Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento A LA MOVILIDAD VIAL 2025 EN EL MUNICIPIO DE FLORIDA VALLE Florida

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000010888

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/01/2025 11:49:09

Identificador: 1320963

Formulador Ciudadano: ANDRES IZQUIERDO BONILLA

Formulador Oficial : ANDRES IZQUIERDO BONILLA

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LIDERAZGO QUE TRANSFORMA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Sensibilizar 20.000 actores viales mediante estrategias inclusive de seguridad vial en los municipios del departamento del Valle del cauca

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Servicio de sensibilización de actores viales

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO TERRITORIAL FLORIDA VALLE DEL CAUCA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar la infraestructura de transporte para facilitar la movilidad, la conectividad y competitividad..

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Aumento de la inseguridad vial para los ciudadanos del Municipio de Florida

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente en el municipio de Florida, tiene graves problemas de movilidad vehicular, La secretaria de transito, realiza anualmente programas de señalización vial generados de la identificación de las necesidades, no obstante no se obtiene una cobertura del 100%, debido al crecimiento urbano y el deterioro y/o borrado de la señalización existente por el tiempo de instalación o demarcación ocasionando inseguridad de los actores de las vías (conductores y peatones) en el municipio, hecho que se refleja en la tasa de accidentalidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Disminuir a 35% la tasa de lesiones en accidentes de transito, durante el período de gobierno.

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de conocimiento y prácticas inadecuadas de seguridad vial entre los usuarios de los sistemas de transporte.	**1.1** Baja implementación de programas educativos y de sensibilización sobre seguridad vial en el municipio.
2. Mantenimiento insuficiente de la infraestructura vial	**2.2** Desorganización en la planificación urbana
3. Falta de control efectivo en las normas de tránsito	**3.3** Desinterés o falta de compromiso de las autoridades locales
4. Escasa visibilidad y señalización vial	**4.4** Escasez de recursos para infraestructura vial y movilidad segura

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de los índices de accidentalidad e inseguridad vial en el municipio de Florida Valle del Cauca	**1.1** Perdida de vidas humanas
2. Reducción en la fluidez del tráfico y congestión vehicular	**2.2** Incremento de índices de mortalidad por accidentes de tránsito.
3. Daños materiales a vehículos y propiedades	**3.3** Incremento de costos en atención de la accidentalidad.
4. Desajuste en el sistema de transporte público	**4.4** Impacto negativo en la actividad económica loca

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Hacer seguimiento a los lineamientos nacionales	Formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte.
Actor: Otro **Entidad:** Peatones, motociclistas, motoristas, transporte publico y particular **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Orden en las vías, cumplimiento de la normatividad, transitar de manera segura y eficiente	Regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, destreza para poder transitar por el municipio sin peligro
Actor: Municipal **Entidad:** FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la seguridad vial dentro del perímetro urbano del Municipio de Florida Valle	Adjudicación de recursos y estructuración del proyecto para fortalecer el sistema de seguridad vial.

02 - Análisis de los participantes

Contar con una Oficina de Transito y transporte que contribuya en las acciones para mejorar la seguridad vial con el fin de disminuir el la tasa de muertes producidas por accidentes, teniendo en cuenta que cada año una mayor parte de la población fallecen como consecuencia de accidentes de transito

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

52.345

Fuente de la información

DANE 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Cabecera municipal

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

52.345

Fuente de la información

DANE 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Cabecera municipal	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Aumento de la inseguridad vial para los ciudadanos del Municipio de Florida

Objetivo general – Propósito

Disminuir la inseguridad vial para los ciudadanos del municipio de Florida Valle

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Campañas realizadas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Transito y Transporte
Operativos de control realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 4 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Transito y Transporte
Vías con infraestructura instalada	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 10.917 **Tipo de fuente:** Informe	Presupuesto de obra
Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	**Medido a través de:** Número **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Transito y Transporte
Semáforos instalados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 6 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Transito y Transporte
Reductores de velocidad instalados en la red vial	**Medido a través de:** Número **Meta:** 30 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Transito y Transporte

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de conocimiento y prácticas inadecuadas de seguridad vial entre los usuarios de los sistemas de transporte.	Fortalecer el conocimiento y las prácticas seguras de movilidad entre los usuarios de los sistemas de transporte en el municipio de Florida, Valle, mediante actividades de sensibilización y capacitación dirigidas a conductores, motociclistas y peatones.
Causa indirecta 1.1 Baja implementación de programas educativos y de sensibilización sobre seguridad vial en el municipio.	Diseñar e implementar programas educativos sostenibles y campañas pedagógicas de seguridad vial en el municipio de Florida, Valle, para promover una cultura vial responsable y reducir la inseguridad vial.
Causa directa 2 Mantenimiento insuficiente de la infraestructura vial	Optimizar las estrategias de mantenimiento de la infraestructura vial mediante la implementación de sistemas de seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte en el municipio
Causa indirecta 2.1 Desorganización en la planificación urbana	Fortalecer la planificación urbana mediante la integración de datos obtenidos del seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte, promoviendo un desarrollo vial eficiente y sostenible en el municipio.
Causa directa 3 Falta de control efectivo en las normas de tránsito	Implementar un sistema efectivo de control y vigilancia que garantice el cumplimiento de las normas de tránsito en el municipio de Florida, Valle.
Causa indirecta 3.1 Desinterés o falta de compromiso de las autoridades locales	Promover el compromiso y la participación activa de las autoridades locales en la gestión de la seguridad vial.
Causa directa 4 Escasa visibilidad y señalización vial	Implementar un sistema de señalización vial eficiente y visible en puntos estratégicos del municipio de Florida, Valle, para mejorar la seguridad y la orientación de los usuarios viales.
Causa indirecta 4.1 Escasez de recursos para infraestructura vial y movilidad segura	Gestionar y optimizar los recursos disponibles para la mejora de la infraestructura vial en el municipio de Florida, Valle, garantizando condiciones de movilidad segura y adecuada para todos los usuarios.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Demarcación vial.

Medido a través de

Número

Descripción

Realización de la demarcación área y/o terrestre de 10,917 metros lineales de vías durante el periodo de gobierno.

Descripción de la Demanda

Los conductores y peatones necesitan demarcaciones claras para facilitar la circulación y prevenir accidentes.

Descripción de la Oferta

Implementación de señales y marcas en el pavimento para mejorar la organización y seguridad del tráfico.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	1,00	0,00
2025	0,00	1,00	-1,00

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Bien o servicio

Operativos de control de transporte.

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Realización de 4 operativos de control en los sistemas de transporte, verificando el cumplimiento de las normativas viales.

Descripción de la Demanda

Existe una alta demanda por mejorar la regulación y control de los sistemas de transporte para garantizar la seguridad vial.

Descripción de la Oferta

Operativos regulares de inspección y control sobre los vehículos y conductores en el municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	1,00	0,00
2025	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

Campañas de sensibilización vial.

Medido a través de

Número

Descripción

Realización de 10 campañas para educar a los usuarios de los sistemas de transporte sobre la seguridad vial y el respeto a las normas de tránsito.

Descripción de la Demanda

La comunidad requiere programas que fomenten el respeto por las normas de tránsito y la prevención de accidentes

Descripción de la Oferta

Información y actividades educativas dirigidas a conductores y peatones para mejorar la seguridad vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	2,00	4,00	-2,00
2025	1,00	2,00	-1,00

Alternativa: Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Oficina de Tránsito y Trasporte es un componente fundamental para la regulación de movilidad del municipio, disminuyendo las tasas de accidentalidad y mortalidad en el municipio facilitando el incremento en sus índices de productividad y competitividad.
Sin embargo, durante la construcción del Plan de Desarrollo la ciudadanía participó activamente en las mesas de discusión identificando diferentes problemáticas asociadas a la movilidad. Razón por la cual es pertinente encaminar esfuerzos hacia la señalización óptima de sus vías, lo que permitirá la delimitación de zonas de ascenso y descenso de pasajeros a los buses intermunicipales, contribuyendo a una mejor en la inteligencia vial y el respeto por las normas de tránsito. Adicionalmente, el municipio deberá priorizar la atención a sectores como los “mototaxistas” dado que el aumento en el gremio ha generado conflictos de competencia, desempleo y falta de regulación. Así mismo, la integración entre el sector rural y urbano debe mejorar, de forma que la oferta de transporte para la zona alta del municipio pueda ser de óptimas
condiciones.
Estas problemáticas se ven identificadas en el aumento de los siniestros viales, los cuales retomaron una tendencia al alza en el municipio.
La alternativa comprende de acuerdo con las características del Municipio se estructurarán acciones que permitan garantizar la movilidad de forma equilibrada para
favorecer la población objeto; para ello es necesario contar con operarios para apoyar el área de control y movilidad, el área de registro automotor y atención; garantizando así los procesos que realiza la Oficina de Tránsito y Transporte.
Buscando fortalecer aún más las regulaciones y políticas que conforman el Sistema de Tránsito y Transporte Municipal se hace necesario parqueadero oficial del Municipio, con grúas a disposición de la Secretaría de Transporte y movilidad.
Entre las actividades relevantes a desarrollar con este proyecto de inversión, se encuentran la expansión,

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Alternativa: Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Municipio de Florida

02 - Factores analizados

Comunicaciones,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 442.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 90.000.000,00

Fortalecer el conocimiento y las prácticas seguras de movilidad entre los usuarios de los sistemas de transporte en el municipio de Florida, Valle, mediante actividades de sensibilización y capacitación dirigidas a conductores, motociclistas y peatones.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de campañas **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 90.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 52345 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 52345	**1.1.1** Material educativo de seguridad vial **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Campaña pedagogica para motociclistas (Moto destreza - Capacitcacion de 4 horas / Sensibilización de 30 minutos) **Costo:** $ 3.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Recurso humano (Contratación de 3 Agentes de tránsito) **Costo:** $ 75.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Semana de la seguridad vial (Capacitación al servicio publico, Usuarios general de las vias en todo tipo de vehiculo y calidad de peaton, capacitacion a las insitituciones educacitvas). **Costo:** $ 7.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 122.000.000,00

Optimizar las estrategias de mantenimiento de la infraestructura vial mediante la implementación de sistemas de seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte en el municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte **Complemento:** **Medido a través de:** Número de operativos de control **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 122.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 52345 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 52345	**2.1.1** Instalacion de puestos de control dentro de las jurisdicion del Municipio (Carpa, Sillas y mesas) **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Recurso humano (Contratación de 3 Agentes de tránsito) **Costo:** $ 76.800.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.3 Camioneta (Reparacion del sistema electrico, reparacion del motor, lamina y pintura, sistema de direccion, sistema de amotiguacion, sistema de frenos). **Costo:** $ 12.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.4 Material de reten (Conos, paletas de pare, valla de reten). **Costo:** $ 2.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.5 Recurso humano (Contratación de personal administrativo). **Costo:** $ 28.200.000,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 99.000.000,00

Implementar un sistema efectivo de control y vigilancia que garantice el cumplimiento de las normas de tránsito en el municipio de Florida, Valle.

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Servicio de control a la seguridad vial **Complemento:** **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 99.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 52345 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 52345	**3.1.1** Medios de comunicacion Bidireccional (Radios o avantel) **Costo:** $ 500.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 Adquisicion de motocicletas para agentes de transito **Costo:** $ 70.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.3 Compra de elementos de criminalistica (Camara fotografia, bolsa de embalaje para cadaveres,Medidor o medidor lazer). **Costo:** $ 13.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.4 Suministro de combustible para vehiculo automotor agentes de transito para el control vial **Costo:** $ 15.000.000,00 **Etapa:** Inversión

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 131.000.000,00

Implementar un sistema de señalización vial eficiente y visible en puntos estratégicos del municipio de Florida, Valle, para mejorar la seguridad y la orientación de los usuarios viales.

Impreso el 29/11/2025 5:32:16 a. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
4.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías **Cantidad:** 10.917,0000 **Costo:** $ 131.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 52345 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 52345	**4.1.1** Compra e instalacion de semaforo **Costo:** $ 70.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	4.1.2 Compra e instalacion de reductores previo estudio **Costo:** $ 22.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	4.1.3 Demarcacion vial horizontal emblemas letras de PARE, barra poreventibas de PARE, flecha direccional sentido vial **Costo:** $ 28.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	4.1.4 Demarcacion de pasos peatonales tipo cebra **Costo:** $ 11.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Material educativo de seguridad vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$5.000.000,00
Total	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
0	$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Campaña pedagogica para motociclistas (Moto destreza - Capacitcacion de 4 horas / Sensibilización de 30 minutos)

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$3.000.000,00
Total	**$3.000.000,00**

Periodo	Total
0	$3.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Recurso humano (Contratación de 3 Agentes de tránsito)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$75.000.000,00
Total	**$75.000.000,00**

Periodo	Total
0	$75.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Semana de la seguridad vial (Capacitación al servicio publico, Usuarios general de las vias en todo tipo de vehiculo y calidad de peaton, capacitacion a las insitituciones educacitvas).

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$7.000.000,00
Total	**$7.000.000,00**

Periodo	Total
0	$7.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Instalacion de puestos de control dentro de las jurisdicion del Municipio (Carpa, Sillas y mesas)

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$2.000.000,00
Total	**$2.000.000,00**

Periodo	Total
0	$2.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Recurso humano (Contratación de 3 Agentes de tránsito)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$76.800.000,00
Total	**$76.800.000,00**

Periodo	Total
0	$76.800.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Camioneta (Reparacion del sistema electrico, reparacion del motor, lamina y pintura, sistema de direccion, sistema de amotiguacion, sistema de frenos).

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$12.500.000,00
Total	**$12.500.000,00**

Periodo	Total
0	$12.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.4 Material de reten (Conos, paletas de pare, valla de reten).

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$2.500.000,00
Total	**$2.500.000,00**

Periodo	Total
0	$2.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.5 Recurso humano (Contratación de personal administrativo).

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$28.200.000,00
Total	**$28.200.000,00**

Periodo	Total
0	$28.200.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Medios de comunicacion Bidireccional (Radios o avantel)

Periodo	Servicios inmobiliarios
0	$500.000,00
Total	**$500.000,00**

Periodo	Total
0	$500.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Adquisicion de motocicletas para agentes de transito

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$70.000.000,00
Total	**$70.000.000,00**

Periodo	Total
0	$70.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Compra de elementos de criminalistica (Camara fotografia, bolsa de embalaje para cadaveres,Medidor o medidor lazer).

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$13.500.000,00
Total	**$13.500.000,00**

Periodo	Total
0	$13.500.000,00
Total	

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Actividad 3.1.4 Suministro de combustible para vehiculo automotor agentes de transito para el control vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$15.000.000,00
Total	**$15.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Compra e instalacion de semaforo

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$70.000.000,00
Total	**$70.000.000,00**

Periodo	Total
0	$70.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Compra e instalacion de reductores previo estudio

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$22.000.000,00
Total	**$22.000.000,00**

Periodo	Total
0	$22.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.3 Demarcacion vial horizontal emblemas letras de PARE, barra poreventibas de PARE, flecha direccional sentido vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$28.000.000,00
Total	**$28.000.000,00**

Periodo	Total
0	$28.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.4 Demarcacion de pasos peatonales tipo cebra

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$11.000.000,00
Total	**$11.000.000,00**

Periodo	Total
0	$11.000.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	POCO RECAUDO POR MULTAS DE TRANSITO POR DEFICIENTE PARQUEADERO Y GRUA PARA LA INMOBILIZACION DE VEHICULOS QUE NO CUMPLEN CON EL REGLAMENTO DE MINIMA SEGURIDAD	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	AUMENTO DE ACCIDENTE POR FALTA DE SEÑALES PREVENTIVAS	AUMENTO DE ACCIDENTE POR FALTA DE SEÑALES PREVENTIVAS
	Financieros	Recursos insuficientes para garantizar la movilidad	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Colapso en la movilidad vial	Adjudicación de recursos - planeación presupuestal
2-Componente (Productos)	Financieros	POCO RECAUDO POR MULTAS DE TRANSITO POR DEFICIENTE PARQUEADERO Y GRUA PARA LA INMOBILIZACION DE VEHICULOS QUE NO CUMPLEN CON EL REGLAMENTO DE MINIMA SEGURIDAD	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Agentes de transito sin poder cumplir su misionalidad	Celeridad en la contratación
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Demarcacion vial horizontal emblemas letras de PARE, barra poreventibas de PARE, flecha direccional sentido vial Riesgo: QUE SE ELEVEN LOS PRECIOS POR RETRAZO EN LA EJECUCION DEL CONTRATO	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	VIAS SIN SEÑALIZACIONN EN ZONAS ESCOLARES DE PARQUEO O DE ALTO FLUJO PEATONAL	REALIZAR EL CONTRATO A TIEMPO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Compra e instalacion de reductores previo estudio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se instalarán 10 reductores de velocidad en puntos estratégicos, determinados por el estudio previo de tráfico y seguridad.

Descripción Valor Unitario: El valor cubre la compra e instalación de cada reductor de velocidad, lo que ayudará a controlar la velocidad del tráfico, mejorando la seguridad en áreas de alto riesgo.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00
1	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00
2	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00
3	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00
4	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00
5	10,00	$2.200.000,00	$22.000.000,00

Compra e instalacion de semaforo

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se llevará a cabo la instalación de 1 conjunto de semáforos en la ubicación determinada, lo que incluye tanto la compra como la ejecución de la instalación y puesta en marcha.

Descripción Valor Unitario: El valor cubre la compra e instalación de un semáforo, lo cual mejora la circulación vehicular y peatonal, reduciendo accidentes y promoviendo una mayor seguridad en las intersecciones más críticas del municipio.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00
1	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00
2	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00
4	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00
5	1,00	$70.000.000,00	$70.000.000,00

Semana de la seguridad vial (Capacitación al servicio publico, Usuarios general de las vias en todo tipo de vehiculo y calidad de peaton, capacitacion a las insitituciones educacitvas).

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se realizará 1 semana de actividades programadas y ejecutadas a lo largo de un período determinado, durante el cual se llevarán a cabo las diferentes capacitaciones, talleres y actividades de sensibilización.

Descripción Valor Unitario: El valor cubre los gastos de las actividades de sensibilización y capacitación, que mejorarán la seguridad vial, reduciendo accidentes y promoviendo una cultura de respeto a las normas de tránsito entre conductores y peatones.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00
1	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00
2	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00
3	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00
4	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00
5	1,00	$7.000.000,00	$7.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$99.000.000,00	$99.000.000,00
1	$99.000.000,00	$99.000.000,00
2	$99.000.000,00	$99.000.000,00
3	$99.000.000,00	$99.000.000,00
4	$99.000.000,00	$99.000.000,00
5	$99.000.000,00	$99.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$309.305.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-230.105.000,0
1	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.200.000,0
2	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.200.000,0
3	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.200.000,0
4	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.200.000,0
5	$79.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.200.000,0

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle					
$77.955.380,06	21,33 %	$1,25	$5.908,97	$309.305.000,00	$17.377.796,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)	$18.950.000,00
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	$18.835.000,00
Servicio de control a la seguridad vial	$15.249.000,00
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	$9.239,72

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento en la seguridad vial del municipio de Florida Valle

04 - Alcance

APOYAR PARA EL SUMINISTRO Y APLICACIÓN PARA PARA LA DEMARCACION Y SEÑALIZACIONVERTICAL Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de campañas, Cantidad: 3 Optimizar las estrategias de mantenimiento de la infraestructura vial mediante la implementación de sistemas de seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte en el municipio Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte, Medido a través de: Número de operativos de control, Cantidad: 4 Implementar un sistema efectivo de control y vigilancia que garantice el cumplimiento de las normas de tránsito en el municipio de Florida, Valle. Servicio de control a la seguridad vial, Medido a través de: Número de organismos de tránsito, Cantidad: 5 Implementar un sistema de señalización vial eficiente y visible en puntos estratégicos del municipio de Florida, Valle, para mejorar la seguridad y la orientación de los usuarios viales. Infraestructura de transporte para la seguridad vial, Medido a través de: Metros lineales de vías, Cantidad: 10,917 con el fin de Disminuir la inseguridad vial para los ciudadanos del municipio de Florida Valle Campañas realizadas, Número, 10 Operativos de control realizados , Número, 4 Vías con infraestructura instalada , Metros lineales, 10917 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito, Número, 10 Semáforos instalados, Número, 6 Reductores de velocidad instalados en la red vial, Número, 30 Valle del Cauca, Florida

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer el conocimiento y las prácticas seguras de movilidad entre los usuarios de los sistemas de transporte en el municipio de Florida, Valle, mediante actividades de sensibilización y capacitación dirigidas a conductores, motociclistas y peatones.

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de Transito y Transporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

02 - Objetivo 2

2. Optimizar las estrategias de mantenimiento de la infraestructura vial mediante la implementación de sistemas de seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte en el municipio

Producto

2.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

2.1.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de Transito y Transporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

03 - Objetivo 3

3. Implementar un sistema efectivo de control y vigilancia que garantice el cumplimiento de las normas de tránsito en el municipio de Florida, Valle.

Producto

3.1. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

3.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de Transito y Transporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

04 - Objetivo 4

4. Implementar un sistema de señalización vial eficiente y visible en puntos estratégicos del municipio de Florida, Valle, para mejorar la seguridad y la orientación de los usuarios viales.

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Producto

4.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

4.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 10.917,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de Transito y Transporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10917,0000		

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Indicador

4.1.2 Semáforos instalados

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficia de Transito y Transporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Indicador

4.1.3 Reductores de velocidad instalados en la red vial

Medido a través de: Número

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de Transito y Trasnporte

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	90.000.000,00	90.000.000,00	3,0000	3,0000	52.345

Producto: Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	122.000.000,00	122.000.000,00	4,0000	4,0000	52.345

Producto: Servicio de control a la seguridad vial

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	99.000.000,00	99.000.000,00	5,0000	5,0000	52.345

Producto: Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	131.000.000,00	131.000.000,00	10917,0000	10917,0000	52.345

Impreso el 29/11/2025 5:32:17 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Discapacidad e Inclusión Social	Discapacidad e Inclusión Social Total Categoría	Total Categoría	$442.000.000,00 $442.000.000,00
	TOTAL POLITICA TRANSVERSAL		$442.000.000,00
Equidad de la Mujer	2. Participación En Los Escenarios De Poder Y De Toma De Decisiones Total Categoría	2.2 Sin subcategoría - Participación en los escenarios de poder y de toma de decisiones Total Categoría	$442.000.000,00 $442.000.000,00
	TOTAL POLITICA TRANSVERSAL		$442.000.000,00