



MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

SECTOR: TRANSPORTE

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

1. INTRODUCCIÓN

En este documento se presenta un proyecto de vital importancia para la movilidad urbana y regional a través de la Transversal de la Depresión Momposina.

De manera general podrá encontrarse el soporte metodológico que determina la problemática y sus antecedentes, la justificación de la inversión, los diferentes actores participantes del proyecto, los objetivos que busca este y la descripción básica de la alternativa seleccionada y sus tiempos de ejecución.

En el análisis de la problemática se determinan sus causas y efectos; la justificación de la inversión está argumentada desde la Pertinencia, el impacto socioeconómico y los aspectos legales que inciden para ello; entre los actores participantes se encontrarán todos los que de una u otra manera influyen en la consecución de los objetivos, ya sean cooperantes, beneficiarios o perjudicados; y la concertación entre estos.

La descripción técnica del proyecto nos indicará una información básica, en la que se podrá encontrar los kilómetros totales a intervenir, las actividades a realizar, las normas técnicas que se tuvieron en cuenta en los diseños y las características e insumos generales; dado que este documento no remplazará los estudios técnicos de ingeniería que determinan a fondo las características estructurales del proyecto.

Finalmente se encontrará un anexo con el cronograma en el que se identifican la ejecución de las obras y los tiempos requeridos para las etapas contractuales y de cierre que debe tener todo proyecto, y que están definidos ejecución física y financiera del proyecto.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

1.1. INTRODUCCIÓN MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD.

La finalidad de las vías es traer beneficios tales como desarrollo progresivo y sostenible del territorio, mejorar el paisajismo de la zona, mejorar la movilidad de los habitantes y los visitantes, disminuir el volumen de tráfico, así como mejorar la calidad de vida de la población en cuanto a mejor acceso a la educación, mejores niveles de salud, acceso a espacios de deporte y recreación, entre otras.

El proyecto “Mejoramiento y Ampliación del Corredor Principal del Municipio de Magangué, permitiendo la interconexión vial con la Depresión Momposina en el Departamento de Bolívar” tiene como propósito fortalecer la movilidad urbana y regional a través de la Transversal de la Depresión Momposina, vía de primer orden a cargo del Instituto Nacional de Vías Invias (código 7802).

Esta vía cumple un papel estratégico al interconectar la Troncal de Occidente con la Troncal del Magdalena, consolidándose como un eje articulador del transporte terrestre de carga y pasajeros en la región Caribe y la Depresión Momposina. Su intervención permitirá no solo mejorar la movilidad interna en Magangué, sino también optimizar la competitividad de los corredores logísticos nacionales que comunican los departamentos de Bolívar, Sucre, Córdoba, Magdalena y Cesar.

Este proyecto surge como una respuesta a la creciente demanda vehicular, la consolidación del sector comercial a lo largo del tramo y la carencia de infraestructura adecuada para peatones y personas con movilidad reducida, han generado problemas de congestión, inseguridad y deterioro del espacio público. Ante esta situación, surge la necesidad de mejorar y ampliar la sección vial, garantizando condiciones de seguridad, accesibilidad universal y fluidez en la movilidad.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONÓMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TÉCNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Problema central: Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular del corredor vial ubicado dentro de un tramo de la Transversal de la Depresión Momposina que atraviesa el casco urbano del Municipio de Magangué, en el Departamento de Bolívar.

Descripción de la situación actual:

El corredor vial principal del Municipio de Magangué, constituye uno de los ejes estratégicos de movilidad en la región, al conectar zonas residenciales, productivas, comerciales y de servicios con centros urbanos y vías de mayor jerarquía nacional. Sin embargo, en la actualidad la infraestructura vial existente presenta una capacidad insuficiente frente al crecimiento poblacional, el aumento sostenido del parque automotor y la intensificación del transporte de carga.

El tramo en cuestión fue diseñado para volúmenes vehiculares considerablemente menores a los que circulan hoy en día, lo que genera congestiones recurrentes, especialmente en horas pico, incrementando los tiempos de desplazamiento y los costos de operación vehicular. Esta situación también impacta la competitividad económica, al dificultar el transporte eficiente de bienes y servicios hacia mercados locales y regionales.

Adicionalmente, la ausencia de carriles adicionales y de elementos de infraestructura complementaria (andenes, ciclorutas, pasos peatonales seguros, bahías de buses) provoca condiciones de inseguridad vial para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, contribuyendo a un alto índice de accidentalidad en el corredor, toda vez que este corredor hace parte de la Transversal de la Depresión Momposina, vía de primer orden a cargo del Instituto Nacional de Vías Invas (código 7802). Esta vía cumple un papel estratégico al interconectar la Troncal de Occidente con la Troncal del Magdalena, consolidándose como un eje articulador del transporte terrestre de carga y pasajeros en la región Caribe y la Depresión Momposina.

La falta de ampliación de la vía también ha derivado en efectos ambientales y sociales: el aumento de la contaminación atmosférica y sonora por congestión vehicular, así como la pérdida de productividad de los habitantes, quienes destinan mayor tiempo al transporte diario.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

SITUACION ACTUAL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUE :

Situación Actual.

El tramo objeto de intervención se ubica dentro del casco urbano del municipio de Magangué, sobre la calle 16, correspondiente a un tramo de la Transversal de la Depresión Momposina. Este tramo corresponde físicamente a una calzada sencilla conformada por dos carriles de 3.0 metros de ancho cada uno, en algunos tramos con bermas de 60 cm, sin separador central, y sin andenes peatonales en la mayoría del tramo. A los costados de la vía existen franjas de terreno de ancho variable, las cuales en algunos sectores permanecen libres y en otros han sido objeto de ocupación e invasión del espacio público mediante construcciones, terrazas y usos informales.

A lo largo de este tramo se encuentra una alta concentración de establecimientos comerciales como supermercados de cadena (Ara y D1), droguerías, ferreterías, restaurantes, hoteles y entidades financieras. También se ubican instalaciones deportivas como el Estadio Diego Carvajal y equipamientos institucionales como el Centro de Convivencia Ciudadana y la estación de Bomberos. No obstante, esta área carece completamente de andenes funcionales que garanticen la circulación peatonal segura, lo que representa un riesgo constante para los peatones, especialmente para personas con movilidad reducida. (Ver ilustración 3)

Debido a lo anterior se presenta múltiples problemáticas que afectan gravemente la movilidad urbana, la seguridad vial, la accesibilidad y el uso adecuado del espacio público. Entre los principales problemas identificados se destacan:

- Inexistencia de andenes de circulación peatonal: No se cuenta con infraestructura peatonal continua ni segura, lo que obliga a los transeúntes a moverse directamente sobre la calzada vehicular. Esta condición no solo representa un riesgo elevado de accidentalidad, sino que además impide cualquier tipo de accesibilidad universal, dejando por fuera de la movilidad segura a personas con movilidad reducida. (Ver ilustración 4)
- Congestión vehicular: Al tratarse de un tramo de calzada sencilla en un punto donde confluyen importantes vías del casco urbano, el volumen vehicular es elevado y se presentan cuellos de botella que afectan la circulación tanto a nivel

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

urbano como intermunicipal. La situación se agrava durante horas pico y en eventos especiales en el sector. (Ver ilustración 5)

- Invasión del espacio público: Es frecuente la ocupación indebida del espacio público por parte de viviendas y locales comerciales que han construido terrazas o extensiones que reducen la sección vial disponible para peatones y dificultan la visibilidad y el flujo. (Ver ilustración 6)
- Inseguridad vial: La combinación de tránsito mixto, alta densidad peatonal, inexistencia de infraestructura adecuada y desorganización del espacio genera un ambiente propenso a accidentes, especialmente en zonas comerciales y de alto flujo peatonal.
- Ausencia de organización funcional del espacio urbano: No existe una jerarquización clara entre la calzada vehicular, las áreas peatonales, las zonas de acceso a equipamientos y las franjas de parqueo. Esta desorganización genera conflictos constantes entre modos de transporte y entre vehículos y peatones e inseguridad.
- Necesidad de bahías de parqueo en puntos críticos: Equipamientos como el Estadio Diego Carvajal y el Centro de Convivencia Ciudadana carecen de zonas definidas para el parqueo de vehículos particulares y buses, lo que incrementa la ocupación indebida de la calzada durante eventos o actividades institucionales.

Estas condiciones evidencian la necesidad urgente de una intervención integral que recupere la funcionalidad del tramo urbano del corredor vial, fortalezca la infraestructura peatonal, mejore la movilidad vehicular y restituya el espacio público como entorno seguro y accesible para toda la población.



ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ
NIT. 800028432-2

Vigencia:
01/001/20
24



SECRETARIA DE PLANEACION,
INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO
ECONOMICO

Versión:
01

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Ilustración 1. Estado actual de la vía



Ilustración 2. Los pocos andenes existentes se encuentran en mal estado





ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ
NIT. 800028432-2

Vigencia:
01/001/20
24



SECRETARIA DE PLANEACION,
INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO
ECONOMICO

Versión:
01

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Ilustración 3. Alto flujo vehicular



Ilustración 4. Ocupación de espacio público con terrazas y falta de andenes



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA

Actualmente existen **1,226 km** de vía en la calle 16, dentro de un tramo de la Transversal de la Depresión Momposina que atraviesa el casco urbano del Municipio de Magangué, que presentan una capacidad insuficiente, en algunos tramos con bermas de 60 cm, sin separador central, y sin andenes peatonales en la mayoría del tramo. A los costados de la vía existen franjas de terreno de ancho variable, las cuales en algunos sectores permanecen libres y en otros han sido objeto de ocupación e invasión del espacio público mediante construcciones, terrazas y usos informales.

El estado de este corredor principal en el Municipio de Magangué, afecta gravemente la movilidad urbana, la seguridad vial, la accesibilidad y el uso adecuado del espacio público, así como incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes.

Linea base: La velocidad reglamentaria de los vehículos en la zona urbana es de 60 Kilómetros por hora; por el estado de las vías a intervenir los vehículos desarrollan una velocidad de 30 kilómetros por hora, recorriendo la distancia 1,226 kilómetros en 17 minutos.

Causas que generan el problema

Causas directas

- ✓ Poca capacidad del corredor vial principal del Municipio de Magangué para atender la demanda actual y futura de movilidad del Municipio.

Causas indirectas.

- ✓ Pocos carriles adicionales e infraestructura complementaria como andenes, ciclorutas, pasos peatonales, bahías de buses, entre otros
- ✓ Alta demanda vehicular creciente por aumento poblacional y del parque automotor.
- ✓ Diseño inicial obsoleto de la vía, no planificado para altos volúmenes de tráfico.
- ✓ Déficit de inversión en mantenimiento y ampliación de infraestructura vial.
- ✓ Construcción sin consideraciones técnicas.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Efectos generados por el problema

Efectos directos.

- ✓ Congestión vehicular recurrente
- ✓ Altos costos de operación vehicular
- ✓ Aumento en la accidentalidad vial
- ✓ Impactos ambientales negativos
- ✓ Disminución de la productividad y competitividad regional
- ✓ Reducción en la calidad de vida de la población

Efectos indirectos.

- ✓ Aumento de tiempos de desplazamiento.
- ✓ Mayor gasto en combustible, mantenimiento y desgaste.
- ✓ Alto riesgo para peatones, ciclistas y usuarios de transporte público.
- ✓ Incremento de emisiones contaminantes y ruido.
- ✓ Retrasos en transporte de carga y afectación al comercio.
- ✓ Pérdida de tiempo, estrés y menor acceso seguro a servicios.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

3. ANTECEDENTES

Colombia, el Departamento de Bolívar y sus municipios, desde hace décadas se mantiene en la búsqueda de la disminución de las desigualdades sociales, económicas, políticas, de acceso a justicia, y de las disparidades territoriales es por ello que se enfocan en las necesidades de los territorios y se enfoca en estrategias y programas que generen desarrollo.

Es por esto que las diferentes administraciones del Departamento de Bolívar y el Municipios de Magangué se han preocupado por realizar inversiones en infraestructura que le permitan incrementar su desarrollo social, económico y sostenible en su territorio.

Es importante reconocer que en los últimos años, el Departamento de Bolívar y la Nación han ejecutado obras que demuestran el avance en materia de Infraestructura. Sin embargo, a pesar de estos grandes esfuerzos, aún existe una brecha en cuanto a la deficiencia de vías, es por ello, que la Gobernación de Bolívar y el Municipio de Magangué, buscan promover e invertir proyectos que generen sostenibilidad para la transformación social y la paz de la población Bolivarense.

El Departamento de Bolívar y los Municipios de Magangué están en constante búsqueda de desarrollo sostenible y progresivo, con inversión en vías estratégicas que mejoren la movilidad urbana y regional tal como lo es la vía del presente proyecto que mejora la movilidad interna en Magangué y en la Transversal de la Depresión Momposina.

A continuación se presentaran inversiones realizadas en la zona

Las principales intervenciones en la Transversal de la Depresión Momposina incluyen la pavimentación de sus 226 km, la construcción de la variante de Magangué y obras de mejoramiento, señalización y rehabilitación. Estas obras han mejorado la conectividad entre los departamentos de Bolívar, Cesar, Magdalena y Sucre, reduciendo los tiempos de viaje y aumentando la seguridad.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Intervenciones clave

- **Pavimentación total:**

Se ha intervenido la vía facilitando el tránsito y la seguridad de los usuarios.

- **Variante de Magangué:**

Se construyó una variante en el municipio de Magangué para optimizar el flujo vehicular y evitar el paso por el casco urbano.

- **Mejoramiento y rehabilitación:**

Se realizaron obras de mejora en el pavimento, así como trabajos de señalización y rehabilitación general de la vía.

- **Construcción de puentes:**

Se han ejecutado proyectos como el cruce Yatibo Deega y los puentes Roncador y Santa Lucía.

Impacto y beneficios

- **Conectividad:**

La Transversal Momposina conecta la Troncal de Occidente con la Ruta del Sol, beneficiando a más de 580,000 pobladores de 46 municipios.

- **Reducción de tiempos:**

Los tiempos de recorrido se han reducido en más de 4 horas.

- **Seguridad y confort:**

Las obras han mejorado significativamente la seguridad y la comodidad para los viajes.

- **Desarrollo económico:**

Se impulsa la comercialización de productos agrícolas y el turismo en la región.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Acciones de acompañamiento

- **Gestión de tráfico:**

Invías ha emitido resoluciones para regular el tránsito de vehículos de carga pesada en tramos específicos, como la restricción a vehículos de más de 20 toneladas.

- **Asistencia técnica:**

Se han realizado intervenciones para la asistencia técnica en municipios para prevenir la siniestralidad vial.

- **Mantenimiento:**

Se han garantizado recursos para el mantenimiento de las vías intervenidas.

3.1. INTERVENCIONES

Ministerio de Transporte

Con la pavimentación total de la Transversal Momposina, el Gobierno nacional le cumple a Bolívar, Sucre, Cesar y Magdalena



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

- Son 226 kilómetros en total de la Transversal Momposina que el Gobierno del presidente Iván Duque Márquez deja totalmente pavimentados para garantizar la movilidad segura de todos los habitantes y turistas de la región.
- El proyecto contó con una inversión de \$ 333.000 millones y se llevó a cabo con un plan de acción dentro del que se realizaron obras de pavimentación, mejoramiento, señalización y rehabilitación y deja la construcción de la variante Magangué en ejecución.
- Con este proyecto se impulsa la comercialización de los productos agrícolas de la región y se promueve el turismo de Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena

Reporte Invias 7 de mayo 2025

A buen ritmo avanzan las obras en la Transversal Momposina para una movilidad segura entre Bolívar, Magdalena, Cesar y Sucre



- Con una inversión de más de \$350.000 millones, el Inviás avanza con las obras de mantenimiento, rehabilitación, construcción y mejoramiento en sectores priorizados de la Transversal Momposina.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

- Este proyecto beneficiará a los más de 000 habitantes de los municipios del área de influencia de la vía.
- Para la construcción de la Variante de Magangué, actualmente el Invías adelanta las consultas previas con las comunidades y los trámites para la radicación de la licencia ambiental ante la ANLA.
- El Instituto Nacional de Vías, Invías, bajo el liderazgo del Ministerio de Transporte, avanza a buen ritmo con las obras de mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento en los sectores priorizados de la Transversal Momposina, para facilitar la conexión y transitabilidad entre los departamentos de Bolívar, Magdalena, Cesar y Sucre.
- “Con una inversión de más de \$350.000 millones, el Invías viene adelantando las obras de mantenimiento, rehabilitación, construcción y mejoramiento de la Transversal Momposina, con las cuales se espera mejorar la transitabilidad por el corredor que conecta los municipios de Puerta de Hierro, San Pedro, Magangué, Talaigua Nuevo, Cicuco, Mompo, San Fernando, Margarita, Guamal, El Banco, Tamalameque y El Burro, beneficiando así la movilidad de sus comunidades”,

Actualmente, el Instituto avanza en la construcción de la Variante de Magangué de aproximadamente 12.8 km de longitud, con la cual se busca descongestionar el paso urbano del municipio del tráfico pesado. Con este propósito se vienen realizando las consultas previas con las comunidades del sector para posteriormente proceder con la radicación de la licencia ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, ANLA. Con ese mismo contrato, se adelantan los trabajos de mantenimiento de 120 km de los 222 que tiene la Transversal.

Actualmente, el Instituto avanza en la construcción de la Variante de Magangué de aproximadamente 12.8 km de longitud, con la cual se busca descongestionar el paso urbano del municipio del tráfico pesado. Con este propósito se vienen realizando las consultas previas con las comunidades del sector para posteriormente proceder con la radicación de la licencia ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, ANLA. Con ese mismo contrato, se adelantan los trabajos de mantenimiento de 120 km de los 222 que tiene la Transversal.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Asimismo, se ha logrado recuperar la movilidad segura por este corredor, a través de la pavimentación de los sitios críticos de la vía, trabajos de mantenimiento, señalización vertical y horizontal y la rehabilitación de los pasos nacionales de Magangué, Cicuco, Guamal y El Banco, los cuales ya fueron terminados y hoy evidencian una mejora en el acceso a estos municipios.

Con estas obras se espera que los más de 580.000 habitantes de los municipios del área de influencia del proyecto se vean beneficiados con la disminución en los tiempos de viaje por la Transversal Momposina, lo que facilitará el impulso a la comercialización de los productos agrícolas de la región y la promoción del turismo en el Caribe colombiano.

De esta manera, el Gobierno del Cambio, avanza, ejecuta y cumple con infraestructura que conecta los territorios y mejora la calidad de vida de sus habitantes.

La anterior intervención mencionada es con el objetivo de orientar esfuerzos para el sector transporte y el mejoramiento de las vías que conectan y comunican regiones, con el objetivo de generar desarrollo y progreso en el territorio.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

4. JUSTIFICACIÓN

El proyecto es pertinente, ya que después de analizado se determinó que su propósito guarda absoluta coherencia con las prioridades de la comunidad del Municipio de Magangué y las comunidades ubicadas en la Transversal de la Depresión Momposina los cuales se ven afectados con la presente problemática de este proyecto, determinando que la ejecución de este proyecto será de gran importancia para estas poblaciones. Al realizar el mejoramiento de la vía, se contribuye al desarrollo económico de esta zona. Por lo tanto, este tipo de inversión en los Municipio crea condiciones de bienestar social para la población y de esta forma contribuye a la construcción de una paz estable y duradera.

Adicional el presente proyecto impulsa el desarrollo social, económico y equitativo del territorio. Logrando la gran transformación, erradique la pobreza, promueva la igualdad, asegure el pleno disfrute de los derechos de la ciudadanía, así como el desarrollo integral para la provisión de bienes y servicios públicos, que brinden bienestar y buen vivir a la población.

Al Mejorar la vías urbanas en el Municipio de Magangué en el Departamento de Bolívar, se está mejorando el tránsito, mejorando por ende la movilidad, lo que se traduce en menores consumos de combustible, generando así un menor costo en el transporte y una menor emisión de las emisiones procedentes de la combustión en vehículos y motos, las cuales contienen hidrocarburos, óxido de nitrógeno y monóxido de carbono que son liberados a la atmósfera en grandes cantidades y son los componentes del Smog Fotoquímico; adicionalmente, por tratarse de municipios con vocación agrícola, ganadera y artesanal, así como de producción de otros productos que comercializan para el sustento de sus hogares, el mejoramiento de la movilidad permitirá mejor acceso a los establecimientos comerciales y por ende a mejorar sus ingresos, por contar con mejores condiciones para ofrecer a las personas y a la comunidad en general.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

4.2. Importancia regional

La importancia de este proyecto radica en su papel estratégico dentro de la infraestructura vial regional y nacional. Magangué es un municipio clave en el corredor de la Transversal de la Depresión Momposina, que conecta la Troncal de Occidente con la Troncal del Magdalena, facilitando la comunicación entre los departamentos de Sucre, Bolívar, Magdalena y Cesar (Ver Ilustración 1). Esta vía permite el tránsito de productos agrícolas, ganaderos, comerciales e industriales hacia centros de distribución y consumo, así como hacia puertos y centros logísticos del Caribe colombiano.

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Ilustración 5. Contexto de importancia nacional

Transversal Momposina



Fuente: Ministerio de transporte

El tramo Magangué hace parte del eslabón occidental de esta transversal, y su intervención contribuye a la consolidación del corredor en su totalidad, permitiendo completar la pavimentación del eje Puerta de Hierro – El Burro, que atraviesa municipios como Cicuco, Mompox, Margarita, San Fernando, Guamal y El Banco, articulando las dinámicas productivas de la región (ver Ilustración 2). Esta conexión cobra mayor

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

relevancia con la construcción de los puentes Roncador y Santa Lucía, y con la pavimentación de los tramos faltantes, con lo cual se espera cerrar definitivamente la conectividad vial de esta zona históricamente aislada.

Ilustración 6. Impacto regional



Fuente: Ministerio de transporte

En el contexto urbano, el proyecto permite mejorar la funcionalidad del tránsito intermunicipal en su paso por Magangué, ciudad que actúa como nodo logístico natural por su ubicación sobre el río Magdalena y su cercanía con corredores fluviales, férreos y terrestres. El mejoramiento de este tramo permite además descongestionar el tránsito urbano, ordenar el espacio público, garantizar la accesibilidad universal y mejorar la seguridad vial, beneficiando a residentes, comerciantes, instituciones y usuarios del corredor nacional.

Desde el enfoque regional, esta intervención contribuye a:

- Disminuir los tiempos y costos de transporte interdepartamental.

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

- Integrar territorios históricamente desconectados como la Mojana y la Depresión Momposina.
- Favorecer la logística de exportación de productos agroindustriales y pesqueros.
- Impulsar el turismo cultural, religioso y natural del sur de Bolívar y Magdalena.
- Generar empleo local y dinamizar la economía de obras públicas.

El fortalecimiento de este tramo urbano es, por tanto, esencial para que el corredor nacional funcione de manera continua, segura y eficiente, convirtiéndose en un habilitador clave para el desarrollo regional, la integración social y el cierre de brechas de infraestructura en el Caribe colombiano.

4.3. Población Afectada y Objetivo

En cuanto a la búsqueda de la solución de la situación problemática para la población afectada, con la ejecución de este proyecto, se tendrá como beneficiarios directos a la población. Teniendo en cuenta lo anterior, la población a beneficiar sería la población donde se realizará la intervención que es el municipio de Magangué y los municipios que se benefician que son los siguientes: Mompo, Cicuco, Talaigua Nuevo, San Fernando y Margarita en Bolívar.

Población Afectada y Objetivo

MAGANGUE					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	20.640	6.623	35.962	9.481	72.706
Mujer	19.236	6.286	36.781	10.136	72.439
Total	39.876	12.909	72.743	19.617	145.145
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
131	1.199	12	1	5	143.797
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					
Desplazados	49.161	Discapacitados	7.188	Víctimas	49.701

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

SANTA CRUZ DE MOMPOX					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	6.980	2.208	11.473	3.158	23.819
Mujer	6.773	2.147	11.742	3.579	24.241
Total	13.753	4.355	23.215	6.737	48.060
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
8	216	1	0	0	47.835
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					
Desplazados	3.992	Discapacitados	1.454	Víctimas	4.412

TOTAL POBLACION TALAIGUA NUEVO					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	≥ 60	TOTAL
Hombre	2.063	635	3.250	869	6.817
Mujer	2.149	594	3.274	816	6.833
Total	4.212	1.229	6.524	1.685	13.650
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	Rom	Palenquera	Mestiza
2	52	0	0	0	13.596
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Desplazados	1524	Discapacitados	308	Víctimas	1584
--------------------	-------------	-----------------------	------------	-----------------	-------------

SAN FERNANDO					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	2.111	665	3.082	1.073	6.931
Mujer	1.939	615	2.994	1.010	6.558
Total	4.050	1.280	6.076	2.083	13.489
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
74	1.110	1	0	0	12.304
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					
Desplazados	2	Discapacitados		Víctimas	806

MARGARITA					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	1.623	521	2.751	1.130	6.025
Mujer	1.502	456	2.499	1.023	5.480
Total	3.125	977	5.250	2.153	11.505
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
8	32	1	0	0	11.464
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					
Desplazados	5	Discapacitados	0	Víctimas	1.086

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

**DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

CICUCO					
Caracterización por Grupo Etario y Género					
Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	2.393	682	3.516	907	7.498
Mujer	2.229	687	3.527	873	7.316
Total	4.622	1.369	7.043	1.780	14.814
Caracterización por Grupo Étnico					
Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
13	541	4	0	1	14.255
Caracterización por Grupo de Población Vulnerable					
Desplazados	1.060	Discapacitado s		Víctimas	1.109



TOTAL

Caracterización por Grupo Etario y Género

Sexo y Edad	0 – 14	15 – 19	20 – 59	60 +	TOTAL
Hombre	35.810	11.334	60.034	16.618	123.796
Mujer	33.828	10.785	60.817	17.437	122.867
Total	69.638	22.119	120.851	34.055	246.663

Caracterización por Grupo Étnico

Indígena	Afrocolombiana	Raizal	ROM	Palenquera	Mestiza
236	3.150	19	1	6	243.251

Caracterización por Grupo de Población Vulnerable

Desplazados	55.744	Discapacitados	8.950	Víctimas	58.698
-------------	--------	----------------	-------	----------	--------

Fuentes de información: Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2026), Caracterización por Grupo Étnico (Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2026), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Desplazados y Víctimas (Registro Único de Víctimas–RUV 2026), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Discapacitados (Registro de Discapacidad Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2026).

4.4. Bien y Servicio

El Estado, debe procurar ofrecer vías con fluidos continuos, eficientes y dinámicos, es por ello que el Municipio de Magangué, dentro de sus propósitos tiene la construcción, rehabilitación y mejoramiento de vías para el mejoramiento de la movilidad

Con este bien y o servicio se espera que el tráfico disminuya y las personas puedan transitar de forma rápida, segura y sin contaminación; se espera disminución de los accidentes y ahorro a las personas para la obtención de productos de primera necesidad y mejorar la movilidad de un municipio a otro, etc. El análisis de necesidades muestra que el mejoramiento en la movilidad viene dado por la situación de la vía urbana nacional

DOCUMENTO TÉCNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

mejorada en la que se relaciona como demanda, tal y como se muestra a continuación:

Bien o Servicio: Vía urbana nacional en el Municipio de Magangué que permite la interconexión vial con la Depresión Momposina en el Departamento de Bolívar									
Descripción del Bien o Servicio: La oferta se mide como paso urbano en vía nacional en buen estado y la demanda paso urbano en vía nacional necesaria para garantizar la comunicación									
Unidad de Medida	Serie Histórica						Año final de proyección		
	Año inicial			Año final					
Kilómetros	2022			2024			2030		
Año proyectado	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Demanda	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226
Oferta	0	0	0	0	1,226	1,226	1,226	1,226	1,226
Déficit	- 1,226	- 1,226	-1,226	-1,226	0	0	0	0	0

4.4. IMPACTO SOCIOECONÓMICO

Con la ejecución del proyecto “**MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**” se generarán beneficios que impactan socioeconómicamente a la comunidad, los transportadores, los establecimientos comerciales de la zona, entre otros, a continuación mencionamos los de mayor impacto:

- **Ahorro en gastos de mantenimiento de Vehículos:** Este beneficio se da teniendo en cuenta que al mejorar las vías, los vehículos que por ahí transitan, tendrán que realizar menor inversión en el cambio de amortiguadores, llantas y gasto extra de combustible.

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

AUTOS		
MANTENIMIENTO VEHICULAR COMBUSTIBLE	Y	VALOR (AÑO)
LLANTAS		\$1,000,000.00
AMORTIGUADORES		\$500,000.00
TOTAL		\$1,500,000.00

La cantidad esta medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía mejorada y el valor al gasto de mantenimiento de un vehículo anualmente.

Beneficios = 3.000 X \$1.500.000

Beneficios = \$4.500.000.000

- **Valorización de los predios de la zona:** el mejoramiento de la vía trae consigo un mejoramiento en el entorno, lo que hace que se valoricen los predios de la zona. Se estiman que con este proyecto, se valoricen unos 500 predios, estimando la valorización a un valor promedio de \$2.000.000

La cantidad esta medida como el número de viviendas aledañas a las vías mejoradas y el valor en pesos de la valorización promedio de cada vivienda

Beneficios = 500X \$2.000.000

Beneficios = \$1.000.000.000

4.5. JUSTIFICACIÓN LEGAL

El proyecto tiene su justificación legal soportada en las políticas Nacionales, departamentales y municipales, encontrándose en articulación con los Planes de Desarrollo de los tres niveles de gobierno, como relacionamos a continuación.

Plan Nacional de desarrollo (2022 – 2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida.

- Programa: 2402 – Infraestructura red vial regional
- Transformación: 5. Convergencia Nacional
- Pilares: 11. Bloque estratégico I 1. Integración Intrarregional (Intraurbana, urbano – rural, subregional) a partir de el desarrollo de ciudades más sostenibles compactas y equitativas.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

- Catalizador: 01. Aprovechamiento de la ciudad construida, participativo e incluyente, para el fortalecimiento de los vínculos intraurbanos.
- Componentes: d. Innovación y productividad urbana.

Plan Departamental de Desarrollo 2024– 2027 “Bolívar me enamora”.

- Línea Estratégica: Bolívar me enamora en infraestructura y movilidad
- Programa: Infraestructura de transporte y comunicaciones
- Nombre del Indicador: intervenir la infraestructura vial urbana
- Meta del Cuatrienio: 30 km

Plan Municipal de Desarrollo 2024 – 2027 “Magangué más para la Gente”.

- **Eje estratégico:** territorial
- **Sector:** Transporte
- **Programa:** Infraestructura Red Vial Regional

Otra Normatividad:

Ley 715 de 2001. Por la cual se dictan normas orgánicas en materia de recursos y competencias de conformidad con los artículos 151, 288, 356 y 357 (Acto Legislativo 01 de 2001) de la Constitución Política y se dictan otras disposiciones para organizar la prestación de los servicios de educación y salud, entre otros.

Artículo 76. Competencias del municipio en otros sectores. Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal y en especial ejercer las siguientes competencias:

76.4.1. Construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean propiedad del municipio, las instalaciones portuarias, fluviales y marítimas, los aeropuertos y los terminales de transporte terrestre, en la medida que sean de su propiedad o cuando éstos le sean transferidos directa o indirectamente.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Ley 105 de 1993. por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones.

Título II. Capítulo I. Definición de la infraestructura del transporte. Artículo 17. Integración de la infraestructura distrital y municipal de transporte. Hace parte de la infraestructura Distrital Municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas y aquellas que sean propiedad del Municipio, las instalaciones portuarias fluviales y marítimas, los aeropuertos y los terminales de transporte terrestre, de acuerdo con la participación que tengan los municipios en las sociedades portuarias y aeroportuarias, en la medida que sean de su propiedad o cuando estos le sean transferidos.

Título II. Capítulo II. Funciones y responsabilidades sobre la infraestructura de transporte. Artículo 20. Planeación e identificación de propiedades de la infraestructura de transporte. Corresponde al Ministerio de Transporte, a las entidades del Orden Nacional con responsabilidad en la infraestructura de transporte y a las Entidades Territoriales, la planeación de su respectiva infraestructura de transporte, determinando las prioridades para su conservación y construcción.

Para estos efectos, la Nación y las Entidades Territoriales harán las apropiaciones presupuestales con recursos propios y con aquellos que determine esta Ley.

Ley 336 de 1996. Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte. participación que tengan los municipios en las sociedades portuarias y aeroportuarias, en la medida que sean de su propiedad o cuando estos le sean transferidos.

Título II. Capítulo II. Funciones y responsabilidades sobre la infraestructura de transporte. Artículo

20. Planeación e identificación de propiedades de la infraestructura de transporte. Corresponde al Ministerio de Transporte, a las entidades del Orden Nacional con responsabilidad en la infraestructura de transporte y a las Entidades Territoriales, la planeación de su respectiva infraestructura de transporte, determinando las prioridades para su conservación y construcción.

Para estos efectos, la Nación y las Entidades Territoriales harán las apropiaciones presupuestales con recursos propios y con aquellos que determine esta Ley.

Ley 336 de 1996. Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

5. ANALISIS DE PARTICIPANTES

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Bolívar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contar con un Departamento conectado, con vías seguras que generen desarrollo sostenible y progresivo.	Financiera y técnica El Departamento de Bolívar ha financiado y ejecutado proyectos del sector transporte en los últimos años, entre ellos vías urbanas, , etc. Contribuye con recursos para vías que conecten el territorio, reduzcan los tiempos de tránsito y mejoraren la movilidad, así como disminuir los índices de accidentabilidad. Financia el proyecto

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

**DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Magangué Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contribuir con el cumplimiento de las metas de los Planes de Desarrollo: Nacional, Departamental y del municipio, Beneficiar a la comunidad con el mejoramiento en la movilidad.	Administrativa, financiera, técnica y Legal El Municipio de Magangué, ha financiado y ejecutado proyectos del sector transporte en los últimos años, entre ellos vías urbanas, vías de red terciaria, etc. El Municipio contribuye realizando gestiones para el mejoramiento de la movilidad y seguridad de la comunidad, mediante inversiones que le apuntan al sector transporte. Contribuye con gestiones a nivel Departamental y Nacional para la consecución de recursos para vías que reduzcan los tiempos de tránsito y mejoren la movilidad, así como disminuir los índices de accidentabilidad.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

**DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Otro Participantes: Comunidad del Municipio de Magangué Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad interna y regional en el municipio	Beneficiario Directo del Proyecto. La comunidad del Municipio de Magangué contribuye realizando solicitudes formales para el mejoramiento de vías urbanas que conecten el municipio con la región de la depresión Momposina La comunidad realiza veeduría ciudadana al proyecto. La comunidad se beneficia directamente reduciendo sus tiempos de tránsito, así como la facilidad para movilizarse de un lugar a otro y acceder a los diferentes servicios de salud, educación, conectividad etc.
Actor: Otro Otro Participantes: Comunidad de los Municipios de Mompox, Cicuco, Talaigua Nuevo, San Fernando y Margarita. Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías regionales que comuniquen al Departamento.	Beneficiario Directo del Proyecto. La comunidad de los Municipios de Mompox, Cicuco, Talaigua Nuevo, San Fernando y Margarita, contribuye realizando solicitudes formales para el mejoramiento de vías que conecten la depresión Momposina con el objetivo de fortalecer el territorio, la comercialización de productos, la movilidad y otros, La comunidad se beneficia directamente reduciendo sus tiempos de tránsito, así como la facilidad para movilizarse de un municipio a otro.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

**DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO
DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN
MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Otro Participante: Transportadores Públicos Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Beneficiario del Proyecto. Los transportadores públicos realizan gestiones y vienen solicitando vías formalmente ante la administración Municipal para facilitar la movilidad en el municipio y municipios cercanos, los transportistas se benefician con vías en mejores condiciones para la prestación de sus servicios.

Concertación entre los participantes: El Departamento de Bolívar y el Municipio de Magangué y de acuerdo a las necesidades que viene solicitando la comunidad, priorizaron el mejoramiento del corredor principal del municipio de Magangué que permite la interconexión vial con la depresión Momposina y que beneficia a la comunidad de los municipios de Mompox, Cicuco, Talaigua Nuevo, San Fernando y Margarita con el objetivo de apuntarle en contar con un territorio conectado y seguro, el cual genera beneficios económicos y de movilidad al facilitar el transporte de productos agrícolas, reducir los tiempos de viaje y conectar mejor a las comunidades con el resto del país. Esta infraestructura también impulsaría el turismo en la región. Se acordó que se realizará seguimiento continuo a las obras por parte de los veedores, la comunidad se beneficia con infraestructura óptima y la financiación a cargo del Departamento de Bolívar

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

6. OBJETIVOS DEL PROYECTO

Definición del Objetivo del proyecto:

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular del corredor vial ubicado dentro de un tramo de la Transversal de la Depresión Momposina que atraviesa el casco urbano del Municipio de Magangué, en el Departamento de Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general:

Indicador	Descripción	Fuente
Reducción de los tiempos en el tránsito vehicular en el principal corredor vial del Municipio de Magangué, en el Departamento de Bolívar	Unidad de medida: Minutos Meta: 5 Tipo de Fuente: Informe	Informes de movilidad y tránsito de la Secretaria de Infraestructura Departamental

Objetivos específicos:

Objetivos relacionados con las Causas directas

Aumentar la capacidad del corredor vial principal del Municipio de Magangué para atender la demanda actual de vehículos y futura de movilidad del Municipio.

Objetivos relacionados con las Causas indirectas.

- ✓ Construir carriles adicionales e infraestructura complementaria como andenes, ciclorutas, pasos peatonales, bahías de buses, entre otros
- ✓ Mejorar los niveles de movilidad debido a la alta demanda vehicular por aumento poblacional y del parque automotor.
- ✓ Diseñar la vía con especificaciones de alto volumen de trafico
- ✓ Aumentar la inversión en mantenimiento y ampliación de infraestructura vial.
- ✓ Construir con consideraciones técnicas

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

7. ALTERNATIVA DE SOLUCION

Denominación de la alternativa

Alternativa 1: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA, TRANSFORMARLA EN UNA VÍA DE DOBLE CALZADA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

Alternativa 2: MEJORAMIENTO EN CONCRETO RIGIDO DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

Nota: Esta alternativa es descartada, teniendo en cuenta que esta opción contempla la ampliación de la calzada existente mediante una estructura en concreto rígido para ambos sentidos, incorporando separador central, andenes laterales en adoquín, bahías de parqueo en concreto y drenaje pluvial. Esta solución exige la demolición parcial de la estructura flexible existente, ya que el pavimento rígido requiere condiciones de fundación distintas, lo cual implica mayores tiempos de ejecución y costos más altos por el volumen de excavación, materiales y logística constructiva.

ALTERNATIVA SELECCIONADA

La Alternativa 1: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA, TRANSFORMARLA EN UNA VÍA DE DOBLE CALZADA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

El proyecto contempla la ampliación de una sección vial existente ubicada en el casco urbano del municipio de Magangué, la cual actualmente corresponde a una calzada sencilla en pavimento flexible. El propósito es transformarla en una vía de doble calzada que integre condiciones técnicas adecuadas para el tránsito vehicular urbano e intermunicipal, garantizando seguridad vial, movilidad eficiente, accesibilidad universal y adecuada gestión del espacio público. Esta ampliación incluye 1,226 km de vía a intervenir con carriles de 3.0 metros por sentido, separador central de 1.0 m, bahías de

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

parqueo de 3.0 m en sitios críticos, andenes en adoquín de 1.2 m con mecanismos para personas con movilidad reducida e iluminación.

A partir de este propósito general se evaluaron dos alternativas constructivas:

Alternativa 1: Pavimento rígido (no seleccionada) Esta opción contempla la ampliación de la calzada existente mediante una estructura en concreto rígido para ambos sentidos, incorporando separador central, andenes laterales en adoquín, bahías de parqueo en concreto y drenaje pluvial. Esta solución exige la demolición parcial de la estructura flexible existente, ya que el pavimento rígido requiere condiciones de fundación distintas, lo cual implica mayores tiempos de ejecución y costos más altos por el volumen de excavación, materiales y logística constructiva.

Alternativa 2: Pavimento flexible (seleccionada) Esta opción prevé la ampliación de la calzada sencilla existente a doble calzada utilizando estructura de pavimento flexible. La sección propuesta contempla una carpeta asfáltica de 15 cm, una base granular de 30 cm y una sub-base granular de 35 cm. La calzada existente, construida en pavimento flexible, presenta buenas condiciones estructurales, lo que permite su reutilización mediante la aplicación de una capa de nivelación. Esta condición reduce considerablemente los tiempos de ejecución, disminuye los costos de demolición y aprovechamiento de materiales existentes, y genera un menor impacto en la movilidad urbana durante el periodo de construcción.

La alternativa de pavimento flexible fue seleccionada por ser la más eficiente desde el punto de vista técnico, económico y operativo, y por permitir la continuidad de las características constructivas ya presentes en el corredor vial intervenido.

La alternativa seleccionada consiste en la ampliación de la calzada existente a una doble calzada con pavimento flexible, que incluye la construcción de un separador central, andenes laterales, bahías de parqueo en concreto y los respectivos sistemas de drenaje. La estructura del pavimento flexible se compone de una carpeta asfáltica de 15 cm, sobre una base granular de 30 cm y una sub-base granular de 35 cm. Esta alternativa permite un alto aprovechamiento de la infraestructura existente, ya que la calzada sencilla actual se encuentra en buen estado estructural y solo requiere una capa de nivelación, lo que reduce significativamente los tiempos de ejecución y los costos de intervención.

Las mejoras de la infraestructura vial.

El proyecto contempla la ampliación de 1.226 kilómetros de vía a doble calzada, cada una con carriles de 3.0 metros de ancho, separadas por un andén central de 1.0 metro construido en concreto. Se construyen andenes peatonales de 1.2 metros de ancho en adoquín, integrados con losetas podotáctiles que permiten la circulación de personas con discapacidad visual, promoviendo así una infraestructura urbana más inclusiva.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Adicionalmente, se proyectan bahías de parqueo en concreto rígido de 3.0 metros de ancho en puntos estratégicos como el Estadio Diego Carvajal y el Centro de Convivencia Ciudadana, con el fin de descongestionar la calzada principal y organizar el parqueo vehicular. También se prevé la instalación de señalización horizontal y vertical, demarcación de pasos peatonales tipo cebra, franjas de estoperoles, pintura de tráfico en bordillos, y la recuperación del espacio público mediante la adecuación de terrazas. Como complemento indispensable a la ampliación vial, se incluye el traslado y ampliación de las estructuras hidráulicas existentes, lo que garantiza un adecuado drenaje pluvial y previene inundaciones y deterioro prematuro de la estructura del pavimento.

Conexión a servicios públicos y urbanismo

Respecto a las redes de alcantarillado, se construirá una nueva red en la transversal 29 y la carrera 30 con tuberías de PVC de 307 mm (12") y de 160 mm (6"), incluyendo pozos de inspección y registros unifamiliares conforme al plan maestro de alcantarillado vigente. El proyecto también contempla intervenciones integrales en las redes de servicios públicos, necesarias debido a la modificación de la sección vial.

En materia de alcantarillado, se ejecutarán excavaciones, suministro e instalación de tuberías sanitarias de PVC doble pared de 6", 8" y 12", así como la construcción de pozos de inspección en concreto reforzado, registros domiciliarios y la adecuación de acometidas.

Para el acueducto, se incluye la instalación de tuberías PEAD de 110 mm, acometidas domiciliarias nuevas, válvulas de compuerta, hidrantes de seguridad y sus respectivos accesorios. Estas obras permiten renovar y optimizar la red de distribución de agua potable del sector.

En cuanto al drenaje pluvial, se construirán canales rectangulares en concreto con rejilla y tapa, sumideros y bordillos. Estos sistemas están diseñados para evacuar eficientemente las aguas lluvias, protegiendo la integridad del pavimento y reduciendo riesgos de inundación.

El componente de iluminación pública considera la instalación de postes, transformadores, cableado aéreo y subterrado, y luminarias LED de 30W de alta eficiencia. Todo ello bajo cumplimiento de normas RETIE y RETILAP, garantizando una infraestructura segura y energéticamente eficiente.

Justificación de la alternativa.

La alternativa seleccionada responde a criterios técnicos, económicos y sociales. En primer lugar, permite el aprovechamiento efectivo de la estructura vial existente, evitando demoliciones innecesarias y reduciendo el volumen de material a incorporar. Esta condición se traduce en menores costos y tiempos de ejecución, aspecto fundamental para reducir afectaciones a la movilidad durante la obra.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

En segundo lugar, la propuesta garantiza una mejora sustancial en la funcionalidad vial urbana, al resolver el cuello de botella generado por el tránsito de la calzada sencilla hacia la doble calzada, organizando el parqueo, integrando modos de transporte y mejorando la seguridad vial.

En tercer lugar, el proyecto aporta a la recuperación del espacio público, mediante la construcción de andenes, zonas verdes, bahías y equipamientos complementarios, lo cual mejora la calidad del entorno urbano y la vida de los habitantes.

Finalmente, el impacto regional del proyecto es significativo. Magangué forma parte del eje logístico de la Transversal de la Depresión Momposina, y su consolidación como nodo articulador entre la Troncal de Occidente y la Troncal del Magdalena requiere infraestructura vial de calidad. Esta intervención urbana permite cerrar un eslabón fundamental en la cadena de movilidad regional, promoviendo la integración territorial, el comercio y el desarrollo económico.

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MAGANGUÉ NIT. 800028432-2	Vigencia: 01/001/20 24	
	SECRETARIA DE PLANEACION, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONOMICO	Versión: 01	

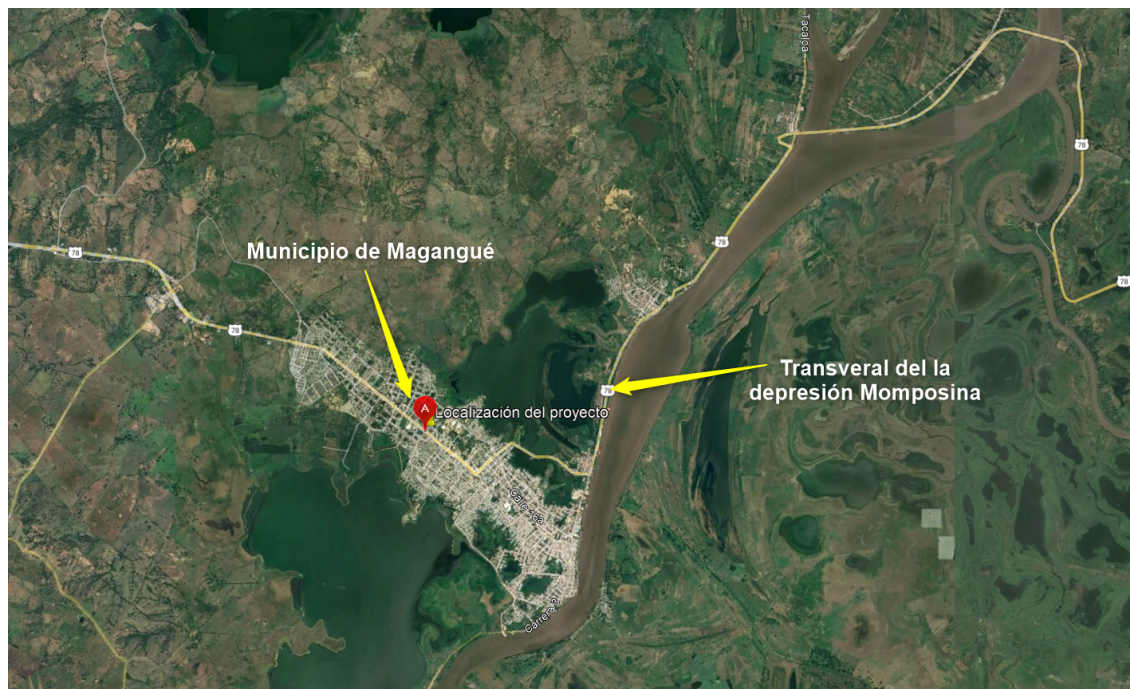
DOCUMENTO TECNICO DE LA MGA MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL CORREDOR PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL CON LA DEPRESIÓN MOMPOSINA EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

8. LOCALIZACION

LOCALIZACION ESPECÍFICA

El proyecto de mejoramiento y ampliación del corredor principal se localiza en el casco urbano del municipio de Magangué, departamento de Bolívar, específicamente sobre la calle 16, dentro de un tramo de la Transversal de la Depresión Momposina que atraviesa el casco urbano del Municipio de Magangué.

Figura 1. Localización específica del proyecto



Las coordenadas del centro de gravedad del proyecto son:

Norte: 2.580.296,990 m

Este: 4.806.699,861 m

Estas coordenadas están referidas al sistema geodésico Origen Nacional MAGNA-SIRGAS.