INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA (ICCU)



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 220 DE 2025

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. 139 DE 2025

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

INFORME MENSUAL No. 02

01 AL 31 MAYO 2025

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
N.I.T. 901.915.452-1

INGENIERÍA

BOGOTÁ D.C. 16 DE JUNIO 2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Indice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato de Obra No.	**139**	**Contratista:**	**CONSORCIO YVY**
Contrato de Interventoría No.	**220**	**Interventoría:**	**CONSORCIO INTERVIAL 050**

Objeto Contrato de Obra: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No.	**2**	**MES O PERIODO:**	MAYO 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		
2	Descripción del proyecto		
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACION	
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		
2.3	Estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	Información Contrato de Obra		
3.1	Información general contrato de obra		
3.2	Actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Items no previstos		
4	Reportes ejecución mensual contrato de obra		

4.1	Informe semanal	MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	
4.2	Maquinaria y equipo contrato de obra		
4.3	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	
4.4	Control de aportes legales y seguridad social		
4.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		
4.6	Estado General del tiempo		
4.7	Aclaración y Evidencias para la protección del instituto		
4.8	Resumen Ensayos de Laboratorio		
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.11	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		
4.12	Otros documentos seguimiento mensual		
4.12.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
4.12.2	Seguimiento Programa de inversión		
4.12.3	Seguimiento Programa de obra		
4.13	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		
5	Información contrato de interventoría		
5.1	Descripción de las actividades realizadas por el interventor		
5.2	Informes especialistas		
5.3	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.4	Informe de otros Programas y aplicativos		

6	Reportes ejecución mensual contrato de interventoría		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	
6.3	Informe financiero y presupuestal contrato de interventoria		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.5.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros Documentos seguimiento mensual		
6.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
6.6.2	Seguimiento Programa de Inversión		
6.6.3	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	
6.6.4	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	
7	Conclusiones y recomendaciones		
8	Correspondencia recibida y enviada		
8.1	Registro fotográfico del avance		
8.2	Registro fotográfico de actividades		
8.3	Bitácora del mes correspondiente		
8.4	Certificación componente ambiental y social		
8.5	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma: _____
Nombre: Ing. Edgar Mauricio Beltrán Cárdenas
DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Tarjeta Profesional: 25502-44755 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Dirección de Caminos / Supervisor/ Gestor del Proyecto / Apoyo a la supervisión

1 Introducción

El presente informe tiene como objetivo exponer las actividades realizadas durante el mes de mayo en el marco del proyecto correspondiente al contrato de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS DEL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, "CAMINOS PARA QUEDARSE", EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍO NEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**. Este proyecto, que cuenta con el contrato número 139 de 2025 suscrito con el consorcio YVY, y la interventoría asignada bajo el contrato número 220 de 2025, dio inicio con la firma del acta de inicio del proyecto el pasado 1 de abril de 2025. Además, se evaluaron diversas alternativas para la intervención de las vías en las mencionadas provincias, con el fin de definir las mejores estrategias para su intervención, garantizando el cumplimiento de los objetivos establecidos en el contrato.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

Este proyecto se llevará a cabo en diversos corredores viales distribuidos a lo largo del departamento de Cundinamarca, de la siguiente manera:

Tabla 1. Localización de obra

LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM
2	ALMEIDAS	CHOCONTA	CHOCONTA - HATO FIERO - LENGUAZAQUE	8.64
2	ALMEIDAS	SESQUILE	VIA SESQUILE GUATAVIA - EL HATO - RANCHERIA - EL UVAL - EL HATO	17.44
2	ALMEIDAS	MANTA	MANTA (LAS PUERTAS) - SAN JERÓNIMO - Y DE CUBIA - CAPADOCIA - SALGADO - MINAS - GUAYATA	8.98
2	RIO NEGRO	LA PALMA	LA PALMA - ÚTICA (LA CAÑADA - ZUMBE)	20.5
2	RIO NEGRO	VILLAGOMEZ	VARIANTE BUENAVISTA: CRUCE ESCUELA VIEJA - PUENTE TABLA (LÍMITE CON PACHO)	2.51
2	RIO NEGRO	TOPAIPI	PUENTE IBAMA - SURAZ - SAN ANTONIO	23.2

2	RIO NEGRO	YACOPI	GALÁPAGOS - THERAN - LLANO MATEO - YACOPI - NARANJAL	20.15
2	UBATÉ	SIMIJACA	VÍA NACIONAL - VEREDA EL PANTANO	5.72
2	UBATÉ	SUSA	VÍA SUSA - FÚQUENE (VEREDA FRAGUA Y CASCADA)	7.14
2	UBATÉ	TAUSA	FLORIDA - PALOGRUESO - SANABRIA - PIEDRA MOLINO	6.71
2	UBATÉ	UBATÉ	LAS FAVORITAS - SANTA HELENITA - ALTA MIRA Y TAUSAVITA	7.8

Ver Anexo N° 1. FORMATO MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

Las vías que conectan los municipios de Cundinamarca son esenciales para garantizar la movilidad, el desarrollo económico y social de la región. Estas rutas no solo facilitan la comunicación entre áreas ricas en recursos naturales y claves para la producción agrícola y forestal, sino que también integran las zonas rurales a los mercados regionales. La mejora de la infraestructura vial impulsa el crecimiento de los municipios, fortalece la interconexión regional, facilita el acceso a servicios y promueve el desarrollo turístico.

La ejecución de estos proyectos trae consigo múltiples beneficios: fomenta el desarrollo económico, mejora la accesibilidad, potencia el turismo, incrementa la seguridad vial, genera empleo y consolida la conectividad nacional. Además, no solo son vitales para el crecimiento económico de Cundinamarca, sino también para la integración social y la sostenibilidad de la región. Una conectividad eficiente permitirá el flujo adecuado de bienes, servicios y personas, fortaleciendo el tejido social y económico de los municipios involucrados.

2.3 Estado inicial de la vía

Las principales vías de las provincias de Río Negro, Ubaté y Almeidas, que conectan varios municipios de Cundinamarca, presentan un estado de infraestructura deficiente. Las rutas se caracterizan por afirmado deteriorado, infraestructura precaria y un drenaje vial insuficiente en muchas áreas. A pesar de algunas intervenciones previas, es evidente la necesidad de una mejora sustancial para asegurar una conectividad vial adecuada y segura en la región.

-Provincia de Río Negro (Vías Municipios de La Palma, Villagómez, Topaipí y Yacopí)

Las vías en la provincia de Río Negro para nuestro caso con los municipios de La Palma, Villagómez, Topaipí y Yacopí se encuentra en condiciones deterioradas. La mayor parte de la carretera está conformada por un afirmado en malas condiciones, con una infraestructura precaria que dificulta el tránsito seguro y fluido. Si bien en algunos tramos se observan placas huellas, las cuales están ubicadas en el archivo KMZ. **Anexo N° 13 KMZ**, delimitando las zonas que no serán intervenidas, con el objetivo de priorizar otros tramos de mayor deterioro.

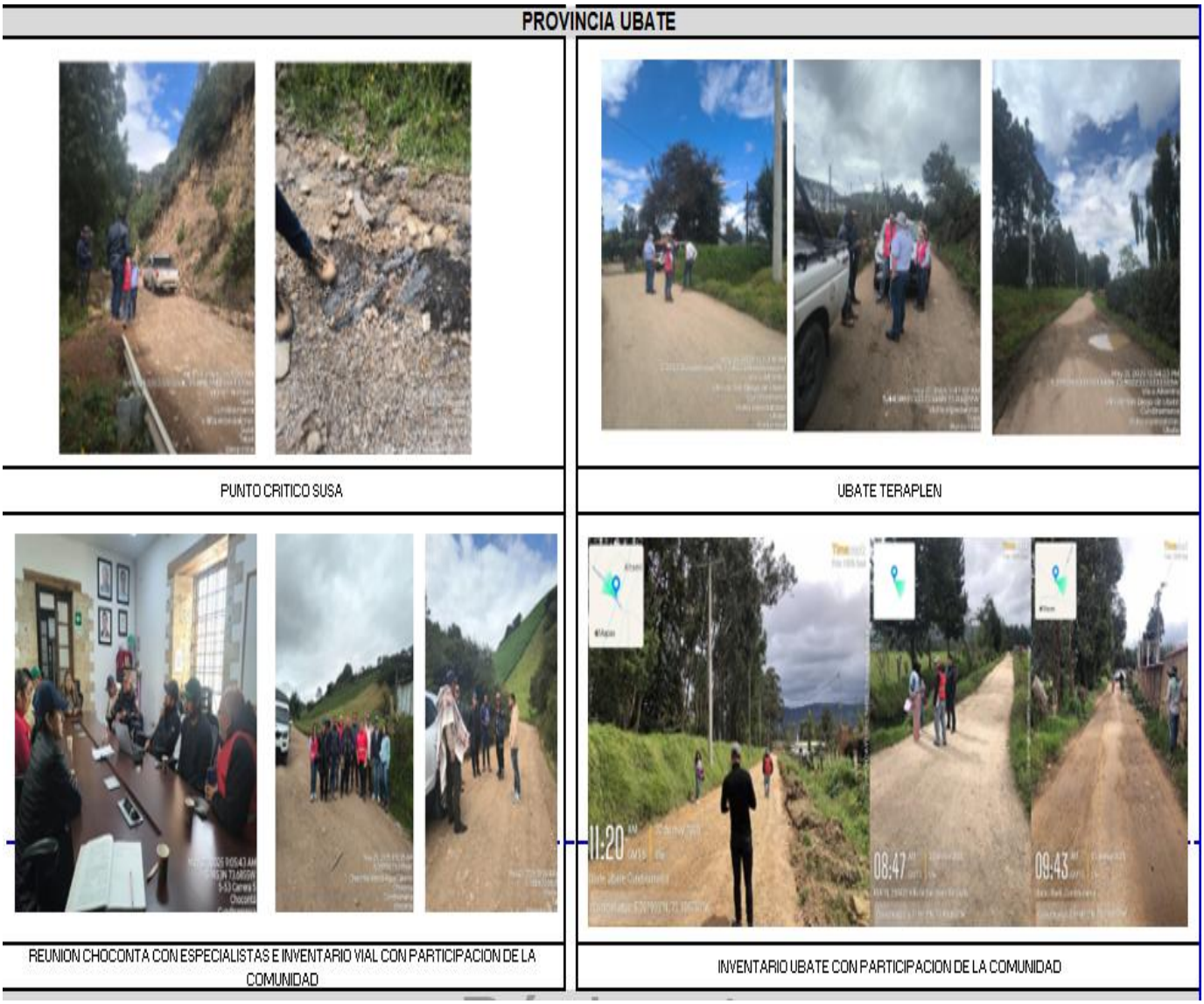
-**Provincia de Ubaté (Vías Municipios de Simijaca, Susa, Tausa y Las Favoritas, Santa Helenita, Alta Mira, y Tausavita)**

Al igual que en la provincia de Río Negro, las vías en los Municipios de Ubaté, Simijaca, Susa, Tausa y las veredas de Las Favoritas, Santa Helenita, Alta Mira y Tausavita presentan un estado similar. La mayoría de los tramos cuentan con afirmado en malas condiciones y una infraestructura vial deficiente. En algunos sectores, el drenaje vial es insuficiente, lo que contribuye al deterioro acelerado de la vía estos sectores se están caracterizando en el inventario los cuales se pretenden finalizar para el mes de junio según el cronograma del contratista.

-**Provincia de Almeidas (Vías Municipios de Chocontá, Sesquilé y Manta)**

Las vías de la provincia de Almeidas, específicamente en los municipios de Chocontá, Sesquilé y Manta, presentan condiciones similares a las de otras provincias. En algunos tramos se observan canales de drenaje, mientras que en otros el drenaje vial es insuficiente. La infraestructura es precaria, con secciones de afirmado en mal estado y una necesidad urgente de intervención. Aunque ocasionalmente se evidencian trabajos de mantenimiento realizados por los municipios, la carretera requiere de mejoras significativas para garantizar una circulación segura y fluida.

Fotografía 1. Provincia de Ubaté



Ubaté, Coordenadas 5.237580N – 73.802220W
Susa, Coordenadas 5.433350N – 73.8412980W

Fotografía 2. Provincia de Rionegro



Página 4

La Palma, Coordenadas 5.25247N – 74.45533W
Yacopí, 5.25242N – 74.45537W

2.4 Características técnicas del proyecto

Las vías a intervenir corresponden a caminos vecinales cuya conservación está a cargo de cada uno de los municipios. Estas vías conectan los cascos urbanos con otros centros poblados o veredas, siendo de vital importancia para el desarrollo regional.

Se trata de vías veredales con un ancho promedio de entre 5 y 6 metros, construidas en material afirmado, con cunetas en tierra y obras de drenaje como alcantarillas.

Algunas de estas vías ya han sido intervenidas previamente mediante la construcción de placas huella en sectores críticos, así como la implementación de obras de drenaje y contención. Su mantenimiento continúa siendo responsabilidad de cada alcaldía municipal.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

El contrato de obra No. **ICCU-139 de 2025**, identificado en el SECOP con el ID **CO1.PCCNTR.7191450** y proceso de selección **(No. ICCU-LP-031 DE 2024).**, fue suscrito para la **intervención de vías del programa Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse (ICCU)**, en las provincias de **Ubaté, Almeidas y Rionegro**, en el departamento de **Cundinamarca**. Su **fecha de inicio** fue el **1 de abril de 2025**, con un **plazo inicial y actual de 274 días**, hasta el **31 de diciembre de 2025**.

El **valor inicial y actualizado del contrato** es de **$34.436.321.680**, sin adiciones a la fecha. Actualmente se encuentra en trámite y el anticipo aún no ha sido desembolsado. Por un valor de **$10.330.896.504**.

El contratista es el Consorcio YVY, integrado por las siguientes empresas:

- Vigavi Zomac S.A.S. – NIT 901.677.384-7 (70%)
- Jaime Amadeo Sánchez Giraldo – CC 72.125.268 (10%)
- Grupo Grava S.A.S. – NIT 900782855-1 (10%)
- Obras Interventoría y Suministros S.A.S.- NIT 900.974.081-0 (10%)

Domicilio: Riohacha, La Guajira

Contrato de Interventoría No. ICCU-220 de 2025

El contrato de interventoría No. **ICCU-220 de 2025**, identificado en el SECOP con el ID **CO1.PCCNTR.7439044**, Y Razón Social del Consorcio:

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050–NIT (901.915.452-1)

Representante Legal del Consorcio: Juan Manuel Méndez Pira Cédula:80.407.599 Dirección: Calle 98 # 21 – 50, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia.

- **Fecha de inicio:** 1 de abril de 2025
- **Plazo:** 274 días (hasta el 31 de diciembre de 2025)
- **Valor inicial y actual:** $3.865.474.025
- **Anticipo:** $773.094.805 (En trámite)
- **Valor pagado:** $0
- **Valor por pagar:** $3.865.474.025

TPF Getinsa Euroestudios Colombia S.A.S. NIT 900797235-9 – (90%)

Composición Accionaria:

- 98.19% – TPF S.A. (NIT: 435170803)
- 0.75% – Gregorio López Vallejo (C.C. 13121078-S)
- 0.76% – Jonathan Morgan (ID: Y3822504-X)
- 0.07% – Ahmed El Khadri (ID: 5424268-V)
- 0.23% – José Manuel Ballesteros (C.C. 50832957-J)

Euroestudios Ingenieros de Consulta S.A.S. NIT 900753174-9 (10%)

Composición Accionaria:

- **100% propiedad de: TPF Getinsa Euroestudios S.L.**

La ingeniera LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ Supervisión. El ingeniero JAIRO ANTONIO NOVA RODRÍGUEZ brinda apoyo a la Supervisión. A la fecha, no se han registrado modificaciones, suspensiones, aclaraciones ni cesiones contractuales.

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

Durante el segundo mes de ejecución del contrato, las actividades se enfocaron principalmente en la socialización del proyecto mediante visitas técnicas con los especialistas, así como en el levantamiento del inventario de las obras existentes. En este periodo también se avanzó en aspectos técnicos, administrativos y operativos del proyecto. El contratista, por su parte, presentó los documentos contractuales requeridos, entre ellos:

- Informe de componente Técnico administrativo
- Informe de componente social
- Informe de componente Seguridad y salud en el trabajo

3.2.1 Visitas de reconocimiento de tramos y presentación ante Alcaldías locales

Visitas previas de reconocimiento de tramos y presentación del proyecto ante las diferentes

alcaldías, esta actividad se llevó a cabo desde la fase previa al inicio del proyecto:

Tabla 2. Visitas de reconocimiento y presentación ante Alcaldías

Fecha	Municipio
PROVINCIA RIONEGRO	
19 marzo 2025	La Palma

20 marzo 2025	Yacopí
21 marzo 2025	Topaipí
21 marzo 2025	Villagómez
PROVINCIA UBATE	
29 marzo 2025	Ubaté
29 marzo 2025	Tausa
31 marzo 2025	Susa
31 marzo 2025	Simijaca
PROVINCIA ALMEIDAS	
07 abril 2025	Manta
07 abril 2025	Chocontá
08 abril 2025	Sesquilé

En estas visitas se realizaron definición de tramos con las alcaldías locales y se realizaron los levantamientos de sectores con placa huella o pavimentos existentes para informar ante el ICCU, en reunión del 10 de abril de 2025 Acta de reunión Nº10 — **Ver Anexo 11 Actas de reunión**. con ICCU- Interventoría y contratista se socializó los resultados de estas visitas:

Tabla 3. Sectorización de proyecto y modificaciones.

LA PALMA

LONG TRACK INICIAL ICCU	20.5	km
PH TRACK CAMPO	0.923	km
TRAMO CON DESCUENTO	19.577	km
SALDO	0.923	km

YACOPÍ

LONG TRACK INICIAL ICCU	20.15	km
T1	4.14745	km
T2	3.609	km
T3	13.61227	km
TOTAL TRAMOS	**21.36872**	
PH	1.22156	
TRACK CAMPO 3 TRAMOS INCLUYENDO DESCUENTOS POR PH	20.15	km

TOPAIPÍ

LONG TRACK INICIAL ICCU	23.2	km
PH TRACK CAMPO	2.92366	km
TRAMO CON DESCUENTO	20.27634	km
SALDO	2.92366	km
PH PROYECTADAS	2.05	km

SALDO 0 Km
VILLAGOMEZ

LONG TRACK INICIAL ICCU	2.51	km
PH TRACK CAMPO	0.345	km
TRAMO CON DESCUENTO	2.165	km
SALDO	0.345	km

PH EN PROCESO DE PROY	0.2	km			
SALDO	5.17366	km			
UBATÉ			TAUSA		
LONG TRACK INICIAL ICCU	7.8	km	LONG TRACK INICIAL ICCU	6.71	km
PH TRACK CAMPO	0.18062	km	PH TRACK CAMPO	0.73831	km
TRAMO CON DESCUENTO	7.61938	km	TRAMO CON DESCUENTO	5.97169	km
SALDO	0.18062	km	SALDO	0.73831	km
SUSA			SIMIJACA		
LONG TRACK INICIAL ICCU	6.71	km	LONG TRACK INICIAL ICCU	5.72	km
PH TRACK CAMPO	0.73831	km	PH TRACK CAMPO	2.26755	km
TRAMO CON DESCUENTO	5.97169	km	TRAMO CON DESCUENTO	3.45245	km
SALDO	0.73831	km	SALDO	2.26755	km
MANTA			CHOCONTÁ		
LONG	8.98	km	LONG TRACK INICIAL ICCU	8.64	km
PH	2.0343	km	TRACK CAMPO	9	KM
TRAMO CON DESCUENTO	6.9457	km	PH TRACK CAMPO	2.3347	km
TRAMO ADICIONAL	1.883	km	TRAMO CON DESCUENTO	6.6653	km
			SALDO	1.9747	km
SESQUILE					
LONG TRACK INICIAL ICCU	17.44	km			
TRACK CAMPO	17.35352	KM			
PH TRACK CAMPO	3.20548	km			
TRAMO CON DESCUENTO	14.14804	km			
SALDO	3.29196	km			

Esta identificación inicial de tramos tuvo como objetivo determinar los puntos de inicio y final de cada vía. La información detallada de cada sector será levantada posteriormente durante la etapa de caracterización, a cargo del contratista.

En cada visita se elaboraron actas de localización y actas de reunión (**Ver Anexo N° 11**) para dejar un registro formal de las actividades realizadas. Las actas de reunión ya se encuentran firmadas, mientras que las actas de localización están en proceso de

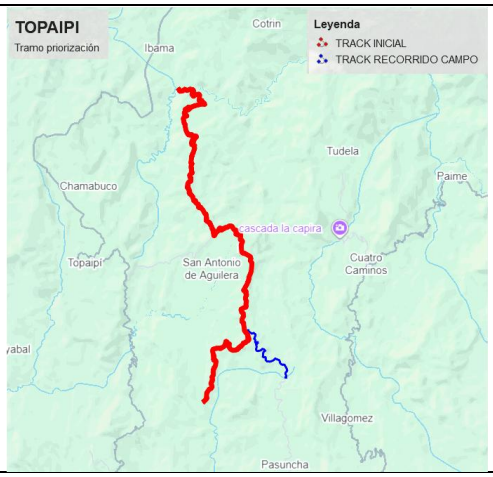
revisión por parte de las alcaldías municipales y pendientes de firma. Por este motivo, las actas de localización no se anexan en este informe.

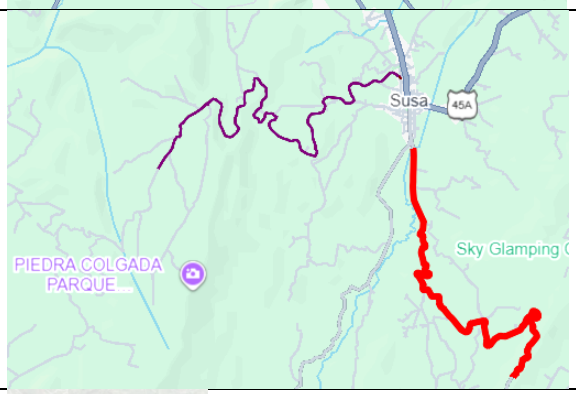
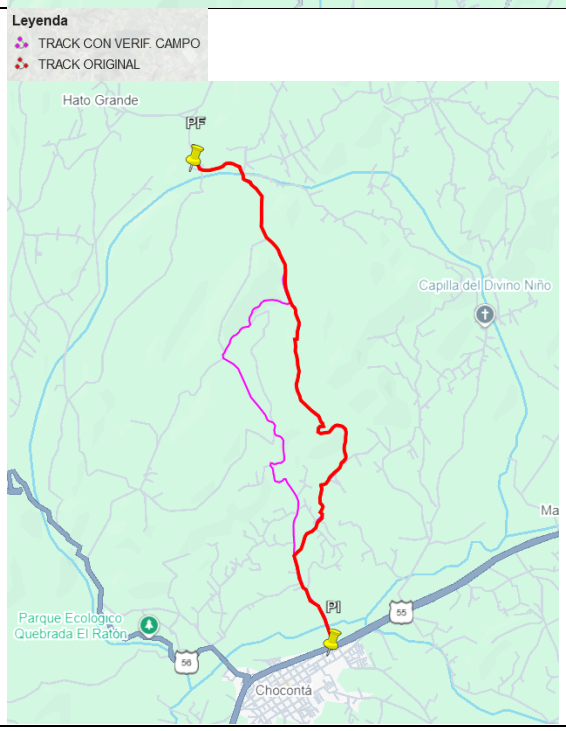
Tabla 4. Socialización proyecto

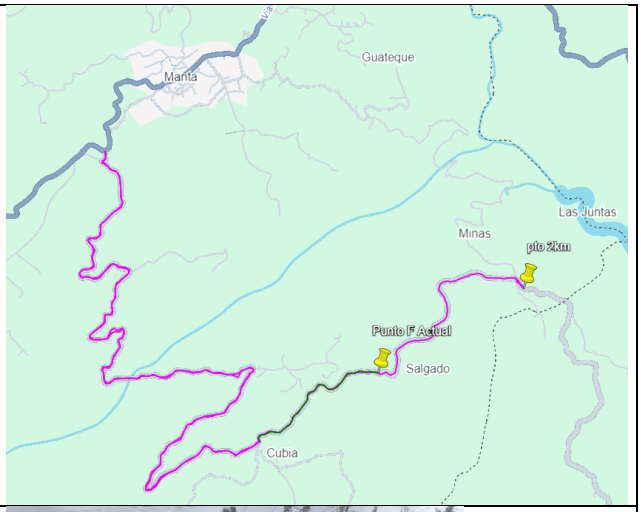
N° DE ACTA	FECHA	ASUNTO
4	19-mar-25	Socialización proyecto LA PALMA
5	20-mar-25	Socialización proyecto YACOPI
6	19-mar-25	Socialización proyecto TOPAIPI
7	21-mar-25	Socialización proyecto VILLAGOMEZ
13	31-mar-25	Socialización proyecto SUSA
14	7-abr-25	Socialización proyecto MANTA
15	29-mar-25	Socialización proyecto TAUSA
17	7-abr-25	Socialización proyecto CHOCONTA
18	8-abr-25	Socialización proyecto SESQUILE
19	31-mar-25	Socialización proyecto SIMIJACA
21	29-mar-25	Socialización proyecto UBATE

Como resultado de las visitas con las alcaldías, se reportaron novedades en algunos de los tramos inicialmente definidos. Estas novedades fueron debidamente informadas al ICCU durante la reunión del 10 de abril de 2025, según consta en el Acta de reunión Nº10 – **Ver Anexo 11 Actas de reunión**.

Tabla 5. Novedades de acta N°10.

MUNICIPIO	NOVEDAD
TOPAIPI En la parte final del tramo se aclara por el alcalde y por el secretario de planeación que la ruta principal va por la parte señalada en color azul. En la reunión del 10 de abril de 2025 (Acta de reunión Nº10 – Ver Anexo 11 Actas de reunión) con ICCU- Interventoría y contratista se informó por parte del ICCU que efectivamente el tramo principal es el señalado en azul.	

UBATÉ El punto señalado como PF2 tendría un cambio de ubicación por lo que está por definición Alcaldía – ICCU.	
SUSA La Alcaldía informa que pasará solicitud ante ICCU para que se priorice la vía que se presenta en color morado, por lo que según lo indicado por la entidad debe presentar una comunicación justificando debidamente la solicitud y la importancia de la vía seleccionada.	
CHOCONTA Se aclara por el alcalde y por el secretario de planeación que la ruta principal va por la parte señalada en color magenta.	

MANTA Se Informó por la Alcaldía que se solicitará ante el ICCU ampliación del tramo hasta la zona Y (minas). El tramo actual tiene 2km de placa huellas por lo que se evaluaría este caso.	
SIMIJACA Presenta 2 sectores del tramo con pavimentos existente el cual presenta fallas equivalentes a 2.26km por lo que en la reunión del 10 de abril de 2025 (Acta de reunión Nº10 – Ver Anexo 11 Actas de reunión) se solicitó al contratista evaluar si dentro del balance del contratista es posible generar un APU de fresado y pasar una propuesta la vía se encuentra en tercer orden.	

3.2.2 Visitas técnicas para identificación de sitios críticos - tramos homogéneos.

En el periodo de este informe se realizaron los siguientes recorridos por parte de los especialistas de pavimentos y geotecnia por parte del contratista con el acompañamiento de los especialistas de la Interventoría.

Tabla 6. Sitios Críticos

Fecha	Municipio
PROVINCIA RIONEGRO	
28 abril 2025	La Palma
29 abril 2025	Yacopí
PROVINCIA UBATE	
21 mayo 2025	Ubaté
21 mayo 2025	Susa
5 mayo 2025	Simijaca
5 mayo 2025	Tausa
PROVINCIA ALMEIDAS	
29 mayo 2025	Chocontá
6 mayo 2025	Manta
29 mayo 2025	Sesquilé

3.2.3 Inventarios de obras existentes en los tramos

En el periodo se iniciaron los inventarios en los diferentes tramos registrando la información por parte del contratista de acuerdo a la resolución actual número 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, para el reporte de la información que conforma el sistema integral nacional de información de carreteras.

Tabla 7. Inventarios de obras existentes

Fecha	Municipio
PROVINCIA RIONEGRO	
13, 14 y 20 de mayo 2025	La Palma
26, 27 y 28 de mayo 2025	Yacopí
PROVINCIA UBATE	
30 mayo 2025	Ubaté
22 mayo 2025	Tausa
PROVINCIA ALMEIDAS	
29 mayo 2025	Chocontá
12 y 21 de mayo 2025	Manta

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Teniendo en cuenta que los ítems no previstos están sujetos a lo pactado con el ICCU y requieren su aprobación previa, la Interventoría realiza el seguimiento correspondiente y permanece atenta a cualquier modificación que sea solicitada por parte del contratista.

En ese sentido, se solicitó evaluar la posibilidad de ejecutar la actividad de fresado en los sectores de la vía del municipio de Simijaca que presentan pavimento en estado de deterioro. Por esta razón, actualmente no se cuenta con información suficiente para diligenciar el cuadro correspondiente a estos ítems.

Cabe resaltar que, hasta la fecha, no se ha suscrito ningún modificatorio que incluya ítems no previstos, por lo cual no existe número ni fecha de modificatorio para relacionar.

El seguimiento y control de las cantidades ejecutadas se realizará una vez se dé inicio formal a la etapa de ejecución. No obstante, durante la fase de caracterización ya se han adelantado actividades relacionadas con los lineamientos establecidos, tales como el desarrollo de visitas técnicas y jornadas de socialización del proyecto con las alcaldías municipales.

En caso de presentarse variaciones frente a lo aprobado inicialmente, estas serán debidamente justificadas conforme a los lineamientos contractuales y normativos vigentes, y estarán sujetas a la evaluación y aprobación por parte del ICCU.

Adicionalmente, se encuentra en proceso de validación la clasificación de la vía del municipio de Simijaca, ya que existe la posibilidad de que esta pueda corresponder a una vía de segundo orden. Sin embargo, esta condición no ha sido confirmada, por lo que se está a la espera de la verificación y pronunciamiento oficial por parte del ICCU.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Durante las semanas 1 a 5 del mes de mayo **Ver Anexo 1 Informe Semanales**, se adelantaron múltiples gestiones desde los distintos componentes, con el fin de viabilizar la etapa inicial del proyecto. Las acciones incluyeron visitas técnicas, revisión y aprobación de personal, entrega de documentos técnicos, y el inicio progresivo de socializaciones con las alcaldías.

4.1.1 Componente técnico

Se realizaron visitas técnicas a los municipios de Yacopí, La Palma, Tausa, Simijaca, Manta, Sesquilé, Chocontá y Ubaté, con participación de profesionales en geotecnia y pavimentos. Durante los recorridos se identificaron sitios críticos e inició el reconocimiento del corredor vial. Asimismo, se evidenció avance en la entrega de documentos técnicos (plan de campo, metodología, cronograma y archivos KMZ), aunque aún persisten observaciones por subsanar. El laboratorio se encuentra disponible para la ejecución de apiques; sin embargo, su operación no ha iniciado debido a la falta de aprobación de la programación y la formalización del personal. Finalmente, se presentó una diferencia de 14,68 km frente al recorrido inicialmente estimado, atribuida a cambios de trazado y a tramos con placa huella en el municipio de Susa. Esta situación requiere concepto oficial del ICCU, razón por la cual, mediante el oficio ICCU-S-061-2025, se remitió el informe general de los tramos para su evaluación. **Ver Anexo 1. Informe semanal.**

4.1.2 Componente Administrativo

El contratista ha venido entregando de manera gradual las hojas de vida del personal clave, las cuales han sido respondidas mediante los comunicados ICCU-S-045-2025 e ICCU-S-049-2025. Sin embargo, persisten incumplimientos parciales en los requisitos de formación y experiencia, así como la ausencia de documentación soporte (certificados de afiliación, experiencia y dedicación horaria), observaciones que fueron comunicadas a través del oficio ICCU-S-042-2025. De igual manera, no se ha brindado claridad sobre los reemplazos propuestos. Adicionalmente, el campamento de obra aún no ha sido instalado, situación que ha generado observaciones por parte de los municipios.

4.1.3 Componente Social

A partir del 1 de mayo, dos profesionales sociales de la Interventoría incrementaron su dedicación al 100 %, hecho aprobado mediante el comunicado ICCU-S-040-2025, con el propósito de fortalecer las actividades del componente social. Sin embargo, se evidenció que las oficinas locales de atención al público aún no han sido implementadas por parte del contratista, lo que ha limitado el contacto directo con la comunidad y las autoridades.

En cuanto a los insumos de socialización, se han remitido volantes y presentaciones que recibieron observaciones, las cuales el contratista debió subsanar. Paralelamente, se avanza en la socialización del proyecto ante las alcaldías. Mediante el comunicado ICCU-

S-064-2025, se solicitó al contratista adelantar las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento de las actividades del área social **(Ver Anexo 6. Informe Social)**.

Durante el mes de mayo, la Interventoría acompañó al contratista en el desarrollo de actividades sociales clave en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, incluyendo municipios como La Palma, Yacopí, Villa Gómez y Topaipí. Se concertaron fechas de socialización con alcaldías y Juntas de Acción Comunal (Ver Tabla 2. Visitas de reconocimiento y presentación ante Alcaldías, pág. 12), se validaron metodologías, piezas comunicativas y logística de las jornadas, y se realizaron reuniones en Ubaté, Sesquilé y La Palma, con buena participación institucional. Adicionalmente, se efectuaron recorridos técnicos, en los cuales se identificaron puntos críticos para la intervención **(Ver Anexo 11. Actas de reunión).**

Asimismo, se emitieron observaciones al PAGA y a las fichas del PMA por falta de desarrollo metodológico, mediante los comunicados ICCU-S-044-2025, ICCU-S-048-2025, ICCU-S-054-2025, ICCU-S-055-2025 y ICCU-S-064-2025 (**Ver Anexo 9. Correspondencia**). Dichas observaciones incluyeron aspectos relacionados con los formatos sociales y las acciones de divulgación. Igualmente, se solicitó al contratista actualizar el folleto informativo con los tramos a intervenir, incluir evidencias gráficas de la estabilización de suelos e instalar puntos de información comunitaria **(Ver Anexo 6. Informe Social).**



Imagen 1. Fuente propia.

4.1.4 Programación y Planificación

Se ha identificado un desfase generalizado entre el cronograma contractual y el avance real del proyecto, situación que ha sido reiteradamente reportada en las actas de reunión N.º 22 y 23 (**Ver Anexo 11. Actas de reunión**), así como en los informes semanales remitidos al ICCU. **Ver Anexo 1. Informes Mensuales**. Actividades como la caracterización vial, la instalación del laboratorio, la apertura de la oficina local y la instalación de vallas presentan retrasos significativos. La Interventoría ha reiterado la necesidad de que el contratista presente un plan de contingencia que permita reorientar la ejecución, advirtiendo que la metodología entregada no refleja con claridad las incidencias ni los porcentajes de avance. En particular, se evidenció que las actividades relacionadas con el laboratorio, diseños de rodadura con químicos estabilizantes y tramos de prueba concentran más del 70 % de la ponderación del proyecto, situación

incoherente con su alcance real. Esta observación fue comunicada mediante el oficio ICCU-S-044-2025 y, posteriormente, se desarrolló una mesa de trabajo, cuyo resultado fue la aprobación de la metodología a través del oficio ICCU-S-050-2025. **Ver Anexo 9. Correspondencia.**

4.1.5 Observaciones finales por parte de la interventoría

Aunque se reconoce la disposición del contratista en diversos aspectos, la Interventoría ha insistido en la necesidad de fortalecer la presencia operativa en campo, de presentar avances físicos verificables y de subsanar la documentación pendiente para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales. No obstante, persiste el incumplimiento en cuanto al personal mínimo en la zona, situación que será reiterada mediante el comunicado ICCU-S-058-2025 (**Ver Anexo 9. Correspondencia**).

A la fecha, el contrato presenta un atraso del 23,49 % con respecto al cronograma entregado por el contratista. Este retraso se evidencia en que aún no han concluido las visitas técnicas, quedando pendientes los municipios de Topaipí, Villagómez y el tramo 3 de Yacopí, actividad que debió finalizar el 12/05/2025. De igual manera, no se ha culminado la actividad de Inventarios Viales, con pendientes en las vías de Topaipí, Villagómez, Sesquilé, Simijaca y Susa, cuya finalización estaba programada para el 15/05/2025.

Por otra parte, no se ha dado inicio a la ejecución de apiques, actividad prevista desde el 30/04/2025. Esta situación ha retrasado el inicio de las actividades de laboratorio, programadas para el 08/05/2025, así como de los diseños de estabilización, previstos para el 26/05/2025, los cuales a la fecha no han comenzado.

Cabe señalar que todas estas situaciones ya han sido objeto de observaciones y requerimientos por parte de la Interventoría, los cuales quedaron consignados en las Actas de Reunión 22 y 23 (**Ver Anexo 11. Actas de reunión**).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante la etapa de caracterización no se contempla el uso de maquinaria pesada ni de equipos especializados, ya que las actividades previstas en esta fase corresponden exclusivamente a levantamientos técnicos, visitas de campo y labores de diagnóstico realizadas por los especialistas. No obstante, para el desarrollo de los ensayos de laboratorio únicamente se emplearán herramientas manuales en las excavaciones requeridas.

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Este documento se encuentra anexado en el Informe SST, dentro del apartado de documentación del contratista. **Ver Anexo N° 7 Informe SST**.

4.4 Control de aportes legales y seguridad social

En el presente informe se adjuntan las planillas individuales del personal correspondiente al pago de la seguridad social de la empresa TPF Getinsa Euroestudios Colombia y la planilla general del Consorcio Intervial ICCU 050. **Ver Anexo N° 7 Informe SST**.

Así mismo, se anexan las certificaciones del pago de parafiscales de las dos empresas que conforman el Consorcio Intervial ICCU 050 firmados por el Revisor Fiscal y por el Representante Legal. **Ver Anexo N° 7 Informe SST**.

4.5 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Mediante comunicación ICCU-S-019-2025 de fecha 14 de abril de 2025 la interventoría hizo entrega del plan de inversión de anticipo Interventoría, el cual a la fecha se espera pronunciamiento por parte del ICCU con el fin de proceder a tramitar la cuenta de anticipo del contrato equivalente al 20% del valor del contrato.

Es importante destacar que, a la fecha de corte del presente informe, no se han efectuado desembolsos asociados al contrato de obra. **Ver Anexo N° 2 Informe Administrativo y Financiero**.

4.6 Estado General del Tiempo

Aunque durante los recorridos de inventarios realizados en tramos como La Palma y Yacopí se presentaron tiempos soleados en la mañana, durante la tarde se registraron fuertes lluvias, estas lluvias dificultaron los recorridos en estos tramos ya que se presentan sectores de difícil paso vehicular.

Tabla 8. Seguimiento Estado del tiempo

MUNICIPIO	TRAMO	FECHA DE CARACTERIZACIÓN	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
Manta	MANTA (LAS PUERTAS) - SAN JERÓNIMO - Y DE CUBIA - CAPADOCIA - SALGADO - MINAS - GUAYATA	12 de mayo de 2025 y 21 de mayo de 2025	Soleado y Nublado
La Palma	LA PALMA - ÚTICA (LA CAÑADA - ZUMBE)	13 de mayo de 2025 14 de mayo de 2025 20 de mayo de 2025	Soleado Soleado Soleado
Tausa	FLORIDA - PALOGRUESO - SANABRIA - PIEDRA MOLINO	22 de mayo de 2025	Lloviznas
Yacopí	GALÁPAGOS - THERAN - LLANO MATEO - YACOPI - NARANJAL	26 de mayo de 2025 27 de mayo de 2025 28 de mayo de 2025	Soleado Nublado Soleado
Chocontá	CHOCONTA - HATO FIERO - LENGUAZAQUE.	29 de mayo de 2025	Nublado
Ubaté	LAS FAVORITAS - SANTAHELENITA - ALTA MIRA Y TAUSAVITA	30 de mayo de 2025	Nublado

4.7 Aclaraciones y Evidencias para Protección del Instituto

Con base a los registros levantados por la Interventoría:

- Se evidencia que las condiciones climáticas durante mayo no han impedido ni limitado la ejecución de las actividades, aunque se han identificado derrumbes por las intensas lluvias la contratista continua con sus funciones.
- El limitado desarrollo en campo, movilización de maquinaria amarilla y ausencia de personal operativo no puede ser atribuida a factores climáticos, sino a incumplimientos contractuales del contratista, los cuales han sido notificados oportunamente mediante comunicaciones formales y observaciones escritas.
- El limitado desarrollo en la ejecución de actividades de campo y ausencia de personal operativo no puede ser atribuida a factores climáticos, sino a

incumplimientos contractuales del contratista, los cuales han sido notificados oportunamente mediante comunicaciones formales y observaciones escritas.

4.8 Resumen Ensayos de Laboratorio

A la fecha de corte del presente informe, el contratista no ha iniciado las labores de ejecución de apiques requeridos para la recolección de muestras, por lo cual no se cuenta con resultados de ensayos de laboratorio ya serian 5 semanas de retraso en donde por medio del comunicado.

En consecuencia, no se cuenta con muestras físicas que permitan el inicio de actividades de caracterización en laboratorio, situación que ha sido informada y reiterada por la Interventoría al contratista en diversas comunicaciones.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el Acta de Reunión No. 20, del 30 de abril de 2025, tanto el ICCU como la Interventoría reiteraron al contratista la obligación de entregar la actualización de las pólizas contractuales, documento que, a la fecha de corte del presente informe, aún no ha sido remitido.

A la fecha de cierre del informe se tienen aprobadas las siguientes pólizas:

Tabla 9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

POLIZA	REFERENCIA /APROBACIÓN
CUMPLIMIENTO	10_NB-100367480 Anexo N° 1 Certificado 72286849 Aprobación 31 enero 2025
RCE	24_NB-100094971_0 Anexo N° 0 Certificado 72286255 Aprobación 31 enero 2025

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El 28 de marzo de 2025, el contratista presentó el Plan de Calidad del proyecto mediante el comunicado YVY-008-25. En respuesta, la Interventoría emitió observaciones al documento a través del comunicado ICCU-S-016-2025, con fecha 9 de abril de 2025. Posteriormente, mediante el comunicado YVY-031-25 del 25 de abril de 2025, el contratista atendió y subsanó las observaciones formuladas, lo que permitió su aprobación.

4.11 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

A corte del presente informe, el Plan de Calidad se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría para su aprobación mediante el comunicado YVY-031-25 del 25 de abril de 2025, el contratista atendió y subsanó las observaciones formuladas, lo que permitió su aprobación.

4.12 Otros documentos seguimiento mensual

4.12.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contratista presentó el plan de inversión del anticipo con el comunicado YVY-004-25 de fecha 26 de marzo 2025, la Interventoría dio aprobación al plan de inversión con el comunicado ICCU-S-015-2025 de fecha 19 de abril 2025, a la fecha de cierre del presente informe el contratista no ha presentado cuenta de cobro de anticipo.

4.12.2 Seguimiento Programa de Inversión

A la fecha no se han realizado desembolsos al contrato de obra.

4.12.3 Seguimiento Programa de Obra

Mediante el comunicado YVY-035-25 del 25 de abril de 2025, el contratista remitió el cronograma de trabajo del proyecto, el cual fue aprobado. No obstante, la Interventoría solicitó que se incluyeran las incidencias por ítem con el fin de facilitar el seguimiento detallado del avance.

Con base en el cronograma presentado, se adelantó el seguimiento correspondiente, identificándose un retraso en la actividad de visitas técnicas para la identificación de tramos homogéneos con los especialistas, específicamente en los municipios de Topaipí y Villagómez. Esta situación fue registrada en el Acta de Comité No. 20 del 30 de abril de 2025, y reiterada mediante el comunicado ICCU-S-042-2025, a través del cual se solicitó al contratista la presentación de un plan de contingencia que permita retomar el cumplimiento del cronograma inicialmente establecido.

Tabla 10. Seguimiento Programa de Obra.

		INICIO	FIN	
ITEM	CARACTERIZACIÓN	4/23/25	6/30/25	ESTADO
22	Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	4/23/25	5/12/25	
23	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	4/23/25	4/25/25	Realizado el 29 de abril 2025
24	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	4/25/25	4/29/25	Pendiente

		INICIO	FIN	
ITEM	CARACTERIZACIÓN	4/23/25	6/30/25	ESTADO
25	Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	4/29/25	4/30/25	Pendiente
26	Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	4/30/25	5/1/25	Periodo mayo 2025
27	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval -El Hato	5/1/25	5/2/25	Periodo mayo 2025
28	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5/3/25	5/5/25	Periodo mayo 2025
29	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5/5/25	5/7/25	Realizado el 28 de abril 2025
30	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5/7/25	5/8/25	Periodo mayo 2025
31	Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5/8/25	5/9/25	Periodo mayo 2025
32	Vía Nacional - Vereda El Pantano	5/9/25	5/10/25	Periodo mayo 2025
33	Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5/10/25	5/12/25	Periodo mayo 2025

Para la actividad de inventarios se presenta retrasó de 5 días para el municipio de Yacopí.

Tabla 11. Seguimiento Programa de Obra.

		INICIO	FIN	
ITEM	**Inventario de obras existentes**	**4/25/25**	**5/15/25**	**ESTADO**
35	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	4/25/25	4/30/25	Pendiente
36	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	4/30/25	5/2/25	Periodo mayo 2025
37	Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5/2/25	5/2/25	Periodo mayo 2025
38	Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5/3/25	5/5/25	Periodo mayo 2025

		INICIO	FIN	
ITEM	Inventario de obras existentes	4/25/25	5/15/25	ESTADO
39	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval -El Hato	5/5/25	5/7/25	Periodo mayo 2025
40	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5/7/25	5/8/25	Periodo mayo 2025
41	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5/8/25	5/10/25	Periodo mayo 2025
42	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5/10/25	5/12/25	Periodo mayo 2025
43	Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5/12/25	5/13/25	Periodo mayo 2025
44	Vía Nacional - Vereda El Pantano	5/13/25	5/14/25	Periodo mayo 2025
45	Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5/14/25	5/15/25	Periodo mayo 2025

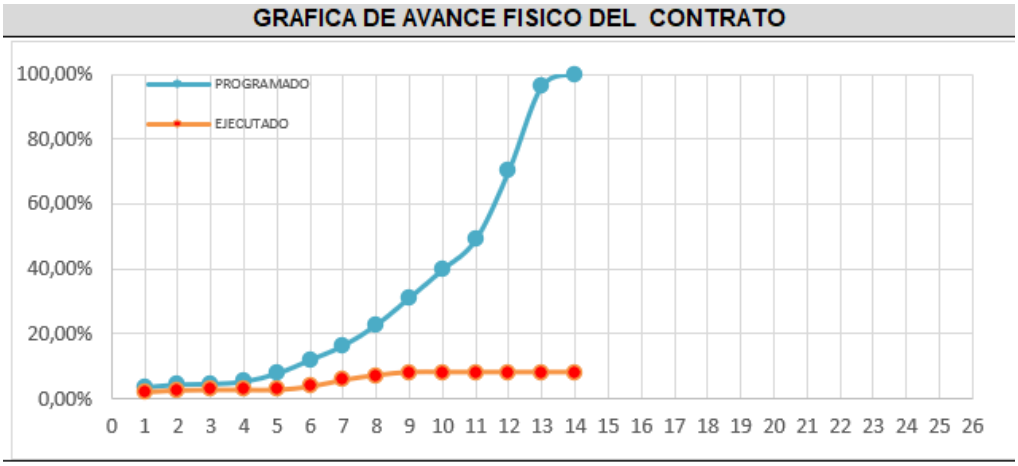
		INICIO	FIN	
ITEM	Modelamiento SIG	sáb 3/05/25	mar 20/05/25	ESTADO
47	Modelado SIG de infraestructura existente	sáb 3/05/25	mar 20/05/25	Pendiente
48	Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	mie 30/04/25	lun 16/06/25	No se ha iniciado
60	Ensayos de laboratorio	jue 8/05/25	lun 30/06/25	No se ha iniciado
69	DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA			
70	Diseños	lun 26/05/25	lun 30/06/25	No se ha iniciado

Así las cosas, para el periodo se tiene un atraso acumulado de 23.17%

Tabla 12. Seguimiento de avance físico del contrato.

AVANCE FISICO DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	**% EJECUTADO HASTA LA FECHA**	**DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)**
ACUMULADO ANTERIOR	22,88%	7,13%	-15,75%
DURANTE EL PERIODO	8,34%	0,92%	-7,42%
ACUMULADO ACTUAL	31,22%	8,05%	-23,17%

Gráfico 1. Seguimiento de avance físico del contrato



4.13 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Transcurridos dos meses de ejecución del proyecto, el Contratista ha avanzado con las actividades de caracterización, incluyendo visitas de campo para la identificación de sitios críticos y zonas homogéneas, así como el inicio de los inventarios de vía.

Sin embargo, se evidencia un retraso considerable en el inicio de actividades clave como la ejecución de apiques, ensayos de laboratorio, habilitación de tramos de prueba y diseño estructural de pavimentos. Esta situación representa un posible incumplimiento frente a la programación inicial del contrato.

El retraso se origina por la falta de formalización en la contratación del laboratorio, cuya intervención es necesaria para dar continuidad al cronograma técnico. Según lo

informado, el laboratorio se ha negado a iniciar actividades sin el respectivo pago, situación que permanece sin resolverse.

Ante este escenario, mediante el Acta de Comité Técnico No. 20 del 30 de abril de 2025 y el comunicado ICCU-S-042-2025, se solicitó al Contratista la presentación de un plan de contingencia que permita mitigar los retrasos y garantizar la ejecución oportuna de las actividades. En caso de no evidenciar avances concretos y verificables, la Entidad iniciará el procedimiento correspondiente por presunto incumplimiento contractual, conforme a lo establecido en las condiciones del contrato.

Tabla 13. Seguimiento del contrato.

DOCUMENTO	FECHA	SOLICITUD/ OBJETO
ACTA DE COMITÉ 20	30-abr-25	Se Informa que se presenta atraso y se solicita un plan de contingencia al contratista. Hoja de vida Profesional SST, Residente de obra y especialista en pavimentos.
COMUNICADO ICCU-S-042-2025	08-may-25	Apremio por no cumplimiento en el personal del proyecto y solicitud de plan de contingencia.
ACTA DE COMITÉ 23	15-may-25	Reiteración solicitud de plan de contingencia.
COMUNICADO ICCU-S-058-2025	27-may-25	Reiteración incumplimiento del personal y solicitud de plan de contingencia.

5 Información contrato de interventoría

Contrato de Interventoría No. ICCU-220 de 2025

El contrato de interventoría No. **ICCU-220 de 2025**, identificado en el SECOP con el ID **CO1.PCCNTR.7439044**, Y Razón Social del Consorcio:

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050–NIT (901.915.452-1)

Representante Legal del Consorcio: Juan Manuel Méndez Pira Cédula:80.407.599 Dirección: Calle 98 # 21 – 50, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia.

- **Fecha de inicio:** 1 de abril de 2025

- **Plazo:** 274 días (hasta el 31 de diciembre de 2025)
- **Valor inicial y actual:** $3.865.474.025
- **Anticipo:** $773.094.805 (En trámite)
- **Valor pagado:** $0
- **Valor por pagar:** $3.865.474.025

TPF Getinsa Euroestudios Colombia S.A.S. NIT 900797235-9 – (90%)

Composición Accionaria:

- 98.19% – TPF S.A. (NIT: 435170803)
- 0.75% – Gregorio López Vallejo (C.C. 13121078-S)
- 0.76% – Jonathan Morgan (ID: Y3822504-X)
- 0.07% – Ahmed El Khadri (ID: 5424268-V)
- 0.23% – José Manuel Ballesteros (C.C. 50832957-J)

Euroestudios Ingenieros de Consulta S.A.S. NIT 900753174-9 (10%)

Composición Accionaria:

- **100% propiedad de: TPF Getinsa Euroestudios S.L.**
- **Supervisor del contrato:** Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez – Supervisor y el Ing. Jairo Antonio Nova Rodríguez – Apoyo a la Supervisión

5.1 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante las semanas 1 a 5 del mes de mayo, la interventoría desarrolló un conjunto de gestiones técnicas, administrativas y sociales con el propósito de acompañar, verificar y viabilizar la etapa inicial del proyecto. Las acciones se estructuraron conforme a los siguientes componentes del contrato **Contrato ICCU-220 de 2025** se llevó a cabo las siguientes actividades principales, en cumplimiento de sus funciones técnicas, administrativas, financieras, sociales, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo:

5.1.1 Revisión y seguimiento componente técnico

Se realizaron visitas técnicas a los municipios de Yacopí, La Palma, Tausa, Simijaca, Manta, Sesquilé, Chocontá y Ubaté, con el acompañamiento de profesionales en geotecnia y pavimentos, dando inicio al reconocimiento del corredor vial e identificando sitios críticos que requieren atención prioritaria.

En paralelo, se adelantó la revisión de los documentos técnicos presentados por el contratista plan de campo, metodología, cronograma y archivos KMZ generando observaciones a través de las comunicaciones ICCU-S-044-2025 e ICCU-S-050-2025. En

respuesta, el contratista emitió el comunicado YVY-051-25, en el cual se evidencian avances parciales en la subsanación de observaciones.

De igual forma, se verificó la disponibilidad del laboratorio de suelos para la ejecución de apiques; no obstante, su puesta en marcha permanece pendiente por la falta de aprobación de la programación y la formalización del personal.

Finalmente, se reportó una diferencia de 14,68 km. (Ver Tabla 5. Novedades de acta N°10)**.** entre el trazado inicialmente estimado y el recorrido real, producto de ajustes en el trazado y de la existencia de tramos con placa huella, como en el municipio de Susa. Esta situación fue comunicada mediante el oficio ICCU-S-061-2025, que contiene el informe consolidado de los tramos para evaluación. **Ver Anexo 9. Correspondencia.**

5.1.2 Acompañamiento y verificación administrativa

El contratista ha venido realizando la entrega progresiva de las hojas de vida del personal clave; no obstante, se han identificado incumplimientos parciales respecto a los requisitos de formación y experiencia establecidos contractualmente, así como la falta de documentos soporte entre ellos certificados de afiliación, experiencia y dedicación horaria. Adicionalmente, se constató que el campamento de obra aún no ha sido instalado, situación que ha generado observaciones por parte de las autoridades locales.

5.1.3 Gestión ambiental

Durante el mes de mayo se continuó con la revisión del Programa de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), actualmente en su versión 4 presentada por el contratista. En esta versión no se generaron observaciones relacionadas con el componente ambiental; sin embargo, el componente social emitió comentarios que permanecen en proceso de ajuste y respuesta, mediante la correspondencia ICCU-S-028-2025 frente a la comunicación YVY-011-25 del 2 de abril de 2025.

Las revisiones efectuadas confirmaron la alineación del documento con la Resolución 2335 de 2022 del INVIAS. No obstante, a la fecha el contratista no ha reportado el cumplimiento de los requisitos asociados a autorizaciones ambientales vigentes.

Mediante comunicado ICCU-S-065-2025 del 30/05/2025, se reiteró al contratista la necesidad de incorporar en el PAGA los programas de gestión social definidos por Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero, versión 4022, emitida por el INVIAS, atendiendo las recomendaciones de la Profesional Social. Estos son:

1. Subprograma de Atención a la Comunidad
2. Subprograma de Información y Divulgación
3. Manejo de Infraestructura de Predios y Servicios Públicos
4. Subprograma de Cultura Vial y Participación Comunitaria
5. Subprograma de Contratación de Mano de Obra

De igual forma en estos también se hace referencia en el PAGA los programas de:

- Manejo del recurso hídrico
- Manejo residuos sólidos y peligrosos
- Manejo del suelo

Si bien el contratista ya identificó la mayoría de estos subprogramas, se enfatizó la obligación de desarrollarlos conforme a los lineamientos de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero, versión 4022, emitida por el INVIAS ICCU, otorgando un plazo de tres días hábiles para subsanar. Dichos ajustes aún no alcanzan a ser evaluados por la interventoría en el presente informe. **Ver Anexo N° 16. PAGA**

Finalmente, se anexa la georreferenciación SIG con la ubicación de las obras de arte inventariadas por el contratista, como insumo en ejecución de la caracterización Fase 1. Este material incluye la georreferenciación de dichas obras de arte, con el fin de identificar posteriormente los cauces de quebradas y ríos, así como los sitios críticos georreferenciados con sus respectivas coordenadas y registros fotográficos. Estos insumos se encuentran pendientes de validación inicial por parte del ingeniero SIG y, posteriormente, por los profesionales de interventoría en geotecnia y pavimentos. **Ver Anexo N° 15. SIG.**

Se solicita la verificación del documento adjunto identificado como **(Anexo N° 16 Informe de Atención a Observaciones PAGA)**, con el fin de su revisión, validación y conciliación por parte del área correspondiente.

DOCUMENTO PAGA

El presente documento corresponde al Informe de Seguimiento del mes de mayo, Control, Monitoreo y Ejecución del Programa de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), elaborado como insumo independiente dentro del marco del Proyecto de Intervención de las Vías que conforman el Programa de Caminos Vecinales "Caminos para Quedarse", en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca.

Este informe tiene como propósito presentar de manera detallada el avance en la implementación de los lineamientos ambientales establecidos, garantizando la observancia de las disposiciones normativas, técnicas y contractuales aplicables. Así

mismo, busca identificar las acciones realizadas, los resultados obtenidos y las oportunidades de mejora necesarias para asegurar el cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales derivados del proyecto.

De esta forma, se proporciona a las partes interesadas un instrumento de verificación y control que permite fortalecer la gestión ambiental, contribuir al adecuado desarrollo de las obras y apoyar la toma de decisiones encaminadas a la sostenibilidad del proyecto y al bienestar de las comunidades beneficiarias.

Atención a observaciones

Mediante el recorrido de caracterización realizado en los once (11) tramos objeto del proyecto, se identificaron deslizamientos y derrumbes en diferentes sectores de las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro. Cabe resaltar que, en la provincia de Ubaté, específicamente en el municipio de Tausa y en el tramo que conecta la vía De Ubate con Las Favoritas hacia Tausavita, no se reportaron sitios críticos.

Las coordenadas de ubicación y el registro fotográfico correspondiente al lote N°2. se presentan en. **Ver Anexo Informe N° 15 – SIG. Caracterización**. Asimismo, se incluyen los archivos en formato **KMZ** para facilitar la visualización georreferenciada. Cabe señalar que esta información está sujeta a ajustes, dado que fue obtenida durante la fase de caracterización inicial.

Ver. Tabla N°14 Provincia Ubate

SUSA - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2577901390001	Lado en sentido A-B de	Abultamiento sobre o bajo la carretera	Daño pequeño reparación no	SC-1	25779	25	Susa
2577901390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Sin daño o daño insignificante	SC-2	25779	25	Susa
2577901390001	Lado en sentido B-A de	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación necesaria	SC-3	25779	25	Susa
2577901390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-4	25779	25	Susa
2577901390001	Lado en sentido B-A de	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación necesaria	SC-5	25779	25	Susa
2577901390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-6	25779	25	Susa

SIMIJACA - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2574501390001	Lado en sentido A-B de la vía	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación necesaria	SC-1	25745	25	Simijaca

Ver. Tabla N°15 Provincia Almeidas

SESQUILE - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Hundimiento de subrasante o pérdida de la banca	Daño pequeño reparación necesaria	SC-1	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Erosión	Daño pequeño reparación no necesaria	SC-2	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido B-A de la vía	Hundimiento de subrasante o pérdida de la banca	Daño pequeño reparación necesaria	SC-3	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Hundimiento de subrasante o pérdida de la banca	Daño pequeño reparación necesaria	SC-4	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Cambios de forma	Daño pequeño reparación necesaria	SC-5	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido B-A de la vía	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-6	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-7	25736	25	Sesquilé
2573601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Cambios de forma	Daño pequeño reparación necesaria	SC-8	25736	25	Sesquilé

MANTA - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2543601390001	Lado en sentido A-B de la vía	Deslizamientos	Sin daño o daño insignificante	SC-1	25436	25	Manta
2543601390001	Lado en sentido B-A de la vía	Detritos en la vía	Sin daño o daño insignificante	SC-2	25436	25	Manta

CHOCONTA - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2518301390001	Lado en sentido A-B de la vía	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-1	25183	25	Chocontá

Ver. Tabla N° 16 Provincia Rionegro

VILLAGOMEZ - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2587101390001	Lado en sentido B-A de la vía	Cambios de forma	Daño pequeño reparación no necesaria	SC-1	25871	25	Villagómez
2587101390001	Lado en sentido B-A de la vía	Hundimiento de subrasante o pérdida de la banca	Daño grave reparación urgente	SC-2	25871	25	Villagómez

TOPAIPÍ - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-1	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-2	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-3	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-4	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-5	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-6	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación no	SC-7	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño pequeño reparación no	SC-8	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño grave reparación urgente	SC-9	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-10	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-11	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-12	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-13	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-14	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-15	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-16	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño grave reparación urgente	SC-17	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-18	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-19	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño pequeño reparación no	SC-20	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-21	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Cambios de forma	Daño pequeño reparación necesaria	SC-22	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-23	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-24	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-25	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-26	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-27	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-28	25823	25	Topaipi
2582301390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-29	25823	25	Topaipi

LA PALMA - CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	Lado	Tipo	Severidad	Foto	Cod_municipio	Cod_departamento	Municipio
39401390081:96	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Sin daño o daño insignificante	SC-1	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Sin daño o daño insignificante	SC-2	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-3	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación no	SC-4	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-5	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-6	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-7	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-8	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-9	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-10	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-11	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-12	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido A-B de	Deformación de estructuras	Daño pequeño reparación necesaria	SC-13	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-14	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-15	25394	25394	La Palma
2539401390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño pequeño reparación necesaria	SC-16	25394	25394	La Palma

YACOPÍ-CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	Lado	Tipo	Severidad	Foto	Cod_municipio	Cod_departamento	Municipio
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Sin daño o daño insignificante	SC-1	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-2	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-3	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-4	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-5	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-6	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-7	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-8	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-9	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-10	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-11	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación necesaria	SC-12	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-13	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-14	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-15	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-16	25885	25	San Antonio de
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-17	25885	25	Antonio de Yac

YACOPÍ-CAPA SITIOSCRITICOS							
Codigovia	**Lado**	**Tipo**	**Severidad**	**Foto**	**Cod_municipio**	**Cod_departamento**	**Municipio**
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-18	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Detritos en la vía	Daño pequeño reparación necesaria	SC-19	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-20	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-21	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-22	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-23	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-24	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Deslizamientos	Daño pequeño reparación necesaria	SC-25	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-26	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-27	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Hundimiento de subrasante o pérdida	Daño pequeño reparación necesaria	SC-28	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño grave reparación urgente	SC-29	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño grave reparación urgente	SC-30	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño grave reparación urgente	SC-31	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño grave reparación urgente	SC-32	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Derrumbes	Daño pequeño reparación no	SC-33	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Derrumbes	Daño pequeño reparación necesaria	SC-34	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Deslizamientos	Daño pequeño reparación no	SC-35	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido B-A de	Erosión	Daño pequeño reparación necesaria	SC-36	25885	25	Antonio de Yac
2588501390001	Lado en sentido A-B de	Erosión	Daño grave reparación urgente	SC-37	25885	25	Antonio de Yac

Nota: AL ingresar en el Anexo 15. SIG. Puede ingresar en la carpeta de caracterización y según la provincia que desee buscar puede localizarlo por tramos encontrara los KMZ, Registro fotográfico ubicaciones con el mismo consecutivo anexo en las tablas N°1,2 y 3.

- Para el presente informe, en las reuniones y acercamientos sociales con la comunidad no se presentaron inquietudes relacionadas con temas ambientales. Cabe resaltar que, en esta etapa de caracterización, las socializaciones se han enfocado en aspectos como la contratación de personal de la zona, la mejora de las vías y los tiempos de ejecución, por lo cual no se registraron preguntas ambientales en las actas levantadas.

- En el marco del fortalecimiento del componente social, el contratista ha dispuesto personal social capacitado y con experiencia en procesos de socialización comunitaria, garantizando una adecuada interlocución con las comunidades del área de influencia. Asimismo, tanto el contratista como la interventoría cuentan con oficinas en el proyecto, lo que facilita la atención directa y oportuna de las inquietudes de la comunidad.
- Hasta la fecha no se han recibido PQRS relacionadas con aspectos ambientales. Sin embargo, se mantiene el canal abierto para su recepción, registro y gestión, asegurando trazabilidad y respuesta a las comunidades en caso de presentarse.
- Los residuos generados por la instalación de las oficinas corresponden únicamente a residuos de limpieza, dado que el traslado consistió en escritorios y equipos de cómputo, sin generar residuos de construcción ni de demolición. En este sentido, se solicitó la instalación de puntos ecológicos en las oficinas para garantizar la correcta separación en la fuente y el cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Adicionalmente, en el marco de las visitas de seguimiento, se incluirán registros fotográficos de los sitios donde se genere algún tipo de residuo, como evidencia de las acciones implementadas para el adecuado manejo y disposición final.
- En el marco de las actividades de socialización, se tiene previsto instalar Puntos Satélites de Información (PSI) y pancartas, actualmente en proceso de aprobación. Asimismo, se han elaborado y distribuido volantes, los cuales fueron remitidos a varias alcaldías con el propósito de informar sobre solicitudes de personal e inicio de obras.

Es importante precisar que dichos materiales (volantes y pancartas) pueden generar residuos mínimos; por lo tanto, se tiene previsto implementar medidas de manejo ambiental como el uso de bolsas para la recolección, disposición adecuada de los residuos y registro fotográfico de los sitios antes y después de las actividades, en cumplimiento de la normativa ambiental vigente.

No obstante, aunque en la fase de caracterización el énfasis recae principalmente en los aspectos técnicos de geotecnia y pavimentos, se ha previsto la articulación del componente ambiental de manera transversal, garantizando la identificación preliminar de variables sensibles que serán abordadas con mayor detalle en la etapa constructiva. En este sentido, se da continuidad a la elaboración del instrumento PAGA, el cual

consolidará las medidas de manejo, control y seguimiento ambiental conforme a la normativa vigente y en los lineamientos establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura- Modo carretero, versión 4022 del INVIAS.

A la fecha de corte del presente informe se presenta la trazabilidad realizada hasta la versión 4 del instrumento PAGA. (Tabla 17 Trazabilidad PAGA).

Tabla No 17. Trazabilidad PAGA

TRAZABILIDAD DEL PAGA			
COMUNICADOS INTERVENTORIA			
CONSECUTIVO	**DIRIGIDO**	**ASUNTO**	**FECHA ENVIO**
ICCU-S-028-2025	Consorcio YVY	Respuesta a su comunicación YVY-011-25 de fecha 02 de abril de 2025 observaciones al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA	21/04/2025
ICCU-S-044-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-035-25, YVY-038-25, YVY-039-25, YVY-045-25 y YVY-051-25 - Metodologia y Plan de Trabajo	13/05/2025
ICCU-S-054-2025	Laura Nieto	Correspondencia trazabilidad de observaciones PAGA	16/05/2025
COMUNICADOS CONTRATISTA			
CONSECUTIVO	**REMITENTE**	**ASUNTO**	**FECHA RICIBIDO**
ICCU-013-2025	Consorcio YVY	YVY-011-25 Entrega del Plan de adaptación a la guía ambiental Contratista	2/04/2025
ICCU-060-2025	Consorcio YVY	YVY-057-25 Respuesta al comunicado ICCU-S-048-2025 subsanaciones plan de adaptación a la guía ambiental .	14/05/2025

Las observaciones se pueden apreciar en el anexo 9 Correspondencia.

- En la etapa de caracterización actualmente en desarrollo, no se tiene contemplada la inclusión del componente ambiental, ya que esta fase se centra en los aspectos técnicos liderados por los especialistas de geotecnia y pavimentos. Sin embargo, es importante precisar que el componente ambiental sí se encuentra programado para su ejecución en la fase de construcción, en donde se abordarán aspectos como la georreferenciación de cuerpos de agua, identificación de usos de suelo, determinación de zonas sensibles y análisis de posibles riesgos de afectación, conforme a lo establecido en el anexo técnico y a los lineamientos del ICCU.

Por ahora, la caracterización se limita a la evaluación de las vías, la ejecución de ensayos de laboratorio y el desarrollo de los diseños de rodadura en los tramos correspondientes a las provincias que conforman el Lote 2.

- Se hace énfasis en la información recibida a través del checklist suministrado por la Supervisión Ambiental del ICCU. Dicha información, recibida mediante correo del 15 de julio, fue enviada al contratista mediante el comunicado ICCU-S-211-2025. con el fin de registrar de manera detallada todas las actividades ambientales ejecutadas mensualmente, así como garantizar su trazabilidad e incorporarlas en los informes mensuales remitidos a la entidad.

Conclusiones

- Se recomienda al contratista verificar el comunicado ICCU- S44- 2025, por medio del cual se solicita realizar el complemento del documento PAGA a fin de cumplir con los requerimientos de la Guía Invias.

5.1.4 Gestión social

Durante mayo, la Interventoría acompañó al contratista en actividades sociales en Ubaté, Almeidas y Rionegro, incluyendo municipios como La Palma, Yacopí, Villa Gómez y Topaipí. Se concertaron fechas de socialización, validaron metodologías y piezas comunicativas, y se realizaron reuniones en Ubaté, Sesquilé y La Palma, con amplia participación institucional. También se efectuaron recorridos técnicos para identificar puntos críticos.

Se emitieron observaciones al PAGA y fichas del PMA por deficiencias metodológicas, a través de los comunicados ICCU-S-044, 048, 054, 055 y 064 de 2025. Entre las observaciones se incluyeron ajustes a formatos sociales, acciones de divulgación, actualización del folleto informativo, inclusión de evidencias gráficas y la instalación de puntos de información comunitaria. (Ver Anexo 6. Informe Social).

- A partir del 1 de mayo, dos profesionales sociales del contratista incrementaron su dedicación al 100 % y fueron vinculadas formalmente al proyecto, con el fin de fortalecer la gestión social. Esta medida fue oficializada mediante el comunicado YVY-021-25, en el cual el contratista solicitó dicho ajuste mientras avanza en la vinculación de personal local y en el cumplimiento del mínimo exigido de profesionales de la zona.

- Se evidenció que las oficinas locales de atención al público aún no han sido implementadas, lo que ha limitado el contacto directo con las comunidades y autoridades municipales. Aunque se solicitó al contratista dar alcance a esta situación a través de los comités sociales, la solicitud no ha sido atendida.
- Se revisó el material de apoyo para las socializaciones (volantes y presentaciones), sobre el cual se han emitido observaciones que el contratista debe atender mediante comunicado ICCU-S-064-2025 el 28 de junio del 2025 las cuales serán atendidas los 5 primeros días hábiles.
- Se realizó acompañamiento al proceso de socialización institucional con las alcaldías municipales, el cual se encuentra documentado en el Informe Social y en las correspondientes actas de reunión. **Ver Anexo 11 Actas de Reunión**



Imagen 1. Alcaldía de Tausa



Imagen 2. Alcaldía de Simijaca



Imagen 3. Alcaldía de Ubaté



Imagen 4. Alcaldía de Chocontá



Imagen 5. Alcaldía de Sesquilé

Mediante el comunicado ICCU-S-065-2025 del 30/05/2025, se reiteró al contratista la obligación de incorporar en el PAGA los programas de gestión social definidos por el ICCU, en concordancia con las recomendaciones emitidas por la Profesional Social. Dichos subprogramas son los siguientes:

- Subprograma de Atención a la Comunidad
- Subprograma de Información y Divulgación
- Subprograma de Manejo de Infraestructura de Predios y Servicios Públicos

- Subprograma de Cultura Vial y Participación Comunitaria
- Subprograma de Contratación de Mano de Obra

5.1.5 Seguridad y salud en el trabajo (SST)

Durante el segundo mes de ejecución del proyecto, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de mayo de 2025, la Interventoría adelantó las inducciones al nuevo personal vinculado, así como la práctica de los exámenes de ingreso. De igual manera, se implementaron actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y se ejecutó el plan de trabajo establecido para el mes.

Por su parte, el contratista presentó la hoja de vida de la profesional Lina Rico para el cargo de Profesional en Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Riesgos Laborales; sin embargo, a la fecha, no se ha evidenciado su presencia en actividades del contrato ni el desarrollo de labores de seguimiento y ejecución dentro de este componente.

Durante el segundo mes de ejecución del proyecto, correspondiente al periodo del 1 al 30 de mayo de 2025, se realizaron las inducciones al personal nuevo de la Interventoría, así como los respectivos exámenes médicos de ingreso. Igualmente, se implementaron actividades del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas al personal, en concordancia con el plan de trabajo del mes.

A través del comunicado ICCU-S-038-2025, se formularon observaciones al Plan de SST del contratista, quien respondió mediante el oficio YVY-044-25. No obstante, persisten incumplimientos relacionados con la afiliación y reporte de la seguridad social del personal, ya que no se han remitido las certificaciones correspondientes de las EPS de los trabajadores. Por su parte el contratista, a la fecha si bien presentó la hoja de vida de la profesional LINA RICO para el cargo de Profesional en Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Riesgos Laborales este profesional no ha hecho presencia en campo. Sin embargo, la profesional a desarrollado actividades temas administrados del contrato.

A continuación, se relaciona punto por punto la ejecución de las actividades de parte de la Interventoría estos están reportados en el **Anexo 07 Informe de SST y página 41**.

LISTADO DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

Durante el periodo se presentaron las hojas de vida de los profesionales para la etapa de caracterización, resaltando que una parte del personal tiene contrato con la empresa TPF Getinsa Euroestudios Colombia, firma que hace parte del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050 y el resto está contratado directamente por el Consorcio, a continuación, se

relaciona el personal incorporado en el desarrollo del segundo mes de la etapa de Caracterización del proyecto con sus respectivas dedicaciones:

Tabla 18. Personal de Interventoría.

PERSONAL MINIMO REQUERIDO	NOMBRE DEL TRABAJADOR	EMPRESA CONTRATANTE	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	EDGAR MAURICIO BELTRAN CARDENAS	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CAROLINA PEÑA LOPEZ	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	ALVARO HERNAN NEIRA GIRON	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	DIEGO FERNANDO CAMACHO SUAREZ	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	80%
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	YESSICA PAOLA HERNANDEZ MENDEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	TANIA MELISA ESCOBAR VIRGUEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
PROFESIONAL SISO 1	YESSICA PAOLA MORA TORRES	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	50%
SECRETARIA	HELEN SANCHEZ CORONADO	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	GIOVANNY ALEJANDRO BORRAEZ RODRIGUEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	40%
INGENIERO SIG	CHARLIXON VISCILLINOVICK ROBLES CRUZ	OPS	100%
INSPECTORA DE INTERVENTORIA	ANGIE LORENA JIMENEZ OBANDO	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	100%
TOPOGRAFO	JOHN JARBY ROZO SANCHEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
PROFESIONAL INGENIERO DE APOYO	JUAN SEBASTIAN CRUZ ACEVEDO	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	100%
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	DIANA MARCELA CHAVARRIO ESCOBAR	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	SANDRA JOHANA BENAVIDES BERMUDEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	JONATHAN EDUARDO CASTAÑEDA	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	EDWIN VARGAS	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%

INDICADORES SST

Durante la ejecución del segundo mes del proyecto se realizó la medición de los indicadores del SGSST en los dos meses de ejecución del proyecto de acuerdo a lo establecido en la normativa colombiana Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019. (**Ver Anexo N°7 SST)**

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN OBRA

Inicialmente, mediante el oficio ICCU-S-008, fue aprobada en el mes de marzo la hoja de vida de la profesional SISO Adriana Recuero. Sin embargo, para la elaboración del primer informe no se tuvo contacto con la profesional ni se evidenció ejecución de actividades en campo. Posteriormente, la profesional renunció al proyecto y durante todo el mes de abril el contratista no contó con un responsable en este componente.

Al finalizar abril, el contratista presentó la hoja de vida de la profesional Lina Rico, residente en el municipio de La Palma. No obstante, se identificó que su licencia en SST se encontraba vencida, razón por la cual, desde la Interventoría, no se otorgó la aprobación hasta tanto se subsanara esta novedad (Oficio ICCU-S-045-2025).

En cuanto a la afectación del cronograma, si bien no hubo un impacto directo en la programación general del proyecto, sí se generaron retrasos en las reuniones del componente con la entidad y en el seguimiento a las actividades de campo. **Ver Anexo 9. Correspondencia.**

Se llevaron a cabo mesas de trabajo con la coordinadora de SST del contratista, Mabel Santiago, y con la profesional delegada por el ICCU, con el fin de realizar seguimiento a las actividades administrativas de gestión documental. Las actas correspondientes a dichas reuniones aún presentan pendientes algunas firmas, las cuales se encuentran en proceso de recolección.

PLAN DE TRABAJO SST

En el Anexo N° 7 – SST se contempla el plan de trabajo correspondiente al mes de mayo, dentro del cual también se encuentra incluido el informe de dicho mes. Desde la interventoría se realizará el respectivo análisis de cumplimiento de este plan.

No obstante, se le indicó al profesional SST del contratista la necesidad de subsanar de manera inmediata la inclusión de actividades relacionadas con el manejo de residuos, dado que estas no corresponden a la etapa de caracterización, sino a la fase de ejecución la cual inicia en el mes de julio. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

INDUCCION, CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO

Durante el mes de mayo se realizaron ocho inducciones al personal de nuevo ingreso, las cuales cuentan con sus respectivos soportes firmados y se encuentran documentadas. **(Ver Anexo N° 7 SST – Inducciones, Capacitaciones y Entretenimiento)**.

DOCUMENTOS DE INGRESO Y RETIRO

En el periodo del mes de mayo se registraron 8 ingresos y 2 retiros que a continuación se relacionan Este ítem hace referencia al listado del personal que ingresaron y se retiraron en el periodo y el cual se sustenta con el anexo 4 Ingresos y Retiros, **(Ver Anexo N° 7 SST)**

Tabla 19. Ingreso y Retiro.

CARGO	TRABAJADOR	EMPRESA	FECHA DE INGRESO
INGRESOS			
INGENIERO SIG	CHARLIXON VISCILLINOVICK ROBLES CRUZ	OPS	02/05/2025
INSPECTORA DE INTERVENTORIA	ANGIE LORENA JIMENEZ OBANDO	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	02/05/2025
TOPOGRAFO	JOHN JARBY ROZO SANCHEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	06/05/2025
PROFESIONAL INGENIERO DE APOYO	JUAN SEBASTIAN CRUZ ACEVEDO	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	23/05/2025
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	DIANA MARCELA CHAVARRIO ESCOBAR	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	26/05/2025
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	SANDRA JOHANA BENAVIDES BERMUDEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	20/05/2025
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	JONATHAN EDUARDO CASTAÑEDA	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	01/05/2025
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	EDWIN ALEXANDER VARGAS	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	01/05/2025
RETIROS			
CARGO	**TRABAJADOR**	**EMPRESA**	**FECHA DE RETIRO**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	LINA MARIA NEIRA GIRON	OPS	02/05/2025
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	EDNA LISETH LOMBANA VEGA	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	30/04/2025

SEGURIDAD SOCIAL Y PAGO DE PARAFISCALES

En el presente informe se adjuntan las planillas individuales del personal correspondiente al pago de la seguridad social de la empresa TPF Getinsa Euroestudios Colombia y la planilla general del Consorcio Intervial ICCU 050.

Así mismo, se anexan las certificaciones del pago de parafiscales de las dos empresas que conforman el Consorcio firmados por el Revisor Fiscal y por parte del Consorcio firmada por el Representante Legal. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

CALCULO DEL IBC

En el presente informe se anexa el formato de cálculo de IBC con su respectiva firma del profesional SST y Representante Legal. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

ENTREGA DE EPP

Durante el periodo se realizó la respectiva entrega de EPP a los trabajadores que se encuentran en campo. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

GESTION DE PELIGROS Y RIESGOS

En el transcurso de la ejecución del segundo mes del proyecto se realizaron actividades relacionadas con higiene industrial como la medición de iluminación, capacitación de seguridad vial incluyendo todos los actores viales y se abordó el riesgo psicosocial con una capacitación este se encuentra en el **Anexo N°7 SST – Gestión de peligros y riesgos**.

REPORTE E INVESTIGACION DE ACCIDENTE DE TRABAJO

En el mes de mayo no se presentó ningún accidente de trabajo. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

COPASST

Se realizo en el mes de mayo la reunión del COPASST el día 29 de mayo de 2025 por parte de la empresa TPF Getinsa Euroestudios Colombia. **(Ver Anexo N° 7 SST)**

INSPECCIONES

En el mes de mayo se llevaron a cabo inspecciones locativas en la oficina administrativa ubicada en la ciudad de Bogotá. Dichas inspecciones incluyeron la verificación de orden y aseo, así como la revisión de los elementos de emergencia (botiquín y extintor). La evidencia correspondiente se encuentra documentada en el **Anexo N° 7 SST - Inspecciones.**

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES AL CONTRATISTA

Durante el segundo mes de la etapa de caracterización, el componente de SST a cargo del contratista no presentó avances, ya que el profesional responsable no podía operar en campo debido a que su licencia estaba vencida.

En el mes de mayo, la profesional desempeñó únicamente tareas administrativas mientras esperaba la emisión de su licencia. En consecuencia, no pudo participar en actividades de campo.

En el presente periodo No hay registro de actividades en obra, limitándose estas a las Socializaciones con Alcaldías y comunidad y Visitas con especialistas en las áreas de Pavimentos y Geotecnia.

(Ver Anexo N° 7 SST).

5.1.6 Programación y planificación del proyecto:

Se identificó un desfase generalizado entre el cronograma contractual y el avance físico real del proyecto, derivado del incumplimiento del contratista frente a las observaciones formuladas por la Interventoría. A pesar de los aportes y llamados de atención realizados por la Supervisión durante los comités de obra, los compromisos adquiridos no han sido atendidos oportunamente.

Actividades fundamentales como la caracterización vial, la instalación del laboratorio de suelos, la apertura de oficinas locales y la ubicación de vallas informativas presentan retrasos significativos, principalmente por la falta de personal mínimo y de vehículos de apoyo. Esta situación ha sido reiterada mediante los comunicados ICCU-S-042-2025 e ICCU-S-058-2025.

Asimismo, se ha insistido en la necesidad de que el contratista presente un plan de contingencia que permita ajustar la planificación y garantizar el cumplimiento de las metas del contrato, tal como quedó consignado en las actas de comité N.º 24 y 26. Sin embargo, el contratista continúa incumpliendo y haciendo caso omiso a esta solicitud. (ver Anexo 11 – Actas de reunión).

5.2 Informes especialistas

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025, se contó con el acompañamiento y la participación de profesionales y especialistas en los componentes de Geotecnia, Pavimentos y en la Residencia de Obra, cuyas actividades se detallan a continuación:

5.2.1 Especialistas en Geotecnia

En el mes de mayo, el componente de Geotecnia adelantó actividades técnicas orientadas a la revisión documental, el análisis de información y la verificación en campo. En una primera etapa, se evaluó el Plan de Trabajo, la metodología y el cronograma presentados por el contratista, emitiéndose las observaciones correspondientes. Posteriormente, en el marco de una mesa de trabajo, se aprobó la metodología mediante comunicado ICCU-S-050-2025.

Asimismo, se realizó el análisis de información secundaria en preparación para las visitas de campo; no obstante, una de ellas fue cancelada por el contratista debido a la falta de personal en terreno, situación que la Interventoría reiteró mediante los comunicados ICCU-S-042-2025 e ICCU-S-058-2025 por la falta de personal dificultando el avance. **Ver Anexo N°9. Correspondencia.**

Es importante resaltar que la Interventoría ha manifestado su disposición para acompañar estas actividades con sus especialistas; sin embargo, el contratista, a través del comunicado ICCU-S-076-2025, remitió hojas de vida que en su mayoría no corresponden a personal de la zona y que, tras la respectiva verificación, apenas cumplen con los requisitos mínimos establecidos en el anexo técnico.

Se efectuó una visita técnica a los sectores de Susa y Ubaté a fin del mes, con el propósito de evaluar las condiciones geotécnicas y recopilar información de campo, la cual fue organizada y sistematizada para la elaboración del respectivo informe técnico. Finalmente, se avanzó en la redacción del informe de visita y en la revisión preliminar de información técnica de los corredores Topaipí y Villagómez, en preparación para futuras salidas de campo. **Ver Anexo N°3. Informe Geotecnia**

5.2.2 Especialista Pavimentos

Se identificó la predominancia de suelos granulares en los municipios de Tausa, Sesquilé y Susa, lo cual constituye una condición favorable para los procesos de estabilización. No obstante, también se evidenció la presencia de materiales finos, zonas con alta humedad y suelos orgánicos en puntos críticos con deficiencia de drenaje. Estas condiciones fueron verificadas durante el primer recorrido y quedaron registradas en los informes semanales con sus respectivas coordenadas.

En el municipio de Ubaté, la vía presenta un comportamiento estructural aceptable; no obstante, se evidencian deformaciones que requieren intervención, las cuales fueron identificadas de manera visual en este primer recorrido. Se espera que el contratista,

junto con sus especialistas, defina en campo y con base en el diseño, el método de corrección y ajuste correspondiente.

En el sector denominado **"La vuelta del local" (Sesquilé)**, se reportó explotación de material por parte de la comunidad, situación que debe atenderse para evitar impactos negativos sobre la vía. Una vez finalizados los inventarios, se prevé determinar los cauces mediante levantamientos topográficos y la verificación de las obras de arte, actividad programada para culminar en julio de 2025.

Es importante resaltar que los puntos críticos aún están pendientes de entrega por parte del contratista. Conforme a la programación, se estima finalizar los recorridos e inventarios de las vías en julio de 2025, con lo cual se contará con la información completa. (**Anexo N° 4 Informe de Pavimentos**).

Actividades Técnicas y Documentación de Pavimentos

Durante el periodo, el grupo técnico de interventoría revisó la documentación remitida por el contratista mediante los oficios YVY-045-25, YVY-055-25, YVY-058-25 y YVY-074-25, la cual incluyó mediante el respectivo informe del contratista:

- Plan de calidad de laboratorio.
- Metodología para la ejecución de apiques.
- Cronograma de actividades de campo.

No obstante, se evidenció un retraso en el inicio de estas actividades, lo que ha impactado el cumplimiento del cronograma técnico del proyecto. Dicho retraso obedece a que el contratista aún no culmina la ejecución de los apiques, actividad fundamental para el diseño de pavimentos, dado que de ella depende la adecuada selección de materiales. Esta situación se originó por la demora del contratista en la contratación del laboratorio, el cual inició labores con solo dos cuadrillas, limitando así el avance esperado. La interventoría dejó constancia de esta observación en los Comités 22 y 23, quedando establecido dentro de los compromisos el cumplimiento y avance de la exploración.

La propuesta metodológica contempla la ejecución de 460 apiques, distribuidos de la siguiente manera:

368 apiques superficiales (80%), con profundidad aproximada de 20 cm, orientados a evaluar las condiciones del afirmado, contenido de humedad, presencia de raíces, plasticidad y grado de compactación.

92 apiques profundos (20%), ubicados estratégicamente, con el fin de caracterizar la subrasante, identificar cambios litológicos y determinar la capacidad portante del suelo natural.

Dicha propuesta se encuentra actualmente en revisión técnica por parte de la interventoría, junto con el procedimiento específico para excavaciones manuales. La validación se realiza bajo criterios normativos y en contraste con las condiciones observadas en campo.

Adicionalmente, se inició la revisión de documentación técnica sobre estabilizantes químicos no convencionales, analizando experiencias previas en proyectos de INVIAS y otras entidades del orden nacional y departamental, como insumo para evaluar su aplicabilidad en el presente contrato. Ver informe (**Anexo N° 4 Informe de Pavimentos**).

5.2.3 Residente de interventoría

Durante el mes de mayo de 2025, el residente del proyecto adelantó las siguientes actividades en el marco del proceso de alistamiento e inicio del contrato:

Socialización y definición de tramos

El mes de mayo de 2025 se realizaron visitas a los municipios del área de influencia para socializar el proyecto, definir tramos y registrar sectores con placa huella o pavimento. Estas acciones permitieron establecer los puntos iniciales y finales de intervención, así como identificar tramos a descontar por pavimentos existentes la cual puede ver en la página **Tabla 3. Sectorización de proyecto y modificaciones pagina 13.**

Se realizaron y firmaron actas de localización con varios municipios (La Palma, Yacopí, Villagómez), y otras se encuentran en trámite de firma.

Durante estas socializaciones se identificaron novedades de trazado en municipios como Topaipí, Ubaté, Susa, Chocontá, Manta y Simijaca, las cuales fueron informadas formalmente al ICCU en la reunión del 10 de abril de 2025 (Acta No. 10) **Ver Anexo Actas de Reunión.**

Visitas técnicas para identificación de sitios críticos y tramos homogéneos

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo recorridos técnicos por parte de especialistas del contratista y de la interventoría en los siguientes municipios:

- Rionegro: La Palma (28 abril), Yacopí (29 abril)
- Ubaté: Simijaca y Tausa (5 mayo), Ubaté y Susa (21 mayo)

- Almeidas: Manta (6 mayo), Chocontá y Sesquilé (29 mayo)

Estas visitas tuvieron como objetivo reconocer sitios críticos e identificar tramos homogéneos para la caracterización técnica posterior.

Inventario de obras existentes

Se dio inicio al levantamiento de inventarios de obras en los distintos tramos del proyecto, conforme a la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, para alimentar el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras.

Las jornadas se realizaron en los siguientes municipios:

- Rionegro: La Palma (13, 14 y 20 mayo), Yacopí (26, 27 y 28 mayo)
- Ubaté: Tausa (22 mayo), Ubaté (30 mayo)
- Almeidas: Manta (12 y 21 mayo), Chocontá (29 mayo). Ver informe 5. Residente interventoría.

Ver informe (**Anexo N° 5 Informe de Residente de interventoría**).

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El plan anual de caja se encuentra en el Anexo N° consultar **Ver Anexo N° 2 Informe Administrativo y Financiero.**

ICCU	***INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA***	

PRESUPUESTO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

PAC

Longitud Total: *128.79 m*

Duración en meses de interventoria

SUPERVISION EJECUCION DE OBRA *11.50*

SUPERVISION FASE CARACTERIZACION *3.00*

Provincias: *UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO* **Frentes** *5*

COSTOS DE PERSONAL

CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL FASE CARACTERIZACION						
Director de interventoria 1 (principal)	$ 8,000,000.00	1.0	50%	3.00	2.30	$ 27,600,000.00
Especialista Pavimentos	$ 6,500,000.00	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 4,500,000.00	5.0	50%	3.00	2.30	$ 77,625,000.00
Profesional SISO 1	$ 4,500,000.00	1.0	50%	3.00	2.30	$ 15,525,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,000,000.00	1.0	100%	2.00	2.30	$ 23,000,000.00
Ingeniero Residente de interventoria 1	$ 5,000,000.00	1.0	100%	3.00	2.30	$ 34,500,000.00
Profesional Ingeniero Apoyo	$ 2,800,000.00	1.0	100%	3.00	2.30	$ 19,320,000.00
Inspector de interventoria	$ 2,350,000.00	5.0	100%	2.00	2.30	$ 54,050,000.00
Topografo	$ 2,300,000.00	5.0	50%	2.00	2.30	$ 26,450,000.00
Secretaria	$ 1,700,000.00	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
PERSONAL PROFESIONAL						
Director de interventoria 1 (principal)	$ 8,000,000.00	1.0	60%	8.50	2.30	$ 93,840,000.00
Director de interventoria 2	$ 8,000,000.00	2.0	50%	9.00	2.30	$ 165,600,000.00
Especialista Pavimentos	$ 6,500,000.00	3.0	50%	8.50	2.30	$ 190,612,500.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	3.0	40%	8.50	2.30	$ 152,490,000.00
Especialista en Estructuras	$ 6,500,000.00	1.0	30%	8.00	2.30	$ 35,880,000.00
Especialista Ambiental	$ 5,000,000.00	5.0	60%	9.00	2.30	$ 310,500,000.00
Especialista Hidraulico	$ 6,500,000.00	1.0	40%	8.00	2.30	$ 47,840,000.00
Abogado	$ 5,000,000.00	1.0	10%	9.00	2.30	$ 10,350,000.00
Profesional Gestor Social	$ 4,800,000.00	5.0	60%	9.00	2.30	$ 298,080,000.00
Profesional SISO 1	$ 4,500,000.00	1.0	70%	9.00	2.30	$ 65,205,000.00
Profesional SISO 2	$ 4,500,000.00	4.0	50%	9.00	2.30	$ 186,300,000.00
Ingeniero Residente de interventoria 1	$ 5,000,000.00	1.0	100%	9.00	2.30	$ 103,500,000.00
Ingeniero Residente de interventoria 2	$ 5,000,000.00	1.0	100%	9.00	2.30	$ 103,500,000.00
PERSONAL TECNICO						
Profesional Ingeniero Apoyo	$ 2,800,000.00	1.0	100%	11.50	2.30	$ 74,060,000.00
Inspector de interventoria	$ 2,350,000.00	3.0	100%	9.00	2.30	$ 145,935,000.00
Topografo	$ 2,300,000.00	5.0	50%	9.00	2.30	$ 119,025,000.00
Cadenero 1	$ 1,800,000.00	5.0	50%	9.00	2.30	$ 93,150,000.00
Secretaria	$ 1,700,000.00	1.0	100%	9.00	2.30	$ 35,190,000.00
					TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (3)	***$ 2,639,997,500.00***

2. OTROS COSTOS

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	No. de Meses	VR. UNITARIO	VALOR TOTAL
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor))	5	11.50	$ 7,000,000.00	$ 402,500,000.00
Alquiler de equipos de oficina, software, licencias.	1	11.50	$ 1,200,000.00	$ 13,800,000.00
Alquiler equipo completo de topografía y elementos complementarios	1	10.50	$ 2,000,000.00	$ 21,000,000.00
Oficina (incluye servicios)	1	11.50	$ 1,200,000.00	$ 13,800,000.00
Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías	1	11.50	$ 780,000.00	$ 8,970,000.00
Alquiler GPS manual	5	2.00	$ 2,415,000.00	$ 24,150,000.00
Alquiller PC Alto Rendimiento y Software SIG	1	2.00	$ 2,500,000.00	$ 5,000,000.00
			Subtotal Otros Costos (2)	***$ 489,220,000.00***

Ensayos de Labortario

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	No. de Meses	VR. UNITARIO	VALOR TOTAL
Laboratorio (a monto agotable previo aprobacion de la entidad)	1	8.00	$ 14,885,000.00	$ 119,080,000.00
			Subtotal Otros Costo (3)	***$ 119,080,000.00***

Presupuesto para Inteventoria

TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	***$ 3,248,297,500.00***
IVA (4) * 19% = (5)	***$ 617,176,525.00***
AJUSTE AL PESO	
COSTO TOTAL POR EL TIEMPO DE LA INTERVENTORÍA	***$ 3,865,474,025.00***

5.4 Información de otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Todo el personal vinculado al proyecto ha sido verificado conforme a los perfiles y requisitos establecidos en los pliegos de condiciones de los contratos de obra e interventoría. La selección del equipo técnico y profesional se realizó en cumplimiento de los criterios definidos en el proceso de contratación, incluyendo los criterios de asignación de puntaje establecidos para la evaluación de propuestas.

Adicionalmente, las hojas de vida y demás soportes documentales del personal propuesto han sido revisadas y aprobadas por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), dando cumplimiento a lo exigido en la etapa precontractual. A la fecha, se ha garantizado que todos los profesionales designados en el proyecto cumplen con los compromisos adquiridos durante la fase de selección contractual.

6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En cumplimiento al contrato de Interventoría No. 220 de 2025 y en cumplimiento a las funciones propias como Consorcio Interventor, a continuación, se relacionan los equipos designados para el desarrollo y ejecución del proyecto.

- ✓ Computadores:

Tabla 20. Seguimiento Programa de Obra.

MARCA	ALMACENAMIENTO	PROCESADOR	RAM
Hewlett Packard	238 GB	AMD Ryzen 5 5500U watt Radeon Graphics	8,00 GB

VEHICULOS

Consorcio Intervial ICCU 050 en cumplimiento a lo establecido en el contrato de Interventoría No. 220 de 2025 y en ejecución del mismo, presentó al ICCU los vehículos requeridos y que cumplen con lo estipulado:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor))	5

Por lo anterior, a continuación, se relacionan los vehículos designados para el desplazamiento de los profesionales a los frentes de obra del proyecto:

Tabla 21. Seguimiento Programa de Obra.

MARCA	LINEA	MODELO	TIPO	CILINDRAJE	PLACAS	COLOR	APROBACIÓN
Suzuki	Grand Vitara	2017	Wagon	2.393	WMP023	Blanco	2025003809
Mahindra	Mahindra Pick Up	2018	Doble cabina	2.179	ESM872	Blanco Ártico	2025004343
Mahindra	Mahindra Pick Up	2018	Doble cabina	2.179	HFQ049	Negro	2025004343
Renault	Duster	2022	Wagon	1.333	KOK733	Blanco Glacial	2025004343

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Durante el periodo se presentaron las hojas de vida de los profesionales asignados a la etapa de caracterización. Es importante resaltar que parte del personal cuenta con contrato laboral con la empresa TPF Getinsa Euroestudios Colombia, firma integrante del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, mientras que el resto ha sido contratado directamente por el Consorcio.

A continuación, se detalla el personal vinculado durante el primer mes de ejecución de la etapa de caracterización del proyecto, junto con sus respectivas dedicaciones:

Tabla 22. Personal mínimo requerido.

PERSONAL MINIMO REQUERIDO	NOMBRE DEL TRABAJADOR	EMPRESA CONTRATANTE	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	EDGAR MAURICIO BELTRAN CARDENAS	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CAROLINA PEÑA LOPEZ	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	ALVARO HERNAN NEIRA GIRON	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	LINA MARIA NEIRA GIRON	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	100% (del 3 al 14 de abril) 50% (del 15 al 30 de abril)
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	DIEGO FERNANDO CAMACHO SUAREZ	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	80%
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	YESSICA PAOLA HERNANDEZ MENDEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%

PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	TANIA MELISA ESCOBAR VIRGUEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
PROFESIONAL GESTOR SOCIAL	EDNA LISETH LOMBANA VEGA	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	50%
PROFESIONAL SISO 1	YESSICA PAOLA MORA TORRES	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	50%
SECRETARIA	HELEN SANCHEZ CORONADO	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA	100%
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	GIOVANNY ALEJANDRO BORRAEZ RODRIGUEZ	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	40%

Ver Anexo N° Formato MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL. **Ver Anexo N° 7 Informe SST**

Tabla 23. Directorio telefónico de personal

DIRECTORIO PROYECTO

ESPECIALIDAD O CARGO	NOMBRE	CORREO	TELEFONO
Supervisor proyecto ICCU	Jairo Antonio Nova Rodríguez	jairo.nova@cundinamarca.gov.co	3122878079
Apoyo a supervisión ICCU	Juan Andrés Garzón Chacón	andres.garzon@cundinamarca.gov.co	
Apoyo a supervisión ICCU	Mary Paola Beltrán	maryp.beltran@cundinamarca.gov.co	
Profesional ingeniero Apoyo - ICCU	Juan Sebastián Cruz Acevedo	ingeniero.jsca@gmail.com	320 4566052
Director de Interventoría - INTERVIAL 050	Edgar Mauricio Beltrán	edgar.beltran@tpfingenieria.com	3118629894
Residente Interventoría - INTERVIAL 050	Carolina Peña López	carolina.pena@tpfingenieria.com	3043071485
Residente Interventoría - INTERVIAL 050	Edwin Vargas	residente1.intervial050@gmail.com	3192048216
Coordinadora Administrativa - INTERVIAL 050	Helen Sánchez	helen.sanchez@tpfingenieria.com	3126053217
Ingeniero de apoyo - INTERVIAL 050	Jonathan Castañeda	ingeniero.intervial050@gmail.com	3102501294
Especialista en Pavimentos - INTERVIAL 050	Sandra Benavides	pavimentos1.intervial050@gmail.com	3134053658
Especialista en Pavimentos 2 - INTERVIAL 050	Álvaro Neira Girón	pavimentos2.intervial050@gmail.com	3016212795

Especialista en Geotecnia - INTERVIAL 050	Diego Camacho Suarez	diego.camacho@tpfingenieria.com	3006475037
Especialista en Geotecnia2 - INTERVIAL 050	Alejandro Borraz	geotecnia.intervial050@gmail.com	3115314005
Profesional SISO - INTERVIAL 050	Yessica Paola Mora	yessica.mora@tpfingenieria.com	3178552942
Profesional social - INTERVIAL 050	Tania Escobar	social2rionegro.intervial050@gmail.com	3138855032
Profesional social - INTERVIAL 050	Yessica Paola Hernández	social3ubate.intervial050@gmail.com	3208898982
Profesional social - INTERVIAL 050	Diana Marcela Chavarrio	socialalmeidas.intervial050@gmail.com	3124857057
Inspector interventoría - La Palma	Angie Lorena Jiménez Obando	inspector1.intervial050@gmail.com	322 8924566
Topógrafo 1 - Ubaté	Jhon Roso	Topografia1.intervial050@gmail.com	304 5571360
email oficial de CONSORCIO YVY		ggravasas@gmail.com	
Director contrato de obra - CONSORCIO YVY	Armando Mendoza Martínez	consorcioyvy@gmail.com amendozam04@gmail.com	3218735267
Especialista Geotecnia - CONSORCIO YVY	Orlando Gómez	gerencia@estudiosgeotecnicos.com.co	3125531484
Profesional social - CONSORCIO YVY	Nini Johanna Baquero Torres	socialconsorcioyvy@gmail.com	
Secretario de planeación - Yacopí	Helman Murcia	secplaneacion@yacopi-cundinamarca.gov.co	3123472090
Alcaldesa Yacopí	Zuced Escobar		3115145971
Planeación Yacopí	Helman Murcia		3123472090
Alcaldesa de La Palma	Nelly Rodríguez		3234780820
Planeación La Palma	Luisa Velásquez		3138579607
Alcalde - Topaipi	Miguel Benito		3134994968
Secretario de planeación - Topaipi	James Triana		3134378949
Alcalde Chocontá	Javier Castro		3124346044
secretario de planeación	Julián Olarte		3124028774
Alcaldesa Villagómez	Mary Luz		3219087125
Planeación Villagómez	Oscar		
Alcalde de Ubaté	Richard Bernal		3107996645
Secretario de Obras Ubaté	Mario Triana		3202303809
Alcalde de Tausa	David Ortiz		3104844805
Alcalde de Susa	Jimmy Caro		3112281346

Planeación Susa	Fredy Castillo		3125811093
Secretario de infraestructura Sesquilé	Mario Fiquitiva		31123559248 3134176099
Alcalde Manta	Luis Felipe Vásquez		3112680795
Secretaria privada alcaldía Manta	janneth		3132848708
Secretario de planeación Manta	Jonatan Roa planeación		3208193811
Alcalde de Chocontá	Javier Castro		3124346044

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

El informe financiero y presupuestal de la Interventoría se encuentra en el **Ver Anexo N° No. 2 Informe financiero y presupuestal.**

ICCU

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

PRESUPUESTO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2025 — **Longitud Total:** *128.79 m* — **Duración en meses de interventoria**

SUPERVISION EJECUCION DE OBRA: *11.50*

Provincias: *UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO* — **Frentes** *5* — SUPERVISION FASE CARACTERIZACION: *3.00*

COSTOS DE PERSONAL

CLASIFICACIÓN	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	REMUNERACIÓN MENSUAL	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
PERSONAL PROFESIONAL FASE CARACTERIZACION									
Director de interventoria 1 (principal)	1/04/2025		$ 8,000,000.00	1.0	50%	1.00	2.30	$ 9,200,000.00	
Especialista Pavimentos	4/04/2025	14/04/2025	$ 6,500,000.00	1.0	100%	0.37	2.30	$ 5,481,667.00	Contrato laboral a termino fijo con 100% de dedicación - Lina Neira
	15/04/2025		$ 6,500,000.00	1.0	50%	0.53	2.30	$ 3,986,666.67	Contrato por prestación de servicios al 50% de dedicación - Lina Neira
	24/04/2025		$ 6,500,000.00	1.0	50%	0.23	2.30	$ 1,744,166.67	Contrato laboral a termino fijo con 50% de dedicación - Alvaro Neira
Especialista en Geotecnia	3/04/2025		$ 6,500,000.00	1.0	80%	0.90	2.30	$ 10,764,000.00	
	24/04/2025		$ 6,500,000.00	1.0	40%	0.23	2.30	$ 1,395,333.33	
Profesional Gestor Social	10/04/2025		$ 4,500,000.00	1.0	50%	0.70	2.30	$ 3,622,500.00	
	10/04/2025	30/04/2025	$ 4,500,000.00	1.0	50%	0.70	2.30	$ 3,622,500.00	
	14/04/2025		$ 4,500,000.00	1.0	50%	0.57	2.30	$ 2,932,500.00	
Profesional SISO 1	3/04/2025		$ 4,500,000.00	1.0	50%	0.90	2.30	$ 4,657,500.00	
Ingeniero SIG	N/A		$ 5,000,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
Ingeniero Residente de interventoria 1	1/04/2025		$ 5,000,000.00	1.0	100%	1.00	2.30	$ 11,500,000.00	
Profesional Ingeniero Apoyo	N/A		$ 2,800,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
Inspector de interventoria	21/04/2025		$ 2,350,000.00	1.0	100%	0.33	2.30	$ 1,801,667.00	
	21/04/2025		$ 2,350,000.00	1.0	100%	0.33	2.30	$ 1,801,667.00	
Topografo	N/A		$ 2,300,000.00	5.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Secretaria	16/04/2025		$ 1,700,000.00	1.0	100%	0.50	2.30	$ 1,955,000.00	
PERSONAL PROFESIONAL									
Director de interventoria 1 (principal)			$ 8,000,000.00	1.0	60%	0.00	2.30	$ -	
Director de interventoria 2			$ 8,000,000.00	2.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Especialista Pavimentos			$ 6,500,000.00	3.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Especialista en Geotecnia			$ 6,500,000.00	3.0	40%	0.00	2.30	$ -	
Especialista en Estructuras			$ 6,500,000.00	1.0	30%	0.00	2.30	$ -	
Especialista Ambiental			$ 5,000,000.00	5.0	60%	0.00	2.30	$ -	
Especialista Hidraulico			$ 6,500,000.00	1.0	40%	0.00	2.30	$ -	
Abogado			$ 5,000,000.00	1.0	10%	0.00	2.30	$ -	
Profesional Gestor Social			$ 4,800,000.00	5.0	60%	0.00	2.30	$ -	
Profesional SISO 1			$ 4,500,000.00	1.0	70%	0.00	2.30	$ -	
Profesional SISO 2			$ 4,500,000.00	4.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Ingeniero Residente de interventoria 1			$ 5,000,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
Ingeniero Residente de interventoria 2			$ 5,000,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
PERSONAL TECNICO									
Profesional Ingeniero Apoyo			$ 2,800,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
Inspector de interventoria			$ 2,350,000.00	3.0	100%	0.00	2.30	$ -	
Topografo			$ 2,300,000.00	5.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Cadenero 1			$ 1,800,000.00	5.0	50%	0.00	2.30	$ -	
Secretaria			$ 1,700,000.00	1.0	100%	0.00	2.30	$ -	
							TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (3)	***$ 64,465,167.67***	

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**FECHA DE INGRESO**	**CANTIDAD**	**No. de Meses**	**VR. UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor))	1/04/2025	1	1.00	$ 7,000,000.00	$ 7,000,000.00
	22/04/2025	1	0.30	$ 7,000,000.00	$ 2,100,000.00
	22/04/2025	1	0.30	$ 7,000,000.00	$ 2,100,000.00
	22/04/2025	1	0.30	$ 7,000,000.00	$ 2,100,000.00
Alquiler de equipos de oficina, software, licencias.	1/04/2025	1	1.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00
Alquiler equipo completo de topografía y elementos complementarios		1	0.00	$ 2,000,000.00	$ -
Oficina (incluye servicios)	1/04/2025	1	1.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00
Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografias	1/04/2025	1	1.00	$ 780,000.00	$ 780,000.00
Alquiler GPS manual		1		$ 2,415,000.00	$ -
Alquiller PC Alto Rendimiento y Software SIG		1		$ 2,500,000.00	$ -
				Subtotal Otros Costos (2)	***$ 16,480,000.00***

Ensayos de Labortario				
DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**	**No. de Meses**	**VR. UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio (a monto agotable previo aprobacion de la entidad)	1	0.00	$ 14,885,000.00	$ -
			Subtotal Otros Costo (3)	***$ -***

Presupuesto para Inteventoria	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	***$ 80,945,167.67***
IVA (4) * 19% = (5)	***$ 15,379,581.00***
AJUSTE AL PESO	
COSTO TOTAL POR EL TIEMPO DE LA INTERVENTORÍA	***$ 96,324,749.00***

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se remite el control de garantías del contrato de Interventoría No. 220 de 2025 con las pólizas que han sido presentadas a la fecha de corte del presente informe.

Tabla 24. Seguimiento Garantías contrato de Interventoría.

tpf INGENIERÍA CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA			
ASEGURADORA	**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**			
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO				
No. DE PÓLIZA	**No. DE ANEXO**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**OBJETO ACTUALIZACIÓN**	
NB-100373049	0	3/03/2025	Inicio del contrato	
AMPARO	**No. DE CERTIFICADO**	**VALOR**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO	72328646	$ 579.821.103,75	3/03/2025	30/06/2026
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	72328646	$ 773.094.805,00	3/03/2025	30/06/2026
PRESTACIONES SOCIALES	72328646	$ 386.547.402,50	3/03/2025	31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO	72328646	$ 773.094.805,00	31/12/2025	31/12/2028
No. DE PÓLIZA	**No. DE ANEXO**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**OBJETO ACTUALIZACIÓN**	
NB-100373049	2	8/04/2025	Acta de inicio	
AMPARO	**No. DE CERTIFICADO**	**VALOR**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO	72370914	$ 579.821.103,75	1/04/2025	29/07/2026
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	72370914	$ 773.094.805,00	1/04/2025	29/07/2026
PRESTACIONES SOCIALES	72370914	$ 386.547.402,50	1/04/2025	29/01/2029
CALIDAD DEL SERVICIO	72370914	$ 773.094.805,00	29/01/2026	29/01/2029

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

El Plan de Calidad fue aprobado mediante el comunicado YVY-035-25, radicado el 25 de abril de 2025. A partir de dicha aprobación, durante el periodo reportado la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento del Plan de Calidad establecido para el contrato, conforme a los procedimientos definidos por el área de calidad.

Este seguimiento incluyó la verificación de actividades, formatos y controles implementados en la gestión documental, técnica y administrativa del contrato. Se revisaron los registros asociados al control de calidad, la trazabilidad de observaciones y el cumplimiento de compromisos derivados de reuniones técnicas y de seguimiento.

Adicionalmente, se ejerció control sobre la aplicación de los procedimientos internos de la Interventoría en materia de aseguramiento de la calidad, garantizando la trazabilidad en la revisión de productos entregables del contratista, la validación del personal

asignado y la conformidad de los procesos con los requisitos contractuales definidos en los pliegos de condiciones.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

El Plan de Calidad fue aprobado mediante el comunicado YVY-035-25, radicado el 25 de abril de 2025. De igual forma, el contrato ha venido siendo objeto de verificación por parte de la Interventoría en relación con el cumplimiento del factor de calidad, conforme a los lineamientos definidos por el área de calidad del proyecto.

Durante el periodo reportado, se ha adelantado la revisión de los soportes relacionados con la gestión de este factor, incluyendo la trazabilidad de actividades, el control de entregables, la calidad documental y la aplicación de los procedimientos técnicos establecidos. **Ver Anexo 9 Correspondencia** recibida comunicado YVY-033-25.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha de elaboración del presente informe, no se ha generado seguimiento a la inversión del anticipo debido a que este no ha sido efectuado por parte del contratista. En consecuencia, no se cuenta con movimientos financieros relacionados con el manejo de los recursos del anticipo que deban ser registrados ni reportados.

Por esta razón, no se adjunta el Plan de Inversión mensualizado, ni se presentan extractos bancarios, informes financieros, soportes de transferencias, comprobantes de operación, ni demás documentos exigidos en el manejo de anticipos, dado que no existen operaciones relacionadas con este concepto en el periodo evaluado.

Una vez se realice el desembolso del anticipo, se dará cumplimiento a lo establecido en los lineamientos del ICCU respecto al seguimiento mensual de la inversión, el control de saldos, los rendimientos financieros y la presentación de los documentos soportes correspondientes. Adicionalmente, la Interventoría se encuentra analizando el Programa de Inversión presentado por el contratista, con el fin de verificar su viabilidad, coherencia con el objeto contractual y adecuada estructuración mensualizada. Este análisis permitirá, una vez se efectúen los pagos correspondientes, implementar un seguimiento riguroso conforme a los lineamientos establecidos por el ICCU.

Cabe señalar que el contratista ha reiterado la solicitud de pago del 25% correspondiente a la actividad de caracterización mediante los comunicados YVY-064-

25 del 17 de mayo de 2025 y YVY-070-25 del 23 de mayo de 2025. Por su parte, la Interventoría también remitió la solicitud de tramite anticipo mediante el comunicado ICCU-S-052-2025 del 16 de mayo de 2025, la cual a la fecha esta pendiente por parte del ICCU.

6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han efectuado pagos asociados al contrato, ni por concepto de avances en las actividades de caracterización vial ni por pagos anticipados. No obstante, tanto el contratista como la Interventoría han venido desarrollando sus actividades con recursos propios, permitiendo el avance en la ejecución de tareas programadas.

Durante el periodo evaluado, se ha realizado la revisión de los avances en la caracterización vial, en los que se evidencian actividades técnicas en desarrollo, pese a la ausencia de flujo de recursos contractuales.

Adicionalmente, la Interventoría se encuentra analizando el Programa de Inversión presentado por el contratista, con el fin de verificar su viabilidad, coherencia con el objeto contractual y adecuada estructuración mensualizada. Este análisis permitirá, una vez se efectúen los pagos correspondientes, implementar un seguimiento riguroso conforme a los lineamientos establecidos por el ICCU.

6.6.3 Actas de Comité de Obra

- Actas de comité de obra del mes de mayo de 2025 formato ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION y registros de asistencia ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia. **Ver Anexo N° 11 de actas de reunión.**

6.6.4 Actas de Reunión

- Actas de reunión del mes de mayo de 2025 formato ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION y registros de asistencia ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia. **Ver Anexo N° 11 de actas de reunión.**

Tabla 21. Actas de Reunión.

tpf INGENIERÍA			Código F-TEC-006 Versión: 0 Fecha: 1/12/2022
N° DE ACTA	**FECHA**	**ASUNTO**	**PARTICIPANTES**
22	8-may-25	Metodologia para elaboración de Inventarios de la vía	Interventoría - Contratista -
23	15-may-25	Reunión tecnica contratista, Interventoria e ICCU socialización avances	Técnica -ICCU - Interventoría - Contratista -

7 Conclusiones y recomendaciones

Conclusiones:

- Durante el periodo se dio inicio a las actividades de inventario en los distintos tramos del proyecto, con acompañamiento por parte de la interventoría, verificando que el diligenciamiento de la información cumpla con los lineamientos establecidos en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, relacionada con el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras (SINIIC).
- Sin embargo, se evidenció un retraso respecto a la programación inicial, por lo cual se ha solicitado al contratista la presentación de un plan de contingencia, con el fin de ajustar el avance y cumplir con los plazos establecidos contractualmente.
- Durante el periodo se presentaron lloviznas leves que no afectaron el desarrollo de las actividades programadas. Sin embargo, en la provincia de Rionegro se registraron precipitaciones intensas en horas de la noche, las cuales ocasionaron encharcamientos y dificultaron parcialmente el acceso con caídas de árboles o encharcamientos. **Ítem 4.6 Estado general del tiempo**
- A la fecha, el contratista no ha actualizado las pólizas contractuales exigidas, pese a que este incumplimiento fue reiterado en el acta de reunión No. 20 del 30 de abril de 2025 y en los comunicados ICCU-S-063-2025 del 28 de mayo de 2025 y anteriores, en los que se estableció un plazo perentorio de tres (3) días hábiles para su entrega. Por lo anterior, el contratista queda pendiente de remitir dichas pólizas en el siguiente informe.
- Se recomienda que, en caso de persistir la omisión en la actualización de las pólizas, se adelante el procedimiento correspondiente por presunto incumplimiento contractual.
- Se evidenció un retraso acumulado del 23,17% Ver Tabla 12. Seguimiento de avance físico del contrato**.** frente a lo programado para el periodo reportado. Esta situación afecta actividades clave como los inventarios, el modelamiento SIG, la

ejecución de apiques y los ensayos de laboratorio. El posible incumplimiento puede corroborarse en los informes semanales correspondientes al mes de mayo, los cuales se encuentran en el **Anexo 1 Informes semanales mayo.**

- Este incumplimiento ha sido formalmente notificado mediante el acta de comité No. 20 del 30 de abril de 2025 y el comunicado ICCU-S-042-2025, solicitando al contratista un plan de contingencia. De no evidenciarse recuperación en la ejecución durante el siguiente periodo, se dará inicio al trámite por presunto incumplimiento del cronograma contractual.
- De persistir esta situación, la interventoría recomienda iniciar el procedimiento por presunto incumplimiento del componente administrativo, dado que la insuficiencia de personal afecta directamente el desarrollo adecuado del proyecto.
- Las vías del proyecto presentan las condiciones estructurales y geométricas propias de la red terciaria, con afirmados consolidados en algunos tramos y presencia de fallas estructurales en sectores críticos.
- Se identificaron problemas significativos de drenaje en los tramos correspondientes a los municipios de Yacopí, Topaipí, Villagómez y Chocontá. A lo largo de la mayor parte del recorrido. se evidencian suelos de baja capacidad portante, particularmente en áreas con escurrimientos superficiales, presencia de materiales finos y zonas con actividad hídrica constante. Esta condición no corresponde a un punto específico, sino que se presenta de manera generalizada en el corredor. **Ver Anexo 3 Informe Geotecnia Y Ver Anexo 4 informe Pavimentos.**
- El contratista ha entregado propuestas técnicas y cronogramas; sin embargo, la ejecución de actividades en campo, tales como los apiques y los ensayos de laboratorio, aún no ha iniciado formalmente. Ante esta situación, se han emitido comunicados de incumplimiento, entre ellos el ICCU-S-044-2025.
- Las visitas programadas para verificación han sido limitadas por cancelaciones atribuibles al contratista, lo que ha dificultado el seguimiento técnico presencial.

Recomendaciones

- Se sugiere fortalecer el ritmo de ejecución de las actividades de inventario, procurando cumplir con la programación establecida y garantizando la calidad del diligenciamiento conforme a la Resolución 20243040058145. La presentación de un plan de contingencia por parte del contratista facilitaría la identificación de medidas correctivas oportunas y eficientes.
- Dado que se han registrado condiciones climáticas adversas en algunos sectores del corredor vial particularmente en los municipios de Yacopí y La Palma. se recomienda incorporar escenarios de lluvia en los planes de trabajo y logística

operativa, con el fin de mitigar posibles afectaciones en el acceso y el desarrollo de actividades en campo.

- Teniendo en cuenta que aún no se ha recibido la actualización de las pólizas, se sugiere al contratista priorizar este requerimiento, con el fin de mantener al día los documentos contractuales exigidos. La atención oportuna a esta solicitud permitirá evitar observaciones formales y asegurar el cumplimiento de las obligaciones pactadas.
- Frente al desfase del 23,17% evidenciado en el avance general del proyecto, se recomienda al contratista implementar acciones inmediatas que permitan nivelar el cumplimiento de actividades, especialmente aquellas relacionadas con los estudios y pruebas técnicas. La radicación y ejecución de un plan de contingencia contribuiría positivamente a la recuperación del cronograma.
- Se invita al contratista a continuar fortaleciendo la presencia del personal aprobado en los frentes de trabajo, ajustándose a los compromisos contractuales. Garantizar la disponibilidad del recurso humano requerido es fundamental para mantener la continuidad y calidad de las actividades previstas.
- Iniciar sin más dilación la ejecución de los apiques programados, priorizando los tramos piloto identificados por la interventoría.
- Asegurar que ninguna solución de estabilización se ejecute sin contar previamente con los resultados de caracterización de suelos.
- Implementar obras de drenaje (cunetas, filtros, alcantarillas) en tramos críticos para mitigar el deterioro progresivo del afirmado.
- Establecer un control riguroso de avance semanal, con reportes georreferenciados y detallados de las condiciones del suelo.
- Fortalecer la coordinación operativa y logística del contratista para garantizar que las actividades programadas se desarrollen sin contratiempos.
- Atender de manera prioritaria situaciones como la explotación informal de materiales, con el fin de proteger la integridad de la infraestructura vial.

8 Correspondencia -RECIBIDA

				CONTRATO 220-2025 CONTROL Y SEGUIMIENTO COMUNICADOS RECIBIDOS		
Ite	Consecutivo	Rad. Cliente/Contratis	Remitente	Asunto	Fecha recibido Intervial	Anexos
38	ICCU-038-2025	YVY-039-25	Yeiner Rafael Sierra	Incidencias discriminadas para el cronograma de obra	5/01/2025	SI
39	ICCU-039-2025	YVY-040-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta al comunicado ICCU-S-010-2025 subsanaciones Plan SST	5/01/2025	SI
40	ICCU-040-2025	2025004381	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobación inicio personal aprobado	5/02/2025	NO
41	ICCU-041-2025	2025004513	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobación Ingeniero de apoyo - Juan Cruz	5/02/2025	NO
42	ICCU-042-2025	2025004211	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobación vehículo WFU734	5/02/2025	NO
43	ICCU-043-2025	YVY-041-25	Yeiner Rafael Sierra	hoja de vida director obra adicional	5/02/2025	SI
44	ICCU-044-2025	YVY-042-25	Yeiner Rafael Sierra	Remisión de volante de invitación y presentación para socializaciones.	5/02/2025	SI
45	ICCU-045-2025	YVY-043-25	Yeiner Rafael Sierra	Hoja de vida ingeniero residente	5/02/2025	SI
46	ICCU-046-2025	YVY-044-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta al comunicado ICCU-S-038-2025 subsanaciones Plan SST.	5/05/2025	SI
46	ICCU-047-2025	YVY-045-25	Yeiner Rafael Sierra	Reiteración de validación plan de campo, metodología de trabajo y cronograma de caracterización.	5/05/2025	NO
47	ICCU-048-2025	YVY-046-25	Yeiner Rafael Sierra	Hoja de vida Inspector Vial Contratista	5/06/2025	SI
48	ICCU-049-2025	YVY-047-25	Yeiner Rafael Sierra	Remisión de formatos para inventario vial.	5/07/2025	SI
49	ICCU-050-2025	2025004318	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobación plan de Inversion Interventoria	5/08/2025	NO
50	ICCU-051-2025	YVY-048-25	Yeiner Rafael Sierra	Hoja de vida Especialista en Geotecnia Armando Mendoza	5/08/2025	SI
51	ICCU-052-2025	YVY-049-25	Yeiner Rafael Sierra	Definicion de tramos viales a ejecutar y asignación kilometros restantes	5/08/2025	NO
52	ICCU-053-2025	YVY-050-25	Yeiner Rafael Sierra	Hoja de vida secretaria Contratista	5/09/2025	SI
53	ICCU-054-2025	YVY-051-25	Yeiner Rafael Sierra	Segunda reiteración de validación plan de campo, metodología de trabajo y cronograma de caracterización.	5/09/2025	NO
54	ICCU-055-2025	YVY-052-25	Yeiner Rafael Sierra	Segunda respuesta parcial al comunicado ICCU-S-042-2025	5/09/2025	SI
55	ICCU-056-2025	YVY-053-25	Yeiner Rafael Sierra	Certificados de Afilaición Ing. Residente contratista	5/09/2025	SI
56	ICCU-057-2025	YVY-054-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-042-2025	5/09/2025	SI
57	ICCU-058-2025	YVY-055-25	Yeiner Rafael Sierra	Entrega de plan de campo, metodología de trabajo y cronograma de trabajo para	5/12/2025	SI
58	ICCU-059-2025	YVY-056-25	Yeiner Rafael Sierra	Entrega Hoja de vida Coordinadora SG-SST Contratista	13/05/2025	SI
59	ICCU-060-2025	YVY-057-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta al comunicado ICCU-S-048-2025 subsanaciones plan de adaptación a la guía ambiental	14/05/2025	SI
60	ICCU-061-2025	YVY-058-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta al comunicado ICCU-S-044-2025 subsanaciones Plan de Campo, Metodología y Cronograma de Trabajo.	14/05/2025	SI
61	ICCU-062-2025	YVY-059-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-042-2025 y ICCU-S-044-2025.	14/05/2025	SI
62	ICCU-063-2025	2025004338	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobación cambio vía Susa	14/05/2025	NO
63	ICCU-064-2025	YVY-060-25	Yeiner Rafael Sierra	ega Metodología socialización etapa de caracterización - Provincia Del Río N	14/05/2025	SI
64	ICCU-065-2025	YVY-061-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-042-2025 y ICCU-S-044-2025.	15/05/2025	SI
65	ICCU-066-2025	2025004509	Laura Daniela Nieto Rodriguez	Aprobacion HV Edwin Vargas, Jonathan Castañeda, Sandra Benavides	15/05/2025	NO
66	ICCU-067-2025	YVY-062-25	Yeiner Rafael Sierra	Informe mensual No. 1 Contratista - Abril 2025	16/05/2025	SI
67	ICCU-068-2025	YVY-063-25	Yeiner Rafael Sierra	Entrega programación visitas del 19 al 24 de mayo	16/05/2025	NO
68	ICCU-069-2025	YVY-064-25	Yeiner Rafael Sierra	Radicado prefactura y anexos para pago del 25% de la caracterización	17/05/2025	SI
69	ICCU-070-2025	YVY-065-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-049-2025	19/05/2025	SI
70	ICCU-071-2025	YVY-066-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta al comunicado ICCU-S-051-2025 programación visitas del 19 al 23 de mayo de 2025.	19/05/2025	NO
71	ICCU-072-2025	YVY-067-25	Yeiner Rafael Sierra	Entrega Plan metodológico para etapa de caracterización vial - SE HIZO ALCANCE CON ANEXOS EL 23/05/2025	20/05/2025	SI
72	ICCU-073-2025	YVY-068-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-049-2025.	20/05/2025	SI
73	ICCU-074-2025	YVY-069-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta parcial al comunicado ICCU-S-049-2025.	22/05/2025	SI
74	ICCU-075-2025	YVY-070-25	Yeiner Rafael Sierra	Reiteración cobro 25% de la caracterización	23/05/2025	NO
75	ICCU-076-2025	YVY-071-25	Yeiner Rafael Sierra	Alcance oficio YVY-069-25 entrega hojas de vida	23/05/2025	SI
76	ICCU-077-2025	YVY-072-25	Yeiner Rafael Sierra	Respuesta observaciones técnicas y SST	23/05/2025	SI
77	ICCU-078-2025	YVY-073-25	Yeiner Rafael Sierra	Entrega programación visitas del 26 al 30 de mayo	23/05/2025	NO
78	ICCU-079-2025	YVY-074-25	Yeiner Rafael Sierra	Propuesta de ejecución de Apiques de Campo	28/05/2025	SI

CORRESPONDENCA - ENVIADA

CONTRATO 220-2025 CONTROL Y SEGUIMIENTO COMUNICADOS ENVIADOS

Item	Consecutivo	Dirigido a	Asunto	Anexos	Fecha Envío
38	ICCU-S-038-2028	Consorcio YVY	Respuesta a comunicación YVY-040-25 Subsanaciones plan SST	NO	5/02/2025
39	ICCU-S-039-2028	Laura Nieto	Remisión Informe semanal No 5 de Interventoria	NO	5/06/2025
40	ICCU-S-040-2025	Laura Nieto	Presentación Profesional Social Diana Chavarrio y cambio de dedicaciones profesionales sociales	SI	5/06/2025
41	ICCU-S-041-2025	Laura Nieto	Presentanción HV Inspectora y Pavimentos, Maira Matiz - Adriana Mediorreal	SI	5/08/2025
42	ICCU-S-042-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-033-25, YVY-037-25, YVY-041-25, YVY-043-25, YVY-046-25 y YVY-048-25 y Apremio por no cumplimiento en el personal en el proyecto.	NO	5/08/2025
43	ICCU-S-043-2025	Laura Nieto	Remisión Informe semanal No 6 de Interventoria	SI	13/5/2025
44	ICCU-S-044-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-035-25, YVY-038-25, YVY-039-25, YVY-045-25 y YVY-051-25 - Metodologia y Plan de Trabajo	NO	13/05/2025
45	ICCU-S-045-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-050-25, YVY-052-25 y YVY-054-25, Hojas de Vida y respuesta a ICU-S-042-2025	NO	14/05/2025
46	ICCU-S-046-2025	Consorcio YVY	Incumplimiento entrega informe Mensual No 1 Contratista	NO	14/05/2025
47	ICCU-S-047-2025	Consorcio YVY	Respuesta a comunicación YVY-047-25	SI	14/05/2025
48	ICCU-S-048-2025	Consorcio YVY	Incumplimiento en la entrega de subsanación de observaciones al Programa de Manejo Ambiental	NO	14/05/2025
49	ICCU-S-049-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-056-25 y YVY-059-25, Hojas de Vida Esp. Pavimentos, Esp Geotecnia, Coordinador SST y complemento profesional SST	NO	15/05/2025
50	ICCU-S-050-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-058-25 Aprobación Plan de Campo, Metodología y Cronograma	NO	16/05/2025
51	ICCU-S-051-2025	Consorcio YVY	Respuesta a comunicación YVY-063-25. Entrega programación visitas del 19 al 24 de mayo de 2025	NO	16/05/2025
52	ICCU-S-052-2025	Laura Nieto	Solicitud trámite de anticipo Interventoria	SI	16/05/2025
53	ICCU-S-053-2025	Laura Nieto	Presentación vehículo EJR997	SI	16/05/2025
54	ICCU-S-054-2025	Laura Nieto	Correspondencia trazabilidad de observaciones PAGA	SI	16/05/2025
55	ICCU-S-055-2025	Consorcio YVY	Respuesta a YVY- 060-95 entrega Metodología Socialización Etapa de Caracterización	SI	16/05/2025
56	ICCU-S-056-2025	Consorcio YVY	Respuesta OFICIO YVY-062-25 Entrega informe mensual N°1 correspondiente a abril 2025.	NO	19/05/2025
57	ICCU-S-057-2025	Laura Nieto	Remisión Informe semanal No 7 de Interventoria	SI	21/05/2025
58	ICCU-S-058-2025	Consorcio YVY	Reiteracion e incumplimiento a lo solicitado en nuestra comunicación ICCU-S-045-2025 - personal minimo	NO	27/05/2025
59	ICCU-S-059-2025	Laura Nieto	Remisión Informe semanal No 8 de Interventoria	SI	26/05/2025
60	ICCU-S-060-2025	Laura Nieto	Solicitud de Certificaciones de afiliación a Seguridad Social de los profesionales del contrato (EPS, AFP y ARL)	NO	27/05/2025
61	ICCU-S-061-2025	Laura Nieto	Informe general tramos – de acuerdo a las visitas preliminares realizadas con las alcaldías y recorridos realizados a la fecha - Anxos en la carta	NO	27/05/2025
62	ICCU-S-062-2025	Consorcio YVY	Recordatorio de entrega – Informe Mensual No. 2 Mayo 2025	NO	27/05/2025
63	ICCU-S-063-2025	Consorcio YVY	Respuesta a sus comunicaciones YVY-064-25 y YVY-070.25. Devolución cuenta correspondiente al 25% por la NO presentación de la actualización de pólizas.	NO	28/05/2025
64	ICCU-S-064-2025	Consorcio YVY	Solicitud de acciones necesarias para el cumplimiento de actividades del área social	NO	28/05/2025
65	ICCU-S-065-2025	Consorcio YVY	Solicitud de subsanación de observaciones al Programa de Manejo Ambiental	NO	30/05/2025

8.1 Registro fotográfico del avance de las obras.

Se anexa registro fotográfico correspondiente al reconocimiento de los tramos, así como a las reuniones técnicas y sociales sostenidas con la interventoría, la comunidad y los especialistas involucrados, lo cual constituye un avance preparatorio clave para la ejecución del contrato. **Ver Anexo N° 5 Informe residente de interventoría**.

8.2 Registro fotográfico de las actividades sociales.

- Reuniones sostenidas con el contratista, personal del ICCU y funcionarios de las alcaldías municipales.
- Actividades de revisión y ajuste de los materiales de socialización (volantes y presentaciones).
- Acompañamiento programado y realizado a las alcaldías para coordinación de las jornadas de socialización.

Fotografía 4. Socialización con comunidad y alcaldías



Imagen 1. Alcaldía de Tausa



Imagen 3. Alcaldía de Ubaté



Imagen 1. Salón de Fedecundi- Ubaté



Imagen 2. Alcaldía de Simijaca



Imagen 4. Alcaldía de Chocontá



Imagen 2. Salón de Fedecundi- Ubaté

8.3 Bitácora del mes correspondiente

Durante el mes de mayo, se ejecutaron actividades físicas correspondientes a la etapa de caracterización del proyecto, tales como el inventario de obras existentes, recorridos en campo con especialistas técnicos y trabajadores sociales, así como visitas de verificación a lo largo de los tramos intervenidos. Estas acciones permitieron identificar

puntos críticos y recopilar información clave para el desarrollo de los diseños y las fases subsiguientes del contrato. **Ver Anexo N° 14 Bitácora de obra**.

8.4 Certificación componente ambiental y social

Se anexa el certificado correspondiente.

8.5 Acta de costos de interventoría

Se anexa el acta correspondiente formato **Ver Anexo N° 08. Acta de Costos Interventoría**