

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de puente peatonal sobre la quebrada la Quitaz, vereda Otro Mundo del municipio de Florián, Santander

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/03/2026 10:38:58

Identificador: 1720172

Formulador Ciudadano: CESAR AUGUSTO DIAZ MEDINA

Formulador Oficial : Maria Camila Rodríguez Piraban

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ES TIEMPO DE SANTANDER 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EJE ESTRATEGICO PROSPERIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAL REGIONAL (2402)

META DE PRODUCTO: PUENTE CONSTRUIDO EN VIA TERCIARIA EN EL DEPARTAMENTOD E SANTANDER (2402044)

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAS VIAS, MAS CAMPO PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPORTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito peatonal y vehicular, en la zona rural del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad en la vereda otro mundo sobre la quebrada la aquitaz debido al mal estado de las mismas, y a la ausencia de un puente peatonal sobre la quebrada, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, riesgo para el tránsito de peronas y animales por el sitio, ocasionando mayores costos de movilización

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Debido a las inclemencias de las lluvias y a la falta de un puente peatonal sobre la quebrada la aquitaz, se pretende con el proyecto, realizar la construcción de un puente peatonal de 2.20 m de ancho con una longitud de 40 m para disminuir el riesgo del paso de la comunidad sobre la quebrada

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías rurales del municipio	1.3 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
	1.2 Drenaje superficial deficiente
	1.1 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Riesgo para la comunidad por paso sobre la quebrada	1.1 Aumento en los tiempos de viaje
2. Comunidad Insatisfecha	2.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: TERCERO APORTANTE Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejora calidad de vida por construcción de puente peatonal	Financiero
Actor: Municipal Entidad: FLORIÁN - SANTANDER Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Construcción puente peatonal sobre la quebrada la quitaz	Técnico administrativo y financiero
Actor: Otro Entidad: COMUNIDAD Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejora calidad de vida por construcción de puente peatonal	Veedurías del proyecto

02 - Análisis de los participantes

SE REALIZARA LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO CON LA COMUNIDAD ANTES DE SU REALIZACION

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.084

Fuente de la información

PROYECCION POBLACION DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Santander Municipio: Florián Centro Poblado: Resguardo:	TODA LA POBLACION DEL MUNICIPIO

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

6.084

Fuente de la información

PROYECCION POBLACION DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Santander Municipio: Florián Centro Poblado: Resguardo:	TODA LA POBLACION DEL MUNICIPIO	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.984	ADMINISTRACION MUNICIPAL
	Femenino	3.100	ADMINISTRACION MUNICIPAL

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito peatonal y vehicular, en la zona rural del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito peatonal y vehicular en las vías rurales del municipio para mejorar el acceso de la comunidad al municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
DISMINUSION DE TIEMPO DE VIAJE	Medido a través de: Minutos Meta: 20 Tipo de fuente: Informe	INFORME ADMINISTRACION MUNICIPAL

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías rurales del municipio	MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO
Causa indirecta 1.1 Construcción sin consideraciones técnicas	MANTENER UNA INTERVENTORIA Y SUPERVISION PERMANENTE DURANTE LA EJECUION DEL PROYECTO PARA GARANTIZAR LA CONSTRUCCION CON ESPECIFICACIONES TECNICAS REQUERIDAS
Causa indirecta 1.2 Drenaje superficial deficiente	MEJORAR LE DRENAJE SUPERFICIAL DE LA VIA
Causa indirecta 1.3 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	CONTRAR CON UNA INTERVENTORIA Y SUPERVSION PERMANENTE PARA GANTIZAR LA CALIDAD DE LOS MATERIALES CON LOS QUE SE CONSTRUYA LA OBRA
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	INCLUIR DENTRO DEL PRESUPEUSTO MUNICIPAL RECURSOS ECONOMICOS PARA EL MANTNEIMIENTO PERIODICO DE LA OBRA, Y GESTIONAR CON LA COMUNIDAD EL MANTNEIMIENTO RUTINARIO

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER	Si	Completo
CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

MEJORAR LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO CON LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE PEATONAL

Medido a través de

Número

Descripción

Vías que requieren ser adecuadas y/o mejoradas para el normal funcionamiento de la economía del municipio, y mejorar la transitabilidad y la calidad de vida de la comunidad

Descripción de la Demanda

Proyectos requeridos para el mejoramiento de vías rurales con la construccion de un puente peatonal

Descripción de la Oferta

Proyectos por implementar para el mejoramiento de vías rurales con la construcción de un puente peatonal

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00
2030	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto se localiza sobre la quebrada La Aquitaz, en zona rural del Municipio de Florián (Santander) y consiste en la construcción de una estructura de puente colgante. El sistema estructural utilizado está compuesto por torres de suspensión en concreto reforzado, tablero metálico y cables principales, secundarios y pendolones en acero; el sistema de suspensión se ancla a los macizos de concreto. La cimentación de las torres de suspensión consiste en una zapata combinada diseñada de acuerdo a lo descrito en el estudio de suelos. Para el análisis y diseño estructural se ha tenido en cuenta los parámetros sísmicos del código colombiano de puentes 14 (CCP-14). En todos los casos se tuvo especial cuidado con los lineamientos contenidos en la NSR-10, CCP-14, AASHTO y los principios actualmente aceptados en el análisis y diseño de puentes, al igual que el estudio de suelos.

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Santander Municipio: Florián Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	QUEBRADA LA AQUITRAZ VEREDA OTRO MUNDO MUNICIPIO DE FLORIAN SANTANDER

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.701.648.329,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.701.648.329,00

MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO

Producto	Actividad:
1.1 Puentes peatonales construidos (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de puentes peatonales Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.701.648.329,00	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 20.258.898,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 MOVIMIENTO Y COMPACTACION DE TIERRAS Costo: \$ 211.121.726,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 CIMENTACION Y ESTRUCTURAS Costo: \$ 712.965.202,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 CABLES Y ACERO ESTRUCTURAL Costo: \$ 509.399.191,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 VARIOS Costo: \$ 43.956.685,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Puentes peatonales contruidos (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de puentes peatonales Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.701.648.329,00	1.1.6 INTERVENTORIA Costo: \$ 138.968.334,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 PMA Costo: \$ 7.398.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 PMT Costo: \$ 24.626.352,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 PERMISO OCUPACION DE CAUCE Costo: \$ 2.162.691,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 CARACTERIZACION VIAL Costo: \$ 30.791.250,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$6.077.669,00	\$3.038.835,00	\$7.090.614,00	\$4.051.780,00
Total	\$6.077.669,00	\$3.038.835,00	\$7.090.614,00	\$4.051.780,00

Periodo	Total
0	\$20.258.898,00
Total	

Actividad 1.1.10 CARACTERIZACION VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$30.791.250,00
Total	\$30.791.250,00

Periodo	Total
0	\$30.791.250,00
Total	

Actividad 1.1.2 MOVIMIENTO Y COMPACTACION DE TIERRAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$63.336.518,00	\$31.668.259,00	\$73.892.604,00	\$42.224.345,00
Total	\$63.336.518,00	\$31.668.259,00	\$73.892.604,00	\$42.224.345,00

Periodo	Total
0	\$211.121.726,00
Total	

Actividad 1.1.3 CIMENTACION Y ESTRUCTURAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$213.889.561,00	\$106.944.781,00	\$249.537.821,00	\$142.593.039,00
Total	\$213.889.561,00	\$106.944.781,00	\$249.537.821,00	\$142.593.039,00

Periodo	Total
0	\$712.965.202,00
Total	

Actividad 1.1.4 CABLES Y ACERO ESTRUCTURAL

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$152.819.757,00	\$76.409.879,00	\$178.289.717,00	\$101.879.838,00
Total	\$152.819.757,00	\$76.409.879,00	\$178.289.717,00	\$101.879.838,00

Periodo	Total
0	\$509.399.191,00
Total	

Actividad 1.1.5 VARIOS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$13.187.005,00	\$6.593.503,00	\$15.384.840,00	\$8.791.337,00
Total	\$13.187.005,00	\$6.593.503,00	\$15.384.840,00	\$8.791.337,00

Periodo	Total
0	\$43.956.685,00
Total	

Actividad 1.1.6 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$138.968.334,00
Total	\$138.968.334,00

Periodo	Total
0	\$138.968.334,00
Total	

Actividad 1.1.7 PMA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.219.400,00	\$1.109.700,00	\$2.589.300,00	\$1.479.600,00
Total	\$2.219.400,00	\$1.109.700,00	\$2.589.300,00	\$1.479.600,00

Periodo	Total
0	\$7.398.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 PMT

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$7.387.906,00	\$3.693.953,00	\$8.619.223,00	\$4.925.270,00
Total	\$7.387.906,00	\$3.693.953,00	\$8.619.223,00	\$4.925.270,00

Periodo	Total
0	\$24.626.352,00
Total	

Actividad 1.1.9 PERMISO OCUPACION DE CAUCE

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.162.691,00
Total	\$2.162.691,00

Periodo	Total
0	\$2.162.691,00
Total	

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversa	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCION DEL PROYECTO	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Probabilidad que no se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	NO SE ENTREGUE EL PUENTE PEATONAL	Contar con una interventoría que vele porque se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: CIMENTACION Y ESTRUCTURAS Riesgo: La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son de baja calidad	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	PUENTE PEATONBAL CON BAJAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE CONSTRUCCION	Comités de seguimiento y medidas de mitigación

Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempo de viaje y costos de transporte

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Proyecto de mejoramiento vial con la construcción de un puente peatonal rural

Descripción Valor Unitario: Costo ahorro en transporte

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	6.084,00	\$50.000,00	\$304.200.000,00
2	6.084,00	\$70.000,00	\$425.880.000,00
3	6.084,00	\$90.000,00	\$547.560.000,00
4	6.084,00	\$110.000,00	\$669.240.000,00
5	6.084,00	\$130.000,00	\$790.920.000,00
6	6.084,00	\$150.000,00	\$912.600.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$304.200.000,00	\$304.200.000,00
2	\$425.880.000,00	\$425.880.000,00
3	\$547.560.000,00	\$547.560.000,00
4	\$669.240.000,00	\$669.240.000,00
5	\$790.920.000,00	\$790.920.000,00
6	\$912.600.000,00	\$912.600.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.291.681.746,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.291.681.746,5
1	\$243.360.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$243.360.000,0
2	\$340.704.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.704.000,0
3	\$438.048.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$438.048.000,0
4	\$535.392.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$535.392.000,0
5	\$632.736.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$632.736.000,0
6	\$730.080.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$730.080.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL SOBRE LA QUEBRADA LA QUITAZ, VEREDA OTRO MUNDO DEL MUNICIPIO DE FLORIAN, SANTANDER					
\$782.444.504,29	23,97 %	\$1,61	\$212.307,98	\$1.291.681.746,51	\$155.464.302,95

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Puentes peatonales construidos (Producto principal del proyecto)	\$1.291.681.746,51

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPO

Producto

1.1. Puentes peatonales construidos (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Puentes peatonales construidos

Medido a través de: Número de puentes peatonales

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME ADMINISTRAICON MUNICIPAL

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME ADMINISTRACION MUNICIPAL

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	FLORIÁN	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$55.417.602,00
				Total	\$55.417.602,00
	OLEODUCTO CENTRAL S.A	Privadas	Propios	0	\$1.646.230.727,00
				Total	\$1.646.230.727,00
	Total Inversión				\$1.701.648.329,00
Total					\$1.701.648.329,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito peatonal y vehicular en las vías rurales del municipio para mejorar el acceso de la comunidad al municipio	DISMINUSCION DE TIEMPO DE VIAJE	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME ADMINISTRACION MUNICIPAL	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
Componentes (Productos)	1.1 Puentes peatonales construidos (Producto principal del proyecto)	Puentes peatonales construidos	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME ADMINISTRACION MUNICIPAL	Contar con una interventoría que vele porque se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES(*) 1.1.2 - MOVIMIENTO Y COMPACTACION DE TIERRAS(*) 1.1.3 - CIMENTACION Y ESTRUCTURAS(*) 1.1.4 - CABLES Y ACERO ESTRUCTURAL(*) 1.1.5 - VARIOS(*) 1.1.6 - INTERVENTORIA(*) 1.1.7 - PMA(*) 1.1.8 - PMT(*) 1.1.9 - PERMISO OCUPACION DE CAUCE(*) 1.1.10 - CARACTERIZACION VIAL(*)	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Comités de seguimiento y medidas de mitigación

(*) Actividades con ruta crítica