

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro de tubería en concreto para el apoyo a la ejecución de obras de drenaje en la red vial terciaria de la zona rural del municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000022735

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/09/2026 12:02:23

Identificador: 1828902

Formulador Ciudadano: Ana Patricia Puerta Pinto

Formulador Oficial : yulieth andrea pulido gamboa

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL – “2024-2027”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ARAUCA CON PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONOMICO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SARAVERA UN TERRITORIO ORDENADO Y SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de drenaje transversal en puntos críticos de la red vial terciaria rural del municipio de Saravena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En este contexto, la red vial rural del municipio de Saravena cumple una función estratégica para la comunicación entre las veredas, los centros poblados, las zonas productivas y la cabecera municipal. De acuerdo con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027, el municipio cuenta con una red vial aproximada de 474,58 kilómetros, de los cuales el 74% corresponde a vías rurales, evidenciando la importancia que esta infraestructura representa para la conectividad territorial. Esta información, retomada como referente en el diagnóstico técnico del proyecto, señala además que en la red vial rural predominan las vías con superficie en material de afirmado, las cuales presentan, en términos generales, un estado regular de conservación y requieren atención permanente frente a factores que inciden en su deterioro. En desarrollo de esta realidad territorial, diferentes Juntas de Acción Comunal y comunidades rurales han presentado solicitudes ante la Administración Municipal, mediante las cuales han puesto de manifiesto dificultades en determinados pasos de las vías, particularmente en sectores donde la concentración y circulación de aguas superficiales afecta las condiciones de movilidad durante los periodos de lluvia. Estas solicitudes permiten identificar, desde la experiencia directa de la población, afectaciones relacionadas con el acceso a viviendas y unidades productivas, la comunicación entre veredas y el desplazamiento hacia la cabecera municipal. Las condiciones verificadas adquieren mayor incidencia durante las temporadas de lluvia. En los puntos inspeccionados se evidenciaron acumulaciones de agua, encharcamientos, procesos de erosión y deterioro de la superficie de rodadura asociados a la ausencia o insuficiencia de estructuras adecuadas para la conducción de las aguas superficiales. Estas afectaciones dificultan el tránsito vehicular y peatonal y generan restricciones para la movilidad de las comunidades y el transporte de productos agropecuarios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de Saravena cuenta con una red vial aproximada de 474,58 km, de los cuales cerca del 74% corresponde a vías rurales, evidenciando la importancia de esta infraestructura para la conectividad de las comunidades y el desarrollo de las actividades productivas del territorio. El diagnóstico técnico identifica treinta y seis (36) puntos críticos de la red vial terciaria rural que presentan deficiencias en el manejo y evacuación de aguas superficiales.

En estos sectores, las condiciones se intensifican durante las temporadas de lluvias, presentándose encharcamientos, erosión de la superficie, pérdida progresiva de material granular y dificultades para el tránsito vehicular y peatonal, con afectaciones sobre la movilidad de las comunidades y el transporte de productos agropecuarios.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente capacidad para conducir y evacuar adecuadamente las aguas superficiales en los puntos críticos de la red vial rural.	1.2 Deterioro o baja funcionalidad de los elementos de drenaje existentes. 1.1 Insuficiencia de estructuras de drenaje transversal en cruces y sectores de concentración de escorrenfía. 1.3 Limitada capacidad de intervención oportuna de los puntos críticos de drenaje de la red vial rural.

02 Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro acelerado de la infraestructura vial y reducción de las condiciones de transitabilidad	1.2 Mayores dificultades, tiempos y costos asociados al transporte de productos agropecuarios y demás actividades económicas rurales 1.1 Restricciones para la movilidad y el acceso de la población rural hacia otras veredas y la cabecera municipal. 1.3 Incremento del riesgo de aislamiento temporal de comunidades y de afectaciones a la seguridad de los usuarios de las vías.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: SARAVERA - ARAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad de la población rural, reducir las afectaciones de la red vial asociadas a deficiencias de drenaje y fortalecer la capacidad de atención.	financiación del proyecto; adquisición, suministro y entrega de los elementos requeridos en los sitios priorizados; coordinación institucional y acompañamiento técnico a las comunidades durante el desarrollo de las intervenciones.
Autor: Otro Entidad: COMUNIDAD Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con mejores condiciones de drenaje y transitabilidad en los accesos rurales, disminuir las dificultades de movilidad durante las temporadas de lluvia y conservar la conectividad.	Participación en la identificación y priorización de las necesidades; aporte de mano de obra comunitaria para las actividades de instalación bajo el esquema de autoconstrucción acordado; apoyo en la coordinación territorial, seguimiento y control social de las intervenciones.

02 - Análisis de los participantes

La identificación de la problemática se ha desarrollado mediante la articulación entre la Administración Municipal y las comunidades rurales, tomando como insumos las inspecciones técnicas efectuadas en campo, el diagnóstico de los puntos críticos y las solicitudes presentadas por las Juntas de Acción Comunal.

Las comunidades han manifestado directamente las dificultades de movilidad ocasionadas por el manejo inadecuado de las aguas en determinados pasos de las vías rurales y, en varias de las solicitudes recibidas, han expresado su disposición de participar mediante el aporte de mano de obra para la ejecución de las actividades requeridas. Esta participación permite incorporar el conocimiento que los habitantes tienen de su territorio y orientar las actuaciones hacia los sectores donde las afectaciones se presentan con mayor recurrencia.

Por su parte, el Municipio de Saravena realizará la coordinación institucional, dispondrá los elementos contemplados en el proyecto y efectuará el acompañamiento técnico correspondiente, procurando que la participación comunitaria se desarrolle conforme con las condiciones del terreno y las necesidades identificadas en cada sitio.

De esta manera, el proyecto se sustenta en un esquema de corresponsabilidad y participación comunitaria, en el que la Administración aporta capacidad institucional, recursos y asistencia técnica, mientras las comunidades participan activamente en la materialización y sostenibilidad de las intervenciones.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

16.868

Fuente de la información

Población proyección 2026 - DANE



Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía	AREA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA
Departamento: Arauca	
Municipio: Saravena	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas



Número

7.722

Fuente de la información

Según información de la secretaria de Planeación e infraestructura- Juntas acción comunal veredas a beneficiar

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Saravena Tipo de Agrupación: Agrupación:	36 veredas priorizadas en el diagnóstico del proyecto del Municipio de Saravena (1. AGUASANTA, 2.EL SATOCA, 3.UNION ALTO SATOCA, 4.CAÑO BOGA, 5.LA PALMA, 6.MIRAMAR, 7.CAMPO HERMOSO, 8.CAÑO SECO, 9.BOCAS DEL BANADIAS, 10. SAN RAFAEL DEL BANADIAS, 11.CAÑO CLARO, 12.LA UNION PUERTO NARIÑO DE LA VEREDA BAJO BANADIAS, 13.BELLO HORIENTE, 14.BANADIA MEDIO, 15.LA GRANADA, 16.CHARO BAJO DOS, 17.CENTRO POBLADO DE PUERTO NARIÑO, 18.ISLA CHARO BAJO, 19.BRISAS DEL SATOCA, 20.ALTO LA PAJUILLA, 21.MONTE ADENTRO, 22.BANADIAS DOS, 23.BUENOS AIRES, 24.CAÑO NEGRO, 25.CHARO ALTO, 26.LA UNION, 27.ALTO CITACA, 28.BARRANCONES, 29.CAMPO OSCURO, 30. CHARO CENTRO, 31.CAÑO ROJO, 32.LOS DUARTES, 33.LOS PLACERES, 34.SAN JOAQUIN, 35. CAMPO ALEGRE, 36.GUASDUALITO	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de drenaje transversal en puntos críticos de la red vial terciaria rural del municipio de Saravena.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de drenaje transversal en puntos críticos de la red vial terciaria rural del municipio de Saravena

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
obras de arte construidas	Medido a través de: Número Meta: 266 Tipo de fuente: Documento oficial	Registro fotográfico Informe de supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente capacidad para conducir y evacuar adecuadamente las aguas superficiales en los puntos críticos de la red vial rural.	Mejorar la capacidad para conducir y evacuar adecuadamente las aguas superficiales en los puntos críticos de la red vial rural
Causa indirecta 1.1 Insuficiencia de estructuras de drenaje transversal en cruces y sectores de concentración de escorrentía.	Implementar estructuras de drenaje transversal en cruces y sectores de concentración de escorrentía.
Causa indirecta 1.2 Deterioro o baja funcionalidad de los elementos de drenaje existentes.	Mejorar la funcionalidad de los elementos de drenaje existentes.
Causa indirecta 1.3 Limitada capacidad de intervención oportuna de los puntos críticos de drenaje de la red vial rural.	Fortalecer la capacidad de intervención oportuna de los puntos críticos de drenaje de la red vial rural.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCIÓN DIRECTA DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DE LA RED VIAL TERCIARIA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE CONTRATO DE OBRA.	No	Completo
SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

obras de arte construidas

Medido a través de

Numero

Descripción

Tubo de concreto reforzado de 36", destinado al apoyo de obras de drenaje transversal en la red vial terciaria rural del municipio de Saravena, conforme con las especificaciones establecidas en la ficha técnica.

Descripción de la Demanda

El Municipio requiere el suministro de 266 tubos de concreto reforzado de 36", destinados a los puntos críticos priorizados de la red vial terciaria rural, de acuerdo con la distribución definida por la Entidad.

Descripción de la Oferta

El mercado dispone de fabricantes y comercializadores con capacidad para suministrar y transportar tubería de concreto reforzado conforme con las condiciones técnicas y de entrega requeridas por la Entidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	2,00	2,00	0,00
2025	2,00	2,00	0,00
2026	0,00	266,00	-266,00
2027	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en el suministro, transporte y entrega de tubería de concreto reforzado de 36 pulgadas para apoyar la atención de los puntos críticos de drenaje identificados en la red vial terciaria rural del municipio de Saravena.

El presente proceso contractual comprende únicamente el suministro de los elementos. Las actividades requeridas para su instalación y conformación de los pasos de drenaje serán desarrolladas mediante autoconstrucción comunitaria, con aporte de mano de obra por parte de las comunidades beneficiarias y acompañamiento técnico de la Administración Municipal.

La alternativa busca mejorar el manejo de las aguas superficiales en los sectores priorizados, reducir afectaciones sobre la superficie vial y favorecer las condiciones de transitabilidad y conectividad rural.

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36": Suministro de tubería en concreto reforzado de treinta y seis pulgadas (36"), la cual deberá cumplir, como mínimo, con las siguientes características técnicas:

- Resistencia a la compresión del concreto: 210 kg/cm² o 3.000 PSI a los veintiocho (28) días.
- Refuerzo principal: seis (6) varillas de acero corrugado de ½" de diámetro, cada una con longitud mínima de 0,94 m.
- Refuerzo helicoidal: varilla corrugada de ¼" de diámetro, con separación máxima de 15 cm entre elementos.
- Espesor de pared: mínimo 100 mm.
- Sistema de unión: tipo espigo-campana.
- Longitud útil: 1,00 m por unidad.

Como soporte de la calidad del concreto, el contratista deberá aportar el diseño de mezcla y los resultados de los ensayos de resistencia a la compresión de cilindros a los veintiocho (28) días, de conformidad con los requisitos técnicos aplicables establecidos en el Artículo 630 – Concreto Estructural de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS.

El suministro incluye el cargue, transporte, descargue y entrega de la tubería en los sitios definidos por la Entidad dentro de las comunidades beneficiarias.

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	1 AGUASANTA 6,94717222N 71,68832332W
Departamento: Arauca	2 EL SATOCA 6,90176112N 71,88293553W
Municipio: Saravena	3 UNION ALTO SATOCA 6,89657789N 71,9807461W
Tipo de Agrupación:	4 CAÑO BOGA 6,99353324N 71,6840197W
Agrupación:	5 LA PALMA 7,05068743N 71,77671852W
Latitud:	6 MIRAMAR 6,91016329N 71,8881729W
Longitud:	7 CAMPO HERMOSO 6,82269704N 71,8282192W
	8 CAÑO SECO 6,76051513N 71,85461455W
	9 BOCAS DEL BANADIAS 6,98965559N 71,70941588W
	10 SAN RAFAEL DEL BANADIAS 6,92982037N 71,78845613W
	11 CAÑO CLARO 6,95312883N 71,8274653W
	12 LA UNION PUERTO NARIÑO DE LA VEREDA BAJO BANADIAS 6,98031782N 71,81590819W
	13 BELLO HORIENTE 6,97990223N 71,80650088W
	14 BANADIA MEDIO 6,94960381N 71,8117474W
	15 LA GRANADA 6,92836622N 71,67780316W
	16 CHARO BAJO DOS 7,05012999N 71,7275096W
	17 CENTRO POBLADO DE PUERTO NARIÑO 7,01054122N 71,78125707W
	18 ISLA CHARO BAJO 7,03742232N 71,7645526W
	19 BRISAS DEL SATOCA 6,90173236N 71,8447067W
	20 ALTO LA PAJUILLA 6,90290014N 71,69346911W
	21 MONTE ADENTRO 7,0202781N 71,77093352W
	22. BANADIAS DOS 6,99953705N 71,75617584W
	23 BUENOS AIRES 6,98116971N 71,92849498W

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Tránsito público,
Otros,
Cercanía de fuentes de abastecimiento

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 199.500.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 199.500.000,00

Mejorar la capacidad para conducir y evacuar adecuadamente las aguas superficiales en los puntos críticos de la red vial rural

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 266,0000 Costo: \$ 199.500.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 7722 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 7722	1.1.1 TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36" (* Resistencia a la compresión del concreto: 210 kg/cm² o 3.000 PSI a los veintiocho (28) días. • Refuerzo principal: seis (6) varillas de acero corrugado de ½" de diámetro, cada una con longitud mínima de 0,94 m. • Refuerzo helicoidal: varilla corrugada de ¼" de diámetro, con separación máxima de 15 cm entre elementos. • Espesor de pared: mínimo 100 mm. • Sistema de unión: tipo espigo-campana. • Longitud útil: 1,00 m por unidad.) Costo: \$ 180.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36" - El suministro incluye el cargue, transporte, descargue y entrega de la tubería en los sitios definidos por la Entidad dentro de las comunidades beneficiarias del municipio de Saravena, conforme con la distribución y cantidades establecidas para el proyecto. Costo: \$ 19.500.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Actividad 1.1.1 TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36" (• Resistencia a la compresión del concreto: 210 kg/cm² o 3.000 PSI a los veintiocho (28) días. • Refuerzo principal: seis (6) varillas de acero corrugado de ½" de diámetro, cada una con longitud mínima de 0,94 m. • Refuerzo helicoidal: varilla corrugada de ¼" de diámetro, con separación máxima de 15 cm entre elementos. • Espesor de pared: mínimo 100 mm. • Sistema de unión: tipo espigo-campana. • Longitud útil: 1,00 m por unidad.)

Periodo	Materiales
0	\$180.000.000,00
Total	\$180.000.000,00

Periodo	Total
0	\$180.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36" - El suministro incluye el cargue, transporte, descargue y entrega de la tubería en los sitios definidos por la Entidad dentro de las comunidades beneficiarias del municipio de Saravena, conforme con la distribución y cantidades establecidas para el proyecto.

Periodo	Transporte
0	\$19.500.000,00
Total	\$19.500.000,00

Periodo	Total
0	\$19.500.000,00
Total	

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Deficiencias o inconsistencias en la estructuración del proceso, tales como errores en cantidades, especificaciones técnicas, presupuesto, lugares de entrega o demás documentos contractuales.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Observaciones al proceso, necesidad de ajustes, retrasos en la contratación o dificultades durante la ejecución.	Revisión técnica, jurídica y financiera de los documentos antes de su publicación; verificación de cantidades, especificaciones y condiciones de entrega.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Suministro de bienes que no cumplen las especificaciones técnicas, condiciones de calidad, dimensiones, resistencia o demás requisitos exigidos por la Entidad.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Rechazo de bienes, reposición a cargo del contratista, retrasos y eventual incumplimiento contractual.	Control de calidad previo al despacho, revisión de fichas técnicas y certificados exigibles, e inspección de los bienes antes de su entrega
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DE 36" (• Resistencia a la compresión del concreto: 210 kg/cm ² o 3.000 PSI a los veintiocho (28) días. • Refuerzo principal: seis (6) varillas de acero corrugado de 1/2" de diámetro, cada una con longitud mínima de 0,94 m. • Refuerzo helicoidal: varilla corrugada de 1/4" de diámetro, con separación máxima de 15 cm entre elementos. • Espesor de pared: mínimo 100 mm. • Sistema de unión: tipo espigo-campana. • Longitud útil: 1,00 m por unidad.) Riesgo: Lluvias intensas, inundaciones, crecientes u otros eventos naturales que afecten temporalmente las vías de acceso o las condiciones para transportar y recibir los bienes.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Suspensión o reprogramación de entregas y afectación temporal del cronograma contractual.	Consulta de información disponible, programación de entregas en condiciones operativas y coordinación de medidas razonables para superar las restricciones temporales.

Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

mejoramiento de las condiciones de drenaje y transitabilidad en 36 puntos críticos de la red vial terciaria rural del municipio de Saravena, favoreciendo la movilidad de las comunidades y el transporte de productos agropecuario

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 266 tubos de concreto reforzado de 36", destinados a apoyar la ejecución de las obras de drenaje priorizadas.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor económico estimado del beneficio generado por el mejoramiento de las condiciones de drenaje y transitabilidad en cada punto crítico priorizado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	266,00	\$250.000,00	\$66.500.000,00
1	266,00	\$280.000,00	\$74.480.000,00
2	266,00	\$340.000,00	\$90.440.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$66.500.000,00	\$66.500.000,00
1	\$74.480.000,00	\$74.480.000,00
2	\$90.440.000,00	\$90.440.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$53.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$157.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-104.600.000,0
1	\$59.584.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$59.584.000,0
2	\$72.352.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$72.352.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA					
\$10.961.451,06	16,39 %	\$1,07	\$20.435,12	\$157.800.000,00	\$4.330.373,39

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$593.233,08

03 - Decisión

Alternativa

SUMINISTRO DE TUBERIA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCION DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

04 - Alcance

El proyecto comprende el suministro, transporte y entrega en sitio de 266 tubos de concreto reforzado 36", destinados a apoyar la atención de 36 puntos críticos de drenaje identificados y priorizados en la red vial terciaria rural del municipio de Saravena. Estos elementos estructurales constituyen un insumo para el desarrollo de intervenciones de drenaje transversal orientadas a mejorar las condiciones funcionales de la infraestructura vial, facilitar el manejo de las aguas superficiales y favorecer la transitabilidad en los sectores priorizados.

La entrega de los elementos se realizará en los sitios definidos por la Entidad, de acuerdo con la distribución, cantidades y localización establecidas para cada comunidad beneficiaria. Los bienes suministrados deberán cumplir con las características y condiciones de calidad previstas en la ficha técnica y demás documentos que integran el proceso contractual. La ficha técnica establece expresamente el suministro y transporte de la tubería hasta las veredas beneficiadas.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la capacidad para conducir y evacuar adecuadamente las aguas superficiales en los puntos críticos de la red vial rural

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 266,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Registro fotográfico
Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	266,0000		

Indicador

1.1.2 Obras de arte construidas

Medido a través de: Número

Meta total: 266,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Registro fotográfico
Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	266,0000	Total:	266,0000

SUMINISTRO DE TUBERÍA EN CONCRETO PARA EL APOYO A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE EN LA RED
VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Impreso el 27/09/2026 3:27:33 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Saravena			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	199.500.000,00	199.500.000,00	266,0000	266,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------