PROPUESTA TÉCNICA - PLAN DE MANEJO TRÁNSITO (PMT)

Proyecto: Mejoramiento de vias urbanas en pavimento flexible de Calle 10 entre carreras 14 y 20 del municipio de Florida Valle.
Municipio: Florida, Valle del Cauca.
Plazo de ejecución: 3 meses
Modalidad de intervención: Por tramos segmentados - Sin Cierre total de la Vía.

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1.1 Ubicación

La vía a intervenir corresponde a la **Calle 10, entre Carreras 14 y 20**, zona urbana del municipio de Florida, Valle del Cauca. El tramo se desarrolla en sentido oriente–occidente, desde la intersección con Carrera 14 hasta la intersección con Carrera 20, cruzando las Carreras 15, 16, 17, 18 y 19.



Figura 1. *Localización de vía a intervenir, Calle 10 entre carreras 14 y 20.*

1.2 Entorno y puntos de interés

- ***IPS Clínica Salud Florida S.A.*** (Calle 10 entre Carreras 18 y 19) — servicio esencial.
- ***Colegio Emanuel*** (Calle 10 entre Carreras 16 y 17) — concentración peatonal en horarios escolares.
- ***Tiendas D1 Florida*** (Calle 10 entre Carreras 19 y 20) — zona comercial activa.
- ***Oficina de Tránsito y Transporte*** — autoridad competente para aprobaciones.

1.2 Objetivo del PMT

Garantizar la seguridad de trabajadores, peatones y usuarios; **regular el flujo sin cerrar toda la vía de una sola vez**, mediante intervención por tramos segmentados. Mantener accesos a viviendas, comercios y servicios esenciales en todo momento.

2. CRITERIO DE INTERVENCIÓN POR TRAMOS

2.1 Principio rector

NO se cerrará la vía en toda su extensión simultáneamente. El contratista ejecutará las obras **por tramos segmentados y secuenciales**, de manera que siempre permanezca al menos un carril o franja transitable en el tramo en ejecución, o se avance por cuadras manteniendo libres los tramos adyacentes.

2.2 División sugerida de tramos

El corredor se divide en **3 tramos operativos**, ejecutados en secuencia:

Tabla 1. Tramos propuestos para ejecución.

Tramo	Sector	Longitud aprox.	Secuencia	Medida de circulación
Tramo 1	Cl. 10 — Cra 14 a Cra 16	2 cuadras	1°	Circulación por calzada contraria / desvío por Cl. 11
Tramo 2	Cl. 10 — Cra 16 a Cra 18	2 cuadras	2°	Garantizar paso frente al Colegio; desvío por Cl. 9 o Cl. 11
Tramo 3	Cl. 10 — Cra 18 a Cra 20	2 cuadras	3°	Garantizar acceso permanente a la Clínica; paso regulado por auxiliar

Nota: *El orden y extensión de los tramos podrá ser ajustado por el contratista según criterios técnicos, logísticos y de avance, siempre que se mantenga la premisa de no interrumpir la totalidad de la vía al mismo tiempo.*

2.3 Circulación durante las obras

- En el tramo en ejecución: **se delimita la zona de trabajo con barreras y delineadores**, manteniendo paso reducido regulado por auxiliares de tránsito.
- En tramos adyacentes ya intervenidos o pendientes: **permanecen abiertos** a la circulación normal.
- Desvíos alternativos generales: **Calle 9 (hacia el sur)** y **Calle 11 (hacia el norte)**, conectadas por las carreras transversales.
- En cada intersección con carrera transversal: **paso local garantizado** hacia Calle 10, controlado por señalización y personal.

3. MEDIDAS ESPECIALES POR TRAMO Y ZONAS SENSIBLES

3.1 Tramo 2 — Frente al Colegio Emanuel (Cras 16–18)

- Ejecución en horarios de menor afluencia escolar; se evita obstrucción en horas de ingreso y salida (6:30–7:30 y 12:30–13:30 / 16:30–17:30).
- Paso peatonal protegido y señalizado permanentemente.

3.2 Tramo 3 — Frente a la Clínica Salud Florida (Cras 18–20)

- **Acceso de emergencias garantizado en todo momento.** Un auxiliar de tránsito permanece en este punto durante la jornada laboral.
- Se prohíbe obstruir el acceso principal en horarios de mayor afluencia (6:00–8:00 y 16:00–18:00).
- El tramo se ejecuta preferiblemente por mitades, manteniendo siempre libre al menos una franja de acceso.

4. DISPOSITIVOS Y SEÑALIZACIÓN — DISTRIBUCIÓN DINÁMICA

Los dispositivos se **trasladan progresivamente** conforme avanza el frente de obra de tramo en tramo, optimizando recursos y manteniendo protección continua:

4.1 Dispositivos preliminares y de delimitación

Tabla 2. Elementos preliminares y de delimitación.

Ítem	Descripción	Cant.	Ubicación dinámica
1.1	Barricada de desvío	2	En los extremos del tramo en ejecución; se desplazan al avanzar la obra.
1.2	Paletas SIGA 45 cm	2	En intersecciones críticas del tramo activo (inicio y fin del frente).
1.3	Cinta plástica "PELIGRO NO PASE"	8	Delimitación de zona de trabajo en cada frente.
1.4	Delineadores tubulares (colombinas)	20	Alinean paso reducido y borde de obra; se reubican por tramo.

4.2 Señalización vertical

Tabla 3. Señalizaciones verticales requeridas.

Ítem	Descripción	Cant.	Ubicación
2.1	Inicio de obra SIO-02	2	En cada acceso al tramo activo, con anticipación de 150 m.
2.2	Fin de obra SIO-03	2	Al final del frente de obra en ambos sentidos.
2.3	Maquinaria en la vía SPO-02	1	Cerca del frente activo donde circulen equipos.
2.4	Velocidad máxima permitida SR-30	1	Antes de entrar al tramo en obras.

4.3 Personal de apoyo

Tabla 4. Auxiliares de tránsito requeridos.

Ítem	Descripción	Cant.	Cobertura
2.5	Auxiliares de tránsito	3 meses	2 personas en forma continua: una en cada extremo del tramo activo. Se refuerza en zona de Clínica y Colegio.

4.4 Equipos de apoyo

Tabla 5. Elementos de apoyo reqeridos.

Ítem	Descripción	Cant.	Uso
3.1	Chalecos reflectivos	2	Dotación del personal.

3.2	Volantes informativos	50	Entrega previa por tramo a residentes y comerciantes.
3.3	Pitos de señalización	2	Comunicación entre auxiliares.
3.4	Ploteo de planos	2	Planos con secuencia de tramos y desvíos.

5. CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

Tabla 6. Cronograma d implementacón de PMT.

Actividad	Plazo
Instalación general de señales de anuncio de obra	2 días antes del inicio
Ejecución Tramo 1 (Cra 14–16)	~1 mes
Reubicación de señales y dispositivos → Tramo 2	1 día de transición
Ejecución Tramo 2 (Cra 16–18)	~1 mes
Reubicación de señales y dispositivos → Tramo 3	1 día de transición
Ejecución Tramo 3 (Cra 18–20)	~1 mes

Flexibilidad: El contratista podrá ajustar los plazos por tramo y la secuencia según su programa de obra, manteniendo siempre el criterio de cierre parcial y progresivo, comunicando cualquier modificación a la autoridad de tránsito y a la comunidad con anticipación.

6. PRESUPUESTO TOTAL

$ 25.216.097,00 (VEINTICINCO MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE)
Incluye instalación, **reubicación entre tramos**, mantenimiento, personal, desinstalación y divulgación.

7. COMPROMISOS Y RESPONSABILIDADES

- ✓ **No se cerrará la totalidad de la Calle 10 al mismo tiempo.** El cierre será siempre parcial y segmentado.
- ✓ **Antes de trasladar el frente de obra al siguiente tramo:** se reubican señales y dispositivos, se verifica paso seguro y se informa a la comunidad.
- ✓ **Acceso a servicios esenciales garantizado:** Clínica, Colegio, viviendas y comercios en todo momento.

- ✓ **Coordinación previa:** El programa detallado por tramos se presenta ante la autoridad municipal de tránsito para su aprobación antes del inicio.
- ✓ **Información comunitaria:** Se entrega volante con al menos 3 días de anticipación antes de iniciar obras en cada tramo

Karen Dayana Muñoz S.

KAREN DAYANA MUÑOZ SILVA
MP 171037-0622584 VLL