

Impreso el 23/09/2026 10:01:34 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias y urbanas en el departamento del Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021672

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/09/2026 15:06:14

Identificador: 1819497

Formulador Ciudadano: MARITZA MUÑOZ TOLEDO

Formulador Oficial : EDWIN RAMIRO MEDINA QUINTERO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Obras y no Promesas 2024- 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Solita con Proyección Social 2024-2027

"Curillo de Oportunidades hacia la Paz, Incluyente y Competitivo 2024-2027"

"Por Un Valparaíso Ecoturístico Y Agroindustrial 2024-2027"

VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LE-3-Solita se proyecta con infraestructura

LE-2-Dimension económica

Por una Transformación Multidimensional de la Infraestructura

VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

Infraestructura red vial regional

Infraestructura red vial regional

VER DOCUMENTO TECNICO ADJUNTO....

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos**05 - Otros Instrumentos de Planeación****Plan de Desarrollo****Estrategia****Programa****Identificación y descripción del problema****Problema central**

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial urbana y red vial terciaria

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento del Caquetá cuenta con una extensa red vial compuesta por vías secundarias, terciarias y urbanas, las cuales cumplen un papel fundamental en la conectividad de los municipios, corregimientos y comunidades rurales, facilitando el acceso a servicios básicos, instituciones educativas, centros de salud, mercados y zonas de producción agropecuaria. Sin embargo, las condiciones geográficas, climáticas y de movilidad del territorio generan afectaciones permanentes en la infraestructura vial, especialmente en los corredores rurales y terciarios.

El Departamento del Caquetá se caracteriza por presentar altos niveles de precipitación durante gran parte del año, situación que incide directamente en la estabilidad y conservación de las vías. Las lluvias ocasionan procesos de erosión, pérdida de material de afirmado, formación de baches, deterioro de la superficie de rodadura, deslizamientos, inundaciones y pérdida de banca, afectando las condiciones de transitabilidad y aumentando los tiempos y costos de desplazamiento de la población.

Esta situación se ve agravada por las características topográficas y geológicas de algunos sectores del departamento, así como por el tránsito constante de vehículos de carga y maquinaria pesada, factores que generan un desgaste progresivo de las estructuras viales. En consecuencia, se requiere una atención permanente y oportuna mediante actividades de mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de los tramos afectados.

Actualmente, la Secretaría de Infraestructura Departamental dispone de maquinaria amarilla y vehículos destinados a la atención de las necesidades de la red vial departamental. No obstante, para garantizar su adecuada operación y capacidad de respuesta, es indispensable contar de manera permanente con los materiales, insumos y elementos necesarios para el desarrollo de las actividades programadas. VER DOCUMENTO TECNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Impreso el 23/09/2026 10:01:34 p. m.

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial urbana de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular.

Indicadores de referencia: Vía urbana mejorada , Kilometros 1
Vía terciaria con mantenimiento, Kilometros 2

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	1.1 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento.	1.1 Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la infraestructura vial.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Caquetá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de la red vial departamental y garantizar la conectividad terrestre de los municipios y comunidades rurales	Aportar los recursos financieros, técnicos y administrativos para la ejecución del proyecto
Actor: Otro Entidad: Habitantes del Departamento del Caquetá Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías urbanas y terciarias en buenas condiciones que faciliten la movilidad, el transporte de productos y el acceso a servicios esenciales	Participar en la identificación de necesidades y brindar información sobre el estado de las vías y puntos críticos, veedurías

02 - Análisis de los participantes

Teniendo en cuenta las necesidades existentes en materia de infraestructura vial, la Gobernación del Departamento del Caquetá, a través de la Secretaría de Infraestructura Departamental, gestionará los recursos y las acciones necesarias para garantizar el suministro de materiales, asfalto natural y transporte de insumos requeridos para la atención, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del departamento. Estas intervenciones estarán orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad, fortalecer la conectividad territorial y contribuir al bienestar de las comunidades.

La Secretaría de Infraestructura Departamental tendrá a su cargo la coordinación, planeación, priorización, seguimiento y supervisión de las actividades contempladas en el proyecto, procurando que los recursos sean destinados a la atención de los sectores que presenten mayores necesidades y afectaciones en su infraestructura vial.

Por su parte, las alcaldías municipales y las comunidades de los sectores focalizados contribuirán mediante el suministro de información sobre el estado de las vías, identificación de puntos críticos y priorización de las necesidades de intervención. Asimismo, podrán realizar acompañamiento y seguimiento comunitario a las actividades ejecutadas, promoviendo la participación ciudadana y el control social sobre las intervenciones realizadas

Impreso el 23/09/2026 10:01:34 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

433.247

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

433.247

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas		
Departamento: Caquetá		
Municipio:		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial urbana y red vial terciaria

Objetivo general – Propósito

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	Medido a través de: Kilómetros Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe Secretaria Infraestructura
Vía urbana con mantenimiento	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe Secretaria Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.
Causa indirecta 1.1 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.	2. Garantizar el suministro y transporte oportuno de materiales, asfalto natural e insumos necesarios para la atención, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas y terciarias del Departamento del Caquetá

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías terciarias y urbanas intervenidas con mejoramiento y mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria y urbana en el departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

Kilómetros de red vial terciaria y urbana necesitadas de mejoramiento y mantenimiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de red vial terciaria y urbana intervenida por la gobernación del Caquetá

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	100,00	150,00	-50,00
2022	160,00	150,00	10,00
2023	100,00	150,00	-50,00
2024	100,00	150,00	-50,00
2025	100,00	150,00	-50,00
2026	0,00	150,00	-150,00

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

8.1 ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA:

- REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS Terciarias del Departamento
- CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACPM (VIAS Terciarias)
- CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTOS DE EQUIPOS DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS Terciarias)
- CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITES, FILTROS Y LUBRICANTES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS Terciarias)
- REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias del Departamento del Caquetá
- CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL (VIAS Terciarias)
- REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria que conecta la vereda Curillo Medio con la vereda El Tablón, en el Municipio de Curillo, Departamento del Caquetá
- LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO CON EQUIPO TOPOGRAFICO
- DESCAPOTE Y RETIRO DE ESCOMBROS H PROMEDIO 10 CM
- CERRAMIENTO EN TELA VERDE H=2,00 M
- GEOTEXTIL TEJIDO T2100
- EXCAVACIÓN MANUAL (MAT. COM. Y CONGL. SIN RETIRO DE ESCOMB. H=<1.5 M)
- EXCAVACIÓN MECÁNICA (MAT. COM. Y CONGL.)
- CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE
- SUBBASE GRANULAR TIPO C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN).
- CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE
- CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) espesor 0,20 m - Placas
- CONCRETO CICLOPEO espesor 0,20 m
- CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) para vigas y viguetas de riostras
- ACERO DE REFUERZO 4.200 kg/cm² (60.000 psi) para placas y dentellones
- CUNETA EN CONCRETO DE 210 kg/cm² (3.000 psi) dimensiones de acuerdo a los planos
- SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL MIXTO PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA Terciaria
- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA
- IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)
- CARACTERIZACIÓN VIAL
- VER DOCUMENTO TECNICO

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.600.168.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.600.168.000,00

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
Complemento:	Costo: \$ 173.584.000,00
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	Etapas: Inversión
Cantidad: 2,0000	
Costo: \$ 1.116.584.000,00	
Etapas: Inversión	
Localización:	1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
Número de Personas: 433247	Costo: \$ 300.000.000,00
Acumulativo o no: Acumulativo	Etapas: Inversión
Población Beneficiaria: 433247	
	1.1.3 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
	Costo: \$ 643.000.000,00
	Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía urbana mejorada Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 483.584.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 433247 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 433247	1.2.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO Costo: \$ 173.584.000,00 Etapas: Inversión 1.2.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ Costo: \$ 300.000.000,00 Etapas: Inversión 1.2.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Costo: \$ 10.000.000,00 Etapas: Inversión

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Actividad 1.1.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS Terciarias DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$173.584.000,00
Total	\$173.584.000,00

Periodo	Total
0	\$173.584.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONECTA LA VEREDA CURILLO MEDIO CON LA VEREDA EL TABLÓN, EN EL MUNICIPIO DE CURILLO, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$28.000.000,00	\$235.000.000,00	\$100.000.000,00	\$250.000.000,00	\$30.000.000,00
Total	\$28.000.000,00	\$235.000.000,00	\$100.000.000,00	\$250.000.000,00	\$30.000.000,00

Periodo	Total
0	\$643.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$173.584.000,00
Total	\$173.584.000,00

Periodo	Total
0	\$173.584.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 REALIZAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES DE PARA LA ATENCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Materiales	Transporte
0	\$9.000.000,00	\$1.000.000,00
Total	\$9.000.000,00	\$1.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
Total	

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR EL SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS Terciarias DEL DEPARTAMENTO Riesgo: Accidentes de trabajo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios**Medido a través de:** Número**Bien producido:** Otros**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80**Descripción Cantidad:** Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento**Descripción Valor Unitario:** Número de vehículos que requieren mantenimiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	150,00	\$2.000.000,00	\$300.000.000,00
1	160,00	\$1.600.000,00	\$256.000.000,00
2	155,00	\$1.800.000,00	\$279.000.000,00
3	300,00	\$1.500.000,00	\$450.000.000,00
4	350,00	\$1.550.000,00	\$542.500.000,00
5	400,00	\$2.200.000,00	\$880.000.000,00

Disminución en los tiempos de desplazamiento.

Tipo: Beneficios**Medido a través de:** Número**Bien producido:** Otros**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80**Descripción Cantidad:** Ahorro de tiempo en la movilización de las personas**Descripción Valor Unitario:** 5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100,00	\$150.000,00	\$15.000.000,00
1	150,00	\$150.000,00	\$22.500.000,00
2	200,00	\$150.000,00	\$30.000.000,00
3	300,00	\$150.000,00	\$45.000.000,00
4	350,00	\$150.000,00	\$52.500.000,00
5	400,00	\$150.000,00	\$60.000.000,00

Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$315.000.000,00	\$315.000.000,00
1	\$278.500.000,00	\$278.500.000,00
2	\$309.000.000,00	\$309.000.000,00
3	\$495.000.000,00	\$495.000.000,00
4	\$595.000.000,00	\$595.000.000,00
5	\$940.000.000,00	\$940.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$252.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.216.729.360,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-964.729.360,0
1	\$222.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$222.800.000,0
2	\$247.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$247.200.000,0
3	\$396.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$396.000.000,0
4	\$476.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$476.000.000,0
5	\$752.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$752.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
nativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá					
\$579.481.065,13	25,64 %	\$1,48	\$2.808,40	\$1.216.729.360,00	\$129.177.793,46

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	\$419.079.840,00
Vía urbana mejorada	\$378.569.680,00

03 - Decisión

Alternativa

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbana del departamento del Caquetá

04 - Alcance

El proyecto tiene como alcance realizar trabajos de mantenimiento periódico, rutinario, rehabilitación y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas del Departamento del Caquetá, mediante el uso de la maquinaria y vehículos adquiridos por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres – UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Las intervenciones estarán orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y conectividad vial, contribuyendo al desarrollo socioeconómico y a la calidad de vida de la población beneficiaria de los municipios del departamento.

En desarrollo del proyecto se contempla como meta la rehabilitación y mantenimiento de dos (2) kilómetros de vías terciarias y el mejoramiento y mantenimiento de un (1) kilómetro de vías urbanas en el Departamento del Caquetá.

Las actividades serán ejecutadas de acuerdo con las necesidades identificadas en la red vial departamental, priorizando los sectores que presenten deterioro, afectaciones o condiciones que dificulten la movilidad de las comunidades. De esta manera, el proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras, No Promesas 2024–2027", fortaleciendo la infraestructura vial y promoviendo mejores condiciones de conectividad y movilidad en el territorio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. 1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías terciarias y urbanas en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	Total:	2,0000

Producto

1.2. Vía urbana mejorada

Indicador

1.2.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000



Regionalización

Producto: Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	1.116.584.000,00	1.116.584.000,00	2,0000	2,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	483.584.000,00	483.584.000,00	1,0000	1,0000	0



Impreso el 23/09/2026 10:01:35 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras		\$1.600.168.000,00
	Total Categoría	Total Categoría	\$1.600.168.000,00
	TOTAL POLITICA TRANSVERSAL		\$1.600.168.000,00