ESTUDIO PREVIO DE CONVENIENCIA, NECESIDAD Y OPORTUNIDAD

La Secretaría General y de Gobierno de La Argentina Huila, tratando de satisfacer el interés general y acatar el ordenamiento jurídico, y, con fundamento en los numerales 7° y 12° del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 2.2.1.1.2.1.11 del Decreto 1082 de 2015, presenta el siguiente Estudio de Conveniencia, Necesidad y Oportunidad con miras a cumplir sus funciones institucionales.

CAPÍTULO I
GENERALIDADES DEL ESTUDIO

MARCO LEGAL	LEY 1474 DE 2011, LEY 80 DE 1993, LEY 1150 DE 2007 Y DECRETO 1082 DE 2015		
ENTIDAD	MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA		
DEPENDENCIA	SECRETARIA GENERAL Y DE GOBIERNO		
RESPONSABLE	ANGÉLICA ALEJANDRA DURÁN ROJAS		
OBJETO	**"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA - HUILA, EN DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 34 DE 2026, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA".**		
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	**Licitación publica**	**Selección Abreviada (Indicar la clase)**	**Concurso de Méritos**
		Subasta Inversa	
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2026		
BPIN	Proyecto departamental y municipal BPIN 2025000060027, financiado con la Asignación para la Inversión Regional 40% del SGR y aprobado mediante Acuerdo No. 31 del 14 de abril de 2026.		
CLASE DE CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE		
VALOR DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	**OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS ($885.245.329) M/CTE.**		

CAPÍTULO II
DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

2.1. Aspectos Generales.

La planeación, entendida como la organización lógica y coherente de las metas y los recursos para desarrollar un proyecto, es pilar fundamental de la contratación estatal. De hecho, el Estado, al contratar bienes y servicios para garantizar el cumplimiento de los fines constitucionales, debe procurar invertir correctamente los recursos públicos, de allí la importancia que la actividad contractual sea el fruto de la planeación, el control y el seguimiento por parte de los servidores públicos, toda vez que la etapa precontractual determina, en buena medida, el éxito o el fracaso de los procesos de selección o de los contratos que se suscriban.

[1] Los Estudios y Documentos Previos son el soporte para elaborar el Proyecto de Pliego, los Pliegos de Condiciones y el Contrato. Deben permanecer a disposición del público durante el desarrollo del Proceso de Contratación (...).

Precisamente, con las mutaciones implementadas en la legislación colombiana se ha estructurado la ineludible obligación para las entidades públicas de elaborar, con ocasión de un proceso contractual, unos Estudios Previos[2] que permitan evidenciar y justificar suficientemente una necesidad determinada. Así las cosas, dicho análisis implica no sólo contar con un plan que consolide y priorice las adquisiciones de la entidad con fundamento en las necesidades técnicamente diagnosticadas, sino que exige la realización de una serie de estudios orientados a establecer mecanismos económicos, transparentes y adecuados para satisfacer tales insuficiencias.

En consideración a lo anterior, debe indicarse que todo proceso de contratación estatal imperiosamente tiene que ser el resultado de la aplicación de los parámetros del Estado Social de Derecho, organización jurídica – política que tiene como meta exclusiva la satisfacción del interés general. Por tanto, el Artículo 1° del texto fundamental señala que el Estado Colombiano se encuentra «fundado en el respeto de la dignidad humana y en la prevalencia del interés general», principios estos que pueden materializarse a través de la contratación pública. Es así, el objetivo principal del Estado es el logro del bien común, el bienestar social, donde su eficiencia se medirá en relación con todas aquellas acciones enfocadas a garantizar este fin. Sin embargo, para este propósito debe contar con el medio expedito que le permita desplegar toda su actividad, por lo tanto, la administración pública asoma como el medio y la estructura adecuada con la que dispone el Estado para garantizar el cumplimiento de sus objetivos; metas que son ampliamente descritas por el Artículo 2 Superior cuando establece que «son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución (…)», entre otros.

De acuerdo a los fines esenciales del Estado, establecidos en el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia, los cuales se encuentran orientados a servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

De igual manera, en virtud del artículo 311 se menciona que "*Al Municipio, como entidad fundamental de la división político administrativa del Estado, le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes, y cumplir las demás funciones que le asignen la constitución y las leyes.*"

Que, es deber de cada mandatario municipal aplicar las normas y leyes establecidas en materia de Contratación Administrativa, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011 y Decretos Reglamentarios en pro de actuar responsablemente y brindar la oportunidad de apoyo oportuno a las diferentes comunidades del Municipio y así equilibrar la demanda con la atención y disponibilidad de recursos seguros.

En concordancia con lo anterior, se hace necesario adelantar un proceso de selección con el fin de: **"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA - HUILA, EN DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 34 DE 2026, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA".**

[2] El concepto de Estudios Previos fue esbozado de forma general en los Numerales 7° y 12 del Artículo 25 de la Ley 80 de 1993, haciendo referencia a ellos como el análisis de conveniencia o inconveniencia del objeto a contratar, la tramitación de las autorizaciones y las aprobaciones necesarias para la contratación o el desarrollo de los estudios, diseños y proyectos requeridos para tal fin.

2.2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA.

Garantizar el acceso, permanencia y calidad en la educación de niños, niñas y adolescentes es una obligación constitucional y legal del Estado colombiano, que debe materializarse a través de condiciones adecuadas para que los estudiantes puedan asistir de manera regular a las instituciones educativas. En el municipio de La Argentina – Huila, la dispersión geográfica de la población, la ubicación de la mayoría de las instituciones educativas en zonas urbanas o centros poblados, y la lejanía de muchas veredas, generan barreras significativas de acceso cuando no existe un servicio de transporte escolar eficiente, seguro y oportuno.

El artículo 67 de la Constitución Política de Colombia establece que la educación es un derecho fundamental y un servicio público que cumple una función social, y que corresponde al Estado, la sociedad y la familia garantizar su acceso y permanencia. En concordancia, la Ley 115 de 1994 (Ley General de Educación) dispone en su artículo 5 que el Estado debe adoptar medidas que promuevan la igualdad de oportunidades y que permitan el acceso efectivo de los estudiantes al sistema educativo.

Que la educación con fundamento en el artículo 67 de la Constitución Política de Colombia de 1991, es un derecho fundamental y un servicio público que cumple una función social, a cargo del Estado, la sociedad y la familia, servicio y derecho fundamental que es de carácter obligatorio. Por tanto corresponde al Estado promover las condiciones para que la igualdad sea real y adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y permanencia de los(as) niños(as) y jóvenes dentro del sistema educativo, dando prioridad a aquellos que se encuentran en grupos de pobreza extrema, moderada y vulnerabilidad, en donde una de las medidas, para garantizar una permanencia es facilitando el medio de transporte a este sector de la población vulnerable, que entre las prioridades de la política de educación, establecidas en los diferentes programas institucionales, del orden nacional, regional y local, se encuentra la de garantizar el acceso y permanencia de la población de escasos recursos en el servicio público de educación.

Por su parte, el parágrafo 2 del artículo 15 de la Ley 715 de 2001 dispone que, una vez cubiertos los costos de la prestación del servicio educativo, los departamentos, distritos y municipios destinarán recursos de la participación en educación al pago de transporte escolar cuando las condiciones geográficas lo requieran para garantizar el acceso y la permanencia en el sistema educativo de niños pertenecientes a los estratos más pobres.

Por su parte, la Declaración Universal de los Derechos Humanos adoptada por la Organización de las Naciones Unidas en 1948, establece que la educación es un derecho universal del cual son titulares todas las personas y al que deberían tener acceso en condición de gratuidad, al menos en los niveles de educación fundamental (ONU, 1948). La educación se constituye en una de las herramientas más eficaces para la superación de contextos de pobreza y violencia, al tiempo que contribuye con la generación de ciudadanías activas y procesos de cohesión social (UNESCO, 2016).

La importancia de la educación como dinamizadora de los procesos económicos y sociales hace que la privación del goce efectivo del derecho, materializada en el fenómeno de la deserción escolar, sea un fenómeno indeseable y profundamente pernicioso para la adecuada generación de capital humano, social y económico de una nación. Resulta particularmente interesante para el contexto colombiano el hecho de que la educación sea una de las principales estrategias para el logro de sociedades con mejores mecanismos de resolución de conflictos y mejores estrategias de inclusión y participación política. Individuos mejor educados tienen la capacidad de formar posiciones personales frente a asuntos de interés público y de organizarse para participar activamente en la toma de decisiones frente a esos asuntos; de la misma manera, conocer y comprender mejor las realidades sociales, políticas y económicas, y la posibilidad de transformarlas, contribuirá a que los individuos opten cada vez menos por la violencia como alternativa de incidencia política (UNESCO, 2016).

Cuando se trata del ámbito rural, la educación puede generar, en el mediano y largo plazo, prácticas sostenibles de generación de ingresos a partir del aprendizaje de técnicas y prácticas de cultivos, manufactura, entre otros. La generación de procesos más eficientes de producción agrícola contribuye a disminuir la pobreza rural y a cerrar la brecha de ingreso entre los habitantes del campo y de la ciudad. En el largo plazo, la educación genera crecimiento económico generalizado, al tiempo que permite generar mejores prácticas de distribución de recursos que disminuyan la segregación y la inequidad; también se espera que sistemas educativos universales y de mejor calidad impacten positivamente en la transformación de los procesos productivos y contribuyan a generar desarrollo económico sostenible (UNESCO, 2016).

La educación es, tal vez, la herramienta de política más efectiva para alcanzar un crecimiento sostenido en los niveles de bienestar y calidad de vida de la sociedad, esta tiene el potencial de generar mejores ciudadanos que se articulen adecuadamente con quienes les rodean, de empoderar a las comunidades para que conozcan sus derechos y se organicen para exigirlos en el marco de las instituciones democráticas. También puede contribuir a la superación de la carencia de las necesidades más inmediatas y, en el largo plazo, a la generación de mayores ingresos que se distribuyan más equitativamente en la sociedad.

Que es deber del Municipio, velar por la consecución de los fines estatales, propendiendo por el desarrollo económico, educativo, social y cultural de sus asociados; siendo uno de los objetivos el de asegurar el transporte escolar con el objetivo de garantizar que las niñas y niños, de básica primera y secundaria de la zona rural donde no existen centros educativos, cuenten con el servicio de transporte escolar desde el sitio de residencia hasta la institución educativa durante todo el periodo lectivo, garantizando la calidad y seguridad del servicio conforme a las normas vigentes en la materia.

El Municipio de La Argentina, Huila, en su calidad de entidad territorial descentralizada, tiene la responsabilidad constitucional y legal de asegurar la prestación eficiente de los servicios públicos y sociales a su cargo, dentro de los cuales la educación ocupa un lugar prevalente. En las zonas rurales de la entidad territorial, las condiciones de dispersión geográfica, la distancia existente entre los hogares de los estudiantes y las sedes educativas, así como la falta de medios de transporte público regular, constituyen barreras estructurales que dificultan el acceso equitativo al sistema educativo. Esta situación genera un alto riesgo de deserción escolar, ausentismo recurrente y desvinculación prematura de los niños, niñas y adolescentes del entorno académico. Por lo tanto, la intervención estatal a través de la provisión del servicio de transporte escolar terrestre automotor especial resulta indispensable para remover tales obstáculos, garantizando la movilidad continua, segura y oportuna de la población estudiantil residente en los sectores más apartados del municipio.

La necesidad de adelantar el presente proceso de selección surge de la obligación institucional de materializar la efectividad del derecho fundamental a la educación, consagrado en el artículo 67 de la Constitución Política de Colombia. Este mandato impone al Estado el deber de asegurar el acceso y la permanencia de los menores en las aulas de clase, entendiendo que la educación es un servicio público que cumple una función social indispensable para el desarrollo humano y la equidad. Para atender esta problemática en el ámbito local, la Secretaría de Educación del Departamento del Huila y el Municipio de La Argentina suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, cuyo objeto principal consiste en aunar esfuerzos institucionales y financieros para garantizar la prestación del servicio de transporte escolar a los estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales de la entidad territorial.

En el marco del citado instrumento convencional, y de conformidad con lo estipulado en la Cláusula Segunda, Literal A, numerales 1 y 5, en congruencia con los Estudios Previos No. 1355 de 2026, se determinó que el Municipio de La Argentina actúa en calidad de entidad ejecutora del proyecto. En consecuencia, sobre la administración municipal recae la obligación expresa de adelantar el respectivo proceso de contratación pública para seleccionar al operador logístico y transportador que asumirá la ejecución del servicio, bajo el estricto cumplimiento de las normas que integran

el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. La ejecución de este contrato requiere atender una cobertura de 360 estudiantes pertenecientes a la zona rural del municipio, distribuidos a lo largo de 25 rutas escolares formalmente estructuradas para prestar el servicio en las sedes e instalaciones de las Instituciones Educativas Las Toldas, El Pensil, Betania, El Pescador y NAMUI NU MAI.

Para respaldar financieramente la ejecución de esta necesidad pública, la entidad cuenta con una asignación presupuestal total de $885.245.329,00 M/CTE, cuyos recursos provienen del Sistema General de Regalías (SGR) en desarrollo del convenio interadministrativo. La disponibilidad de dichos fondos se encuentra debidamente amparada e identificada mediante el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 4926, expedido el 18 de agosto de 2026 por la Secretaría de Hacienda Departamental, y en el CDP No. 8790 de la misma fecha, ambos relacionados en la cláusula sexta del Convenio, con cargo a la Asignación para la Inversión Regional 40% del SGR, proyecto BPIN 2025000060027. Asimismo, el municipio de La Argentina – Huila, expidió su propio CDP el día 09 de octubre de 2026, en el cual se asocia el miso proyecto departamental. Estos recursos garantizan la sostenibilidad financiera del proceso de selección y aseguran que la entidad pueda cumplir con las obligaciones derivadas del contrato durante el periodo lectivo estipulado, respondiendo de manera oportuna a la demanda de transporte de la comunidad educativa rural. Estos recursos garantizan la sostenibilidad financiera del proceso de selección y aseguran que la entidad pueda cumplir con las obligaciones derivadas del contrato durante el periodo lectivo estipulado, respondiendo de manera oportuna a la demanda de transporte de la comunidad educativa rural.

Es de precisar que, por tratarse de recursos del Sistema General de Regalías (SGR) con destinación específica y condicionados a la vigencia del Convenio Interadministrativo, el plazo de ejecución del contrato, el conteo de los días lectivos efectivamente prestados y la extensión temporal del servicio en la eventualidad de cubrir calendario escolar en la vigencia 2027, quedan estrictamente delimitados y subordinados a la vigencia fiscal y financiera aprobada para dicho proyecto de inversión. Al tratarse de recursos provenientes al 100% del Sistema General de Regalías (SGR) ejecutados en el marco del citado convenio, la ejecución presupuestal y contractual no requiere la autorización ni tramitación de vigencias futuras ordinarias o excepcionales por parte de la Entidad Territorial, ni tampoco de recibo de servicios. La temporalidad del proceso, la programación del plazo de ejecución por días lectivos y la eventual prestación del servicio que cobije la vigencia fiscal 2027 dependerán y se mantendrán exclusivamente supeditadas a la vigencia legal y financiera del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 y a la incorporación de dichos recursos en el presupuesto municipal, y de conformidad con el cronograma del proyecto aprobado, especialmente en lo que refiere al tiempo de ejecución, conforme a la información que consta en el Sistema Unificado de Inversión y Finanzas Públicas - suip.

La financiación del presente proceso de selección para la prestación del servicio de transporte escolar proviene del Sistema General de Regalías (SGR), en el marco del Proyecto de Inversión denominado *"APOYO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA"*, viabilizado, priorizado y aprobado por el Departamento del Huila en su calidad de entidad receptora y ejecutora principal.

En desarrollo del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, suscrito entre el Departamento del Huila – Secretaría de Educación y el Municipio de La Argentina – Huila, los recursos provenientes del SGR son coordinados institucionalmente para garantizar el acceso y permanencia escolar de los estudiantes de las sedes educativas oficiales de la zona rural y urbana del municipio.

Teniendo en cuenta que el Departamento del Huila es la entidad legalmente designada como ejecutora del proyecto financiado con asignaciones del Sistema General de Regalías (SGR), y que la ejecución de las rutas en el territorio municipal está a cargo del Municipio de La Argentina mediante el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026:

1. El Municipio de La Argentina procede a la incorporación presupuestal de la cuantía correspondiente al convenio dentro de su presupuesto de ingresos y gastos de la presente vigencia.
2. Para respaldar el proceso de contratación pública (Licitación Pública), la Secretaría de Hacienda / Tesorería Municipal expide el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) bajo la modalidad SIN SITUACIÓN DE FONDOS, por cuanto el flujo efectivo de giros y pagos al contratista se realiza directamente por la entidad ejecutora o mediante los mecanismos de giro directo habilitados por el Sistema General de Regalías de conformidad con la Ley 2056 de 2020 y el Decreto 1821 de 2020.

Frente a la ejecución del contrato y la proyección del servicio, NO se requiere la autorización ni el trámite de Vigencias Futuras (ni ordinarias ni excepcionales) por parte del Concejo Municipal de La Argentina, con fundamento en los siguientes preceptos normativos y presupuestales:

- Sujeción a la Ley del Sistema General de Regalías (Ley 2056 de 2020): La naturaleza jurídica y el régimen de ejecución de los recursos del SGR se regulan por un bienio presupuestal independiente de la anualidad fiscal ordinaria (Ley Orgánica de Presupuesto - Decreto 111 de 1994).
- Entidad Ejecutora: La calidad de ejecutor principal del proyecto recae sobre el Departamento del Huila, entidad que otorgó la viabilidad y amparo de la apropiación presupuestal del SGR. El Municipio actúa como operador en virtud del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.
- Suficiencia de Apropiación: Los recursos se encuentran debidamente aprobados y respaldados mediante el acto de aprobación del proyecto del SGR y el convenio interadministrativo preexistente, existiendo disponibilidad de caja y apropiación plena que cubre la totalidad de la estimación del contrato dentro del bienio respectivo.

El plazo de ejecución pactado para el contrato de prestación de servicio de transporte escolar será de **HASTA CIENTO OCHENTA (180) DÍAS**, contados a partir de la firma del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución. La fijación de este término responde a los siguientes criterios técnicos y normativos:

1. Atención al Calendario Académico Oficial: Garantizar la cobertura efectiva del servicio de transporte durante los días lectivos previstos por la Secretaría de Educación Departamental para la atención de los estudiantes de las Instituciones Educativas Oficiales de La Argentina.
2. Armonización con los Estudios Técnicos de Rutas (MGA): El plazo estimado concuerda de forma estricta con la proyección de itinerarios, distancias (ida y regreso) y frecuencias consolidadas en el Documento Técnico - Soporte de la MGA del Proyecto del Departamento del Huila, en el cual se estipulan las rutas rurales y urbanas destinadas a mitigar la deserción escolar.
3. Límite Operativo del Convenio No. 34 de 2026: El convenio fijó un techo de operación equivalente al marco de días lectivos aprobados (hasta 180 días), permitiendo ejecutar las rutas contratadas sin sobrepasar el periodo académico ni la cobertura presupuestal autorizada por los recursos de regalías destinados al proyecto.

Desde la perspectiva del régimen de contratación estatal, la modalidad de selección procedente para la satisfacción de esta necesidad es la Selección Abreviada por Subasta Inversa, con fundamento explícito en el literal a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en consonancia con la reglamentación contenida en el Decreto 1082 de 2015. Esta modalidad resulta aplicable toda vez que el servicio de transporte escolar terrestre automotor especial constituye un servicio de características técnicas uniformes y de común utilización. Las especificaciones operativas, los estándares de seguridad vehicular, la capacidad transportadora, las revisiones técnico-mecánicas periódicas, las tarjetas de operación y la exigencia de pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual (RCC y RCE), así como el SOAT, se encuentran plenamente estandarizados en la legislación sectorial vigente dictada por el Ministerio de Transporte, particularmente en los Decretos 1079 de 2015 y 431 de 2017.

Al tratarse de un servicio cuyas condiciones técnicas se encuentran previamente homogeneizadas por la regulación sectorial y por los pliegos de condiciones, la oferta en el mercado nacional presenta un patrón uniforme de prestación. Esto permite que la evaluación de las propuestas no dependa de factores de calidad variables o subjetivos, sino del factor precio como elemento ponderable determinante. La aplicación de la subasta inversa asegura un escenario de pluralidad de oferentes y máxima transparencia, donde los proponentes habilitados jurídicamente, financieramente y técnicamente compiten mediante lances sucesivos a la baja. De esta manera, el Municipio garantiza la obtención del menor costo para el erario público sin omitir la calidad técnica del servicio, dando estricto cumplimiento a los principios de economía, eficiencia, eficacia, selección objetiva y transparencia que rigen la función administrativa y la contratación estatal, asegurando la optimización de los recursos públicos destinados a la educación rural.

Que el mandatario Municipal de La Argentina Huila, debe dar cumplimiento a las funciones y atribuciones establecidas en la Constitución y en Ley 1551 de 2012 (artículo 29, literal d) numeral 5), que señala: "*Ordenar los gastos y celebrar los contratos y convenios municipales de acuerdo con el plan de desarrollo económico, social y con el presupuesto, observando las normas jurídicas aplicables*".

La población estudiantil que habita en la zona rural del Municipio de La Argentina (Huila), incluyendo la población perteneciente a los asentamientos indígenas, se enfrenta a un escenario de dispersión geográfica y a una oferta de transporte público deficiente o inexistente en sus áreas de residencia. Los estudiantes matriculados en los establecimientos oficiales del municipio, al encontrarse de manera generalizada en condiciones de vulnerabilidad socioeconómica, carecen de los recursos económicos necesarios para sufragar los costos de desplazamiento diario hacia sus centros de formación. Esta situación, sumada a las extensas distancias que separan sus viviendas de las aulas de clase, constituye una barrera crítica de acceso que impacta directamente la continuidad de sus estudios.

Por lo tanto, los estudiantes de los colegios oficiales que viven en zonas de difícil acceso a las instituciones educativas requieren de un medio que les facilite el traslado desde el sitio de residencia hasta la sede educativa a la que pertenecen y es allí donde radica la necesidad de contratar el "***servicio de transporte terrestre automotor especial escolar***"; que los movilice, y así a disminuir la deserción escolar y fomentar la permanencia en las aulas de clase.

Frente a esta realidad, el servicio de transporte escolar se consolida como una estrategia transversal de permanencia y equidad en el sistema educativo público, convirtiéndose en el principal eje institucional para mitigar la deserción escolar y garantizar que los niños, niñas y adolescentes asistan de manera regular a la jornada académica oficial.

En este sentido, se hace necesaria la implementación y fortalecimiento del servicio de transporte escolar, garantizando que los estudiantes, en especial los de zonas rurales dispersas, puedan acceder y permanecer en el sistema educativo en condiciones de seguridad, oportunidad y dignidad.

La deficiente prestación y cobertura del servicio de transporte escolar en el municipio de La Argentina – Huila, limita el acceso oportuno, seguro y continuo de los estudiantes, especialmente de las zonas rurales dispersas, a las instituciones educativas, afectando la permanencia escolar y el derecho fundamental a la educación.

En el municipio de La Argentina – Huila, una parte significativa de la población estudiantil reside en veredas y sectores rurales dispersos, a varios kilómetros de las instituciones educativas. La ausencia o insuficiencia de un servicio de transporte escolar adecuado genera barreras para el acceso a la educación, especialmente para niños, niñas y adolescentes de familias con limitados recursos económicos, quienes deben recorrer largas distancias a pie o depender de medios de transporte informales e inseguros. Además, la topografía montañosa del municipio, las vías en mal estado y las condiciones climáticas adversas incrementan el riesgo para los estudiantes que se desplazan sin un medio de transporte seguro.

Para el presente proceso y de acuerdo la distribución de las 25 rutas escolares fijadas para la atención de los 360 estudiantes en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, la cobertura por cada una de las cinco Instituciones Educativas oficiales de la zona rural del Municipio de La Argentina (Huila) se consolida de la siguiente manera:

- **Institución Educativa Las Toldas:** Cobertura de rutas rurales correspondientes a las veredas y sedes adscritas al sector de Las Toldas y sus zonas de influencia adyacentes.
- **Institución Educativa El Pensil:** Rutas destinadas al transporte de los estudiantes residentes en las veredas del corredor de El Pensil hacia su sede principal y subsedes.
- **Institución Educativa Betania:** Rutas de acceso rural configuradas para la movilización de la población escolar de las veredas del sector de Betania.
- **Institución Educativa El Pescador:** Rutas del corredor vial y veredal que conectan a los estudiantes del sector de El Pescador con la institución educativa.
- **Institución Educativa NAMUI NU MAI Namui Nu Mai:** Rutas escolares asignadas para atender a la comunidad educativa y resguardos/asentamientos correspondientes a esta institución.

Con el propósito de garantizar la cobertura requerida, optimizar los recursos y cumplir estrictamente con las directrices de seguridad vial dictadas por el Ministerio de Transporte, la entidad ha determinado la necesidad de operar un total de veinticinco (25) rutas escolares rurales distribuidas estratégicamente entre las instituciones y sus sedes educativas. Este esquema de rutas permitirá articular de manera eficiente el traslado diario de los estudiantes desde sus zonas de origen hacia los entornos escolares, salvaguardando su integridad física y asegurando el normal desarrollo del calendario académico vigente. A continuación, se desglosan los datos importantes relacionado con el presente proceso y las instituciones:

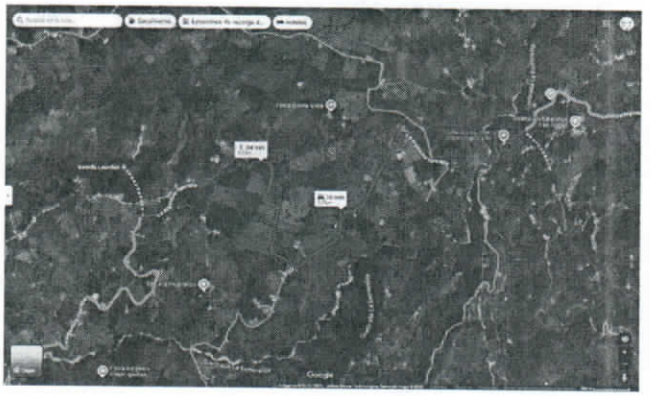
INSTITUCIÓN	RECORRIDO	No. DE RUTA	KM DE DISTANCIA	No. DE ESTUDIANTES	No. DE DIAS	VALOR PROMEDIO ESTUDIANTE	VALOR RUTA
LAS TOLDAS	Lourdes - Las Toldas	1	3,9	15	180	$12.433,33	$33.569.991,00
	Llanitos - El Rosario - Lourdes - Las Toldas	2	8,1	37	180	$22.466,67	$149.628.022,20
	Buenos Aires - El Mirador - Las Toldas	3	10	25	180	$26.300,00	$118.350.000,00
	Las Minas - Las Toldas	4	6	23	180	$19.766,67	$81.834.013,80
	El Sinaí - Las Toldas	5	4,33	9	180	$13.200,00	$21.384.000,00
	El Blanquecino - Las Águilas – Las Toldas	6	5,84	19	180	$17.966,67	$61.446.011,40
	Sector Alto Toldas - Las Toldas	7	2,51	11	180	$13.066,67	$25.872.006,60
	Bajo Pensil - Las Toldas	8	3,74	7	180	$13.333,33	$16.799.995,80

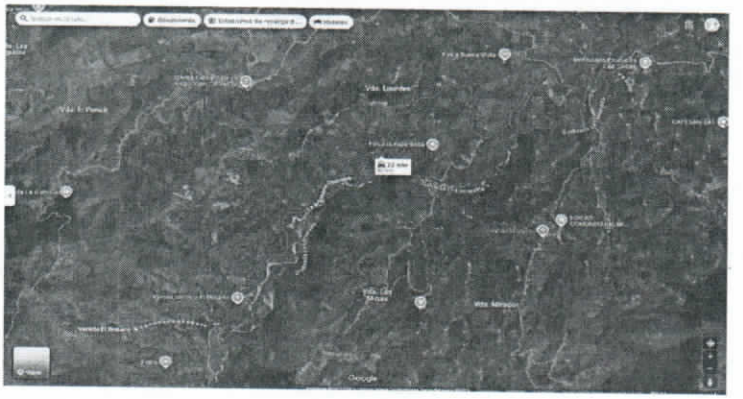
	La Esperanza - Las Toldas	9	7,09	9	180	$22.733,32	$36.827.978,40
EL PENSIL	Sector Chorrillos - El Pensil - Sector Chorrillos	10	2,62	5	180	$13.233,33	$11.909.997,00
	San Bartolo - El Pensil - Sector Chorrillos - El Pensil	11	11,5	6	180	$37.833,32	$40.859.985,60
	Sector Alto Lourdes - El Pensil	12	3,37	17	180	$12.200,00	$37.332.000,00
	Marsella- El Pensil - Marsella	13	5,29	4	180	$15.933,33	$11.471.997,60
	Bajo Pensil - Sector San Rafael - El Pensil	14	2,66	9	180	$13.233,33	$21.437.994,60
	Bajo Pensil - Sector El Morro - El Pensil	15	3,01	16	180	$13.000,00	$37.440.000,00
BETANIA	Alto Carmen - Betania	16	7,55	9	20	$21.700,00	$3.906.000,00
	El Carmen - Sector Bolivia - Betania	17	3,8	4	20	$15.866,67	$1.269.333,60
	El Progreso - Betania	18	1,62	17	20	$12.766,67	$4.340.667,80
	Sector Puente De La Unión - Betania	19	3,76	30	20	$12.200,00	$7.320.000,00
	Sector Limite Del Carmen De La Plata - Betania	20	5	17	20	$16.600,00	$5.644.000,00
	Los Milagros - Betania	21	10,7	6	20	$31.866,66	$3.823.999,20
	El Paraíso - Betania	22	5,3	14	20	$15.466,67	$4.330.667,60
EL PESCADOR	Bajo Pescador - El Pescador	23	4,4	18	20	$13.866,67	$4.992.001,20
	Bellavista - Santa Elena - El Pescador	24	9,4	4	20	$31.433,32	$2.514.665,60
NAMUI NU MAI	Sector Alto Pensil - Pensil - Resguardo Nuevo Amanecer	25	6,22	29	180	$27.000,00	$140.940.000,00
VALOR TOTAL						$465.466,63	$885.245.329,00

A continuación, se detalla el mapeo de las rutas relacionadas:

ÍTEM	RUTA	SECTOR
1	LOURDES – LAS TOLDAS	RURAL

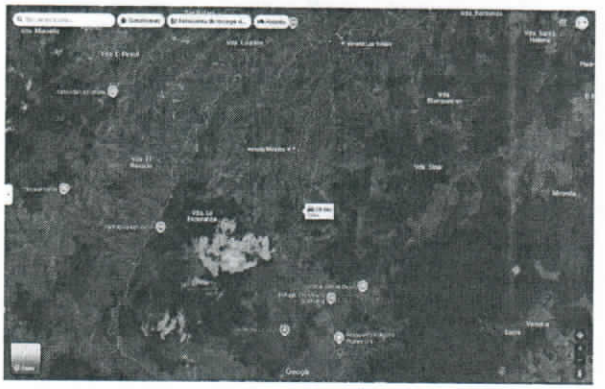
ÍTEM	RUTA	SECTOR
2	LLANITOS – EL ROSARIO – LOURDES – LAS TOLDAS	RURAL

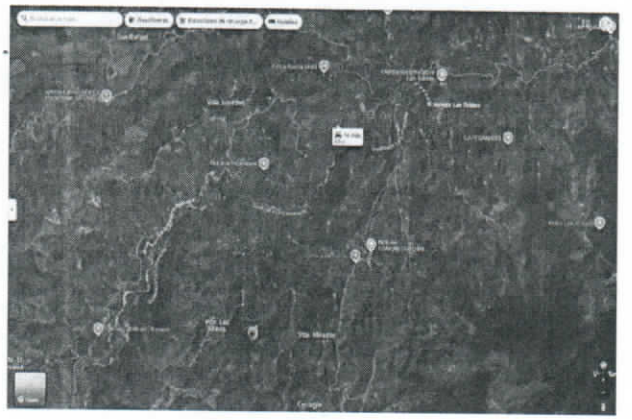




ÍTEM	RUTA	SECTOR
3	BUENOS AIRES – EL MIRADOR – LAS TOLDAS	RURAL

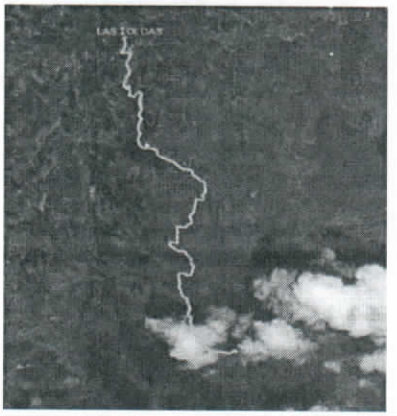
ÍTEM	RUTA	SECTOR
4	LAS MINAS - LAS TOLDAS	RURAL

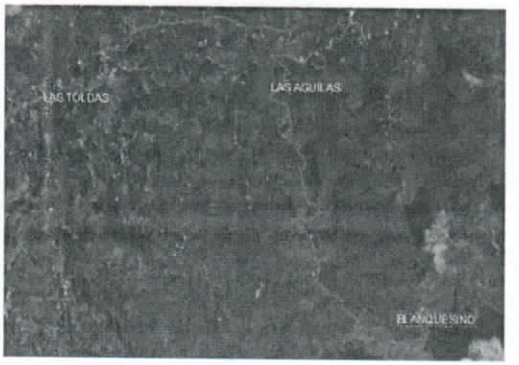




ÍTEM	RUTA	SECTOR
5	EL SINAI - LAS TOLDAS	RURAL

ÍTEM	RUTA	SECTOR
6	EL BLANQUECINO - LAS AGUILAS – LAS TOLDAS	RURAL





ÍTEM	RUTA	SECTOR
7	SECTOR ALTO TOLDAS – LAS TOLDAS	RURAL



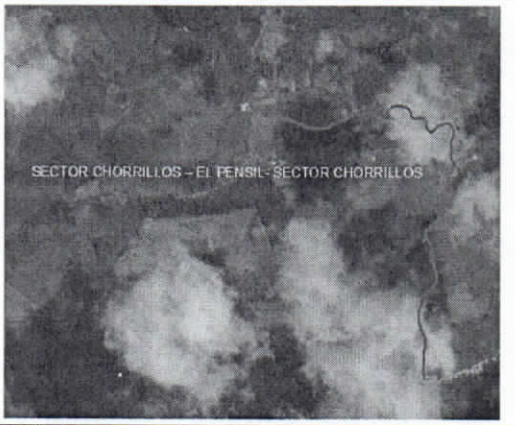
ÍTEM	RUTA	SECTOR
8	BAJO PENSIL – LAS TOLDAS	RURAL



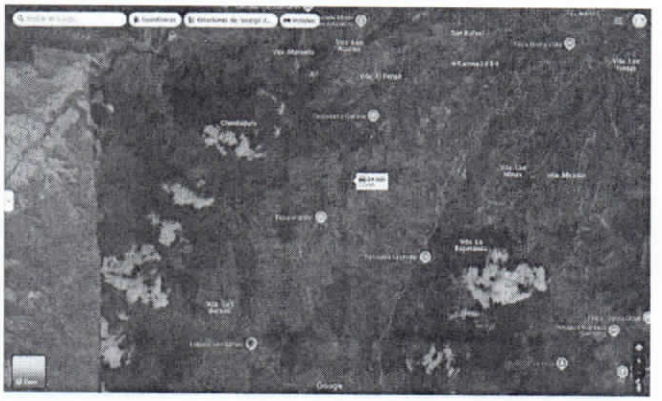
ÍTEM	RUTA	SECTOR
9	LA ESPERANZA - LAS TOLDAS	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
10	SECTOR CHORRILLOS - EL PENSIL - SECTOR CHORRILLOS	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
11	SAN BARTOLO – EL PENSIL –SECTOR CHORRILLOS – EL PENSIL	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
12	SECTOR ALTO LOURDES - EL PENSIL	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
13	MARSELLA - EL PENSIL - MARSELLA	RURAL



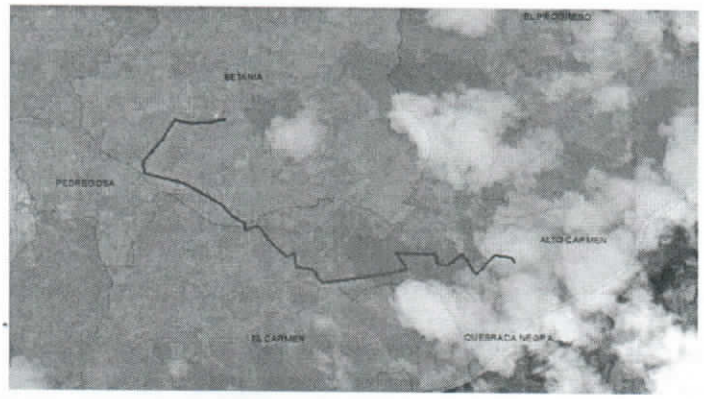
ÍTEM	RUTA	SECTOR
14	BAJO PENSIL - SECTOR SAN RAFAEL - EL PENSIL	RURAL



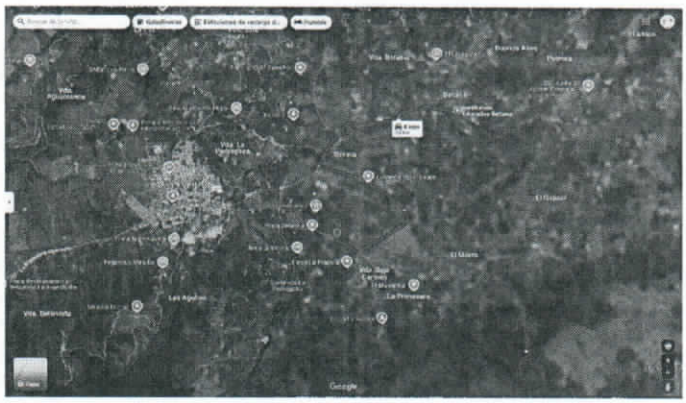
ÍTEM	RUTA	SECTOR
15	BAJO PENSIL- SECTOR EL MORRO-EL PENSIL	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
16	ALTO CARMEN –BETANIA	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
17	EL CARMEN – SECTOR BOLIVIA – BETANIA	RURAL



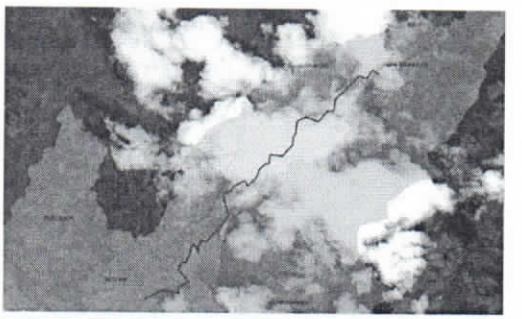
ÍTEM	RUTA	SECTOR
18	EL PROGRESO – BETANIA	RURAL



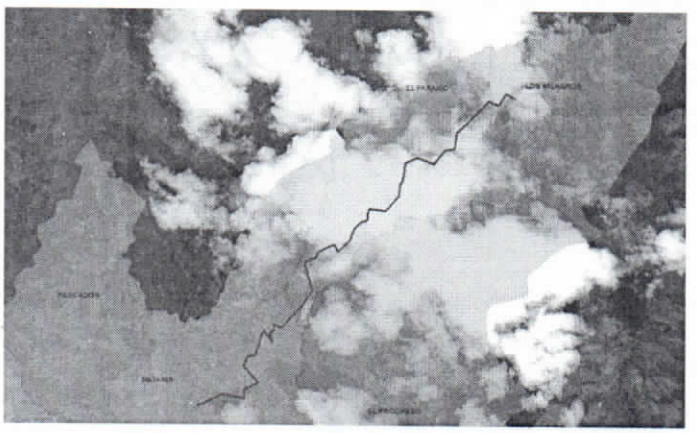
ÍTEM	RUTA	SECTOR
19	SECTOR PUENTE DE LA UNION – BETANIA	RURAL



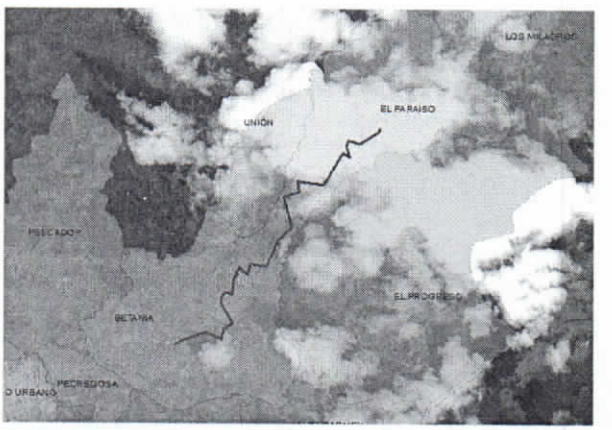
ÍTEM	RUTA	SECTOR
20	SECTOR LIMITE DEL CARMEN DE LA PLATA – BETANIA	RURAL



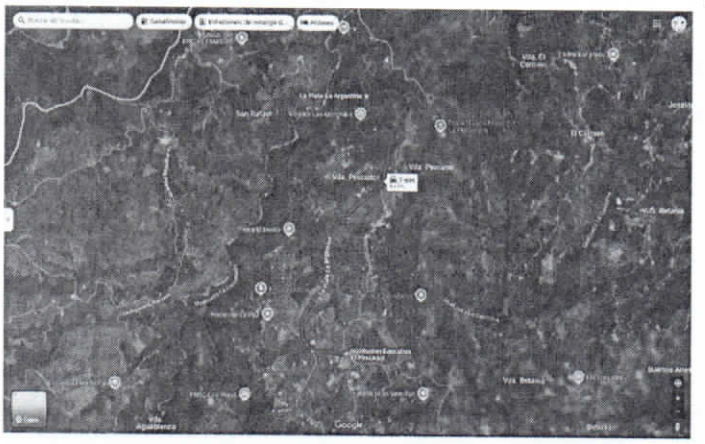
ÍTEM	RUTA	SECTOR
21	LOS MILAGROS –BETANIA	RURAL



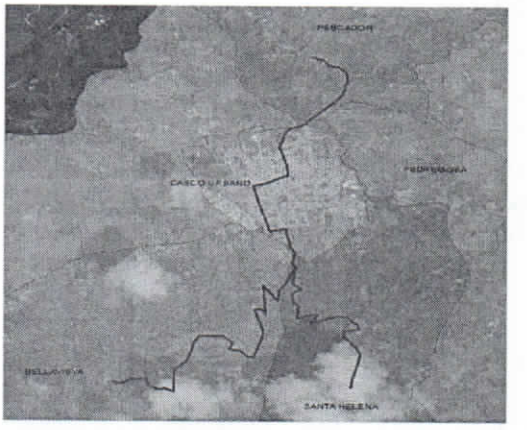
ÍTEM	RUTA	SECTOR
22	EL PARAISO – BETANIA	RURAL



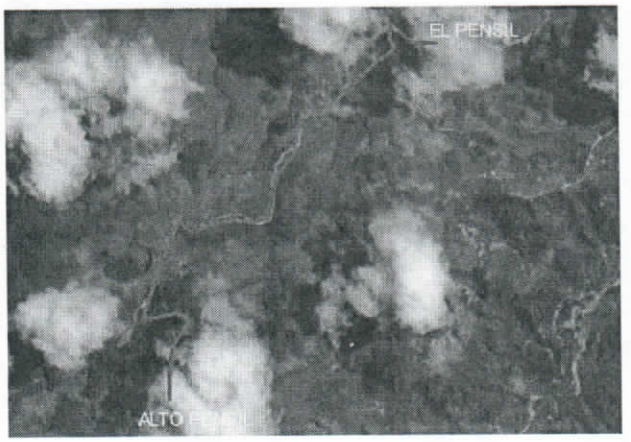
ÍTEM	RUTA	SECTOR
23	BAJO PESCADOR – EL PESCADOR	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
24	BELLAVISTA – SANTA ELENA – EL PESCADOR	RURAL



ÍTEM	RUTA	SECTOR
25	SECTOR ALTO PENSIL – PENSIL - RESGUARDO NUEVO AMANECER	RURAL



Aunado a lo anterior, es preciso señalar que las sedes de las instituciones educativas objeto de este proceso se encuentran ubicadas en la zona rural dispersa del municipio, donde la ausencia de rutas de transporte público diario obliga a los estudiantes a realizar extensos recorridos a pie desde sus hogares. Estos trayectos no solo generan un evidente desgaste físico en los menores, sino que los exponen a diversos riesgos viales y de orden público en los caminos rurales, situación que se agudiza drásticamente durante las temporadas de lluvia que atraviesa el municipio durante el año, haciendo intransitables las vías de acceso.

La inexistencia de un servicio de transporte público u operacional especial diario en las veredas correspondientes a la cobertura de estas instituciones se constituye como uno de los factores determinantes para el incremento de la deserción escolar. Ante la imposibilidad económica de las familias para costear medios alternativos de transporte, muchos menores se ven obligados a abandonar el sistema de educación formal. Por consiguiente, se hace indispensable que la Administración Municipal intervenga mediante el aseguramiento de un medio de transporte escolar coordinado y seguro, que mitigue estas barreras geográficas y climáticas, garantizando efectivamente el acceso y la permanencia de la población estudiantil en sus aulas de clase.

La Administración de La Argentina Huila, está interesada en brindar a sus estudiantes mejores condiciones que permitan su ingreso y permanencia en las diferentes Instituciones Educativas, siendo conscientes que variables indirectas de la educación como son las condiciones seguras y estables en el transporte de los estudiantes, especialmente aquellos que se encuentran ubicados en la zona rural de nuestro municipio.

El servicio de transporte escolar es una estrategia con el fin de beneficiar a la población vulnerable que por su lugar de residencia recorren largas distancias para llegar a su respectiva sede educativa. Por lo anterior y con el propósito de dar una solución a esta necesidad y evitar una posible deserción escolar, garantizando la permanencia en el sistema educativo de los estudiantes habitantes del Municipio, se requiere contratar los servicios de transporte escolar para los estudiantes domiciliados en la zona rural hasta las diferentes instituciones educativas del Municipio de La Argentina Huila.

En vista de lo anterior, en el Plan de Desarrollo 2024-2027, se encuentra el Sector Educación que tiene como programa: ***Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media (2201)***, Meta de producto: ***Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar***; priorizando el esfuerzo en sectores geográficos donde

se identifique mayores deficiencias y así contribuir con el cierre de brechas; propiciando ambientes, que mejoren la calidad educativa de la comunidad Argentina.

2.1 UBICACIÓN DE LA CONTRATACIÓN EN EL PLAN DE DESARROLLO:

Que, en el Banco de Programas y Proyectos de la Secretaría de Planeación y Desarrollo Económico del Municipio de La Argentina – Huila, se encuentra inscrito el proyecto que sustenta esta contratación, el cual, está encaminado a dar cumplimiento del Plan de Desarrollo del Municipio de La Argentina - Huila, para el período 2024-2027 "Conectados con el pueblo", aprobado mediante Acuerdo Municipal No. 07 del 31 de mayo de 2024 el cual se estructura en las siguientes líneas estratégicas, sectores y programas:

Nombre del Proyecto: Apoyo a la prestación del servicio de transporte escolar en establecimientos educativos oficiales del Departamento del Huila
Sector: 22 – Educación
Programa: 2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Este programa cuenta con los siguientes productos, indicadores y metas en el Cuatrienio:

Código producto	Producto	Producto	Indicador De Producto
2201029	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar	220102900	Beneficiarios de transporte escolar

2.2 REGISTRO EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES

Se verificó previamente que la presente contratación se encuentra incluida en el Plan de Adquisiciones de la entidad, para la vigencia 2026 con consecutivo No. xxx, de acuerdo con los lineamientos de la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente (SECOP).

2.3 ACUERDOS MARCO



En la actualidad Colombia Compra Eficiente tiene suscrito el **Acuerdo Marco Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II**, CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023, el cual tiene vigencia hasta el 2 de octubre de 2026 para la colocación de órdenes de compra, donde se tiene que el objeto es establecer: (i) Las condiciones para la contratación de servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros al amparo del Acuerdo Marco; (ii) Las condiciones bajo las cuales las cuales las Entidades Compradoras se vinculan al Acuerdo Marco y adquieren el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros; y (iii) Las condiciones para el pago del servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros por parte de las Entidades Compradoras a los Proveedores.

Teniendo en cuenta la existencia del Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, la entidad procedió a verificar la posibilidad de adquirir el servicio de transporte a través del mismo, no obstante, se encontró que verificado el anexo 7 – zonas de prestación del servicio de transporte especial de pasajeros, documento que forma parte de dicho acuerdo, se verificó que en la zona 7, aplicable para la jurisdicción del Huila y Tolima, donde eventualmente podría ubicarse el municipio de La Argentina Huila, el mismo no se encuentra mencionado, de acuerdo a las siguiente imagen:

ZONAS DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS

Zona	Cobertura
1	**Santa Marta**, Ciénaga, Zona Bananera, Pueblo Viejo, El Retén, Fundación, Aracataca, El Copey, El Banco, Pailitas
	Riohacha, Maicao, Dibulla, Uribia, Puerto Bolívar, Albania, Manaure, Riohacha.
	Valledupar, Agustín Codazzi, La Paz (Cesar), Manaure Balcón del Cesar (Cesar), San Diego, La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva (La Guajira), El Molino, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato Nuevo, San Juan del Cesar, Becerril, La Jagua de Ibirico, Bosconia, Chiriguaná, Aguachica, Chimichagua, Ariguaní, Gamarra, Astrea, Curumaní, El Paso, La Gloria, Pelaya, Pueblo Bello, Tamalameque
2	**Barranquilla**, Malambo, Puerto Colombia, Soledad, Galapa, Tubará, Baranca, Sabanagrande, Palmar de Vareja, Palermo, Ponedera, Sabanalarga (Atlántico), Juan de Acosta, Usiacurí, Manatí, Piojó, Santo Tomás, Suán, Calamar (Bolívar), San Estanislao, Sitionuevo, Remolino, Pivijay, Salamina (Magdalena), El Piñón, San Antonio, Concordia (Magdalena), Pedraza, Santa Lucía, Repelón, Baranoa, Mompós, Simití, Santa Ana.
	Cartagena, Santa Rosa (Bolívar), Villanueva (Bolívar), Santa Catalina, Luruaco, Turbaco, Turbana, Arjona, Clemencia, Carreto, María La Baja, Soplaviento, San Juan de Nepomuceno, San Jacinto, San Estanislao, El Guamo, Carmen de Bolívar, Plato, Morales.
	Sincelejo, Morroa, Corozal, Los Palmitos, Ovejas, Sampués, Chinú, Sahagún, San Pedro (Sucre), Toluviejo, Colosó, Chalán, San Onofre, Coveñas, Purísma, Momil, San Andrés de Sotavento, San Juan de Betulia, San Antero, Magangué, Guazo, Buenavista (Sucre), Roble, San Benito Abad, Zambrano, Sincé, Galeras, Sucre, Majagual
	Monteria, Cereté, Ciénaga de Oro, San Pelayo, Cotorra, Lorica, Planeta Rica, Pueblo Nuevo, Tierralta, San Bernardo del Viento, Buena Vista, La Apartada, San Marcos, Puerto Escondido, Montelíbano, Ayapel, Los Córdoba, Arboletes, Valencia
3	**Medellín**, Bello, Caldas (Antioquia), Copacabana, Envigado, Girardota, Itagui, La Estrella, Sabaneta, Riognegro, Santa Bárbara (Antioquia), Matlas, Guarne, Marinilla, Santuario, Retiro, La Ceja, Carmen, Montebello, Amaga, San Vicente, San Jerónimo, Santa Fe de Antioquia, Barbosa, Antioquia, Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Santa Rosa de Osos, Yarumal, Cisneros, La Unión (Antioquia), Sonsón, La Pintada, Titiribí, Ciudad Bolívar, Armenia (Antioquia), Ebéjico, Caucasia, Apartadó, Chigorodó, Carepa, Mutatá, Caucheras, Turbo, Necoclí, Urrao, Andes, Yolombó, Puerto Boyacá, Abejorral, Amalfi, Fredonia, Frontino, Ituango, Jericó, Puerto Berrío, Santo Domingo, Segovia, Sopetrán, Támesis, Remedios, Guatapé, Jurado, Capurganá.
4	**Manizales**, Neira, Chinchiná, Villamaría, Palestina (Caldas), Aranzazú, Salamina (Caldas), Manzanares, Pensilvania, Murillo, Risaralda, Anserma, Mistrató, Fresno, Mariquita, Guática, Herveo, Líbano, Armero, San José, Quinchía, Pácora, Aguadas, Valparaíso (Antioquia), Marulanda, Villahermosa, Falán, Palocabildo, Norcasia, La Merced, Samaná, Honda, La Dorada, Puerto Salgar, Guaduas, Ambalema, Beltrán, Riosucio, Supía, Marmato, Filadelfia, Marquetalia, Victoria, Villamaría
	Pereira, Dosquebradas, La Virginia, Santa Rosa de Cabal, Cartago, Alcalá, Balboa (Risaralda), La Celia, Belalcázar, Apía, Viterbo, Ulloa, Zaragoza, Obando, La Victoria (Valle del Cauca), Ansermanuevo, Toro, La Unión (Valle del Cauca), Santuario (Risaralda), Belén de Umbría, Guarató.
	Armenia (Quindío), Calarcá, Circasia, La Tebaida, Motenegro, Salento, Finlandia, Quimbaya, Córdoba (Quindío), Pijao, Buenavista (Quindío), Génova, Caicedonia, Sevilla, Zarzal, Bugalagrande, Andalucía, Roldanillo, Bolívar (Valle del Cauca), Riofrío.
5	**Cali**, Jamundí, Palmira, Yumbo, Buenaventura, Buga, Tuluá, Puerto Tejada, Villa Rica, Santander de Quilichao, Caloto, Toríbio, Corinto, Padilla, Miranda, Florida, Pradera, El Cerrito, Ginebra, Guacarí, La Cumbre, Dagua, Vijes, Restrepo (Valle del Cáuca), Yotoco, Riofrío, Trujillo, Darién, Barragán, Argelia (Valle del Cauca), Versalles, El Dovio, Suárez (Cauca).
	Popayán, El Tambo (Cauca), Timbío, Cajibío, Piendamó, Rosas, Totoró, Morales (Cauca), Silvia, Paispamba, La Sierra, La Vega (Cauca), El Bordo, Guapi, López de Micay, Timbiquí, Bolívar (Cauca).
6	**Pasto**, Ipiales, Pupiales, Aldana, Contadero, Gualmatán, Túquerres, Ospina, Iles, Imues, Sapuyes, Tangua, Yaguanquer, Consacá, La Florida, Buesaco, Chachagui, Sandona, Santiago (Putumayo), Sibundoy, Colón (Putumayo), San Francisco (Putumayo), Tumaco, Piedrancha, Ricaurte (Nariño), Carlosama, Cumbad, Matacea, Contadero, Puerres, Córdoba (Nariño), Funes, Potosí, Sandoná, Guaitarilla, Taminango, El Charco, La Unión (Nariño), Barbacoas, La Cruz, Samaniego, Sibundoy, Guachucal, San Miguel (Nariño), Chiles.
7	**Ibagué**, Cajamarca, Alvarado, Coello, Piedras, Lérida, Venadillo, Gualanday, Espinal, Suárez (Tolima), Flandes, Girardot, Melgar, Ricaurte (Cundinamarca), Guamo, Ortega, Saldaña, Carmen de Apicalá, Cunday, Icononzo, Pandi, Venecia (Cundinamarca), Boquerón, Nilo, Agua de Dios, Nariño (Cundinamarca), Villarica, Rovira, Valle de San Juan, San Luis (Tolima), San Antonio, Chaparral, Purificación, Prado, Dolores, Coyaima, Natagaima., Fresno, Líbano, Anzoategui, Armero Guayabal, Ataco, Ambalema, Beltrán (Cundinamarca), Casabianca, Falán, Herveo, Mariquita, Murillo, Palocabildo, Roncesvalles, San Antonio, Santa Isabel, Villahermosa.
	Neiva, Rivera, Palermo, Teilo, Baraya, Aipe, Villavieja, Hobo, Yaguará, Teruel, Campoalegre, Gigante, Algeciras, Santa María (Huila), Planadas, Iquira, Paicol, La Plata, Garzón, Alpujarra, Colombia.

Teniendo en cuenta lo anterior, podemos determinar que la presente actuación contractual aunque se encuentra cobijada por un acuerdo marco VIGENTE, no le es aplícable por cuanto las condiciones del mismo no incluyen que la prestación del servicio de transporte pueda realizarse en el municipio de La Argentina Huila, y la administración municipal, requiere que el servicio se preste en esta jurisdicción toda vez que esta localidad es donde se ejercerá el transporte escolares de los estudiantes de las instituciones educativas anteriormente mencionadas.

CAPÍTULO III
FORMA DE SOLVENTAR LA NECESIDAD

Debido a la necesidad requerida se considera que la mejor forma y la más conveniente para satisfacerla, es la apertura de un proceso contractual bajo la modalidad de **SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE SUBASTA INVERSA**[3], con el fin de contratar el servicio de acuerdo al siguiente objeto: **PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA - HUILA, EN DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 34 DE 2026, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA**, con una persona natural o jurídica que ofrezca las condiciones óptimas demandadas y que presente la oferta más favorable para los intereses de la entidad, cumpliendo con los requisitos habilitantes exigidos.

3. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR, ESPECIFICACIONES ESENCIALES E IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR

3.1 Objeto del Contrato: "PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA - HUILA, EN DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 34 DE 2026, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA".

3.2 Naturaleza o Tipología del Contrato

El contrato por celebrar, de acuerdo con las especificaciones generales, será un contrato de prestación de servicios de transporte; por lo tanto, esa será su naturaleza jurídica.

3.3 Identificación del Contrato

Luego de analizado el documento que consagra los Códigos Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas –UNSPSC- y el Manual para la Codificación de Bienes y Servicios, expedido por Colombia Compra Eficiente, se ha establecido que el objeto del contrato del presente proceso de selección se identifica y/o se relaciona así:

Código - Segmento	Código - Familia	Código - Clase	Código - Producto	Nombre - Producto
78	7811	781118	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

[3] La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual. **a)** La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de Las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos. Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos.

3.4 Características Técnicas del servicio, Actividades a ejecutar.

Para los efectos propios del presente Proceso de Selección, las condiciones técnicas mínimas exigidas corresponden a los siguientes ítems y descripciones:

INSTITUCIÓN	RECORRIDO	No. DE RUTA	KM DE DISTANCIA	No. DE ESTUDIANTES	No. DE DIAS	VALOR PROMEDIO ESTUDIANTE	VALOR RUTA
LAS TOLDAS	Lourdes - Las Toldas	1	3,9	15	180	$12.433,33	$33.569.991,00
	Llanitos - El Rosario - Lourdes - Las Toldas	2	8,1	37	180	$22.466,67	$149.628.022,20
	Buenos Aires - El Mirador - Las Toldas	3	10	25	180	$26.300,00	$118.350.000,00
	Las Minas - Las Toldas	4	6	23	180	$19.766,67	$81.834.013,80
	El Sinaí - Las Toldas	5	4,33	9	180	$13.200,00	$21.384.000,00
	El Blanquecino - Las Águilas - Las Toldas	6	5,84	19	180	$17.966,67	$61.446.011,40
	Sector Alto Toldas - Las Toldas	7	2,51	11	180	$13.066,67	$25.872.006,60
	Bajo Pensil - Las Toldas	8	3,74	7	180	$13.333,33	$16.799.995,80
	La Esperanza - Las Toldas	9	7,09	9	180	$22.733,32	$36.827.978,40
EL PENSIL	Sector Chorrillos - El Pensil - Sector Chorrillos	10	2,62	5	180	$13.233,33	$11.909.997,00
	San Bartolo - El Pensil - Sector Chorrillos - El Pensil	11	11,5	6	180	$37.833,32	$40.859.985,60
	Sector Alto Lourdes - El Pensil	12	3,37	17	180	$12.200,00	$37.332.000,00
	Marsella- El Pensil - Marsella	13	5,29	4	180	$15.933,33	$11.471.997,60
	Bajo Pensil - Sector San Rafael - El Pensil	14	2,66	9	180	$13.233,33	$21.437.994,60
	Bajo Pensil - Sector El Morro - El Pensil	15	3,01	16	180	$13.000,00	$37.440.000,00
BETANIA	Alto Carmen - Betania	16	7,55	9	20	$21.700,00	$3.906.000,00

	El Carmen - Sector Bolivia - Betania	17	3,8	4	20	$15.866,67	$1.269.333,60
	El Progreso - Betania	18	1,62	17	20	$12.766,67	$4.340.667,80
	Sector Puente De La Unión - Betania	19	3,76	30	20	$12.200,00	$7.320.000,00
	Sector Limite Del Carmen De La Plata - Betania	20	5	17	20	$16.600,00	$5.644.000,00
	Los Milagros - Betania	21	10,7	6	20	$31.866,66	$3.823.999,20
	El Paraíso - Betania	22	5,3	14	20	$15.466,67	$4.330.667,60
EL PESCADOR	Bajo Pescador - El Pescador	23	4,4	18	20	$13.866,67	$4.992.001,20
	Bellavista - Santa Elena - El Pescador	24	9,4	4	20	$31.433,32	$2.514.665,60
NAMUI NU MAI	Sector Alto Pensil - Pensil - Resguardo Nuevo Amanecer	25	6,22	29	180	$27.000,00	$140.940.000,00
VALOR TOTAL						$465.466,63	$885.245.329,00

Nota 1. Las instituciones educativas, recorridos, rutas, número de estudiantes, días del calendario escolar y valores unitarios techos se encuentran estructurados y fijados en desarrollo del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, suscrito entre la Gobernación del Huila y el Municipio de La Argentina. De acuerdo con lo anterior, las modificaciones en el número de estudiantes, recorridos o rutas dependerán de las novedades reportadas a la supervisión departamental y municipal de la vigencia de dicho Convenio y del negocio jurídico que se derive. En estricta armonía con la Cláusula Quinta del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, la liquidación y reconocimiento económico del servicio se efectuará con base en el número de estudiantes efectivamente transportados y los días reales de servicio prestado, certificados mediante las planillas de "Registro Control Diario de Estudiantes Transportados" con la firma del rector respectivo y la verificación de la supervisión municipal. En ningún caso el Municipio asumirá costos o erogaciones por estudiantes no transportados o días no prestados.

Nota 2. Para efectos de la oferta económica inicial, el proponente deberá relacionar en la plataforma SECOP II la tarifa unitaria por estudiante para cada una de las 25 rutas escolares descritas en el presente Estudio Previo, así como la sumatoria total del valor del servicio (días x total estudiante). Ninguno de los valores unitarios por estudiante ni el valor total ofertado podrán superar los valores techo fijados en el presupuesto oficial del proceso (columna "VALOR PROMEDIO ESTUDIANTE" y "VALOR RUTA"), so pena de RECHAZO de la propuesta. El valor total inicial constituirá únicamente el precio de arranque para el inicio de la subasta inversa, de conformidad con el artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015.

Nota 3. Los valores unitarios y el valor total ofertados deberán incluir los respectivos impuestos, tasas, contribuciones y todos los demás costos directos e indirectos a que haya lugar para la presentación de la propuesta y la posterior ejecución del contrato. Todos estos costos estarán a cargo exclusivo del oferente.

Nota 4. Los precios unitarios y el valor total ofertado por el proponente deberán considerar la totalidad de los costos directos e indirectos requeridos para la prestación integral del servicio de transporte escolar.

En el evento en que la ejecución del contrato supere la presente vigencia fiscal y se extienda a la vigencia fiscal 2027, el contratista se obliga a mantener fijos los precios unitarios adjudicados durante todo el periodo de ejecución, sin que haya lugar a solicitudes de reajuste, revisión o restablecimiento de la ecuación económica del contrato bajo la causal de cambio de vigencia o incremento de costos operativos. La variabilidad o ajuste tarifario estará estrictamente supeditada y sujeta a lo que determine el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 celebrado entre el Municipio de La Argentina - Huila y el Departamento del Huila, asumiendo el contratista dicho evento como un riesgo propio imputable a la formulación de su oferta.

Nota 5. Los valores ofertados deben contemplar el IVA (cuando aplique) y demás impuestos, costos y gastos en que el contratista incurra para la celebración, legalización y liquidación del contrato, así como todos los costos necesarios para la correcta prestación del servicio de transporte escolar contratado.

Nota 6. La adjudicación del contrato se realizará con base en el precio total obtenido al finalizar la subasta inversa, esto es, el resultante del último lance válido presentado por el proponente habilitado que haya ofertado el menor precio, sin que dicho valor final pueda en ningún caso superar el presupuesto oficial establecido para el presente proceso, de conformidad con el artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082.

Nota 7. Finalizada la subasta, el adjudicatario deberá presentar dentro del día hábil siguiente el ajuste de su oferta económica, en el cual cada uno de los valores unitarios se reduzca en el mismo porcentaje en que se redujo su precio total inicial como resultado del último lance válido, sin que ningún valor unitario ajustado supere el techo fijado para la respectiva ruta. Dichos valores unitarios serán la base para el pago del servicio efectivamente prestado.

3.5 Aspectos generales:

Las condiciones técnicas ofrecidas en la oferta presentada por el Contratista formarán parte integral de este acuerdo, le vinculan y serán objeto de verificación para establecer el cumplimiento de lo prometido.

El Municipio, a través de la supervisión, verificará que el servicio se preste en las condiciones de calidad, seguridad y oportunidad exigidas. Los días o rutas no prestados, o prestados en condiciones distintas a las contratadas sin autorización previa de la supervisión, no serán reconocidos ni pagados, sin perjuicio de las medidas contractuales a que haya lugar.

Los valores aquí descritos deben contemplar el IVA cuando aplique y demás impuestos, costos y gastos en que el contratista incurra para la presentación de la propuesta, la celebración, legalización y liquidación del contrato, así como todos los costos que se produzcan para la correcta ejecución del contrato y la adecuada prestación del servicio de transporte escolar.

3.6 Modalidad de Selección.

MODALIDAD DE SELECCIÓN	Licitación Pública	Concurso de Méritos	Selección Abreviada Subasta Inversa	Mínima Cuantía	Contratación Directa
Marque con una X			X		

3.6.1 Fundamentos Jurídicos que Soportan la Modalidad de Selección.

El presente documento (Estudios Previos) se rige por la normatividad establecida en cabeza de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y la Ley 1474 de 2011. Por tanto, se detallará con sujeción a lo indicado sobre la estructura de

estudios y documentos previos que se encuentran desarrollados en el componente jurídico citado, sin embargo, atendiendo la incorporación de nuevas medidas jurídicas como las adoptadas por medio del Decreto 10824 de 2015, también se implementarán sus mandatos.

Pues bien, constitucionalmente se han establecido los parámetros para que dentro de un proceso contractual se atiendan las garantías mínimas a favor del interés general y de las partes involucradas en dicho proceso. Así, el artículo 209 superior señala que "la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, económica, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones" (...) (Sic); por tanto, la modalidad de selección obligatoriamente debe someterse a ese marco axiológico que determina la norma Constitucional.

Frente a lo precedente, es importante señalar que la normatividad que rige para la contratación estatal debe sujetarse siempre a los principios constitucionales de igualdad, moralidad, economía, imparcialidad y publicidad, entre otros; luego, ello revela que a partir de la Norma Fundamental de 1991 todas las leyes debieron expedirse con estricta sujeción a lo estipulado constitucionalmente. Sin embargo, es importante anotar que el presente proceso de selección se ubica en el marco del Estatuto Contractual, en especial lo relacionado en el Artículo 23 y siguientes, y demás normas que regulan la contratación pública; así, se asegura que la contratación adelantada por las entidades estatales se realice mediante procesos de selección públicos, cuyas reglas sean objetivas, claras, justas y completas, que permitan a los proponentes entregar propuestas idóneas.

Precisamente, respecto de las modalidades de selección de un contratista por parte del Estado, según mandato expreso del artículo 5° de la Ley 1150 de 2007 se tiene que "*es objetiva la selección en la cual la escogencia se haga al ofrecimiento más favorable a la entidad y a los fines que ella busca, sin tener en consideración factores de afecto o de interés y, en general, cualquier clase de motivación subjetiva. En consecuencia, los factores de escogencia y calificación que establezcan las entidades en los pliegos de condiciones o sus equivalentes, tendrán en cuenta los siguientes criterios: 1. La capacidad jurídica y las condiciones de experiencia, capacidad financiera y de organización de los proponentes serán objeto de verificación de cumplimiento como requisitos habilitantes para la participación en el proceso de selección y no otorgarán puntaje, con excepción de lo previsto en el numeral 4 del presente artículo*" (...)(Sic).

Igualmente, el Artículo 88 de la Ley 1474 de 2011, mediante el cual se modifica el Numeral 2º del Artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, menciona que: «*2. La oferta más favorable será aquella que, teniendo en cuenta los factores técnicos y económicos de escogencia y la ponderación precisa y detallada de los mismos contenida en los pliegos de condiciones o sus equivalentes, resulte ser la más ventajosa para la entidad, sin que la favorabilidad la constituyan factores diferentes a los contenidos en dichos documentos. En los contratos de obra pública, el menor plazo ofrecido no será objeto de evaluación. En los procesos de selección en los que se tenga en cuenta los factores técnicos y económicos, la oferta más ventajosa será la que resulte de aplicar alguna de las siguientes alternativas: a) La ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas señaladas en el pliego de condiciones; o b) La ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación de costo - beneficio para la entidad*" (...) (Sic)

Bajo tales apreciaciones, la modalidad de selección determinada para el presente proceso contractual es la traída por el Literal a) del Numeral 2º del Artículo 2° de la Ley 1150 de 20075. Sin embargo, en el ordenamiento jurídico colombiano se han ido implementando mutaciones y reformas legales frente al tema de la contratación pública, así las

[4] En ese sentido véase Subsección Segunda del Libro Segundo, Parte 2, Título 1, Capítulo II, Sección 1. Artículo 2.2.1.2.1.4.1 y Siguientes.

[5] **Selección Abreviada. -** La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual.

cosas, dentro de dichos cambios surge el Decreto 1082 de 2015, mandato éste que, en el Libro Segundo, Parte 2, Título 1, Capítulo II, Sección 1, Subsección 2 relaciona y establece todo lo concerniente a la Selección Abreviada.

3.6.2 Justificación de la Modalidad de Selección.

Según la normatividad colombiana que rige para esta materia, la regla general para la escogencia del contratista es la Licitación Pública; sin embargo, existen otras alternativas para dicha escogencia y estas se circunscriben a lo establecido para la Selección Abreviada, Concurso de Méritos y la Contratación Directa, mecanismos que a su vez se desprenden de la Ley 1150 de 2007. No obstante, lo preconcebido, en tratándose de la elección del contratista, existen ciertas prerrogativas que direccionan el proceso de selección y se enmarcan en los principios de la contratación estatal que el legislador enuncia y precisa de manera concreta, regulándolos en los Artículos 23 y siguientes de la Ley 80 de 1993.

Así, tales principios se convierten en el faro que guía todo proceso de contratación pública, toda vez que no son simples definiciones legales, sino normas de contenido específico, de obligatorio acatamiento, sea cual fuere la modalidad en que ésta se realice. Desde esa óptica, se evidencia que la escogencia del contratista en este caso debe surtirse por medio del mecanismo de la **SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE SUBASTA INVERSA**, máxime cuando es la misma Ley que define las situaciones en que pueda adelantarse de esa manera. Desde luego, en cumplimiento de los principios de transparencia, economía responsabilidad y selección objetiva que rigen la contratación pública, el Municipio de La Argentina – Huila, procede a tener como fundamento jurídico la Modalidad de Selección Abreviada.

Justamente, el Numeral 2º del Artículo 2° de la Ley 1150 de 2007 preceptúa taxativamente aquellos eventos en que procede la precitada modalidad de selección, al punto, el Literal a señala lo siguiente: «*La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos. Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos*».

Bajo esos parámetros legales, claro es entonces que el mecanismo de la Selección Abreviada mediante Subasta Inversa Electrónica, a través de la plataforma SECOP II, es el camino adecuado que debe adelantar la Administración Municipal para seleccionar y proveer el contratista que cumpla a cabalidad con el objeto del contrato y que brinde las mejores condiciones económicas para la entidad, sumado a la estricta obligación de lograr los fines del Estado y por contera la satisfacción del interés general.

Selección oferta más favorable.

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 del 2015, el contrato le será adjudicado al proponente que presente la oferta más favorable para la entidad, esto es, a quien ofrezca el menor precio, siempre y cuando el mismo se ajuste a las condiciones de mejora de oferta contenidas en los pliegos de condiciones y garantice según los estudios de costo de la entidad, la calidad y el cumplimiento en la ejecución del contrato.

No.	FACTOR DE SELECCIÓN	Marcar X
1	Menor Precio (Bienes y Servicios de Condiciones Técnicas Uniformes y de Común Utilización y/o Mínima Cuantía).	X
2	Calidad (Concurso de Méritos).	N.A.

3	Ponderación Calidad y Precio.	N.A.
4	Ponderación Calidad y Precio con mejor relación costo / beneficio	N.A

CAPÍTULO IV
REQUISITOS HABILITANTES

De conformidad con lo señalado en el numeral 1 del Artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, la capacidad jurídica, las condiciones de experiencia y capacidad financiera de los proponentes serán objeto de verificación como requisitos habilitantes para la participación en el presente proceso de selección de contratistas. Su verificación no conlleva la asignación de puntaje sino tan solo la habilitación o no de la propuesta para la subsiguiente ponderación. El Municipio se reserva el derecho de corroborar la autenticidad de los datos suministrados en la propuesta, de forma que, con la presentación de la misma, se entiende que su titular autoriza la obtención y corroboración de la información que allí se consigna.

El no cumplimiento de las condiciones exigidas implica el rechazo del ofrecimiento, a menos que el supuesto sea de aquellos subsanables y se proceda a su solicitud para con el oferente, por una sola vez y de forma escrita, de forma que se puedan comparar las propuestas; sin que con ello se pueda adicionar, modificar o completar el ofrecimiento. En ese orden, previa ponderación de las propuestas presentadas y dentro del plazo señalado en este pliego, se evaluarán los requisitos habilitantes exigidos en los apartados subsiguientes, conforme el siguiente esquema:

SUPUESTOS HABILITANTES	EVALUACIÓN
JURÍDICOS	CUMPLE O NO CUMPLE
TÉCNICOS	CUMPLE O NO CUMPLE
EXPERIENCIA	CUMPLE O NO CUMPLE
FINANCIEROS	CUMPLE O NO CUMPLE

En desarrollo de lo anterior y en lo pertinente, la entidad verificará la concurrencia de los requisitos habilitantes que a continuación se señalan, los cuales han sido establecidos considerando a tal fin, el riesgo del proceso de contratación, el presupuesto oficial y el análisis del sector económico que se ha hecho, a partir de condiciones cualitativas y cuantitativas de carácter objetivo:

4.1. REQUISITOS HABILITANTES DE CARÁCTER JURÍDICO

Se determinará si la propuesta presentada CUMPLE O NO CUMPLE con los requisitos establecidos en el presente pliego de condiciones, de acuerdo con la información contenida en el Certificado de Registro Único de Proponentes expedido por la respectiva Cámara de Comercio y no dará derecho a asignación de puntaje.

Para efectos de esta contratación, la entidad verificará las condiciones del contratista a través de los siguientes documentos, que deberán ser aportados junto con la propuesta:

4.1.1. Carta de Presentación de la Propuesta.

La carta de presentación de la Propuesta deberá estar diligenciada conforme al modelo contenido en el Formato No. 1 – CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA - y suscrita por el proponente. Cuando la propuesta sea presentada por una persona jurídica o cualquiera de las formas asociativas, deberá estar suscrita por el representante legal de la misma, debidamente facultado en los términos de ley.

Los proponentes deberán manifestar que no se encuentran incursos dentro de alguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar a que se refieren la Constitución Política, los artículos en especial en las Leyes 617 de 2000, 821 de 2003, 1952 de 2019 capítulo IV modificada por 2094 de 2021, 80 de 1993 y 1474 de 2011, 2195 de 2022 y demás normas concordantes.

4.1.2. Acreditación de la existencia y representación legal

De conformidad con lo estipulado en el artículo 28° del Código de Comercio, las personas Naturales con matrícula mercantil o jurídicas nacionales, deberán acreditar su existencia y representación legal o inscripción en el registro mercantil, mediante la presentación del certificado expedido por la Cámara de Comercio o por la entidad competente con no más de treinta (30) días calendario de anticipación a la fecha de cierre de la presente convocatoria.

4.1.3. Personas Naturales. - (Solo para las personas naturales con matrícula mercantil)

Con registro Mercantil Vigente, cuya actividad comercial esté relacionada con el objeto del contrato. Estos requisitos serán verificados a través del certificado de Matricula de persona natural, expedido por la cámara de comercio.

4.1.4. Personas Jurídicas.

Con certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio vigente, que su actividad comercial esté relacionada con el objeto del contrato.

Estos requisitos serán verificados a través del certificado de existencia y representación legal, expedido por la cámara de comercio.

4.1.5. Consorcios y/o Uniones Temporales.

Los cuales deberán estar conformados por personas Naturales y/o Personas Jurídicas, quienes deberán cumplir con los requisitos establecidos anteriormente.

Se aceptarán este tipo de alianzas o asociaciones entre personas naturales y personas jurídicas, que cumplan con los incisos anteriores y además cumplir con los siguientes requisitos.

A.- Que presenten documento de conformación de consorcio o unión temporal, debidamente firmado, conforme lo establece el pliego de condiciones.

B.- Que todos los integrantes se encuentren inscritos en el registro único de proponentes, que puedan acreditar la experiencia en el RUP, con el respectivo código UNSPSC, y que se encuentre vigente y firme a más tardar antes del inicio de la subasta.

C.- Los integrantes del oferente plural, de forma conjunta deberá cumplir con el perfil solicitado.

4.1.6. Registro Único de Proponentes.

Las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, con domicilio en Colombia, interesadas en participar en el presente Proceso de Contratación, ya sea en forma individual, o en Consorcio o en Unión Temporal, deberán estar inscritas en el RUP y tener su registro renovado, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015.

Proponente deberá aportar el RUP, expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio, dentro de los treinta (30) días calendarios anteriores a la fecha de cierre prevista en el cronograma.

Código UNSPSC:

Código - Segmento	Código - Familia	Código - Clase	Código - Producto	Nombre - Producto
78	7811	781118	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

Nota 1: Los proponentes deberán acreditar que están inscritos en el RUP para el momento de presentación de la oferta.

Nota 2: En caso de que la inscripción en el RUP no se encuentre en firme, los proponentes deberán acreditar su firmeza, hasta el término que la Entidad establece en el cronograma para subsanar o aclarar.

Nota 3: En caso de proponente conjuntos, se deberá aportar el RUP de cada uno de los integrantes.

4.1.7. Autorización de la junta directiva u órgano social competente

En caso de existir limites estatutarios a las facultades del representante legal de las personas jurídicas para presentar propuesta, participar en la conformación de formas conjuntas, firmar el contrato hasta por el valor del presupuesto total del presente proceso de selección o contraer obligaciones en nombre de la misma, deberá presentar la respectiva autorización expresa del órgano competente, conforme a sus estatutos, en la cual se le faculte para participar en la conformación de formas conjuntas, presentar la propuesta y firmar el contrato, en caso de ser favorecida la propuesta hasta por el valor del presupuesto total del presente proceso de selección.

Las personas jurídicas integrantes de formas conjuntas, que lo requiera, deberán aportar dicha autorización.

4.1.8. Constitución de formas conjuntas

Cuando la propuesta la presente un consorcio o unión temporal, cada uno de los integrantes deberá presentar, según el caso, los documentos que correspondan a su naturaleza sea persona natural o jurídica. Adicionalmente, deberá anexar un documento suscrito por todos los integrantes de la forma asociativa escogida, o por sus representantes debidamente facultados, en el que conste la constitución de la unión temporal o el consorcio, según corresponda, en el cual conste lo siguiente (Anexo 2):

La identificación de cada uno de sus integrantes: Nombre o razón social, tipo y número del documento de identificación y domicilio.

El objeto del consorcio, la unión temporal o asociación, el cual deberá ser el mismo del objeto a contratar.

- La designación de un representante que deberá estar facultado para actuar en nombre y representación del consorcio, unión temporal o asociación, entre las cuales debe incluirse expresamente la de presentar la oferta correspondiente al presente proceso de selección y las de celebrar, modificar y liquidar el contrato en caso de resultar adjudicatario, así como la de suscribir la totalidad de los documentos contractuales que resulten necesarios. Igualmente deberá designarse un suplente que lo reemplace en los casos de ausencia temporal o definitiva.

- Indicación de los términos y extensión de la participación de cada uno de ellos en la propuesta y la ejecución del contrato, de cada uno de los integrantes de la forma asociativa, así como las reglas básicas que regularán sus relaciones, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento previo y escrito del Municipio de La Argentina – Huila
- Cuando en el documento de conformación de la unión temporal no se discriminen los términos y extensión de la participación en la propuesta y en su ejecución, de cada uno de sus integrantes, se entenderá que su participación es por porcentajes equivalentes. En consecuencia, en caso de sanciones, el Municipio de La Argentina – Huila las aplicará por igual a todos los integrantes.
- Indicación de la participación porcentual de cada uno de los integrantes en la forma asociativa correspondiente. La sumatoria de la participación de los integrantes deberá ser igual al 100%.
- La duración de la forma de asociación escogida, la cual no podrá ser inferior al lapso comprendido entre la fecha de entrega de la propuesta y TRES (3) años más, después de finalizado el objeto del contrato del presente proceso de selección.
- El documento deberá ir acompañado de todos aquellos otros que acrediten que quienes lo suscriben tienen la representación y capacidad necesaria para dicha constitución y para adquirir las obligaciones solidarias derivadas de la propuesta y del contrato resultante.
- Una vez presentada la propuesta, el proponente no podrá modificar los literales a y c, del presente numeral ni tampoco alguno de los integrantes podrá desistir o ser excluido en la participación, so pena de incurrir en causal de rechazo de la propuesta.

4.1.9. Certificación de pagos de aportes al sistema general de seguridad social y parafiscal

4.1.9.1. Si el proponente es PERSONA JURÍDICA, deberá adjuntar con su oferta, el ANEXO No. 3 - CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002, bajo la gravedad de juramento, en la cual acredite el pago de los aportes realizados durante los seis (6) meses anteriores a la fecha definitiva de cierre del presente proceso a los sistemas de salud, pensiones, riesgos laborales, Cajas de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando a ello hubiere lugar, de acuerdo con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, y en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.
Esta certificación deberá estar suscrita por el revisor fiscal de la persona jurídica, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o por el representante legal.

En caso que el proponente no tenga personal a cargo en el territorio nacional, deberá adjuntar certificación en la cual se exprese esta circunstancia, expedida por el representante legal de la sociedad o su revisor fiscal, la cual se entiende presentada bajo la gravedad del juramento con la sola presentación de la oferta.

4.1.9.2. Si el proponente es PERSONA NATURAL deberá adjuntar documento que acredite la afiliación al Sistema de Seguridad Social (salud y pensiones) y el anexo correspondiente, junto con la fotocopia de la planilla de pago de los aportes del mes del cierre del proceso, la cual deberá contener mínimo la siguiente información:

a) Datos generales del aportante
b) Datos generales de la planilla (número de planilla. tipo de planilla, referencia de pago, etc)
c) Valor pagado
d) Periodo pagado
e) Tipo de aportes
f) Fecha de pago

Si la persona natural es empleadora además de lo anterior, deberá adjuntar las constancias de pago de aportes de sus empleados correspondientes a los últimos seis (6) meses anteriores al cierre del proceso.

En el caso que el proponente no tenga personal a cargo en el territorio nacional, deberá adjuntar certificación en la cual se exprese esta circunstancia expedida por el representante legal de la sociedad o su revisor fiscal, la cual se entiende emitida bajo la gravedad del juramento con la sola presentación de la oferta.

Si la oferta es presentada en forma de proponente conjunto, cada uno de sus integrantes deberá presentar de manera independiente el requisito aplicable según su naturaleza.

4.1.10. Registro Único Tributario

Los proponentes y cada uno de sus integrantes en el caso de proponentes conjuntos, deberán allegar copia del Registro Único Tributario -RUT-

Las personas jurídicas extranjeras sin sucursal en Colombia y las personas naturales sin domicilio en Colombia, no deben presentar el Registro Único Tributario (RUT), toda vez que en él se deben inscribir toda persona natural o jurídica que deba cumplir obligaciones administradas por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia. Sin perjuicio de lo anterior, en caso que el adjudicatario sea una persona jurídica extranjera sin sucursal en Colombia o una persona natural sin domicilio en Colombia, ésta deberá inscribirse en el Registro Único Tributario (RUT). Adicionalmente, en caso de participar como persona jurídica, el representante legal deberá allegar copia del RUT.

4.1.11. Garantía de seriedad de la propuesta

El Proponente deberá presentar una garantía de seriedad de la oferta, a través de las clases de garantías previstas en el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, en su versión original y que cumpla los siguientes requisitos:

a) Beneficiario: Municipio de La Argentina – Huila (Nit. 891.180.205-7).
b) Tomador y/o afianzado: El proponente.
c) Vigencia: Noventa (90) días calendario, contados a partir de la presentación de la Oferta. En todo caso, su vigencia deberá extenderse hasta la aprobación de la garantía que ampara los riesgos propios de la etapa contractual.
d) Valor asegurado: Diez por ciento (10%) del valor total del presupuesto oficial.
e) Objeto: Garantizar la seriedad de la Oferta presentada dentro del presente proceso de selección.
f) **Constancia de pago: Deberá adjuntarse el comprobante de pago de la respectiva garantía.**

NOTA 1.- La garantía de seriedad de la oferta deberá cubrir los eventos establecidos en el artículo 2.2.1.2.3.1.6. del Decreto 1082 de 2015.

NOTA 2.- Si el proponente es una persona jurídica, la garantía debe tomarse de conformidad con el nombre o razón social indicados en el Certificado de Existencia y Representación Legal de la Cámara de Comercio respectiva.

NOTA 3.- Si el proponente es una Unión Temporal o un Consorcio, se deberá señalar el nombre de cada integrante con su identificación y su porcentaje de participación.

NOTA 4.- En coherencia con lo dispuesto en el parágrafo 3 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 5 de la Ley 1882 de 2018, la no entrega de la garantía de seriedad junto con la propuesta no será subsanable y será causal de rechazo de la misma.

4.1.12. Verificación de antecedentes fiscales del proponente

De conformidad con lo establecido en la Circular No. 005 de fecha 25 de febrero de 2008, en concordancia con lo señalado en el inciso tercero del artículo 60 de la Ley 610 de 2000, el Municipio verificará que el proponente, sea persona natural o jurídica y sus miembros en el caso de formas de participación conjuntas, no se encuentren registrados en el boletín de responsables fiscales emitido por la Contraloría General de la República.

Igualmente, el proponente deberá aportar el correspondiente certificado de antecedentes fiscales del proponente si es persona natural, del representante legal, en el caso de personas jurídicas y de los miembros cuando se trate de propuestas conjuntas. En todo caso, la entidad realizará directamente la consulta, por lo que la falta de aporte de este certificado no será causal de rechazo.

4.1.13. Certificado de antecedentes disciplinarios

La entidad verificará que el proponente, sea persona natural o jurídica y sus miembros en el caso de formas de participación conjunta, no registre sanciones ni inhabilidades vigentes en el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades –SIRI- de la Procuraduría General de la Nación.

Igualmente, el proponente deberá aportar el correspondiente certificado de antecedentes disciplinarios del proponente si es persona natural, del representante legal en el caso de personas jurídicas y de los miembros cuando se trate de propuestas conjuntas. En todo caso, la entidad realizará directamente la consulta, por lo que la falta de aporte de este certificado no será causal de rechazo.

4.1.14. Certificado de antecedentes Judiciales

La entidad verificará que el proponente, sea persona natural o jurídica y sus miembros en el caso de formas de participación conjunta, no registre sanciones ni inhabilidades vigentes en el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades –SIRI- de la Procuraduría General de la Nación.

Igualmente, el proponente deberá aportar el correspondiente certificado de antecedentes disciplinarios del proponente si es persona natural, del representante legal en el caso de personas jurídicas y de los miembros cuando se trate de propuestas conjuntas. En todo caso, la entidad realizará directamente la consulta, por lo que la falta de aporte de este certificado no será causal de rechazo.

4.1.15. Paz y Salvo Municipal 2026 (Requisito de Suscripción)

De conformidad con el Estatuto Tributario del Municipio de La Argentina - Huila (Acuerdo Municipal vigente), el Paz y Salvo expedido por la Tesorería Municipal respecto de obligaciones tributarias con la entidad territorial, será requerido exclusivamente al proponente que resulte ADJUDICATARIO del presente proceso de selección, como requisito previo e indispensable para la legalización y suscripción del contrato respectivo, aplicable tanto para personas naturales como jurídicas y sus representantes legales, así como para los integrantes de estructuras plurales (consorcios o uniones temporales).

4.1.16. Compromiso anticorrupción

Los Proponentes deben suscribir el compromiso anticorrupción contenido en los documentos anexos.

4.1.17. Cedula de Ciudadanía. (Copia)

4.1.18. Verificación de la situación militar (Ley 1861 de 2017). De conformidad con el artículo 42 de la Ley 1861 de 2017 y las directrices de Colombia Compra Eficiente, para las personas naturales varones menores de 50 años (o representantes legales de personas jurídicas en el rango de edad aplicable), la entidad no exigirá la presentación física de la libreta o tarjeta militar. El Municipio de La Argentina verificará directamente en la plataforma oficial del Sistema de Información de Reclutamiento del Ejército Nacional que el proponente o su representante legal tenga su situación militar definida o se encuentre dentro de las excepciones de ley.

4.1.19. El proponente deberá allegar certificación donde conste que no se encuentra vinculado en el sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC de la Policía Nacional de Colombia como infractor de la Ley 1801 Código Nacional de Policía y Convivencia.

4.1.20. Autorización para notificación de los Actos administrativos atreves de correo electrónico (Anexo). El proponente deberá aportar debidamente diligenciado el Anexo mediante el cual autoriza expresamente al Municipio de La Argentina para realizar la notificación y comunicación de los actos administrativos que se expidan en desarrollo del presente proceso de selección a través de la dirección de correo electrónico institucional reportada en la propuesta y en el SECOP II.

4.1.21. Certificado de Consulta de Inhabilidades Delitos sexuales cometidos contra menores de 18 años. Ley 1918 de 2018. La entidad realizará la consulta del registro de inhabilidades por delitos sexuales cometidos contra menores de 18 años respecto del proponente persona natural, del representante legal de la persona jurídica y de los integrantes de los proponentes plurales. Posterior a la adjudicación del contrato y antes del inicio de la ejecución, la consulta se realizará respecto de la totalidad de conductores y acompañantes que el contratista vincule al servicio, en los términos de la Ley 1918 de 2018.

- Nombre de la Entidad: **MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA**
- Nit **891.180.205-7**

4.1.22. Certificado de Consulta en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos (REDAM). Ley 2097 de 2021. El proponente deberá aportar el correspondiente certificado Consulta en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos (REDAM) expedido por la autoridad competente de los proponentes cuando se trate de personas naturales, del representante legal en el caso de persona jurídica y de los miembros cuando se trate de consorcio o unión temporal u otras formas de participación conjunta.

NOTA: Durante el término otorgado para subsanar las ofertas, los proponentes no podrán acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso, de conformidad con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 5 de la Ley 1882 de 2018.

Criterio	Verificación
Capacidad Jurídica	Cumple / No cumple

4.2 REQUISITOS HABILITANTES DE CARÁCTER TÉCNICO

4.2.1. PERSONAL DE TRABAJO REQUERIDO - COORDINADOR LOGÍSTICO

No.	Cantidad	Título Profesional	Posgrado	Experiencia
1.	1	Ingeniero de transporte y vías o afines.	Especialización en tránsito y transporte o afines.	**Experiencia General:** Mínimo diez (10) años a partir de la fecha de pregrado.

Nota 1: En caso de no cumplir con alguna de las condiciones exigidas para el Equipo de trabajo anteriormente descrito su propuesta será declarada NO HABILITADA.

Nota 2: El proponente deberá diligenciar el ANEXO - PERSONAL OFERTADO y adjuntar con su oferta los siguientes documentos según aplique para acreditar la formación académica del personal propuesto:

- Copia legible del documento de identificación: Cedula de ciudadanía, cedula de extranjería o pasaporte.
- Diploma o Acta de grado del título profesional obtenido.
- Diploma o acta de grado del título de posgrado.
- Fotocopia de la tarjeta profesional y/o de la matricula profesional (Vigente)
- Certificado de vigencia de la tarjeta profesional expedida por la entidad correspondiente (en los casos en que se requiera). (Actualizado)
- Antecedentes disciplinarios profesionales expedido por el órgano competente (si aplica) (Actualizado)
- Carta de compromiso, según Anexo del pliego de condiciones definitivo.

Nota 3: Si se trata de estudios obtenidos en el exterior, se deberá presentar la convalidación del título expedida por el Ministerio de Educación – Sistema Nacional de Información de la Educación Superior SNIES, de acuerdo a lo señalado en la Ley 30 de 1992 y la Resolución 06959 del 15 de mayo de 2015 o la norma que la modifique, complemente o sustituya.

4.2.2. HABILITACIÓN PARA OPERAR EXPEDIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Los proponentes deberán presentar en su oferta la habilitación vigente para operar expedida por parte del Ministerio de Transporte. La habilitación lleva implícita la autorización para la prestación del Servicio Contrato – Código del Clasificador de Bienes y Servicios Público de Transporte especial, conforme a lo previsto en el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 de 2017.

En caso de consorcios y uniones temporales es necesario que todos integrantes cumplan con dicho requisito. La no presentación de este documento genera el RECHAZO de la propuesta.

El proponente debe estar habilitado para prestar el servicio de transporte especial por el Ministerio de Transporte, con un mínimo de cuatro (04) años. Para el efecto deberá aportarse copia de la licencia respectiva o acto administrativo de habilitación, la cual debe estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección contractual, en cumplimiento del artículo 17 del Decreto 431 de 2017.

En el caso de proponentes plurales (Consorcios o Uniones Temporales) como mínimo uno de sus integrantes debe reunir el tiempo de habilitación sin embargo todos sus integrantes deberán acreditar la habilitación por parte del Ministerio de Transporte para prestar el servicio de transporte público terrestre automotor especial y en tal sentido cada uno de sus integrantes deberá aportar copia de la licencia respectiva o acto administrativo de habilitación.

4.2.3. RESOLUCIÓN CAPACIDAD TRANSPORTADORA.

Los proponentes deberán presentar en su oferta la Resolución vigente de Capacidad transportadora expedida por parte del Ministerio de Transporte. Donde constan los vehículos con los que cuenta la empresa para la prestación del Servicio Público de Transporte especial.

4.2.4. PARQUE AUTOMOTOR.

Deberá disponer de un parque automotor mínimo de cincuenta (50) vehículos tipo BUSES, BUSETAS, MICROBUSES, CAMIONETAS Y CAMPEROS que atenderán en forma individual para cada ruta del área rural, con capacidad mínima de pasajeros cada uno de conformidad al tipo de vehículo, de acuerdo con las frecuencias de los horarios de las jornadas de los alumnos, y que deberá estar conforme al Decreto 431 de 2017.

Capacidad de pasajeros de acuerdo con el tipo de vehículo:
Camioneta y Campero: De 4 a 9 pasajeros
Microbús: De 10 a 19 pasajeros
Buseta – Bus: más de 19 pasajeros

Adicionalmente, el contratista deberá disponer de quince (15) vehículos de reserva de las tipologías descritas con el fin de atender de manera inmediata los contratiempos, fallas mecánicas o imprevistos que se pudieren presentar durante la ejecución del contrato.

Como requisito habilitante de la empresa o empresa integrante del proponente, se deberá anexar a la habilitación la Certificación de Capacidad de la Capacidad Transportadora Vinculada expedida por la Dirección Territorial del Ministerio de Transporte correspondiente. En dicho certificado se deberá acreditar de manera expresa la cantidad de vehículos que integran la capacidad transportadora de la empresa con Tarjeta de Operación vigente y activa a la fecha de radicación de la propuesta. En caso de estructuras plurales (Consorcios o Uniones Temporales), cada una de las empresas de transporte que integren la figura asociativa y que aporten la capacidad transportadora deberá aportar la respectiva certificación expedida por la autoridad de transporte competente.

Los vehículos deberán estar afiliados a la empresa proponente o, en caso de estructuras plurales (consorcios o uniones temporales), a cualquiera de las empresas integrantes; asimismo, se admitirán vehículos vinculados mediante Convenio Empresarial conforme a la normativa vigente.

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.2.2 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 y posteriormente por el Decreto 478 de 2021, los vehículos destinados al servicio de transporte escolar deben cumplir con los siguientes límites de tiempo de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo registrado en la Licencia de Tránsito:

Los vehículos cuya matrícula inicial sea posterior al 14 de marzo de 2017 podrán prestar el servicio de transporte escolar por un período máximo de dieciséis (16) años, vencido el cual podrán seguir operando en otras modalidades del servicio especial, transporte de empleados, turismo, salud y grupos específicos, hasta completar veinte (20) años de uso, momento en que deberán someterse al proceso de desintegración física.

Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán prestar el servicio de transporte escolar hasta cumplir veinte (20) años de uso contados desde el 31 de diciembre del año modelo, de conformidad con el Parágrafo 1° del artículo en comento.

Adicionalmente, de acuerdo con el Parágrafo 2° del mismo artículo, modificado por el Decreto 478 de 2021, los vehículos cuyo tiempo de uso no hubiera vencido antes del 12 de marzo de 2020 —fecha de inicio de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social— y que hubieran sido matriculados antes del 30 de mayo de 2020, tendrán derecho a cuatro (4) años adicionales de tiempo de uso sobre el límite que les corresponda según su fecha de matrícula. Este beneficio no aplica a los vehículos que ya hubieran cumplido su tiempo de uso antes del inicio de la emergencia sanitaria.

Regla de Verificación: En todos los casos, el proponente deberá acreditar con la Licencia de Tránsito de cada vehículo que este se encuentra habilitado por la normativa vigente para operar la ruta escolar durante toda la vigencia del contrato. El incumplimiento de este requisito respecto de cualquier vehículo de la flota ofertada será causal de rechazo de la propuesta.

Lo anterior tiene como propósito garantizar la capacidad operativa y la seguridad en el transporte de los estudiantes, asegurando la sustitución inmediata de cualquier automotor ante eventualidades (fallas mecánicas, contingencias por ola invernal u otras emergencias) y evitando la interrupción del servicio.

Los vehículos deben cumplir con los siguientes requisitos:

DESCRIPCIÓN
1. Silletería confortable y en buen estado **2.** Sano de abollonaduras y desperfecto en latonería. **3.** Capacidad mínima exigida. **4.** Llantas en buen estado. **5.** Revisión técnico-mecánica, certificado de expedición vigente **6.** Seguro obligatorio SOAT - vigente **7.** Licencia de funcionamiento o de transito **8.** Aviso en la parte trasera con la leyenda: ¿cómo manejo?, además número telefónico para reclamos. **9.** Placa, marca, modelo y número interno del vehículo. **10.** Salida de emergencia **11.** Equipos de emergencia que incluya: **a)** Botiquín de primeros auxilios, **b)** Equipo de carretera, **c)** Extintor, **d)** Un gato con capacidad para elevar el vehículo, **e)** una cruceta, **f)** Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello, **g)** Dos tacos para bloquear el vehículo. **h)** Llanta de repuesto. **i)** Linterna **j)** Caja de herramienta básica que cómo mínimo deberá contener: Alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas. **12.** De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.2.2 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 y posteriormente por el Decreto 478 de 2021, los vehículos destinados al servicio de transporte escolar deben cumplir con los siguientes límites de tiempo de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo registrado en la Licencia de Tránsito: Los vehículos cuya matrícula inicial sea posterior al 14 de marzo de 2017 podrán prestar el servicio de transporte escolar por un periodo máximo de dieciséis (16) años, vencido el cual podrán seguir operando en otras modalidades del servicio especial, transporte de empleados, turismo, salud y grupos específicos, hasta completar veinte (20) años de uso, momento en que deberán someterse al proceso de desintegración física.

Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán prestar el servicio de transporte escolar hasta cumplir veinte (20) años de uso contados desde el 31 de diciembre del año modelo, de conformidad con el Parágrafo 1° del artículo en comento.

Adicionalmente, de acuerdo con el Parágrafo 2° del mismo artículo, modificado por el Decreto 478 de 2021, los vehículos cuyo tiempo de uso no hubiera vencido antes del 12 de marzo de 2020 —fecha de inicio de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social— y que hubieran sido matriculados antes del 30 de mayo de 2020, tendrán derecho a cuatro (4) años adicionales de tiempo de uso sobre el límite que les corresponda según su fecha de matrícula. Este beneficio no aplica a los vehículos que ya hubieran cumplido su tiempo de uso antes del inicio de la emergencia sanitaria.

Regla de Verificación: En todos los casos, el proponente deberá acreditar con la Licencia de Tránsito de cada vehículo que este se encuentra habilitado por la normativa vigente para operar la ruta escolar durante toda la vigencia del contrato. El incumplimiento de este requisito respecto de cualquier vehículo de la flota ofertada será causal de rechazo de la propuesta.

Para acreditar el requisito anterior deberán anexar junto a su propuesta los siguientes documentos por vehiculo:

1. Copia legible del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito –SOAT (vigente)
2. Copia legible de las Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual (vigentes)
3. Certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (vigentes)
4. Copia clara y legible de la licencia de tránsito de los vehículos ofertados, con la cual se verifique su vinculación a la empresa proponente o a la empresa con la cual se tenga convenio de colaboración empresarial.
5. Copia clara y legible de la Tarjeta de Operación vigente expedida por el Ministerio de Transporte.

Para efectos de la habilitación bastará con la relación de los vehículos ofrecidos y la copia de la tarjeta de operación vigente de cada uno. Los demás documentos señalados en este numeral serán verificados por la supervisión respecto del adjudicatario antes de la suscripción del acta de inicio y deberán mantenerse vigentes durante toda la ejecución.

4.2.5.- Talento humano.

4.2.5.1. Conductores.

El oferente en su propuesta deberá relacionar el personal de veinticinco (25) conductores a utilizar para la ejecución del servicio (por lo menos uno por cada vehículo ofertado para operación), los cuales deberán cumplir estrictamente con los siguientes requisitos:

1. Licencia de Conducción: Contar con la licencia de conducción de servicio público vigente en la categoría que corresponda a la clase y tipología del vehículo asignado.
2. Capacitaciones Obligatorias: Acreditar que el personal ha sido capacitado periódicamente por las empresas de transporte en:
    - Seguridad vial.
    - Primeros auxilios.
    - Manejo defensivo y prevención del riesgo.
    - Gestión del comportamiento infantil y adolescente.
    - Protocolos de emergencia y evacuación.
    - Cultura de servicio y trato digno.
3. Certificación en Competencias Laborales: Estar debidamente certificado en competencias laborales en la modalidad de servicio especial por el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) o por las instituciones

autorizadas y habilitadas para tal fin, de conformidad con lo dispuesto en el Parágrafo del Artículo 2.2.1.6.10.8 del Decreto 1079 de 2015 (modificado por el Decreto 1048 de 2026).

DESCRIPCION
1. Personal – Conductor (Mayores de edad)
1.1 Licencia de conducción vigente expedido por autoridades de tránsito – fotocopia legible.

Para acreditar los requisitos anteriores deberán anexar junto a su propuesta los siguientes documentos por persona:

1. Hoja de vida del conductor
2. Copia legible de la cedula de ciudadanía (CONDUCTOR)
3. Copia legible de la licencia de conducción (vigente) (CONDUCTOR)) correspondiente a la clase de vehículo a conducir.
4. Captura de pantalla y/o certificado de la consulta en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT por cedula) (CONDUCTOR), con vigencia no inferior a 15 días anteriores al cierre del presente proceso.
5. Certificación expedida por el representante legal de la persona jurídica o persona natural, donde se acredite explícitamente que el conductor fue capacitado en los temas normativos mencionados anteriormente.
6. Asimismo, y en virtud del artículo 25 del Decreto 1048 de 2026, el proponente deberá acreditar, mediante certificados expedido por el Sena o las instituciones habilitadas, que cada conductor ha sido capacitado en competencias laborales en la modalidad de servicio especial.
7. La dependencia encargada de la supervisión, antes del inicio de la ejecución, verificará la consulta del registro de inhabilidades por delitos sexuales contra menores de 18 años de que trata la Ley 1918 de 2018.

4.2.5.1. Acompañantes.

De conformidad con el artículo 2.2.1.6.10.3 del Decreto 1079 de 2015 (modificado por el artículo 24 del Decreto 1048 de 2026), el contratista vinculará obligatoriamente un adulto acompañante por cada vehículo en operación. El transporte escolar no podrá realizarse sin que el adulto acompañante se encuentre a bordo.

El personal propuesto o vinculado como adulto acompañante, el cual deberá a corresponder a 25, deberá acreditar las siguientes condiciones técnicas y operativas:

1. Idoneidad y Capacitación: Contar con experiencia o formación relacionada, debidamente acreditada por el SENA o por instituciones autorizadas, en:
    - Funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo y tránsito.
    - Seguridad vial y primeros auxilios.
    - Gestión del comportamiento infantil y adolescente.
    - Protocolos de emergencia y evacuación.
    - Cultura de servicio y trato digno.
2. Atención a Estudiantes en Situación de Discapacidad: Cuando se transporten alumnos en situación de discapacidad, el adulto acompañante deberá contar con la cualificación laboral necesaria para la adecuada atención a dicho alumnado.
3. Ubicación Estratégica en el Vehículo: El adulto acompañante deberá ocupar la silla ubicada en las inmediaciones de la puerta de acceso/salida del automotor.
4. Verificación Legal de Inhabilidades: Previo al inicio de la ejecución del contrato y para cualquier reemplazo de personal, la supervisión verificará que el adulto acompañante no registre inhabilidades por delitos sexuales cometidos contra menores de 18 años (Ley 1918 de 2018).

Para acreditar el anterior requisito, el oferente deberá anexar junto a su propuesta los siguientes documentos de los veinticinco (25) acompañantes de cada ruta:

1. Documento de Identificación: Copia clara y legible de la Cédula de Ciudadanía (o cédula de extranjería) que acredite la mayoría de edad.
2. Certificaciones de formación o capacitación expedido o acreditado por el SENA o Instituciones Habilitadas: Copia de los certificados o diplomas que acrediten la formación o capacitación periódica otorgada por el SENA o por instituciones habilitadas, en los siguientes módulos específicos exigidos por la norma:
    - Seguridad vial y funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo y tránsito.
    - Primeros auxilios.
    - Manejo defensivo, gestión del riesgo y protocolos de emergencia y evacuación.
    - Gestión del comportamiento infantil y adolescente.
    - Cultura de servicio y trato digno. *(En caso de atender estudiantes con discapacidad, adjuntar la certificación o cualificación laboral en atención a población con discapacidad).*

4.2.6. Acreditación del conocimiento de las rutas

El oferente deberá acreditar, con la manifestación bajo gravedad de juramento, el conocimiento de las rutas establecidas en el presente pliego de condiciones, así como las condiciones del tramo vial y demás situaciones operativas de la prestación del servicio en la zona. Para el efecto deberá diligenciar el formato incluido en los anexos del presente proceso.

NOTA GENERAL: Durante el término otorgado para subsanar las ofertas, los proponentes no podrán acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso, de conformidad con el parágrafo 1 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 5 de la Ley 1882 de 2018.

Criterio	Verificación
Capacidad Técnica	Cumple / No cumple

Se determinará si la propuesta presentada **CUMPLE O NO CUMPLE** con los requisitos establecidos en el presente pliego de condiciones, de acuerdo con los documentos aportados con la oferta y no dará derecho a asignación de puntaje.

Los documentos que conforman este numeral son verificables y como tal constituyen un requisito habilitante para participar en el proceso. Cuando el proponente cumpla con los requisitos solicitados serán consideradas **PROPUESTAS HÁBILES o QUE CUMPLEN**; en caso contrario, serán determinadas como **PROPUESTAS INHÁBILES o QUE NO CUMPLEN.**

De igual mente se deja constancia que los requisitos de carácter técnico fueron diseñados y establecidos por los responsables técnicos y el personal profesional de apoyo técnico de la coordinación municipal de planeación.

4.3 REQUISITOS HABILITANTES DE EXPERIENCIA

4.3.1 EXPERIENCIA GENERAL.

4.3.1.1 Personas Naturales. – Si la propuesta es presentada por una persona Natural, debe allegar el certificado de Registro Mercantil, expedido por la Cámara de Comercio dentro de los treinta (30) días anteriores al cierre, donde

conste que su actividad comercial cuente con un objeto similar o fin a la presente actuación contractual y que cuente con una experiencia general mínima de cinco (05) años contados a partir de la inscripción en el registro mercantil.

4.3.1.2 Personas Jurídicas. - Para poder contratar, las Personas Jurídicas, además de los requisitos exigidos para las personas naturales la cual debe constar en su objeto social, deberán estar legalmente constituidas por lo menos cinco (05) años antes de la fecha de apertura y acreditar que su duración no será inferior a la del plazo del contrato y un (1) año más.

4.3.1.3 Conjuntamente. - En cualquiera de las formas de asociación previstas en la Ley, tales como Consorcios y Uniones Temporales.

En caso de consorcios, uniones temporales o promesa de sociedad, la experiencia general, deberá ser acreditada conjuntamente por los integrantes del (Consorcio y/o Unión temporal), en un mínimo de cinco (05) años de experiencia desde la expedición de la inscripción en el registro mercantil de persona natural y/o persona jurídica.

4.3.2 EXPERIENCIA ESPECÍFICA.

Se evaluará a partir de la información relacionada en el Registro Único de Proponentes -RUP- la experiencia acreditada por los proponentes, de la siguiente manera:

Los proponentes deberán acreditar experiencia especifica mediante la presentación de una (01) certificaciones y/o copias de contratos con su respectiva acta de liquidación, celebrados y ejecutados con entidades públicas y/o privadas y que estén registrados en el RUP, cuyo objeto sea igual o similar al objeto del presente proceso de selección (Se entiende por objeto Igual o similar al objeto del presente proceso de selección, las actividades relacionadas con la prestación de servicios de transporte público terrestre automotor especial y/o transporte de pasajeros por carretera) y que el valor de sumado de los dos contratos y/o certificaciones de experiencia sea igual o superior al 200% del presupuesto oficial, para que demuestre la suficiente experiencia y organización para este tipo de contratación.

El valor de los contratos con el que se acredita la experiencia específica se actualizará al equivalente en pesos para la vigencia 2026. Dicha actualización se hará utilizando el S.M.M.L.V. así:

- Se tomará el valor del contrato al momento de la terminación y se divide por el valor del S.M.M.L.V. del año correspondiente a la misma fecha de terminación.

- El número de salarios así obtenido se multiplica por el valor del S.M.M.L.V del año 2026.

Los contratos aportados para acreditar la experiencia especifica deberán encontrarse inscrito en el RUP, el cual deberá incluir el siguiente código (artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015):

Código - Segmento	Código - Familia	Código – Clase	Código – Producto	Nombre – Producto
78	7811	781118	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

Nota 1. La verificación de la experiencia se realizará con base en la información que reporten los proponentes en el **ANEXO Nº 6 – INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP** del Pliego de Condiciones, y en los respectivos soportes de la información consignada en el mismo. El proponente, en el anexo correspondiente, deberá enunciar el consecutivo de los contratos que pretende validar como experiencia especifica.

Nota 2. Cuando exista diferencia entre la información relacionada en el **ANEXO Nº 6- INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP** y la consagrada en los soportes presentados, prevalecerá la información que reposa en los soportes.

Nota 3. En caso de que el proponente relacione más de un **ANEXO Nº 6- INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP** en su oferta, únicamente se tendrá en cuenta para efectos de la evaluación, los dos primeros anexos que aparece en orden consecutivo foliado.

Forma de Acreditar la experiencia especifica.

Para acreditar experiencia, en relación al Contrato ejecutado, los proponentes deberán adjuntar certificación expedida por la entidad contratante sea pública o privada y/o copia del contrato con sus respectivas adiciones, en caso de que apliquen; acompañados del Acta de recibo final y Acta de Liquidación.

Para que la acreditación sea válida, dichas certificaciones y/o actas, deben contener la información necesaria para realizar la evaluación, tales como:

a) Nombre de la entidad Contratante.
b) Dirección del Contratante
c) Teléfono del Contratante
d) Nombre del Contratista.
e) Si se trata de un Consorcio o de una Unión Temporal se debe señalar el nombre de quienes lo conformaron, adicionalmente se debe indicar el porcentaje de participación de cada uno de sus miembros, de lo contario deberá anexar el documento consorcial.
f) Número del contrato (si tiene).
g) Objeto del contrato.
h) Valor del contrato en pesos.
i) Fecha de inicio (día, mes y año), fecha de terminación o de acta de recibo final y fecha liquidación (día, mes y año). En caso de los certificados o contratos con entidades privadas, no será requisito la liquidación.
j) Nombre y firma de quien expide la certificación y/o acta (deberá ser el funcionario competente).

El municipio de La Argentina – Huila se reserva el derecho de verificar la documentación aportada por el proponente, y solicitar los soportes que considere convenientes, tales como: copia de los medios de pago, actas suscritas o cualquier otro.

Nota 1. En el evento en el que las actas de recibo final y/o actas de liquidación no contengan la información que permita su evaluación, el Proponente deberá anexar a la oferta la documentación siguiente:

- La fecha de inicio de la ejecución del contrato se podrá acreditar con la copia del acta de inicio, de la orden de iniciación o con el documento previsto en el contrato.
- Las suspensiones o reinicio podrán acreditarse con la copia del acta de suspensión o de reinicio, según sea el caso.
- La existencia del contrato se podrá acreditar con la copia del contrato.
- La fecha de terminación o recibo final de obra se podrá acreditar con la copia del acta de terminación o recibo final o con el documento previsto en el contrato.
- La fecha de liquidación se podrá acreditar con la copia del acta de liquidación o con el documento previsto en el contrato.

Nota 2. En el caso de propuestas conjuntas, para efectos de verificar la experiencia exigida, se tendrá en cuenta la sumatoria de la experiencia que acrediten los integrantes, de conformidad al porcentaje de participación. Para efectos de calcular la experiencia del proponente, únicamente será considerado en este proceso el porcentaje de participación del proponente en dicho contrato para el valor ejecutado en pesos, sin embargo, para las cantidades se tomará la cantidad total ejecutada.

Nota 3. Cuando en los documentos aportados para acreditar experiencia se encuentren también relacionados bienes y/o servicios de características disímiles a la requerida en el presente numeral, se tendrán en cuenta únicamente la experiencia correspondiente a la solicitada en el presente proceso de selección. Para el efecto, debe discriminarse claramente el(los) valor(es) parcial(es) de los diferentes bienes o servicios incluidos en dichos documentos.

Nota 4. Para efectos de la acreditación de experiencia no aceptarán subcontratos

Nota 5. Si el contrato que se presenta para efectos de la acreditación de la experiencia fue cedido o recibido en cesión, las certificaciones y/o actas de terminación, recibo y liquidación deberán especificar la fecha de la cesión e indicar lo ejecutado hasta la fecha de la cesión. En caso contrario, se deberá aportar el documento de la cesión del contrato.

Para efectos de su verificación y valoración de la experiencia, el Municipio tendrá en cuenta la experiencia acreditada por el Proponente de acuerdo con su calidad de cedente o cesionario, según sea el caso.

4.4. REQUISITOS HABILITANTES DE CARÁCTER FINANCIERO

Los Proponentes interesados en participar en este proceso de selección, deberán demostrar que cumple con los indicadores financieros solicitados en los estudios de conveniencia y oportunidad como en el Pliego de Condiciones

Atendiendo el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015 que establece: "*La persona inscrita en el RUP debe presentar la información para renovar su registro a más tardar el quinto día hábil del mes de abril de cada año*" (...) (Sic), el Municipio de La Argentina – Huila realizará la verificación de los requisitos habilitantes financieros y de capacidad organizacional de los Proponentes o los integrantes de consorcios o uniones temporales con el RUP, el cual deberá contener la mejor información financiera en firme de las últimas tres vigencias.

NOTA 1.- La verificación de los indicadores financieros y de capacidad organizacional se realizará tomando como referencia dos decimales, prescindiendo de cualquier fórmula de redondeo o aproximación.

4.4.1. Indicadores de Capacidad Financiera: De conformidad con el numeral 3 del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 "Requisitos habilitantes", la Entidad requiere los siguientes indicadores que miden la fortaleza financiera del Proponente:

- Índice de Liquidez: Activo Corriente dividido Pasivo Corriente.
- Índice de Endeudamiento: Pasivo Total dividido Activo Total.
- Razón de Cobertura de Intereses: Utilidad Operacional dividido Gastos de Intereses.

Capacidad Financiera

La Capacidad Financiera (CF) se evaluará de acuerdo con la información descrita en el Registro Único de Proponentes, con base a los estados financieros que se encuentren actualizada y en firme a la fecha de cierre de la presente actuación contractual.

La capacidad financiera se evaluará con base en el cumplimiento de la siguiente información:

ÍNDICE	CONDICIÓN	VALOR
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	Mayor o igual a	1,34
ÍNDICE ENDEUDAMIENTO	Menor o igual a	0,49
RAZÓN COBERTURA INTERESES	Mayor o Igual a	14,75

Fórmula para determinar el índice de liquidez, Índice de endeudamiento y la razón de cobertura de intereses para los proponentes plurales.

$$(ii) Indicador = \frac{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 1\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 2\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}$$

Nota 1. Para el caso de consorcios o uniones temporales, se tomará el promedio ponderado de cada uno de los integrantes, de acuerdo con su porcentaje de participación, así como lo señala la fórmula para Proponente plural en la tabla anterior para los indicadores de liquidez, endeudamiento y razón de cobertura de intereses.

Nota 2. Para calcular el indicador de cobertura de intereses, si la totalidad de los integrantes del consorcio o unión temporal presenta como gastos de intereses un valor de cero (0), no se podrá calcular dicho indicador, en este caso el Proponente plural CUMPLE, para los casos en que uno o varios de los integrantes del consorcio o unión temporal presente como gastos de intereses un valor de cero (0) el resultado se calculará conforme a la formula, por la sumatoria de los factores respecto al porcentaje de participación. Si el resultado de este indicador es negativo, el Proponente plural NO CUMPLE.

Nota 3. Para acreditar la capacidad financiera y organizacional en el caso de proponentes extranjeros, deberán presentar la información financiera que se relaciona a continuación, de conformidad con la legislación propia del país de origen, y conforme a los lineamientos de Colombia Compra Eficiente, con los valores convertidos a la moneda legal colombiana a la tasa de cambio de la fecha de corte de los mismos, avalados con la firma de quien se encuentre en obligación de hacerlo de acuerdo con la normatividad vigente del país de origen:

- El balance general y estado de resultados, acompañados de la traducción simple al idioma castellano, expresados en pesos colombianos, a la tasa representativa del mercado (TRM) de la fecha de corte de estos, indicando la tasa de conversión, firmados por el Contador Público Colombiano que los hubiere convertido.
- Copia de la tarjeta profesional del contador público o revisor fiscal y certificado de antecedente disciplinarios vigente expedido por la Junta Central de Contadores.

Nota 4. Las disposiciones de este estudio previo en cuanto a proponentes extranjeros se regirán sin perjuicio de lo pactado en tratados o convenios internacionales. A las sociedades extranjeras con sucursal en Colombia se les aplicarán las reglas de las sociedades colombianas

Las disposiciones de este estudio previo en cuanto a proponentes extranjeros se regirán sin perjuicio de lo pactado en tratados o convenios internacionales. A las sociedades extranjeras con sucursal en Colombia se les aplicarán las reglas de las sociedades colombianas.

Si algunos de estos requerimientos no aplican en el país del domicilio del proponente extranjero. el representante legal o el apoderado en Colombia deberán hacerlo constar bajo la gravedad de juramento. Así mismo se podrá acreditar este requisito por la firma auditora externa.

Criterio	Verificación
Capacidad Financiera	Cumple / No cumple

4.4.2. Capacidad organizacional.

De conformidad con lo establecido en el numeral 4, artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, los Proponentes deben acreditar su capacidad organizacional a partir de los siguientes indicadores:

- Rentabilidad del Patrimonio: Utilidad Operacional dividido Patrimonio
- Rentabilidad del Activo: Utilidad Operacional dividido Activo Total

Para los anteriores indicadores, los oferentes individuales y/o integrantes de consorcios o uniones temporales deberán cumplir, según las condiciones que se muestran a continuación:

ÍNDICE	CONDICIÓN	VALOR
RENTABILIDAD DEL PATRÍMONIO	Mayor igual a	0,49
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	Mayor igual a	0,32

Fórmula para determinar el indicé de rentabilidad sobre patrimonio y el índice de rentabilidad sobre activos para proponentes plurales.

$$(ii) Indicador = \frac{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 1\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 2\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}$$

Nota 1. Para el caso de consorcios o uniones temporales, se tomará el promedio ponderado de cada uno de los integrantes, de acuerdo con su porcentaje de participación, así como lo señala la fórmula para Proponente plural en la tabla anterior.

Nota 2. En el caso que la Utilidad Operacional sea negativa para el Proponente individual, o que el resultado del indicador sea negativo para los proponentes plurales, se calificará como NO CUMPLE.

Criterio	Verificación
Capacidad organizacional	Cumple / No cumple

4.5. Verificación de los requisitos habilitantes para proponentes extranjeros.

Los proponentes extranjeros deben acreditar que cumplen con los anteriores requisitos habilitantes, bien sean proponentes individuales o integrantes de una unión temporal, consorcio o promesa de sociedad futura; de igual manera deben tener en cuenta los siguiente.

- **Acreditación de la capacidad financiera.** Deberá presentarse en el siguiente formato:

Capacidad financiera

Porcentaje de Participación Indicador	Oferente Individual 100% Índice del Oferente	Oferente Plural			
		(Indicar % participación) Índice del Participante N°1	(Indicar % participación) Índice del Participante N°2	(Indicar % participación) Índice del Participante N°3	100% Índice del Oferente Plural
Liquidez					
Endeudamiento					
Razón de cobertura de intereses					
Capital de trabajo					

Firma.
Nombre del proponente o representante legal
C.C. No.

- Acreditación de la capacidad organizacional.

Capacidad organizacional

Porcentaje de Participación Indicador	Oferente Individual 100% Índice del Oferente	Oferente Plural			
		(Indicar % participación) Índice del Participante N°1	(Indicar % participación) Índice del Participante N°2	(Indicar % participación) Índice del Participante N°3	100% Índice del Oferente plural
Rentabilidad sobre el patrimonio					
Rentabilidad sobre activos					

Firma.
Nombre del proponente o representante legal
C.C. No.

- **Acreditación de experiencia.** Deberá presentarse en el siguiente formato:

[Llenar con el código que identifica el Proceso de Contratación]

Oferente:

Formato de certificado de contratos

Nombre del cliente			
Nombre del contratista (oferente o miembro del oferente)			
¿El contratista es un proponente plural?		Porcentaje de participación	
Fecha de inicio	Fecha terminación		Duración en meses
Monto contratado (incluido adiciones)			
Objeto del contrato			
Persona de contacto para verificación			
Teléfono		Celular	
Dirección			
e-mail			

Firma del cliente

Nombre: _____
Cargo: _____

- **Idioma:** los documentos con los cuales el proponente acredite sus requisitos habilitantes que hayan sido escritos originalmente en una lengua distinta al castellano, deben ser traducidos al castellano y ser presentados en su lengua original junto con la traducción al castellano. El proponente puede presentar una traducción simple al castellano. Si el proponente resulta adjudicatario para firmar el contrato debe presentar la traducción oficial al castellano de los documentos presentados en idioma extranjero. La traducción oficial debe ser el mismo texto presentado para acreditar los requisitos habilitantes.

- **Legalización de documentos:** los documentos presentados por los proponentes no requieren legalización alguna salvo los documentos otorgados en el exterior y los poderes generales o especiales que deben ser otorgados ante Notario Público.

  Los proponentes deben poder entregar con su oferta los documentos otorgados en el exterior sin que sea necesaria su legalización de acuerdo con la Convención de la Apostilla. Para firmar el Contrato, el oferente que resulte adjudicatario debe presentar los documentos otorgados en el extranjero, legalizados de conformidad con la Convención de la Apostilla (Ley 455 de 1998).

- **Fecha de corte de los estados financieros**: los oferentes extranjeros deben presentar sus estados financieros auditados más recientes, a la fecha de corte establecida en los países de origen o en sus estatutos sociales.

- **Declaración sobre la información anterior y sobre los estados financieros:** el oferente debe presentar esta declaración, de la siguiente manera:

Ciudad y fecha. Señor (a):

Alcaldía Municipal de La Argentina
Huila

Ref.- Declaración bajo la gravedad de juramento dentro del proceso de Selección Abreviada con subasta inversa No. SASI-xxx-xxx

Declaramos bajo la gravedad de juramento, comprometiendo nuestra responsabilidad personal y la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos que la información consignada en los estados financieros y en los formatos adjuntos es cierta.

Firma Representante legal del Oferente	Firma Revisor Fiscal	Firma Contador
Nombre: _____	Nombre: _____	
Documento de identidad: _____	Documento de identidad: _____	
	Tarjeta Profesional: _____	
	* Indique si actúa como revisor fiscal o contador	

Nota: Si se trata de proponentes plurales, el revisor fiscal o contador de cada uno de los miembros del proponente plural debe firmar e incluir sus datos en el presente formato.

- **Moneda:** los oferentes deben presentar sus estados financieros en la moneda legal del país en el cual fueron emitidos y adicionalmente en pesos colombianos. El proponente y la Entidad Estatal para efectos de acreditar y verificar los requisitos habilitantes tendrán en cuenta la tasa representativa del mercado vigente en la fecha en la cual los estados financieros fueron expedidos. Para el efecto, el proponente y la Entidad Estatal tendrán en cuenta las tasas de cambio certificadas por la Superintendencia Financiera.

- **Trato nacional:** En aquellos casos en que se deba otorgar a los bienes y servicios extranjeros el mismo trato que se les da a los bienes y servicios nacionales, la Entidad Estatal concederá a dichos bienes y servicios el mismo tratamiento otorgado a los servicios nacionales, incluido lo relativo a los criterios de desempate del artículo 35 de la Ley 2069 de 2020.

CAPÍTULO V
OFERTA ECONOMICA - CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MAS FAVORABLE

5.1. OFERTA ECONOMICA

De conformidad con el Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.2.1.2.2, en el caso de la subasta inversa, el factor determinante a tener en cuenta para realizar la adjudicación del contrato es el precio más bajo presentado por los oferentes que cumplan con las condiciones y ficha técnica establecida en el presente proceso.
El Proponente deberá presentar el ANEXO-OFERTA ECONÓMICA, el valor ofrecido deberá expresarse en pesos colombianos.

Para efecto del señalamiento del precio ofrecido, el Proponente deberá tener en cuenta las especificaciones técnicas contenidas en los Documentos del Proceso Contractual, y todos los costos, gastos, impuestos, seguros, pago de salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que considere necesarios para la fijación de la oferta económica.

Cuando no haya más lances de mejora de precio, en el evento de que exista empate entre varias propuestas, se adjudicará el contrato al que inicialmente haya presentado el menor valor.

Nota 1: El Municipio verificará los procedimientos de cálculo operativo, aritmético y de aproximación en cada uno de los componentes de los valores de la oferta económica. En caso de presentarse algún error en la operación aritmética, se tomará el valor corregido como precio inicial y se rechazará solo cuando el valor corregido supere el presupuesto o los techos unitarios.

La propuesta económica no podrá ser superior al 100% del valor del presupuesto Oficial. De igual forma ninguno de los valores unitarios propuestos en la oferta económica, podrá superar los valores establecidos en el presupuesto oficial.

El valor corregido, así verificado, se tendrá en cuenta únicamente para efectos de la verificación y habilitación de la oferta económica inicial. El precio para la ejecución del Contrato corresponderá al valor final resultante de los lances válidos presentados por el proponente adjudicatario durante la audiencia pública de subasta inversa, esto es, al último precio por él ofrecido al cierre de la subasta, sin que dicho valor pueda en ningún caso superar el presupuesto oficial establecido para el presente proceso.

Nota 2: Durante el plazo de ejecución del (los) Contrato (s), el Contratista (s) deberá mantener los precios ofertados.

Nota 3. En el evento que las Ofertas económicas se alleguen con decimales, estos se deberán aproximar múltiplo de pesó más cercano, por exceso (de 0.50 centavos en adelante) o defecto (hasta 0.49 centavos) y sobre el valor aproximado se realizará la evaluación de la Oferta económica.

5.2 FACTORES DE DESEMPATE.

Los factores de desempate, que de conformidad a nueva la Ley 2069 del 31 de diciembre de 2020; "Por medio del cual se impulsa el Emprendimiento en Colombia", quien en su artículo 35, establece los Factores de Desempate, en los procesos de contratación realizados con cargo a los recursos públicos, los procesos de contratación realizados por las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los cuales quedaran de la siguiente manera:

"...

ARTÍCULO 35. FACTORES DE DESEMPATE. *En caso de empate en el puntaje total de dos o más ofertas en los Procesos de Contratación realizados con cargo a recursos públicos, los Procesos de Contratación realizados por las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, así como los celebrados por los Procesos de Contratación de los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales, el contratante deberá utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando en todo caso los compromisos internacionales vigentes.*

1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.

2. Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia, mujeres víctimas de la violencia intrafamiliar o de la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por mujeres cabeza de familia, mujeres víctimas de violencia intrafamiliar y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.

3. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad a la que se refiere la Ley 361 de 1997. Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante del oferente que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura y aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la Ley.

5. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite, en las condiciones establecidas en la ley, que por lo menos diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitanas.

6. Preferir la propuesta de personas en proceso de reintegración o reincorporación o de la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por personas en proceso de reincorporación, y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.

7. Preferir la oferta presentada por un proponente plural siempre que:

(a) esté conformado por al menos una madre cabeza de familia y/o una persona en proceso de reincorporación o reintegración, o una persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente, y, que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el proponente plural;

(b) la madre cabeza de familia, la persona en proceso de reincorporación o reintegración, o la persona jurídica aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y

(c) ni la madre cabeza de familia o persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.

8. Preferir la oferta presentada por una MiPymes o cooperativas o asociaciones mutuales; o un proponente plural constituido por Mipymes, cooperativas o asociaciones mutuales.

9. Preferir la oferta presentada por el proponente plural constituido por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.

10. Preferir al oferente que acredite de acuerdo con sus estados financieros o información contable con corte a 31 de diciembre del año anterior, por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos realizados a MiPymes, cooperativas o asociaciones mutuales por concepto de proveeduría del oferente, realizados durante el año anterior; o, la oferta presentada por un proponente plural siempre que:

(a) esté conformado por al menos una MIPYME, cooperativa o asociación mutual que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%);

(b) la MIPYME, cooperativa o asociación mutual aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y

(c) ni la MIPYME, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.

11. Preferir las empresas reconocidas y establecidas como Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo o Sociedad BIC, del segmento MIPYMES.

12. Utilizar un método aleatorio para seleccionar el oferente, método que deberá haber sido previsto previamente en los Documentos del Proceso.

***PARÁGRAFO 1.** Los factores de desempate serán aplicables en el caso de las cooperativas y asociaciones mutuales que cumplan con los criterios de clasificación empresarial, definidos por el Decreto 957 de 2019, priorizando aquellas que sean micro, pequeñas o medianas.*

PARÁGRAFO 2. *Para los criterios enunciados que involucren la vinculación de capital humano, el oferente deberá acreditar una antigüedad igual o mayor a un año. Para los casos de constitución inferior a un año se tendrá en cuenta a aquellos trabajadores que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la misma.*
PARÁGRAFO 3. *El Gobierno Nacional podrá reglamentar la aplicación de factores de desempate en casos en que concurran dos o más de los factores aquí previstos".*

5.3. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MAS FAVORABLE.

En la presente subasta inversa para la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización, se tendrá como único criterio de evaluación el **menor precio**. El proponente que cumpla a cabalidad los requisitos habilitantes, las especificaciones técnicas del objeto a contratar y oferte el menor precio, será adjudicatario del contrato.

Si al terminar la subasta inversa hay empate, la entidad seleccionará al oferente que presentó el menor precio inicial. Si persiste el empate, aplicará de forma sucesiva y excluyente los criterios de desempate del artículo 35 de la Ley 2069 de 2020 y su reglamentación contenida en el Decreto 1082 de 2015.

El proponente deberá calcular y tener en cuenta todos los costos que puedan afectar el valor del pliego de condiciones, los cuales deben ser considerados a partir de los precios de la zona. Estos costos deberán estar incluidos e indicados en los respectivos análisis de precios unitarios.

El Municipio revisará la descripción de ítems, unidad y cantidad en los presupuestos de suministro, evaluará la oferta económica y establecerá el orden de elegibilidad de los proponentes admisibles en audiencia pública.

Para la presentación de la propuesta económica, se deben tener en cuenta, además de lo indicado, las siguientes reglas:

- El oferente puede agregar las casillas que considere pertinentes para determinar el costo directo e indirecto de su oferta.
- El valor de la oferta económica versa sobre la tarifa unitaria por estudiante/día efectivamente transportado para cada una de las 25 rutas escolares descritas en el Estudio Previo, multiplicado por el número proyectado de estudiantes y días del calendario escolar. Es pertinente resaltar que el futuro contrato se pagará de acuerdo al número de estudiantes transportados y certificados, cuyo valor total en todo caso no podrá superar el presupuesto oficial establecido.
- El proponente debe tener en cuenta todos los costos asociados a su oferta y eventual desarrollo del contrato, tales como tributos municipales, estampillas, impuestos de ley (considerando la exclusión de IVA para el transporte público terrestre de pasajeros de conformidad con el numeral 2 del artículo 476 del Estatuto Tributario), así como el costo de administración.

CAPÍTULO VI
ANÁLISIS ECONÓMICO

6.1. ASPECTOS TRIBUTARIOS Y OTROS GASTOS

Los tributos y estampillas de orden municipal aplicables al presente contrato conforme al Estatuto Tributario del Municipio de La Argentina – Huila, serán descontados en su totalidad en el trámite del PRIMER PAGO PARCIAL (Primera Cuenta).

Atendiendo que la ordenación del gasto y los desembolsos son ejecutados por el Departamento del Huila en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, el CONTRATISTA, con la radicación de su primera cuenta de cobro, autorizará expresamente al Departamento del Huila el descuento y retención del valor equivalente a las estampillas municipales vigentes.

Asimismo, el CONTRATISTA se compromete a prestar toda la colaboración administrativa, técnica y documental requerida ante la Gobernación del Huila y la Tesorería Municipal de La Argentina para la correcta presentación, soporte, liquidación y recaudo de dichos conceptos tributarios.

Nota sobre el régimen tributario aplicable:
• IVA: De conformidad con el numeral 2 del artículo 476 del Estatuto Tributario, el servicio público de transporte terrestre de pasajeros se encuentra EXCLUIDO del Impuesto sobre las Ventas (IVA).
• Estampilla Pro Cultura: Se aplicará la tarifa progresiva fijada en el artículo 149 del Acuerdo Municipal (Estatuto Tributario Municipal vigente), correspondiendo al 1.5% para contratos cuyo valor sea superior a trece (13) S.M.M.L.V.
• Reteica y demás retenciones: Se aplicarán las tarifas vigentes señaladas en el Estatuto Tributario Municipal vigentes para la actividad de transporte y/o la registrada en el RUT del futuro contratista.

<table>
<tr><th>DESCRIPCIÓN</th><th>CANTIDAD</th></tr>
<tr><td>Paz y Salvo Municipal</td><td>0.3 SMDLV</td></tr>
<tr><td>Estampilla pro Adulto Mayor</td><td>La tarifa será del 4% para todos los contratos que celebre en Municipio. En los contratos de ejecución sucesiva la tarifa se aplicará sobre el valor total del contrato y se descontará en la primera cuenta. En los contratos de duración indefinida, la tarifa se aplicará sobre el valor total del contrato.</td></tr>
<tr><td>Estampilla pro Cultura</td><td>ESTAMPILLA PRO-CULTURA, ARTÍCULO 149. TARIFA. La tarifa de la estampilla será equivalente de la siguiente manera:
<table>
<tr><th>VALOR DEL CONTRATO</th><th>TARIFA</th></tr>
<tr><td>De cuatro (4) a cinco (5) S.M.M.L.V.</td><td>0,5%</td></tr>
<tr><td>De cinco (5) a doce (12) S.M.M.L.V.</td><td>1%</td></tr>
<tr><td>De trece (13) S.M.M.L.V. en adelante</td><td>1,5%</td></tr>
</table>
En los contratos de duración indefinida, la tarifa se aplicará sobre el valor total del contrato.</td></tr>
<tr><td>Estampilla Pro Deporte y Recreación</td><td>La tarifa de la Tasa Pro-Deporte y Recreación será del uno por ciento (1%) del valor total del contrato y/o convenio, determinado en el comprobante de egreso que se establezca entre las entidades señaladas en el artículo 161 del presente Acuerdo y las personas naturales y/o jurídicas, públicas o privadas, y aquellas en quienes se realice el hecho gravado a través de consorcios, uniones temporales y patrimonios autónomos. En los contratos de ejecución sucesiva la tarifa se aplicará sobre el valor total del contrato.

Están exentos de la Tasa Pro-Deporte Recreación los convenios y contratos de condiciones uniformes de los servicios públicos domiciliarios, los de prestación de servicios suscritos con</td></tr>
</table>

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
	personas naturales, educativas y los que tienen que ver con el refinanciamiento y el servicio de la deuda pública.
Estampilla Pro electrificación Rural	La base gravable para liquidar la estampilla Pro-Electrificación Rural en las compras, contratos, renovaciones, adiciones y prorrogas celebradas entre particulares y la administración municipal o entidades descentralizadas de orden municipal, serán sobre el valor bruto del contrato o pago realizado y se le aplicará una tarifa del uno (1) por ciento (1%). En los contratos de ejecución sucesiva la tarifa se aplicará sobre el valor total del contrato.
Pro-Justicia Familiar	La base gravable de la Estampilla Pro Justicia Familiar es el valor bruto de los contratos entendido como el valor a girar por cada orden de pago o anticipo sin incluir al impuesto al valor agregado IVA, la tarifa será del 2% del valor del pago anticipado si los hubiere. Quedaran excluidos los contratos de prestación de servicios cuyo pago de honorarios mensual sea inferior a 10 SMMLV.
Reteica	Las tarifas del impuesto de industria y comercio, según la actividad económica son las siguientes: Actividades comerciales 5 x 1000 o 10 x 1000 Actividades de servicios 5 x 1000 o 10 x 1000 Actividades del sector financiero 5 x 1000 Las tarifas varían dependiendo de la actividad económica.
Retefuente	Concepto de retención Compras de combustibles derivados del petróleo, Base mínima sujetas a retención 27 UVT tarifa de retención 0.1 %. Concepto de retención Compras generales no declarante, base mínima sujetas a retención 27 UVT tarifa de retención 3.5 %. Concepto de retención Compras generales declarantes, base mínima para aplicar 27 UVT sujetas a retención 2.5 %. Concepto de retención Servicios generales declarantes base mínima para aplicar 4 UVT, sujetas a retención 4%. Concepto de retención Servicios geñerales declarantes base mínima para aplicar 4 UVT, sujetas a retención 6%.
Retención IVA	15% o el que corresponda sobre el Valor del IVA

Nota: Es importante aclarar que los proponentes interesados en el presente proceso están en la obligación de realizar las respectivas consultas ante la Tesorería General municipal, en relación con estos aspectos; y otros que no pudieran haber quedado estipulados en el presente documento. Los que no exoneran al proponente seleccionado de ser aplicados, pues son de obligatorio cumplimiento.

CAPÍTULO VII
VALOR DEL CONTRATO

7.1. ANÁLISIS DEL COSTO ESTIMADO, ESTUDIO DE SECTOR

Análisis de precio de mercado: El análisis de precios determinado por el municipio para el desarrollo del presente proceso contractual se elaboró con base en estudio del mercado realizado para la vigencia 2026. Así mismo el valor estipulado se presenta de manera indicativa para que el municipio pueda orientar su presupuesto y planear adecuadamente la atención de sus necesidades y requerimientos.

En este sentido es posible flexibilizar los valores asignados a los rubros de acuerdo con las particularidades de la región, siempre que se garantice el cumplimiento de los estándares de calidad de los bienes, servicios u obra pública objeto de este proceso. En relación con la demanda de lo requerido en el presente proceso de selección, por parte de las entidades estatales colombianas, se identificaron procesos de contratación cuyo objeto está asociado a las necesidades de las cuales se estableció el código en el presente estudio, determinando las condiciones en que se ofrecen y su valor.

Se revisaron las condiciones particulares de otros procesos de contratación similares, para lo cual se acopió información de contratos celebrados en la presente vigencia o en las anteriores. Los contratos de objeto similar celebrados en el pasado por la Administración Municipal, se suscribieron previo proceso de selección, se contó con la persona idónea para su ejecución y de esta forma pudo satisfacer la necesidad de una manera adecuada.

A. ANÁLISIS DEL SECTOR – ESTUDIO DE MERCADO.

Análisis de precio de mercado: El análisis de precios determinado por el municipio para el desarrollo del presente proceso contractual se elaboró con base en estudio del mercado realizado de acuerdo a las necesidades y a la programación del Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia 2026.

Así mismo, el valor estipulado se presenta de manera indicativa para que el municipio pueda orientar su presupuesto y planear adecuadamente la atención de sus necesidades y requerimientos. En este sentido es posible flexibilizar los valores asignados a los rubros de acuerdo con las particularidades de la región, siempre que se garantice el cumplimiento de los estándares de calidad de los bienes, servicios u obra pública objeto de este proceso.

En relación con la demanda de lo requerido en el presente proceso de selección, por parte de las entidades estatales colombianas, se identificaron procesos de contratación cuyo objeto está asociado a las necesidades de las cuales se estableció el código en el presente estudio, determinando las condiciones en que se ofrecen y su valor.
Se revisaron las condiciones particulares de otros procesos de contratación similares, para lo cual se acopió información de contratos celebrados en la presente vigencia o en las anteriores.

Los contratos de objeto similar celebrados en el pasado por la Administración Municipal, se suscribieron previo proceso de contratación en la modalidad de menor cuantía, se contó con la persona idónea para su ejecución y de esta forma pudo satisfacer la necesidad de una manera adecuada.

B. PROCESOS DE CONTRATACION SIMILARES REALIZADOS POR EL MUNICIPIO

TIPO DE PROCESO	OBJETO	No. PROCESO	CUANTÍA
SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS BETANIA Y	SASI-SGG-007-2026	$100.257.156

	PESCADOR DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA - VIGENCIA 2026		
SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LAS DISTINTAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA – HUILA	SAMC-SGG-004-2025	$170.000.000
SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	APOYO PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA	SAMC-SGG-007-2025	$86.853.150
SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LAS DISTINTAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA – HUILA	SAMC-SGG-004-2024	$137.016.256

C. PROCESOS SIMILARES DE OTRAS ENTIDADES DE CONFORMIDAD CON LA INFORMACIÓN DEL SECOP:

Por otra parte, el Municipio con base en los datos del Sistema Electrónico de Contratación Pública analizó los procesos de contratación de las entidades compradoras asociados a los ítems requeridos. Para la determinación del valor, se hizo un análisis de asuntos que podrían considerarse similares dentro del Estado, encontrando como muestra:

No. de Proceso	Tipo de Proceso	Municipio de Ejecución	Objeto	Cuantía	Fecha
SAMC-007-2026	Selección Abreviada de Menor Cuantía	Risaralda - Caldas	EL CONTRATISTA SE OBLIGA PARA CON EL MUNICIPIO A PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL CALENDARIO ESCOLAR 2026 PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES RISARALDA CALDAS	$272.274.301,2	10/07/2023
SAMC-004-2026	Selección Abreviada de Menor Cuantía	Nuevo Colón - Boyacá	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, ORIENTADO A CONTRIBUIR CON LA COBERTURA, AMPLIACIÓN Y PERMANENCIA EDUCATIVA DE LOS ESTUDIANTES RESIDENTES EN EL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO 2025 – 2027 "NUEVO COLÓN, TIERRA QUE NOS UNE	$264.615.000	09/07/2026

No. de Proceso	Tipo de Proceso	Municipio de Ejecución	Objeto	Cuantía	Fecha
SAMC-17-2026	Selección Abreviada de Menor Cuantía	El Espinal - Tolima	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL PROGRAMA DE TRANSPORTE ESCOLAR CUBRIENDO LAS RUTAS ESCOLARES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS PUBLICAS BENEFICIANDO A NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES MATRICULADOS Y REGISTRADOS EN EL SIMAT 2026 EN EL MUNICIPIO DEL ESPINAL TOLIMA	$347.205.690	17/07/2023

D. ANALISIS DE LA OFERTA

El valor del presupuesto estimado para el presente proceso de selección asciende a la suma de OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS ($885.245.329,00) M/CTE.

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, la entidad desarrolló el Estudio del Sector analizando la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de riesgos del mercado de transporte especial de pasajeros. Si bien la fijación del presupuesto oficial proviene del proyecto técnico y económico viabilizado por la Gobernación del Huila y aprobado mediante el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 —respaldado en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 4926 del 18 de agosto de 2026 con recursos del Sistema General de Regalías (SGR)—, la entidad adopta dichos valores techo tras contrastarlos con el análisis del sector, confirmando que las tarifas por estudiante/día se ajustan a los precios de mercado y garantizan la sostenibilidad financiera del servicio. La eficiencia en el gasto público y la optimización de los recursos se lograrán mediante la dinámica competitiva de la Subasta Inversa.

Certificación sobre la no duplicidad de recursos y diferenciación de rutas: La Administración Municipal de La Argentina - Huila aclara que las 25 rutas escolares y los 360 estudiantes beneficiarios objeto del presente proceso de selección son totalmente independientes y diferenciados en su alcance temporal y fuente de financiación frente a otros procesos contractuales de la entidad territorial. En particular, frente al proceso de Selección Abreviada mediante Subasta Inversa No. SASI-SGG-007-2026, cuyo objeto es "PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS BETANIA Y PESCADOR DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA HUILA - VIGENCIA 2026", se precisa lo siguiente:

1. Autonomía de periodos de ejecución (No traslape temporal): El proceso SASI-SGG-007-2026 se estructuró para cubrir únicamente un periodo inicial de treinta y seis (36) días del calendario académico efectivo. Por su parte, el presente proceso de selección atiende la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, mediante el cual las Instituciones Educativas Betania y Pescador recibirán el servicio por los veinte (20) días restantes aprobados y financiados dentro de dicho Convenio.

2. Identidad de fuentes presupuestales y complementariedad: No existe doble financiación sobre un mismo periodo de servicio ni sobre el costo de la canasta educativa de transporte para dichos estudiantes. La ejecución del presente proceso iniciará una vez agotados o cumplidos los periodos contractuales previos de la entidad, garantizando la

continuidad del servicio educativo sin superposición de recursos. En todo caso, se resalta que la ejecución del futuro contrato, se realizará previos requisitos propios del proceso y requisitos de perfeccionamiento y legalización del Convenio, objeto del presente proceso.

En consecuencia, el Municipio de La Argentina garantiza la total inexistencia de doble financiación, traslape de rutas o cobro simultáneo de días de transporte, correspondiendo este proceso de manera exclusiva al cumplimiento estricto de las metas y coberturas asignadas mediante el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

A continuación, se detallan las rutas, recorridos y valores estipulados en dicho Convenio, los cuales son de carácter vinculante para el presente proceso de selección:

INSTITUCIÓN	RECORRIDO	No. DE RUTA	KM DE DISTANCIA	No. DE ESTUDIANTES	No. DE DIAS	VALOR PROMEDIO ESTUDIANTE	VALOR RUTA
LAS TOLDAS	Lourdes - Las Toldas	1	3,9	15	180	$12.433,33	$33.569.991,00
	Llanitos - El Rosario - Lourdes - Las Toldas	2	8,1	37	180	$22.466,67	$149.628.022,20
	Buenos Aires - El Mirador - Las Toldas	3	10	25	180	$26.300,00	$118.350.000,00
	Las Minas - Las Toldas	4	6	23	180	$19.766,67	$81.834.013,80
	El Sinaí - Las Toldas	5	4,33	9	180	$13.200,00	$21.384.000,00
	El Blanquecino - Las Águilas - Las Toldas	6	5,84	19	180	$17.966,67	$61.446.011,40
	Sector Alto Toldas - Las Toldas	7	2,51	11	180	$13.066,67	$25.872.006,60
	Bajo Pensil - Las Toldas	8	3,74	7	180	$13.333,33	$16.799.995,80
	La Esperanza - Las Toldas	9	7,09	9	180	$22.733,32	$36.827.978,40
EL PENSIL	Sector Chorrillos - El Pensil - Sector Chorrillos	10	2,62	5	180	$13.233,33	$11.909.997,00
	San Bartolo - El Pensil - Sector Chorrillos - El Pensil	11	11,5	6	180	$37.833,32	$40.859.985,60
	Sector Alto Lourdes - El Pensil	12	3,37	17	180	$12.200,00	$37.332.000,00
	Marsella- El Pensil - Marsella	13	5,29	4	180	$15.933,33	$11.471.997,60

	Bajo Pensil - Sector San Rafael - El Pensil	14	2,66	9	180	$13.233,33	$21.437.994,60
	Bajo Pensil - Sector El Morro - El Pensil	15	3,01	16	180	$13.000,00	$37.440.000,00
BETANIA	Alto Carmen - Betania	16	7,55	9	20	$21.700,00	$3.906.000,00
	El Carmen - Sector Bolivia - Betania	17	3,8	4	20	$15.866,67	$1.269.333,60
	El Progreso - Betania	18	1,62	17	20	$12.766,67	$4.340.667,80
	Sector Puente De La Unión - Betania	19	3,76	30	20	$12.200,00	$7.320.000,00
	Sector Limite Del Carmen De La Plata - Betania	20	5	17	20	$16.600,00	$5.644.000,00
	Los Milagros - Betania	21	10,7	6	20	$31.866,66	$3.823.999,20
	El Paraiso - Betania	22	5,3	14	20	$15.466,67	$4.330.667,60
EL PESCADOR	Bajo Pescador - El Pescador	23	4,4	18	20	$13.866,67	$4.992.001,20
	Bellavista - Santa Elena - El Pescador	24	9,4	4	20	$31.433,32	$2.514.665,60
NAMUI NU MAI	Sector Alto Pensil - Pensil - Resguardo Nuevo Amanecer	25	6,22	29	180	$27.000,00	$140.940.000,00
VALOR TOTAL						$465.466,63	$885.245.329,00

Nota 1: En todo caso, el valor total de la propuesta o de los ítems que la componen no podrá exceder el 100% del valor del presupuesto oficial total estimado, ni el valor unitario establecido para cada ítem, so pena de rechazo.

El precio propuesto será fijo, inmodificable durante la vigencia del contrato e incluirá todos los costos directos e indirectos requeridos para tal efecto, contando la Entidad con los recursos suficientes para su cubrimiento, con cargo al Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, para ser ejecutado durante la presente Vigencia Fiscal.

Nota 2. Los precios unitarios y el valor total ofertado por el proponente deberán considerar la totalidad de los costos directos e indirectos requeridos para la prestación integral del servicio de transporte escolar.

En el evento en que la ejecución del contrato supere la presente vigencia fiscal y se extienda a la vigencia fiscal 2027, el contratista se obliga a mantener fijos los precios unitarios adjudicados durante todo el periodo de ejecución, sin que haya lugar a solicitudes de reajuste, revisión o restablecimiento de la ecuación económica del contrato bajo la causal de cambio de vigencia o incremento de costos operativos. La variabilidad o ajuste tarifario estará estrictamente supeditada y sujeta a lo que determine el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 celebrado entre el Municipio de La Argentina - Huila y el Departamento del Huila, asumiendo el contratista dicho evento como un riesgo propio imputable a la formulación de su oferta.

7.2 Forma de Pago.

El Municipio de La Argentina pagará el valor del presente contrato mediante pagos parciales, de acuerdo con el número de estudiantes efectivamente transportados y el número de días lectivos prestados en el respectivo período, con cargo a los recursos aportados por el Departamento del Huila en virtud del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, provenientes del Sistema General de Regalías (SGR), Proyecto BPIN 2025000060027, aprobado mediante Acuerdo No. 31 del 14 de abril de 2026.

Para el trámite de cada pago, el contratista deberá presentar los siguientes documentos: (i) factura o documento equivalente validado por la DIAN, cuando hubiere obligación de factura electrónica; (ii) planillas de 'Registro Control Diario de Estudiantes Transportados', debidamente diligenciadas y firmadas por el rector de cada institución educativa y por el supervisor del contrato designado por el Municipio; (iii) registro fotográfico que evidencie la prestación efectiva del servicio; (iv) certificación de pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensión y riesgos laborales) y aportes parafiscales (SENA, ICBF y Caja de Compensación Familiar) correspondientes al mes de prestación del servicio; y (v) informe de supervisión con concepto favorable del supervisor designado por el Municipio, acompañado del concepto del supervisor designado por la Secretaría de Educación Departamental, conforme a la Cláusula Quinta del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

NOTA 1: El valor a cancelar en cada pago será proporcional al número de estudiantes transportados y días lectivos efectivamente prestados, acreditados mediante las planillas de control diario firmadas por los rectores y el supervisor municipal. No se reconocerán días no prestados ni rutas no ejecutadas.

NOTA 2: El contratista entregará la documentación soporte de cada cobro en medio físico y digital, dado que el Municipio debe remitirla para revisión y validación del supervisor designado por la Secretaría de Educación Departamental y, una vez validada, cargarla en la plataforma SECOP II, en los términos de la Nota 2 de la Cláusula Quinta del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026. El incumplimiento de este requisito constituirá causal suficiente para suspender el trámite de la respectiva cuenta de cobro.

NOTA 3: En virtud de la Obligación No. 22 de los Lineamientos impartidos por la Gobernación del Huila mediante comunicación radicada HUI2026EE025236 del 19 de junio de 2026, los recursos del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 provenientes del Sistema General de Regalías (SGR), se aplicarán de manera exclusiva al pago del servicio de transporte escolar objeto del presente proceso de selección. De conformidad con la Nota 3 de la Cláusula Quinta del citado Convenio, el Municipio podrá autorizar, mediante acto administrativo y por única vez, a la Gobernación del Huila para realizar el giro directo de los recursos del convenio al contratista mediante la modalidad de endoso. El contratista declara conocer y aceptar que la oportunidad de los pagos depende del desembolso efectivo por parte del Departamento del Huila; el Municipio adelantará con diligencia los trámites administrativos a su cargo para no dilatar dichos desembolsos.

NOTA 4: Los pagos parciales se efectuarán de conformidad con la disponibilidad de recursos prevista en el Plan Anual de Caja (PAC) de la entidad y estarán supeditados a las apropiaciones y programación financiera vigentes, conforme a la Nota 4 de la Cláusula Quinta del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026. En ningún caso la demora en el desembolso por parte del Departamento del Huila generará mora a cargo del Municipio de La Argentina, siempre y cuando este haya cumplido oportunamente con los trámites administrativos que le corresponden.

NOTA 5: El oferente que esté obligado a llevar factura electrónica deberá tramitar y presentar a la entidad la factura electrónica debidamente validada por la DIAN, como requisito previo e indispensable para el trámite del respectivo pago.

Descuentos: Los tributos y estampillas de orden municipal aplicables al presente contrato, de conformidad con el Estatuto Tributario del Municipio de La Argentina – Huila, serán descontados en su totalidad en el trámite del primer pago parcial (Primera Cuenta). Las estampillas y tributos municipales aplicables son los siguientes: PROCULTURA: 1.5%; PRODEPORTE: 1%; PRO TERCERA EDAD ADULTO MAYOR: 4%; RETEICA: 1%; PRO-JUSTICIA FAMILIAR: 2%; PROELECTRIFICACIÓN RURAL: 1%. Nota: De conformidad con el numeral 2 del artículo 476 del Estatuto Tributario Nacional, el servicio público de transporte terrestre de pasajeros se encuentra EXCLUIDO del Impuesto sobre las Ventas (IVA).

Atendiendo que el Departamento del Huila actúa como ordenador del gasto y ejecutor principal de los recursos SGR en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, el CONTRATISTA, con la radicación de su primera cuenta de cobro, autorizará expresamente al Departamento del Huila el descuento y retención del valor equivalente a las estampillas municipales vigentes. Asimismo, el CONTRATISTA se compromete a prestar toda la colaboración administrativa, técnica y documental requerida ante la Gobernación del Huila y la Tesorería Municipal de La Argentina para la correcta presentación, soporte, liquidación y recaudo de dichos conceptos tributarios.

7.3. Plazo de Ejecución y Vigencia.

Plazo de Ejecución: El plazo de ejecución del contrato será de HASTA CIENTO OCHENTA (180) DÍAS CALENDARIO ESCOLARES, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. Dicho plazo comprende los días lectivos efectivamente prestados, certificados y registrados en cada institución educativa del Municipio de La Argentina – Huila, conforme al calendario académico oficial adoptado por la Secretaría de Educación del Departamento del Huila para la vigencia 2026 y, en caso de que el calendario escolar proyectado se extienda más allá de la vigencia fiscal 2026, la vigencia 2027, de conformidad con lo previsto en la Cláusula Tercera del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

Los recursos que financian la totalidad del plazo de ejecución provienen exclusivamente del Sistema General de Regalías (SGR), aportados por el Departamento del Huila en virtud del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, con cargo al CDP No. 4926 del 18 de agosto de 2026 (CSF-SGR), identificado con el proyecto BPIN 2025000060027, aprobado mediante Acuerdo No. 31 del 14 de abril de 2026, por un valor total de $885.245.329,00.

El contrato podrá adicionarse conforme a lo establecido en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, hasta el cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, cuando circunstancias sobrevinientes así lo exijan y con sujeción a las disponibilidades presupuestales correspondientes y a las condiciones del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

Vigencia del Contrato: El contrato tendrá una vigencia equivalente al plazo de ejecución pactado más seis (6) meses adicionales previstos para la etapa de liquidación. Este término de liquidación se distribuye en cuatro (4) meses para la liquidación de mutuo acuerdo y dos (2) meses adicionales para la liquidación unilateral por parte de la entidad contratante, de conformidad con lo establecido en la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

En todo caso, tanto la ejecución del servicio como la vigencia y el proceso de liquidación del contrato derivado del presente proceso de selección se encuentran estrictamente enlazados, subordinados y delimitados por la vigencia y las disposiciones del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, suscrito el 26 de agosto de 2026 entre la Gobernación del Huila – Secretaría de Educación y el Municipio de La Argentina – Huila. Cualquier modificación, prórroga o adición de dicho Convenio que afecte el plazo o el valor del servicio contratado será objeto de la correspondiente modificación contractual, conforme a las disposiciones del Estatuto General de Contratación Pública.

Sobre la no exigibilidad de vigencias futuras:

Por tratarse de recursos provenientes del Sistema General de Regalías (SGR), el presente proceso contractual no requiere autorización de vigencias futuras por parte del Concejo Municipal de La Argentina. Lo anterior encuentra sustento en las siguientes consideraciones:

El régimen presupuestal de las regalías se rige por la Ley 2056 de 2020 y el Decreto 1821 de 2020, normas que establecen un ciclo bienal de presupuestación (2025-2026) independiente del principio de anualidad que gobierna el presupuesto general de los entes territoriales (Decreto 111 de 1996). En ese marco, los recursos del SGR aprobados para el Proyecto BPIN 2025000060027 mediante Acuerdo No. 31 del 14 de abril de 2026 cuentan con el ciento por ciento (100%) de la apropiación presupuestal comprometida, representada en el CDP No. 4926 del 18 de agosto de 2026 (CSF-SGR) expedido por el Departamento del Huila, por valor de $885.245.329,00.

En consecuencia, no resultan aplicables al presente proceso los artículos 12 de la Ley 819 de 2003 ni 1 de la Ley 1483 de 2011, disposiciones que rigen las vigencias futuras ordinarias y excepcionales del presupuesto municipal ordinario, respectivamente, y que exigen autorización previa del Concejo Municipal cuando las obligaciones contractuales comprometen vigencias fiscales posteriores a la del año en que se celebra el contrato. Dichas disposiciones aplican únicamente a los recursos del Presupuesto General del Municipio, no a los recursos del SGR, cuya apropiación se determina en el marco del bienio aprobado por el Órgano Colegiado de Administración y Decisión (OCAD) correspondiente.

Por lo anterior, el hecho de que los 180 días lectivos puedan extenderse hasta la vigencia 2027, en función del calendario escolar oficial adoptado por la Secretaría de Educación del Departamento del Huila, no genera ninguna exigencia adicional de autorización del concejo municipal, toda vez que la totalidad de los recursos que financian el contrato ya se encuentran apropiados y comprometidos en el bienio SGR 2025-2026.

7.4. Certificado de Disponibilidad Presupuestal.

En cumplimiento de lo anterior, el jefe de presupuesto del Municipio de La Argentina – Huila expidió el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 2026000735 del nueve (09) de octubre de 2026 con rubro 901-00AD-011 denominado: PROYECTO, fuente 72114 – INVERSION REGIONAL CONVENIO No. 34 TRANSPORTE ESCOLAR 2026 por valor total de **OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS ($885.245.329) M/CTE.**

En el evento de que se presenten saldos del certificado de disponibilidad que no se lleguen a ejecutar se liberaran los valores correspondientes a cada rubro y fuente. En todo caso, el valor de la Disponibilidad Presupuestal y sus fuentes, dependerán de los recursos asignados en el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

7.5. Lugar de Ejecución.

El objeto del contrato que se derive del presente proceso de selección se desarrollará en la jurisdicción del municipio de La Argentina Huila.

CAPÍTULO VIII
OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

8.1. OBLIGACIONES GENERALES A CARGO DEL CONTRATISTA:

1. Garantizar la oportuna, eficaz y eficiente ejecución del objeto contratado y responder por su calidad, sin perjuicio de la respectiva garantía.

2. Ejecutar el contrato de conformidad con las condiciones técnicas exigidas en la presente invitación y de conformidad con lo ofrecido en su propuesta.
3. Ejecutar el objeto del contrato dentro del plazo pactado, el cual se empezará a contar a partir de la firma del acta de iniciación que será suscrita por el contratista y el supervisor del contrato, dentro de los términos previstos en la aceptación de la oferta, la cual constituye junto con los estudios previos, el contrato, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución descritos en la Ley (Artículo 41 de la Ley 80 de 1993, modificado por el Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007).
4. En cumplimiento de lo dispuesto en el parágrafo del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y del artículo 6 de la Ley 1562 de 2012, el (la) Contratista deberá acreditar que se encuentra al día en el pago mensual de los aportes al sistema de seguridad social integral (salud, pensión y riesgos laborales) y para la realización de cada pago derivado del mismo; estos pagos se acreditan únicamente por el sistema PILA o de Planilla Asistida o el que determine el Ministerio de Trabajo. Cuando corresponda, el (la) contratista también debe acreditar el pago oportuno de los aportes al SENA, ICBF y cajas de Compensación Familiar cuando corresponda, so pena de las consecuencias establecidas en el artículo 1° de la Ley 828 de 2003.
5. Afiliarse a la Administradora de Riesgos Laborales y en su calidad de contratista, cumplir con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015.
6. Cancelar todas las erogaciones tributarias que se generen con ocasión de la celebración del Contrato.
7. Hacer entrega al supervisor del contrato de informes de gestión sobre las actividades realizadas durante el periodo de ejecución, con los soportes correspondientes.
8. Asistir y participar activamente en las reuniones de trabajo a las que sea citado en relación de la actividad contractual.
9. Cumplir oportunamente con el pago de los tributos, tasas, contribuciones y estampillas de orden municipal que se causen con ocasión de la suscripción y ejecución del contrato. Para tal efecto, y teniendo en cuenta que los desembolsos son ejecutados por el Departamento del Huila en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, el CONTRATISTA se obliga a autorizar expresamente a la Gobernación del Huila, al momento de radicar su primera cuenta de cobro, el descuento y retención del valor correspondiente a las estampillas y tributos municipales vigentes, así como a prestar toda la colaboración técnica, administrativa y documental requerida ante la Gobernación y la Tesorería Municipal de La Argentina para la correcta liquidación, acreditación y traslado de dichos conceptos tributarios, constituyéndose esta gestión y autorización en requisito indispensable para el trámite de pago y la supervisión contractual.
10. Las demás necesarias para el cabal cumplimiento del objeto contractual.

8.2. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL OFERENTE:

En desarrollo del objeto contractual y en directa armonía con las obligaciones fijadas en el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 y los Estudios Previos No. 1355 de 2026, el contratista deberá cumplir de manera estricta con las siguientes obligaciones específicas:

1. Ejecutar la prestación del servicio de transporte escolar para los 360 estudiantes de la zona rural del Municipio de La Argentina beneficiarios del proyecto, garantizando el recorrido completo de las 25 rutas escolares autorizadas hacia las sedes de las Instituciones Educativas Las Toldas, El Pensil, Betania, El Pescador y Namui Nu Mai, cumpliendo rigurosamente los horarios, días del calendario escolar y trayectos fijados por la administración municipal.
2. Desarrollar el objeto contractual bajo el estricto cumplimiento de los Decretos 348 de 2015, 1079 de 2015, 431 de 2017, Circular 047 de 2016 de la Superintendencia de Transporte y demás normas concordantes expedidas por el Ministerio de Transporte, manteniendo vigente la habilitación de la empresa para la modalidad de servicio especial contando con el Plan Estratégico de Seguridad Vial exigido por el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por la Ley 2050 de 2020, y dando cumplimiento al plan de seguridad vial presentado por el Municipio

y aprobado por la Dirección de Tránsito y Transporte Departamental, conforme al numeral 2 de las obligaciones específicas del Convenio.

3. Garantizar que los vehículos cumplan con las especificaciones técnicas, tipología y condiciones técnico-mecánicas requeridas (frenos, luces, motor, llantas, cinturones de seguridad funcionales en el 100% de las sillas, botiquín de primeros auxilios y extintor con carga vigente). Ningún estudiante podrá viajar de pie; cada pasajero ocupará un puesto fijo según la tarjeta de operación y se deberán asegurar condiciones mecánicas idóneas para el acceso cómodo y seguro de personas con discapacidad o movilidad reducida.
4. Adquirir, mantener vigentes y presentar ante la supervisión las pólizas de Responsabilidad Civil Contractual (RCC) y Extracontractual (RCE) según los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio y normas de transporte, además del SOAT vigente para cada vehículo. Cada póliza (RCC y RCE) deberá cubrir como mínimo los riesgos de muerte, incapacidad permanente, incapacidad temporal y gastos médicos por un monto no inferior a cien (100) SMMLV por persona, incluyendo perjuicios inmateriales. Dentro de la Garantía Única del contrato, se deberá incluir expresamente como beneficiario al Departamento del Huila - Secretaría de Educación.
5. Acreditar que los conductores cuenten con licencias de conducción vigentes según la categoría exigida, paz y salvo del SIMIT y hojas de vida verificadas. El contratista deberá suministrar jornadas periódicas de capacitación a conductores y monitores en seguridad vial, primeros auxilios, manejo de extintores y comportamiento seguro en la vía de conformidad con la Ley 1503 de 2011 y la sección 10 del capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015.
6. Llevar el control diario, diligenciar y presentas las planillas en las que se evidencie el Registro Control Diario de Estudiantes Transportados en cada una de las 25 rutas, las cuales deberán contar obligatoriamente con la firma de aprobación del rector de la respectiva Institución Educativa (Las Toldas, El Pensil, Betania, El Pescador o Namui Nu Mai) y la verificación del supervisor como requisito para el trámite de pagos.
7. Proporcionar el registro fotográfico periódico y las evidencias documentales que acrediten la prestación efectiva del servicio en cada trayecto veredal, los cuales serán anexados a los informes mensuales de ejecución para la validación del supervisor y su posterior cargue en la plataforma SECOP II.
8. Velar porque cada vehículo respete la capacidad máxima de pasajeros autorizada. Permitir únicamente el traslado de los estudiantes registrados en los listados oficiales provistos por el Municipio, absteniéndose de transportar personal ajeno o cargas que generen sobrecupos. Además del acompañante adulto que debe viajar en cada ruta, en las rutas con estudiantes con discapacidad se autorizará el acompañamiento de un adulto responsable, padre de familia o docente.
9. Garantizar la realización de mantenimientos preventivos y correctivos del parque automotor fuera de la jornada escolar. Disponer de forma permanente de una flota vehicular de reserva de iguales o superiores características técnicas para reemplazar de manera inmediata cualquier automotor que sufra fallas mecánicas, accidentes o afectaciones por la ola invernal, evitando parálisis en la continuidad del servicio.
10. Informar de forma inmediata a la supervisión municipal sobre cualquier novedad extraordinaria, accidente, alteración de orden público, emergencias naturales o deterioro grave en las vías que afecten los recorridos, permitiendo la concertación de rutas alternas mediante acta de novedad expedida por la supervisión, sin que esto implique sobrecostos o incrementos en el valor pactado.
11. Dotar a cada vehículo en la parte delantera y trasera con los distintivos visibles de "Transporte Escolar" regulados por las autoridades de tránsito, incluyendo el rótulo con el nombre de la ruta rural correspondiente.
12. Garantizar la comunicación permanente entre el conductor, la empresa, las directivas de las Instituciones Educativas y la supervisión del contrato.
13. Reconocer y pagar de manera exclusiva por cuenta del contratista todos los costos operativos del servicio, tales como el suministro de combustible y mantenimientos preventivos y correctivos de la flota, así como las retribuciones económicas, honorarios, prestaciones sociales o salarios, del personal destinado a la operación (conductores y acompañantes), de conformidad con la modalidad de vinculación aplicada y en estricto cumplimiento de la normativa legal vigente.

14. Afiliar y cotizar de manera oportuna al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión, ARL) y aportes parafiscales de todo el personal vinculado, presentando las planillas de pago conforme al artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 100 de 1993 como soporte obligatorio para cada desembolso mensual.
15. Garantizar de forma prioritaria la vida, integridad física y seguridad de los estudiantes beneficiarios, así como la custodia de sus pertenencias durante los recorridos, asumiendo la responsabilidad legal y patrimonial correspondiente.
16. Abstenerse rigurosamente de acceder a peticiones o amenazas de terceras personas o grupos al margen de la ley que busquen obligar al contratista a hacer u omitir actos contrarios a sus deberes, informando de manera inmediata a la administración municipal.
17. Acatar de forma inmediata las observaciones o ajustes emitidos por la supervisión de la Alcaldía de La Argentina, subsanar deficiencias en la ejecución, atender quejas de la comunidad educativa y suscribir las actas de inicio, parciales, de recibo a satisfacción y terminación que requiera el proceso administrativo.
18. Aceptar, acatar y suscribir oportunamente las modificaciones, adiciones, suspensiones temporales, reinicios, aclaraciones o ajustes de rutas que surjan durante la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 celebrado entre el Departamento del Huila y el Municipio de La Argentina, garantizando la continuidad en la prestación del servicio de transporte escolar según los requerimientos técnicos y presupuestales dictados por la supervisión de ambas entidades.
19. Disponer de la capacidad técnica y operativa para realizar la sustitución o reposición inmediata de cualquier vehículo que presente fallas mecánicas, varadas, accidentes de tránsito o incumplimiento en sus especificaciones, así como el reemplazo oportuno del conductor que incurra en novedades de salud, sanciones de tránsito o conductas inapropiadas. Dicha sustitución deberá efectuarse en el menor tiempo posible y sin generar interrupciones o afectaciones en el recorrido de la ruta asignada ni en la continuidad del calendario escolar.
20. Expedir y portar en cada vehículo el Formato Único de Extracto del Contrato, FUEC, conforme a la reglamentación del Ministerio de Transporte.
21. Abstenerse de vincular a la prestación del servicio conductores o acompañantes que se encuentren registrados en el sistema de inhabilidades por delitos sexuales contra menores de 18 años de que trata la Ley 1918 de 2018, y reemplazar de inmediato a quien llegare a estarlo.
22. Mantener fijos e inalterables los precios unitarios y el valor ofertado durante todo el término de ejecución del contrato, incluyendo las rutas y periodos del servicio que deban ejecutarse durante la vigencia fiscal 2027 en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, renunciando expresamente a solicitar reajustes tarifarios o el restablecimiento del equilibrio económico del contrato con ocasión del cambio de anualidad o la extensión temporal del servicio.
23. Vincular un (1) adulto acompañante por cada vehículo y ruta en operación, garantizando que este aborde la unidad y ejerza sus funciones durante la totalidad del recorrido. Las funciones y obligaciones del acompañante a cargo del contratista se sujetarán al artículo 2.2.1.6.10.3 del Decreto 1079 de 2015 (modificado por el Decreto 1048 de 2026).
24. Las demás que se deriven de la naturaleza del objeto contractual, y las asignadas expresamente por el supervisor del contrato por parte de la Alcaldía de La Argentina.

8.3. OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO:

1. Exigir al Contratista la Ejecución Idónea y Oportuna del objeto contratado.
2. Exigir que el servicio contratado se preste en óptimas condiciones de calidad y seguridad.
3. Pagar el valor del contrato en la forma y tiempo pactados en el mismo.
4. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar.
5. Verificar el pago de Seguridad Social, Pensión y Riesgos Laborales.
6. Resolver las peticiones que le sean presentadas por el contratista en los términos consagrados en la Ley.

7. Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el contrato y en los documentos que de él hacen parte.
8. Supervisar el cumplimiento de las obligaciones del contratista y la correcta ejecución del contrato, a través de la Secretaria General y de Gobierno.
9. Proyectar las actas que surjan de la ejecución del contrato a celebrarse, incluyendo el Acta de inicio, terminación y liquidación de conformidad con lo regulado en la Ley sobre la materia.
10. Designar como supervisor del contrato a un servidor público de planta e informar al Departamento del Huila, dentro de los cinco días siguientes a su designación, sus nombres y apellidos, cargo, dependencia, celular y correo electrónico, conforme al numeral 17 de las obligaciones específicas del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.
11. Remitir al supervisor designado por el Departamento los informes parciales y final con los soportes exigidos en la cláusula quinta del Convenio, como condición para los desembolsos.
12. Comunicar por escrito al supervisor del Departamento cualquier variación en el número de estudiantes o en las rutas definidas, para la expedición del acta de novedad, conforme al numeral 16 de las obligaciones específicas del Convenio.
13. Informar al Departamento las circunstancias de embargos, cesiones, cambios de representante legal del contratista, incumplimiento, caducidad o inhabilidades sobrevinientes, conforme al numeral 21 de las obligaciones específicas del Convenio.

CAPÍTULO IX
SUPERVISOR.

De conformidad con lo establecido en los artículos 83° y 84° de la Ley 1474 de 2011, con el fin de proteger la moralidad administrativa, de prevenir la ocurrencia de actos de corrupción y de tutelar la transparencia de la actividad contractual, se establece que el contrato que se derive del presente proceso de selección será vigilado a través de un Supervisor. Por lo anterior, y atendiendo al objeto del contrato, el Municipio de La Argentina – Huila establece que el perfil del Supervisor del presente proceso de selección debe ser de un funcionario de planta, que cumpla con las calidades y conocimientos propios de la labor a desarrollar.

Por tal motivo, la Supervisión estará a cargo de la Secretaria General y de Gobierno, quien será el responsable además de las funciones inherentes a su cargo, de las siguientes:

I. Verificar que el contratista cumpla con las obligaciones descritas en el presente contrato.
II. Informar respecto a las demoras o incumplimientos del contratista.
III. Certificar el cumplimiento del contratista. Dicha certificación se constituye en requisito previo para el pago que debe realizar la Tesorería General del Municipio de La Argentina – Huila
IV. Elaborar los proyectos de Acta de Iniciación, Suspensión y Liquidación del Contrato.
V. Verificar el pago mensual que por Ley debe realizar el contratista sobre los Aportes al Sistema de Seguridad Social (Salud, Pensiones y Riesgos Laborales) y el pago de Aportes Parafiscales (SENA, ICBF y CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR) si está obligado a ello.
VI. Realizar requerimientos escritos cuando lo considere necesario.

Igualmente será responsable de aceptar los servicios y autorizar los pagos, y responderá por los hechos y omisiones que les fueren imputables en los términos previstos en el Artículo 84 de la Ley 1474, y de las demás normas legales y reglamentarias que regulan el ejercicio de la Supervisión de los Contratos.

CAPÍTULO X
TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES.

De acuerdo con los artículos 2.2.1.1.1.6.1 y 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el artículo 4º de la Ley 1150 de 2007, el Municipio de La Argentina - Huila ha estructurado la matriz de administración de riesgos contractuales. Este análisis sigue rigurosamente los lineamientos del *Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación* expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente.

La evaluación contempla los factores específicos de la prestación del servicio de transporte escolar rural en el marco del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, eliminando riesgos ajenos al objeto contractual y enfocándose en la operatividad, la seguridad vial de los estudiantes, las condiciones climáticas y la dinámica presupuestal.

Con base en el anterior contexto, se han identificación los riesgos que pueden afectar éste proceso, tomando como insumos a tal efecto, los aportes del personal misional involucrado en el proceso, las experiencias recientes en la ejecución de los programas, proyectos y procesos incluidos en el Plan de Desarrollo Municipal, según la siguiente matriz, la cual contiene un cuadro inicial de identificación numérica, descripción y definición, para su mejor comprensión:

No.	Riesgo previsible	Etapa	Asignación	Tratamiento y control
1.	Reducción o modificación de días lectivos por cambios en el calendario escolar, paros docentes o jornadas pedagógicas	Ejecución	Compartido	Pago exclusivo por día lectivo efectivamente prestado y certificado por los rectores de las Instituciones Educativas. Comunicación oportuna de novedades a la supervisión.
2.	Variación de la demanda por deserción o traslados de estudiantes en las rutas contratadas.	Ejecución	Compartido	Emisión de actas de novedad conforme al numeral 16 de las obligaciones específicas del Convenio 34 de 2026 y actualización constante de los listados oficiales de beneficiarios.
3.	Accidente de tránsito o siniestro vial con estudiantes o usuarios a bordo durante el recorrido	Ejecución	Contratista	Constitución e intransferibilidad de Pólizas RCC y RCE, SOAT vigente, Revisión Técnico-Mecánica al día, implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y control de velocidad.
4.	Cierre, deterioro o bloqueo de vías rurales por ola invernal, derrumbes o pérdida de banca.	Ejecución	Compartido	Habilitación de rutas alternas mediante acta de novedad, uso de vehículos de tipología adecuada para terreno rural y no pago de días donde el servicio no se preste.
5.	Alteración del orden público o afectación de la seguridad en los corredores viales de las rutas.	Ejecución	Compartido	Articulación con la Fuerza Pública (Policía y Ejército), suspensión preventiva de la ruta cuando se ponga en riesgo la integridad de los menores y reporte inmediato a la entidad
6.	Fluctuación de costos operativos (incremento en precios de combustibles, peajes, repuestos y mantenimiento).	Ejecución	Contratista	Mantener el precio fijo por estudiante/día ofertado durante la vigencia del contrato, soportado en el Análisis del Sector del estudio previo.

7.	Demora o retraso en la transferencia de recursos por parte del Departamento del Huila en virtud del Convenio No. 34.	Ejecución	Entidad	Entrega oportuna de informes de ejecución por el supervisor municipal para tramitar los giros ante la Gobernación, conforme a la Cláusula Quinta del Convenio 34.
8.	Falla mecánica o indisponibilidad de vehículos/conductores que impida la prestación del servicio.	Ejecución	Contratista	Disposición de una flota de reserva de mínimo 5 vehículos de la tipología exigida, mantenimientos preventivos periódicos y reemplazo inmediato del personal o automotor
9.	Vinculación de conductores sin requisitos legales o con antecedentes/inhabilidades (Ley 1918 de 2018 y licencias de conducción).	Ejecución	Contratista	Verificación estricta por la supervisión del Municipio antes de la firma del Acta de Inicio y cada vez que se realice cambio o sustitución de personal.
10.	Declaratoria de desierto del proceso por falta de proponentes o requisitos desproporcionados.	Selección	Entidad	Estudio del sector ajustado a la realidad del mercado regional, publicación de pliegos claros y plazos razonables conforme a la Ley de Contratación
11.	Presentación de ofertas con precios artificialmente bajos que pongan en riesgo la calidad o continuidad del servicio.	Selección	Entidad	Aplicación del procedimiento de verificación de precios bajos establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015 durante la subasta.
12.	Terminación, suspensión o modificación del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026 por parte del Departamento.	Ejecución	Entidad	Inclusión de la cláusula de sujeción del contrato a la vigencia y desembolsos del Convenio 34, manteniendo mesa de trabajo continua con el supervisor departamental.

10.1. ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS.

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.3.1.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, la exigencia de las garantías en el presente proceso de selección responde a la necesidad de amparar los riesgos derivados de la ejecución del contrato de transporte escolar rural, los cuales involucran la movilidad e integridad de niños, niñas y adolescentes, el cumplimiento de las obligaciones laborales de los conductores y la debida inversión de los recursos públicos asignados en el Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026.

De estricto acuerdo con la obligación específica 10 (literal A, cláusula segunda) del Convenio Interadministrativo No. 34 de 2026, la Garantía Única de Cumplimiento expedida por el contratista deberá designar expresamente como asegurados y/o beneficiarios conjuntos al Municipio de La Argentina – Huila (NIT 891.180.205-7) y al Departamento del Huila (NIT 800.103.913-4).

El contratista adjudicatario deberá constituir e integrar a favor de las entidades señaladas las siguientes garantías:

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	BENEFICIARIO

Cumplimiento	20% del valor del contrato	Término de duración del contrato y seis (6) meses más, contados a partir de la suscripción.	Municipio La Argentina – Huila (Nit 891.180.205-7) y Departamento del Huila (Nit 800.103.913-4)
Pago de Salarios, Indemnizaciones y Prestaciones Sociales	5% del valor del contrato	Término de duración del contrato y 3 años más, contados a partir de la suscripción.	
Calidad del servicio	20% del valor total del contrato	Término de duración del contrato y cuatro meses más, contados a partir de la suscripción.	
Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMMLV	Término de duración del contrato.	

CAPÍTULO XI
ACUERDOS COMERCIALES

En cumplimiento del Manual para el Manejo de los Acüerdos Comerciales en Procesos de Contratación (CCE-EICP-MA-03) expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, y con base en la actualización de umbrales en pesos colombianos vigentes para las Entidades Estatales del nivel municipal, se realiza la verificación de cobertura para el presente proceso de selección, cuyo presupuesto oficial asciende a $885.245.329,00 M/CTE:

Acuerdo Comercial		Entidad Estatal incluida	Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial	Excepción aplicable	Proceso de Contratación cubierto
Alianza Pacífico	Chile	SI	NO	NO	NO
	México	SI	NO	NO	NO
	Perú	SI	NO	NO	NO
Canadá		NO	NO	NO	NO
Chile		SI	NO	NO	NO
Corea		NO	NO	NO	NO
Costa Rica		SI	NO	NO	NO
Estados Unidos		NO	NO	NO	NO
Estados AELC		SI	NO	NO	NO
México		NO	NO	NO	NO
Triángulo Norte	El Salvador	NO	NO	NO	NO
	Guatemala	SI	N/A	NO	SI
	Honduras	NO	NO	NO	NO
Unión Europea		SI	NO	NO	NO
Israel		NO	NO	NO	NO
Reino Unido e Irlanda del Norte		SI	NO	NO	NO
Decisión 439 Comunidad Andina (CAN)		SI	N/A	NO	SI

ANÁLISIS DE RESULTADOS Y CONCLUSIÓN: De conformidad con los umbrales vigentes publicados por Colombia Compra Eficiente para Entidades Estatales del nivel territorial (municipal), el presupuesto oficial del presente proceso de selección ($885.245.329,00) NO SUPERA los umbrales requeridos para la aplicación de los Acuerdos Comerciales con Chile ($1.001.804.264), Costa Rica ($1.001.804.264), los Estados AELC ($1.091.059.175), la Unión Europea ($1.091.059.175) y el Reino Unido ($1.131.227.573). En consecuencia, el presente proceso de contratación se encuentra cubierto ÚNICAMENTE por:

1. El Acuerdo Comercial con el Triángulo Norte respecto de Guatemala.
2. La Decisión 439 de 1998 de la Comunidad Andina (CAN) para la prestación de servicios.

Por lo anterior, se otorgará trato nacional a los bienes y servicios originarios de Guatemala y de los países miembros de la Comunidad Andina (Bolivia, Ecuador y Perú), sin que se requieran plazos mínimos adicionales de publicación en la plataforma SECOP II.

CAPÍTULO XII
CONVOCATORIA A VEEDURIAS CIUDADANAS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 66 de la Ley 80 de 1993, en la Ley 850 de 2003 y en el artículo 2.2.1.1.2.1.5 del Decreto 1082 de 2015, el Municipio de La Argentina – Huila convoca de manera expresa a las veedurías ciudadanas constituidas o por constituirse, así como a la comunidad en general, para que ejerzan el control social sobre el presente Proceso de Selección Abreviada mediante Subasta Inversa, cuyo objeto es "**PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA - HUILA, EN DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 34 DE 2026, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y EL MUNICIPIO DE LA ARGENTINA**".

Esta invitación obedece al deber legal de las entidades estatales de facilitar la participación ciudadana en la vigilancia de la gestión pública contractual, garantizando con ello los principios de transparencia, publicidad y responsabilidad que rigen la contratación estatal, de conformidad con los artículos 1º, 2º, 103 y 270 de la Constitución Política, en concordancia con el artículo 66 de la Ley 80 de 1993, que dispone que las entidades estatales están obligadas a convocar a las veedurías ciudadanas para que realicen un control social sobre el respectivo proceso de contratación. Para tal efecto, se informa que la presente convocatoria se publicará junto con el proyecto de pliego de condiciones y demás documentos del proceso en el Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP II, plataforma a través de la cual las veedurías ciudadanas, las organizaciones comunitarias, los gremios, las entidades de control y la ciudadanía en general podrán acceder a la totalidad de la información del proceso contractual, formular observaciones, solicitar aclaraciones y efectuar el seguimiento correspondiente, dentro de los términos y plazos establecidos en el cronograma del proceso.

Las veedurías ciudadanas que deseen participar en el seguimiento al presente proceso podrán inscribirse y manifestar su interés ante la Secretaría General y de Gobierno Municipio de La Argentina – Huila, dependencia que les brindará la información necesaria para el ejercicio del control social, sin perjuicio de la facultad que les asiste, conforme a la Ley 850 de 2003, de acceder directamente a la información publicada en el SECOP II y de presentar las observaciones que estimen pertinentes en cualquiera de las etapas del proceso de selección.

CAPÍTULO XIII
CONVOCATORIAS A MYPIMES

De conformidad con el articulo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el Decreto 1860 de 2021, el presente proceso no es susceptible de ser limitado a MiPymes colombianas, por cuanto su valor supera el umbral de ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América, equivalente para 2026 a $511.708.497.

CAPÍTULO XIV
CONDICIONES COMPLEMENTARIAS

	Sí	No
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	X	
Plan Anual de Adquisiciones	X	
Registro en el banco de proyectos de inversión	X	
Estudio de mercado	X	
Análisis del Sector	X	
Y demás documentos anexados al expediente	X	

CAPÍTULO XV
RESPONSABLES DEL ESTUDIO PREVIO

CARGO	NOMBRE	FIRMA
SECRETARIA GENERAL Y DE GOBIERNO	ANGÉLICA ALEJANDRA DURÁN ROJAS	

Proyectó: Rafael Valenzuela
Apoyo jurídico en contratación