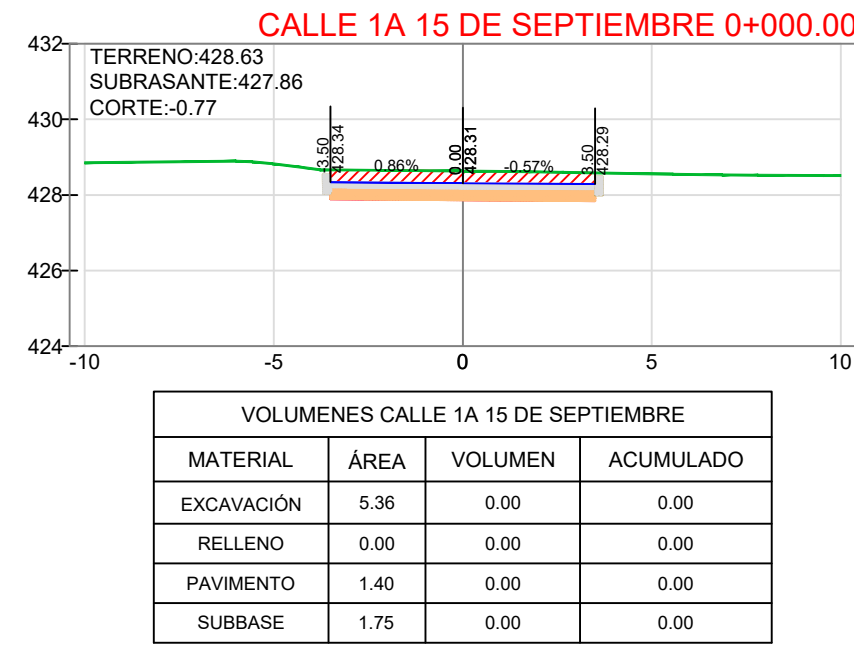
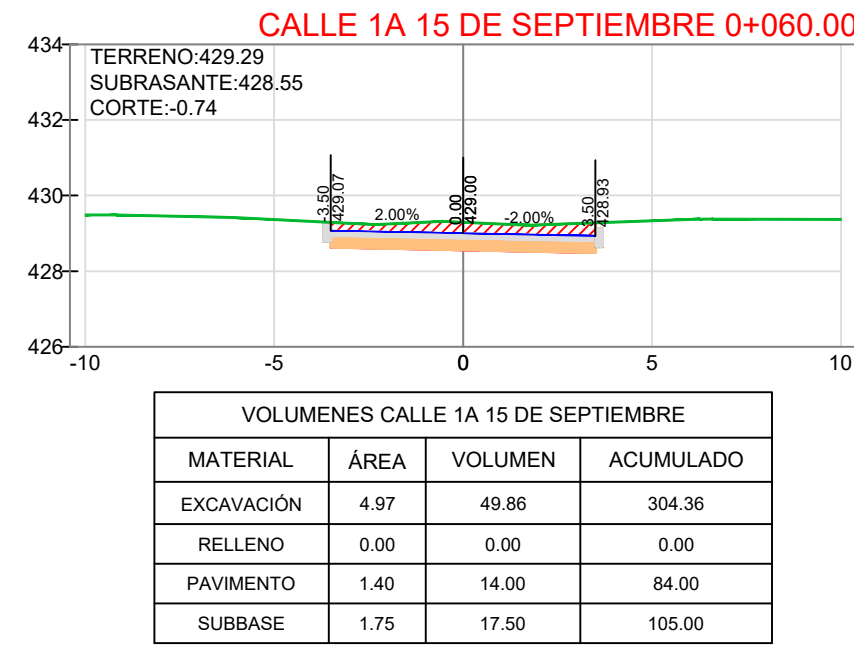
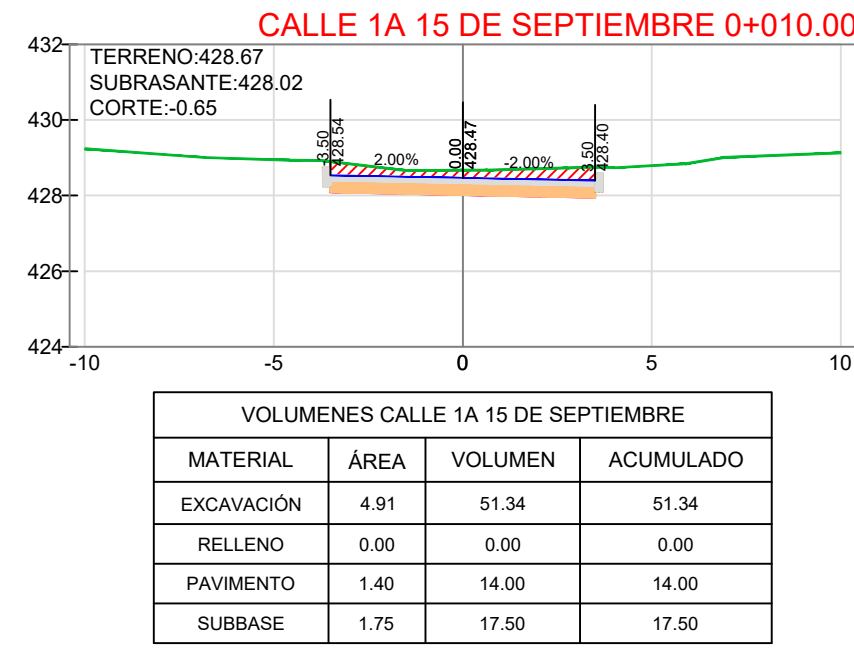
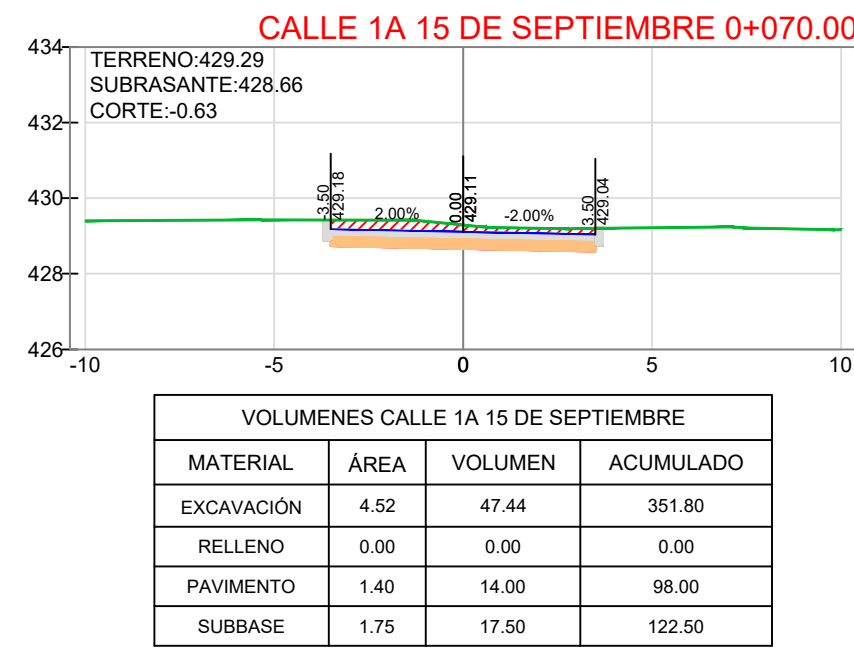
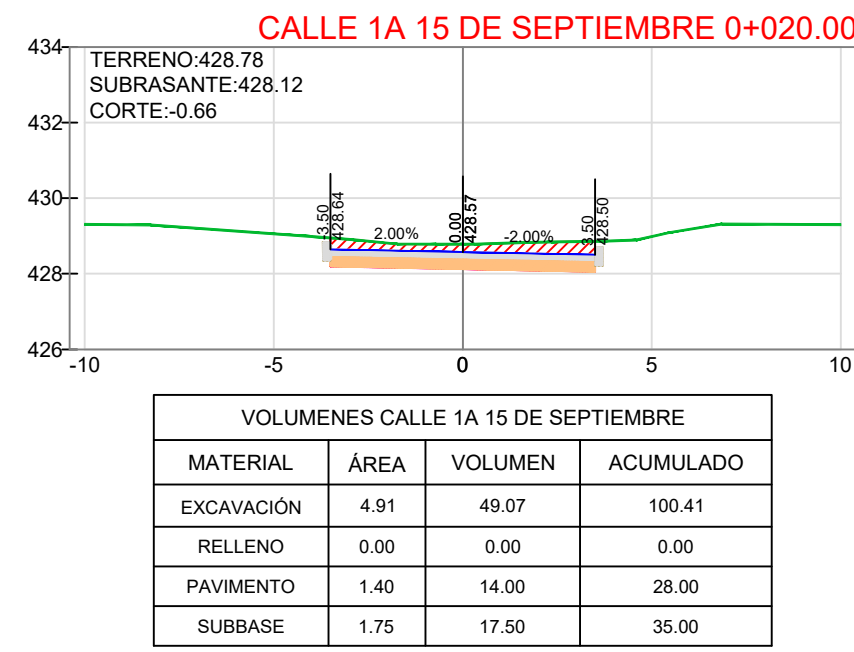
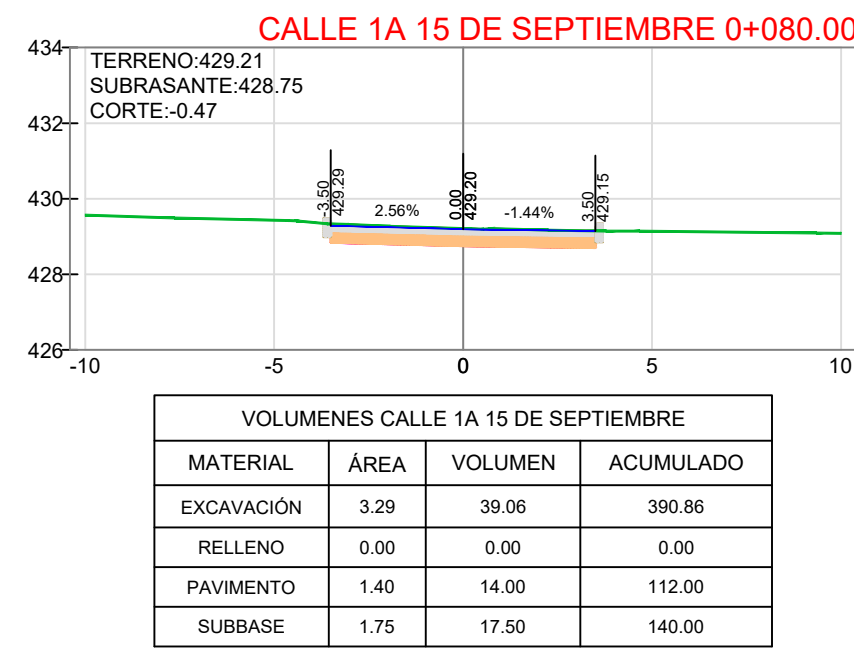
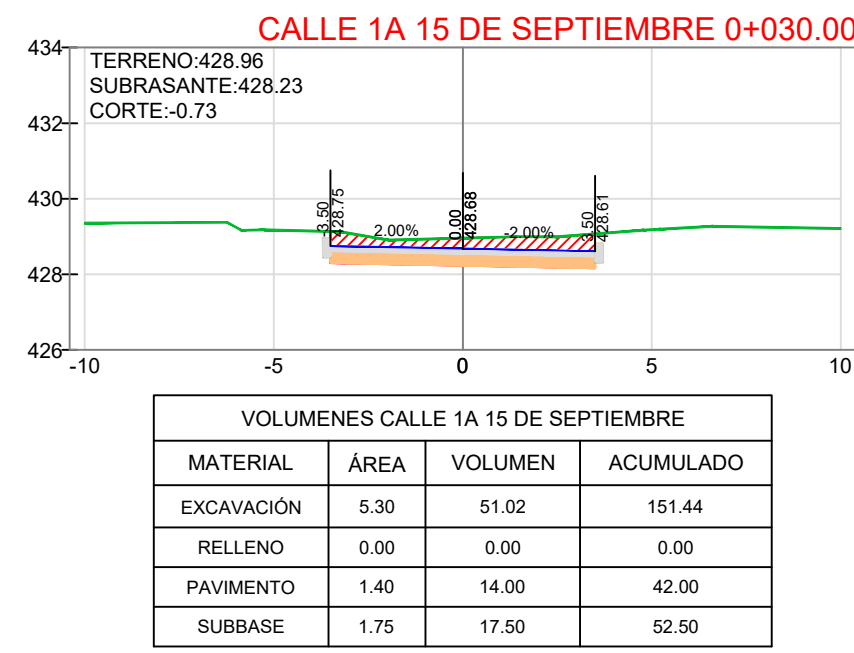
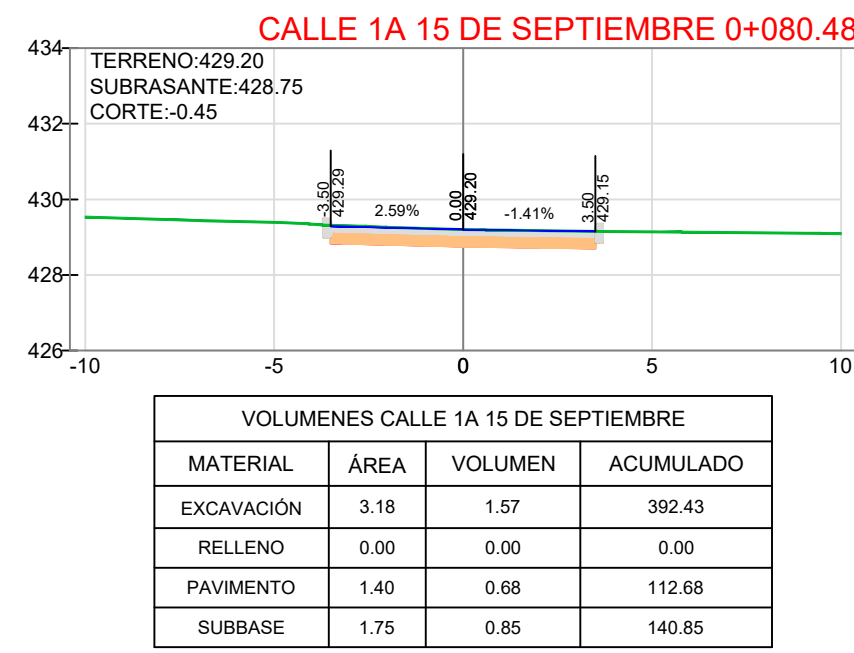
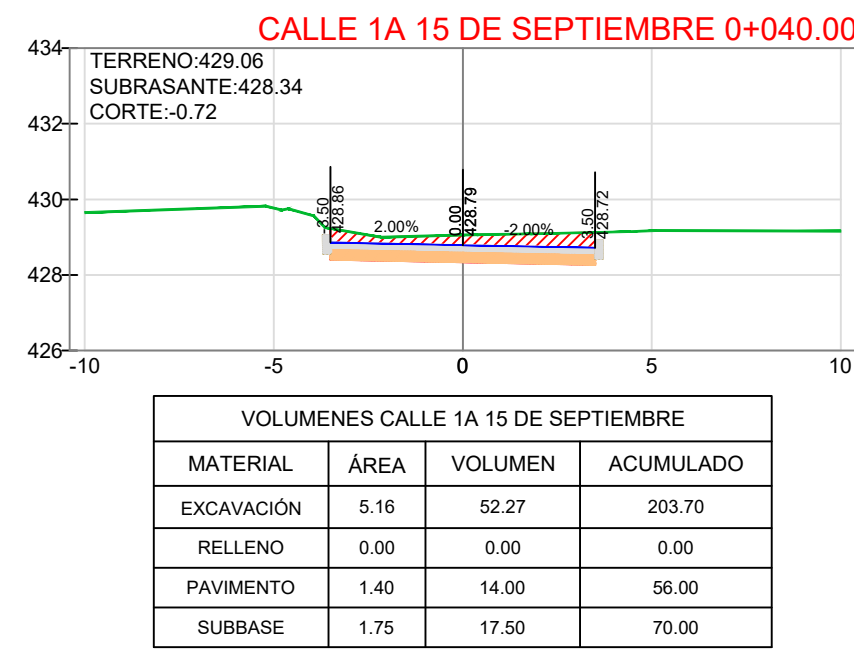


CONVENCIONES	
	PAVIMENTO
	SARDINELL
	PARAMENTOS
	CERCAS
	POZOS NUEVOS
	POSTES
	POZOS SANITARIO
	POZOS PLUVIAL
	POZOS NO IDENTIFICADOS
	ARBOLES
	TUBERIA PVC 10"
	SUMIDEROS REJILLA EX
	SUMIDEROS LATERALES
	BOLARDO
	LOSA CON REFUERZO
	LINEAS DE DEMARCACION
	SEÑALIZACION HORIZONTAL
	ANDEN

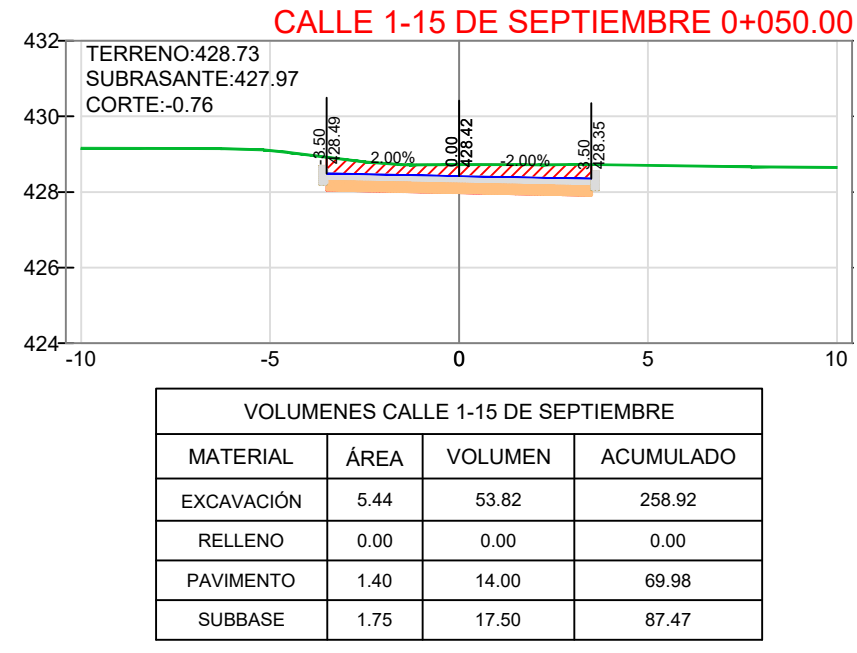
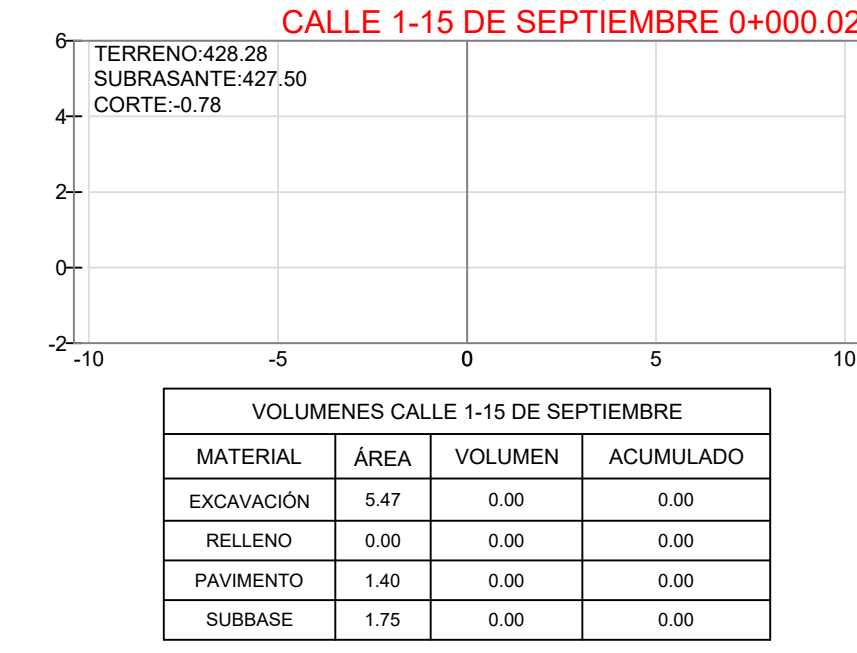
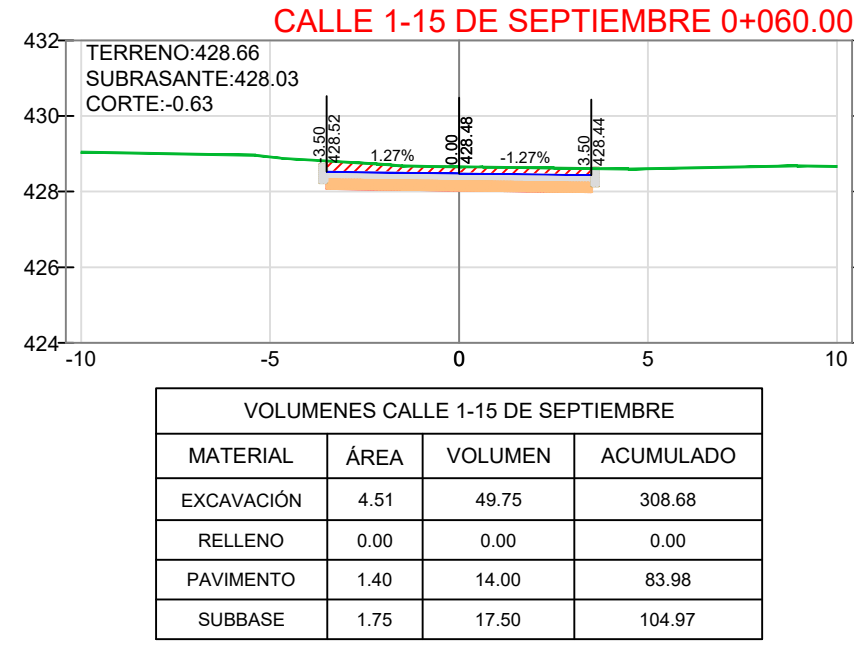
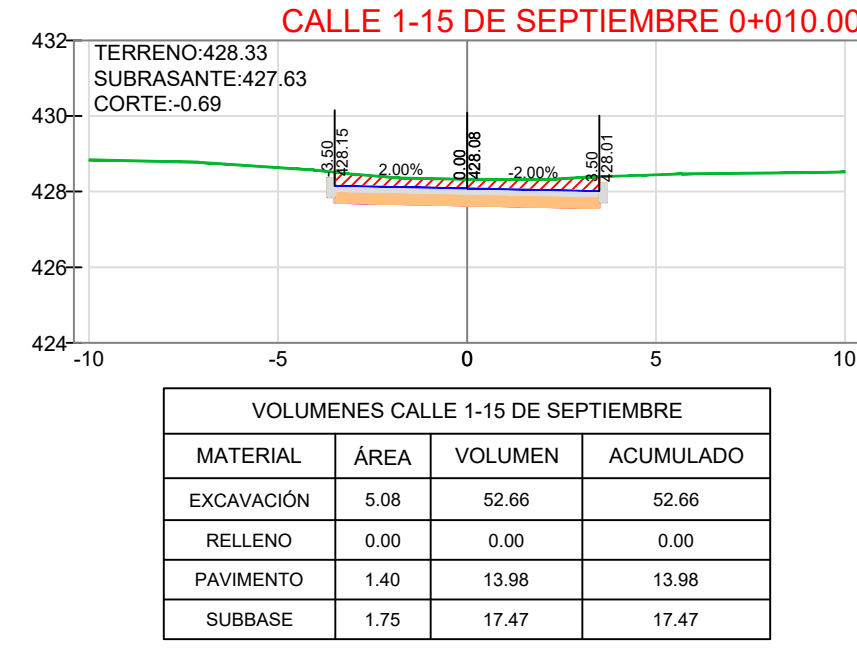
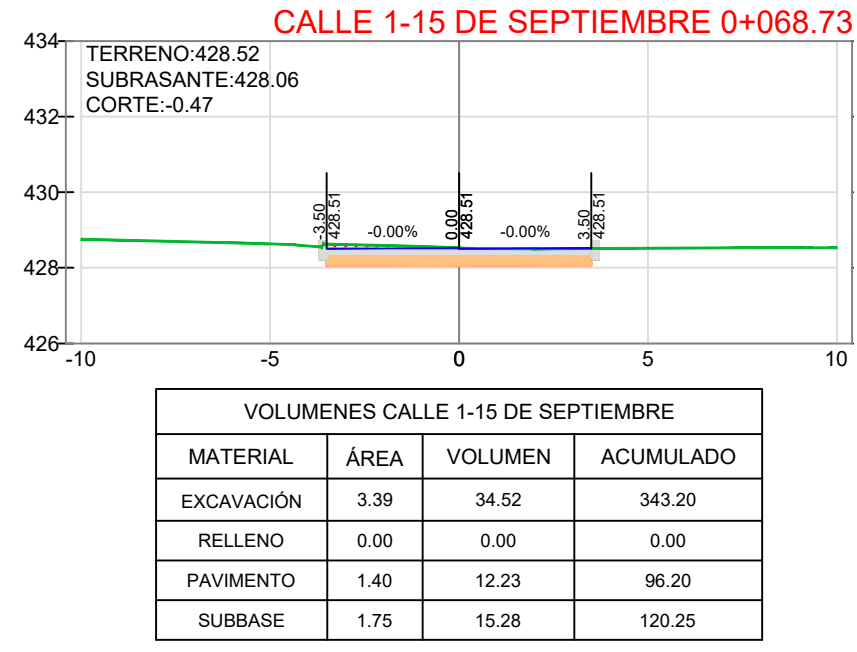
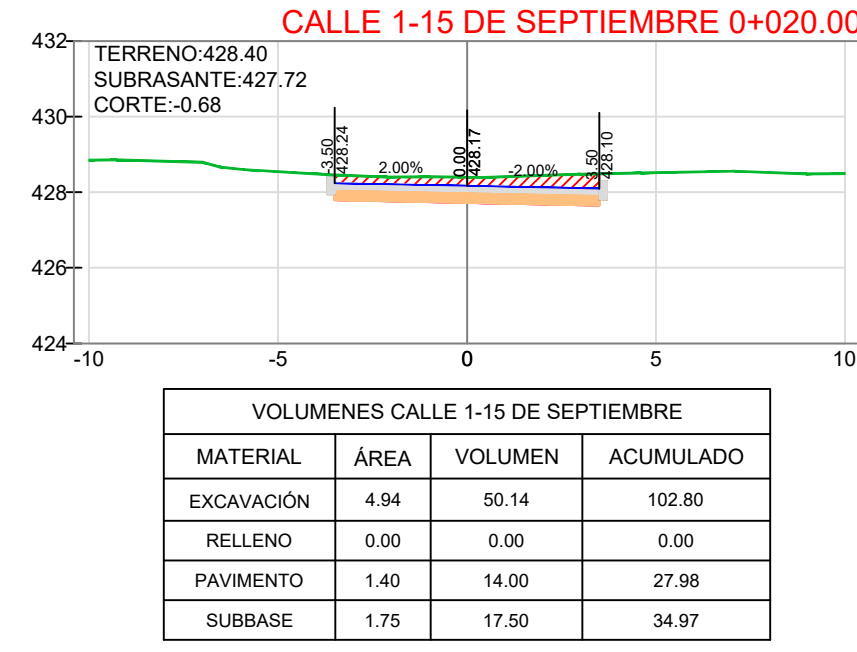
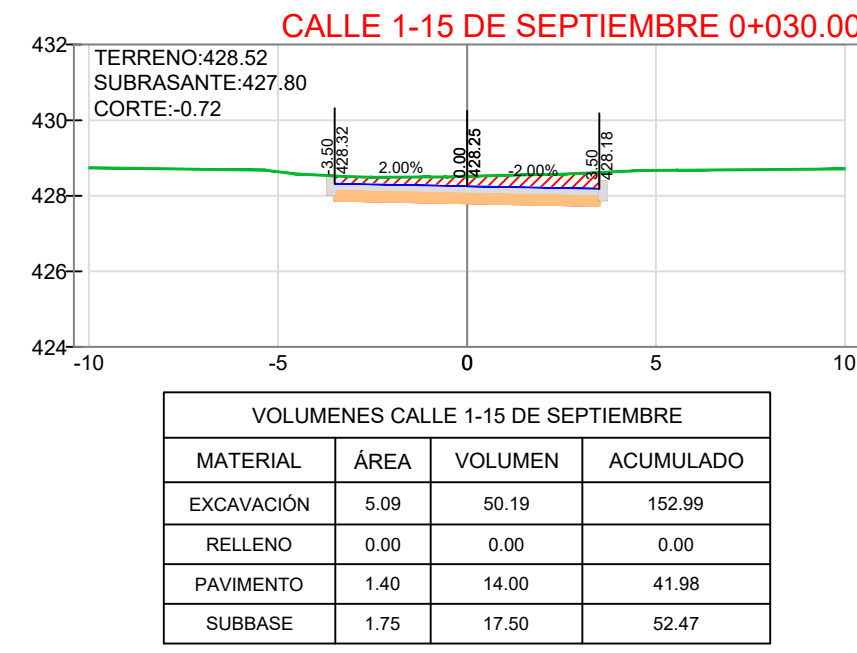
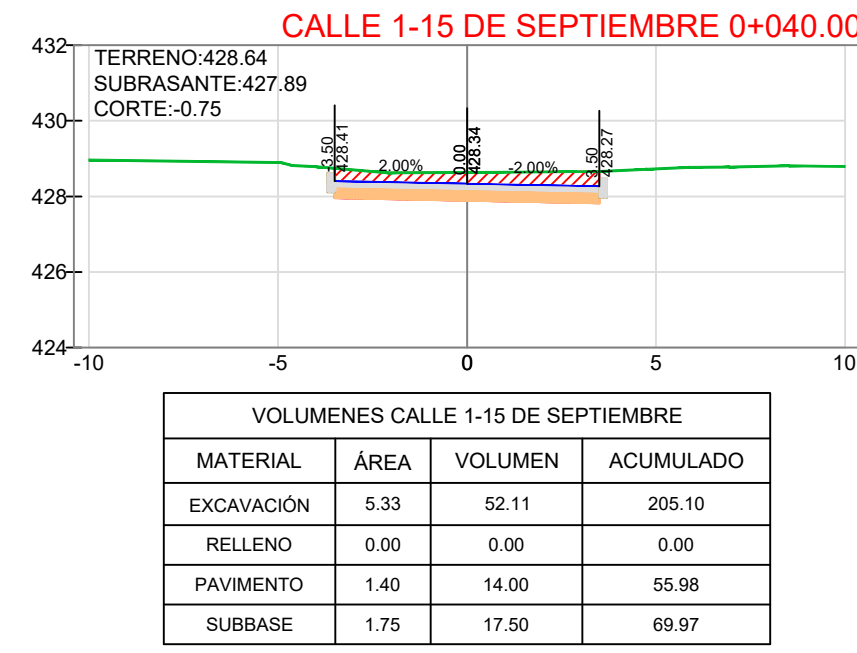
PERFIL-CALLE 1A 15 DE SEPTIEMBRE H:1:250 V:1:25

CONVENCIONES	
	PERFIL DE TERRENO
	PERFIL RASANTE EJE
	PERFIL RASANTE IZQUIERDA
	PERFIL RASANTE DERECHA





CONVENCIONES	
	SECCIÓN TERRENO
	SECCIÓN RASANTE
	SECCIÓN SUBRASANTE
	PAVIMENTO
	SUBBASE
	MATERIAL EXCAVACIÓN
	MATERIAL RELLENO



CONVENCIONES	
	SECCIÓN TERRENO
	SECCIÓN RASANTE
	SECCIÓN SUBRASANTE
	PAVIMENTO
	SUBBASE
	MATERIAL EXCAVACIÓN
	MATERIAL RELLENO



CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES
CALLE 1
Y CALLE 1A

PROYECTO:

LOTE 1: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO
HIDRAULICO ENLA CALLE 1 Y 1A ENTRE
CARRERAS 10 A Y 10 BDEL MUNICIPIO DE
MONTERREY, CASANARE

GEOREFERENCIACIÓN POR EL
SISTEMA GPS-MODO ABSOLUTO

Elipsoida: WGS 1984
Proyección: TRANSVERSAL MERCATOR
Origen: BOGOTÁ - MAGNA
Coord. Planas: 1'000.000 m; 1'000.000 m.N

Coord. Geográficas: Latitud 04° 35' 46.3215 N
Longitud 74° 04' 39.0285 W
Control Horizontal: Vértice = GPS = ARU02

ELABORÓ:

Jorge Cuentas Perilla
Ing. Jorge Cuentas Perilla

APROBÓ:

Secretaría de Infraestructura

ELABORÓ

Va. Bo.

FECHA:

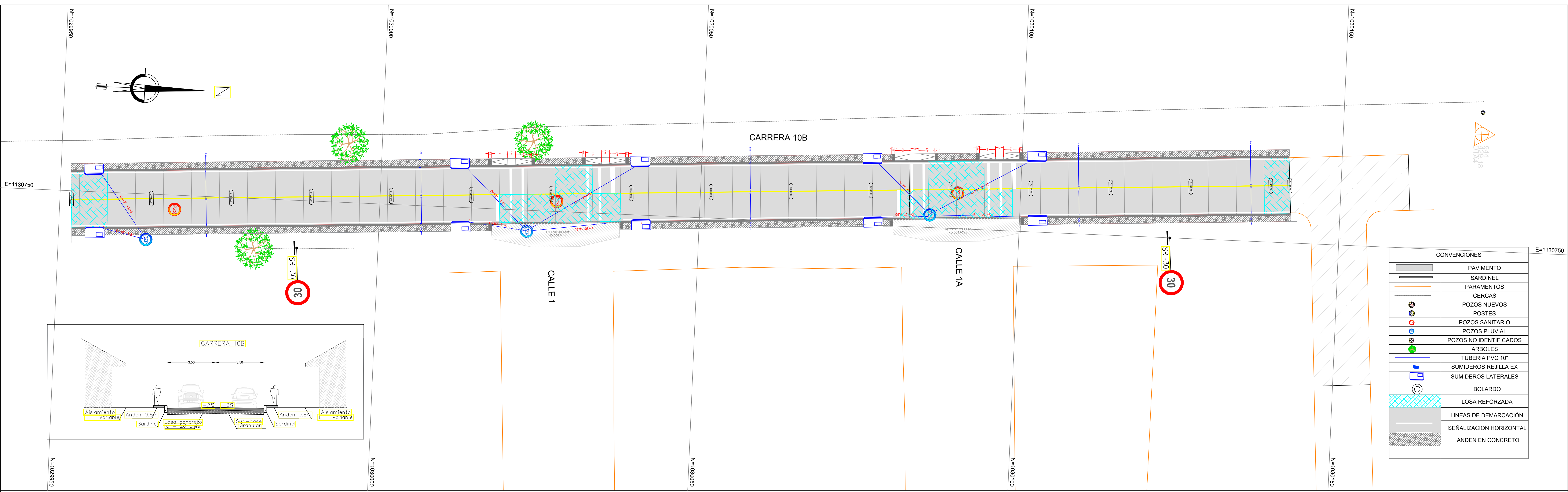
JUNIO DE 2026

ESCALA:

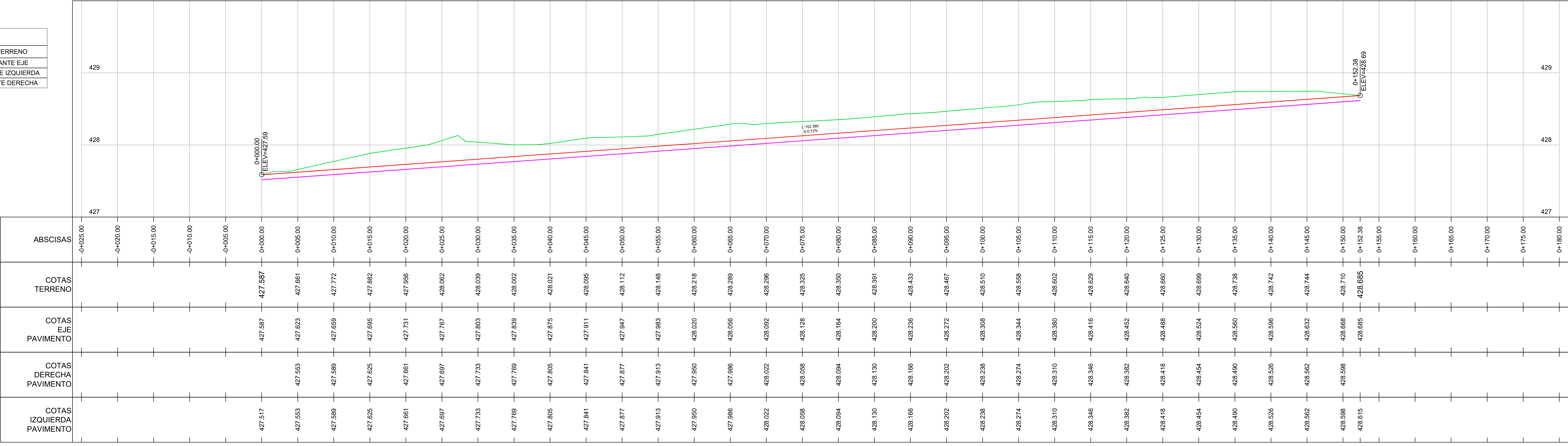
1:200

PLANO N°:

3 DE 3



PERFIL-CARRERA 10B-15 DE SEPTIEMBRE H:1:250 V:1:25



CONTIENE:

DISEÑO GEOMÉTRICO
PLANTA PERFIL CARRERA 10B
MODULACIÓN LOSAS
SEÑALIZACIÓN VIAL

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN LA
CARRERA 10 B ENTRE CALLES 1 Y 2A DEL
MUNICIPIO DE MONTERREY, CASANARE

GEOREFERENCIACIÓN POR EL SISTEMA GPS-MODO ABSOLUTO

Elipsoide: WGS 1984
Proyección: TRANSVERSAL MERCATOR
Origen: BOGOTÁ - MAGNA
Coord. Planas: 1'000.000 m; 500.000 m N

Coord. Geográficas: Latitud 04° 35' 46.3215 N
Longitud 74° 04' 39.0285 W
Control Horizontal: Vertice = G.P.S = ARU02

ELABORÓ:

Jorge Cuentas Perilla
Ing. Jorge Cuentas Perilla

APROBÓ:

Secretaría de Infraestructura

ELABORÓ

Vo. Bo.

FECHA:

JUNIO DE 2026

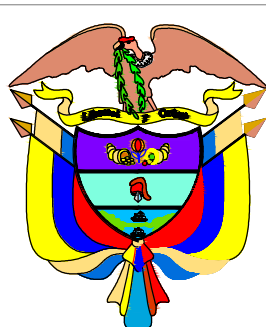
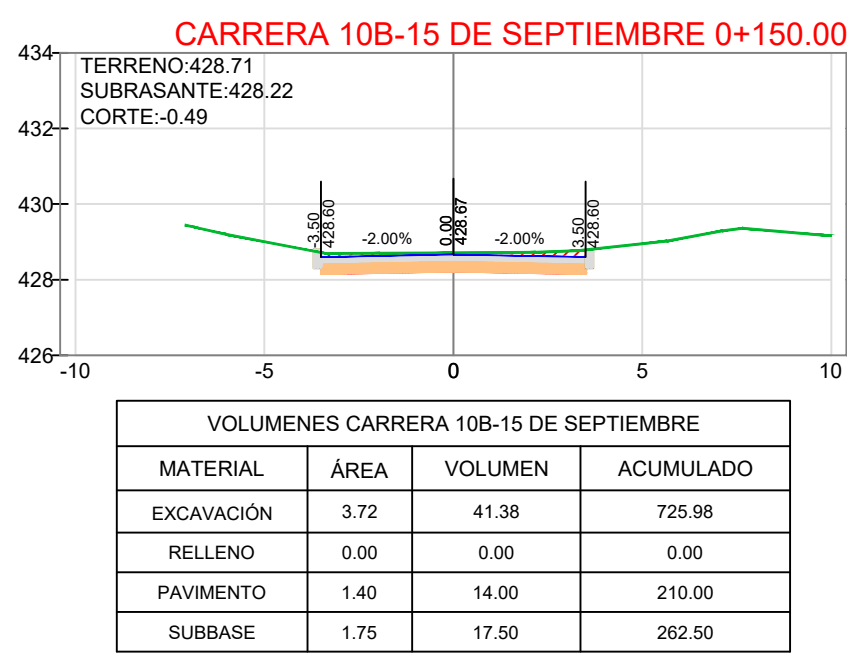
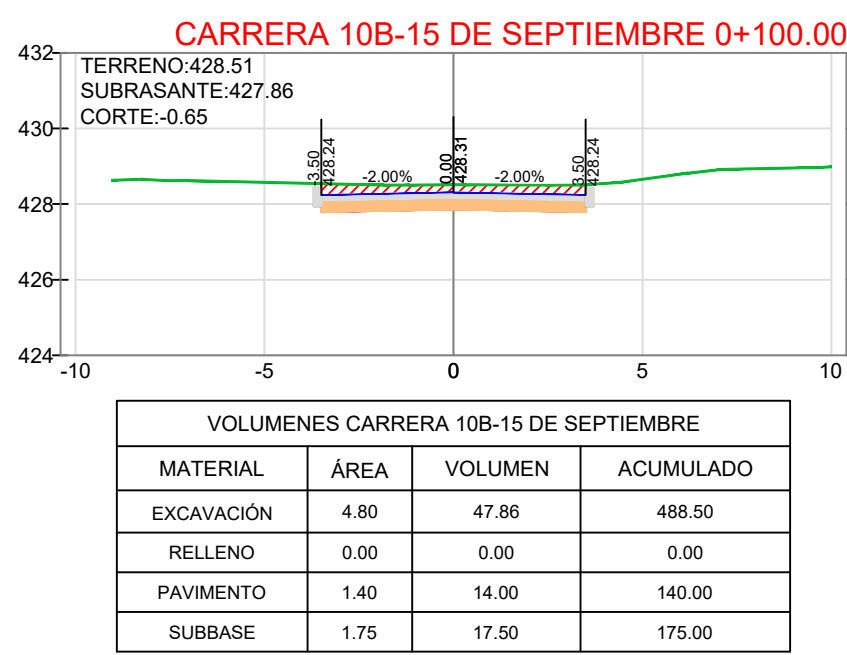
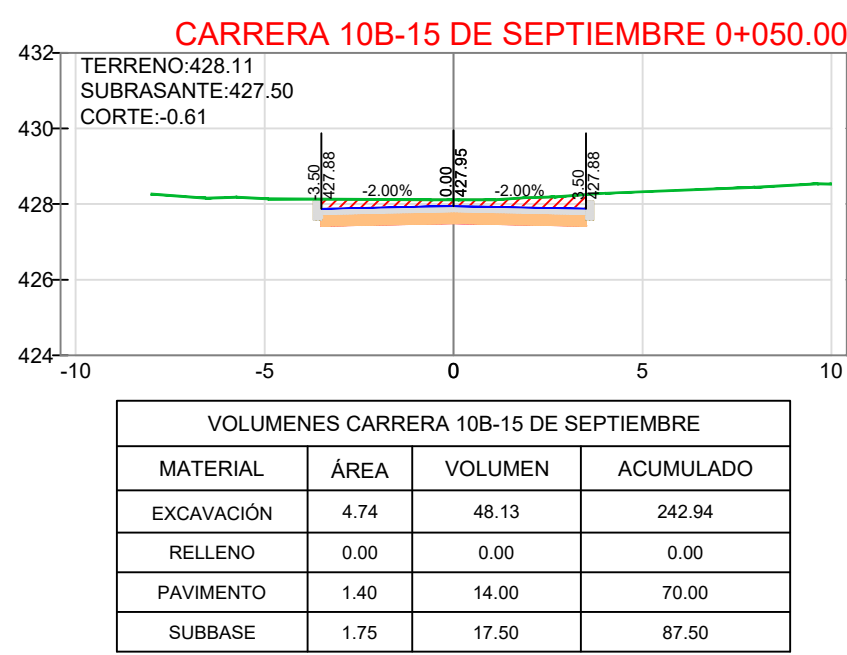
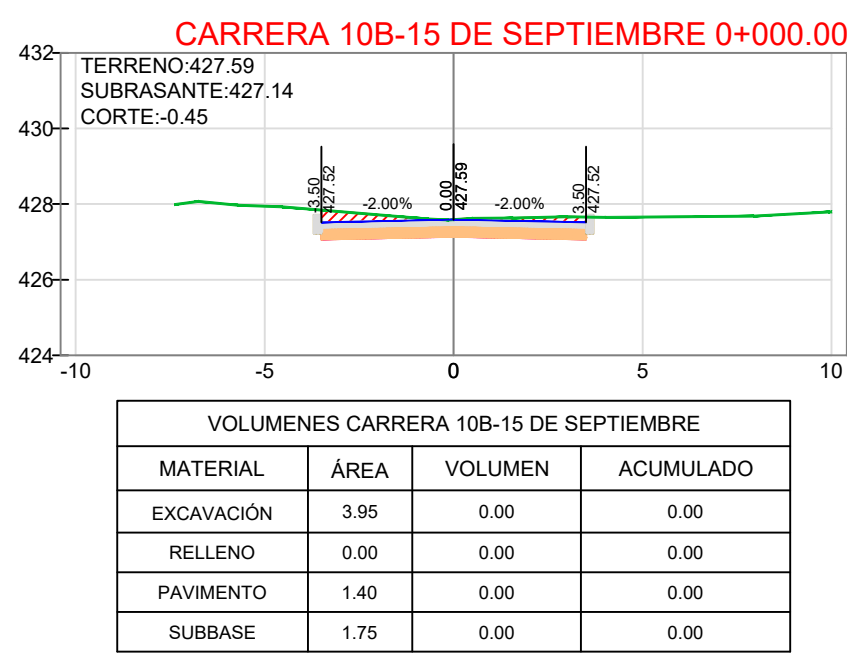
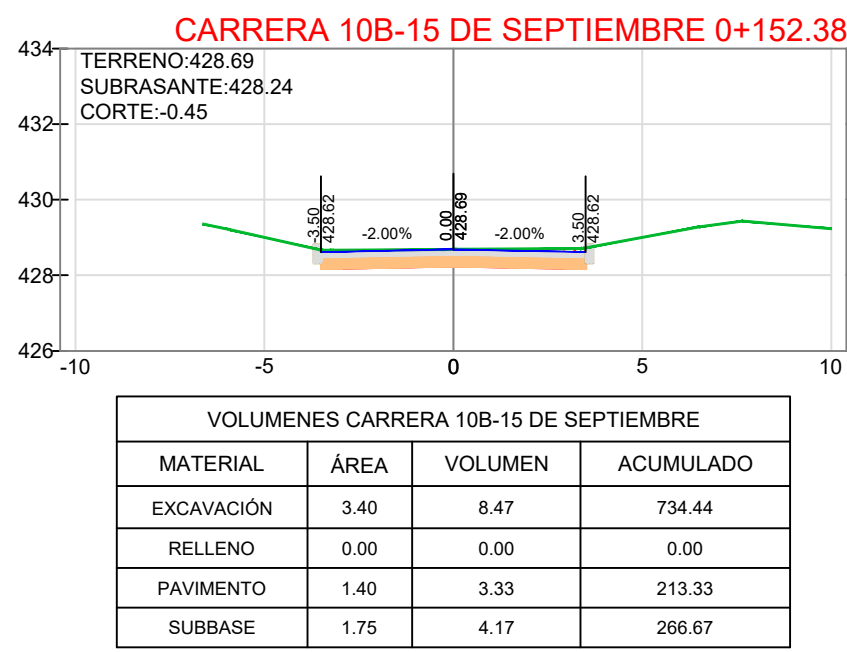
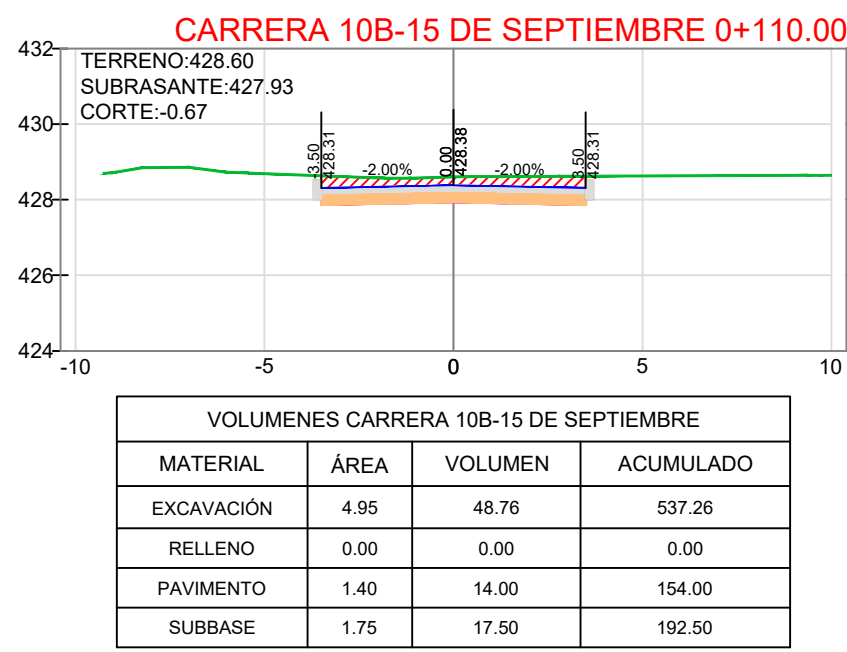
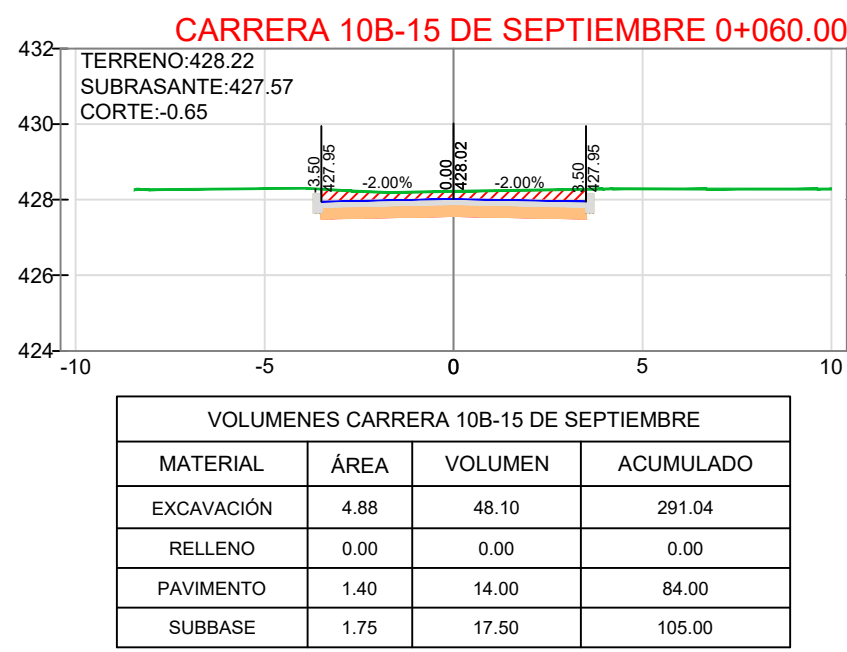
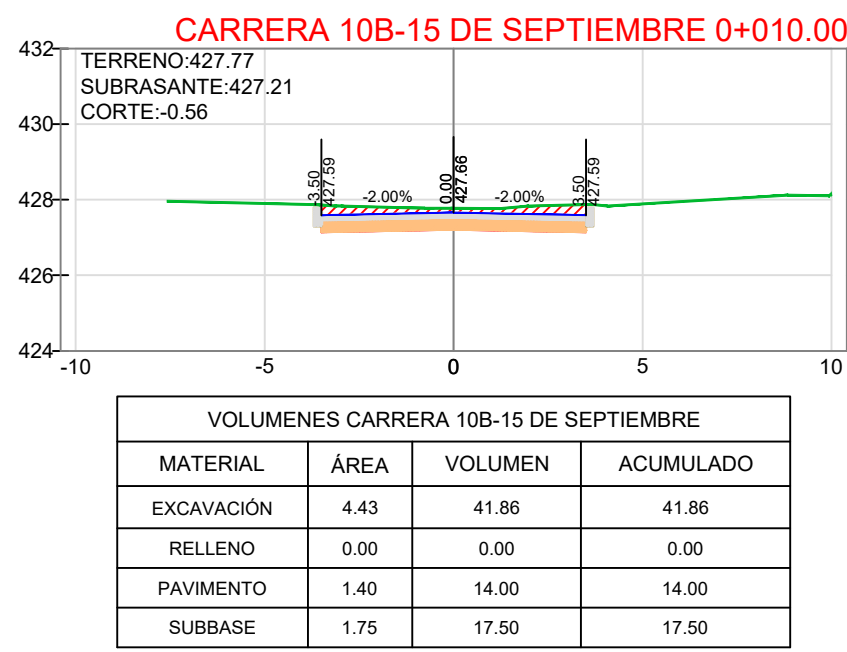
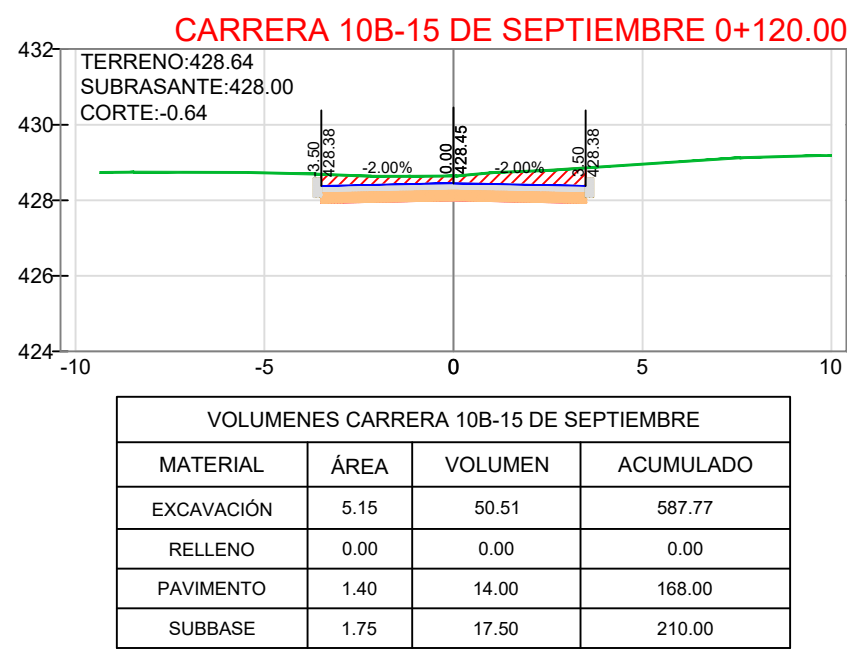
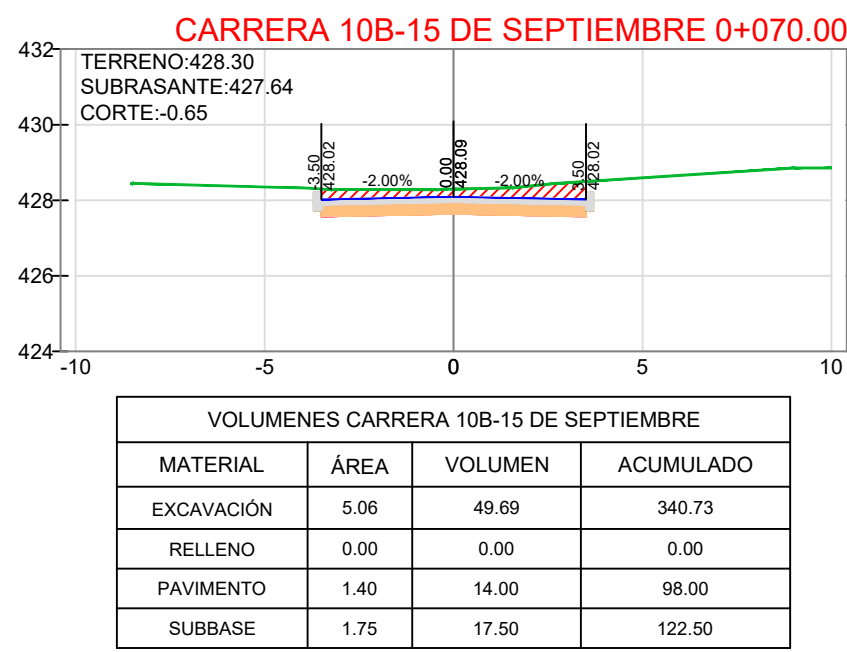
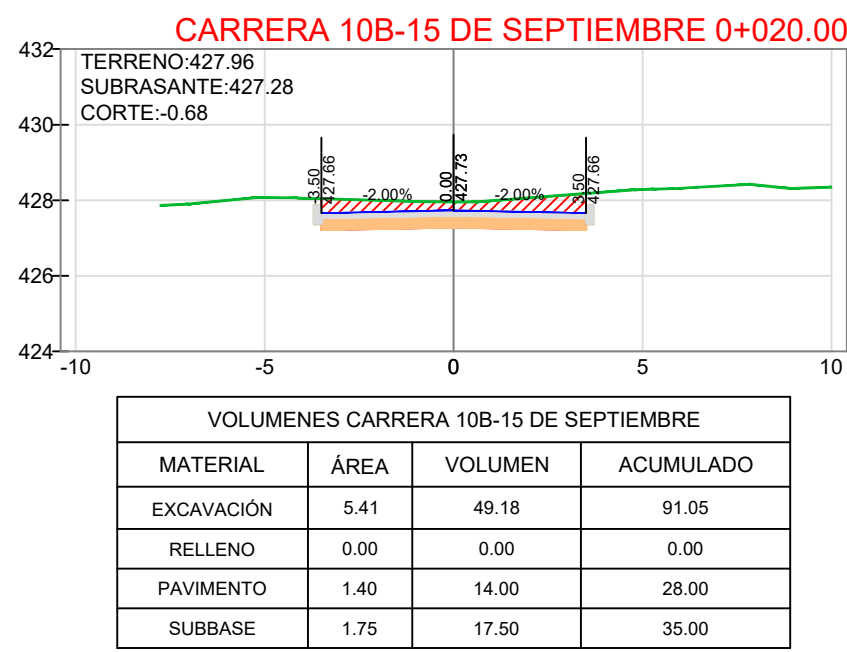
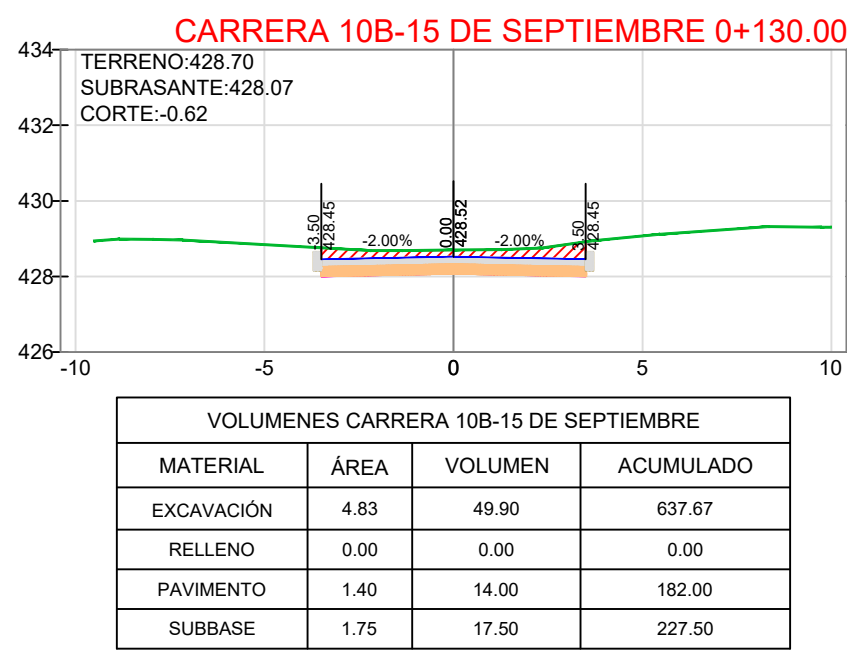
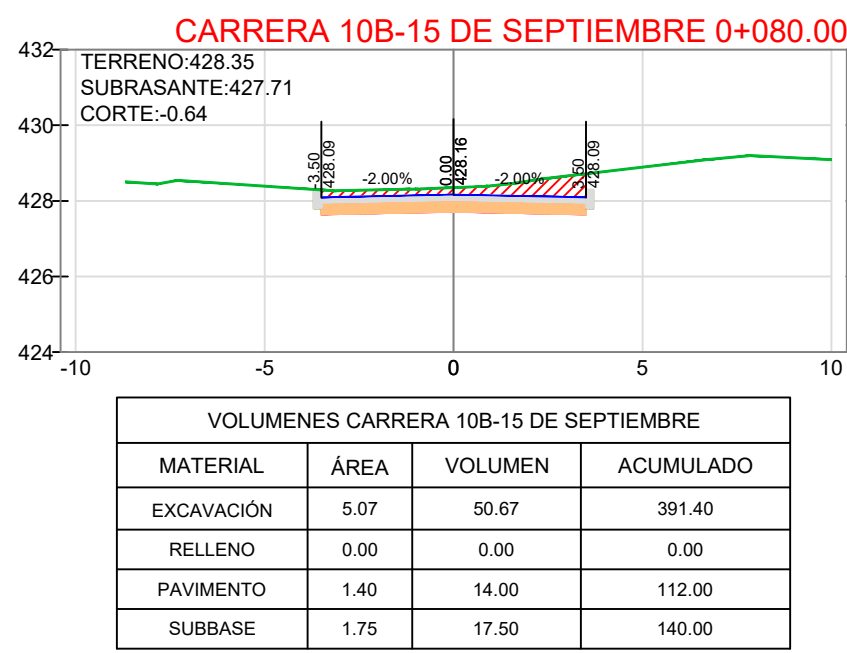
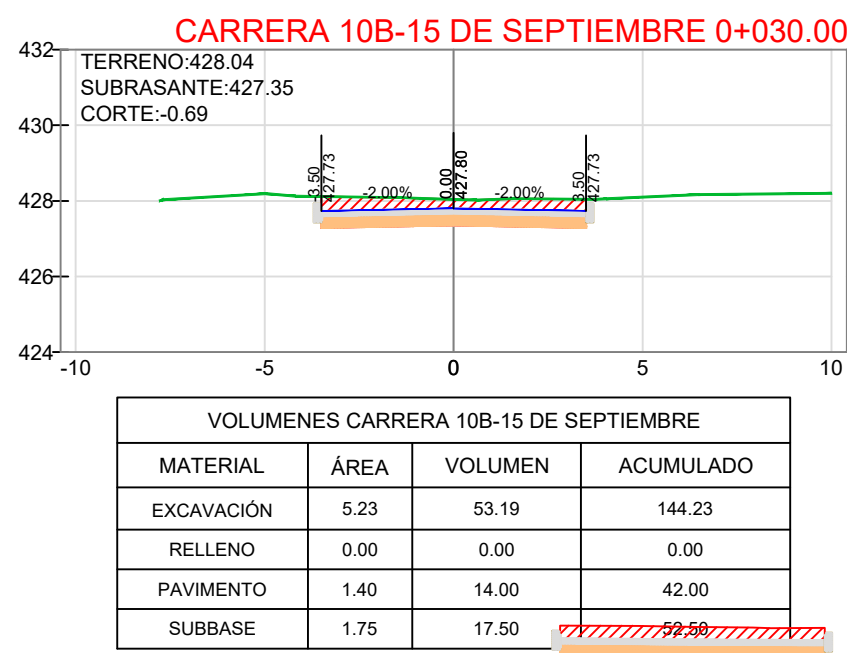
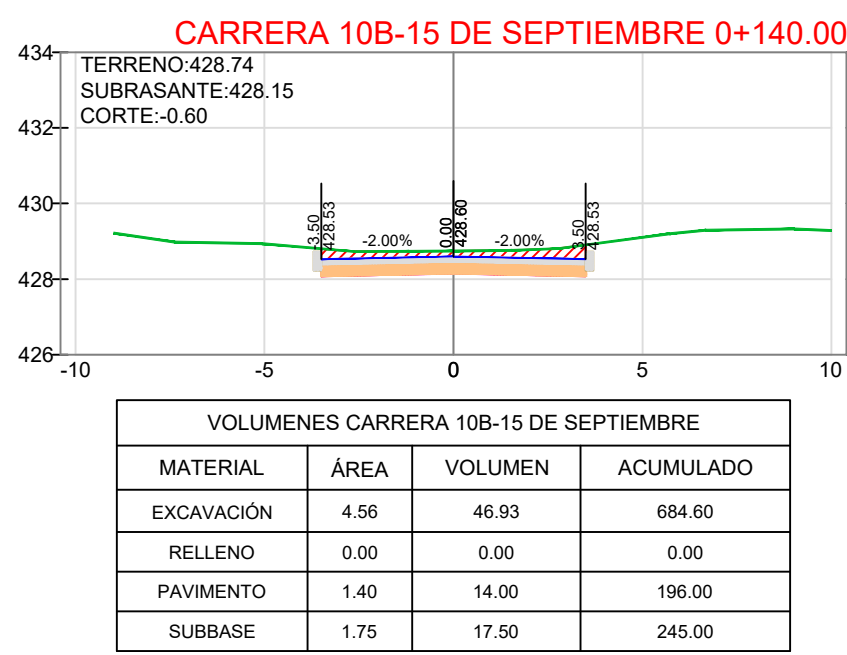
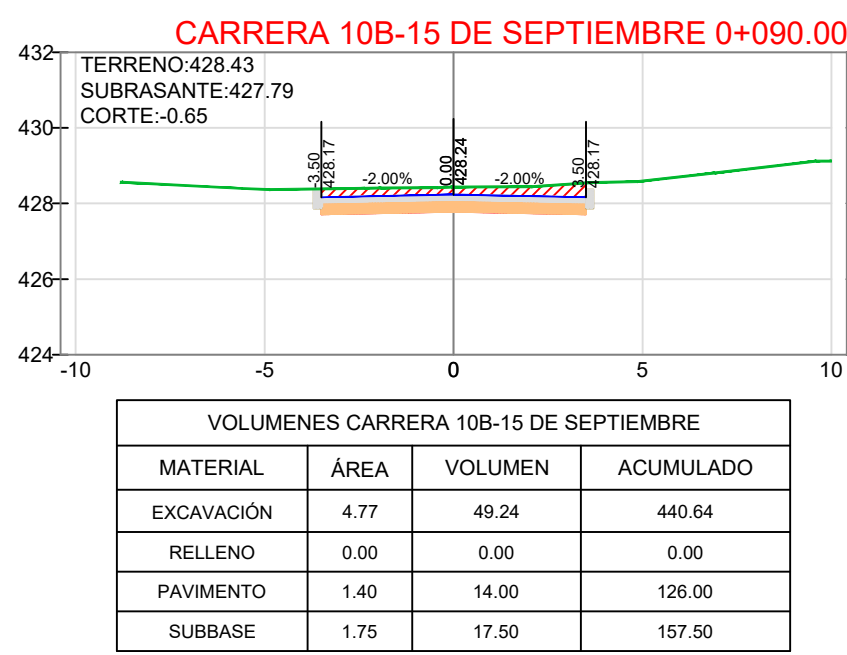
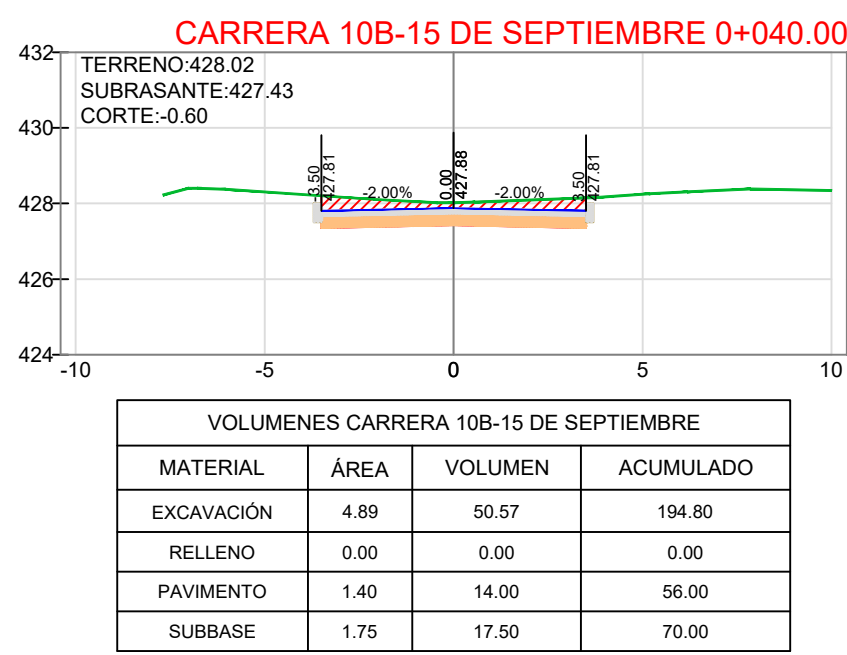
ESCALA:

1:200

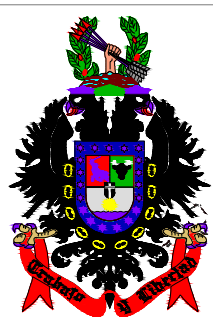
PLANO N°:

1 DE 2

CONVENCIONES	
	SECCIÓN TERRENO
	SECCIÓN RASANTE
	SECCIÓN SUBRASANTE
	PAVIMENTO
	SUBBASE
	MATERIAL EXCAVACIÓN
	MATERIAL RELLENO



REPÚBLICA DE COLOMBIA



DEPARTAMENTO DE CASANARE



MUNICIPIO DE MONTERREY

CONTIENE:

SECCIONES TRANSVERSALES
CARRERA 10B

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN LA
CARRERA 10 B ENTRE CALLES 1 Y 2A DEL
MUNICIPIO DE MONTERREY, CASANARE

GEOREFERENCIACIÓN POR EL
SISTEMA GPS-MODO ABSOLUTO

Elipsoida: WGS 1984
Proyección: TRANSVERSAL MERCATOR
Origen: BOGOTÁ - MAGNA
Coord. Planas: 1'000.000 m; 1'000.000 m N
Coord. Geográficas: Latitud 04° 35' 46.3215 N
Longitud 74° 04' 39.0285 W
Control Horizontal: Vertice = GPS - ARU02

ELABORÓ:

Jorge Cuentas Perilla
Jorge Cuentas Perilla

ELABORÓ

FECHA:

JUNIO DE 2026

ESCALA:

1:200

APROBÓ:

Secretaría de Infraestructura

Vo. Bo.

PLANO N°:

1 DE 2