Impreso el 9/10/2026 3:32:56 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la infraestructura vial fase 1 mediante pavimentación en concreto rígido en el corregimiento de paraíso, municipio de San Jacinto, Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000023502

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/07/2026 16:37:34

Identificador: 1785615

Formulador Ciudadano: MARIA JOSE MACHUCA HERNANDEZ

Formulador Oficial : JUAN MANUEL QUIROZ ORTEGA

Impreso el 9/10/2026 3:32:56 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

“BOLÍVAR ME ENAMORA 2024 -2027”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

01. Bolívar me Enamora con Crecimiento Económico y oportunidad de empleo para todos.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5.2. Programa de Infraestructura de transporte y comunicaciones.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

HECHOS Y SOLUCIONES PARA SAN JACINTO PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2024-2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica 3: HECHOS Y SOLUCIONES DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y conectividad vial en el corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El corregimiento de Paraíso presenta limitaciones en su infraestructura vial, asociadas principalmente a la insuficiencia de tramos pavimentados y a las condiciones deficientes de las vías rurales que permiten su conexión con la cabecera municipal y con las comunidades cercanas. Esta situación restringe la movilidad de sus habitantes y dificulta la continuidad del transporte, especialmente durante la temporada de lluvias.

De acuerdo con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Hechos y Soluciones para San Jacinto”, la red vial terciaria y rural del municipio tiene una longitud aproximada de 157 km y se encuentra, en su mayoría, en mal estado. Como parte de esta red, el corredor San Jacinto–Paraíso cuenta con una longitud aproximada de 19 km, de los cuales únicamente 1,20 km están pavimentados y 17,80 km permanecen sin pavimentar. El mismo diagnóstico identifica a Paraíso entre las poblaciones con vías en mal estado y con dificultades de transitabilidad durante el invierno.

Las condiciones de la infraestructura vial afectan el desplazamiento de la población y el transporte de los productos generados en la zona rural, incrementando las dificultades de acceso a servicios, actividades económicas y espacios de integración municipal. Esta situación fue reconocida durante las mesas de participación ciudadana del Plan de Desarrollo, en las cuales se priorizaron el mejoramiento de puntos críticos y la pavimentación de calles en el corregimiento de Paraíso.

Para atender esta problemática se ha previsto el mejoramiento de 750 metros de infraestructura vial. No obstante, el presente proyecto corresponde a una primera fase, mediante la cual se intervendrán 584 metros con pavimento en concreto rígido. Esta actuación permitirá avanzar en la adecuación progresiva del tramo priorizado y en el mejoramiento de las condiciones de movilidad del corregimiento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Kilómetros de vía que requieren intervención: 0.584km

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia y deterioro de la infraestructura vial y de drenaje en vías del corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar.	**1.2** Exposición del trazado vial a zonas con escorrentía concentrada y riesgo de inundación, sin medidas de control hidráulico.
	1.1 Ausencia histórica de obras hidráulicas adecuadas (box culvert y estructuras de drenaje) en puntos críticos del corredor vial.
	1.3 Limitada capacidad institucional y financiera para realizar intervenciones integrales de mejoramiento vial y gestión del riesgo.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Interrupción recurrente de la transitabilidad vial, especialmente durante temporadas de lluvias intensas.	**1.1** Aislamiento temporal del corregimiento de Paraíso.
	1.2 Dificultades para el acceso a servicios de salud, educación y atención de emergencias.
2. Incremento de los costos y tiempos de transporte para la población rural y los productores locales.	**2.3** Reducción de la competitividad de la producción agrícola.
	2.4 Disminución de ingresos familiares, especialmente en hogares rurales liderados por mujeres.
3. Mayor riesgo de accidentes y afectaciones a la seguridad vial, debido al mal estado de la vía y a la presencia de inundaciones.	**3.5** Afectación a la integridad física de los usuarios de la vía.
	3.6 Limitación de la movilidad cotidiana de niños, adultos mayores y población vulnerable.

Impreso el 9/10/2026 3:32:56 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN JACINTO - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Formular proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y transitabilidad vehicular.	- Seguimiento y apoyo administrativo local, dando cumplimiento a la meta como ente supervisor. - Gestión técnica con base a la experiencia del ente municipal en el área de Planeación e infraestructura física. - Asistencia técnica.
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Financiar y ejecutar proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y transitabilidad vehicular	- Seguimiento y apoyo administrativo local, dando cumplimiento a la meta como ente ejecutor. - Gestión técnica con base a la experiencia del ente departamental en el área de Planeación e infraestructura física. - Asistencia técnica. - Supervisión de los contratos derivados.
Actor: Otro **Entidad:** La comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de la calidad de vida.	- Veeduría del proyecto. - Aporte de mano de obra.
Actor: Otro **Entidad:** Interventoría **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la correcta inversión de recursos y ejecución de actividades en el proyecto, siguiendo planes y cronogramas de ejecución e inversión.	garantizar la correcta inversión y ejecución de proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y transitabilidad vehicular.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de San Jacinto, Bolívar, participa como actor municipal cooperante, aportando seguimiento y apoyo administrativo local, así como gestión y asistencia técnica desde su experiencia en planeación e infraestructura física. Su interés se orienta a formular y acompañar proyectos de mejoramiento vial que contribuyan a elevar la calidad de vida de la población rural mediante mejores condiciones de movilidad y transitabilidad.

El Departamento de Bolívar, como actor departamental cooperante, cumple un rol estratégico como ente articulador del proyecto, brindando respaldo financiero, técnico y administrativo. La Gobernación tendrá a su cargo el seguimiento, la supervisión de los contratos derivados y la asistencia técnica, garantizando que las intervenciones mejoren la conectividad vial y aporten a la integración intermunicipal y al control de afectaciones por inundaciones.

La comunidad local, en calidad de beneficiaria directa, participa a través de mecanismos de veeduría ciudadana y el aporte de mano de obra local no calificada. Su principal interés es el mejoramiento de la calidad de vida, mediante una infraestructura vial funcional y segura que facilite el acceso a servicios, dinamice la economía local y fortalezca la integración territorial.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

3.837

Fuente de la información

Censo nacional de población y vivienda proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Jacinto **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	La zona de intervencion se encuentra en el corregimiento Paraiso, zona rural del municipio de San Jacinto

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.837

Fuente de la información

Censo nacional de población y vivienda proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Jacinto **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	La zona de intervencion se encuentra en el corregimiento Paraiso, zona rural del municipio de San Jacinto	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y conectividad vial en el corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad vial en el corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Construcción de pavimento rígido para mejorar movilidad en el corregimiento de Paraíso.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,58 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documentos de interventoría, actas de entrega de obra, documentos en secretaría de planeación.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiencia y deterioro de la infraestructura vial y de drenaje en vías del corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar.	Mejoramiento integral de la infraestructura vial y del sistema de drenaje del corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar
Causa indirecta 1.1 Ausencia histórica de obras hidráulicas adecuadas (box culvert y estructuras de drenaje) en puntos críticos del corredor vial.	Construcción e implementación de obras hidráulicas adecuadas (box culvert y estructuras de drenaje) en los puntos críticos del corredor vial.
Causa indirecta 1.2 Exposición del trazado vial a zonas con escorrentía concentrada y riesgo de inundación, sin medidas de control hidráulico.	Incorporación de medidas de control hidráulico en tramos expuestos a escorrentías concentradas y riesgo de inundación.
Causa indirecta 1.3 Limitada capacidad institucional y financiera para realizar intervenciones integrales de mejoramiento vial y gestión del riesgo.	Fortalecimiento de la capacidad institucional y financiera para la ejecución de intervenciones integrales de mejoramiento vial y gestión del riesgo.

Impreso el 9/10/2026 3:32:56 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO, MUNICIPIO DE SAN JACINTO, BOLÍVAR	No	Completo
MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO, MUNICIPIO DE SAN JACINTO, BOLÍVAR	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO, MUNICIPIO DE SAN JACINTO, BOLÍVAR

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros de vías terciarias mejoradas.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilometros de via mejorada en la zona rural del municipio de San Jacinto, en el departamento de Bolívar.

Descripción de la Demanda

La oferta se mide por los kilómetros de vías en buen estado en las zonas de interés.

Descripción de la Oferta

La demanda se mide por los kilómetros de vías en estado de deterioro en las zonas de interés.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	0,58	-0,58
2022	0,00	0,58	-0,58
2023	0,00	0,58	-0,58
2024	0,00	0,58	-0,58
2025	0,00	0,58	-0,58
2026	0,00	0,58	-0,58
2027	0,00	0,58	-0,58
2028	0,00	0,58	-0,58
2029	0,00	0,58	-0,58
2030	0,00	0,58	-0,58
2031	0,00	0,58	-0,58

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada contempla la intervención de 584 metros de vía, correspondientes a la primera fase del mejoramiento vial proyectado en el corregimiento de Paraíso. La solución integra la construcción de la estructura de pavimento, obras para la movilidad peatonal y estructuras hidráulicas en los puntos críticos identificados.

La estructura del pavimento estará conformada por una capa de mejoramiento de 40 cm con material seleccionado, cuya función será proporcionar una plataforma de apoyo homogénea; sobre esta se colocará un material se sello para posteriormente poner 15 cm de subbase granular, destinados a distribuir las cargas y mejorar las condiciones de soporte. Finalmente, se construirá una losa de concreto hidráulico de 18 cm de espesor, con módulo de rotura MR = 3,8 MPa, encargada de soportar y transmitir las cargas generadas por el tránsito.

El sistema de juntas incluirá dovelas de barra lisa de 1 pulgada de diámetro y 35 cm de longitud, separadas cada 30 cm, para favorecer la transferencia de cargas entre losas contiguas y controlar los desplazamientos verticales. En las juntas longitudinales se instalarán barras de amarre de acero corrugado de ½ pulgada de diámetro y 85 cm de longitud, espaciadas cada 1,20 m, con el propósito de mantener unidas las losas y evitar su separación lateral...[SIGUE EN DOCUMENTO TECNICO]

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO,

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** San Jacinto **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	La zona de intervencion se encuentra en el corregimiento Paraiso, zona rural del municipio de San Jacinto

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.549.367.161,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.549.367.161,00

Mejoramiento integral de la infraestructura vial y del sistema de drenaje del corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,5840 **Costo:** $ 2.549.367.161,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3837 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3837	**1.1.1** REALIZAR OBRAS PRELIMINARES **Costo:** $ 188.655.222,03 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 CONFORMAR SUBRASANTE, RELLENOS, SUBBASES **Costo:** $ 532.903.346,18 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTO RÍGIDO **Costo:** $ 972.182.797,87 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS Y ANDENES **Costo:** $ 465.929.329,73 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL **Costo:** $ 11.730.618,26 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,5840 **Costo:** $ 2.549.367.161,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3837 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3837	**1.1.6** EJECUTAR CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES **Costo:** $ 199.510.272,93 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 APLICAR PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) Y PGIO **Costo:** $ 25.214.176,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 EJECUTAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 22.694.720,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 EJECUTAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 130.546.678,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$14.511.940,14	$52.242.984,51	$8.707.164,09	$113.193.133,29
Total	**$14.511.940,14**	**$52.242.984,51**	**$8.707.164,09**	**$113.193.133,29**

Periodo	Total
0	$188.655.222,03
Total	

Actividad 1.1.2 CONFORMAR SUBRASANTE, RELLENOS, SUBBASES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$40.992.565,09	$147.573.234,33	$24.595.539,05	$319.742.007,71
Total	**$40.992.565,09**	**$147.573.234,33**	**$24.595.539,05**	**$319.742.007,71**

Periodo	Total
0	$532.903.346,18
Total	

Actividad 1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTO RÍGIDO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$74.783.292,14	$269.219.851,72	$44.869.975,29	$583.309.678,72
Total	**$74.783.292,14**	**$269.219.851,72**	**$44.869.975,29**	**$583.309.678,72**

Periodo	Total
0	$972.182.797,87
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS Y ANDENES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$35.840.717,67	$129.026.583,62	$21.504.430,60	$279.557.597,84
Total	**$35.840.717,67**	**$129.026.583,62**	**$21.504.430,60**	**$279.557.597,84**

Periodo	Total
0	$465.929.329,73
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$902.355,25	$3.248.478,90	$541.413,15	$7.038.370,96
Total	**$902.355,25**	**$3.248.478,90**	**$541.413,15**	**$7.038.370,96**

Periodo	Total
0	$11.730.618,26
Total	

Actividad 1.1.6 EJECUTAR CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$15.346.944,07	$55.248.998,66	$9.208.166,44	$119.706.163,76
Total	**$15.346.944,07**	**$55.248.998,66**	**$9.208.166,44**	**$119.706.163,76**

Periodo	Total
0	$199.510.272,93
Total	

Actividad 1.1.7 APLICAR PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) Y PGIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.214.176,00
Total	**$25.214.176,00**

Periodo	Total
0	$25.214.176,00
Total	

Actividad 1.1.8 EJECUTAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$22.694.720,00
Total	**$22.694.720,00**

Periodo	Total
0	$22.694.720,00
Total	

Actividad 1.1.9 EJECUTAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$130.546.678,00
Total	**$130.546.678,00**

Periodo	Total
0	$130.546.678,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Problemas financieros o incumplimiento por parte del Contratista.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Atrasos en la ejecución de las actividades / traumatismo en el flujo de fondos y problemas en la programación obra.	Verificación de la solvencia del contratista al momento de adjudicar el contrato y obligación de suscripción de garantía de cumplimiento del contrato / Seguimiento permanente por parte del Supervisor designado por la Entidad y la Interventoría contratada
2-Componente (Productos)	Operacionales	Estudios, diseños y obras que no se encuentran acorde con las especificaciones técnicas del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Inconvenientes en el proceso de legalización y entrega de obras y recibo por parte de la entidad territorial.	Direccionamiento normativo de acuerdo a las normas aplicables durante la ejecución de la inversión acompañado de seguimiento continuo por parte de la Entidad Territorial.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Riesgo: Accidentes de trabajo durante la ejecución de las obras.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Lesiones físicas y enfermedades en el personal de trabajo.	Afiliación obligatoria de los trabajadores a Seguridad Social y Riesgos Laborales e implementación de un Programa de Salud ocupacional en obra en el que se haga control del uso correcto de los Elementos de Protección Personal que deberán incluirse en la dotación de los trabajadores.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Riesgo: Eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Atrasos en la ejecución del proyecto / descontento en la población beneficiaria.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de ejecución de las actividades, estableciendo holgura.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad corresponde a la décima parte de la cantidad de vehículos que anualmente circulan por la vía.

Descripción Valor Unitario: Costo de mantenimiento anual por Vehículo.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	912,00	$500.000,00	$456.000.000,00
2	912,00	$500.000,00	$456.000.000,00
3	912,00	$500.000,00	$456.000.000,00
4	912,00	$500.000,00	$456.000.000,00
5	912,00	$500.000,00	$456.000.000,00

Disminución en gastos de consulta médica por problemas de salud producto de los sólidos suspendidos en el aire y aguas estancadas.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a una quinta parte de la población objetivo

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor promedio invertido en servicios médicos por persona afectada de manera anual.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	767,00	$300.000,00	$230.100.000,00
2	767,00	$300.000,00	$230.100.000,00
3	767,00	$300.000,00	$230.100.000,00
4	767,00	$300.000,00	$230.100.000,00
5	767,00	$300.000,00	$230.100.000,00

02 - Totales

Impreso el 9/10/2026 3:32:57 p. m.

Periodo	Total beneficios	Total
1	$686.100.000,00	$686.100.000,00
2	$686.100.000,00	$686.100.000,00
3	$686.100.000,00	$686.100.000,00
4	$686.100.000,00	$686.100.000,00
5	$686.100.000,00	$686.100.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.962.840.109,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.962.840.109,9
1	$548.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$548.880.000,0
2	$548.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$548.880.000,0
3	$548.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$548.880.000,0
4	$548.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$548.880.000,0
5	$548.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$548.880.000,0

Impreso el 9/10/2026 3:32:57 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO, MUNICIPIO DE SAN JACINTO, BOLÍVAR					
$172.111.675,49	12,32 %	$1,09	$511.555,93	$1.962.840.109,94	$38.367.097,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.384.207.086,10

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FASE 1 MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE PARAÍSO, MUNICIPIO DE SAN JACINTO, BOLÍVAR

04 - Alcance

El proyecto contempla el mejoramiento integral de la infraestructura vial y del sistema de drenaje del corregimiento Paraíso, ubicado en la zona rural del municipio de San Jacinto, departamento de Bolívar, mediante la construcción de 0,58 km de pavimento rígido y las obras complementarias de drenaje necesarias. Esta intervención contribuirá al cumplimiento del producto principal correspondiente a 1 km de vía terciaria mejorada, con el propósito de optimizar las condiciones de transitabilidad, movilidad y conectividad vial de la población del corregimiento.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejoramiento integral de la infraestructura vial y del sistema de drenaje del corregimiento Paraíso, zona rural de San Jacinto, Bolívar

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,5840

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de interventoria, documentos en secretaría de planeacion e infraestructura, actas de entrega de la obra

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5840		

Impreso el 9/10/2026 3:32:57 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	San Jacinto			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.549.367.161,00	2.549.367.161,00	0,5840	0,5840	3.837

Impreso el 9/10/2026 3:32:57 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor