

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0003 - Santa Fe			
Proyecto	2904 Movilidad Sostenible para Santa Fe			
Versión	8 del 16 de octubre de 2026			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 27 de noviembre de 2024 - Registrado 27 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	3-0003 - Santa Fe camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes Durante el periodo del plan de desarrollo local UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTE PARA SANTA FE (2021-2024), la administración local de Santa Fe en las metas pactadas en el plan de desarrollo invirtió en el mantenimiento de la malla vial local y espacio público bajo las metas detalladas en el plan, atendiendo las solicitudes aportadas por la comunidad bajo los presupuestos participativos obteniendo las siguientes cifras: Malla Vial Intermedia: - 33.81 km-carril se encuentran en buen estado - 19.01 km-carril se encuentran en estado satisfactorio - 12.48 km-carril se encuentran en estado justo - 7.55 km-carril se encuentran en estado pobre - 5.62 km-carril se encuentran en estado muy pobre - 1.62 km-carril se encuentran en estado grave - 0.34 km-carril se encuentran en fallados Malla Vial Local: - 30.25 km-carril se encuentran en buen estado - 22.72 km-carril se encuentran en estado satisfactorio - 13.63 km-carril se encuentran en estado justo - 10.64 km-carril se encuentran en estado pobre - 6.16 km-carril se encuentran en estado muy pobre - 3.04 km-carril se encuentran en estado grave - 3.86 km-carril se encuentran en fallados Estas cifras que representan grandes oportunidades de mejoramiento en cuanto a este aspecto se refieren.				
Situación Actual Las vías de la Localidad de Santa Fe cuentan con la problemática propia de ciudad en Infraestructura vial como el desgaste de capa la de rodadura, poco mantenimiento para su conservación, en puentes vehiculares la misma problemática de desgaste entre otros. Este proyecto busca adelantar la construcción y el mantenimiento de la malla vial rural y urbana de la localidad, generando condiciones ambientales, sociales y físicas desde las que se fortalezca la democracia urbana, se disfrute el entorno y se promuevan relaciones interpersonales, de seguridad vial y convivencia acordes con parámetros de cultura ciudadana, de respeto por las normas de circulación, tránsito y movilidad entre peatones, conductores y bici-usuarios. Será esencial para el gobierno local incentivar el uso alternativo de transporte diferente al basado en combustibles fósiles, por lo cual se fortalecerá la implementación de acciones para fomentar el uso de la bicicleta como alternativa de transporte diario para los ciudadanos. Las múltiples solicitudes de los representantes comunitarios y la comunidad en general, quienes requieren la intervención de las diferentes vías locales que se encuentran en mal estado y que por lo tanto perturban el tráfico vehicular y peatonal, solicitudes con las que esta alcaldía posee el registro de requerimientos de la comunidad , y lo que hace aún más evidente las necesidades apremiantes de los residentes de la Localidad, ya que afecta la movilidad tanto de peatones como de automóviles y adicional afecta la seguridad de quienes habitan y transitan por las calles de esta Localidad. Según el Inventario de la malla vial de Bogotá D.C., la localidad cuenta con las siguientes cifras en relación al estado de la vía con corte al 31 de diciembre de 2024: Malla Vial Urbana: 137,1 km-carril se encuentran en buen estado -69,9 km-carril se encuentran en estado satisfactorio -34,1 km-carril se encuentran en estado justo -16,7 km-carril se encuentran en estado pobre (...)				
Descripción del Universo "Límites de la localidad Al Norte: localidad de Chapinero. Al Sur: Avenida Primera que los separa de la localidad de San Cristóbal, Al Oriente: los Cerros orientales que los separan de los municipios de Choachí yUbaque. Al Occidente: la avenida Caracas"				
Cuantificación del Universo		113550 Persona(s)		
Localización del Univeso		Distrital		



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

Árbol de Problemas

Fecha de Incorporación

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIO PUBLICO null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

"Disminuir los índices de malla vial, local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías de acuerdo a los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector"

Objetivos Específicos

" Realizar mantenimiento, construcción, conservación y rehabilitación de la malla vial local y sus elementos priorizando los corredores viales patrimoniales y aquellos que permitan mejorar los índices de accidentalidad en las UPZ, mejorando la accesibilidad, la movilidad, y la seguridad vial de la localidad de Santa Fe"

Código Metas Plan de Desarrollo

3775 Intervenir, 1,5, Kilómetro(s)-carril, de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación

Magnitud

No aplica por producto duplicado 1 (solo para FDL)

1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Intervenir	1.5	Kilómetro(s)-carril	de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

Objetivos Específicos

"Realizar mantenimiento, construcción, conservación y rehabilitación de la malla vial local y sus elementos priorizando los corredores viales patrimoniales y aquellos que permitan mejorar los índices de accidentalidad en las UPZ, mejorando la accesibilidad, la movilidad, y la seguridad vial de la localidad de Santa Fe"

Código Metas Plan de Desarrollo

3776 Intervenir, 7,5, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación

Magnitud

2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada

7

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	7.5	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 8.356,48	\$ 8.600,00	\$ 7.119,00	\$ 7.327,00
Totales	\$ 0,00	\$ 8.356,48	\$ 8.600,00	\$ 7.119,00	\$ 7.327,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
No aplica por	Intervenir 1,5 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Rural	\$ 0,00	\$ 2.415,30	\$ 1.847,48	\$ 427,00	\$ 440,00
2402006 (V0624) -	Intervenir 7,5 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 5.941,18	\$ 6.752,52	\$ 6.692,00	\$ 6.887,00
Totales			\$ 0,00	\$ 8.356,48	\$ 8.600,00	\$ 7.119,00	\$ 7.327,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	113550	
Total Grupo Etario:	113550	

Enfoque de género

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	SANTA FE

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	John Jairo Lopez Gavilan
Correo Electrónico	john.lopez@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	3102589253
Cargo	Lider de Planeacion
Área	Planeación
Fecha	16/07/2026

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO			
Formulación del proyecto de inversión			
Nombre Archivo	2904-0003-2904-DTS-Movilidad_16-10-	Fecha Cargue	16/10/2026

Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado

13. OBSERVACIONES	
27-11-2024 Inscrito	
27-11-2024 Registro	
26/11/2025 Ajuste en la descripción del proyecto y los componentes, flujo financiero 2025 y 2026	
20-08-2026 Ajuste presupuesto 2026, actualización situación actual y descripción del problema	
25-09-2026 Ajuste presupuesto 2026	
16/10/2026 Ajuste presupuesto entre metas 2026	

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si

Sustentación del concepto de viabilidad	
CUMPLE CON CRITERIOS TÉCNICOS Y FINANCIEROS	
Observación	
SIN INFORMACIÓN	
Responsable del concepto de viabilidad entidad	
Nombre	Maria Angelica Gamboa
Teléfono	3112760620
Área	Planeación
Cargo	Coordinadora
Correo	maria.gamboa@gobiernobogota.gov.co
Fecha	27/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por