ENTIDAD	**ALCALDIA DE GIRARDOT**
DEPENDENCIA QUE POSEE LA NECESIDAD	**SECRETARIO DE GOBIERNO Y DESARROLLO INSTITUCIONAL**
FUNCIONARIOS RESPONSABLES DEL ESTUDIO	**VICTOR ANDRES PINZON MORA**
OBJETO DEL ESTUDIO PREVIO	**CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS ADCRITOS A LA FUERZA PUBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD DE GIRARDOT CUNDINAMARCA.**

ANALISIS DEL SECTOR

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1.del decreto 1082 de 2015 y los lineamientos establecidos por la agencia nacional "Colombia compra eficiente" la Alcaldía de Girardot Cundinamarca procede a efectuar el presente análisis del sector económico y de oferentes, como parte de la etapa de planeación del proceso contractual: **CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS ADCRITOS A LA FUERZA PUBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD DE GIRARDOT CUNDINAMARCA.**

1. ASPECTOS GENERALES

Los aspectos generales están referidos a los distintos contextos (Económico, social, político, ambiental, regulatorio, técnico, etc.) que pudieren incidir o tener relación con el presente proceso contractual. Para adelantar el análisis de este aspecto se tomará como fuente de información los boletines emitidos por el Departamento Nacional de Estadísticas DANE, sobre la Encuesta Mensual de Servicios —- (EMS), y el Boletín Técnico del Producto Interno Bruto (PIB).

Los servicios que se pretenden adquirir son de características técnicas definidas y ofrecidos por diferentes empresas en el mercado en Colombia, no requiriéndose condiciones técnicas agregadas por innovación, desarrollo técnico para crear productos finales. De la misma forma los servicios requeridos además de ser terminados y dispuestos para su uso deben ser de suficiente calidad que permita suplir la necesidad y dada la disponibilidad del mismo en el mercado es factible su ejecución en el plazo establecido en los presentes estudios.

IDENTIFICACION DEL SECTOR

El presente proceso contractual tiene por objeto **CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS ADCRITOS A LA FUERZA PUBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD DE GIRARDOT CUNDINAMARCA.**

Este objeto se enmarca dentro del **sector terciario o de servicios**, específicamente en el subsector de **mantenimiento y reparación automotriz**, el cual comprende las actividades orientadas a conservar y restablecer las condiciones mecánicas, eléctricas, electrónicas, hidráulicas y estructurales de vehículos automotores mediante la ejecución de mantenimientos preventivos y correctivos, así como el suministro de repuestos, accesorios y demás componentes necesarios para garantizar su adecuado funcionamiento.

El sector automotor constituye una actividad estratégica para las entidades públicas, debido a que permite asegurar la disponibilidad operativa de los vehículos utilizados para el cumplimiento de funciones institucionales relacionadas con la seguridad, la movilidad, la inspección, la atención de emergencias, la prestación de servicios administrativos y el desarrollo de programas gubernamentales.

En el caso del Municipio de Girardot, el mantenimiento de los vehículos oficiales resulta indispensable para garantizar la continuidad de las actividades desarrolladas por las diferentes dependencias de la Administración Municipal, así como para asegurar la operatividad de los vehículos asignados a la Policía Nacional y demás organismos de la Fuerza Pública que apoyan las estrategias de seguridad, convivencia ciudadana y preservación del orden público.

El alcance del contrato comprende la realización de diagnósticos técnicos, mantenimientos preventivos programados, mantenimientos correctivos derivados del desgaste normal o de fallas mecánicas, cambio de aceites, lubricantes, filtros, correas, frenos, suspensión, dirección, sistemas eléctricos, aire acondicionado, transmisión, motor, caja de velocidades, sistema de refrigeración y demás componentes que requieran intervención durante la ejecución del contrato.

Asimismo, incluye el suministro e instalación de **repuestos originales**, llantas, baterías, fluidos, accesorios y demás elementos requeridos para garantizar la correcta operación de cada vehículo, cumpliendo con las especificaciones técnicas definidas por los fabricantes y las normas de seguridad vial vigentes.

Desde el punto de vista económico, este mercado está conformado por concesionarios, talleres autorizados, centros de servicio automotriz, comercializadores de repuestos, distribuidores de llantas y empresas especializadas en mantenimiento de flotas vehiculares. Estas organizaciones cuentan con personal técnico calificado, equipos de diagnóstico computarizado, herramientas especializadas e infraestructura adecuada para atender vehículos de diferentes marcas y modelos.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL SECTOR

El sector de mantenimiento automotor en Colombia se caracteriza por una amplia participación de talleres especializados, concesionarios, casas de repuestos y prestadores de servicios independientes, lo cual garantiza la existencia de una oferta amplia, competitiva y diversificada.

El mantenimiento vehicular se ha consolidado como una actividad esencial tanto en el sector público como privado, dada la necesidad de mantener la operatividad de los medios de transporte y el cumplimiento de normas técnicas y de seguridad.

El crecimiento del parque automotor y el aumento de los requerimientos normativos en materia de emisiones y seguridad vial han impulsado la profesionalización del sector, exigiendo personal técnico certificado y equipos de diagnósticos modernos.

En la actualidad, la mayoría de los repuestos utilizados en el país son importados, principalmente de países como Japón, Corea, China, Estados Unidos y Brasil, aunque existe una sólida red de distribuidores nacionales que garantizan disponibilidad oportuna y respaldo técnico.

Los proveedores locales ofrecen ventajas en tiempos de respuesta, costos de transporte y atención personalizada, aspectos determinantes para entidades públicas que requieren continuidad en la operación de sus vehículos.

FACTORES EXTERNOS DEL MERCADO

- **Disponibilidad de repuestos:**

El mercado depende en gran parte de la importación de autopartes, llantas y lubricantes, por lo que las fluctuaciones del dólar pueden afectar el precio final de los servicios. No obstante, la competencia entre marcas y distribuidores locales mitiga los incrementos y asegura variedad de opciones.

- **Calidad y certificación:**

El sector automotor se encuentra regulado por normas de calidad y seguridad industrial. Los talleres y proveedores deben garantizar que los repuestos sean originales, y que los procedimientos se realicen con personal capacitado y equipos certificados.

- **Competencia y estructura del mercado:**

Existen múltiples empresas que ofrecen servicios de mantenimiento automotor en el ámbito local, regional y nacional, lo cual asegura la libre concurrencia favorece la obtención de mejores condiciones técnicas y económicas. En Girardot y municipios cercanos (Ricaurte, Flandes, Tocaima), se encuentran proveedores consolidados que atienden tanto al sector público como privado.

En el municipio de Girardot y su área de influencia (municipios cercanos del departamento de Cundinamarca y norte del Tolima), se evidencia la existencia de múltiples proveedores que prestan servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, tales como:

- ✓ Talleres automotrices legalmente constituidos

- ✓ Centros de diagnóstico y mantenimiento vehicular
- ✓ Concesionarios y talleres autorizados por marcas
- ✓ Proveedores de repuestos, lubricantes y llantas

La cercanía geográfica con ciudades como Ibagué y Bogotá amplía significativamente la oferta disponible, permitiendo la participación de proveedores regionales y nacionales con capacidad técnica y operativa para atender el contrato.

El mercado del mantenimiento vehicular presenta un nivel de competencia medio a alto, caracterizado por:

- ✓ Amplia oferta de talleres y proveedores especializados
- ✓ Diversidad de precios y modalidades de servicio
- ✓ Capacidad de los oferentes para suministrar repuestos originales
- ✓ Existencia de proveedores con experiencia en atención de flotas institucionales

Estas condiciones permiten la concurrencia de varios oferentes, lo cual favorece la obtención de mejores condiciones económicas y técnicas para la entidad contratante.

De acuerdo con el análisis realizado, no se identifica la existencia de monopolios en el mercado objeto del presente proceso, toda vez que los servicios de mantenimiento vehicular no se encuentran restringidos a un único proveedor. Si bien algunos repuestos originales pueden ser comercializados por distribuidores específicos según la marca del vehículo, estos no configuran un monopolio del servicio integral, dado que existen múltiples talleres y proveedores habilitados para su suministro e instalación.

En el mercado automotriz existen concesionarios autorizados por marca, los cuales cuentan con exclusividad para la representación oficial; sin embargo, dicha exclusividad no limita la competencia del presente proceso, puesto que:

- ✓ La normatividad vigente permite el mantenimiento y reparación de vehículos fuera de concesionario, siempre que se garantice la calidad y originalidad de los repuestos.
- ✓ Existen talleres multimarca y proveedores especializados con capacidad técnica certificada.
- ✓ La entidad puede definir requisitos técnicos que aseguren la calidad del servicio sin restringir injustificadamente la participación de oferentes.

- **innovación tecnológica:**

Los nuevos modelos de vehículos incorporan sistemas electrónicos y de inyección computarizada, lo cual exige capacitación permanente, actualización de herramientas y software especializado de diagnóstico.

- **Regulación ambiental:**

Las normativas sobre manejo de residuos peligrosos (aceites usados, filtros, baterías y llantas) obligan a los talleres a contar con protocolos de disposición final y proveedores certificados para la gestión ambiental de estos elementos.

IMPACTO DE LAS REFORMAS EN PRIMER SEMESTRE DEL 2026

En el primer semestre de 2026, el impacto de las reformas económicas y laborales se tradujo en una fuerte presión sobre las empresas. El incremento en los costos laborales y la inflación proyectada cercana al 6,3% aceleraron la automatización, redujeron márgenes de ganancia y fomentaron un aumento en la informalidad.
El escenario presenta las siguientes dinámicas clave:

- **Mercado Laboral y Salarios:** La transición hacia un nuevo esquema de salarios vitales incrementó los ingresos de los trabajadores, pero también elevó los costos operativos. Gremios como Fenalco reportaron que la sostenibilidad empresarial se vio comprometida, lo que obligó a ajustes en las plantillas.
- **Reforma Pensional:** La unificación de regímenes amplió la base de cotizantes hacia Colpensiones, impactando el flujo de recursos hacia los fondos privados y buscando reducir el déficit de subsidios estatales a largo plazo.

- **Panorama Tributario:** Tras el hundimiento de la Ley de Financiamiento a finales de 2025, el Estado enfrentó un desequilibrio en sus cuentas que presionó el déficit fiscal durante la primera mitad de 2026.
- **Directrices Oficiales:** Puedes consultar los hallazgos e indicadores del mercado formal y de protección social en el portal del Ministerio del Trabajo y analizar las proyecciones macroeconómicas publicadas por el Banco de la República.

CODIFICACIÓN DEL BIEN, OBRA O SERVICIO SEGÚN LAS NACIONES UNIDAS – UNSPSC

Teniendo como fundamento la Guía para la Codificación de Bienes y Servicios, conforme al Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC), se procedió a identificar los bienes objeto de adquisición y su correspondiente clasificación dentro de la estructura jerárquica del sistema, la cual comprende: segmento, familia, clase y producto.

Esta metodología permite establecer de manera precisa la correspondencia entre el objeto contractual y los códigos estandarizados internacionalmente, garantizando coherencia técnica, adecuada identificación del mercado y correcta estructuración del proceso de contratación.

En atención al objeto del presente proceso contractual, los códigos UNSPSC que guardan relación directa con el servicio a contratar son los siguientes:

Para efectuar el objeto del presente proceso se requiere cumplir con la siguiente descripción del objeto a contratar de acuerdo con el cuarto nivel del clasificador de bienes y servicios:

SEGMENTO	CODIGO: 78000000 NOMBRE: Servicio De Transporte, Almacenaje y correo
FAMILIA	CODIGO: 78180000 NOMBRE: Servicio De Mantenimiento o Reparación De Transporte
CLASE	CODIGO: 78181500 NOMBRE: Servicio De Mantenimiento y Reparación De Vehículos

(NOTA: El presente clasificador de Bienes y Servicios, que se estipula a continuación es informativo de conformidad con el Artículo 2.2.1.2.1.5.1. numeral 2 Decreto 1082 de 2015).

1.1 ECONOMICO

1.1.1 Agentes que componen el sector

El sector de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores está conformado por diferentes agentes que participan en la cadena de suministro y prestación del servicio. Entre ellos se encuentran los fabricantes e importadores de vehículos, concesionarios y talleres autorizados, talleres especializados en mantenimiento y reparación automotriz, fabricantes, distribuidores y comercializadores de repuestos y autopartes, proveedores de llantas, lubricantes y demás insumos requeridos para la operación y conservación de los vehículos. Asimismo, hacen parte del sector las empresas que prestan servicios especializados relacionados con diagnóstico y reparación de sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, de frenos, suspensión, dirección, transmisión, motor, refrigeración y aire acondicionado, entre otros.

Finalmente, se encuentran los demandantes del servicio, conformados por entidades públicas, empresas privadas y particulares que requieren servicios de mantenimiento preventivo y correctivo para garantizar la seguridad, disponibilidad y adecuado funcionamiento de sus vehículos.

Para el presente proceso, la demanda está representada por la Entidad, en razón de la necesidad de mantener en condiciones adecuadas de funcionamiento los vehículos adscritos a la Fuerza Pública y organismos de seguridad del municipio, mediante la contratación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, suministro e instalación de repuestos, llantas y mano de obra especializada.

1.1.2 Productos incluidos en el sector de mantenimiento de vehículos

Dentro del sector de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores se encuentran diversos bienes, repuestos, autopartes, lubricantes, consumibles y componentes destinados a conservar, reparar y garantizar el adecuado funcionamiento de los vehículos.

Entre los principales productos se encuentran:

Categoría	Productos principales
Lubricantes	Aceites para motor, transmisión y diferencial; grasas y lubricantes especializados.
Filtros	Filtros de aceite, aire, combustible y habitáculo.
Sistema de frenos	Pastillas, bandas, discos, tambores, calipers, cilindros, sensores y demás componentes.
Motor	Correas, tensores, bujías, bobinas, empaques, retenes, sensores, bombas de agua, termostatos y otros componentes.
Suspensión y dirección	Amortiguadores, rótulas, terminales, bujes, brazos, rodamientos y demás componentes.
Sistema eléctrico	Baterías, alternadores, motores de arranque, bombillos, fusibles, relés, sensores y componentes eléctricos.
Sistema de refrigeración	Radiadores, bombas de agua, termostatos, ventiladores, mangueras y depósitos.
Transmisión	Kits de embrague, discos, prensas, rodamientos, componentes de caja, ejes y juntas.
Llantas	Llantas para vehículos automotores, válvulas y elementos asociados.
Sistema de escape	Silenciadores, tubos, catalizadores, sensores y empaques.
Aire acondicionado	Compresores, condensadores, evaporadores, filtros y componentes del sistema.
Consumibles	Refrigerantes, líquido de frenos, líquido hidráulico, limpiadores, aditivos, empaques, abrazaderas y otros insumos.
Accesorios y elementos menores	Plumillas, limpiaparabrisas, espejos, bombillos, fusibles y otros elementos necesarios para el funcionamiento del vehículo.

1.1.3 Gremios y asociaciones que participan en el sector

Dentro del sector de mantenimiento y reparación de vehículos automotores participan diferentes gremios y asociaciones que representan a los fabricantes, distribuidores, comercializadores de autopartes, talleres y demás actores vinculados a la cadena automotriz.

Entre las principales agremiaciones relacionadas con el sector se encuentra la Asociación del Sector Motriz y sus Partes – ASOPARTES, organización que representa y defiende los intereses sociales, comerciales y técnicos del sector automotor y sus partes, incluyendo empresas vinculadas al comercio de autopartes y al mantenimiento y reparación automotriz.

Asimismo, se encuentra la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes – ACOLFA, relacionada con la fabricación de componentes y autopartes que hacen parte de la cadena de suministro del sector automotor. Esta organización se encuentra registrada en el directorio de agremiaciones y asociaciones del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

También participa FENALCO, a través de su sector o dirección gremial automotriz, y la ANDI, como organizaciones que representan diferentes actores empresariales de la industria y el comercio automotor colombiano.
Estas agremiaciones constituyen referentes para la identificación de información relacionada con la dinámica del mercado, comportamiento de la actividad económica, comercialización de autopartes, mantenimiento y reparación de vehículo

1.1.4 Variables económicas

Para el análisis económico del sector relacionado con el objeto contractual "Contratar el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo repuestos originales, llantas y mano de obra para los vehículos adscritos a la Fuerza Pública y organismos de seguridad de Girardot, Cundinamarca", se identifican como variables relevantes el comportamiento de los precios de los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, los repuestos y partes automotores, las llantas, lubricantes, insumos y la mano de obra especializada.

Para este análisis se consideran indicadores económicos publicados por el DANE, particularmente el Índice de Precios al Consumidor **(IPC)** en las categorías relacionadas con mantenimiento y reparación de vehículos, llantas y piezas de repuesto y, como referencia sectorial complementaria, el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera **(ICTC)** en el componente de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación.

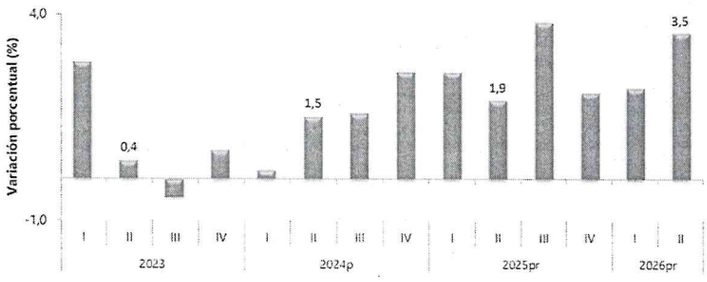
De igual manera, se tendrá en cuenta el Producto Interno Bruto **(PIB)** como variable macroeconómica de referencia, particularmente el comportamiento de las actividades relacionadas con el comercio, reparación de vehículos automotores y motocicletas, en cuanto permite observar la evolución y dinámica general de la actividad económica asociada al sector

Así mismo, deberá considerarse el comportamiento de la tasa de cambio cuando se trate de repuestos, llantas o componentes importados. Estas variables permiten identificar el comportamiento de los costos del sector y sirven como referencia para contrastar los precios obtenidos mediante cotizaciones, precios históricos y procesos de contratación similares, procurando que el análisis económico refleje las condiciones actuales del mercado.

Producto Interno Bruto (PIB)

En el primer segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3.5% respecto al mismo periodo de 2025pr. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Gráfico 1. Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen[1]
2023-I / 2026pr-II



Fuente: DANE_PIB_T

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026^{pr}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026^{pr}-II / 2025^{pr}-II	2026^{pr}/ 2025^{pr}	2026^{pr}-II / 2026^{pr}-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,1	-1,7	0,4
Explotación de minas y canteras	4,2	1,6	0,4
Industrias manufactureras	2,0	2,3	-0,4
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	4,8	3,7	2,8
Construcción	2,2	-1,5	6,4
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,2	2,6	0,3
Información y comunicaciones	-0,1	0,7	0,3
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,6	1,9
Actividades inmobiliarias	2,1	2,1	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,6	2,5	0,8
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	10,0	7,9	2,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	9,5	6,3	-4,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,9**	**1,4**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,7	0,2
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB_T

Ahora bien, los bienes y servicios a contratar en el presente proceso, siendo parte del SECTORTERCIARIO de la Economía, están inmersos dentro de la Actividad Económica denominada: COMERCIOAL POR MAYORY AL POR MENOR, la cual presentó el siguiente comportamiento.

COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR

En el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 2,2% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 5,9%.

• Transporte y almacenamiento decrece 0,1%.

• Alojamiento y servicios de comida decrece 4,0%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,3%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 1,8%.

• Transporte y almacenamiento decrece 0,6%.

• Alojamiento y servicios de comida decrece 1,7%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026^{Pr}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026^{Pr}-II / 2025^{Pr}-II	2026^{Pr}/ 2025^{Pr}	2026^{Pr}-II / 2026^{Pr}-I
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,9	6,0	1,8
Transporte y almacenamiento	-0,1	0,3	-0,6
Alojamiento y servicios de comida	-4,0	-3,0	-1,7
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**2,2**	**2,6**	**0,3**

Fuente: DANE,PIB_T

PIB DESDE EL ENFOQUE DE LA PRODUCCIÓN

En el segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto crece 10,3% a precios corrientes respecto al mismo periodo de 2025pr. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 17,3% (contribuye 2,9 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 9,8% (contribuye 2,0 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 19,1% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 8,4%. Esta variación se explica principalmente por:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 14,8% (contribuye 2,4 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 9,6% (contribuye 2,0 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 15,1% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 3,5% a precios corrientes. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Construcción crece 10,8%.

• Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental crece 6,4%.

• Explotación de minas y canteras crece 6,1%.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026pr-II / 2025pr-II	2026pr / 2025pr	2026pr-II / 2026pr-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,1	-1,7	0,4
Explotación de minas y canteras	4,2	1,6	0,4
Industrias manufactureras	2,0	2,3	-0,4
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	4,8	3,7	2,8
Construcción	2,2	-1,5	6,4
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,2	2,6	0,3
Información y comunicaciones	-0,1	0,7	0,3
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,6	1,9
Actividades inmobiliarias	2,1	2,1	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,6	2,5	0,8
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	10,0	7,9	2,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	9,5	6,3	4,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,9**	**1,4**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,7	0,2
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB_T

COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR

En el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 2,2% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 5,9%.
• Transporte y almacenamiento decrece 0,1%.

• Alojamiento y servicios de comida decrece 4,0%

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,3%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 1,8%.

• Transporte y almacenamiento decrece 0,6%.

• Alojamiento y servicios de comida decrece 1,7%

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026pr-II / 2025pr-II	2026pr / 2025pr	2026pr-II / 2026pr-I
Comercio al por mayor y al por menor[2]	5,9	6,0	1,8
Transporte y almacenamiento	-0,1	0,3	-0,6
Alojamiento y servicios de comida	-4,0	-3,0	-1,7
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**2,2**	**2,6**	**0,3**

EXPORTACIONES

En el segundo trimestre de 2026pr, las exportaciones decrecen 1,0% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr . Para la serie ajustada por efecto estacional y calendario, las exportaciones decrecen 0,9%, respecto al trimestre inmediatamente anterior.

Tabla 17. Exportaciones
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026pr

Componente del gasto	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026pr-II / 2025pr-II	2026pr / 2025pr	2026pr-II / 2026pr-I
Exportaciones	**-1,0**	**0,3**	**-0,9**

Fuente: DANE, PIB_T

IMPORTACIONES

En el segundo trimestre de 2026pr, las importaciones crecen 7,5% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr . Para la serie ajustada por efecto estacional y calendario, las importaciones crecen 5,1%, respecto al trimestre inmediatamente anterior.

Tabla 18. Importaciones
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026pr

Componente del gasto	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026pr-II / 2025pr-II	2026pr / 2025pr	2026pr-II / 2026pr-I
Importaciones	**7,5**	**5,6**	**5,1**

Fuente: DANE, PIB_T

COMPORTAMIENTO DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SECTOR

Mientras la industria automotriz global reorganiza sus cadenas de suministro, las importaciones colombianas de autopartes caen y China se queda con un peso cada vez mayor del mercado. Datos SICEX (SISDUAN), enero–junio 2026



Las importaciones de autopartes se contraen en 2026

Partida 87.08: frenos, cajas de cambio, ejes con diferencial, suspensión, cinturones de seguridad y airbags. Fuente: SICEX (SISDUAN), Colombia – Importaciones.

US$208,1M	US$102,8M 1S	US$97,1M 1S	-5,5% Variación 1S
Total importado en 2025	2025 (ene–jun)	2026 (ene–jun)	2025 vs. 1S 2026

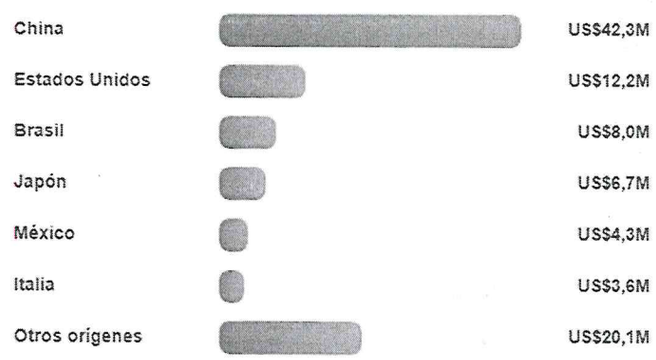
Evolución mensual del valor FOB importado



El volumen de operaciones se mantiene alto —más de 34.900 declaraciones en el primer semestre de 2026— pero el valor importado cae. Es un mercado que sigue activo en unidades, aunque con precios o mezcla de producto a la baja.

China concentra casi la mitad de las autopartes importadas

El origen de las autopartes es uno de los indicadores más importantes para entender cómo está cambiando la industria. China compite con países tradicionalmente relevantes como Estados Unidos, México, Japón, Corea del Sur y Brasil.



Productos con mayor variación

La oportunidad no necesariamente está en los productos que más se importan, sino en los que están creciendo a mayor velocidad.

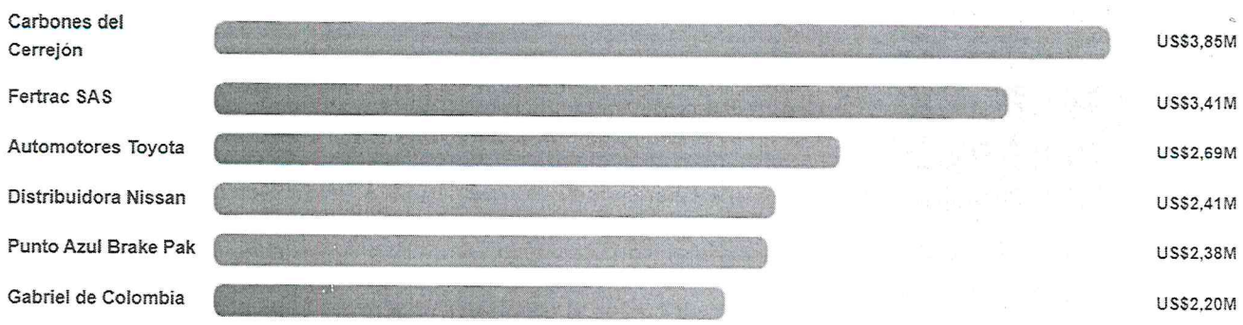
El avance de vehículos eléctricos e híbridos está aumentando la importancia de categorías relacionadas con baterías, sistemas eléctricos, sensores, electrónica, controladores y otros componentes tecnológicos.

Comparativo enero–junio 2025 vs. enero–junio 2026, dentro de la partida 87.08.
Mayor crecimiento.

Mayor crecimiento	Crece	Cae fuerte
Partes de frenos y servofrenos (otras)	Partes de sistemas de suspensión	Cajas de cambio mecánicas
+15,6%	+11,4%	-58,0%

CATEGORÍA (PARTIDA 87.08)	1S 2025	1S 2026	VARIACIÓN
Las demás partes de frenos y servofrenos	US$3,30M	US$3,81M	▲ +15,6%
Las demás partes de sistemas de suspensión	US$13,36M	US$14,89M	▲ +11,4%
Partes de sistemas hidráulicos de frenos	US$4,83M	US$4,92M	▲ +1,9%
Las demás cajas de cambio	US$10,58M	US$10,54M	▼ -0,4%
Discos de frenos y servofrenos	US$5,28M	US$5,13M	▼ -2,8%
Partes de ejes con diferencial	US$10,19M	US$9,77M	▼ -4,1%
Amortiguadores de suspensión	US$15,27M	US$14,59M	▼ -4,5%
Partes de sistemas neumáticos de frenos	US$3,53M	US$3,15M	▼ -10,7%
Guarniciones de frenos montadas	US$12,57M	US$10,98M	▼ -12,6%
Cajas de cambio mecánicas	US$8,07M	US$3,39M	▼ -58,0%

Empresas importadoras de autopartes, enero–junio 2026, y su crecimiento frente al mismo periodo de 2025



Barras en verde: empresas con crecimiento positivo frente a 1S 2025.

EMPRESA IMPORTADORA	1S 2025	1S 2026	VARIACIÓN
Carbones del Cerrejón Ltda	US$3,35M	US$3,85M	▲ +15,1%
Distribuidora Nissan S.A.	US$2,36M	US$2,41M	▲ +2,1%
Punto Azul Brake Pak S.A.S	US$2,37M	US$2,38M	▲ +0,2%
Gabriel de Colombia SA	US$2,22M	US$2,20M	▼ -0,9%
Fertrac SAS	US$3,55M	US$3,41M	▼ -3,9%
Automotores Toyota Colombia SAS	US$2,85M	US$2,69M	▼ -5,6%

Renault Sofasa S.A.S. lideraba el ranking en el primer semestre de 2025 con US$9,71 millones (9,45% de participación) y salió del top 6 en 2026. El liderazgo en importación de autopartes no está garantizado ni para los actores tradicionalmente dominantes.

Quién surte a los importadores colombianos, más allá del país de origen.

Para los importadores colombianos, uno de los cambios más importantes de esta nueva etapa será la posibilidad de encontrar proveedores alternativos. No siempre se trata de reemplazar China por otro mercado.

La oportunidad está en comparar. Un mismo producto puede tener proveedores relevantes en China, México, Brasil, Corea del Sur, Japón, Estados Unidos u otros países.

Principales proveedores (empresa exportadora) por valor FOB, enero–junio 2026.

Proveedor	País	Valor FOB	Participación
Panamerican Service Corporation	Estados Unidos	US$6,06M	6,24%
Mitsui & Co Ltd	Japón	US$2,12M	2,18%
Nissan Mexicana SA de CV	México	US$1,99M	2,05%
SAP USA Truck y Auto Parts	Estados Unidos	US$1,93M	1,99%
Renault SAS	Francia	US$1,82M	1,88%
Megaparts International SA	—	US$1,55M	1,60%
Chongqing Zongshen Group IE Corp	China	US$1,52M	1,56%

Principales proveedores de autopartes en Colombia

Según SICEX (SISDUAN), en el primer semestre de 2026 los principales importadores fueron Carbones del Cerrejón Ltda, Fertrac SAS, Automotores Toyota Colombia SAS, Distribuidora Nissan S.A. y Punto Azul Brake Pak S.A.S.

Países que importa Colombia más autopartes:

China concentra el 43,58% de las importaciones de autopartes en el primer semestre de 2026, seguido de Estados Unidos (12,56%), Brasil (8,25%), Japón (6,88%) y México (4,38%).

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC)

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	0,39	4,22	5,35	5,10	6,24

n agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL IPC SEGÚN DIVISIONES Y SUBCLASES

Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con julio de 2026, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Recreación y cultura (0,89%), Información y comunicación (0,81%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,71%), Bienes y servicios diversos (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,41%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,40%) y, por último, Salud (0,40%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,38%), Restaurantes y hoteles (0,33%), Educación (0,02%), Transporte (0,01%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (-0,14%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

Divisiones de Gasto	Peso (%)	2025		2026	
		Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Recreación y cultura	3,79	-0,30	-0,01	0,89	0,03
Información y comunicación	4,33	-0,15	0,00	0,81	0,02
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,45	0,08	0,71	0,13
Bienes y servicios diversos	5,36	0,44	0,02	0,52	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,59	0,01	0,41	0,01
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,05	0,00	0,40	0,02
Salud	1,71	0,46	0,01	0,40	0,01
TOTAL	100,00	0,19	0,19	0,39	0,39
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,06	0,02	0,38	0,12
Restaurantes y hoteles	9,43	0,49	0,06	0,33	0,04
Educación	4,41	0,13	0,01	0,02	0,00
Transporte	12,93	-0,03	0,00	0,01	0,00
Prendas de vestir y calzado	3,98	-0,02	0,00	-0,14	0,00

Fuente: DANE, IPC

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,39%), se ubicaron en las divisiones de: Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles y Recreación y cultura, las cuales aportaron 0,32 puntos porcentuales a la variación total

VARIACIONES Y CONTRIBUCIONES DE LAS SUBCLASES EN EL MES

En agosto de 2026 en comparación con julio de 2026, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: electricidad (2,33%), frutas frescas (4,95%), arriendo imputado (0,39%), alcantarillado (7,13%), arriendo efectivo (0,38%), servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,92%), artículos para higiene corporal (1,45%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,26%), papas (4,32%) y suscripción y servicio de televisión por redes y cable (3,02%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: suministro de agua (-4,04%), gas (-1,29%), plátanos (-2,90%), cebolla (-2,57%) y vehículo particular nuevo o usado (-0,32%).

Cuadro 2. IPC Variación y contribución mensual
Por principales subclases
Agosto 2026

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Electricidad	2,33	0,08
Frutas frescas	4,95	0,07
Arriendo imputado	0,39	0,05
Alcantarillado	7,13	0,04
Arriendo efectivo	0,38	0,04
Servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet	0,92	0,02
Artículos para higiene corporal	1,45	0,02
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	0,26	0,02
Papas	4,32	0,02
Suscripción y servicio de televisión por redes y cable	3,02	0,02

Fuente: DANE, IPC.

RESULTADOS AÑO CORRIDO

VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN AÑO CORRIDO POR DIVISIONES DE GASTO

En lo corrido del año, (enero - agosto), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (5,35%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (7,16%), Restaurantes y hoteles (7,10%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,26%), Educación (5,91%) y, por último, Salud (5,73%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,62%), Bebidas alcohólicas y tabaco (4,60%), Bienes y servicios diversos (4,40%), Transporte (4,25%), Información y comunicación (4,10%), Recreación y cultura (3,71%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (2,56%).

Cuadro 3. IPC Variación y contribución año corrido
Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	18,05	6,13	1,15	7,16	1,34
Restaurantes y hoteles	9,43	5,68	0,63	7,10	0,81
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,92	0,12	6,26	0,25
Educación	4,41	5,84	0,23	5,91	0,24
Salud	1,71	4,66	0,08	5,73	0,10
TOTAL	100,00	4,22	4,22	5,35	5,35
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	3,65	1,14	4,62	1,44
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	4,03	0,07	4,60	0,08
Bienes y servicios diversos	5,36	3,34	0,17	4,40	0,23
Transporte	12,93	4,35	0,58	4,25	0,57
Información y comunicación	4,33	-0,57	-0,02	4,10	0,11
Recreación y cultura	3,79	0,62	0,02	3,71	0,11
Prendas de vestir y calzado	3,98	1,43	0,04	2,56	0,08

Fuente: DANE, IPC.

Los mayores aportes a la variación en lo corrido del año (enero - agosto), se ubicaron en las divisiones de Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Alimentos y bebidas no alcohólicas, Restaurantes y hoteles, Transporte y Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar, las cuales en conjunto contribuyeron con 4,40 puntos porcentuales a la variación total.

VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN DE LAS SUBCLASES EN EL AÑO CORRIDO

En agosto de 2026 en comparación con diciembre de 2025, la variación de las subclases que más aportaron al acumulado del año fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (7,35%), transporte urbano (10,41%), arriendo imputado (3,64%), frutas frescas (28,06%), arriendo efectivo (3,73%), carne de res y derivados (10,43%), electricidad (7,35%), servicios relacionados con la copropiedad (16,87%), papas (56,31%) y comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (6,65%). Con contribución negativa a la variación se ubicó: plátanos (-14,46%), vehículo particular nuevo o usado (-2,40%), suministro de agua (-1,32%), dulces, confites, caramelos, bombones, chocolatinas (-18,14%) y carne de cerdo y derivados (-4,61%).

Cuadro 4. IPC Variación y contribución año corrido
Por principales subclases
Agosto 2026

Subclases	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	7,35	0,56
Transporte urbano	10,41	0,50
Arriendo imputado	3,64	0,46
Frutas frescas	28,06	0,36
Arriendo efectivo	3,73	0,35
Carne de res y derivados	10,43	0,26
Electricidad	7,35	0,25
Servicios relacionados con la copropiedad	16,87	0,21
Papas	56,31	0,18
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	6,65	0,16

Fuente: DANE, IPC.

TASA REPRESENTATIVA

La Tasa de Cambio Representativa del Mercado–TRM– es el promedio ponderado por monto de las operaciones de compra y venta de dólares de los Estados Unidos de América a cambio de moneda legal colombiana, pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación, efectuadas por los Intermediarios del Mercado Cambiario dentro del horario que establezca el Banco de la República mediante reglamentación general.

Histórico ultimo mes



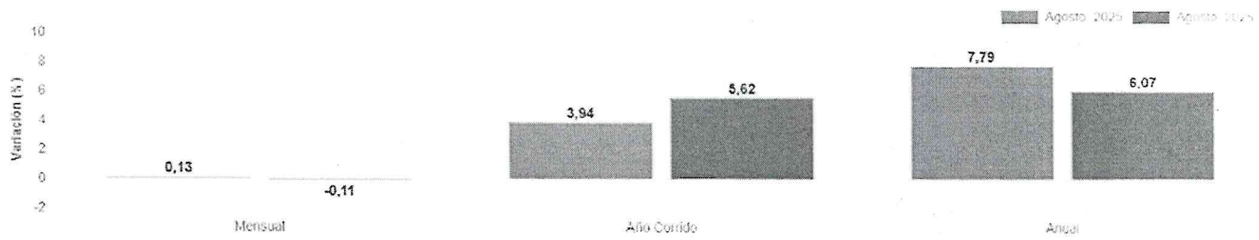
La Tasa Representativa del Mercado (TRM) presentó una disminución en el período comprendido entre septiembre de 2025 y septiembre de 2026. Con corte al 23 de septiembre de 2026, la TRM se ubicó en $3.208,66 por dólar, frente a $3.852,16 registrada el 23 de septiembre de 2025, lo que representa una variación aproximada de -16,70 %. No obstante, durante el último mes se observó una recuperación de la tasa, al pasar de $3.048,12 el 23 de agosto de 2026 a $3.208,66 el 23 de septiembre de 2026, equivalente a un incremento aproximado del 5,27 %

INDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (ICTC)

En agosto de 2026, la variación mensual del ICTC fue de (-0,11%), en comparación con el mes anterior

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Variación mensual, año corrido y anual del índice
Total nacional
Agosto (2025-2026)



De acuerdo con la información presentada, el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) registró en agosto de 2026 una variación mensual de -0,11 %, frente al 0,13 % registrado en agosto de 2025.

En lo corrido del año, el índice presentó una variación de 5,62 % en agosto de 2026, superior al 3,94 % registrado en el mismo periodo de 2025. Por su parte, la variación anual fue de 6,07 % en agosto de 2026, inferior al 7,79 % observado en agosto de 2025.

Para el presente proceso contractual, este comportamiento constituye una referencia económica del sector automotor y de los costos asociados a la operación y mantenimiento vehicular, teniendo en cuenta que dentro de la estructura del ICTC se encuentran componentes relacionados con partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación.

RESULTADOS MENSUALES (agosto 2026 / julio 2026

Variación y contribución mensual por grupos de costos

En agosto de 2026, la variación mensual del ICTC fue de (-0,11%), en comparación con el mes anterior. Los grupos Insumos (0,02%) y Combustibles (-0,04%) registraron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,14%) y Costos fijos y peajes (-0,19%). presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Grupos de costos	Peso %	2026 Variación %	2026 Contribución Puntos Porcentuales	2025 Variación %	2025 Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**-0,04**	**-0,02**	0,31	0,12
Insumos	9,79	**0,02**	**0,00**	0,02	0,00
Costos fijos y peajes	45,19	**-0,19**	**-0,09**	0,01	0,01
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**-0,14**	**-0,01**	0,02	0,00
Total	**100,00**	**-0,11**	**-0,11**	**0,13**	**0,13**

Fuente: DANE, ICTC.

Variación y contribución mensual por clases de costos

Por clases de costos, al comparar agosto con julio de 2026, las clases más relevantes a la hora de explicar el comportamiento de la variación mensual fueron: Costo del vehículo y su apalancamiento (-0,96%), Combustibles (-0,04%), Llantas ubicadas en la tracción (-0,57%), Llantas ubicadas en la dirección (-0,55%) y Llantas ubicadas en los ejes libre (-0,57%).

Clases de Costos	Variación Mensual %	Contribución Puntos Porcentuales
Costo del vehículo y su apalancamiento	-0,96	-0,10
Combustibles	-0,04	-0,02
Llantas ubicadas en la tracción	-0,57	-0,01
Llantas ubicadas en la dirección	-0,55	-0,01
Llantas ubicadas en los ejes libres	-0,57	-0,01
Seguros	-0,16	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	-0,99	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	-0,68	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	-0,91	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	-0,68	0,00

Es importante observar que todas las clases de costos presentadas registran variaciones mensuales negativas, lo que indica una disminución de los costos frente al periodo inmediatamente anterior. En particular, las mayores disminuciones corresponden a partes y piezas utilizadas en el motor (-0,99 %) y partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades (-0,91 %), componentes que tienen relación directa con las actividades de mantenimiento correctivo contempladas en el proceso.

RESULTADOS AÑO CORRIDO (agosto 2026 / diciembre 2025)

Variación y contribución año corrido por grupos de costos

Al comparar agosto de 2026 con diciembre 2025, el ICTC experimentó una variación de 5,62%. El grupo Costos fijos y peajes (7,73%) presentó la única variación por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Combustibles (4,47%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,32%) e Insumos (1,40%), presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Grupos de costos	2026			2025	
	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**4,47**	**1,71**	3,19	1,21
Insumos	9,79	**1,40**	**0,14**	1,22	0,13
Costos fijos y peajes	45,19	**7,73**	**3,61**	5,22	2,43
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**3,32**	**0,16**	3,61	0,17
Total	**100,00**	**5,62**	**5,62**	**3,94**	**3,94**

Variación y contribución año corrido por clases de costos

Por clases de costos, los principales aportes positivos a la variación año corrido fueron: Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	15,37	2,84
Combustibles	4,47	1,71
Peajes	5,95	0,83
Seguros	3,71	0,11
Servicios de estación	6,49	0,09
Lubricantes	4,52	0,09
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	6,03	0,08
Parqueadero	7,98	0,05
Impuestos y revisiones	5,87	0,03
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	5,69	0,02

Fuente: DANE, ICTC.

Variación y contribución anual por grupos de costos

Para agosto de 2026, en el ICTC se observó una variación anual de 6,07% frente al mismo periodo de 2025. Los grupos Costos fijos y peajes (7,33%) y Combustibles (6,17%) presentaron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,69%) e Insumos (1,12%) presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Grupos de costos	Peso %	2026 Variación %	2026 Contribución Puntos Porcentuales	2025 Variación %	2025 Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**6,17**	**2,32**	12,30	4,45
Insumos	9,79	**1,12**	**0,12**	1,35	0,15
Costos fijos y peajes	45,19	**7,33**	**3,45**	6,28	3,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**3,69**	**0,18**	3,79	0,19
Total	**100,00**	**6,07**	**6,07**	**7,79**	**7,79**

El mayor aporte a la variación anual del ICTC (6,07%), se evidenció en el grupo de Costos fijos y peajes, el cual sumó 3,45 puntos porcentuales.

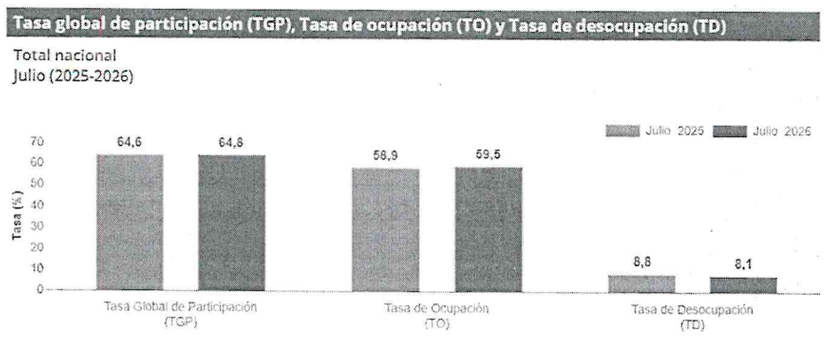
Variación y contribución anual por clases de costos

Por clases de costos, los principales aportes positivos a la variación anual fueron: Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (15,99%), Combustibles (6,17%), Peajes (6,58%), Seguros (8,62%) y Servicios de estación (8,17%)

Clases de Costos	Variación Anual %	Contribución Puntos Porcentuales
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	15,99	2,95
Combustibles	6,17	2,32
Peajes	6,58	0,92
Seguros	8,62	0,24
Servicios de estación	8,17	0,12
Lubricantes	4,74	0,10
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	6,36	0,08
Parqueadero	8,47	0,06
Impuestos y revisiones	5,87	0,03
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	5,85	0,02

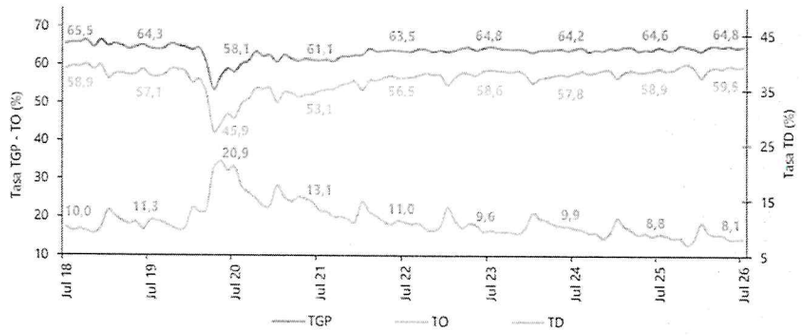
EMPLEO - MERCADO LABORAL

Para el mes de julio de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,1%, lo que representó una disminución de 0,7 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (8,8%). La tasa global de participación se ubicó en 64,8% y la tasa de ocupación en 59,5%, en julio de 2025 estas tasas fueron 64,6% y 58,9%, respectivamente.



En julio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,5%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,4%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7% y la tasa de ocupación en 61,0%, en julio de 2025 estas tasas fueron 67,0% y 61,3%, respectivamente.

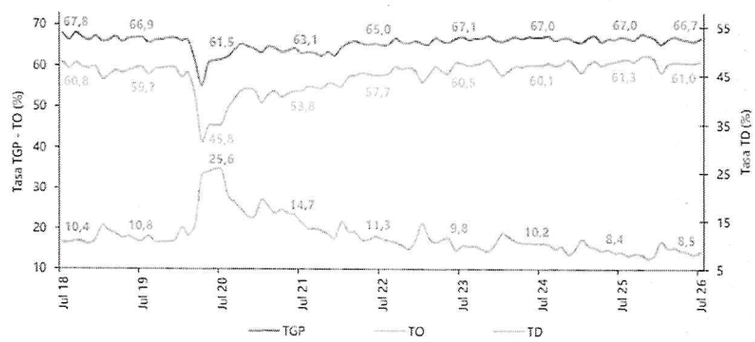
Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Julio (2018 - 2026)



Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).

En julio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,5%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,4%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7% y la tasa de ocupación en 61,0%, en julio de 2025 estas tasas fueron 67,0% y 61,3%, respectivamente.

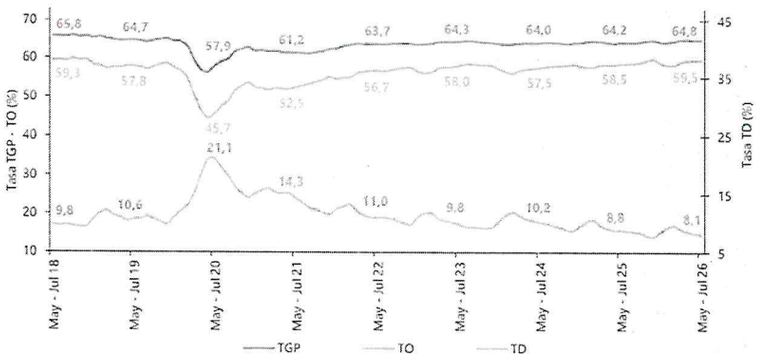
Gráfico 3. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total 13 ciudades y áreas metropolitanas
Julio (2018 - 2026)



Fuente: DANE, GEIH.

En el total nacional, la tasa de desocupación del trimestre móvil mayo - julio 2026 fue 8,1%, lo que representó una disminución de 0,8 puntos porcentuales respecto al trimestre móvil mayo - julio 2025 (8,8%). La tasa global de participación se ubicó en 64,8%, lo que significó un aumento de 0,6 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior (64,2%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,5%, lo que representó un aumento de 1,0 puntos porcentuales respecto al trimestre móvil mayo - julio 2025 (58,5%).

Gráfico 4. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Mayo - julio (2018 - 2026)



Fuente: DANE, GEIH.

POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD, MES JULIO 2026

En el mes de julio de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.547 mil personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (1,7 puntos porcentuales); Comercio y reparación de vehículos (0,7 puntos porcentuales) y Construcción (0,6 puntos porcentuales)

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

Rama de actividad	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.969	24.547	100	578	
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.824	3.229	13,2	404	1,7
Comercio y reparación de vehículos	4.062	4.219	17,2	158	0,7
Construcción	1.667	1.823	7,4	156	0,6
Información y comunicaciones	357	448	1,8	92	0,4
Industrias manufactureras	2.634	2.716	11,1	82	0,3
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.981	2.061	8,4	79	0,3
Actividades inmobiliarias	342	341	1,4	-1	0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.936	1.917	7,8	-20	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	548	570	2,1	23	0,1
Alojamiento y servicios de comida	1.817	1.780	7,2	-37	-0,2
Actividades financieras y de seguros	475	436	1,8	-39	-0,2
Transporte y almacenamiento	1.888	1.819	7,4	-69	-0,3
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.442	3.238	13,2	-204	-0,9

Fuente: DANE, GEIH.

POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN POSICIÓN OCUPACIONAL, MES JULIO 2026

En julio de 2026, Trabajador por cuenta propia y Patrón o empleador fueron las posiciones ocupacionales que más aportaron positivamente a la variación de los ocupados en el total nacional con 1,7 y 0,6 puntos porcentuales, respectivamente.

Tabla 2. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según posición ocupacional
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

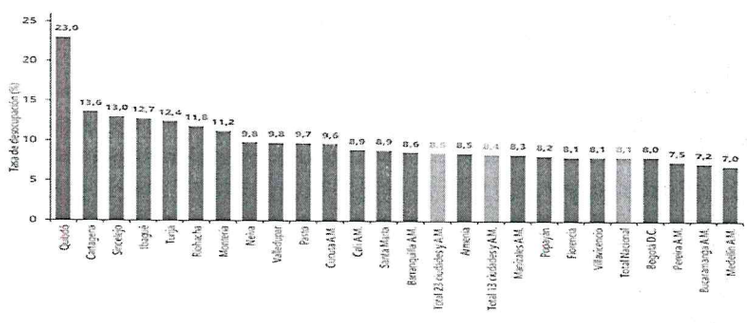
Posición ocupacional	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.969	24.547	100	578	
Trabajador por cuenta propia	9.774	10.187	41,5	413	1,7
Patrón o empleador	517	667	2,7	150	0,6
Obrero, empleado del gobierno	809	939	3,8	130	0,5
Obrero, empleado particular	10.885	10.924	44,5	39	0,2
Trabajador familiar sin remuneración	438	470	1,9	32	0,1
Empleado doméstico	733	733	3,0	1	0,0
Jornalero o Peón	805	619	2,5	-185	-0,8

Fuente: DANE, GEIH.

RANKING DE CIUDADES SEGÚN TASA DE DESOCUPACIÓN, TRIMESTRE MAYO - JULIO 2026

Para el trimestre móvil mayo - julio 2026, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (23,0%), Cartagena (13,6%) y Sincelejo (13,0%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Pereira A.M. (7,5%), Bucaramanga A.M. (7,2%) y Medellín A.M. (7,0%).

Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades
Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas
Mayo - julio 2026



Fuente: DANE, GEIH

SALARIO MINIMO



Fuente: Ministerio de Trabajo / Sondeo LR / Gráfico: LR-GR

En el grafico anterior se muestra el comportamiento del salario mínimo en Colombia en el periodo 2011- 2026. El Gobierno Nacional determinó un aumentó para la vigencia 2026 de un 23 %. Por ello, a partir del mes de enero, el Salario Mínimo Legal Mensual Vigente (SMLMV) en Colombia pasó de $1.423.500 a $1.750.905, mientras el auxilio de transporte presentó un cambio de $200.000 a $249.095.

Este incremento fue determinado por el Gobierno Nacional, marcando uno de los aumentos más significativos en la historia reciente, con el objetivo de fortalecer la capacidad de compra de los trabajadores.

1.2 AMBITO GEOGRAFICO

El ámbito geográfico del mercado relevante se circunscribe principalmente al municipio de Girardot, Cundinamarca, lugar donde se encuentra el parque automotor objeto del contrato y desde donde la Administración Municipal ejerce sus funciones administrativas y de apoyo a la seguridad y convivencia ciudadana.

El mantenimiento preventivo y correctivo de estos vehículos resulta indispensable para garantizar su disponibilidad operativa y la continuidad de las acciones desarrolladas por la Fuerza Pública en beneficio de la comunidad. En consecuencia, el servicio deberá prestarse de manera oportuna, permitiendo atender las necesidades mecánicas y el suministro de repuestos originales, llantas y mano de obra especializada, con el fin de minimizar los tiempos de inmovilización de los automotores.

Desde la perspectiva del mercado, el ámbito geográfico comprende principalmente el Municipio de Girardot y su área de influencia, donde existe una oferta de talleres especializados y centros de servicio automotriz. No obstante, podrán participar proveedores establecidos en otras ciudades o municipios del país, siempre que acrediten la capacidad técnica, operativa y logística necesaria para garantizar una atención eficiente y oportuna durante la ejecución del contrato.

En consecuencia, el ámbito geográfico del presente proceso permite la participación de un número suficiente de proveedores, favoreciendo la libre concurrencia, la pluralidad de oferentes y la selección objetiva, garantizando que los vehículos de la Fuerza Pública permanezcan en óptimas condiciones mecánicas para el cumplimiento de sus funciones institucionales y la atención de las necesidades de seguridad del Municipio de Girardot.

1.3 ASPECTO TECNICO

Teniendo en cuenta que la contratación se estructurará bajo la modalidad de monto agotable, la relación de repuestos, llantas y servicios contenida en el Anexo Técnico corresponde a una identificación de las necesidades potenciales que podrían presentarse durante la ejecución contractual. En consecuencia, dicha relación no constituye una determinación de cantidades a adquirir ni implica un compromiso de consumo por parte de la Entidad.

Para efectos de la estructuración económica del proceso, se realizó el análisis de los precios unitarios correspondientes a cada repuesto, llanta y servicio identificado, de acuerdo con las cotizaciones y demás fuentes de información utilizadas. Estos precios servirán como referencia para la ejecución contractual.

El suministro de repuestos y llantas, así como la prestación de los servicios de mantenimiento, se efectuará únicamente cuando exista una necesidad real del vehículo, previa identificación y autorización por parte de la Entidad. Por tanto, durante la ejecución contractual podrán requerirse uno o varios de los bienes y servicios relacionados en el Anexo Técnico, sin que exista obligación de adquirir la totalidad de estos.

El pago se realizará exclusivamente por los bienes efectivamente suministrados e instalados y por los servicios efectivamente prestados, de conformidad con los precios unitarios establecidos y hasta el agotamiento del presupuesto contractual.

La relación detallada de los vehículos objeto de atención, así como de los repuestos, llantas y servicios que eventualmente podrían requerirse, se encuentra contenida en el Anexo Técnico, el cual hace parte integral del Estudio Previo y de los documentos que integran el presente proceso de contratación.

1.4 MARCO LEGAL

El contratista que ejecute las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos deberá desarrollar sus actividades de conformidad con la legislación colombiana vigente aplicable al sector automotor, tránsito, transporte, protección ambiental y seguridad y salud en el trabajo, así como con las disposiciones técnicas relacionadas con la reparación y mantenimiento de vehículos automotores.

Para el desarrollo de su actividad, el contratista deberá observar, entre otras, las siguientes disposiciones:

- **Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre**, y sus modificaciones, en lo relacionado con las condiciones mecánicas y de seguridad de los vehículos y las disposiciones aplicables a los establecimientos y actividades relacionadas con el mantenimiento automotor.
- **Decreto 1079 de 2015 – Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte**, y las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan, en aquello relacionado con las condiciones técnicas y de seguridad aplicables a los vehículos automotores.
- **Decreto 1076 de 2015 – Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible**, y las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan, respecto del manejo de los residuos y sustancias generados durante las actividades de mantenimiento.
- **Resolución 1326 de 2017**, o la norma que la modifique, adicione o sustituya, en relación con la gestión ambiental de las llantas usadas que sean retiradas de los vehículos durante la ejecución del contrato.
- Las disposiciones vigentes aplicables a la gestión integral de residuos peligrosos – RESPEL, cuando como consecuencia de las actividades de mantenimiento se generen aceites usados, filtros contaminados, baterías, elementos impregnados con hidrocarburos u otros residuos que tengan esta condición.
- Las disposiciones aplicables a la gestión de **baterías usadas de plomo-ácido**, cuando se realice el suministro y reemplazo de baterías durante la ejecución del contrato.
- **Decreto 1072 de 2015**, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo, y demás normas complementarias en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, aplicables al personal que intervenga en las actividades de mantenimiento y reparación de vehículos.
- **Ley 1562 de 2012**, por la cual se modifica el Sistema General de Riesgos Laborales, y demás normas que resulten aplicables a la actividad desarrollada por el contratista.

Las normas técnicas colombianas, especificaciones del fabricante y demás reglamentaciones técnicas que resulten aplicables a los procedimientos de diagnóstico, mantenimiento, reparación, instalación de repuestos, montaje de llantas y demás actividades comprendidas en el objeto contractual.

En consecuencia, el contratista deberá contar con las condiciones técnicas, operativas, ambientales y de seguridad necesarias para desarrollar las actividades objeto del contrato y deberá acreditar y mantener durante la ejecución contractual los permisos, registros, autorizaciones, certificaciones o demás requisitos que legalmente sean exigibles de acuerdo con la naturaleza de las actividades desarrolladas.

Cuando las actividades generen residuos sujetos a manejo especial o peligroso, el contratista deberá garantizar su almacenamiento, manejo, transporte y entrega a los sistemas o gestores autorizados, de conformidad con la normativa ambiental vigente, dejando los respectivos soportes cuando sean requeridos por la Entidad.

El cumplimiento del presente marco normativo deberá entenderse sin perjuicio de las demás disposiciones legales, reglamentarias y técnicas que sean aplicables a la actividad económica desarrollada por el contratista y que se encuentren vigentes durante la ejecución del contrato.

CRITERIOS DIFERENCIALES

❖ ESCOGENCIA DE CRITERIOS DIFERENCIALES PARA EMPRENDIMIENTOS / EMPRESAS DE MUJERES y MIPYMES

De conformidad con lo señalado en los artículos 2.2.1.2.4.2.15 y 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015, los cuales fueron adicionados mediante Decreto 1860 de 2021, en los procesos de selección que adelanten las Entidades Estatales se incluirán condiciones habilitantes que incentiven: 1) Los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional; 2) Las Mipymes.

Para el efecto y para cada uno de los grupos de interés mencionados, los documentos del proceso de selección incorporarán requisitos habilitantes diferenciales relacionados con alguno o algunos de los siguientes aspectos, para cada uno de los grupos de interés mencionados:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.
3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

El requisito habilitante diferencial se refiere a establecer condiciones más exigentes respecto a alguno o algunos de los criterios de participación antes enunciados frente a los demás proponentes que concurran al procedimiento de selección y que no hagan parte de: 1) Emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional; 2) Mipymes.

Con el fin de dar cumplimiento a estas disposiciones y de acuerdo al análisis que se despliegue para cada uno de estos grupos de interés en el estudio de sector, la entidad incluirá los denominados criterios diferenciales en el numeral que desarrolle el criterio habilitante respectivo.

Tratándose de proponentes plurales, estos requisitos habilitantes diferenciales aplicarán si por lo menos uno de los integrantes, hace parte del grupo de interés respectivo al que haga referencia el requisito habilitante 1) Emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional; 2) Mipymes. Dicho integrante deberá tener una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o unión temporal que se presente al proceso de selección.

El proponente o integrante de proponente plural, acreditará hacer parte del grupo de interés requerido en el respectivo criterio habilitante, cumpliendo con la definición de emprendimientos y empresas de mujeres, según lo establecido en el artículo 2.2.1.2.4.2.14 del Decreto 1082 de 2015 a través del diligenciamiento del Anexo 13 acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres, que se suscribirá bajo la gravedad de juramento con una fecha de máximo treinta (30) días calendario anteriores a la prevista para el cierre del proceso de selección, el cual fue adicionado mediante Decreto 1860 de 2021. La acreditación de Mipyme se efectuará mediante la clasificación de tamaño empresarial indicada en el Registro Único de Proponentes.

Para el siguiente caso, la Entidad determinó la aplicabilidad del Decreto 1860-2021 conforme al Artículo 2.2.1.2.4.2.18. Criterios diferenciales para Mipyme en el sistema de compras públicas y al artículo 2.2.1.2.4.2.15. Criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas en su numeral: *"2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia."*

❖ **EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

En desarrollo del presente proceso de prestación de servicios logísticos, se tendrán en cuenta las disposiciones establecidas en el Decreto 287 de 2026, especialmente lo previsto en el Artículo 2.2.1.2.4.2.7.3, relacionado con la incorporación de criterios habilitantes diferenciales en favor de los emprendimientos y empresas de personas con discapacidad, así como el Artículo 2.2.1.2.4.2.7.5, referente a la incorporación de condiciones especiales de ejecución orientadas a promover la inclusión laboral de personas con discapacidad. Lo anterior con el fin de

fomentar la participación incluyente, la igualdad de oportunidades y la responsabilidad social dentro del proceso contractual.

La Entidad podrá exigir, dentro de los requisitos técnicos y de ejecución contractual, la implementación de medidas que promuevan la inclusión laboral, la participación de poblaciones diferenciales —incluidas personas con discapacidad— y el cumplimiento de estándares de accesibilidad en los canales de entrega de la dotación, conforme a los lineamientos de Colombia Compra Eficiente.

De esta manera, el estudio del sector no solo analiza las variables económicas, técnicas y de oferta de la prestación de servicios logísticos, sino que también incorpora un enfoque social incluyente que fortalece la equidad, la participación de Mipymes y emprendimientos, y la responsabilidad social del proceso contractual

- **LIMITACIONES MIPYMES**

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021, que modifica los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 Y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones", que en su tenor literal disponen:
(...)

"ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias limitadas a Mípyme. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las Mipyme colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurran los siguientes requisitos:

1. El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

2. Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) Mipyme colombianas para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación.

Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar Mipyme, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual.

PARÁGRAFO. Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de Mípyme, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo.

1.5 MARCO TRIBUTARIO MUNICIPAL

En cumplimiento de lo dispuesto en el Estatuto de Rentas del Municipio de Girardot, adoptado mediante el Acuerdo Municipal No. 005 de 2021, y sus respectivas modificaciones establecidas en los Acuerdos Municipales No. 002 de 2002 y No. 015 de 2024, se anexa al presente estudio la certificación suscrita por la Tesorería Municipal de Girardot, en la cual se establecen las tarifas vigentes para la aplicación de los descuentos directos efectuados sobre el pago de contratos por los diferentes conceptos tributarios municipales aplicables para la vigencia 2026.

Dichas tarifas comprenden los tributos, estampillas y tasas que deben ser retenidos y girados de conformidad con la normatividad local, según la naturaleza y objeto del contrato.
En el caso específico del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, las tarifas y porcentajes aplicables se encuentran detallados en la tabla oficial que reposa en el documento anexo, emitido por la Tesorería Municipal, el cual hace parte integral del presente estudio del sector.

Los Proponentes deben tener en cuenta que estarán a su cargo todos los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales.

1.6 ENFOQUE AMBIENTAL

El mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores genera impactos ambientales que deben ser gestionados de manera responsable, conforme a la normatividad ambiental vigente en Colombia y a las políticas municipales de sostenibilidad.

Durante la ejecución de este tipo de servicios se producen residuos sólidos y líquidos como aceites usados, filtros, baterías, refrigerantes, llantas, trapos contaminados, entre otros, los cuales son considerados residuos peligrosos (RESPEL) de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015 (Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible) y la Resolución 1362 de 2007 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

En concordancia con ello, los contratistas encargados del mantenimiento de los vehículos del parque automotor municipal deberán garantizar el cumplimiento de las siguientes disposiciones y buenas prácticas ambientales:

- **Manejo integral de residuos peligrosos (RESPEL):** todos los residuos generados (aceites usados, baterías, filtros, trapos contaminados, refrigerantes, etc.) deberán ser dispuestos a través de gestores autorizados por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR) o la autoridad ambiental competente.

- **Recolección y almacenamiento temporal adecuado:** los residuos deberán almacenarse en recipientes debidamente rotulados, impermeabilizados y protegidos de la intemperie, evitando filtraciones o derrames.

- **Prevención de derrames y fugas:** durante las labores de mantenimiento se deberán implementar bandejas de contención y absorbentes certificados para evitar contaminación del suelo y cuerpos hídricos.

- **Uso racional de recursos:** fomentar el uso eficiente del agua y la energía eléctrica durante los procesos de lavado y mantenimiento.

- **Sustitución de sustancias contaminantes:** promover el uso de productos biodegradables y de baja toxicidad (por ejemplo, lubricantes ecológicos o desengrasantes base agua).

- **Capacitación del personal técnico:** garantizar que los operarios y mecánicos cuenten con formación en manejo de residuos peligrosos y buenas prácticas ambientales.

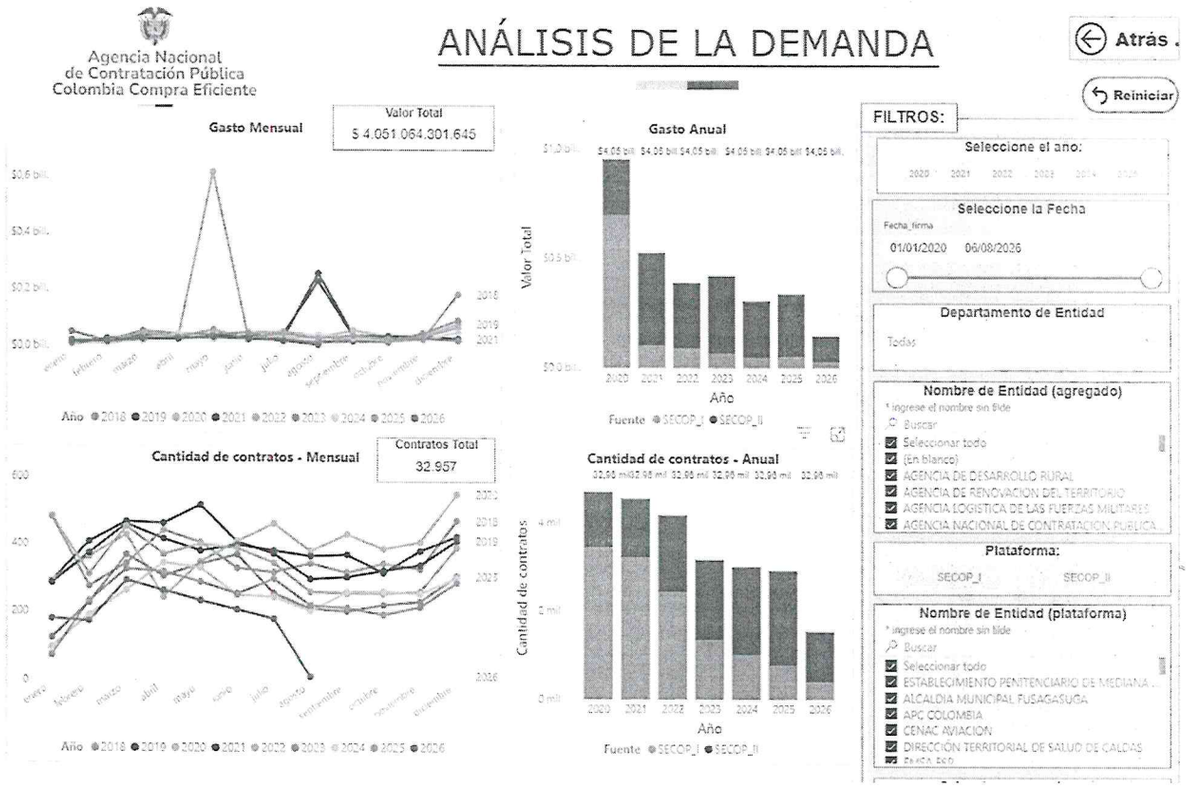
- **Equipos de protección personal (EPP):** uso obligatorio de elementos que garanticen la salud y seguridad de los trabajadores, conforme a la normatividad vigente en salud ocupacional.

- **Cumplimiento normativo:** aplicar las disposiciones de la Ley 99 de 1993, el Decreto 4741 de 2005 (gestión de residuos peligrosos) y el Plan de Gestión Integral de Residuos Peligrosos —PGIRP establecido por el municipio.

Este enfoque ambiental se enmarca en los objetivos del Plan Institucional Gestión Ambiental (PIGA) de la Alcaldía Municipal de Girardot y busca minimizar los impactos negativos derivados de las actividades de mantenimiento vehicular, contribuyendo a la protección del medio ambiente, la salud pública y el cumplimiento de los compromisos locales de sostenibilidad.

2. MODELO DE ABASTECIMIENTO ECONOMICO

2.1. ANALISIS DE LA DEMANDA A NIVEL DEPARTAMENTAL (modelo de abastecimiento estratégico)



La información presentada evidencia un comportamiento significativo de la demanda durante el período analizado, con un valor total contratado de aproximadamente $4,05 billones y cerca de 32.957 contratos registrados. La información comprende diferentes vigencias, observándose una concentración importante de la contratación en los primeros años del período.

En el **gasto anual** se observa que el mayor nivel de contratación se presentó en 2020, con un valor cercano a $1 billón, seguido por una disminución progresiva durante los años siguientes. A partir de 2021 se evidencia una reducción en el valor agregado contratado, manteniéndose posteriormente niveles relativamente estables. Para 2026 se observa un valor inferior; sin embargo, debe tenerse en cuenta que la información corresponde a un período parcial de la vigencia, con fecha de corte cercana al 6 de agosto de 2026, por lo que no resulta técnicamente comparable con años completos.

Respecto al número de contratos, se observa igualmente una tendencia decreciente a partir de 2020. El volumen pasó de aproximadamente 4.500 contratos anuales en 2020 a cerca de 3.000 contratos en 2025, mientras que 2026 presenta nuevamente un valor inferior debido principalmente a que la vigencia aún se encuentra en ejecución. El comportamiento del gasto mensual presenta variaciones importantes entre las diferentes vigencias. Se identifican algunos meses con incrementos significativos en los valores contratados, particularmente durante 2020 y en determinados períodos de años posteriores. Esto evidencia que la demanda no se distribuye de manera uniforme durante el año, sino que puede estar condicionada por las necesidades específicas de las entidades, disponibilidad presupuestal, programación contractual y ejecución de planes institucionales.

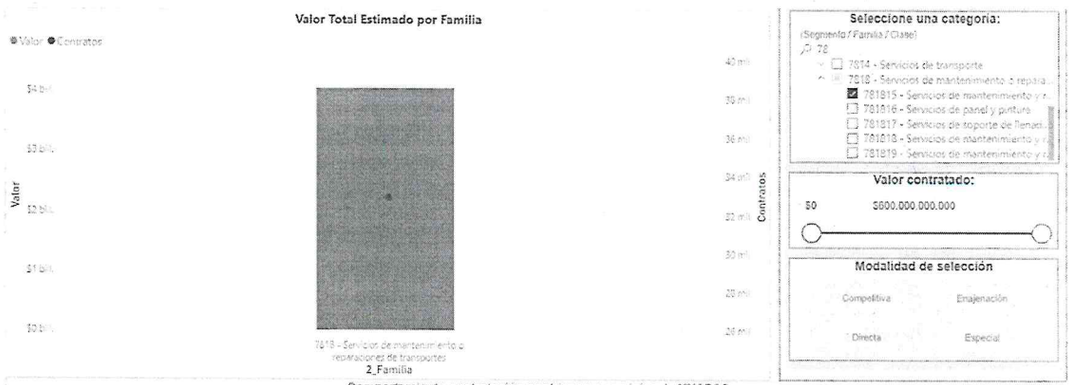
Desde la perspectiva del mercado, la información permite identificar que existe una demanda pública recurrente y de considerable magnitud, conformada por múltiples entidades que requieren bienes y servicios asociados a la categoría analizada. La cantidad de contratos registrados evidencia además que se trata de un mercado con contratación periódica y con participación de diferentes entidades públicas.

Para la estructuración del contrato de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la Fuerza Pública, este comportamiento resulta relevante, toda vez que demuestra la existencia de una demanda institucional

sostenida de servicios relacionados con el mantenimiento automotor y el suministro de componentes necesarios para garantizar la operación de los vehículos.

La contratación histórica también permite sustentar la conveniencia de estructurar el servicio bajo un esquema que permita atender necesidades variables durante la ejecución, particularmente frente a repuestos, llantas, mano de obra y reparaciones que no pueden determinarse completamente con anticipación, siempre dentro del objeto contractual, el presupuesto disponible y previa autorización del supervisor.

La información analizada evidencia la existencia de una demanda pública significativa y recurrente, reflejada en aproximadamente 32.957 contratos y un valor acumulado cercano a $4,05 billones durante el período observado. Si bien se presenta una disminución en los niveles de contratación durante las últimas vigencias, esta situación debe analizarse considerando que la contratación pública responde a las necesidades particulares y a la disponibilidad presupuestal de cada entidad. Para la vigencia 2026, los datos corresponden a un período parcial, por lo cual no resulta procedente establecer comparaciones directas con vigencias completas. En este contexto, la demanda histórica constituye un referente para la planeación de la contratación de servicios de mantenimiento vehicular, evidenciando la existencia de necesidades recurrentes relacionadas con mantenimiento preventivo y correctivo, repuestos, llantas y mano de obra especializada.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2018			2019			2020		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Partic
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	4388	$389.841.229.543	9,62%	4592	$612.193.892.550	15,11%	4690	$951.777.336.686	23,4
Total	4388	$389.841.229.543	9,62%	4592	$612.193.892.550	15,11%	4690	$951.777.336.686	23,4

La gráfica presenta el comportamiento de la contratación pública asociada a la familia 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes, evidenciando una demanda significativa y recurrente por parte de las entidades estatales. Para el período analizado se registran aproximadamente 32.957 contratos, con un valor acumulado cercano a $4,05 billones, lo que demuestra que los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos constituyen una necesidad permanente dentro de la contratación pública.

El comportamiento histórico evidencia un crecimiento importante durante los primeros años analizados. En 2018 se registraron 4.388 contratos, por un valor aproximado de $389.841 millones, equivalente al 9,62 % del valor total. Para 2019, la contratación aumentó a 4.592 contratos, alcanzando aproximadamente $612.194 millones, con una participación del 15,11 %. En 2020, se observa un incremento aún mayor, con 4.690 contratos y un valor cercano a $951.778 millones, representando aproximadamente el 23,4 % del valor acumulado.

Este comportamiento permite identificar que los servicios de mantenimiento y reparación de transportes presentan una demanda pública recurrente y de considerable magnitud, con entidades que requieren permanentemente intervenciones mecánicas, suministro de repuestos y demás actividades necesarias para garantizar la disponibilidad de sus vehículos.

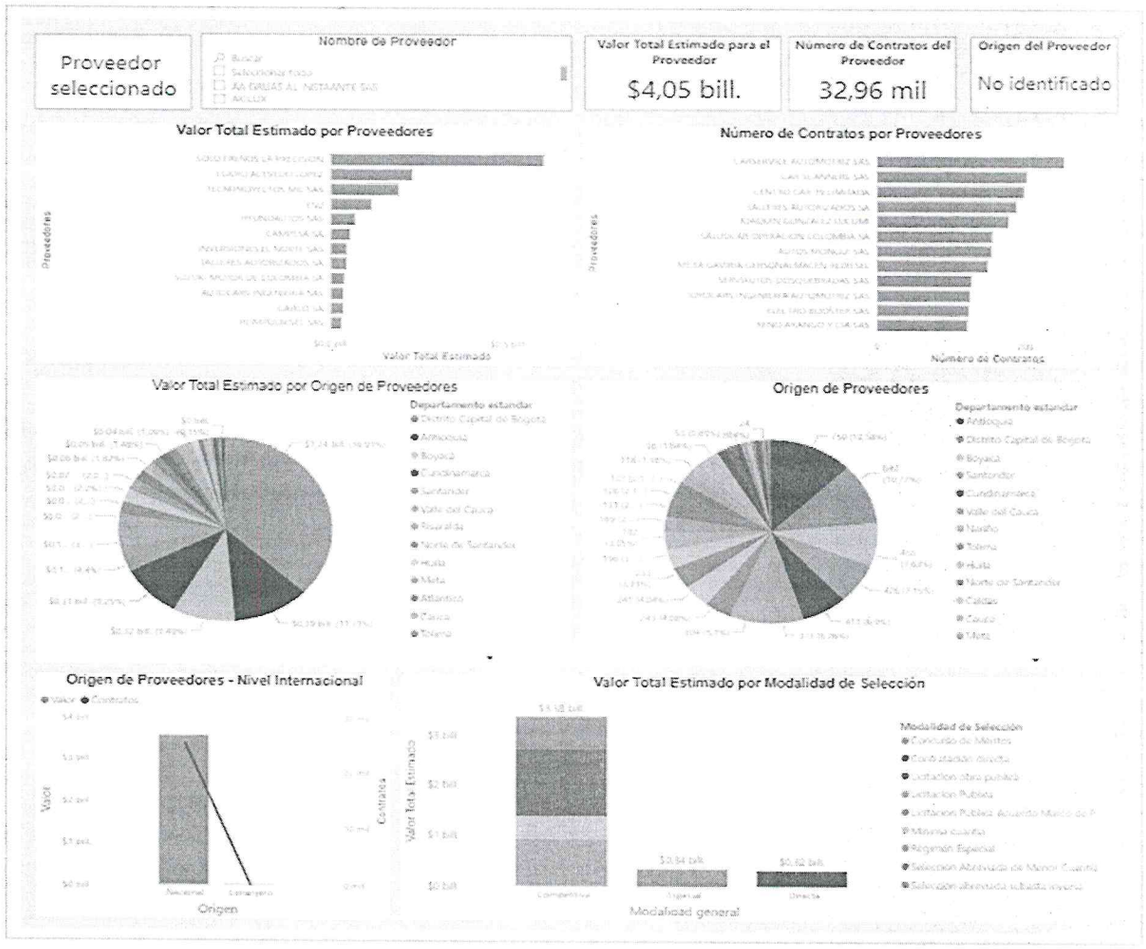
Desde la perspectiva del abastecimiento, la información resulta especialmente relevante porque demuestra que las necesidades de mantenimiento vehicular no se limitan a una determinada marca, modelo o referencia, sino que corresponden a un mercado amplio en el que las entidades deben atender diferentes tipos de vehículos de acuerdo con las características de sus parques automotores.

Para la Alcaldía de Girardot, este comportamiento constituye un referente importante para estructurar la contratación destinada al mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la Fuerza Pública, incluyendo repuestos, llantas y mano de obra.

La magnitud de la demanda histórica permite sustentar la necesidad de contar con un proveedor que tenga capacidad técnica, operativa y de suministro, capaz de atender diferentes referencias de vehículos y motocicletas y responder oportunamente a las necesidades que se presenten durante la ejecución contractual.

Asimismo, el comportamiento observado respalda la conveniencia de establecer un esquema flexible de atención mediante órdenes de servicio previamente autorizadas por el supervisor, dado que las necesidades de mantenimiento pueden variar según el kilometraje, desgaste, fallas mecánicas, condiciones de operación y requerimientos particulares de cada vehículo.

La información correspondiente a la familia 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes evidencia una demanda pública amplia, recurrente y económicamente significativa. El crecimiento observado entre 2018 y 2020, tanto en número de contratos como en valores contratados, demuestra que las entidades estatales requieren de manera permanente servicios destinados a conservar y recuperar las condiciones operativas de sus vehículos. Este comportamiento constituye un referente para la estructuración de la contratación municipal, particularmente frente a la necesidad de garantizar la disponibilidad de los vehículos de la Fuerza Pública mediante mantenimiento preventivo y correctivo, suministro de repuestos, llantas y mano de obra especializada. La diversidad de vehículos que conforman los parques automotores institucionales justifica, además, la necesidad de contar con proveedores con capacidad para atender diferentes marcas, modelos y referencias, bajo mecanismos de autorización, control y seguimiento por parte del supervisor.



ANÁLISIS DE PROVEEDORES – FAMILIA 7818

La información analizada registra un valor estimado de contratación cercano a $4,05 billones, asociado a aproximadamente 32.960 contratos, evidenciando un mercado amplio y con una cantidad significativa de proveedores vinculados a los servicios de mantenimiento y reparación de transportes.

En cuanto al valor contratado por proveedor, se observa una participación distribuida entre diferentes empresas, sin que un único proveedor concentre la totalidad del mercado. Entre los proveedores con mayor participación aparecen empresas especializadas en servicios automotrices, mantenimiento, reparación y suministro de componentes. Esta distribución evidencia la existencia de diferentes actores con capacidad para atender las necesidades de las entidades públicas.

Respecto al número de contratos por proveedor, se observa igualmente una participación plural. Los principales proveedores registran diferentes cantidades de contratos, mientras que una proporción importante de empresas participa con volúmenes menores. Esto permite identificar un mercado compuesto tanto por proveedores con experiencia y capacidad de contratación recurrente como por empresas que participan en menor escala.

Distribución geográfica de los proveedores

La gráfica evidencia que la contratación se encuentra distribuida entre diferentes departamentos del país. Se destaca una participación importante del Distrito Capital de Bogotá, seguido por departamentos como Antioquia, Boyacá, Cundinamarca y Santander, entre otros.

Esta distribución geográfica demuestra que el mercado de mantenimiento y reparación de vehículos posee una **oferta descentralizada**, con proveedores ubicados en diferentes regiones del territorio nacional. Para la estructuración del contrato de la Alcaldía de Girardot, este comportamiento resulta relevante, dado que permite analizar proveedores no solamente del municipio, sino también de municipios y departamentos cercanos que puedan contar con capacidad técnica y logística para prestar el servicio.

Origen de los proveedores

La gráfica muestra una participación predominantemente nacional de los proveedores, mientras que la participación de proveedores de origen extranjero es prácticamente inexistente frente al volumen total analizado. Esta situación constituye un elemento favorable para la contratación, debido a que evidencia la existencia de una oferta nacional suficientemente desarrollada para atender servicios de mantenimiento, reparación y suministro de componentes para vehículos.

Modalidad de selección

Uno de los elementos más importantes de la gráfica corresponde al valor contratado según modalidad de selección. Se observa una marcada concentración en modalidades de carácter competitivo, con un valor aproximado de $3,38 billones, frente a valores considerablemente menores asociados a modalidades especiales y contratación directa.

Este comportamiento demuestra que el mercado ha sido atendido mayoritariamente mediante mecanismos que permiten la participación y concurrencia de diferentes proveedores, lo cual constituye un indicador de existencia de competencia dentro del sector.

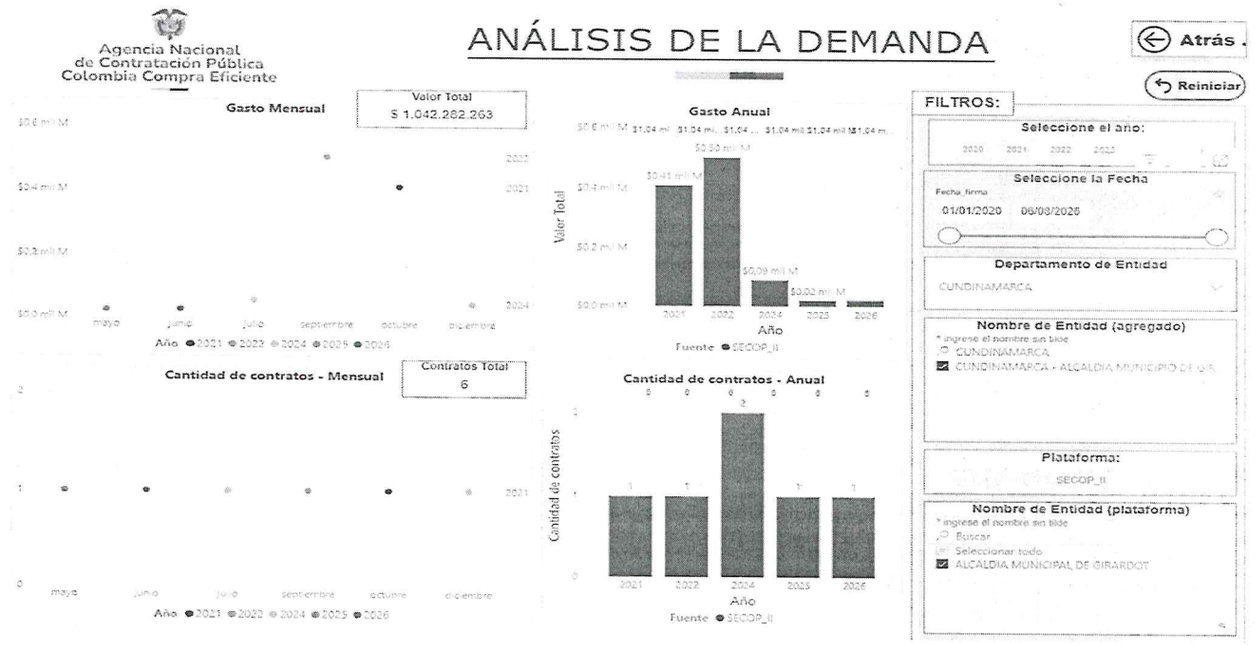
Para la Entidad, este comportamiento resulta relevante porque permite concluir que existe un mercado con pluralidad de potenciales oferentes y condiciones que favorecen la comparación de propuestas, precios y capacidades técnicas.

La información analizada permite establecer que existe una oferta amplia y diversificada de proveedores para los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos. La presencia de numerosos proveedores, su distribución geográfica y el predominio de modalidades competitivas constituyen elementos que favorecen la estructuración de un proceso con condiciones de pluralidad, concurrencia y selección objetiva.

Para el mantenimiento de los vehículos de la Fuerza Pública adscritos o asignados al Municipio de Girardot, esta situación permite considerar la posibilidad de contar con proveedores que dispongan de capacidad para atender diferentes marcas, modelos y referencias, así como suministrar repuestos, llantas y mano de obra especializada.

El análisis de proveedores de la familia 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes evidencia un mercado amplio, con aproximadamente 32.960 contratos y un valor acumulado cercano a $4,05 billones. La participación se encuentra distribuida entre un número significativo de proveedores, sin evidenciar una concentración absoluta en un único prestador. Asimismo, se observa una amplia distribución geográfica y una participación predominantemente nacional de los proveedores. El predominio de modalidades de selección competitivas, con aproximadamente $3,38 billones contratados bajo esta categoría, constituye un indicador de pluralidad y concurrencia en el mercado. Estas condiciones permiten establecer que existe una oferta suficiente y diversificada para atender las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la Fuerza Pública, incluyendo repuestos, llantas y mano de obra especializada, favoreciendo la estructuración de condiciones de competencia y selección objetiva.

2.2. ANALISIS DE LA DEMANDA MUNICIPAL



La información registrada en SECOP II evidencia que la **Alcaldía Municipal de Girardot** ha realizado contratación relacionada con la categoría analizada durante diferentes vigencias, alcanzando un valor acumulado aproximado de $1.042.282.263, correspondiente a 6 contratos durante el período observado.

El comportamiento del gasto anual evidencia una mayor concentración de la contratación durante las vigencias 2021 y 2022. En 2021 se registra un valor aproximado de $410 millones, mientras que en 2022 se alcanza un valor cercano a $500 millones, constituyendo las vigencias con mayor participación dentro del valor histórico analizado. Posteriormente, se observa una disminución significativa: aproximadamente $90 millones en 2024, cerca de $20 millones en 2025 y alrededor de $20 millones en 2026.

Esta reducción no necesariamente representa una disminución de la necesidad institucional, sino que puede estar relacionada con la programación presupuestal, las necesidades específicas de cada vigencia, la disponibilidad de recursos y la forma en que la Entidad ha estructurado y atendido sus requerimientos contractuales.

En cuanto al **número de contratos**, se observa una demanda relativamente limitada pero recurrente. Se registra **un** contrato en 2021, uno en 2022, dos en 2024, uno en 2025 y uno en 2026, para un total de seis contratos. Lo anterior permite establecer que la Entidad ha requerido de manera periódica servicios relacionados con la categoría analizada, aunque la cantidad de contratos no necesariamente guarda una relación directa con el valor contratado, debido a las diferentes características y alcances de cada contratación.

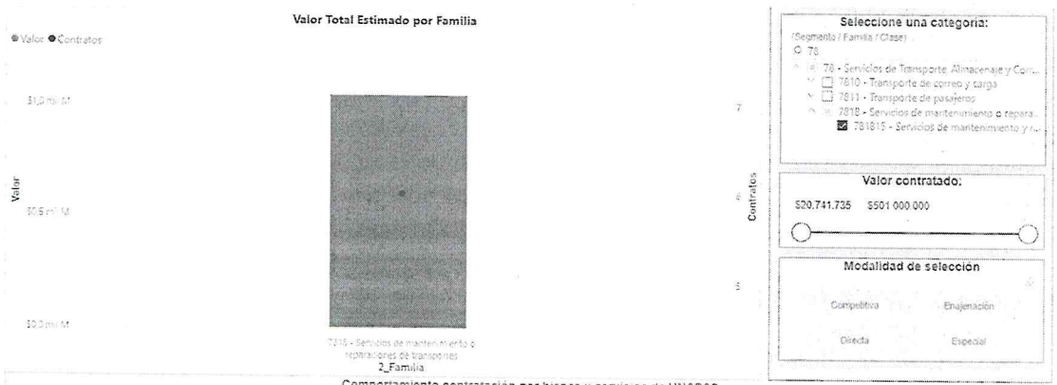
El **gasto mensual** presenta igualmente un comportamiento variable, identificándose contrataciones concentradas en determinados meses de las diferentes vigencias. Esta situación evidencia que las necesidades de la Administración Municipal pueden presentarse de acuerdo con los requerimientos operativos, el estado de los vehículos, la programación de mantenimientos y las necesidades institucionales.

El comportamiento histórico de la propia Entidad constituye un referente fundamental para la planeación contractual, toda vez que permite identificar que existe una necesidad recurrente de servicios asociados al mantenimiento y reparación de vehículos.

No obstante, para determinar el presupuesto de $170.000.000, no resulta conveniente utilizar únicamente el promedio histórico de contratación, debido a que el requerimiento actual está orientado específicamente a garantizar la operatividad de los vehículos de la Fuerza Pública, incluyendo mantenimiento preventivo y correctivo, repuestos, llantas y mano de obra.

La naturaleza de este servicio implica que el consumo de recursos puede variar considerablemente durante la vigencia, dependiendo del estado mecánico de los automotores, kilometraje, desgaste de componentes, fallas imprevistas, operaciones especiales y necesidades de seguridad del Municipio.

El análisis de la demanda histórica de la Alcaldía Municipal de Girardot evidencia la existencia de requerimientos recurrentes relacionados con los servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, registrándose seis contratos por un valor acumulado aproximado de $1.042 millones durante las vigencias analizadas. La mayor concentración del gasto se presentó en los años 2021 y 2022, observándose posteriormente una disminución en los valores contratados. Este comportamiento constituye un referente para la planeación de la contratación, pero no debe considerarse como único criterio para determinar el presupuesto, debido a la variabilidad de las necesidades de mantenimiento vehicular y a las condiciones particulares de operación de los automotores de la Fuerza Pública. En consecuencia, la información histórica permite confirmar la existencia de una necesidad institucional recurrente y sustenta la conveniencia de disponer de un mecanismo de contratación que permita atender oportunamente mantenimientos preventivos y correctivos, repuestos, llantas y mano de obra, de acuerdo con las necesidades efectivamente identificadas durante la ejecución y dentro de la disponibilidad presupuestal.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2021			2022			2024			
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Cont
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	1	$408.000.000	39,14%	1	$501.000.000	48,07%	2	$90.479.285	8,68%	
Total	1	$408.000.000	39,14%	1	$501.000.000	48,07%	2	$90.479.285	8,68%	

La información evidencia que la Alcaldía Municipal de Girardot ha contratado servicios correspondientes a la familia UNSPSC 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes, registrando un valor acumulado de aproximadamente $1.042 millones y 6 contratos en el período analizado.

De acuerdo con la información desagregada, durante 2021 se registró un contrato por aproximadamente $408 millones, equivalente al 39,14 % del valor total analizado. En 2022 se presentó un contrato por aproximadamente $501 millones, correspondiente al 48,07 %, constituyéndose en la vigencia con mayor participación. Para 2024 se registraron dos contratos por aproximadamente $90,48 millones, equivalentes al 8,68 %.

La gráfica permite observar que, aunque el número de contratos ha sido reducido, los valores individuales presentan diferencias importantes. Esto demuestra que la cantidad de contratos no necesariamente determina el nivel de gasto, dado que el valor depende del alcance, las condiciones técnicas, el número y tipo de vehículos atendidos, los repuestos requeridos y las necesidades específicas de cada vigencia.

Comportamiento de la demanda

El comportamiento histórico evidencia que la necesidad de mantenimiento vehicular ha estado presente de manera recurrente en la Administración Municipal. Sin embargo, existe una variabilidad significativa en los valores contratados entre vigencias, situación que resulta coherente con la naturaleza del servicio.

El mantenimiento automotor presenta necesidades que no pueden determinarse completamente con anticipación, especialmente cuando se trata de vehículos sometidos a utilización permanente. Factores como el kilometraje, desgaste, antigüedad, condiciones de operación, fallas mecánicas, daños imprevistos y requerimientos de seguridad pueden generar diferentes niveles de consumo de recursos.

Por lo anterior, los antecedentes históricos deben utilizarse como referente para la planeación y estimación presupuestal, pero no como una regla rígida para determinar el valor del contrato.

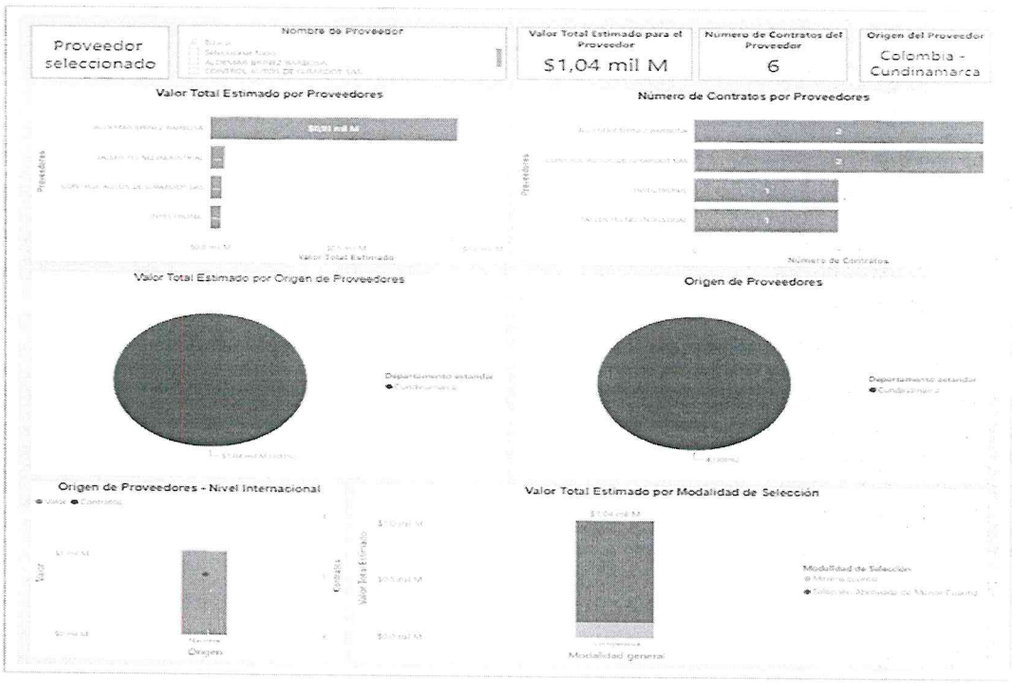
Relación con la necesidad actual

Para la contratación destinada al mantenimiento de los vehículos de la Fuerza Pública adscritos o asignados al Municipio de Girardot, la información resulta relevante porque confirma que la Entidad ha requerido históricamente servicios de esta misma naturaleza.

No obstante, el presupuesto actual de $170.000.000 se encuentra orientado a atender las necesidades específicas de la Fuerza Pública y deberá ejecutarse de acuerdo con los requerimientos técnicos efectivamente identificados, incluyendo mantenimiento preventivo, correctivo, repuestos, llantas y mano de obra.

La información histórica también permite sustentar la necesidad de establecer un esquema de atención flexible, en el cual los servicios y repuestos sean solicitados de acuerdo con las necesidades reales de cada vehículo, previa revisión y autorización del supervisor, sin exceder el presupuesto disponible ni modificar el objeto contractual.

El comportamiento histórico de la familia UNSPSC 7818 – Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes evidencia que la Alcaldía Municipal de Girardot ha requerido de manera recurrente este tipo de servicios, registrando seis contratos por un valor acumulado aproximado de $1.042 millones. Se observa una importante variación entre vigencias, tanto en el número de contratos como en los valores contratados, destacándose las vigencias 2021 y 2022 por su mayor participación. Este comportamiento confirma la existencia de una necesidad institucional recurrente, aunque variable, asociada al mantenimiento y reparación del parque automotor. En consecuencia, los antecedentes históricos constituyen un referente para la planeación presupuestal, sin que impliquen una obligación de replicar los valores de vigencias anteriores, considerando las necesidades actuales de los vehículos de la Fuerza Pública, las condiciones de operación y los requerimientos de mantenimiento preventivo y correctivo, repuestos, llantas y mano de obra especializada.



ANÁLISIS DE PROVEEDORES

La información registrada evidencia que la Alcaldía Municipal de Girardot ha contratado servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes por un valor acumulado aproximado de $1.042 millones, correspondiente a 6 contratos, con proveedores ubicados en Cundinamarca.

En cuanto a la distribución del valor contratado, se observa una alta concentración en uno de los proveedores, quien representa aproximadamente $991 millones del valor total histórico. Los demás proveedores presentan participaciones considerablemente menores. Este comportamiento debe interpretarse con cautela, dado que corresponde a la contratación histórica de la Entidad y no necesariamente significa que exista una situación de dependencia actual del mercado.

Respecto al **número de contratos**, se identifican cuatro proveedores: ALDEMAR BINEZ BARBOSA, con 2 contratos; TALLER TECNO INDUSTRIAL, con 2 contratos; CONTRATOS AUTOS DE GIRARDOT SAS, con 1 contrato; e INYECTRONIC, con 1 contrato. Lo anterior permite identificar una pluralidad histórica de proveedores, aunque con diferencias importantes en el valor económico de los contratos.

Origen geográfico de los proveedores

La totalidad de los proveedores identificados corresponde a Cundinamarca, representando el 100 % del valor y del número de contratos registrados en la gráfica.

Este resultado evidencia que históricamente la Alcaldía ha encontrado proveedores dentro del ámbito departamental para atender sus necesidades de mantenimiento vehicular. Para la estructuración del contrato, este antecedente resulta relevante, pero no debería utilizarse para limitar la participación exclusivamente a proveedores de Cundinamarca, siempre que existan otros proveedores nacionales con capacidad técnica y operativa para prestar el servicio.

Por el contrario, desde el principio de selección objetiva y pluralidad de oferentes, resulta conveniente establecer requisitos relacionados con la capacidad técnica, experiencia, infraestructura, personal, equipos y capacidad de respuesta, antes que establecer restricciones territoriales que no estén técnicamente justificadas.

Origen nacional de los proveedores

La gráfica muestra que los proveedores corresponden en su totalidad a origen nacional, sin participación significativa de proveedores extranjeros. Esto confirma que los servicios requeridos cuentan con una oferta desarrollada dentro del mercado colombiano.
Para la Entidad, esta condición facilita la identificación de potenciales oferentes y permite estructurar el proceso con condiciones orientadas a garantizar la participación de proveedores que puedan responder efectivamente a las necesidades de mantenimiento de los vehículos de la Fuerza Pública.

Modalidad de selección

Uno de los elementos más relevantes de la gráfica corresponde a la modalidad de selección utilizada. Se observa que aproximadamente $1,04 mil millones fueron contratados mediante modalidades de carácter competitivo, principalmente Selección Abreviada de Menor Cuantía y Mínima Cuantía.

Este comportamiento evidencia que históricamente la Entidad ha utilizado mecanismos competitivos para atender este tipo de necesidades, permitiendo la participación de diferentes proveedores y la comparación de condiciones económicas y técnicas.

Para la contratación actualmente proyectada, cuyo presupuesto corresponde a $170.000.000, el antecedente resulta relevante para el análisis de la modalidad de selección, sin perjuicio de que la modalidad aplicable deba determinarse conforme al presupuesto oficial, las características del objeto, la normatividad vigente y las reglas correspondientes a la contratación estatal.

La información permite establecer que existe experiencia previa de la Alcaldía de Girardot en la contratación de servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, así como proveedores que históricamente han atendido estas necesidades.

Sin embargo, la concentración histórica del valor en un proveedor no debe trasladarse automáticamente a la estructuración del nuevo proceso. Por el contrario, constituye un elemento que debe ser considerado dentro del análisis de mercado para procurar que las condiciones del proceso permitan una participación amplia y efectiva de potenciales oferentes.

En consecuencia, los requisitos habilitantes deben guardar relación directa con las necesidades técnicas del servicio y ser proporcionales al presupuesto de $170 millones, evitando exigencias que puedan restringir injustificadamente la participación.
El análisis histórico de proveedores evidencia que la Alcaldía Municipal de Girardot ha contado con una oferta de proveedores nacionales, principalmente ubicados en Cundinamarca, para atender servicios de mantenimiento y reparación de transportes. Se identifican cuatro proveedores que han participado en seis contratos, lo que demuestra la existencia de pluralidad histórica, aunque con una importante concentración del valor contratado en uno de ellos. Asimismo, se evidencia que la Entidad ha utilizado modalidades de selección competitivas, principalmente Mínima Cuantía y Selección Abreviada de Menor Cuantía. Estos antecedentes permiten establecer que existe capacidad de oferta en el mercado regional y nacional; no obstante, para la nueva contratación deberán establecerse condiciones técnicas y requisitos habilitantes proporcionales al objeto y al presupuesto disponible, orientados a garantizar la pluralidad de oferentes, la selección objetiva y la adecuada prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la Fuerza Pública.

3. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTORICO

De conformidad con lo indicado por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, el Estudio de la demanda permite que la Entidad Estatal analice el comportamiento de las adquisiciones anteriores del bien, obra o servicio que se pretende contratar, con el fin de extraer las mejores prácticas e información pertinente Para el proceso de contratación, para ello es claro señalar que la necesidad que tiene la Entidad, es una necesidad latente a nivel nacional, el cual también presentan dicha contratación, de la misma manera en lo que respecta a los proveedores los mismos también suelen existir diversos, tal como lo expresa la tabla antes

descrita, como también la modalidad de selección, siendo está selección abreviada de menor cuantía y encontrándose la mencionada dentro de las efectuadas por la entidades a nivel nacional,

Con el fin de garantizar la correcta ejecución del contrato en la oportunidad y calidad esperada, se consultó la página virtual del SECOP I, II y datos abiertos para tomar una muestra de procesos que las entidades públicas hayan celebrado en años anteriores con objeto igual o similar a la presente contratación. En la consulta se evidencia que un gran número de entidades estatales han contratado el suministro que se pretenden realizar:

3.COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTORICO

3.1 COMPORTAMIENTO A NIVEL MUNIICPAL

El Municipio de Girardot – Cundinamarca realizó la consulta en sus bases de datos internas y de la información disponible en las plataformas SECOP II, con el propósito de identificar antecedentes de contratación relacionados con el objeto del presente proceso.

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA MENOR CUANTIA No 010-2023**

OBJETO: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHICULOS DE LA FUERZA PUBLICA DEL MUNICIPIO Y LOS VEHICULOS ADSCRITOS A LA ALCALDIA MUNICIPAL DE GIRARDOT-CUNDINAMARCA
VALOR: $312.600.000
CONTRATISTA: ALDEMAR BRIÑEZ BARBOSA

- **CONTRATO DE MINIMA CUANTIA No 018-2024**

OBJETO: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, Y MANO DE OBRA DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS A LA ALCALDIA MUNICIPAL DE GIRARDOT - CUNDINAMARCA
VALOR: $ 54.113.640
CONTRATISTA: TALLER TECNO INDUSTRIAL

- **CONTRATO DE SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTIA No 014-2024**

OBJETO: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS A LA ALCALDIA MUNICIPAL DE GIRARDOT-CUNDINAMARCA
VALOR: $190.000.000
CONTRATISTA: TALLER TECNO INDUSTRIAL

- **CONTRATO DE SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTIA No 003-2025**

OBJETO: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS A LA ALCALDIA MUNICIPAL DE GIRARDOT-CUNDINAMARCA
VALOR: $533.000.000
CONTRATISTA: TALLER TECNO INDUSTRIAL

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA MENOR CUANTIA No 765-2025**

OBJETO: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES Y MANO DE OBRA PARA VEHICULOS ADSCRITOS A LA FUERZA PUBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD EN EL MUNICIPIO DE GIRARDOT-CUNDINAMARCA
VALOR: $270.000.000
CONTRATISTA: CARDOTAL SOLUCIONES S.A.S

3.2. OTRAS ENTIDADES A NIVEL NACIONAL

Con el propósito de garantizar la correcta ejecución del contrato, en términos de oportunidad, calidad y cumplimiento de los requisitos técnicos, se realizó una consulta en la plataforma virtual SECOP II, tomando como

referencia una muestra de procesos contractuales celebrados durante la vigencia 2026 por diferentes entidades públicas a nivel nacional, cuyo objeto resulta igual o similar al de la presente contratación.

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No 006-2026**

ENTIDAD: ALCALDIA MUNICIPAL DE RICAURTE CUNDINAMARCA
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y GENUINOS, LLANTAS, LUBRICANTES, CAMBIOS DE ACEITE, LAVADO Y ENGRASE CON MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS, MOTOS Y MAQUINARIA PESADA QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE RICAURTE CUNDINAMARCA Y LOS QUE CONFORMAN Y/O PRESTAN SU SERVICIO EN EL FONDO DE SEGURIDAD CIUDADANA AÑO 2026.
VALOR: $453.000.000
CONTRATISTA: KATERINE PEDROZA GODOY

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No 004-2026**

ENTIDAD: ALCALDIA MUNICIPAL DE ZIPAQUIRA CUNDINAMARCA
OBJETO: SUMINISTRO REPUESTOS Y PRESTACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REVISION TECNICO MECANICA DE LOS VEHICULOS DEL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA
VALOR: $ 511.000.000
CONTRATISTA: MANUFACTURAS RAM SAS

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No 004-2026**

ENTIDAD: ALCALDIA DE FLANDES
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS VEHICULOS AUTOMOTORES Y MAQUINARIA AMARILLA DE PROPIEDAD Y/O A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE FLANDES TOLIMA, ASÍ COMO PARA LOS VEHICULOS DE LA FUERZA PUBLICA CON PRESENCIA EN EL MUNICIPIO
VALOR: $248.735.620
CONTRATISTA: KATERINE PEDROZA GODOY

- **CONTRATO DE SELECION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No 017-2026**

ENTIDAD: ALCALDIA MUNICIPIO DE SILVANIA CUNDINAMARCA
OBJETO: SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS VEHICULOS, MAQUINARIA PESADA Y MAQUINARIA AMARILLA DE PROPIEDAD O A CARGO DEL MUNICIPIO DE SILVANIA CUNDINAMARCA
VALOR: 235.000.000
CONTRATISTA: TECNICENTRO VELASQUEZ SAS

4. ANALISIS DE LA OFERTA

La oferta del sector de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores en Colombia está conformada por diferentes tipos de proveedores que desarrollan actividades relacionadas con el diagnóstico, mantenimiento, reparación, suministro e instalación de repuestos, llantas, lubricantes y demás componentes necesarios para garantizar las condiciones adecuadas de funcionamiento y seguridad de los vehículos.

Dentro de los principales agentes que participan en la oferta se encuentran los concesionarios y talleres autorizados por los fabricantes, talleres especializados independientes, establecimientos dedicados a la comercialización e instalación de autopartes, distribuidores de repuestos y llantas, centros especializados en servicios de diagnóstico, lubricación, electricidad automotriz, sistemas de frenos, suspensión, dirección, alineación y balanceo, entre otros.

La oferta también comprende empresas que integran en una misma prestación el suministro de repuestos y la mano de obra necesaria para realizar actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, permitiendo atender diferentes marcas, líneas y modelos de vehículos de acuerdo con sus características técnicas.

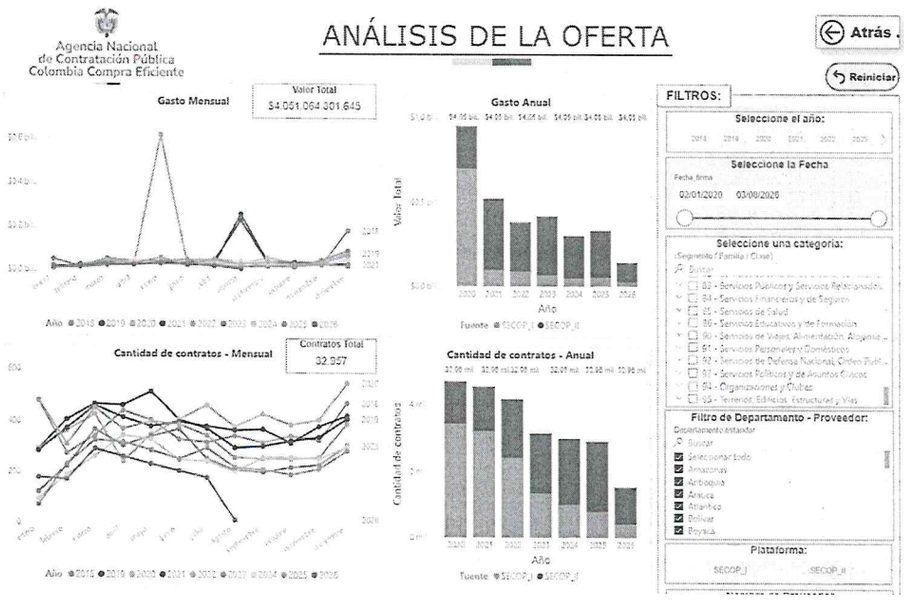
Para el presente proceso, resulta relevante considerar proveedores con capacidad para atender vehículos de diferentes características y especificaciones, incluyendo aquellos destinados a la prestación de servicios de seguridad y apoyo a la Fuerza Pública y organismos de seguridad del Municipio. En consecuencia, la capacidad

de la oferta no se limita al suministro de repuestos, sino que comprende la prestación integral de servicios de diagnóstico, mantenimiento, reparación, instalación y puesta en funcionamiento de los vehículos.

La oferta disponible puede variar de acuerdo con la marca, línea, modelo, tipo de vehículo, cilindraje, sistema mecánico, disponibilidad de repuestos, características de las llantas y nivel de especialización requerido, por lo cual el mercado presenta proveedores con diferentes niveles de capacidad técnica y cobertura.

Para la identificación de la oferta se consultaron fuentes como SECOP II, , Superintendencia de Sociedades, y demás fuentes de información disponibles, con el propósito de identificar empresas que desarrollen actividades económicas relacionadas con el mantenimiento y reparación de vehículos automotores y el suministro de los bienes asociados al servicio.

ANALISIS DE OFERTA ENTIDADES ESTATALES A NIVEL NACIONAL -SECOP II-MAE



La información registrada en la plataforma de contratación pública evidencia un mercado amplio para la categoría analizada, con un valor total contratado aproximado de $4,05 billones y cerca de 32.957 contratos durante el período observado. Estos resultados permiten identificar una actividad contractual significativa y una oferta consolidada de bienes y servicios asociados al sector.

El gasto anual presenta una dinámica variable durante las vigencias analizadas. Se observa el mayor nivel de contratación en 2020, con un valor cercano a $1 billón, seguido de una disminución durante los años posteriores. Para 2021 se registra aproximadamente $500 mil millones, mientras que entre 2022 y 2025 los valores se mantienen en niveles inferiores, aunque con cierta estabilidad.

Para 2026, el valor registrado es considerablemente menor; sin embargo, esta información debe interpretarse teniendo en cuenta que corresponde a una vigencia en curso y a un corte de información del 3 de agosto de 2026, por lo que no resulta técnicamente comparable con las vigencias completas.
El comportamiento evidencia que, pese a las variaciones anuales en el valor contratado, existe una actividad constante del mercado, lo cual constituye un indicador de disponibilidad de proveedores y capacidad para atender requerimientos institucionales.

En cuanto al número de contratos, se registran aproximadamente 32.957 contratos en el período analizado. La gráfica muestra una mayor concentración en las vigencias iniciales, especialmente en 2020 y 2021, años en los cuales se supera el nivel de 4.500 contratos aproximadamente.

Posteriormente, se presenta una disminución progresiva hasta alcanzar cerca de 3.000 contratos anuales en las vigencias más recientes. Al igual que ocurre con el valor contratado, el dato correspondiente a 2026 debe analizarse con precaución debido a que la vigencia aún no ha finalizado.

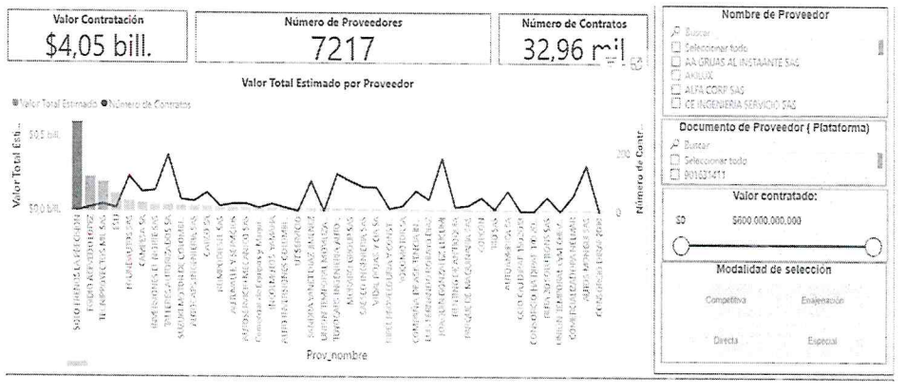
La existencia de miles de contratos durante el período constituye un indicador de que el mercado cuenta con experiencia suficiente en la contratación pública y una demanda atendida por múltiples proveedores.

El gasto mensual presenta fluctuaciones importantes. Se identifican períodos con incrementos significativos, especialmente durante algunos meses de 2020, mientras que en las demás vigencias los valores presentan un comportamiento más moderado.

Esta variabilidad puede estar relacionada con la programación de las entidades, la ejecución presupuestal, la celebración de contratos en determinados períodos y la atención de necesidades específicas.

Para el servicio de mantenimiento vehicular, este comportamiento es relevante debido a que las necesidades de reparación y suministro de repuestos no necesariamente se presentan de manera uniforme durante el año, pudiendo incrementarse de acuerdo con el nivel de utilización y las condiciones operativas de los vehículos.

El análisis de la oferta evidencia la existencia de un mercado amplio, activo y con experiencia en la contratación pública, representado en aproximadamente 32.957 contratos y un valor acumulado cercano a $4,05 billones durante el período analizado. Aunque se presentan variaciones en el valor y número de contratos entre las diferentes vigencias, se mantiene una actividad contractual significativa, lo que permite establecer la existencia de capacidad de oferta para atender las necesidades de las entidades estatales. Para la contratación de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la Fuerza Pública del Municipio de Girardot, este comportamiento constituye un referente favorable, al evidenciar un mercado con experiencia y capacidad para suministrar servicios de mantenimiento, repuestos, llantas y mano de obra especializada. En consecuencia, las condiciones de mercado permiten estructurar requisitos técnicos y habilitantes proporcionales, orientados a garantizar la calidad, oportunidad y continuidad del servicio, promoviendo la pluralidad de oferentes y la selección objetiva.



ANÁLISIS DE PROVEEDORES Y CAPACIDAD DE OFERTA

La información analizada registra un valor de contratación aproximado de $4,05 billones, correspondiente a cerca de 32.960 contratos y con participación de aproximadamente 7.217 proveedores. Estas cifras permiten evidenciar que se trata de un mercado amplio, con una cantidad significativa de empresas y personas naturales que han participado en procesos de contratación relacionados con la categoría analizada.

La existencia de 7.217 proveedores frente a 32.960 contratos constituye un indicador relevante de pluralidad de oferta, dado que no se observa un mercado conformado exclusivamente por un grupo reducido de prestadores. Por el contrario, existe una base considerable de proveedores con antecedentes de participación en la contratación pública.

COMPORTAMIENTO DEL VALOR POR PROVEEDOR

La gráfica evidencia diferencias importantes entre los valores contratados por cada proveedor. Algunos presentan valores significativamente superiores al resto, mientras que una gran cantidad registra participaciones económicas menores.

Se observa, por ejemplo, que el proveedor ubicado en la primera posición concentra un valor superior a $0,5 billones, mientras que los demás proveedores presentan valores progresivamente menores.

Esta situación evidencia que existe cierta concentración del valor contratado en algunos proveedores, pero dicha concentración debe diferenciarse de la cantidad total de participantes. La existencia de proveedores con contratos de mayor valor puede estar relacionada con su capacidad técnica, cobertura, experiencia, infraestructura o participación en contratos de mayor alcance.

NÚMERO DE CONTRATOS POR PROVEEDOR

El comportamiento de la línea correspondiente al número de contratos presenta una distribución variable entre los proveedores. Algunos registran una cantidad considerable de contratos, mientras que otros presentan una participación menor.

Esta situación permite identificar que el mercado está compuesto por proveedores con diferentes niveles de participación, desde empresas con contratación recurrente hasta proveedores que participan ocasionalmente.

Por lo tanto, la cantidad de contratos no necesariamente guarda una relación proporcional con el valor contratado. Un proveedor puede registrar pocos contratos de alto valor, mientras otro puede tener varios contratos de menor cuantía.

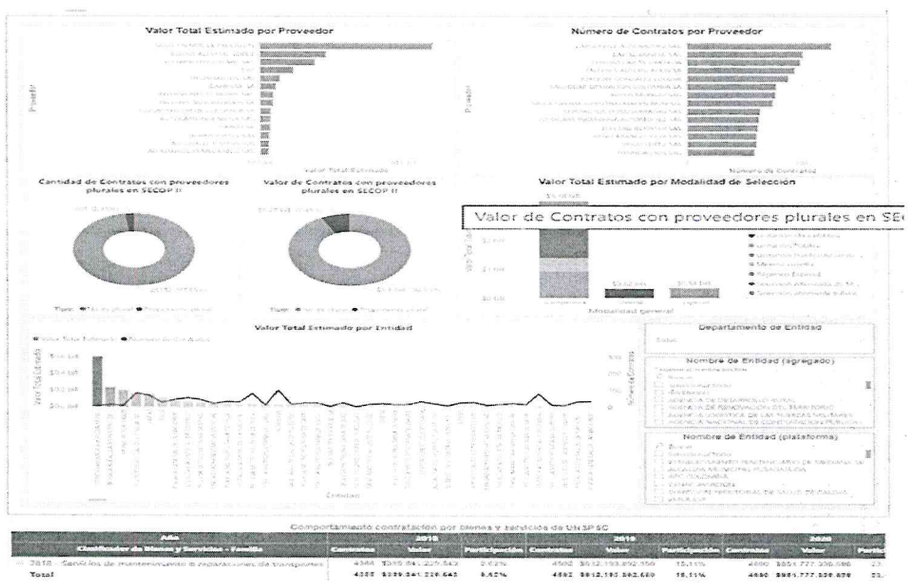
PLURALIDAD Y COMPETENCIA

Uno de los principales resultados de la gráfica corresponde a la existencia de 7.217 proveedores, lo cual constituye un indicador favorable respecto de la capacidad de oferta del mercado.

Para la Alcaldía de Girardot, este resultado permite establecer que existe un número considerable de potenciales proveedores que podrían participar en la contratación de servicios relacionados con el mantenimiento y reparación de vehículos.

En consecuencia, resulta conveniente que las condiciones del proceso se estructuren de manera que permitan la participación de proveedores que acrediten experiencia, capacidad técnica, infraestructura, equipos, personal especializado y capacidad de suministro, evitando requisitos que no sean indispensables para la correcta ejecución del objeto contractual.

El análisis de proveedores evidencia un mercado amplio y diversificado, con aproximadamente 7.217 proveedores, 32.960 contratos y un valor acumulado cercano a $4,05 billones. Si bien se observa una concentración de valores en algunos proveedores con mayor participación, la cantidad total de actores identificados demuestra la existencia de una oferta plural y con diferentes niveles de capacidad y participación. Este comportamiento permite establecer que existen potenciales proveedores con experiencia en la prestación de servicios relacionados con mantenimiento y reparación de vehículos, circunstancia favorable para la contratación requerida por la Alcaldía Municipal de Girardot. En consecuencia, los requisitos habilitantes deberán orientarse a verificar la capacidad técnica, operativa y financiera necesaria para atender los vehículos de la Fuerza Pública, procurando condiciones proporcionales al presupuesto de $170.000.000 y que favorezcan la pluralidad, concurrencia y selección objetiva.



Análisis por proveedor

- **SOLO FRENOS LA PRECISIÓN** concentra el mayor valor estimado, lo que sugiere una alta participación económica, aunque no necesariamente en número de contratos.
- **CARSERVICE AUTOMOTRIZ SAS** lidera en cantidad de contratos, lo que refleja una estrategia de volumen más que de grandes montos.

Proveedores plurales

- Solo el **2.35% de los contratos** son con proveedores plurales, pero representan el **7.45% del valor total**. Esto indica que, aunque pocos, los consorcios o uniones temporales suelen manejar contratos de mayor cuantía.

Modalidades de selección

- La gráfica de **modalidad de selección** muestra que la contratación directa y la licitación pública concentran gran parte del valor. Esto puede ser un insumo para evaluar transparencia y competencia en los procesos.

Entidades contratantes

- El gráfico combinado de **valor por entidad** permite identificar cuáles entidades no solo contratan más en valor, sino también en número de procesos. Esto ayuda a detectar patrones de gestión.

Tabla de bienes y servicios

- El caso de la familia **7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes** es ilustrativo: en 2019 el valor contratado casi se duplicó respecto a 2018, y su participación pasó de 4.92% a 15.11%. Esto revela un cambio significativo en prioridades o necesidades de mantenimiento.

IDENTIFICACION DE PROVEDORES

De acuerdo información sectorial publicada por la superintendencia de sociedades sobre las principales empresas del país, se identifican sociedades clasificadas bajo el código CIIU 4520 – Mantenimiento y reparación de vehículos automotores, que cuentan con experiencia técnica y capacidad operativa y estructura empresarial para la prestación del servicio requerido entre ellas se encuentran.

Nit	Razón social de la sociedad	Departamento de la dirección del domicilio
860045178	INTERCHEM SAS	BOGOTA D.C.
901556885	LOS AUTOS LOGISTIC SAS	SESQUILE-CUNDINAMARCA
830140289	MECTRONICS S.A.	BOGOTA D.C.
860519235	TALLERES AUTORIZADOS S.A.	BOGOTA D.C.
0900101105	ECOLOGY COLOMBIA SAS	BOGOTA D.C.
800012186	FREIMANAUTOS SA	BOGOTA D.C.
800104131	VESSGO SAS AUTOMOVILES	BOGOTA D.C.
800141270	RECTIFICADORA MODERNA SAS	BOGOTA D.C.
800147079	AMERICAN MACK SAS	BOGOTA D.C.
800212285	REIMPODIESEL SAS.	BOGOTA D.C.
800250589	CENTRO CAR 19 LTDA	BOGOTA D.C.
830000437	ALLANTAS SAS	BOGOTA D.C.
830063734	AUTOMERCEDES SAS	BOGOTA D.C.
830070987	HYUNDAUTOS SAS	BOGOTA D.C.
860016511	HIDROFRENOS SAS	BOGOTA D.C.
860042593	TOYOTA - TALLERES DE SERVICIO AUTORIZADO SAS	BOGOTA D.C.
860056714	INVERSIONES BETCO S.A. REESTRUCTURADO	BOGOTA D.C.
900064821	DACAR PLUS SAS	BOGOTA D.C.
900154189	R D LLANTAS EU	UBATE-CUNDINAMARCA
900268790	OLLAS Y ESTRUCTURAS DE COLOMBIA SAS	BOGOTA D.C.
900368591	INMAR OVERSEAS SUCURSAL COLOMBIA	COTA-CUNDINAMARCA
900379269	TECNIBENZ INDUSTRIAL SAS	BOGOTA D.C.
900509869	CENTRO DE SERVICIOS TECNICOS DIESEL SAS	BOGOTA D.C.
900520375	QUALITY CARWASH MASIVO & ASOCIADO S.A.S	BOGOTA D.C.

900683412	RHEA GROUP SAS	BOGOTA D.C.
900710493	INVERSIONES EL NORTE SAS	BOGOTA D.C.
900963433	INGETALERRES RODANDO SAS EN REORGANIZACION	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA
901261954	MANTENIMIENTOS NACIONALES ESPECIALIZADOS SAS	BOGOTA D.C.
901620051	REPARACIONES Y SERVICIOS AUTOMOTRIZ SAS	BOGOTA D.C.
830088577	SERVICIOS PARA VEHICULOS DE TRANSPORTE S.A.	BOGOTA D.C.
900709332	ASEO A MIL S A S	BOGOTA D.C.

Lo anterior evidencia que el mercado nacional presenta pluralidad de oferentes con capacidad técnica suficiente, lo cual respalda que el servicio es de oferta común y ampliamente desarrollado en el territorio nacional.

No obstante, dado que el objeto contractual requiere atención permanente y oportuna del parque automotor oficial, la oferta relevante para efectos de la libre concurrencia corresponde principalmente al mercado regional y local.

Adicionalmente, se presenta una muestra de las empresas del sector donde también se identifican establecimientos que prestan servicios similares en el departamento de Cundinamarca que abastecen la necesidad, lo cual amplía el espectro competitivo regional.

Empresa	Localidad	Departamento
KOBE COLOMBIA S A S	FUNZA	CUNDINAMARCA
INMAR OVERSEAS SUCURSAL COLOMBIA	COTA	CUNDINAMARCA
INTERDIESEL JV SAS	ZIPAQUIRA	CUNDINAMARCA
REPOTENCIACION TECNICA DE MOTORES DIESEL LTDA	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
SERVICIO PREMIER S A	COTA	CUNDINAMARCA
TECNICENTRO VELASQUEZ S A S	FUSAGASUGA	CUNDINAMARCA
MAQUI CARDAN S A S	FUNZA	CUNDINAMARCA
PRODIESEL COLOMBIA S A S	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE INGENIERIA AUTOMOTRIZ EL REFUGIO SAS	UBATE	CUNDINAMARCA
OVERHAUL SERVICE CORP SAS	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
INJECOL JE S A S	ZIPAQUIRA	CUNDINAMARCA
ALTEK INGENIERIA SAS	SOACHA	CUNDINAMARCA
MULTISERVICIOS SALAMANCA SAS	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
RTM DIESEL SOLUCIONES SAS	ZIPAQUIRA	CUNDINAMARCA
CONSTRUCIVILES ELITE SAS	CAJICA	CUNDINAMARCA
TERRAZA SAS	CHIA	CUNDINAMARCA
SISTEMA NEUMATICO S A S	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
TECNIDIESEL BMG SAS	MOSQUERA	CUNDINAMARCA
100 GENUINE OIL SAS	ZIPAQUIRA	CUNDINAMARCA
DIATORS S A S	CAJICA	CUNDINAMARCA
ALIANZA DIESEL S A S	MOSQUERA	CUNDINAMARCA

IDENTIFICACION DE PROVEDORES EN EL MUNICIPIO DE GIRARDOT Y AREA DE INFLUENCIA

Con el fin de analizar el mercado regional se realizó consulta e identificación de talleres y establecimientos de comercio ubicados en el municipio de Girardot, que desarrollan actividades relacionadas con el mantenimiento y reparación de vehículos automotores, entre ellos:

ITEM	RAZÓN SOCIAL	DIRECCION DOMICILIO
1	GIRAFRENOS	CRA 6 No. 25-35 B. SANTANDER
2	SERVICIO TECNICO	CRA 7 No. 16-77 B. CENTRO
3	TALLER CAMPOS	CLL 21 A No. 7 A - 62 B. S/ ANTONIO
4	TALLER MECANICO VENEAUTOS	CLL 25 No. 7 A - 37 B. SANTANDER
5	TALLER UNICLOSH	CRA 7 No. 22-62 B. S/ ANTONIO
6	AUTOMOTORES RIO GRANDE	AV. VIA GIRARDOT- NARIÑO (LA COLINA)
7	SERVICENTRO LA AVENIDAD	CRA 7 A No. 29-10 B. SANTANDER
8	TALLER TECNO INDUSTRIAL	CLL 23 No. 7 A - 02 B. SANTANDER
9	SERVICIO ELECTRICO AUTOMOTRIZ	CLL 25 No. 8 - 39 B. SANTANDER
10	TALLER INDUSTRIAL	CRA 7 No. 24-21 B. SANTANDER

Del análisis efectuado se concluye que:

- Existe pluralidad de oferentes en el municipio y su área de influencia.
- El mercado está conformado principalmente por micro, pequeñas y medianas empresas.
- La competencia se basa en precio, calidad del servicio, tiempos de respuesta y disponibilidad de repuestos.
- El servicio requerido (mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos) es de oferta común en el mercado local.

Lo anterior permite afirmar que existen condiciones adecuadas de competencia que garantizan la libre concurrencia dentro del proceso de selección.

No se evidencia la existencia de monopolios en la prestación integral del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores en la región.

Si bien determinados repuestos originales pueden ser distribuidos por concesionarios autorizados de marca, dicha circunstancia no limita la competencia en la prestación del servicio, toda vez que:

- Los repuestos pueden ser adquiridos a través de distintos distribuidores mayoristas.
- Existen repuestos equivalentes certificados en el mercado.
- El servicio de mantenimiento no está restringido a un único operador económico.

En consecuencia, no se identifican condiciones de concentración de mercado que afecten la pluralidad de oferentes.

5. ESTUDIO DEL MERCADO

Para definir el valor estimado de cada precio unitario correspondiente a los bienes y servicios requeridos para la ejecución del contrato cuyo objeto es "CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA FUERZA PÚBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD DE GIRARDOT, CUNDINAMARCA", la Entidad Territorial procedió a utilizar el mecanismo de solicitud de cotizaciones, realizando un sondeo de mercado mediante la solicitud de ofertas económicas a posibles proveedores del sector.

Como resultado de dicho ejercicio, la Secretaría de Gobierno obtuvo cotizaciones de los siguientes potenciales proveedores:

- CARDOTAL SOLUCIONES S.A.S. – NIT 901.006.319-1.
- SUMINISTROS Y ACABADOS JL S.A.S. – NIT 900.974.178-6.
- INYECTRONIC – NIT 11.222.151-7.

Las cotizaciones obtenidas fueron utilizadas como fuente de referencia para establecer los valores unitarios de los diferentes bienes y servicios requeridos, considerando de manera integral los componentes asociados a cada ítem, tales como repuestos, llantas, mano de obra e IVA, cuando resulte aplicable.
Para efectos de lealtad comercial y protección de la información suministrada por los potenciales proveedores, la Entidad no identificará en la tabla de análisis el valor cotizado individualmente por cada proveedor. En consecuencia, los resultados se presentan de manera consolidada, sin asociar los valores económicos a la identificación particular de cada cotizante.

A partir del análisis comparativo de las cotizaciones recibidas, la Entidad establecerá para cada ítem un VALOR MÁXIMO UNITARIO ESTIMADO, el cual constituirá el valor máximo que podrá ser reconocido por la Entidad durante la ejecución contractual para el respectivo bien o servicio.

En consecuencia, ningún precio unitario ofertado por el futuro contratista podrá superar el valor máximo unitario establecido por la Entidad para cada ítem. Los precios ofertados que superen el respectivo valor máximo unitario definido por la Entidad serán objeto de rechazo, de conformidad con las reglas que se establezcan en los documentos del proceso.

Teniendo en cuenta que el contrato se estructurará bajo la modalidad de monto agotable, las cantidades de bienes y servicios a adquirir dependerán de las necesidades efectivamente requeridas por la Entidad durante la ejecución contractual. Por lo tanto, el establecimiento de los valores máximos unitarios no implica la obligación de adquirir la totalidad de los ítems ni de ejecutar la totalidad del valor máximo estimado del contrato.

El pago se realizará con base en los precios unitarios ofertados y aceptados, sin superar en ningún caso el valor máximo unitario establecido para cada ítem, y de acuerdo con los bienes y servicios efectivamente solicitados, suministrados y recibidos a satisfacción por la Entidad, hasta el agotamiento del valor máximo estimado del contrato.

ITEM	DESCRIPCION	CANT	VALOR UNITARIO INTEGRAL (REPUESTO + INSTALACIÓN + IVA INCLUIDO) COTIZACION 1	VALOR UNITARIO INTEGRAL (REPUESTO + INSTALACIÓN + IVA INCLUIDO) VR. UNITARIO COTIZACION 2	VALOR UNITARIO INTEGRAL (REPUESTO + INSTALACIÓN + IVA INCLUIDO) VR. UNITARIO COTIZACION 3	VALOR MÁXIMO UNITARIO ESTABLECIDO POR LA ENTIDAD – PRECIO TECHO (INCLUIDA MANO DE OBRA, REPUESTO E IVA) (PROMEDIO COTIZACIONES)
	MOTOCLICLETA SUZUKI DR-X-200					
1	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1	$ 41.818	$ 40.600	$ 41.800	$ 41.406
2	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1	$ 41.303	$ 40.100	$ 41.300	$ 40.901
3	BATERIA	1	$ 474.624	$ 460.800	$ 474.600	$ 470.008
4	BUJIA	1	$ 23.484	$ 22.800	$ 23.400	$ 23.228
5	CARBURADOR	1	$ 784.036	$ 761.200	$ 784.000	$ 776.412
6	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1	$ 40.582	$ 39.400	$ 40.500	$ 40.161
7	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1	$ 41.303	$ 40.100	$ 41.300	$ 40.901
8	DIRECCIONAL DELANTERO	1	$ 156.148	$ 151.600	$ 156.100	$ 154.616
9	DIRECCIONAL TRASERO	1	$ 238.239	$ 231.300	$ 238.200	$ 235.913
10	DISCOS DEL CLUTCH	1	$ 407.159	$ 395.300	$ 407.100	$ 403.186
11	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 30.694	$ 29.800	$ 30.600	$ 30.365
12	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 84.872	$ 82.400	$ 84.800	$ 84.024
13	FAROLA	1	$ 276.555	$ 268.500	$ 276.500	$ 273.852
14	FILTRO DE ACEITE	1	$ 127.308	$ 123.600	$ 127.300	$ 126.069
15	FILTRO DE AIRE	1	$ 30.282	$ 29.400	$ 30.200	$ 29.961
16	GUAYA ACELERADOR	1	$ 143.376	$ 139.200	$ 143.300	$ 141.959
17	GUAYA DEL CLUTCH	1	$ 56.856	$ 55.200	$ 56.800	$ 56.285
18	JUEGO AMORTIGUADORES TRASEROS	1	$ 421.167	$ 408.900	$ 421.100	$ 417.056
19	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1	$ 51.912	$ 50.400	$ 51.900	$ 51.404
20	JUEGO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 123.806	$ 120.200	$ 123.800	$ 122.602
21	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1	$ 268.109	$ 260.300	$ 268.100	$ 265.503
22	KIT ARRASTRE	1	$ 1.109.104	$ 1.076.800	$ 1.109.100	$ 1.098.335
23	KIT CILINDRO COMPLETO	1	$ 1.588.363	$ 1.542.100	$ 1.588.300	$ 1.572.921

24	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1	$ 338.664	$ 328.800	$ 338.600	$ 335.355
25	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1	$ 131.325	$ 127.500	$ 131.300	$ 130.042
26	LLANTAS DELANTERA	1	$ 474.212	$ 460.400	$ 474.200	$ 469.604
27	LLANTAS TRASERA	1	$ 580.508	$ 563.600	$ 580.500	$ 574.869
28	REPARACION MOTOR	1	$ 919.275	$ 892.500	$ 919.200	$ 910.325
29	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1	$ 389.031	$ 377.700	$ 389.000	$ 385.244
30	REVISION DE DIRECCIONALES	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
31	REVISION DE SUSPENSION	1	$ 162.740	$ 158.000	$ 162.700	$ 161.147
32	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1	$ 420.652	$ 408.400	$ 420.600	$ 416.551
33	REVISION DE FRENOS	1	$ 140.595	$ 136.500	$ 140.500	$ 139.198
34	RIN TRACERO COMPLETO	1	$ 962.535	$ 934.500	$ 962.500	$ 953.178
35	SINCRONIZACION	1	$ 410.970	$ 399.000	$ 410.900	$ 406.957
36	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1	$ 422.403	$ 410.100	$ 422.400	$ 418.301
37	CAMBIO ACEITE CAJA	1	$ 49.234	$ 47.800	$ 49.200	$ 48.745
38	CAMBIO ACEITE Y FILTROS	1	$ 42.127	$ 40.900	$ 42.100	$ 41.709
39	CAMBIO DE BATERIA	1	$ 29.664	$ 28.800	$ 29.600	$ 29.355
40	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1	$ 270.375	$ 262.500	$ 270.300	$ 267.725
41	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1	$ 40.479	$ 39.300	$ 40.400	$ 40.060
42	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1	$ 40.479	$ 39.300	$ 40.400	$ 40.060
43	CAMBIO KIT DE ARRASTRE	1	$ 131.325	$ 127.500	$ 131.300	$ 130.042
44	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 183.237	$ 177.900	$ 183.200	$ 181.446
45	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 17.716	$ 17.200	$ 17.700	$ 17.539
46	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1	$ 63.139	$ 61.300	$ 63.100	$ 62.513
47	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1	$ 22.969	$ 22.300	$ 22.900	$ 22.723
48	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1	$ 71.894	$ 69.800	$ 71.800	$ 71.165
49	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1	$ 449.080	$ 436.000	$ 449.000	$ 444.693
50	PALANCA DE CAMBIOS	1	$ 136.578	$ 132.600	$ 136.500	$ 135.226
51	TAPIZAR COJIN	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
52	MANZANA	1	$ 736.141	$ 714.700	$ 736.100	$ 728.980
53	BUJE TIJERA	1	$ 81.885	$ 79.500	$ 81.800	$ 81.062
54	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 17.716	$ 17.200	$ 17.700	$ 17.539
	MOTOCLICLETA YAMAHA XT 660.					
55	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1	$ 48.101	$ 46.700	$ 48.100	$ 47.634
56	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1	$ 46.453	$ 45.100	$ 46.400	$ 45.984
57	BATERIA	1	$ 474.624	$ 460.800	$ 474.600	$ 470.008
58	BUJIA	1	$ 46.659	$ 45.300	$ 46.600	$ 46.186
59	INYECTOR	1	$ 522.313	$ 507.100	$ 522.300	$ 517.238
60	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1	$ 40.582	$ 39.400	$ 40.500	$ 40.161
61	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1	$ 41.303	$ 40.100	$ 41.300	$ 40.901
62	DIRECCIONAL DELANTERO	1	$ 156.148	$ 151.600	$ 156.100	$ 154.616
63	DIRECCIONAL TRASERO	1	$ 238.239	$ 231.300	$ 238.200	$ 235.913
64	DISCOS DEL CLUTCH	1	$ 407.159	$ 395.300	$ 407.100	$ 403.186
65	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 30.694	$ 29.800	$ 30.600	$ 30.365
66	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 84.872	$ 82.400	$ 84.800	$ 84.024
67	FAROLA	1	$ 276.555	$ 268.500	$ 276.500	$ 273.852
68	FILTRO DE ACEITE	1	$ 127.308	$ 123.600	$ 127.300	$ 126.069
69	FILTRO DE AIRE	1	$ 30.282	$ 29.400	$ 30.200	$ 29.961
70	GUAYA ACELERADOR	1	$ 30.282	$ 139.200	$ 143.300	$ 104.261
71	GUAYA DEL CLUTCH	1	$ 143.376	$ 55.200	$ 56.800	$ 85.125
72	AMORTIGUADOR TRASEROS	1	$ 1.863.785	$ 1.809.500	$ 1.863.700	$ 1.845.662

73	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1	$ 51.912	$ 50.400	$ 51.900	$ 51.404
74	PASTILLAS PARA FRENO TRASERO	1	$ 741.909	$ 720.300	$ 741.900	$ 734.703
75	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1	$ 636.334	$ 617.800	$ 636.300	$ 630.145
76	KIT ARRASTRE	1	$ 1.079.543	$ 1.048.100	$ 1.079.500	$ 1.069.048
77	KIT CILINDRO MOTOR COMPLETO	1	$ 3.936.660	$ 3.822.000	$ 3.936.600	$ 3.898.420
78	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1	$ 308.794	$ 299.800	$ 308.700	$ 305.765
79	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1	$ 13.493	$ 13.100	$ 13.400	$ 13.331
80	LLANTAS DELANTERA	1	$ 291.387	$ 282.900	$ 291.300	$ 288.529
81	LLANTAS TRASERA	1	$ 423.948	$ 411.600	$ 423.900	$ 419.816
82	REPARACION MOTOR	1	$ 846.763	$ 822.100	$ 846.700	$ 838.521
83	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1	$ 389.031	$ 377.700	$ 389.000	$ 385.244
84	REVISION DE DIRECCIONALES	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
85	REVISION DE SUSPENSION	1	$ 162.740	$ 158.000	$ 162.700	$ 161.147
86	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1	$ 420.652	$ 408.400	$ 420.600	$ 416.551
87	REVISION DE FRENOS	1	$ 140.595	$ 136.500	$ 140.500	$ 139.198
88	RIN TRACERO COMPLETO	1	$ 962.535	$ 934.500	$ 962.500	$ 953.178
89	SINCRONIZACION	1	$ 410.970	$ 399.000	$ 410.900	$ 406.957
90	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1	$ 422.403	$ 410.100	$ 422.400	$ 418.301
91	CAMBIO ACEITE CAJA	1	$ 49.234	$ 47.800	$ 49.200	$ 48.745
92	CAMBIO ACEITE Y FILTROS	1	$ 42.127	$ 40.900	$ 42.100	$ 41.709
93	CAMBIO DE BATERIA	1	$ 29.664	$ 28.800	$ 29.600	$ 29.355
94	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1	$ 270.375	$ 262.500	$ 270.300	$ 267.725
95	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1	$ 40.479	$ 39.300	$ 40.400	$ 40.060
96	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1	$ 40.479	$ 39.300	$ 40.400	$ 40.060
97	CAMBIO KIT DE ARRASTRE	1	$ 131.325	$ 127.500	$ 131.300	$ 130.042
98	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 183.237	$ 177.900	$ 183.200	$ 181.446
99	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 17.716	$ 17.200	$ 17.700	$ 17.539
100	1/4 DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 39.449	$ 38.300	$ 39.400	$ 39.050
101	CUERPO DE ACELERACIÓN	1	$ 878.178	$ 852.600	$ 878.100	$ 869.626
102	TERMOSTATO	1	$ 102.897	$ 99.900	$ 102.800	$ 101.866
103	REFRIGERANTE GALON	1	$ 74.881	$ 72.700	$ 74.800	$ 74.127
104	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1	$ 59.740	$ 58.000	$ 59.700	$ 59.147
105	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1	$ 22.145	$ 21.500	$ 22.100	$ 21.915
106	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1	$ 64.890	$ 63.000	$ 64.800	$ 64.230
107	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1	$ 443.621	$ 430.700	$ 443.600	$ 439.307
108	PALANCA DE CAMBIOS	1	$ 136.578	$ 132.600	$ 136.500	$ 135.226
109	TAPIZAR COJIN	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
110	MANZANA	1	$ 736.141	$ 714.700	$ 736.100	$ 728.980
111	BUJE TIJERA	1	$ 81.885	$ 79.500	$ 81.800	$ 81.062
112	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 17.716	$ 17.200	$ 17.700	$ 17.539
	MOTOCLICLETA HONDA XRE 300					
113	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1	$ 41.818	$ 40.600	$ 41.800	$ 41.406
114	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1	$ 42.642	$ 41.400	$ 42.600	$ 42.214
115	BATERIAS YB	1	$ 313.017	$ 303.900	$ 313.000	$ 309.972
116	BOMBA DE FRENO	1	$ 204.867	$ 198.900	$ 204.800	$ 202.856
117	BOMBILLO FAROLA	1	$ 16.583	$ 16.100	$ 16.500	$ 16.394
118	BUJIA	1	$ 41.612	$ 40.400	$ 41.600	$ 41.204
119	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1	$ 41.818	$ 40.600	$ 41.800	$ 41.406
120	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1	$ 42.951	$ 41.700	$ 42.900	$ 42.517
121	DIRECCIONAL DELANTERO	1	$ 159.753	$ 155.100	$ 159.700	$ 158.184

122	DIRECCIONAL TRASERO	1	$ 231.029	$ 224.300	$ 231.000	$ 228.776
123	DISCOS DEL CLUTCH	1	$ 386.868	$ 375.600	$ 386.800	$ 383.089
124	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 29.664	$ 28.800	$ 29.600	$ 29.355
125	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 127.205	$ 123.500	$ 127.200	$ 125.968
126	FAROLA	1	$ 280.881	$ 272.700	$ 280.800	$ 278.127
127	FILTRO DE ACEITE	1	$ 81.473	$ 79.100	$ 81.400	$ 80.658
128	FILTRO DE AIRE	1	$ 124.733	$ 121.100	$ 124.700	$ 123.511
129	FILTRO DE GASOLINA	1	$ 30.282	$ 29.400	$ 30.200	$ 29.961
130	FORRO SILLIN	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
131	GUAYA ACELERADOR	1	$ 135.754	$ 131.800	$ 135.700	$ 134.418
132	GUAYA DEL CLUTCH	1	$ 133.488	$ 129.600	$ 133.400	$ 132.163
133	JUEGO AMORTIGUADORES TRASEROS	1	$ 419.210	$ 407.000	$ 419.200	$ 415.137
134	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1	$ 49.234	$ 47.800	$ 49.200	$ 48.745
135	JUEGO DE BANDAS TRASERAS	1	$ 128.132	$ 124.400	$ 128.100	$ 126.877
136	JUEGO DE ESPEJOS	1	$ 63.345	$ 61.500	$ 63.300	$ 62.715
137	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1	$ 233.295	$ 226.500	$ 233.200	$ 230.998
138	KIT ARRASTRE	1	$ 482.040	$ 468.000	$ 482.000	$ 477.347
139	KIT CILINDRO COMPLETO	1	$ 1.595.779	$ 1.549.300	$ 1.595.700	$ 1.580.260
140	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1	$ 322.802	$ 313.400	$ 322.800	$ 319.667
141	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1	$ 130.810	$ 127.000	$ 130.800	$ 129.537
142	LLANTAS DELANTERA	1	$ 385.220	$ 374.000	$ 385.200	$ 381.473
143	LLANTAS TRASERA	1	$ 637.364	$ 618.800	$ 637.300	$ 631.155
144	REPARACION MOTOR	1	$ 895.070	$ 869.000	$ 895.000	$ 886.357
145	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1	$ 383.675	$ 372.500	$ 383.600	$ 379.925
146	REVISION DE DIRECCIONALES	1	$ 123.806	$ 120.200	$ 123.800	$ 122.602
147	REVISION DE SUSPENSION	1	$ 178.396	$ 173.200	$ 178.300	$ 176.632
148	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1	$ 427.862	$ 415.400	$ 427.800	$ 423.687
149	REVSION DE FRENOS	1	$ 136.681	$ 132.700	$ 136.600	$ 135.327
150	RIN TRACERO COMPLETO	1	$ 970.672	$ 942.400	$ 970.600	$ 961.224
151	SINCRONIZACION	1	$ 429.819	$ 417.300	$ 429.800	$ 425.640
152	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1	$ 417.871	$ 405.700	$ 417.800	$ 413.790
153	SWICHE ENCENDIDO	1	$ 232.883	$ 226.100	$ 232.800	$ 230.594
154	TANQUE	1	$ 883.225	$ 857.500	$ 883.200	$ 874.642
155	CAMBIO ACEITE CAJA	1	$ 49.749	$ 48.300	$ 49.700	$ 49.250
156	CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTROS	1	$ 42.539	$ 41.300	$ 42.500	$ 42.113
157	CAMBIO DE BATERIA	1	$ 30.282	$ 29.400	$ 30.200	$ 29.961
158	CAMBIO DE KIT DE ARRASTRE	1	$ 135.754	$ 131.800	$ 135.700	$ 134.418
159	CAMBIO DE LLANTAS	1	$ 31.312	$ 30.400	$ 31.300	$ 31.004
160	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1	$ 189.623	$ 184.100	$ 189.600	$ 187.774
161	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1	$ 238.239	$ 231.300	$ 238.200	$ 235.913
162	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1	$ 41.612	$ 40.400	$ 41.600	$ 41.204
163	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1	$ 41.612	$ 40.400	$ 41.600	$ 41.204
164	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 88.683	$ 86.100	$ 88.600	$ 87.794
165	CARBURADOR	1	$ 460.719	$ 447.300	$ 460.700	$ 456.240
166	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 20.497	$ 19.900	$ 20.400	$ 20.266
167	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1	$ 58.401	$ 56.700	$ 58.400	$ 57.834
168	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1	$ 22.660	$ 22.000	$ 22.600	$ 22.420
169	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1	$ 71.791	$ 69.700	$ 71.700	$ 71.064
170	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1	$ 505.009	$ 490.300	$ 505.000	$ 500.103
171	PALANCA DE CAMBIOS	1	$ 156.766	$ 152.200	$ 156.700	$ 155.222

172	TAPIZAR COJIN	1	$ 160.062	$ 155.400	$ 160.000	$ 158.487
173	MANZANA	1	$ 740.776	$ 719.200	$ 740.700	$ 733.559
174	BUJE TIJERA	1	$ 80.546	$ 78.200	$ 80.500	$ 79.749
175	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 20.497	$ 19.900	$ 20.400	$ 20.266
	NISSAN PICK UP 4X4 NP 300					
176	AXIAL	1	$ 358.646	$ 348.200	$ 358.600	$ 355.149
177	ACEITE 140 GALON (*)	1	$ 170.877	$ 165.900	$ 170.800	$ 169.192
178	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 170.465	$ 165.500	$ 170.400	$ 168.788
179	AFLOJA TODO	1	$ 41.097	$ 39.900	$ 41.000	$ 40.666
180	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 48.204	$ 46.800	$ 48.200	$ 47.735
181	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 40.170	$ 39.000	$ 40.100	$ 39.757
182	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1	$ 43.260	$ 42.000	$ 43.200	$ 42.820
183	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 75.087	$ 72.900	$ 75.000	$ 74.329
184	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1	$ 1.900.968	$ 1.845.600	$ 1.900.900	$ 1.882.489
185	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1	$ 44.805	$ 43.500	$ 44.800	$ 44.368
186	DESENGRASANTE	1	$ 62.933	$ 61.100	$ 62.900	$ 62.311
187	SILICONA ULTRA GREY	1	$ 38.419	$ 37.300	$ 38.400	$ 38.040
188	AMORTIGUADOR DELANTERO	1	$ 795.469	$ 772.300	$ 795.400	$ 787.723
189	AMORTIGUADOR TRASERO	1	$ 451.449	$ 438.300	$ 451.400	$ 447.050
190	BATERIA 27R1150	1	$ 1.206.645	$ 1.171.500	$ 1.206.600	$ 1.194.915
191	BIELETA ESTABILIZADORA	1	$ 246.067	$ 238.900	$ 246.000	$ 243.656
192	BOMBA DE ACEITE	1	$ 4.634.794	$ 4.499.800	$ 4.634.700	$ 4.589.765
193	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1	$ 16.789	$ 16.300	$ 16.700	$ 16.596
194	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 204.867	$ 198.900	$ 204.800	$ 202.856
195	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 170.568	$ 165.600	$ 170.500	$ 168.889
196	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1	$ 662.393	$ 643.100	$ 662.300	$ 655.931
197	DISCOS FRENO	1	$ 1.047.407	$ 1.016.900	$ 1.047.400	$ 1.037.236
198	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 4.314.773	$ 4.189.100	$ 4.314.700	$ 4.272.858
199	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 86.211	$ 83.700	$ 86.200	$ 85.370
200	JUEGO ANTIRRUIDOS	1	$ 506.657	$ 491.900	$ 506.600	$ 501.719
201	JUEGO DE PASTILLAS	1	$ 3.229.359	$ 3.135.300	$ 3.229.300	$ 3.197.986
202	KIT DE EMBRAGUE	1	$ 939.154	$ 911.800	$ 939.100	$ 930.018
203	KIT DE FILTRO	1	$ 3.415.377	$ 3.315.900	$ 3.415.300	$ 3.382.192
204	KIT DE REPARTICION	1	$ 214.858	$ 208.600	$ 214.800	$ 212.753
205	MEDIALUNAS	1	$ 404.996	$ 393.200	$ 404.900	$ 401.032
206	ROTULA INFERIOR	1	$ 339.179	$ 329.300	$ 339.100	$ 335.860
207	ROTULA SUPERIOR	1	$ 1.183.779	$ 1.149.300	$ 1.183.700	$ 1.172.260
208	SENSOR POSICION (CMR)	1	$ 366.268	$ 355.600	$ 366.200	$ 362.689
209	TERMINAL DIRECCION	1	$ 1.437.159	$ 1.395.300	$ 1.437.100	$ 1.423.186
210	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1	$ 863.655	$ 838.500	$ 863.600	$ 855.252
211	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1	$ 927.412	$ 900.400	$ 927.400	$ 918.404
212	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 927.412	$ 900.400	$ 927.400	$ 918.404
213	LAVADO GENERAL	1	$ 75.705	$ 73.500	$ 75.700	$ 74.968
214	REPARACION ARRANQUE	1	$ 290.357	$ 281.900	$ 290.300	$ 287.519
215	REPARACION EXOSTO	1	$ 269.860	$ 262.000	$ 269.800	$ 267.220
216	REVISION DE FRENOS	1	$ 446.093	$ 433.100	$ 446.000	$ 441.731
217	REVISION ELECTRICA	1	$ 430.643	$ 418.100	$ 430.600	$ 426.448
218	REVISION SUSPENSION GENERAL	1	$ 772.500	$ 750.000	$ 772.500	$ 765.000
219	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1	$ 446.402	$ 433.400	$ 446.400	$ 442.067
220	SERVICIO ELECTRONICO	1	$ 897.130	$ 871.000	$ 897.100	$ 888.410

221	SINCRONIZACION MOTOR	1	$ 433.424	$ 420.800	$ 433.400	$ 429.208
222	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1	$ 325.789	$ 316.300	$ 325.700	$ 322.596
223	LLANTAS	1	$ 1.070.376	$ 1.039.200	$ 1.070.300	$ 1.059.959
224	MONTAJE LLANTA	1	$ 31.827	$ 30.900	$ 31.800	$ 31.509
225	JUEGO DE PLUMILLAS	1	$ 121.128	$ 117.600	$ 121.100	$ 119.943
226	TERMOSTATO	1	$ 251.938	$ 244.600	$ 251.900	$ 249.479
227	VOLANTE BALANCEADOR	1	$ 2.611.771	$ 2.535.700	$ 2.611.700	$ 2.586.390
228	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1	$ 376.362	$ 365.400	$ 376.300	$ 372.687
229	CRRUCETA CARDAN	1	$ 165.006	$ 160.200	$ 165.000	$ 163.402
230	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1	$ 1.297.800	$ 1.260.000	$ 1.297.800	$ 1.285.200
231	INYECTOR DIESEL	1	$ 2.276.506	$ 2.210.200	$ 2.276.500	$ 2.254.402
232	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1	$ 5.255.575	$ 5.102.500	$ 5.255.500	$ 5.204.525
233	ARRANQUE	1	$ 1.713.302	$ 1.663.400	$ 1.713.300	$ 1.696.667
234	ALTERNADOR COMPLETO	1	$ 2.332.744	$ 2.264.800	$ 2.332.700	$ 2.310.081
235	TAPAVALVULAS	1	$ 1.541.704	$ 1.496.800	$ 1.541.700	$ 1.526.735
236	BUJE BALLESTA GOMA	1	$ 63.757	$ 61.900	$ 63.700	$ 63.119
237	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1	$ 160.062	$ 155.400	$ 160.000	$ 158.487
238	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1	$ 228.660	$ 222.000	$ 228.600	$ 226.420
239	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1	$ 63.345	$ 61.500	$ 63.300	$ 62.715
240	RODAMIENTO DELANTERO	1	$ 1.286.573	$ 1.249.100	$ 1.286.500	$ 1.274.058
241	JUEGO DE BANDAS	1	$ 773.221	$ 750.700	$ 773.200	$ 765.707
242	ENFRIADOR DE ACEITE	1	$ 1.995.316	$ 1.937.200	$ 1.995.300	$ 1.975.939
243	ESPARRAGOS	1	$ 18.849	$ 18.300	$ 18.800	$ 18.650
244	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1	$ 155.942	$ 151.400	$ 155.900	$ 154.414
245	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1	$ 537.969	$ 522.300	$ 537.900	$ 532.723
246	SERVICIO DE ALINEACION	1	$ 213.004	$ 206.800	$ 213.000	$ 210.935
247	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 443.415	$ 430.500	$ 443.400	$ 439.105
248	JUEGO PISTONES	1	$ 3.665.976	$ 3.559.200	$ 3.665.900	$ 3.630.359
249	JUEGO DE VALVULAS	1	$ 2.374.459	$ 2.305.300	$ 2.374.400	$ 2.351.386
250	TERMINALES	1	$ 323.214	$ 313.800	$ 323.200	$ 320.071
251	SERVICIO DE MONTALLANTAS		$ 31.827	$ 30.900	$ 31.800	$ 31.509
	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CHEVROLET D-MAX					
252	AXIAL	1	$ 355.144	$ 344.800	$ 355.100	$ 351.681
253	ACEITE 140 GALON (*)	1	$ 158.414	$ 153.800	$ 158.400	$ 156.871
254	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 161.813	$ 157.100	$ 161.800	$ 160.238
255	AFLOJA TODO	1	$ 38.934	$ 37.800	$ 38.900	$ 38.545
256	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 45.938	$ 44.600	$ 45.900	$ 45.479
257	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 38.419	$ 37.300	$ 38.400	$ 38.040
258	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1	$ 41.097	$ 39.900	$ 41.000	$ 40.666
259	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 70.040	$ 68.000	$ 70.000	$ 69.347
260	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1	$ 1.881.295	$ 1.826.500	$ 1.881.200	$ 1.862.998
261	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1	$ 44.496	$ 43.200	$ 44.400	$ 44.032
262	DESENGRASANTE	1	$ 62.006	$ 60.200	$ 62.000	$ 61.402
263	SILICONA ULTRA GREY	1	$ 41.509	$ 40.300	$ 41.500	$ 41.103
264	AMORTIGUADOR DELANTERO	1	$ 795.778	$ 772.600	$ 795.700	$ 788.026
265	AMORTIGUADOR TRASERO	1	$ 449.595	$ 436.500	$ 449.500	$ 445.198
266	BATERIA 27R1150	1	$ 1.337.558	$ 1.298.600	$ 1.337.500	$ 1.324.553
267	BIELETA ESTABILIZADORA	1	$ 286.546	$ 278.200	$ 286.500	$ 283.749
268	BOMBA DE ACEITE	1	$ 4.775.595	$ 4.636.500	$ 4.775.500	$ 4.729.198
269	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1	$ 16.583	$ 16.100	$ 16.500	$ 16.394

270	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 210.635	$ 204.500	$ 210.600	$ 208.578
271	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 258.015	$ 250.500	$ 258.000	$ 255.505
272	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1	$ 176.748	$ 171.600	$ 176.700	$ 175.016
273	DISCOS FRENO	1	$ 672.384	$ 652.800	$ 672.300	$ 665.828
274	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 1.048.437	$ 1.017.900	$ 1.048.400	$ 1.038.246
275	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 4.559.295	$ 4.426.500	$ 4.559.200	$ 4.514.998
276	JUEGO ANTIRRUIDOS	1	$ 84.769	$ 82.300	$ 84.700	$ 83.923
277	JUEGO DE PASTILLAS	1	$ 505.524	$ 490.800	$ 505.500	$ 500.608
278	KIT DE EMBRAGUE	1	$ 3.239.659	$ 3.145.300	$ 3.239.600	$ 3.208.186
279	KIT DE FILTRO	1	$ 989.212	$ 960.400	$ 989.200	$ 979.604
280	KIT DE REPARTICION	1	$ 3.553.294	$ 3.449.800	$ 3.553.200	$ 3.518.765
281	MEDIALUNAS	1	$ 214.652	$ 208.400	$ 214.600	$ 212.551
282	ROTULA INFERIOR	1	$ 409.734	$ 397.800	$ 409.700	$ 405.745
283	ROTULA SUPERIOR	1	$ 341.445	$ 331.500	$ 341.400	$ 338.115
284	SENSOR POSICION (CMR)	1	$ 1.185.015	$ 1.150.500	$ 1.185.000	$ 1.173.505
285	TERMINAL DIRECCION	1	$ 340.621	$ 330.700	$ 340.600	$ 337.307
286	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1	$ 1.458.583	$ 1.416.100	$ 1.458.500	$ 1.444.394
287	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1	$ 880.341	$ 854.700	$ 880.300	$ 871.780
288	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 939.669	$ 912.300	$ 939.600	$ 930.523
289	LAVADO GENERAL	1	$ 84.872	$ 82.400	$ 84.800	$ 84.024
290	REPARACION ARRANQUE	1	$ 301.069	$ 292.300	$ 301.000	$ 298.123
291	REPARACION EXOSTO	1	$ 301.584	$ 292.800	$ 301.500	$ 298.628
292	REVISION DE FRENOS	1	$ 463.706	$ 450.200	$ 463.700	$ 459.202
293	REVISION ELECTRICA	1	$ 448.771	$ 435.700	$ 448.700	$ 444.390
294	REVISION SUSPENSION GENERAL	1	$ 814.730	$ 791.000	$ 814.700	$ 806.810
295	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1	$ 458.041	$ 444.700	$ 458.000	$ 453.580
296	SERVICIO ELECTRONICO	1	$ 946.673	$ 919.100	$ 946.600	$ 937.458
297	SINCRONIZACION MOTOR	1	$ 444.960	$ 432.000	$ 444.900	$ 440.620
298	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1	$ 339.900	$ 330.000	$ 339.900	$ 336.600
299	LLANTAS	1	$ 1.120.434	$ 1.087.800	$ 1.120.400	$ 1.109.545
300	MONTAJE LLANTA	1	$ 35.123	$ 34.100	$ 35.100	$ 34.774
301	JUEGO DE PLUMILLAS	1	$ 124.321	$ 120.700	$ 124.300	$ 123.107
302	TERMOSTATO	1	$ 268.212	$ 260.400	$ 268.200	$ 265.604
303	VOLANTE BALANCEADOR	1	$ 2.655.958	$ 2.578.600	$ 2.655.900	$ 2.630.153
304	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1	$ 378.525	$ 367.500	$ 378.500	$ 374.842
305	CRRUCETA CARDAN	1	$ 171.289	$ 166.300	$ 171.200	$ 169.596
306	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1	$ 1.371.342	$ 1.331.400	$ 1.371.300	$ 1.358.014
307	INYECTOR DIESEL	1	$ 2.329.551	$ 2.261.700	$ 2.329.500	$ 2.306.917
308	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1	$ 5.402.659	$ 5.245.300	$ 5.402.600	$ 5.350.186
309	ARRANQUE	1	$ 1.704.135	$ 1.654.500	$ 1.704.100	$ 1.687.578
310	ALTERNADOR COMPLETO	1	$ 2.550.898	$ 2.476.600	$ 2.550.800	$ 2.526.099
311	TAPAVALVULAS	1	$ 1.592.483	$ 1.546.100	$ 1.592.400	$ 1.576.994
312	BUJE BALLESTA GOMA	1	$ 70.246	$ 68.200	$ 70.200	$ 69.549
313	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1	$ 161.092	$ 156.400	$ 161.000	$ 159.497
314	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1	$ 269.242	$ 261.400	$ 269.200	$ 266.614
315	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1	$ 74.057	$ 71.900	$ 74.000	$ 73.319
316	RODAMIENTO DELANTERO	1	$ 1.286.367	$ 1.248.900	$ 1.286.300	$ 1.273.856
317	JUEGO DE BANDAS	1	$ 819.777	$ 795.900	$ 819.700	$ 811.792
318	ENFRIADOR DE ACEITE	1	$ 2.021.272	$ 1.962.400	$ 2.021.200	$ 2.001.624
319	ESPARRAGOS	1	$ 16.377	$ 15.900	$ 16.300	$ 16.192

320	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1	$ 151.410	$ 147.000	$ 151.400	$ 149.937
321	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1	$ 539.102	$ 523.400	$ 539.100	$ 533.867
322	SERVICIO DE ALINEACION	1	$ 214.137	$ 207.900	$ 214.100	$ 212.046
323	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 453.097	$ 439.900	$ 453.000	$ 448.666
324	JUEGO PISTONES	1	$ 3.704.086	$ 3.596.200	$ 3.704.000	$ 3.668.095
325	JUEGO DE VALVULAS	1	$ 2.378.167	$ 2.308.900	$ 2.378.100	$ 2.355.056
326	TERMINALES	1	$ 335.471	$ 325.700	$ 335.400	$ 332.190
327	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 35.123	$ 34.100	$ 35.100	$ 34.774
	CAMIONETA PICK-UP NISSAN FRONTIER					
328	AXIAL	1	$ 352.054	$ 341.800	$ 352.000	$ 348.618
329	ACEITE 140 GALON (*)	1	$ 159.444	$ 154.800	$ 159.400	$ 157.881
330	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 160.577	$ 155.900	$ 160.500	$ 158.992
331	AFLOJA TODO	1	$ 31.312	$ 30.400	$ 31.300	$ 31.004
332	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 45.938	$ 44.600	$ 45.900	$ 45.479
333	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 35.226	$ 34.200	$ 35.200	$ 34.875
334	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1	$ 43.260	$ 42.000	$ 43.200	$ 42.820
335	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 75.087	$ 72.900	$ 75.000	$ 74.329
336	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1	$ 1.827.117	$ 1.773.900	$ 1.827.100	$ 1.809.372
337	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1	$ 44.805	$ 43.500	$ 44.800	$ 44.368
338	DESENGRASANTE	1	$ 62.933	$ 61.100	$ 62.900	$ 62.311
339	SILICONA ULTRA GREY	1	$ 38.419	$ 37.300	$ 38.400	$ 38.040
340	AMORTIGUADOR DELANTERO	1	$ 795.469	$ 772.300	$ 795.400	$ 787.723
341	AMORTIGUADOR TRASERO	1	$ 451.449	$ 438.300	$ 451.400	$ 447.050
342	BATERIA 27R1150	1	$ 1.206.645	$ 1.171.500	$ 1.206.600	$ 1.194.915
343	BIELETA ESTABILIZADORA	1	$ 246.067	$ 238.900	$ 246.000	$ 243.656
344	BOMBA DE ACEITE	1	$ 4.634.794	$ 4.499.800	$ 4.634.700	$ 4.589.765
345	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1	$ 16.789	$ 16.300	$ 16.700	$ 16.596
346	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 204.867	$ 198.900	$ 204.800	$ 202.856
347	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1	$ 262.959	$ 255.300	$ 262.900	$ 260.386
348	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1	$ 170.568	$ 165.600	$ 170.500	$ 168.889
349	DISCOS FRENO	1	$ 662.393	$ 643.100	$ 662.300	$ 655.931
350	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 1.047.407	$ 1.016.900	$ 1.047.400	$ 1.037.236
351	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 4.314.773	$ 4.189.100	$ 4.314.700	$ 4.272.858
352	JUEGO ANTIRRUIDOS	1	$ 86.211	$ 83.700	$ 86.200	$ 85.370
353	JUEGO DE PASTILLAS	1	$ 506.657	$ 491.900	$ 506.600	$ 501.719
354	KIT DE EMBRAGUE	1	$ 3.229.359	$ 3.135.300	$ 3.229.300	$ 3.197.986
355	KIT DE FILTRO	1	$ 939.154	$ 911.800	$ 939.100	$ 930.018
356	KIT DE REPARTICION	1	$ 3.415.377	$ 3.315.900	$ 3.415.300	$ 3.382.192
357	MEDIALUNAS	1	$ 214.858	$ 208.600	$ 214.800	$ 212.753
358	ROTULA INFERIOR	1	$ 404.996	$ 393.200	$ 404.900	$ 401.032
359	ROTULA SUPERIOR	1	$ 339.179	$ 329.300	$ 339.100	$ 335.860
360	SENSOR POSICION (CMR)	1	$ 1.183.779	$ 1.149.300	$ 1.183.700	$ 1.172.260
361	TERMINAL DIRECCION	1	$ 366.268	$ 355.600	$ 366.200	$ 362.689
362	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1	$ 1.437.159	$ 1.395.300	$ 1.437.100	$ 1.423.186
363	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1	$ 863.655	$ 838.500	$ 863.600	$ 855.252
364	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1	$ 927.412	$ 900.400	$ 927.400	$ 918.404
365	LAVADO GENERAL	1	$ 75.705	$ 73.500	$ 75.700	$ 74.968
366	REPARACION ARRANQUE	1	$ 290.357	$ 281.900	$ 290.300	$ 287.519
367	REPARACION EXOSTO	1	$ 269.860	$ 262.000	$ 269.800	$ 267.220
368	REVISION DE FRENOS	1	$ 446.093	$ 433.100	$ 446.000	$ 441.731

369	REVISION ELECTRICA	1	$ 430.643	$ 418.100	$ 430.600	$ 426.448
370	REVISION SUSPENSION GENERAL	1	$ 772.500	$ 750.000	$ 772.500	$ 765.000
371	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1	$ 446.402	$ 433.400	$ 446.400	$ 442.067
372	SERVICIO ELECTRONICO	1	$ 897.130	$ 871.000	$ 897.100	$ 888.410
373	SINCRONIZACION MOTOR	1	$ 433.424	$ 420.800	$ 433.400	$ 429.208
374	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1	$ 325.789	$ 316.300	$ 325.700	$ 322.596
375	LLANTAS	1	$ 1.070.376	$ 1.039.200	$ 1.070.300	$ 1.059.959
376	MONTAJE LLANTA	1	$ 31.827	$ 30.900	$ 31.800	$ 31.509
377	JUEGO DE PLUMILLAS	1	$ 121.128	$ 117.600	$ 121.100	$ 119.943
378	TERMOSTATO	1	$ 251.938	$ 244.600	$ 251.900	$ 249.479
379	VOLANTE BALANCEADOR	1	$ 2.611.771	$ 2.535.700	$ 2.611.700	$ 2.586.390
380	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1	$ 376.362	$ 365.400	$ 376.300	$ 372.687
381	CRUCETA CARDAN	1	$ 165.006	$ 160.200	$ 165.000	$ 163.402
382	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1	$ 1.297.800	$ 1.260.000	$ 1.297.800	$ 1.285.200
383	INYECTOR DIESEL	1	$ 2.276.506	$ 2.210.200	$ 2.276.500	$ 2.254.402
384	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1	$ 5.255.575	$ 5.102.500	$ 5.255.500	$ 5.204.525
385	ARRANQUE	1	$ 1.713.302	$ 1.663.400	$ 1.713.300	$ 1.696.667
386	ALTERNADOR COMPLETO	1	$ 2.332.744	$ 2.264.800	$ 2.332.700	$ 2.310.081
387	TAPAVALVULAS	1	$ 1.541.704	$ 1.496.800	$ 1.541.700	$ 1.526.735
388	BUJE BALLESTA GOMA	1	$ 63.757	$ 61.900	$ 63.700	$ 63.119
389	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1	$ 160.062	$ 155.400	$ 160.000	$ 158.487
390	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1	$ 228.660	$ 222.000	$ 228.600	$ 226.420
391	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1	$ 63.345	$ 61.500	$ 63.300	$ 62.715
392	RODAMIENTO DELANTERO	1	$ 1.286.573	$ 1.249.100	$ 1.286.500	$ 1.274.058
393	JUEGO DE BANDAS	1	$ 773.221	$ 750.700	$ 773.200	$ 765.707
394	ENFRIADOR DE ACEITE	1	$ 1.995.316	$ 1.937.200	$ 1.995.300	$ 1.975.939
395	ESPARRAGOS	1	$ 18.849	$ 18.300	$ 18.800	$ 18.650
396	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1	$ 155.942	$ 151.400	$ 155.900	$ 154.414
397	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1	$ 537.969	$ 522.300	$ 537.900	$ 532.723
398	SERVICIO DE ALINEACION	1	$ 213.004	$ 206.800	$ 213.000	$ 210.935
399	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 443.415	$ 430.500	$ 443.400	$ 439.105
400	JUEGO PISTONES	1	$ 3.665.976	$ 3.559.200	$ 3.665.900	$ 3.630.359
401	JUEGO DE VALVULAS	1	$ 2.374.459	$ 2.305.300	$ 2.374.400	$ 2.351.386
402	TERMINALES	1	$ 323.214	$ 313.800	$ 323.200	$ 320.071
403	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 31.827	$ 30.900	$ 31.800	$ 31.509
	CAMION ESTACAS CHEVROLET NPR					
404	ACEITE GALON (*)	1	$ 166.860	$ 162.000	$ 166.800	$ 165.220
405	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 166.860	$ 162.000	$ 166.800	$ 165.220
406	AMORTIGUADOR	1	$ 443.930	$ 431.000	$ 443.900	$ 439.610
407	BARRA DE DIRECCION	1	$ 1.350.433	$ 1.311.100	$ 1.350.400	$ 1.337.311
408	BATERIA 27R1150	1	$ 1.420.473	$ 1.379.100	$ 1.420.400	$ 1.406.658
409	BORNES	1	$ 27.604	$ 26.800	$ 27.600	$ 27.335
410	BUJES ENTERIZOS MUELLES	1	$ 70.967	$ 68.900	$ 70.900	$ 70.256
411	BUJES MEDIOS MUELLES	1	$ 52.427	$ 50.900	$ 52.400	$ 51.909
412	CARTERAS DE LAS DOS PUERTAS Y MANIJAS	1	$ 1.286.367	$ 1.248.900	$ 1.286.300	$ 1.273.856
413	CAUCHO CARDAN	1	$ 189.623	$ 184.100	$ 189.600	$ 187.774
414	CILINDROS RUEDAS	1	$ 405.923	$ 394.100	$ 405.900	$ 401.974
415	CONTROLES VOLCO PLANCHON	1	$ 7.850.454	$ 7.621.800	$ 7.850.400	$ 7.774.218
416	CORREA ACCESORIOS	1	$ 228.660	$ 222.000	$ 228.600	$ 226.420
417	CORREA ALTERNADOR	1	$ 160.680	$ 156.000	$ 160.600	$ 159.093

418	CORTAR Y REEMPLAZAR TUBOS DEL GUARDABARRO	1	$ 1.080.058	$ 1.048.600	$ 1.080.000	$ 1.069.553
419	CRUCETAS CARDAN	1	$ 140.080	$ 136.000	$ 140.000	$ 138.693
420	CUARTO DE ACEITE 15W40 (*)	1	$ 42.127	$ 40.900	$ 42.100	$ 41.709
421	EMAPAQUEDURA DEL CLOSH	1	$ 178.808	$ 173.600	$ 178.800	$ 177.069
422	EMPAQUE DE CULATA	1	$ 603.168	$ 585.600	$ 603.100	$ 597.289
423	EMPAQUETADURAS DE LAS PUERTAS	1	$ 394.593	$ 383.100	$ 394.500	$ 390.731
424	FILTRO DE ACEITE	1	$ 85.902	$ 83.400	$ 85.900	$ 85.067
425	FILTRO DE AIRE	1	$ 105.678	$ 102.600	$ 105.600	$ 104.626
426	FILTRO DEL HIDRAULICO	1	$ 272.847	$ 264.900	$ 272.800	$ 270.182
427	FILTROS DE COMBUSTIBLE	1	$ 52.633	$ 51.100	$ 52.600	$ 52.111
428	FLACHER ORIGINAL DE LUCES	1	$ 1.206.130	$ 1.171.000	$ 1.206.100	$ 1.194.410
429	GUARDA POLVOS DELANTERAS	1	$ 421.270	$ 409.000	$ 421.200	$ 417.157
430	INVERSOR DE CORRIENTE	1	$ 1.095.096	$ 1.063.200	$ 1.095.000	$ 1.084.432
431	JUEGO DE BANDAS	1	$ 968.406	$ 940.200	$ 968.400	$ 959.002
432	JUEGO DE CHUPAS	1	$ 81.473	$ 79.100	$ 81.400	$ 80.658
433	JUEGO DE SPLINDER	1	$ 915.155	$ 888.500	$ 915.100	$ 906.252
434	JUEGO DE PLUMILLAS	1	$ 91.567	$ 88.900	$ 91.500	$ 90.656
435	KIT DE REPARACION MOTOR	1	$ 22.698.110	$ 22.037.000	$ 22.698.100	$ 22.477.737
436	LLANTA	1	$ 1.497.311	$ 1.453.700	$ 1.497.300	$ 1.482.770
437	MANGUERA DEL RETORNO DEL DEPOSITO DEL TANQUEHIDRAULICO METRO R13 DE 1"	1	$ 427.862	$ 415.400	$ 427.800	$ 423.687
438	MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA METRO R13 1"	1	$ 447.123	$ 434.100	$ 447.100	$ 442.774
439	MANGUERAS WINCHE METRO R13 3/4	1	$ 297.258	$ 288.600	$ 297.200	$ 294.353
440	PERNO DELANTERO	1	$ 73.954	$ 71.800	$ 73.900	$ 73.218
441	PINES	1	$ 41.715	$ 40.500	$ 41.700	$ 41.305
442	PITO	1	$ 240.608	$ 233.600	$ 240.600	$ 238.269
443	RETENEDORES RUEDA DEL.	1	$ 81.679	$ 79.300	$ 81.600	$ 80.860
444	RETENEDORES RUEDA TRAS.	1	$ 80.649	$ 78.300	$ 80.600	$ 79.850
445	RODAMIENTOS RUEDA DEL.	1	$ 602.756	$ 585.200	$ 602.700	$ 596.885
446	RODAMIENTOS RUEDA TRAS.	1	$ 678.873	$ 659.100	$ 678.800	$ 672.258
447	SENSOR DE COMBUSTIBLE	1	$ 2.365.807	$ 2.296.900	$ 2.365.800	$ 2.342.836
448	SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE LA MANGUERA DEL FILTRO	1	$ 1.080.985	$ 1.049.500	$ 1.080.900	$ 1.070.462
449	SOPORTE DE MOTOR	1	$ 555.376	$ 539.200	$ 555.300	$ 549.959
450	SOPORTES DE CAJA	1	$ 204.867	$ 198.900	$ 204.800	$ 202.856
451	TABLERO DE CUADRO INSTRUMENTOS	1	$ 3.458.122	$ 3.357.400	$ 3.458.100	$ 3.424.541
452	TAPA DE SEGURO DE LA BATERIA	1	$ 386.662	$ 375.400	$ 386.600	$ 382.887
453	TAPA RADIADOR	1	$ 85.902	$ 83.400	$ 85.900	$ 85.067
454	TERMINALES DE DIRECCION	1	$ 429.922	$ 417.400	$ 429.900	$ 425.741
455	TERMOSTATO	1	$ 237.312	$ 230.400	$ 237.300	$ 235.004
456	ALINEACION	1	$ 202.807	$ 196.900	$ 202.800	$ 200.836
457	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1	$ 1.444.266	$ 1.402.200	$ 1.444.200	$ 1.430.222
458	ARREGLO DE PERSIANA Y BOMBPER	1	$ 1.351.463	$ 1.312.100	$ 1.351.400	$ 1.338.321
459	BAJAR MUELLES DELANTEROS PARA CAMBIO BUJES	1	$ 696.280	$ 676.000	$ 696.200	$ 689.493
460	BAJAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	1	$ 448.977	$ 435.900	$ 448.900	$ 444.592
461	BAJAR MUELLES TRASEROS PARA CAMBIO BUJES	1	$ 853.973	$ 829.100	$ 853.900	$ 845.658
462	BAJAR RADIADOR PARA MANTENIMIENTO	1	$ 287.473	$ 279.100	$ 287.400	$ 284.658
463	BAJAR TAPA SELECTORA DE CAMBIO	1	$ 429.922	$ 417.400	$ 429.900	$ 425.741
464	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1	$ 160.783	$ 156.100	$ 160.700	$ 159.194
465	CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA	1	$ 129.471	$ 125.700	$ 129.400	$ 128.190
466	CAMBIO MANGUERA DE RETORNO	1	$ 179.220	$ 174.000	$ 179.200	$ 177.473
467	CAMBIO MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA	1	$ 275.319	$ 267.300	$ 275.300	$ 272.640

468	CAMBIO SOPORTE MOTOR	1	$ 535.909	$ 520.300	$ 535.900	$ 530.703
469	CAMBIO SWICT LIMPIAPARABRISAS	1	$ 918.657	$ 891.900	$ 918.600	$ 909.719
470	CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS	1	$ 150.792	$ 146.400	$ 150.700	$ 149.297
471	ENGRASE DE RODAMIENTOS	1	$ 450.728	$ 437.600	$ 450.700	$ 446.343
472	ENGRASE GENERAL	1	$ 125.145	$ 121.500	$ 125.100	$ 123.915
473	FABRICAR E INSTALAR GUARDABARROS TRASEROS	1	$ 1.133.103	$ 1.100.100	$ 1.133.100	$ 1.122.101
474	LIMPIEZA VALVULA OUT	1	$ 106.502	$ 103.400	$ 106.500	$ 105.467
475	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1	$ 3.352.032	$ 3.254.400	$ 3.352.000	$ 3.319.477
476	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1	$ 189.829	$ 184.300	$ 189.800	$ 187.976
477	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 446.093	$ 433.100	$ 446.000	$ 441.731
478	PINTURA GENERAL	1	$ 18.277.350	$ 17.745.000	$ 18.277.300	$ 18.099.883
479	REFORZAR SOLDADURAS CHASIS	1	$ 774.045	$ 751.500	$ 774.000	$ 766.515
480	REVISION DE FRENOS	1	$ 432.291	$ 419.700	$ 432.200	$ 428.064
481	REVISION ELECTRICA	1	$ 1.025.880	$ 996.000	$ 1.025.800	$ 1.015.893
482	REVISION GENERAL DE LUCES	1	$ 883.225	$ 857.500	$ 883.200	$ 874.642
483	REVISION SUSPENSION	1	$ 1.242.592	$ 1.206.400	$ 1.242.500	$ 1.230.497
484	SINCRONIZACION	1	$ 1.078.822	$ 1.047.400	$ 1.078.800	$ 1.068.341
485	TAPIZADO DE COJIINERIA	1	$ 1.974.407	$ 1.916.900	$ 1.974.400	$ 1.955.236
486	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 45.732	$ 44.400	$ 45.700	$ 45.277
487	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 38.522	$ 37.400	$ 38.500	$ 38.141
488	MONTAJE LLANTA	1	$ 52.427	$ 50.900	$ 52.400	$ 51.909
489	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 67.877	$ 65.900	$ 67.800	$ 67.192
490	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 62.933	$ 61.100	$ 62.900	$ 62.311
491	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 52.427	$ 50.900	$ 52.400	$ 51.909
	PANEL RENAULT TRAFICK					
492	ACEITE GALON (*)	1	$ 179.735	$ 174.500	$ 179.700	$ 177.978
493	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 179.735	$ 174.500	$ 179.700	$ 177.978
494	AFLOJA TODO	1	$ 44.393	$ 43.100	$ 44.300	$ 43.931
495	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 52.736	$ 51.200	$ 52.700	$ 52.212
496	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 46.659	$ 45.300	$ 46.600	$ 46.186
497	CUARTOS DE ACEITE	1	$ 49.440	$ 48.000	$ 49.400	$ 48.947
498	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 73.748	$ 71.600	$ 73.700	$ 73.016
499	LIMPIADOR ELECTRONICO	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
500	LIBRAS DE GRASA AEROSHELL (*)	1	$ 113.506	$ 110.200	$ 113.500	$ 112.402
501	DESENGRASANTE	1	$ 69.937	$ 67.900	$ 69.900	$ 69.246
502	SILICONA ULTRA GREY	1	$ 47.689	$ 46.300	$ 47.600	$ 47.196
503	BALANCEOS	1	$ 58.504	$ 56.800	$ 58.500	$ 57.935
504	BATERIA	1	$ 966.861	$ 938.700	$ 966.800	$ 957.454
505	BOMBA DE AGUA	1	$ 1.256.909	$ 1.220.300	$ 1.256.900	$ 1.244.703
506	SOPORTE SUPERIORES AMORTIGUADORES	1	$ 865.200	$ 840.000	$ 865.200	$ 856.800
507	PITO	1	$ 241.638	$ 234.600	$ 241.600	$ 239.279
508	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 3.703.056	$ 3.595.200	$ 3.703.000	$ 3.667.085
509	ESPARRAGO TRASERO	1	$ 122.467	$ 118.900	$ 122.400	$ 121.256
510	ESPEJOS LATERALES EXTERNOS	1	$ 706.786	$ 686.200	$ 706.700	$ 699.895
511	EXPLORADORAS LED	1	$ 607.288	$ 589.600	$ 607.200	$ 601.363
512	KIT DE FILTROS MOTOR ACEITE, COMBUSTIBLE Y AIRE	1	$ 606.773	$ 589.100	$ 606.700	$ 600.858
513	GUARDA POLVOS EJE	1	$ 236.797	$ 229.900	$ 236.700	$ 234.466
514	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1	$ 455.981	$ 442.700	$ 455.900	$ 451.527
515	KIT DE CARRETERA	1	$ 305.189	$ 296.300	$ 305.100	$ 302.196
516	KIT EMBRAGUE	1	$ 3.847.771	$ 3.735.700	$ 3.847.700	$ 3.810.390

517	REPARACION DE MOTOR GENERAL	1	$ 28.803.641	$ 27.964.700	$ 28.803.600	$ 28.523.980
518	BOMBILLOS LED	1	$ 193.743	$ 188.100	$ 193.700	$ 191.848
519	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 68.392	$ 66.400	$ 68.300	$ 67.697
520	LLANTA	1	$ 1.550.665	$ 1.505.500	$ 1.550.600	$ 1.535.588
521	LUCES LED INTERNAS DE CABINA CONDUCTOR	1	$ 78.383	$ 76.100	$ 78.300	$ 77.594
522	LUNAS ESPEJOS	1	$ 63.963	$ 62.100	$ 63.900	$ 63.321
523	PARLANTES	1	$ 586.276	$ 569.200	$ 586.200	$ 580.559
524	PLUMILLAS DEL LIMPIA PARABRISAS	1	$ 201.262	$ 195.400	$ 201.200	$ 199.287
525	PORTA FUSIBLE	1	$ 23.896	$ 23.200	$ 23.800	$ 23.632
526	RETENEDORES DELANTEROS	1	$ 124.115	$ 120.500	$ 124.100	$ 122.905
527	RETENEDORES TRASEROS	1	$ 111.034	$ 107.800	$ 111.000	$ 109.945
528	RODAMIENTOS DELANTEROS	1	$ 695.971	$ 675.700	$ 695.900	$ 689.190
529	ROLLO DE CINTA AISLANTE	1	$ 9.888	$ 9.600	$ 9.800	$ 9.763
530	SOKET CONTACTO	1	$ 14.729	$ 14.300	$ 14.700	$ 14.576
531	SOPORTE EXOSTO	1	$ 53.045	$ 51.500	$ 53.000	$ 52.515
532	SOPORTES DE MOTOR	1	$ 1.433.760	$ 1.392.000	$ 1.433.700	$ 1.419.820
533	STOP TRASERO	1	$ 682.066	$ 662.200	$ 682.000	$ 675.422
534	TERMINAL DIRECCION	1	$ 345.256	$ 335.200	$ 345.200	$ 341.885
535	VOLANTE DE MOTOR	1	$ 6.737.436	$ 6.541.200	$ 6.737.400	$ 6.672.012
536	ALINEACION	1	$ 105.369	$ 102.300	$ 105.300	$ 104.323
537	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1	$ 456.908	$ 443.600	$ 456.900	$ 452.469
538	AMORTIGUADOR DELANTERO PAR	1	$ 1.560.038	$ 1.514.600	$ 1.560.000	$ 1.544.879
539	AMORTIGUADOR TRASERO PAR	1	$ 1.162.561	$ 1.128.700	$ 1.162.500	$ 1.151.254
540	ARREGLO FRENO DE MANO	1	$ 280.366	$ 272.200	$ 280.300	$ 277.622
541	ROTULA INFERIOR	1	$ 289.636	$ 281.200	$ 289.600	$ 286.812
542	BAJAR CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE	1	$ 661.878	$ 642.600	$ 661.800	$ 655.426
543	BAJAR RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS PARA	1	$ 221.656	$ 215.200	$ 221.600	$ 219.485
544	BALANCEO	1	$ 26.162	$ 25.400	$ 26.100	$ 25.887
545	TIJERA INFERIOR	1	$ 697.310	$ 677.000	$ 697.300	$ 690.537
546	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1	$ 162.534	$ 157.800	$ 162.500	$ 160.945
547	BUJES TIJERA	1	$ 178.293	$ 173.100	$ 178.200	$ 176.531
548	CAMBIO DE ACEITE	1	$ 83.121	$ 80.700	$ 83.100	$ 82.307
549	CAMBIO LIQUIDO DE FRENO	1	$ 256.779	$ 249.300	$ 256.700	$ 254.260
550	CAMBIO ESPARRAGOS	1	$ 161.607	$ 156.900	$ 161.600	$ 160.036
551	CAMBIO PITO	1	$ 63.036	$ 61.200	$ 63.000	$ 62.412
552	DESMONTE DE RADIADOR	1	$ 280.366	$ 272.200	$ 280.300	$ 277.622
553	AXIALES RENAULT TRAFIC	1	$ 182.619	$ 177.300	$ 182.600	$ 180.840
554	BUJES BARRA ESTABILIZADORA	1	$ 75.705	$ 73.500	$ 75.700	$ 74.968
555	GRADUAR CLOSH	1	$ 90.949	$ 88.300	$ 90.900	$ 90.050
556	GRADUAR FRENO DE MANO	1	$ 74.057	$ 71.900	$ 74.000	$ 73.319
557	INSTALAR SOPORTE EXOSTO	1	$ 138.844	$ 134.800	$ 138.800	$ 137.481
558	LAVADO VEHICULO	1	$ 86.520	$ 84.000	$ 86.500	$ 85.673
559	MANTENIMIENTO ALTERNADOR	1	$ 369.667	$ 358.900	$ 369.600	$ 366.056
560	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1	$ 3.053.126	$ 2.964.200	$ 3.053.100	$ 3.023.475
561	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1	$ 171.598	$ 166.600	$ 171.500	$ 169.899
562	MANTENIMIENTO MOTOR DE ARRANQUE	1	$ 396.859	$ 385.300	$ 396.800	$ 392.986
563	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 441.458	$ 428.600	$ 441.400	$ 437.153
564	MONTAJE DE LLANTA	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
565	NIVELAR FLUIDOS	1	$ 69.216	$ 67.200	$ 69.200	$ 68.539
566	NIVELAR LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 40.582	$ 39.400	$ 40.500	$ 40.161

567	KIT DE CORREA DE REPARTICIÓN	1	$ 1.108.486	$ 1.076.200	$ 1.108.400	$ 1.097.695
568	REVISION DE LUCES GENERAL	1	$ 535.291	$ 519.700	$ 535.200	$ 530.064
569	REVISION SUSPENSION	1	$ 1.208.911	$ 1.173.700	$ 1.208.900	$ 1.197.170
570	SERVICIO DE SCANNER	1	$ 88.683	$ 86.100	$ 88.600	$ 87.794
571	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	1	$ 2.352.623	$ 2.284.100	$ 2.352.600	$ 2.329.774
572	KIT CORREA DE ACCESORIOS	1	$ 837.596	$ 813.200	$ 837.500	$ 829.432
573	TAPA RADIADOR	1	$ 77.559	$ 75.300	$ 77.500	$ 76.786
574	LIQUIDO REFRIGERANTE GALON	1	$ 128.132	$ 124.400	$ 128.100	$ 126.877
575	MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO	1	$ 2.293.810	$ 2.227.000	$ 2.293.800	$ 2.271.537
576	ENGRASE GENERAL	1	$ 152.852	$ 148.400	$ 152.800	$ 151.351
577	TERMOSTATO RENAULT TRAFIC	1	$ 998.070	$ 969.000	$ 998.000	$ 988.357
578	CAMBIO CORREAS DE ACCESORIOS	1	$ 67.568	$ 65.600	$ 67.500	$ 66.889
579	REVISION SISTEMA DE CALEFACCION	1	$ 323.317	$ 313.900	$ 323.300	$ 320.172
580	REVISION FUSILERA DE LUCES	1	$ 182.928	$ 177.600	$ 182.900	$ 181.143
581	TERMINALES DE DIRECCION	1	$ 126.999	$ 123.300	$ 126.900	$ 125.733
582	CAMBIO CORREA DE REPARTICIÓN	1	$ 675.886	$ 656.200	$ 675.800	$ 669.295
583	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	1	$ 337.016	$ 327.200	$ 337.000	$ 333.739
584	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
	PANEL RENAULT MASTER					
585	ACEITE GALON (*)	1	$ 179.735	$ 174.500	$ 179.700	$ 177.978
586	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 179.735	$ 174.500	$ 179.700	$ 177.978
587	AFLOJA TODO	1	$ 44.393	$ 43.100	$ 44.300	$ 43.931
588	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 52.736	$ 51.200	$ 52.700	$ 52.212
589	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 46.659	$ 45.300	$ 46.600	$ 46.186
590	CUARTOS DE ACEITE	1	$ 49.440	$ 48.000	$ 49.400	$ 48.947
591	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 73.748	$ 71.600	$ 73.700	$ 73.016
592	LIMPIADOR ELECTRONICO	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
593	LIBRAS DE GRASA AEROSHELL (*)	1	$ 113.506	$ 110.200	$ 113.500	$ 112.402
594	DESENGRASANTE	1	$ 69.937	$ 67.900	$ 69.900	$ 69.246
595	SILICONA ULTRA GREY	1	$ 47.689	$ 46.300	$ 47.600	$ 47.196
596	BALANCEAR RUEDAS	1	$ 58.504	$ 56.800	$ 58.500	$ 57.935
597	BATERIA	1	$ 966.861	$ 938.700	$ 966.800	$ 957.454
598	BOMBA DE AGUA	1	$ 1.256.909	$ 1.220.300	$ 1.256.900	$ 1.244.703
599	SOPORTE SUPERIORES AMORTIGUADORES	1	$ 865.200	$ 840.000	$ 865.200	$ 856.800
600	PITO	1	$ 241.638	$ 234.600	$ 241.600	$ 239.279
601	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 3.703.056	$ 3.595.200	$ 3.703.000	$ 3.667.085
602	ESPARRAGO TRASERO	1	$ 122.467	$ 118.900	$ 122.400	$ 121.256
603	ESPEJOS LATERALES EXTERNOS	1	$ 706.786	$ 686.200	$ 706.700	$ 699.895
604	EXPLORADORAS LED	1	$ 607.288	$ 589.600	$ 607.200	$ 601.363
605	KIT DE FILTROS MOTOR ACEITE, COMBUSTIBLE Y AIRE	1	$ 606.773	$ 589.100	$ 606.700	$ 600.858
606	GUARDA POLVO EJE	1	$ 236.797	$ 229.900	$ 236.700	$ 234.466
607	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1	$ 455.981	$ 442.700	$ 455.900	$ 451.527
608	KIT DE CARRETERA	1	$ 305.189	$ 296.300	$ 305.100	$ 302.196
609	KIT EMBRAGUE	1	$ 3.847.771	$ 3.735.700	$ 3.847.700	$ 3.810.390
610	REPARACION DE MOTOR GENERAL	1	$ 28.803.641	$ 27.964.700	$ 28.803.600	$ 28.523.980
611	BOMBILLOS LED	1	$ 193.743	$ 188.100	$ 193.700	$ 191.848
612	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 68.392	$ 66.400	$ 68.300	$ 67.697
613	LLANTA	1	$ 1.550.665	$ 1.505.500	$ 1.550.600	$ 1.535.588
614	LUCES LED INTERNAS DE CABINA CONDUCTOR	1	$ 78.383	$ 76.100	$ 78.300	$ 77.594
615	LUNAS ESPEJOS	1	$ 63.963	$ 62.100	$ 63.900	$ 63.321

616	PLUMILLAS DEL LIMPIA PARABRISAS	1	$ 201.262	$ 195.400	$ 201.200	$ 199.287
617	PORTA FUSIBLE	1	$ 23.896	$ 23.200	$ 23.800	$ 23.632
618	RETENEDORES DELANTEROS	1	$ 124.115	$ 120.500	$ 124.100	$ 122.905
619	RETENEDORES TRASEROS	1	$ 111.034	$ 107.800	$ 111.000	$ 109.945
620	RODAMIENTOS DELANTEROS	1	$ 695.971	$ 675.700	$ 695.900	$ 689.190
621	ROLLO DE CINTA AISLANTE	1	$ 9.888	$ 9.600	$ 9.800	$ 9.763
622	SOKET CONTACTO	1	$ 14.729	$ 14.300	$ 14.700	$ 14.576
623	SOPORTE EXOSTO	1	$ 53.045	$ 51.500	$ 53.000	$ 52.515
624	SOPORTE DE MOTOR	1	$ 1.433.760	$ 1.392.000	$ 1.433.700	$ 1.419.820
625	STOP TRASERO	1	$ 682.066	$ 662.200	$ 682.000	$ 675.422
626	TERMINAL DIRECCION	1	$ 345.256	$ 335.200	$ 345.200	$ 341.885
627	VOLANTE DE MOTOR	1	$ 6.737.436	$ 6.541.200	$ 6.737.400	$ 6.672.012
628	ALINEACION	1	$ 105.369	$ 102.300	$ 105.300	$ 104.323
629	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1	$ 456.908	$ 443.600	$ 456.900	$ 452.469
630	AMORTIGUADOR DELANTERO PAR	1	$ 1.560.038	$ 1.514.600	$ 1.560.000	$ 1.544.879
631	AMORTIGUADOR TRASERO PAR	1	$ 1.162.561	$ 1.128.700	$ 1.162.500	$ 1.151.254
632	AJUSTE DE FRENO DE MANO	1	$ 280.366	$ 272.200	$ 280.300	$ 277.622
633	ROTULA INFERIOR	1	$ 289.636	$ 281.200	$ 289.600	$ 286.812
634	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE	1	$ 661.878	$ 642.600	$ 661.800	$ 655.426
635	DESMONTAR RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS PARAREVISAR FRENOS	1	$ 221.656	$ 215.200	$ 221.600	$ 219.485
636	BALANCEO	1	$ 26.162	$ 25.400	$ 26.100	$ 25.887
637	TIJERA INFERIOR	1	$ 697.310	$ 677.000	$ 697.300	$ 690.537
638	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1	$ 162.534	$ 157.800	$ 162.500	$ 160.945
639	BUJES TIJERA	1	$ 178.293	$ 173.100	$ 178.200	$ 176.531
640	CAMBIO DE ACEITE	1	$ 83.121	$ 80.700	$ 83.100	$ 82.307
641	CAMBIO LIQUIDO DE FRENO	1	$ 256.779	$ 249.300	$ 256.700	$ 254.260
642	CAMBIO ESPARRAGOS	1	$ 161.607	$ 156.900	$ 161.600	$ 160.036
643	CAMBIO PITO	1	$ 63.036	$ 61.200	$ 63.000	$ 62.412
644	DESMONTE DE RADIADOR	1	$ 280.366	$ 272.200	$ 280.300	$ 277.622
645	AXIALES DIRECCIÓN RENAULT	1	$ 182.619	$ 177.300	$ 182.600	$ 180.840
646	BUJES BARRA ESTABILIZADORA	1	$ 75.705	$ 73.500	$ 75.700	$ 74.968
647	GRADUAR CLOSH	1	$ 90.949	$ 88.300	$ 90.900	$ 90.050
648	GRADUAR FRENO DE MANO	1	$ 74.057	$ 71.900	$ 74.000	$ 73.319
649	INSTALAR SOPORTE EXOSTO	1	$ 138.844	$ 134.800	$ 138.800	$ 137.481
650	LAVADO VEHICULO	1	$ 86.520	$ 84.000	$ 86.500	$ 85.673
651	MANTENIMIENTO ALTERNADOR	1	$ 369.667	$ 358.900	$ 369.600	$ 366.056
652	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1	$ 3.053.126	$ 2.964.200	$ 3.053.100	$ 3.023.475
653	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1	$ 171.598	$ 166.600	$ 171.500	$ 169.899
654	MANTENIMIENTO MOTOR DE ARRANQUE	1	$ 396.859	$ 385.300	$ 396.800	$ 392.986
655	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	$ 441.458	$ 428.600	$ 441.400	$ 437.153
656	MONTAJE DE LLANTA	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
657	NIVELAR FLUIDOS	1	$ 69.216	$ 67.200	$ 69.200	$ 68.539
658	NIVELAR LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 40.582	$ 39.400	$ 40.500	$ 40.161
659	KIT DE CORREA DE REPARTICIÓN	1	$ 1.108.486	$ 1.076.200	$ 1.108.400	$ 1.097.695
660	REVISION DE LUCES GENERAL	1	$ 535.291	$ 519.700	$ 535.200	$ 530.064
661	REVISION SUSPENSION GENERAL	1	$ 1.208.911	$ 1.173.700	$ 1.208.900	$ 1.197.170
662	SERVICIO DE SCANNER	1	$ 88.683	$ 86.100	$ 88.600	$ 87.794
663	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	1	$ 2.352.623	$ 2.284.100	$ 2.352.600	$ 2.329.774
664	KIT CORREA DE ACCESORIOS	1	$ 837.596	$ 813.200	$ 837.500	$ 829.432
665	TAPA RADIADOR	1	$ 77.559	$ 75.300	$ 77.500	$ 76.786

666	LIQUIDO REFRIGERANTE GALON	1	$ 128.132	$ 124.400	$ 128.100	$ 126.877
667	MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO	1	$ 2.293.810	$ 2.227.000	$ 2.293.800	$ 2.271.537
668	ENGRASE GENERAL	1	$ 152.852	$ 148.400	$ 152.800	$ 151.351
669	TERMOSTATO RENAULT	1	$ 998.070	$ 969.000	$ 998.000	$ 988.357
670	CAMBIO CORREAS DE ACCESORIOS	1	$ 67.568	$ 65.600	$ 67.500	$ 66.889
671	REVISION SISTEMA DE CALEFACCION	1	$ 323.317	$ 313.900	$ 323.300	$ 320.172
672	REVISION FUSILERA DE LUCES	1	$ 182.928	$ 177.600	$ 182.900	$ 181.143
673	TERMINALES DE DIRECCION	1	$ 126.999	$ 123.300	$ 126.900	$ 125.733
674	CAMBIO CORREA DE REPARTICIÓN	1	$ 675.886	$ 656.200	$ 675.800	$ 669.295
675	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	1	$ 337.016	$ 327.200	$ 337.000	$ 333.739
676	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 48.719	$ 47.300	$ 48.700	$ 48.240
	HYUNDAI BUSETA HD78					
677	ACEITE GALON (*)	1	$ 173.040	$ 168.000	$ 173.000	$ 171.347
678	ACEITE 80W90 GALON (*)	1	$ 166.860	$ 162.000	$ 166.800	$ 165.220
679	AMORTIGUADOR	1	$ 443.930	$ 431.000	$ 443.900	$ 439.610
680	BARRA DE DIRECCION	1	$ 1.350.433	$ 1.311.100	$ 1.350.400	$ 1.337.311
681	BATERIA	1	$ 1.420.473	$ 1.379.100	$ 1.420.400	$ 1.406.658
682	BORNES	1	$ 27.604	$ 26.800	$ 27.600	$ 27.335
683	BUJE ENTERIZO MUELLE	1	$ 70.967	$ 68.900	$ 70.900	$ 70.256
684	BUJE MEDIO MUELLE	1	$ 52.427	$ 50.900	$ 52.400	$ 51.909
685	CARTERAS DE LAS DOS PUERTAS Y MANIJAS	1	$ 1.286.367	$ 1.248.900	$ 1.286.300	$ 1.273.856
686	CAUCHO CARDAN	1	$ 189.623	$ 184.100	$ 189.600	$ 187.774
687	CILINDROS RUEDAS	1	$ 405.923	$ 394.100	$ 405.900	$ 401.974
688	CORREA ACCESORIOS	1	$ 228.660	$ 222.000	$ 228.600	$ 226.420
689	CORREA ALTERNADOR	1	$ 160.680	$ 156.000	$ 160.600	$ 159.093
690	CORTAR Y REEMPLAZAR TUBOS DEL GUARDABARRO	1	$ 1.080.058	$ 1.048.600	$ 1.080.000	$ 1.069.553
691	CRUCETAS CARDAN	1	$ 139.977	$ 135.900	$ 139.900	$ 138.592
692	CUARTO DE ACEITE 15W40 (*)	1	$ 42.127	$ 40.900	$ 42.100	$ 41.709
693	EMAPAQUEDURA DEL CLOSH	1	$ 178.808	$ 173.600	$ 178.800	$ 177.069
694	EMPAQUE DE CULATA	1	$ 603.168	$ 585.600	$ 603.100	$ 597.289
695	EMPAQUETADURA MOTOR	1	$ 448.153	$ 435.100	$ 448.100	$ 443.784
696	EMPAQUETADURAS DE LAS PUERTAS	1	$ 394.593	$ 383.100	$ 394.500	$ 390.731
697	FILTRO DE ACEITE	1	$ 85.902	$ 83.400	$ 85.900	$ 85.067
698	FILTRO DE AIRE	1	$ 105.678	$ 102.600	$ 105.600	$ 104.626
699	FILTRO DEL HIDRAULICO	1	$ 273.053	$ 265.100	$ 273.000	$ 270.384
700	FILTROS DE COMBUSTIBLE	1	$ 52.942	$ 51.400	$ 52.900	$ 52.414
701	FLACHER ORIGINAL DE LUCES	1	$ 1.206.336	$ 1.171.200	$ 1.206.300	$ 1.194.612
702	GUARDA POLVO DELANTERA	1	$ 432.600	$ 420.000	$ 432.600	$ 428.400
703	INVERSOR DE CORRIENTE	1	$ 1.189.650	$ 1.155.000	$ 1.189.600	$ 1.178.083
704	JUEGO DE BANDAS	1	$ 973.350	$ 945.000	$ 973.300	$ 963.883
705	JUEGO DE CHUPAS	1	$ 86.520	$ 84.000	$ 86.500	$ 85.673
706	JUEGO DE SPLINDER	1	$ 919.275	$ 892.500	$ 919.200	$ 910.325
707	JUEGO DE PLUMILLAS	1	$ 91.876	$ 89.200	$ 91.800	$ 90.959
708	KIT DE REPARACION MOTOR	1	$ 22.711.500	$ 22.050.000	$ 22.711.500	$ 22.491.000
709	LLANTA DELANTERA DIRECCIONALL	1	$ 1.514.100	$ 1.470.000	$ 1.514.100	$ 1.499.400
710	LLANTA TRASERA TRACCIÓN	1	$ 2.054.850	$ 1.995.000	$ 2.054.800	$ 2.034.883
711	MANGUERA DEL RETORNO DEL DEPOSITO DEL TANQUE HIDRAULICO METRO R13 DE 1"	1	$ 432.600	$ 420.000	$ 432.600	$ 428.400
712	MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA	1	$ 447.123	$ 434.100	$ 447.100	$ 442.774
713	MANGUERA PRINCIPAL DEL RADIADOR	1	$ 174.070	$ 169.000	$ 174.000	$ 172.357
714	TERMOSTATO	1	$ 237.312	$ 230.400	$ 237.300	$ 235.004

715	LAVADO DE RADIADOR	1	$ 286.546	$ 278.200	$ 286.500	$ 283.749
716	PERNO DELANTERO	1	$ 73.954	$ 71.800	$ 73.900	$ 73.218
717	REFIGERANTE	1	$ 62.933	$ 61.100	$ 62.900	$ 62.311
718	PITO	1	$ 240.402	$ 233.400	$ 240.400	$ 238.067
719	RETENEDORES RUEDA DEL.	1	$ 81.679	$ 79.300	$ 81.600	$ 80.860
720	RETENEDORES RUEDA TRAS.	1	$ 80.649	$ 78.300	$ 80.600	$ 79.850
721	RODAMIENTOS RUEDA DEL.	1	$ 602.756	$ 585.200	$ 602.700	$ 596.885
722	RODAMIENTOS RUEDA TRAS.	1	$ 678.873	$ 659.100	$ 678.800	$ 672.258
723	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1	$ 1.211.280	$ 1.176.000	$ 1.211.200	$ 1.199.493
724	SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE LA MANGUERA DEL FILTRO	1	$ 1.080.985	$ 1.049.500	$ 1.080.900	$ 1.070.462
725	SOPORTE DE MOTOR	1	$ 555.376	$ 539.200	$ 555.300	$ 549.959
726	SOPORTES DE CAJA	1	$ 205.485	$ 199.500	$ 205.400	$ 203.462
727	TABLERO DE CUADRO INSTRUMENTOS	1	$ 3.460.800	$ 3.360.000	$ 3.460.800	$ 3.427.200
728	TAPA DE SEGURO DE LA BATERIA	1	$ 387.177	$ 375.900	$ 387.100	$ 383.392
729	TAPA RADIADOR	1	$ 86.520	$ 84.000	$ 86.500	$ 85.673
730	TERMINALES DE DIRECCION	1	$ 432.600	$ 420.000	$ 432.600	$ 428.400
731	MANTENIMIENTO EGR	1	$ 378.525	$ 367.500	$ 378.500	$ 374.842
732	ALINEACION	1	$ 216.300	$ 210.000	$ 216.300	$ 214.200
733	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1	$ 1.514.100	$ 1.470.000	$ 1.514.100	$ 1.499.400
734	ARREGLO DE PERSIANA Y BOMBPER	1	$ 1.405.950	$ 1.365.000	$ 1.405.900	$ 1.392.283
735	ARREGLO DE LA SIRENA FEDERAL DELANTERA, INVERSOR DE 60AMP CONVERTIDOR DE CORRIENTE	1	$ 575.358	$ 558.600	$ 575.300	$ 569.753
736	BAJAR MUELLES DELANTEROS PARA CAMBIO BUJES	1	$ 854.385	$ 829.500	$ 854.300	$ 846.062
737	BAJAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	1	$ 448.977	$ 435.900	$ 448.900	$ 444.592
738	BAJAR MUELLES TRASEROS PARA CAMBIO BUJES	1	$ 696.177	$ 675.900	$ 696.100	$ 689.392
739	BAJAR RADIADOR PARA MANTENIMIENTO	1	$ 287.473	$ 279.100	$ 287.400	$ 284.658
740	BAJAR TAPA SELECTORA DE CAMBIO	1	$ 429.922	$ 417.400	$ 429.900	$ 425.741
741	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1	$ 162.225	$ 157.500	$ 162.200	$ 160.642
742	CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA	1	$ 129.780	$ 126.000	$ 129.700	$ 128.493
743	CAMBIO EMPAQUE TAPA VALVULAS	1	$ -	$ -	$ -	$ -
744	CAMBIO MANGUERA DE RETORNO	1	$ 179.220	$ 174.000	$ 179.200	$ 177.473
745	CAMBIO MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA HIDRAULICA	1	$ 275.731	$ 267.700	$ 275.700	$ 273.044
746	CAMBIO MANGUERA FRENO	1	$ 275.319	$ 267.300	$ 275.300	$ 272.640
747	CAMBIO SOPORTE MOTOR	1	$ 535.909	$ 520.300	$ 535.900	$ 530.703
748	CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS	1	$ 150.792	$ 146.400	$ 150.700	$ 149.297
749	ENGRASE DE RODAMIENTOS	1	$ 450.728	$ 437.600	$ 450.700	$ 446.343
750	ENGRASE GENERAL	1	$ 125.145	$ 121.500	$ 125.100	$ 123.915
751	LIMPIEZA VALVULA OUT	1	$ 106.502	$ 103.400	$ 106.500	$ 105.467
752	MANTENIMIENTO DE INYECTORES	1	$ 3.324.531	$ 3.227.700	$ 3.324.500	$ 3.292.244
753	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1	$ 189.829	$ 184.300	$ 189.800	$ 187.976
754	PINTURA GENERAL	1	$ 18.385.500	$ 17.850.000	$ 18.385.500	$ 18.207.000
755	REFORZAR SOLDADURAS CHASIS	1	$ 774.045	$ 751.500	$ 774.000	$ 766.515
756	REVISION DE FRENOS	1	$ 432.600	$ 420.000	$ 432.600	$ 428.400
757	REVISION ELECTRICA	1	$ 1.027.425	$ 997.500	$ 1.027.400	$ 1.017.442
758	REVISION GENERAL DE LUCES	1	$ 883.225	$ 857.500	$ 883.200	$ 874.642
759	REVISION SUSPENSION	1	$ 1.243.725	$ 1.207.500	$ 1.243.700	$ 1.231.642
760	SINCRONIZACION	1	$ 1.079.440	$ 1.048.000	$ 1.079.400	$ 1.068.947
761	TAPIZADO DE COJIINERIA	1	$ 1.973.686	$ 1.916.200	$ 1.973.600	$ 1.954.495
762	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1	$ 48.616	$ 47.200	$ 48.600	$ 48.139
763	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1	$ 38.522	$ 37.400	$ 38.500	$ 38.141
764	MONTAJE LLANTA	1	$ 52.427	$ 50.900	$ 52.400	$ 51.909

765	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 67.877	$ 65.900	$ 67.800	$ 67.192
766	GALON DE REFRIGERANTE	1	$ 62.933	$ 61.100	$ 62.900	$ 62.311
767	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1	$ 67.877	$ 65.900	$ 67.800	$ 67.192
			$ 599.122.572	**$ 581.698.200**	**$ 599.111.700**	$ 593.310.824
		SUMATORIA DE VALORES UNITARIOS, INCLUIDA MANO DE OBRA, REPUESTOS E IVA				$ 593.310.824

El Municipio contempla una sumatoria aritmética de los valores unitarios de los bienes y servicios incluidos en el catálogo de precios por valor de **QUINIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL OCHOCIENTOS VEINTICUATRO PESOS M/CTE ($593.310.824)**

Es importante precisar que la sumatoria aritmética de los valores unitarios establecidos para los diferentes bienes y servicios relacionados en el presente análisis no corresponde al presupuesto oficial ni al valor máximo estimado del contrato.

Lo anterior obedece a que, debido a la naturaleza del objeto contractual y a que el proceso se estructura bajo la modalidad de monto agotable, la Entidad ha identificado y establecido valores unitarios para un amplio listado de repuestos, llantas, servicios de mantenimiento, mano de obra y demás elementos que potencialmente podrían requerirse para atender los vehículos adscritos a la Fuerza Pública y organismos de seguridad del Municipio de Girardot.

La inclusión de la totalidad de estos ítems obedece a la necesidad de contar con un catálogo amplio de bienes y servicios y sus respectivos valores máximos unitarios, que permita atender las diferentes necesidades de mantenimiento que puedan presentarse durante la ejecución contractual, teniendo en cuenta las distintas marcas, líneas, modelos, características y condiciones mecánicas de los vehículos objeto del proceso.

En consecuencia, no se contempla la adquisición de la totalidad de los repuestos, llantas y servicios relacionados en el listado, ni existe obligación para la Entidad de solicitar o ejecutar cada uno de los ítems allí previstos. La utilización de cada ítem estará determinada exclusivamente por las necesidades reales que se presenten durante la ejecución del contrato y por los requerimientos que sean autorizados por la Entidad.

Por lo anterior, la sumatoria de los valores unitarios de todos los ítems constituye únicamente un referente para la estructuración del catálogo de precios unitarios y no representa el valor a contratar. El presupuesto del proceso se determina de manera independiente, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y la estimación de las necesidades que razonablemente se prevé atender durante el plazo de ejecución contractual.
En este sentido, el contrato será ejecutado bajo un esquema de monto agotable, hasta por el valor máximo estimado asignado por la Entidad, y los pagos se efectuarán exclusivamente por los bienes y servicios efectivamente solicitados, suministrados y recibidos a satisfacción, aplicando los precios unitarios ofertados y aceptados, sin superar los valores máximos unitarios establecidos para cada ítem.

Por tanto, el valor total resultante de sumar todos los precios unitarios del catálogo no debe confundirse con el presupuesto oficial, el valor máximo estimado o el valor del contrato, dado que corresponde a un listado de precios unitarios máximos de referencia para los diferentes bienes y servicios que eventualmente podrán ser requeridos durante la ejecución.

JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL

El presupuesto oficial estimado para el presente proceso asciende a la suma de CIENTO SETENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($170.000.000). Este valor corresponde al monto máximo disponible bajo la modalidad de bolsa de recursos a monto agotable e incluye todos los costos directos e indirectos, impuestos, tasas, contribuciones y demás erogaciones a que haya lugar.

La determinación de este valor se fundamenta en las necesidades operativas actuales y en el comportamiento del parque automotor. El incremento en el número de vehículos destinados a las actividades de seguridad, vigilancia, prevención y reacción implica una mayor demanda de servicios de mantenimiento y reparación, teniendo en cuenta además el alto nivel de utilización, kilometraje y desgaste propio de los vehículos empleados permanentemente en estas labores.

La estimación también considera el incremento de los costos asociados a repuestos, lubricantes, llantas, insumos, diagnóstico y mano de obra especializada, así como las variaciones de precios que han experimentado los bienes y servicios relacionados con el mantenimiento automotor. Estos factores inciden directamente en el costo de las

intervenciones preventivas y correctivas requeridas para conservar los vehículos en adecuadas condiciones de funcionamiento y garantizar su disponibilidad operativa.

En consecuencia, el presupuesto establecido corresponde a una estimación razonable y proporcional de los recursos requeridos para atender las necesidades de mantenimiento durante la ejecución contractual, tomando como referencia las condiciones actuales del parque automotor, los requerimientos técnicos previsibles y los precios observados en el mercado. Estos recursos permitirán atender tanto los mantenimientos programados como las reparaciones que se requieran durante la vigencia del contrato, de acuerdo con las necesidades efectivamente identificadas, previa solicitud, autorización y supervisión de la Entidad.

El proponente será responsable de verificar, calcular e incluir dentro de su propuesta económica todos los costos directos e indirectos necesarios para la adecuada ejecución del contrato, tales como, sin limitarse a:

- Impuestos, tasas y contribuciones de ley.
- Retenciones aplicables.
- Costos financieros.
- Seguros.
- Salarios, prestaciones sociales y demás obligaciones laborales y de seguridad social a cargo del contratista.
- Costos de repuestos, insumos, herramientas y demás elementos requeridos para la ejecución.
- Transporte y demás costos asociados a la prestación del servicio, cuando corresponda.
- Utilidad esperada.

En consecuencia, el proponente deberá estructurar su oferta considerando integralmente los costos y obligaciones asociados a la ejecución del objeto contractual, por lo que no se reconocerán valores adicionales derivados de omisiones, errores de cálculo o falta de previsión en la estructuración económica de la oferta, sin perjuicio de las situaciones que legalmente puedan dar lugar a modificaciones o reconocimientos contractuales.

6. INDICADORES FINANCIEROS

La capacidad Financiera, surge de la necesidad de medir la capacidad que tiene las empresas para establecer la capacidad o dificultad que presenta una empresa, para pagar sus pasivos corrientes al convertir a efectivos sus activos corrientes; es decir que los índices de liquidez aplicados en un momento determinado evalúan a la compañía el cumplimiento del pago a sus acreencias corrientes.

Con el fin de establecer unos indicadores financieros sólidos por parte de los posibles oferentes y que respalden el proceso en cuestión, se realizó una muestra aleatoria de empresas en la súper intendencia de sociedades con el código CIU 4520 correspondiente a mantenimiento y reparación de vehículos automotores. A partir de esta investigación, se revisaron los indicadores financieros y de capacidad organizacional registrados en los procesos previamente adjudicados, lo cual permitió a la entidad determinar los siguientes indicadores financieros y de capacidad organizacional, basados en experiencias comparables y datos obtenidos en el SECOP II.

información financiera – Indicadores

El Municipio de Girardot definirá los límites de los indicadores de capacidad financiera y organizacional a partir del análisis de los criterios habilitantes, asegurando que estos sean adecuados y proporcionales frente a la naturaleza y el valor del contrato a celebrar.

El propósito de este ejercicio es establecer parámetros financieros y operativos que guarden una relación directa con el objeto contractual, su cuantía y sus especificaciones técnicas.

Con el fin de garantizar que los posibles oferentes cuenten con la solidez financiera necesaria para respaldar el proceso, se revisó la información disponible en el Sistema Integrado de Información Societaria (SIIS) de la Superintendencia de Sociedades. El análisis consideró una muestra de 55 empresas a nivel nacional, clasificadas bajo el código CIIU 4520 correspondiente a actividades de mantenimiento y reparación de vehículos automotores, lo que permitió identificar los indicadores financieros y de capacidad organizacional que deberán acreditar los proponentes con base en la información contenida en el certificado RUP.

Finalmente, a partir de los datos del Balance General y los Estados de Resultados con corte al 31 de diciembre de 2025, disponibles en el SIIS de la Superintendencia de Sociedades, se organizaron y procesaron los resultados, obteniendo los indicadores financieros que se presentan a continuación:

ETIQUETAS DE FILA	CUENTA DE CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME VERSIÓN 4 A.C (CIIU)	PORCENTAJE
Plenas-individuales	2	3,64%
Plenas-Separados	3	5,45%
Pymes-Individuales	47	85,45%
Pymes-Separados	3	5,45%
Total, general	55	100,00%

	Liquidez	Endeudamiento	Rentabilidad del patrimonio	Rentabilidad del activo	Cobertura de intereses
Q1	1,42	0,30	0,07	0,03	0,00
Q3	3,43	0,72	0,36	0,15	9,30
IQR	2,00	0,43	0,29	0,12	9,30
Límite Inferior	-1,58	-0,34	-0,37	-0,15	-13,95
Limite Superior	6,43	1,36	0,81	0,33	23,26
Media	3,12	0,59	0,25	0,10	-11,95
Mediana	2,18	0,42	0,17	0,08	1,27
Media sin atípicos	**2,26**	**0,49**	**0,20**	**0,09**	**2,77**

CAPACIDAD FINANCIERA

De acuerdo con el análisis realizado, la Entidad determinó los siguientes indicadores financieros, los cuales se presentan de manera consolidada en la siguiente tabla:

INDICADOR	REQUISITO
Liquidez (activo corriente / pasivo corriente)	Mayor o igual a 2.26
Endeudamiento (pasivo total / activo total)	Menor o igual 49 %
Razón de Cobertura de Intereses (utilidad operacional / gastos de intereses)	Mayor o igual a 2.77

ÍNDICE DE LIQUIDEZ: El índice de liquidez según lo establecido en el Manual de Requisitos Habilitantes expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. Se recomienda a la entidad que los oferentes acrediten una liquidez mayor o igual a 2.26; además, con esto no se está dejando por fuera del proceso a las empresas que no cumplen con este índice ya que pueden participar conformando uniones temporales, consorcios y/o promesas de sociedad futura.

ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO: El nivel de endeudamiento según lo establecido en el Manual de Requisitos Habilitantes expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente. Se recomienda a la entidad que los oferentes acrediten un nivel de endeudamiento igual o menor del 49%.

RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS: La razón de cobertura de interés mide la capacidad que tiene una empresa para cumplir con sus obligaciones financieras. Se recomienda a la entidad que los oferentes acrediten una razón de cobertura de interés mayor o igual a 2.77.

Nota Aclaratoria: Puede presentarse la situación en la que un oferente no presente gastos por intereses. En cuyo caso, el valor del gasto por intereses es cero (0). Si el cálculo de la razón de la Razón de Cobertura de Intereses es igual a Utilidad Operacional sobre Gastos de Interés, el indicador Razón de Cobertura de Intereses arrojaría como resultado "indeterminado" ya que todo valor dividido en cero (0) es indeterminado. Dado este caso, el proponente queda habilitado en cuanto a este indicador.

7.3. CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

Los indicadores de capacidad organizacional contenidos en el numeral 4o del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto Nacional 1082 de 2015, y que en consecuencia deben estar contenidos en el RUP, son:

INDICADOR	REQUISITO
Rentabilidad sobre el patrimonio	Igual o mayor a 20%
Rentabilidad sobre activos	Igual o mayor a 9%

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: La rentabilidad del patrimonio mide la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. Se recomienda a la entidad que los oferentes acrediten una rentabilidad del patrimonio mayor o igual a 20%.

Los proponentes que presenten una utilidad operativa negativa NO cumplirán con el indicador solicitado al mostrar rendimientos negativos.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO: La rentabilidad del activo mide la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo. Se recomienda a la entidad que los oferentes acrediten una rentabilidad de activo mayor o igual a 9 %.

IDENTIFICACION Y ANALASIS DE RIESGOS

La presente matriz de riesgos se elaboró de manera proporcional a la naturaleza del proceso de contratación, al valor del contrato y al objeto a contratar, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector de la Agencia Nacional de Contratación Pública —Colombia Compra Eficiente. El análisis se enfoca en identificar los riesgos previsibles asociados al proceso de contratar el mantenimiento preventivo y correctivo incluyendo repuestos originales llantas y mano de obra de los vehículos adscritos a la alcaldía municipal de Girardot - Cundinamarca. (ANEXO MATRIZ DE RIESGOS)

CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DEL SECTOR

Del análisis del mercado realizado para el proceso cuyo objeto es contratar el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo repuestos originales, llantas y mano de obra de los vehículos adscritos a la Alcaldía Municipal de Girardot - Cundinamarca, se concluye que el sector de mantenimiento y reparación de vehículos /automotores presenta condiciones favorables, estables y suficientes para adelantar el proceso de contratación.

En términos macroeconómicos, los indicadores del Producto Interno Bruto (PIB), el Índice de Precios al Consumidor (IPC) y la Encuesta Mensual de Servicios (EMS) al cierre del segundo trimestre de 2026 evidencian una recuperación progresiva del sector servicios, con una participación relevante del comercio y la reparación automotriz, lo que configura un entorno económico adecuado para la planeación y ejecución del contrato.

En cuanto a la existencia de proveedores, se identifica una oferta amplia y permanente de talleres automotrices, centros de servicio y proveedores de repuestos y llantas en el municipio y su área de influencia, con capacidad técnica y operativa suficiente para atender una flota institucional, garantizando continuidad en la prestación del servicio.

El nivel de competencia es medio-alto, con múltiples oferentes y sin barreras significativas de acceso al mercado, lo que favorece la libre concurrencia y la selección objetiva de propuestas en condiciones técnicas y económicas comparables.

Desde los enfoques técnico, económico y jurídico, el proceso es viable, dado que corresponde a servicios estandarizados del mercado automotor, necesarios para garantizar la operatividad, seguridad y adecuada conservación del parque automotor institucional, contribuyendo al cumplimiento de las funciones misionales de la Administración Municipal.

Finalmente, la Selección Abreviada de Menor Cuantía se encuentra debidamente justificada, en atención a la naturaleza del objeto contractual, la pluralidad de oferentes y la necesidad de garantizar los principios de economía, eficiencia, transparencia y selección objetiva, asegurando el uso adecuado de los recursos públicos.

Se firma en Girardot, Cundinamarca, en el mes de septiembre de 2026.

VÍCTOR ANDRÉS PINZÓN MORA
SECRETARIO DE GOBIERNO Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

Proyección Financiera: Diego A Moreno Trujillo
Ing. Financiero – Contratista
Secretaría de Gobierno y D.I

Revisó: Martha X. Cardenas.
Contratista Of. contratación

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES TECNICAS

OBJETO: CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS ORIGINALES, LLANTAS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS ADCRITOS A LA FUERZA PUBLICA Y ORGANISMOS DE SEGURIDAD DE GIRARDOT CUNDINAMARCA.

Alcance técnico

El contratista deberá estar en capacidad de atender, entre otras, las siguientes necesidades:

1. Mantenimiento preventivo: revisión periódica y mantenimiento de los diferentes sistemas y componentes de los vehículos, conforme a las recomendaciones del fabricante y al kilometraje, tiempo de uso o condición del automotor.
2. Mantenimiento correctivo: diagnóstico y reparación de fallas o averías que se presenten durante la ejecución del contrato, incluyendo el suministro e instalación de los repuestos requeridos.
3. Repuestos: suministro de repuestos originales, nuevos y de las referencias correspondientes a cada vehículo, garantizando su compatibilidad y adecuado funcionamiento.
4. Llantas: suministro, montaje y demás actividades relacionadas con el cambio de llantas requeridas para los vehículos, de acuerdo con las medidas, referencias y características técnicas establecidas para cada automotor.
5. Mano de obra: disponibilidad de personal técnico calificado y con experiencia para realizar las actividades de diagnóstico, mantenimiento, reparación, instalación y pruebas correspondientes.
6. Diagnóstico y autorización: antes de efectuar reparaciones o reemplazos de componentes, deberá realizarse el respectivo diagnóstico y presentar a la Entidad la relación de las actividades, repuestos, cantidades y valores requeridos, para su correspondiente autorización, de acuerdo con las condiciones establecidas en el contrato.
7. Pruebas de funcionamiento: una vez finalizado cada servicio, deberán realizarse las pruebas necesarias para verificar el correcto funcionamiento del vehículo y de los componentes intervenidos.
8. Garantía: los repuestos suministrados y los trabajos realizados deberán contar con la garantía correspondiente, en los términos establecidos en el contrato y de conformidad con las condiciones ofrecidas por el fabricante o proveedor

RELACIÓN DE REPUESTOS, LLANTAS Y SERVICIOS PROBABLEMETE REQUERIDOS

La siguiente relación corresponde a los repuestos, llantas y servicios que, de acuerdo con las características y condiciones de los vehículos objeto de atención, podrían requerirse durante la ejecución contractual. Su inclusión no implica que la Entidad se encuentre obligada a adquirirlos ni determina cantidades mínimas de suministro:

ITEM	DESCRIPCION	CANT.
	MOTOCLICLETA SUZUKI DR-X-200	
1	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1
2	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1
3	BATERIA	1
4	BUJIA	1

5	CARBURADOR	1
6	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1
7	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1
8	DIRECCIONAL DELANTERO	1
9	DIRECCIONAL TRASERO	1
10	DISCOS DEL CLUTCH	1
11	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1
12	EMPAQUETADURA MOTOR	1
13	FAROLA	1
14	FILTRO DE ACEITE	1
15	FILTRO DE AIRE	1
16	GUAYA ACELERADOR	1
17	GUAYA DEL CLUTCH	1
18	JUEGO AMORTIGUADORES TRASEROS	1
19	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1
20	JUEGO DE BANDAS TRASERAS	1
21	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1
22	KIT ARRASTRE	1
23	KIT CILINDRO COMPLETO	1
24	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1
25	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1
26	LLANTAS DELANTERA	1
27	LLANTAS TRASERA	1
28	REPARACION MOTOR	1
29	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1
30	REVISION DE DIRECCIONALES	1
31	REVISION DE SUSPENSION	1
32	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1
33	REVISION DE FRENOS	1
34	RIN TRACERO COMPLETO	1
35	SINCRONIZACION	1
36	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1
37	CAMBIO ACEITE CAJA	1
38	CAMBIO ACEITE Y FILTROS	1
39	CAMBIO DE BATERIA	1
40	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1
41	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1
42	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1
43	CAMBIO KIT DE ARRASTRE	1
44	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1
45	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
46	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1
47	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1
48	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1
49	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1
50	PALANCA DE CAMBIOS	1
51	TAPIZAR COJIN	1
52	MANZANA	1
53	BUJE TIJERA	1
54	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	MOTOCLICLETA YAMAHA XT 660.	

55	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1
56	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1
57	BATERIA	1
58	BUJIA	1
59	INYECTOR	1
60	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1
61	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1
62	DIRECCIONAL DELANTERO	1
63	DIRECCIONAL TRASERO	1
64	DISCOS DEL CLUTCH	1
65	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1
66	EMPAQUETADURA MOTOR	1
67	FAROLA	1
68	FILTRO DE ACEITE	1
69	FILTRO DE AIRE	1
70	GUAYA ACELERADOR	1
71	GUAYA DEL CLUTCH	1
72	AMORTIGUADOR TRASEROS	1
73	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1
74	PASTILLAS PARA FRENO TRASERO	1
75	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1
76	KIT ARRASTRE	1
77	KIT CILINDRO MOTOR COMPLETO	1
78	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1
79	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1
80	LLANTAS DELANTERA	1
81	LLANTAS TRASERA	1
82	REPARACION MOTOR	1
83	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1
84	REVISION DE DIRECCIONALES	1
85	REVISION DE SUSPENSION	1
86	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1
87	REVISION DE FRENOS	1
88	RIN TRACERO COMPLETO	1
89	SINCRONIZACION	1
90	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1
91	CAMBIO ACEITE CAJA	1
92	CAMBIO ACEITE Y FILTROS	1
93	CAMBIO DE BATERIA	1
94	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1
95	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1
96	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1
97	CAMBIO KIT DE ARRASTRE	1
98	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1
99	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
100	1/4 DE LIQUIDO DE FRENOS	1
101	CUERPO DE ACELERACIÓN	1
102	TERMOSTATO	1
103	REFRIGERANTE GALON	1
104	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1
105	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1

106	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1
107	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1
108	PALANCA DE CAMBIOS	1
109	TAPIZAR COJIN	1
110	MANZANA	1
111	BUJE TIJERA	1
112	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	MOTOCLICLETA HONDA XRE 300	
113	BALINERA DE LLANTA DELANTERA	1
114	BALINERA DE LLANTA TRASERA	1
115	BATERIAS YB	1
116	BOMBA DE FRENO	1
117	BOMBILLO FAROLA	1
118	BUJIA	1
119	CUARTO DE ACEITE CAJA (*)	1
120	CUARTO DE ACEITE MOTOR (*)	1
121	DIRECCIONAL DELANTERO	1
122	DIRECCIONAL TRASERO	1
123	DISCOS DEL CLUTCH	1
124	EMPAQUE TAPA VALVULAS MOTOR	1
125	EMPAQUETADURA MOTOR	1
126	FAROLA	1
127	FILTRO DE ACEITE	1
128	FILTRO DE AIRE	1
129	FILTRO DE GASOLINA	1
130	FORRO SILLIN	1
131	GUAYA ACELERADOR	1
132	GUAYA DEL CLUTCH	1
133	JUEGO AMORTIGUADORES TRASEROS	1
134	JUEGO CAUCHOS MANUBRIOS	1
135	JUEGO DE BANDAS TRASERAS	1
136	JUEGO DE ESPEJOS	1
137	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1
138	KIT ARRASTRE	1
139	KIT CILINDRO COMPLETO	1
140	LATONERIA Y PINTURA TANQUE	1
141	LATONERIA Y PINTURA POR PIEZAS	1
142	LLANTAS DELANTERA	1
143	LLANTAS TRASERA	1
144	REPARACION MOTOR	1
145	REVISION ARREGLO TACOMETRO	1
146	REVISION DE DIRECCIONALES	1
147	REVISION DE SUSPENSION	1
148	REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	1
149	REVSION DE FRENOS	1
150	RIN TRACERO COMPLETO	1
151	SINCRONIZACION	1
152	SUMINISTRO Y CAMBIO COMANDO DE DIRECCIONALES	1
153	SWICHE ENCENDIDO	1
154	TANQUE	1
155	CAMBIO ACEITE CAJA	1

156	CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTROS	1
157	CAMBIO DE BATERIA	1
158	CAMBIO DE KIT DE ARRASTRE	1
159	CAMBIO DE LLANTAS	1
160	CAMBIO DE TAPA VALVULAS MOTOR	1
161	CAMBIO DISCOS DEL CLOSH	1
162	CAMBIO GUAYA ACELERADOR	1
163	CAMBIO GUAYA DEL CLOSH	1
164	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1
165	CARBURADOR	1
166	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
167	RESORTE EJE DE CAMBIOS	1
168	RETENEDOR EJE DE CAMBIOS	1
169	CAMBIO DE PASTILLAS Y BANDAS	1
170	MOTOR DE ARRANQUE COMPLETO	1
171	PALANCA DE CAMBIOS	1
172	TAPIZAR COJIN	1
173	MANZANA	1
174	BUJE TIJERA	1
175	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	NISSAN PICK UP 4X4 NP 300	
176	AXIAL	1
177	ACEITE 140 GALON (*)	1
178	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
179	AFLOJA TODO	1
180	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1
181	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
182	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1
183	GALON DE REFRIGERANTE	1
184	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1
185	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1
186	DESENGRASANTE	1
187	SILICONA ULTRA GREY	1
188	AMORTIGUADOR DELANTERO	1
189	AMORTIGUADOR TRASERO	1
190	BATERIA 27R1150	1
191	BIELETA ESTABILIZADORA	1
192	BOMBA DE ACEITE	1
193	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1
194	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1
195	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1
196	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1
197	DISCOS FRENO	1
198	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
199	EMPAQUETADURA MOTOR	1
200	JUEGO ANTIRRUIDOS	1
201	JUEGO DE PASTILLAS	1
202	KIT DE EMBRAGUE	1
203	KIT DE FILTRO	1
204	KIT DE REPARTICION	1
205	MEDIALUNAS	1

206	ROTULA INFERIOR	1
207	ROTULA SUPERIOR	1
208	SENSOR POSICION (CMR)	1
209	TERMINAL DIRECCION	1
210	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1
211	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1
212	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
213	LAVADO GENERAL	1
214	REPARACION ARRANQUE	1
215	REPARACION EXOSTO	1
216	REVISION DE FRENOS	1
217	REVISION ELECTRICA	1
218	REVISION SUSPENSION GENERAL	1
219	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1
220	SERVICIO ELECTRONICO	1
221	SINCRONIZACION MOTOR	1
222	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1
223	LLANTAS	1
224	MONTAJE LLANTA	1
225	JUEGO DE PLUMILLAS	1
226	TERMOSTATO	1
227	VOLANTE BALANCEADOR	1
228	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1
229	CRRUCETA CARDAN	1
230	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1
231	INYECTOR DIESEL	1
232	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1
233	ARRANQUE	1
234	ALTERNADOR COMPLETO	1
235	TAPAVALVULAS	1
236	BUJE BALLESTA GOMA	1
237	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1
238	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1
239	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1
240	RODAMIENTO DELANTERO	1
241	JUEGO DE BANDAS	1
242	ENFRIADOR DE ACEITE	1
243	ESPARRAGOS	1
244	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1
245	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1
246	SERVICIO DE ALINEACION	1
247	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
248	JUEGO PISTONES	1
249	JUEGO DE VALVULAS	1
250	TERMINALES	1
251	SERVICIO DE MONTALLANTAS	
	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CHEVROLET D-MAX	
252	AXIAL	1
253	ACEITE 140 GALON (*)	1
254	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
255	AFLOJA TODO	1

256	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1
257	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
258	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1
259	GALON DE REFRIGERANTE	1
260	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1
261	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1
262	DESENGRASANTE	1
263	SILICONA ULTRA GREY	1
264	AMORTIGUADOR DELANTERO	1
265	AMORTIGUADOR TRASERO	1
266	BATERIA 27R1150	1
267	BIELETA ESTABILIZADORA	1
268	BOMBA DE ACEITE	1
269	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1
270	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1
271	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1
272	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1
273	DISCOS FRENO	1
274	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
275	EMPAQUETADURA MOTOR	1
276	JUEGO ANTIRRUIDOS	1
277	JUEGO DE PASTILLAS	1
278	KIT DE EMBRAGUE	1
279	KIT DE FILTRO	1
280	KIT DE REPARTICION	1
281	MEDIALUNAS	1
282	ROTULA INFERIOR	1
283	ROTULA SUPERIOR	1
284	SENSOR POSICION (CMR)	1
285	TERMINAL DIRECCION	1
286	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1
287	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1
288	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
289	LAVADO GENERAL	1
290	REPARACION ARRANQUE	1
291	REPARACION EXOSTO	1
292	REVISION DE FRENOS	1
293	REVISION ELECTRICA	1
294	REVISION SUSPENSION GENERAL	1
295	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1
296	SERVICIO ELECTRONICO	1
297	SINCRONIZACION MOTOR	1
298	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1
299	LLANTAS	1
300	MONTAJE LLANTA	1
301	JUEGO DE PLUMILLAS	1
302	TERMOSTATO	1
303	VOLANTE BALANCEADOR	1
304	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1
305	CRRUCETA CARDAN	1
306	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1

307	INYECTOR DIESEL	1
308	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1
309	ARRANQUE	1
310	ALTERNADOR COMPLETO	1
311	TAPAVALVULAS	1
312	BUJE BALLESTA GOMA	1
313	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1
314	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1
315	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1
316	RODAMIENTO DELANTERO	1
317	JUEGO DE BANDAS	1
318	ENFRIADOR DE ACEITE	1
319	ESPARRAGOS	1
320	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1
321	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1
322	SERVICIO DE ALINEACION	1
323	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
324	JUEGO PISTONES	1
325	JUEGO DE VALVULAS	1
326	TERMINALES	1
327	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	CAMIONETA PICK-UP NISSAN FRONTIER	
328	AXIAL	1
329	ACEITE 140 GALON (*)	1
330	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
331	AFLOJA TODO	1
332	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1
333	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
334	CUARTOS DE ACEITE 20W50 (*)	1
335	GALON DE REFRIGERANTE	1
336	POTENCIOMETRO O PEDAL DE ACELERACION	1
337	LIBRAS DE GRASA LITIO (*)	1
338	DESENGRASANTE	1
339	SILICONA ULTRA GREY	1
340	AMORTIGUADOR DELANTERO	1
341	AMORTIGUADOR TRASERO	1
342	BATERIA 27R1150	1
343	BIELETA ESTABILIZADORA	1
344	BOMBA DE ACEITE	1
345	BOMBILLO TIPO PALETA STOP	1
346	BUJE PEQUEÑO TIJERA INFERIOR	1
347	BUJE PUÑO TIJERA INFERIOR	1
348	BUJE PUÑO TIJERA SUPERIOR	1
349	DISCOS FRENO	1
350	EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
351	EMPAQUETADURA MOTOR	1
352	JUEGO ANTIRRUIDOS	1
353	JUEGO DE PASTILLAS	1
354	KIT DE EMBRAGUE	1
355	KIT DE FILTRO	1
356	KIT DE REPARTICION	1

357	MEDIALUNAS	1
358	ROTULA INFERIOR	1
359	ROTULA SUPERIOR	1
360	SENSOR POSICION (CMR)	1
361	TERMINAL DIRECCION	1
362	TIJERA COMPLETA INFERIOR	1
363	TIJERA COMPLETA SUPERIOR	1
364	CAMBIO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1
365	LAVADO GENERAL	1
366	REPARACION ARRANQUE	1
367	REPARACION EXOSTO	1
368	REVISION DE FRENOS	1
369	REVISION ELECTRICA	1
370	REVISION SUSPENSION GENERAL	1
371	SERVICIO DE ESCANER Y PROGRAMACION ELECTRONICA	1
372	SERVICIO ELECTRONICO	1
373	SINCRONIZACION MOTOR	1
374	BUJIA PRECALENTAMIENTO	1
375	LLANTAS	1
376	MONTAJE LLANTA	1
377	JUEGO DE PLUMILLAS	1
378	TERMOSTATO	1
379	VOLANTE BALANCEADOR	1
380	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS	1
381	CRUCETA CARDAN	1
382	SINCRONIZACIÓN MOTOR	1
383	INYECTOR DIESEL	1
384	SUMINISTRO DE BOMBA DE INYECCIÓN	1
385	ARRANQUE	1
386	ALTERNADOR COMPLETO	1
387	TAPAVALVULAS	1
388	BUJE BALLESTA GOMA	1
389	BUJE BALLESTA RECUBIERTO	1
390	HOJA PRINCIPAL MUELLE	1
391	BOTELLA DESINCRUZTRANTE	1
392	RODAMIENTO DELANTERO	1
393	JUEGO DE BANDAS	1
394	ENFRIADOR DE ACEITE	1
395	ESPARRAGOS	1
396	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	1
397	CAMBIO DE ACEITE ENFRIADOR	1
398	SERVICIO DE ALINEACION	1
399	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
400	JUEGO PISTONES	1
401	JUEGO DE VALVULAS	1
402	TERMINALES	1
403	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	CAMION ESTACAS CHEVROLET NPR	
404	ACEITE GALON (*)	1
405	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
406	AMORTIGUADOR	1

407	BARRA DE DIRECCION	1
408	BATERIA 27R1150	1
409	BORNES	1
410	BUJES ENTERIZOS MUELLES	1
411	BUJES MEDIOS MUELLES	1
412	CARTERAS DE LAS DOS PUERTAS Y MANIJAS	1
413	CAUCHO CARDAN	1
414	CILINDROS RUEDAS	1
415	CONTROLES VOLCO PLANCHON	1
416	CORREA ACCESORIOS	1
417	CORREA ALTERNADOR	1
418	CORTAR Y REEMPLAZAR TUBOS DEL GUARDABARRO	1
419	CRUCETAS CARDAN	1
420	CUARTO DE ACEITE 15W40 (*)	1
421	EMAPAQUEDURA DEL CLOSH	1
422	EMPAQUE DE CULATA	1
423	EMPAQUETADURAS DE LAS PUERTAS	1
424	FILTRO DE ACEITE	1
425	FILTRO DE AIRE	1
426	FILTRO DEL HIDRAULICO	1
427	FILTROS DE COMBUSTIBLE	1
428	FLACHER ORIGINAL DE LUCES	1
429	GUARDA POLVOS DELANTERAS	1
430	INVERSOR DE CORRIENTE	1
431	JUEGO DE BANDAS	1
432	JUEGO DE CHUPAS	1
433	JUEGO DE SPLINDER	1
434	JUEGO DE PLUMILLAS	1
435	KIT DE REPARACION MOTOR	1
436	LLANTA	1
437	MANGUERA DEL RETORNO DEL DEPOSITO DEL TANQUEHIDRAULICO METRO R13 DE 1"	1
438	MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA METRO R13 1"	1
439	MANGUERAS WINCHE METRO R13 3/4	1
440	PERNO DELANTERO	1
441	PINES	1
442	PITO	1
443	RETENEDORES RUEDA DEL.	1
444	RETENEDORES RUEDA TRAS.	1
445	RODAMIENTOS RUEDA DEL.	1
446	RODAMIENTOS RUEDA TRAS.	1
447	SENSOR DE COMBUSTIBLE	1
448	SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE LA MANGUERA DEL FILTRO	1
449	SOPORTE DE MOTOR	1
450	SOPORTES DE CAJA	1
451	TABLERO DE CUADRO INSTRUMENTOS	1
452	TAPA DE SEGURO DE LA BATERIA	1
453	TAPA RADIADOR	1
454	TERMINALES DE DIRECCION	1
455	TERMOSTATO	1
456	ALINEACION	1
457	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1

458	ARREGLO DE PERSIANA Y BOMBPER	1
459	BAJAR MUELLES DELANTEROS PARA CAMBIO BUJES	1
460	BAJAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	1
461	BAJAR MUELLES TRASEROS PARA CAMBIO BUJES	1
462	BAJAR RADIADOR PARA MANTENIMIENTO	1
463	BAJAR TAPA SELECTORA DE CAMBIO	1
464	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1
465	CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA	1
466	CAMBIO MANGUERA DE RETORNO	1
467	CAMBIO MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA	1
468	CAMBIO SOPORTE MOTOR	1
469	CAMBIO SWICT LIMPIAPARABRISAS	1
470	CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS	1
471	ENGRASE DE RODAMIENTOS	1
472	ENGRASE GENERAL	1
473	FABRICAR E INSTALAR GUARDABARROS TRASEROS	1
474	LIMPIEZA VALVULA OUT	1
475	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1
476	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1
477	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
478	PINTURA GENERAL	1
479	REFORZAR SOLDADURAS CHASIS	1
480	REVISION DE FRENOS	1
481	REVISION ELECTRICA	1
482	REVISION GENERAL DE LUCES	1
483	REVISION SUSPENSION	1
484	SINCRONIZACION	1
485	TAPIZADO DE COJIINERIA	1
486	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1
487	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
488	MONTAJE LLANTA	1
489	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
490	GALON DE REFRIGERANTE	1
491	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	PANEL RENAULT TRAFICK	
492	ACEITE GALON (*)	1
493	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
494	AFLOJA TODO	1
495	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1
496	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
497	CUARTOS DE ACEITE	1
498	GALON DE REFRIGERANTE	1
499	LIMPIADOR ELECTRONICO	1
500	LIBRAS DE GRASA AEROSHELL (*)	1
501	DESENGRASANTE	1
502	SILICONA ULTRA GREY	1
503	BALANCEOS	1
504	BATERIA	1
505	BOMBA DE AGUA	1
506	SOPORTE SUPERIORES AMORTIGUADORES	1
507	PITO	1

508	EMPAQUETADURA MOTOR	1
509	ESPARRAGO TRASERO	1
510	ESPEJOS LATERALES EXTERNOS	1
511	EXPLORADORAS LED	1
512	KIT DE FILTROS MOTOR ACEITE, COMBUSTIBLE Y AIRE	1
513	GUARDA POLVOS EJE	1
514	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1
515	KIT DE CARRETERA	1
516	KIT EMBRAGUE	1
517	REPARACION DE MOTOR GENERAL	1
518	BOMBILLOS LED	1
519	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
520	LLANTA	1
521	LUCES LED INTERNAS DE CABINA CONDUCTOR	1
522	LUNAS ESPEJOS	1
523	PARLANTES	1
524	PLUMILLAS DEL LIMPIA PARABRISAS	1
525	PORTA FUSIBLE	1
526	RETENEDORES DELANTEROS	1
527	RETENEDORES TRASEROS	1
528	RODAMIENTOS DELANTEROS	1
529	ROLLO DE CINTA AISLANTE	1
530	SOKET CONTACTO	1
531	SOPORTE EXOSTO	1
532	SOPORTES DE MOTOR	1
533	STOP TRASERO	1
534	TERMINAL DIRECCION	1
535	VOLANTE DE MOTOR	1
536	ALINEACION	1
537	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1
538	AMORTIGUADOR DELANTERO PAR	1
539	AMORTIGUADOR TRASERO PAR	1
540	ARREGLO FRENO DE MANO	1
541	ROTULA INFERIOR	1
542	BAJAR CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE	1
543	BAJAR RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS PARA	1
544	BALANCEO	1
545	TIJERA INFERIOR	1
546	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1
547	BUJES TIJERA	1
548	CAMBIO DE ACEITE	1
549	CAMBIO LIQUIDO DE FRENO	1
550	CAMBIO ESPARRAGOS	1
551	CAMBIO PITO	1
552	DESMONTE DE RADIADOR	1
553	AXIALES RENAULT TRAFIC	1
554	BUJES BARRA ESTABILIZADORA	1
555	GRADUAR CLOSH	1
556	GRADUAR FRENO DE MANO	1
557	INSTALAR SOPORTE EXOSTO	1
558	LAVADO VEHICULO	1

559	MANTENIMIENTO ALTERNADOR	1
560	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1
561	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1
562	MANTENIMIENTO MOTOR DE ARRANQUE	1
563	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
564	MONTAJE DE LLANTA	1
565	NIVELAR FLUIDOS	1
566	NIVELAR LIQUIDO DE FRENOS	1
567	KIT DE CORREA DE REPARTICIÓN	1
568	REVISION DE LUCES GENERAL	1
569	REVISION SUSPENSION	1
570	SERVICIO DE SCANNER	1
571	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	1
572	KIT CORREA DE ACCESORIOS	1
573	TAPA RADIADOR	1
574	LIQUIDO REFRIGERANTE GALON	1
575	MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO	1
576	ENGRASE GENERAL	1
577	TERMOSTATO RENAULT TRAFIC	1
578	CAMBIO CORREAS DE ACCESORIOS	1
579	REVISION SISTEMA DE CALEFACCION	1
580	REVISION FUSILERA DE LUCES	1
581	TERMINALES DE DIRECCION	1
582	CAMBIO CORREA DE REPARTICIÓN	1
583	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	1
584	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	PANEL RENAULT MASTER	
585	ACEITE GALON (*)	1
586	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
587	AFLOJA TODO	1
588	CUARTO DE LIQUIDO DE FRENOS	1
589	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
590	CUARTOS DE ACEITE	1
591	GALON DE REFRIGERANTE	1
592	LIMPIADOR ELECTRONICO	1
593	LIBRAS DE GRASA AEROSHELL (*)	1
594	DESENGRASANTE	1
595	SILICONA ULTRA GREY	1
596	BALANCEAR RUEDAS	1
597	BATERIA	1
598	BOMBA DE AGUA	1
599	SOPORTE SUPERIORES AMORTIGUADORES	1
600	PITO	1
601	EMPAQUETADURA MOTOR	1
602	ESPARRAGO TRASERO	1
603	ESPEJOS LATERALES EXTERNOS	1
604	EXPLORADORAS LED	1
605	KIT DE FILTROS MOTOR ACEITE, COMBUSTIBLE Y AIRE	1
606	GUARDA POLVO EJE	1
607	JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS	1
608	KIT DE CARRETERA	1

609	KIT EMBRAGUE	1
610	REPARACION DE MOTOR GENERAL	1
611	BOMBILLOS LED	1
612	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
613	LLANTA	1
614	LUCES LED INTERNAS DE CABINA CONDUCTOR	1
615	LUNAS ESPEJOS	1
616	PLUMILLAS DEL LIMPIA PARABRISAS	1
617	PORTA FUSIBLE	1
618	RETENEDORES DELANTEROS	1
619	RETENEDORES TRASEROS	1
620	RODAMIENTOS DELANTEROS	1
621	ROLLO DE CINTA AISLANTE	1
622	SOKET CONTACTO	1
623	SOPORTE EXOSTO	1
624	SOPORTE DE MOTOR	1
625	STOP TRASERO	1
626	TERMINAL DIRECCION	1
627	VOLANTE DE MOTOR	1
628	ALINEACION	1
629	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1
630	AMORTIGUADOR DELANTERO PAR	1
631	AMORTIGUADOR TRASERO PAR	1
632	AJUSTE DE FRENO DE MANO	1
633	ROTULA INFERIOR	1
634	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO KIT DE EMBRAGUE	1
635	DESMONTAR RUEDAS TRASERAS Y DELANTERAS PARAREVISAR FRENOS	1
636	BALANCEO	1
637	TIJERA INFERIOR	1
638	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1
639	BUJES TIJERA	1
640	CAMBIO DE ACEITE	1
641	CAMBIO LIQUIDO DE FRENO	1
642	CAMBIO ESPARRAGOS	1
643	CAMBIO PITO	1
644	DESMONTE DE RADIADOR	1
645	AXIALES DIRECCIÓN RENAULT	1
646	BUJES BARRA ESTABILIZADORA	1
647	GRADUAR CLOSH	1
648	GRADUAR FRENO DE MANO	1
649	INSTALAR SOPORTE EXOSTO	1
650	LAVADO VEHICULO	1
651	MANTENIMIENTO ALTERNADOR	1
652	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1
653	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1
654	MANTENIMIENTO MOTOR DE ARRANQUE	1
655	MANTENIMIENTO RADIADOR	1
656	MONTAJE DE LLANTA	1
657	NIVELAR FLUIDOS	1
658	NIVELAR LIQUIDO DE FRENOS	1
659	KIT DE CORREA DE REPARTICIÓN	1

660	REVISION DE LUCES GENERAL	1
661	REVISION SUSPENSION GENERAL	1
662	SERVICIO DE SCANNER	1
663	INYECTOR DE COMBUSTIBLE	1
664	KIT CORREA DE ACCESORIOS	1
665	TAPA RADIADOR	1
666	LIQUIDO REFRIGERANTE GALON	1
667	MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO	1
668	ENGRASE GENERAL	1
669	TERMOSTATO RENAULT	1
670	CAMBIO CORREAS DE ACCESORIOS	1
671	REVISION SISTEMA DE CALEFACCION	1
672	REVISION FUSILERA DE LUCES	1
673	TERMINALES DE DIRECCION	1
674	CAMBIO CORREA DE REPARTICIÓN	1
675	BUJIA DE PRECALENTAMIENTO	1
676	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
	HYUNDAI BUSETA HD78	
677	ACEITE GALON (*)	1
678	ACEITE 80W90 GALON (*)	1
679	AMORTIGUADOR	1
680	BARRA DE DIRECCION	1
681	BATERIA	1
682	BORNES	1
683	BUJE ENTERIZO MUELLE	1
684	BUJE MEDIO MUELLE	1
685	CARTERAS DE LAS DOS PUERTAS Y MANIJAS	1
686	CAUCHO CARDAN	1
687	CILINDROS RUEDAS	1
688	CORREA ACCESORIOS	1
689	CORREA ALTERNADOR	1
690	CORTAR Y REEMPLAZAR TUBOS DEL GUARDABARRO	1
691	CRUCETAS CARDAN	1
692	CUARTO DE ACEITE 15W40 (*)	1
693	EMAPAQUEDURA DEL CLOSH	1
694	EMPAQUE DE CULATA	1
695	EMPAQUETADURA MOTOR	1
696	EMPAQUETADURAS DE LAS PUERTAS	1
697	FILTRO DE ACEITE	1
698	FILTRO DE AIRE	1
699	FILTRO DEL HIDRAULICO	1
700	FILTROS DE COMBUSTIBLE	1
701	FLACHER ORIGINAL DE LUCES	1
702	GUARDA POLVO DELANTERA	1
703	INVERSOR DE CORRIENTE	1
704	JUEGO DE BANDAS	1
705	JUEGO DE CHUPAS	1
706	JUEGO DE SPLINDER	1
707	JUEGO DE PLUMILLAS	1
708	KIT DE REPARACION MOTOR	1
709	LLANTA DELANTERA DIRECCIONALL	1

710	LLANTA TRASERA TRACCIÓN	1
711	MANGUERA DEL RETORNO DEL DEPOSITO DEL TANQUE HIDRAULICO METRO R13 DE 1"	1
712	MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA	1
713	MANGUERA PRINCIPAL DEL RADIADOR	1
714	TERMOSTATO	1
715	LAVADO DE RADIADOR	1
716	PERNO DELANTERO	1
717	REFIGERANTE	1
718	PITO	1
719	RETENEDORES RUEDA DEL.	1
720	RETENEDORES RUEDA TRAS.	1
721	RODAMIENTOS RUEDA DEL.	1
722	RODAMIENTOS RUEDA TRAS.	1
723	MANTENIMIENTO DEL TURBO	1
724	SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE LA MANGUERA DEL FILTRO	1
725	SOPORTE DE MOTOR	1
726	SOPORTES DE CAJA	1
727	TABLERO DE CUADRO INSTRUMENTOS	1
728	TAPA DE SEGURO DE LA BATERIA	1
729	TAPA RADIADOR	1
730	TERMINALES DE DIRECCION	1
731	MANTENIMIENTO EGR	1
732	ALINEACION	1
733	ALISTAMIENTO PARA REVISION TECNOMECANICA	1
734	ARREGLO DE PERSIANA Y BOMBPER	1
735	ARREGLO DE LA SIRENA FEDERAL DELANTERA, INVERSOR DE 60AMP CONVERTIDOR DE CORRIENTE	1
736	BAJAR MUELLES DELANTEROS PARA CAMBIO BUJES	1
737	BAJAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	1
738	BAJAR MUELLES TRASEROS PARA CAMBIO BUJES	1
739	BAJAR RADIADOR PARA MANTENIMIENTO	1
740	BAJAR TAPA SELECTORA DE CAMBIO	1
741	CAMBIO ACEITE CAJA Y TRANSMICION	1
742	CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA	1
743	CAMBIO EMPAQUE TAPA VALVULAS	1
744	CAMBIO MANGUERA DE RETORNO	1
745	CAMBIO MANGUERA PRINCIPAL DE PRESION DE LA BOMBA HIDRAULICA	1
746	CAMBIO MANGUERA FRENO	1
747	CAMBIO SOPORTE MOTOR	1
748	CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS	1
749	ENGRASE DE RODAMIENTOS	1
750	ENGRASE GENERAL	1
751	LIMPIEZA VALVULA OUT	1
752	MANTENIMIENTO DE INYECTORES	1
753	MANTENIMIENTO INTERCOOLER	1
754	PINTURA GENERAL	1
755	REFORZAR SOLDADURAS CHASIS	1
756	REVISION DE FRENOS	1
757	REVISION ELECTRICA	1
758	REVISION GENERAL DE LUCES	1
759	REVISION SUSPENSION	1

760	SINCRONIZACION	1
761	TAPIZADO DE COJIINERIA	1
762	CUARTO LIQUIDO DE FRENOS	1
763	CUARTO ACEITE HIDRAULICO (*)	1
764	MONTAJE LLANTA	1
765	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1
766	GALON DE REFRIGERANTE	1
767	SERVICIO DE MONTALLANTAS	1

NOTA 1: En caso de requerirse durante la ejecución contractual repuestos, partes, accesorios o llantas correspondientes a referencias, marcas o modelos de vehículos o motocicletas de la Fuerza Pública adscritos o asignados al Municipio de Girardot, que no se encuentren relacionados inicialmente, estos podrán ser atendidos dentro del alcance contractual, siempre que estén directamente relacionados con el objeto contratado.

Su suministro estará sujeto a diagnóstico técnico, cotización y previa autorización escrita del supervisor del contrato. Los elementos deberán cumplir las especificaciones técnicas y de calidad requeridas para cada vehículo.

Se deberán suministrar repuestos originales o, cuando técnicamente sea procedente, de calidad equivalente.

En ningún caso podrán ejecutarse trabajos o suministrarse elementos sin autorización previa del supervisor. La atención de estas necesidades estará sujeta a la disponibilidad de recursos y no podrá superar el valor total contratado ni modificar el objeto contractual.

NOTA 2: El valor total de la oferta deberá ser el del presupuesto oficial**,** toda vez que los recursos asignados al contrato se establecen como una bolsa de dinero consumible, la cual se manejará a modo de **MONTO AGOTABLE,** no obstante, el proponente en el anexo correspondiente deberá desplegar propuesta discriminado los valores unitarios sin exceder los valores promedio obtenidos del estudio de mercado.

NOTA 3: Teniendo en cuenta lo dispuesto en las normas legales la escogencia de los servicios objeto de esta contratación recaerá sobre aquella oferta con el precio más bajo IVA incluido, del valor obtenido de la sumatoria del promedio del valor unitario de cada servicio requerido, siempre que se encuentre en condiciones de mercado y satisfaga las necesidades de la Alcaldía Municipal de Girardot.

El oferente debe proyectar su presupuesto teniendo en cuenta que dentro del valor están considerados todos los gastos en que incurra para la presentación de la propuesta, y los impuestos de ley que apliquen al contrato.

La adquisición de esta contratación se debe satisfacer con persona natural o jurídica, que no se encuentre incurso en inhabilidades e incompatibilidades establecidas en la ley.

NOTA 4: el contrato se realizará por el valor total del presupuesto oficial, colocando como cantidad uno (1) discriminando los valores unitarios estipulados en la oferta ganadora.

NOTA 5: Todos los servicios solicitados en el presente proceso, incluyendo la mano de obra realizada por el contratista donde se especifique las características del repuesto, tales como: La marca, referencia, garantía y si el repuesto cotizado es original, lo cual deberá constar en informe.

NOTA 6: El proponente deberá otorgar garantía de los repuestos que se instalen a los respectivos vehículos cuando se efectúe mantenimiento correctivo, deberán contar con garantía mínima de 6 meses, en cuanto al servicio de Mano de Obra incorporada en las reparaciones correctivas deberá tener una garantía de 6 meses.

NOTA 7: El adjudicatario una vez culmine el proceso de diagnóstico inicial, realizara el respectivo mantenimiento correctivo y preventivo según la necesidad de cada vehículo, previa aprobación del supervisor del contrato, en caso de requerirse ítems diferentes a los enlistados en las especificaciones técnicas, la entidad realizara el análisis del mercado con dos cotizaciones adicionales a la que entregara el contratista para la respectiva revisión, aprobación y posterior inclusión de los ítems al contrato por parte del supervisor mediante otrosi modificatorio al contrato .

Todo trabajo realizado se cobrará con la respectiva factura debidamente enumerada, la cual deberá indicar tipo de repuesto y marca. El valor y las especificaciones deben ser iguales a las consignadas en la cotización, la cual deberá estar previamente aprobada por la supervisión del contrato.

NOTA 8: Los valores unitarios ofertados para cada uno de los ítems relacionados en la ficha técnica deberán corresponder a un valor integral por el suministro e instalación del repuesto, incluyendo el valor del repuesto original o genuino, según corresponda, la mano de obra necesaria para su instalación, desmontaje y/o reemplazo, herramientas, equipos, insumos requeridos para la intervención, transporte y demás costos asociados a la ejecución de la actividad, así como el IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones y costos que resulten aplicables.

En consecuencia, el valor unitario cotizado constituirá el precio final por cada unidad efectivamente suministrada e instalada, y no podrán cobrarse valores adicionales por concepto de mano de obra para la instalación del repuesto cotizado. La entidad reconocerá únicamente el valor unitario integral ofertado para el respectivo ítem, previa autorización de la intervención por parte del supervisor del contrato y verificación de su necesidad.

Cuando el repuesto requerido corresponda a una referencia, marca o especificación particular del vehículo, el contratista deberá garantizar su compatibilidad y calidad, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas por la entidad. La instalación deberá efectuarse por personal técnicamente competente y bajo condiciones que garanticen el adecuado funcionamiento y seguridad del vehículo.

VÍCTOR ANDRÉS PINZÓN MORA

SECRETARIO DE GOBIERNO Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

Proyección Financiera: Diego A Moreno Trujillo

Ing. Financiero – Contratista

Secretaría de Gobierno y D.I