

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| Localidad           | Santa Fe                                    |
| Código del proyecto | 2899                                        |
| Nombre del proyecto | Santa Fe espacio público seguro e inclusivo |
| Etapla del proyecto | Prefactibilidad                             |

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre Plan de Desarrollo Local | "SANTA FÉ CAMINA SEGURA"                        |                                                                           |                         |                                                                                                   |
| Objetivo estratégico            | Objetivo 1. Bogotá avanza en seguridad.         |                                                                           |                         |                                                                                                   |
| Programa                        | Programa 5. Espacio público seguro e inclusivo. |                                                                           |                         |                                                                                                   |
| Sector                          | MOVILIDAD                                       |                                                                           |                         |                                                                                                   |
| Líneas de inversión             | Línea                                           | Concepto de gasto                                                         | Componente del proyecto | Indicador                                                                                         |
|                                 | Infraestructura segura e incluyente             | Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público | INTERVENCIÓN            | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
|                                 |                                                 |                                                                           |                         |                                                                                                   |
| Año de vigencia                 | 2025 - 2028                                     |                                                                           |                         |                                                                                                   |

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

| Código | Alternativa de solución | Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión |
|--------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |
|        |                         |                                                                                 |

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

| Problema Central                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de espacio público, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros. El problema real lo constituye el espacio público local y su deterioro de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje muy alto de estos espacios públicos se encuentran excesivamente deteriorados y aunque el Fondo de Desarrollo realiza periódicamente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector al igual que las personas en condición de discapacidad ó movilidad reducida.</p> <p>el espacio público y andenes, no son accesibles para personas adultas mayores y aquellas que presentan algún tipo de discapacidad, así como en algunos casos para la construcción de vías y espacios públicos por la topografía y geografía de la localidad , requieren realizar obras complementarias como muros de contención y obras de mitigación del riesgo.</p> |
| Antecedentes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Durante el periodo del plan de desarrollo local UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTE PARA SANTA FE (2021-2024), la administración local de Santa Fe en las metas pactadas en el plan de desarrollo invirtió en el mantenimiento de la malla vial local y espacio público bajo las metas detalladas en el plan, atendiendo las solicitudes aportadas por la comunidad bajo los presupuestos participativos obteniendo las siguientes cifras:</p> <p>Andenes:</p> <p>-430.305,5 m2 se encuentran en buen estado<br/>-139.670,2 m2 se encuentran en regular estado<br/>-39.811,7 m2 se encuentran en mal estado</p> <p>Estas cifras que representan grandes oportunidades de mejoramiento en cuanto a este aspecto se refieren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Las múltiples solicitudes de los representantes comunitarios y la comunidad en general, quienes requieren la intervención de las diferentes andenes que se encuentran en mal estado y que por lo tanto perturban el tráfico peatonal, solicitudes con las que esta alcaldía posee el registro de requerimientos de la comunidad , y lo que hace aún más evidente las necesidades apremiantes de los residentes de la Localidad, ya que afecta la movilidad tanto de peatones como de automóviles y adicional afecta la seguridad de quienes habitan y transitan por las calles de esta Localidad.</p> <p>Segun el Inventario de espacio publico de Bogota D.C., la localidad cuenta con las siguientes cifras en relacion al estado de la vía con corte al 31 de diciembre de 2024:</p> <p>Andenes en malla vial intermedia:</p> <p>-57% se encuentran en buen estado<br/>-30,7% se encuentran en regular estado<br/>-12,3% se encuentran en mal estado</p> <p>Andenes en malla vial local:</p> <p>-83,4% se encuentran en buen estado<br/>-15% se encuentran en regular estado<br/>-1,6% se encuentran en mal estado</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

02 - Descripción del universo

| a. Descripción del universo                                                                                                                                                                                                                                             | b. Cuantificación del universo | c. Localización del universo                                                                                                                             | d. Unidad de medida                                                                                | Fuente de Información |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Límites de la localidad<br>Al Norte: localidad de Chapinero.<br>Al Sur: Avenida Primera que los separa de la localidad de San Cristóbal,<br>Al Oriente: los Cerros orientales que los separan de los municipios de Choachí yUbaque.<br>Al Occidente: la avenida Caracas |                                | Unidades de Planeación Zonal –<br><br>UPZ:(91) Sagrado Corazón<br>UPZ:(92) La Macarena<br>UPZ:(93) Las Nieves<br>UPZ:(94) Las Cruces<br>UPZ:(96) Lourdes | Esta unidad es en medidas de metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal | SIPVIALES, SIGIDU.    |

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

| No. | Actor               | Posición     | Intereses o expectativas                                                                  | Contribución o gestión                     |
|-----|---------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1   | Comunidad /usuarios | Beneficiario | Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demas usuarios en la movilidad | Apropiación y defensa del espacio peatonal |
| 2   | Comunidad /usuarios | Cooperante   | Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demas usuarios en la movilidad | Apropiación y defensa del espacio peatonal |
| 3   | Comunidad /usuarios | Oponente     | Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demas usuarios en la movilidad | Apropiación y defensa del espacio peatonal |
|     |                     | Perjudicado  | Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demas usuarios en la movilidad | Apropiación y defensa del espacio peatonal |
|     |                     |              |                                                                                           |                                            |
|     |                     |              |                                                                                           |                                            |
|     |                     |              |                                                                                           |                                            |

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

| Objetivo General                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contribuir en mejorar la calidad de vida de los habitantes de la localidad generando condiciones óptimas para la movilidad según sus características y particularidades, disminuyendo los tiempos de desplazamiento de los peatonales, bici-usuarios y de los vehículos. |

02 - Objetivos específicos

| No. | Componentes del Proyecto | Objetivos específicos                                                                                                          |
|-----|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | INTERVENCIÓN             | •Espacios públicos amables y accesibles para las personas con movilidad reducida permanente o temporal.                        |
| 2   | INTERVENCIÓN             | •Acortar el tiempo de desplazamiento de los peatones salvando los obstáculos naturales mediante puentes seguros y accesibles.  |
| 3   | INTERVENCIÓN             | •Disminuir el porcentaje de malla vial local e intermedia que se encuentra en regular y mal estado                             |
| 4   | INTERVENCIÓN             | •Mejorar las condiciones de movilidad de peatones y espacios públicos, con la conservación y mantenimiento de espacio público. |

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

| Descripción general del proyecto               |
|------------------------------------------------|
| CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIO PUBLICO |

COMPONENTE 1

|              |
|--------------|
| Nombre       |
| INTERVENCIÓN |

01 -Descripción del componente

| Descripción del componente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMPONENTES:<br>COMPONENTE 1<br>1.DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE 1: PONER ACTIVIDADES<br>COMPONENTE 1. CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIO PUBLICO<br>1.Priorización y asignación de recursos para la intervención integral del sistema de Espacio Público peatonal.<br>De acuerdo con las competencias funcionales delegadas a las Alcaldías Locales y la consulta a los aplicativos de georreferenciación de las entidades a cargo del Inventario y diagnóstico del espacio público se identifican la pre- factibilidad de los segmentos que aplique en función de los recursos apropiados en el proyecto.<br>2.Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de la metodología institucional que identifique y adopte la administración Local para el efecto.<br>Establecido el mecanismo institucional de selección de los sectores correspondientes, se determina el listado correspondiente.<br>3.Apropiación de Estudios y Diseños<br>Teniendo recibidos a satisfacción los estudios y diseños se deberá realizar la apropiación de todos los productos derivados tal como planos, componentes técnicos y aprobaciones urbanísticas, legales y trámites de revisiones ante las entidades correspondientes, necesarias para el desarrollo posterior de las obras de Espacio Público.<br>4.Ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de Santa Fe.<br>Ejecución de la etapa de intervención acorde al resultado obtenido de la Etapa anterior de consultoría.<br>Por tanto, la intervención física en el sitio implica la implementación del despliegue técnico exigido en la etapa precontractual, entre otros aspectos: Sistemas de calidad para las obras y la puesta al servicio del proyecto de la logística de maquinaria, insumos, personal profesional, técnico y operativo.<br>5.Actividades del Plan de Gestión ambiental, de manejo de tráfico y seguridad social exigidos por normatividad vigente.<br>Implementación de los sistemas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambientales exigidos en cumplimiento de la normatividad vigente en estas materias.<br>6.Terminación de las Obras que se encuentren en ejecución con el fin de evitar obras inconclusas o sin terminar que puedan generar efectos negativos en la movilidad. |

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

| Año  | Código de la propuesta | Título de la propuesta | Ruta de participación | Describe la manera como la propuesta se incorpora en el presupuesto participativo |
|------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 2025 |                        |                        |                       |                                                                                   |
|      |                        |                        |                       |                                                                                   |
|      |                        |                        |                       |                                                                                   |
|      |                        |                        |                       |                                                                                   |
|      |                        |                        |                       |                                                                                   |

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

### 03 -Ubicación de la inversión del componente

[illegible]

#### 04-Población a beneficiar

|                             | Cantidad |         |         |         |
|-----------------------------|----------|---------|---------|---------|
| Descripción de la población | 2025     | 2026    | 2027    | 2028    |
| Habitantes UPZ              | 107.630  | 107.630 | 107.630 | 107.630 |
|                             |          |         |         |         |
|                             |          |         |         |         |
|                             |          |         |         |         |
|                             |          |         |         |         |
|                             |          |         |         |         |

## 05-Criterios de selección de la población beneficiaria

[illegible]

## COMPONENTE 2

Nombre[illegible]

### 01 -Descripción del componente

## 02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

[illegible]

### 03 -Ubicación de la inversión del componente

[illegible]

#### 04-Población a beneficiar

[illegible]

## 05-Criterios de selección de la población beneficiaria

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

[illegible][illegible][illegible]

| Descripción del componente |  |
|----------------------------|--|
|                            |  |

[illegible][illegible][illegible][illegible]

## 8. CADENA DE VALOR

| Objetivo General                                                                     |                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contribuir en mejorar la calidad de vida de los habitantes de la localidad generando | condiciones óptimas para la movilidad según sus características y particularidades, disminuyendo los tiempos de desplazamiento de los peatonales, bici-usuarios y de los vehículos. |

## INTERVENCIÓN

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

| Objetivo Especifico                                                                                     |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| •Espacios públicos amables y accesibles para las personas con movilidad reducida permanente o temporal. |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| No.                                                                                                     | Meta proyecto (actividad)                                                                  | Indicador                                                                                                                          | Producto                                                   | Cantidad (cuatrenio)      |
| 1                                                                                                       | Construir y conservar los elementos del espacio público peatonal <i>en la localidad de</i> | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.                                 | Espacio publico adecuado                                   | 17000                     |
| 2                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| 3                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación                                                            |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| No.                                                                                                     | Meta Plan de Desarrollo Local                                                              | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital                                                                                         | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital              | Producto política pública |
| 1                                                                                                       | Intervenir 17000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público.             | Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible. | Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante |                           |
| 2                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| 3                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                            |                           |

| OBJETIVO 2                                                                                                                    |                                                                                                        | Componente                                                                                                                         | INTERVENCIÓN                                               |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Objetivo Especifico                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| •Acortar el tiempo de desplazamiento de los peatones salvando los obstáculos naturales mediante puentes seguros y accesibles. |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| No.                                                                                                                           | Meta proyecto (actividad)                                                                              | Indicador                                                                                                                          | Producto                                                   | Cantidad (cuatrenio)      |
| 1                                                                                                                             | Mejorando la accesibilidad, la movilidad, la seguridad y la calidad en los espacios de la localidad de | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.                                 | Espacio publico adecuado                                   | 17000                     |
| 2                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| 3                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación                                                                                  |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| No.                                                                                                                           | Meta Plan de Desarrollo Local                                                                          | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital                                                                                         | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital              | Producto política pública |
| 1                                                                                                                             | Intervenir 17000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público                          | Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible. | Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante |                           |
| 2                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |
| 3                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                            |                           |

| OBJETIVO 3                                                                                         |                                                                               | Componente                                                                                                                        | INTERVENCIÓN                                               |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Objetivo Especifico                                                                                |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| •Disminuir el porcentaje de malla vial local e intermedia que se encuentra en regular y mal estado |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| No.                                                                                                | Meta proyecto (actividad)                                                     | Indicador                                                                                                                         | Producto                                                   | Cantidad (cuatrenio)      |
| 1                                                                                                  | Intervenir 17000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público | Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal                                 | Espacio publico adecuado                                   | 17000                     |
| 2                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| 3                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| Articulación Sistema Distrital de Planeación                                                       |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| No.                                                                                                | Meta Plan de Desarrollo Local                                                 | Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital                                                                                        | Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital              | Producto política pública |
| 1                                                                                                  | Intervenir 17000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público | Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible | Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante |                           |
| 2                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |
| 3                                                                                                  |                                                                               |                                                                                                                                   |                                                            |                           |

9. FLUJO FINANCIERO

|                                                                                                                                       |                          |                              | Costos (Cifras en pesos colombianos) |                  |                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| Metas proyecto                                                                                                                        | Componentes del proyecto | Objetos de gasto financiados | 2025                                 | 2026             | 2027           | 2028             |
| Intervenir 17000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | INTERVENCIÓN             | OBRA                         | \$ 939.674.440                       | \$ 1.624.239.648 | \$ 908.356.436 | \$ 934.792.317   |
|                                                                                                                                       |                          | INTERVENTORIA                | \$ 96.037.047                        | \$ 199.201.006   |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | APOYO PROFESIONAL            | \$ 2.879.513                         |                  |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | Multa tala de arboles        |                                      | \$ 2.225.000     |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | VOIQUETA                     |                                      | \$ 203.481.111   |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | MAQUINARIA AMARILLA          |                                      | \$ 330.449.622   |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | FERRETERIA (HERR MENOR)      |                                      | \$ 44.952.073    |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          | CAMABAJA                     |                                      | \$ 45.451.540    |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
|                                                                                                                                       |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| Copiar Meta                                                                                                                           |                          |                              |                                      |                  |                |                  |
| TOTAL ANUAL DE COSTOS                                                                                                                 |                          |                              | \$ 1.038.591.000                     | \$ 2.450.000.000 | \$ 908.356.436 | \$ 934.792.317   |
| COSTO TOTAL DEL PROYECTO                                                                                                              |                          |                              |                                      |                  |                | \$ 5.331.739.753 |

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

| Riesgos Propósito |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|-------------------|---------------|--------------------------------------------|----------------|---------|---------------------------------------|-----------------------|
| Nivel             | Tipo          | Descripción del riesgo                     | Probabilidades | Impacto | Efectos                               | Medidas de mitigación |
| Objetivo General  | De calendario | Que no se pueda realizar las metas anuales | Moderado       | Menor   | Atraso en el plan de Desarrollo Local |                       |
| Productos         |               |                                            |                |         |                                       |                       |
| Actividades       |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|                   |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|                   |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|                   |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|                   |               |                                            |                |         |                                       |                       |
|                   |               |                                            |                |         |                                       |                       |

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

| Beneficios y resultados esperados                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| •Generar una movilidad digna para las personas que tiene movilidad reducida permanentes y movilidad reducida temporal.                                                                                                |
| Crear itinerarios agradables y seguros para desplazarle al transporte público, a los equipamientos públicos o los parques.                                                                                            |
| •Ir tejendo en la localidad una malla de andenes, puentes peatonales y espacios públicos para el peatón accesibles con rampas y vados                                                                                 |
| •Fomentar que los habitantes de la localidad se movilicen a pie en espacios públicos seguros.                                                                                                                         |
| •Mejora la percepción de seguridad                                                                                                                                                                                    |
| •Aumento en el confort de los usuarios                                                                                                                                                                                |
| •Crea sentido de pertenencia                                                                                                                                                                                          |
| •Espacio público peatonal mejorado; conservado o construido en plazas, plazoletas, alamedas, separadores, pompeyanos; plazas y/o andenes para propiciar una movilidad sostenible, accesible y segura en la localidad. |
|                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                       |

12. GERENCIA DEL PROYECTO

|                           |                                |                     |                                       |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Jefe Plan:                | Hector Mauricio Carrillo Silva | Correo electrónico: | hector.carrillo@gobiernobogota.gov.co |
| Operador (SEGPLAN):       | Maria Angelica Gamboa G.       | Correo electrónico: | maria.gamboa@gobiernobogota.gov.co    |
| Responsable del proyecto: | James William Castillo         | Correo electrónico: | james.castillo@gobiernobogota.gov.co  |

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

| Versión | Fecha de actualización | Descripción                                                   |
|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1       | 26/11/2024             | Primera Version                                               |
| 2       | 6/08/2025              | se actualizan los gastos correspondientes a la vigencia 2025. |
| 3       | 20/08/2026             | Actualizacion presupuesto 2026                                |
| 4       | 17/10/2026             | Actualizacion presupuesto 2026                                |
|         |                        |                                                               |
|         |                        |                                                               |
|         |                        |                                                               |
|         |                        |                                                               |
|         |                        |                                                               |
|         |                        |                                                               |