INFORME
MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2636 de 2025

INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

PERIODO: 01 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 7
2.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 8
2.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025 8
2.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 8
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
3.1. ANTECEDENTES 9
3.2. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO 9
3.3. LOCALIZACIÓN 10
3.4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA 12
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13
5. REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO 17
5.1. REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE 17
5.2. REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA 17
5.3. REPRESENTANTES DE LA INTERVENTORÍA 17
5.4. INFORMACIÓN DOMICILIO INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA .. 17
6. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 18
6.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA 18
6.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA 19
6.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA. 19
7. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
7.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 30
7.2. PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSION 30
7.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS 33
7.4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA 33
7.5. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR PAGAR. 33
7.6. RELACIÓN DE DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO. 33
7.7. INFORMES SEMANALES 34

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.8. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL 34
7.9. PERSONAL DE INTERVENTORÍA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL 35
7.10. MAQUINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA 35
7.11. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA 36
7.12. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 37
7.13. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 37
7.14. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA 37
7.15. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 37
7.16. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA. 38
7.17. INFORMES ESPECIALISTAS – INTERVENTORÍA. 38
7.18. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 38
7.19. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 38
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 39
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 42
10. ANEXOS 41

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información General del Contrato de Interventoría……7
Tabla 2. CDP y RP del contrato de interventoría……8
Tabla 3. Conformación del Consorcio Intervial Bolívar 2025……8
Tabla 4. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de Interventoría……..8
Tabla 5. Sector a intervenir……14
Tabla 6. Presupuesto contractual del proyecto……..16
Tabla 7. Representantes De La Entidad Contratante……..……17
Tabla 8. Representantes del Contratista……17
Tabla 9. Representantes de Interventoría……..……17
Tabla 10. Información General del Contrato de obra……18
Tabla 11. CDP y RP del Contrato de obra……..……18
Tabla 12. Conformación del Consorcio Bolívar Conecta……..19
Tabla 13. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de obra……19
Tabla 14. Póliza de RCE Vigencia Derivada del Contrato de obra……20
Tabla 15. Programa de Trabajo e Inversión – Contratista……30
Tabla 16. Avance por Actividad Cuantificado……..32
Tabla 17. Relación de Actas de Cobro Parciales……..……33
Tabla 18. Relación de Desembolsos del Anticipo……..……33
Tabla 19. Informes Semanales……..……..……34
Tabla 20. Personal del Contratista de obra……..……..34
Tabla 21. Personal de Interventoría……..……..35
Tabla 22. Maquinaria y Equipos Contratista de obra……..……36
Tabla 23. Equipos de Interventoría……..……..……..……36
Tabla 24. Estado del Tiempo……..……..……..…37

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

1. INTRODUCCIÓN

La vía que comunica al Municipio de Arjona con el Municipio de San Estanislao de Kostka constituye un corredor estratégico para el desarrollo económico, social, agrícola y turístico de la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar. Sin embargo, actualmente presenta graves deficiencias en su intercomunicación vial, generando afectaciones significativas en la movilidad de los habitantes y en la competitividad regional. El deterioro de la infraestructura, producto de intervenciones sin criterios técnicos, la utilización de materiales no aptos para este tipo de vías y la baja periodicidad de mantenimiento ha ocasionado restricciones de tránsito, daños vehiculares, pérdidas económicas por dificultades en el transporte de productos agrícolas y ganaderos, así como impactos negativos en la salud pública y en la calidad de vida de las comunidades. Esta situación no solo limita la integración territorial entre municipios como Turbaco, Arjona, Mahates, María la Baja, San Juan Nepomuceno, El Guamo, San Jacinto y El Carmen de Bolívar, sino que también frena el desarrollo regional y la articulación con los mercados locales.

Frente a esta problemática y ante la ausencia histórica de proyectos de pavimentación adecuados, surge la necesidad de una intervención integral apoyada por los gobiernos Municipal y Departamental. En este contexto se adelanta el Contrato de Obra Pública **No. 2349 de 2025**, cuyo objeto es el "**MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 Y EL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AGRÍCOLA Y TURÍSTICO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"**; el contratista responsable de la ejecución de estas obras es el **Consorcio Bolívar Conecta**, encargado de materializar las actividades previstas para garantizar el mejoramiento integral del corredor vial.

El presente documento, elaborado por el **Consorcio Intervial Bolívar 2025**, contiene el **Informe Mensual Técnico No. 04 de Interventoría**, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el **01 de enero y el 31 de enero de 2026**. En este informe se presenta de manera resumida el conjunto de actividades ejecutadas por el consorcio en el marco del **Contrato de Interventoría No. 2636 de 2025**, cuyo objeto es la **"INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL,**

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.”

La Interventoría presenta a la Gobernación de Bolívar una visión general y objetiva del desarrollo del contrato de obra, ofreciendo una descripción detallada del proyecto desde la firma del acta de inicio y abarcando los aspectos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos y demás componentes relevantes. El informe expone el estado contractual, los avances ejecutados, la disponibilidad de recursos humanos y de equipos vinculados por el Contratista durante el período evaluado, así como un análisis del cumplimiento de la programación. De igual manera, se incluye un registro fotográfico que evidencia el progreso de las actividades más representativas. Finalmente, se formulan las recomendaciones y conclusiones necesarias para garantizar el adecuado desarrollo de las obras y la correcta ejecución del proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2636 DE 2025
ENTIDAD CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025
NIT.	901.987.338-8
REPRESENTANTE LEGAL	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
	CC. 92.191.114
INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
OBJETO	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.
VALOR INICIAL	MIL TRESCIENTOS NOVENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($1.390.398.534) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
VALOR ADICIONAL	NA
VALOR ACTUALIZADO	MIL TRESCIENTOS NOVENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($1.390.398.534) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
VALOR ANTICIPO OTORGADO	NA
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	(13) TRECE MESES
PLAZO ADICIONADO	NA
PLAZO GENERAL DEL CONTRATO	(13) TRECE MESES
TIEMPO TRANSCURRIDO	114 DIAS
FECHA DE INICIACIÓN	07 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL.	06 DE NOVIEMBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	06 DE NOVIEMBRE DE 2026
SUSPENSIÓN	NA
REINICIO	NA
REGISTRO PRESUPUESTAL	No. 12025 DEL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2025
PÓLIZAS	PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO
SUPERVISOR	ALVARO CLEMENTE ECHEVERRIA ANGEL

Tabla 1. Información General del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

2.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD (CDP).	No. 964 DEL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP)	No. 7949 DEL 1 DE OCTUBRE DE 2025

Tabla 2. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de interventoría. Fuente: Elaboración propia.

2.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025

NOMBRE CONSORCIADO	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
ANTLIA AC SAS	NIT. 900.463.278-1	50%
NARVAEZ RICARDO LUIS GUILLERMO	CC. 9.050.725	25%
DIN INGENIERIA S.A.S.	NIT. 901.892.734-2	25%
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO	**HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ**	**100%**

Tabla 3. Conformación del Consorcio Intervial Bolívar 2025. Fuente: Elaboración propia.

2.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La Oficina de la Dirección Jurídica de procesos de selección contractual, aprobó la Garantía 21-44-101472875 (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA), expedida el 20 de junio de 2025, que contiene la garantía de la seriedad de la oferta en virtud del proceso de concurso de méritos No. CMA-SI-005-2025, y la póliza de seguro de Cumplimiento No. 21-44-101479872, expedida el 8 de octubre de 2025 firmada al acta de inicio (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA), ambas por la compañía Seguros del Estado S.A, con las siguientes vigencias y valores asegurados:

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101479872			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2636-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07-10-2025	09-03-2027	$ 139.039.853.40
PRESTACIONES SOCIALES	07-10-2025	06-11-2029	$ 139.039.853.40
CALIDAD DEL SERVICIO	06-11-2026	06-11-2031	$ 139.039.853.40
		TOTAL ASEGURADO	$ 417.119.560,20

Tabla 4. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. ANTECEDENTES

La vía que conecta al Municipio de Arjona con el Municipio de San Estanislao de Kostka ha presentado históricamente un avanzado deterioro en su estructura, afectando la intercomunicación vial terrestre y limitando la movilidad entre ambos territorios y con los municipios vecinos. Las deficiencias en la rasante, el desgaste de la capa de rodadura, la presencia de tramos intransitables y la vulnerabilidad ante fenómenos climáticos han generado retrasos en el transporte de bienes, servicios y personas. Esta situación ha contribuido al incremento de brechas sociales y económicas, al elevamiento de los costos de transporte y a la reducción de la competitividad regional, profundizando las desigualdades existentes en la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar.

Colombia y el Departamento de Bolívar, conscientes de estas dificultades, han orientado durante décadas sus esfuerzos hacia la disminución de las desigualdades sociales, económicas, políticas y territoriales, implementando estrategias que respondan a las necesidades reales de los municipios. En este contexto, las administraciones de Arjona y San Estanislao de Kostka han priorizado inversiones en infraestructura vial como un componente esencial para impulsar el desarrollo sostenible de sus territorios.

Las iniciativas articuladas entre los gobiernos municipal, departamental y nacional buscan garantizar una infraestructura de calidad que fortalezca la conectividad regional, promueva la competitividad y genere nuevas oportunidades socioeconómicas para la población. Con ello se pretende avanzar hacia un territorio más integrado, equitativo y ordenado, posibilitando el desarrollo humano integral y reduciendo las inequidades históricas que han limitado el crecimiento de estas comunidades

3.2. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto a desarrollar se encuentra ubicado en la intercomunicación vial terrestre entre el Municipio de Arjona y el Municipio de San Estanislao de Kostka, Departamento de Bolívar; el inicio del proyecto se encuentra ubicado en la intersección con la Ruta Nacional 9005, troncal del Caribe y atraviesa un sector poblado de Arjona y se extiende en dirección al corregimiento de Las Piedras, perteneciente al municipio de San Estanislao de Kostka, abarcando una longitud aproximada de 13,9 km.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

La vía presenta un estado altamente deficiente, con una rasante compuesta por capas asfálticas y losas de concreto deterioradas, y en algunos tramos reemplazada por un afirmado de espesor variable con alto contenido de finos, vulnerable a inundaciones durante las temporadas de lluvia. Las condiciones hidrológicas del sector, marcadas por arroyos y cuerpos de retención hídrica, agravan la inestabilidad y limitan la funcionalidad del corredor. El proyecto contempla el mejoramiento o reemplazo de las obras de drenaje existentes, con el fin de garantizar una evacuación adecuada de aguas, prevenir procesos de erosión y asegurar la durabilidad de la vía.

La pavimentación del tramo entre Arjona y San Estanislao de Kostka permitirá mejorar la movilidad en la Subregión Funcional 57, reduciendo el consumo de combustible, las emisiones contaminantes y los costos de transporte. Asimismo, favorecerá el acceso a actividades agrícolas, pesqueras y comerciales, impulsando el desarrollo económico y la calidad de vida de las comunidades de la zona.

3.3. LOCALIZACIÓN

El área de intervención del proyecto se encuentra ubicada en la zona norte del Departamento de Bolívar, específicamente en el corredor vial que conecta a los municipios de Arjona y San Estanislao de Kostka. Arjona se localiza aproximadamente a 10°15'30" de latitud norte y 75°20'15" de longitud oeste, mientras que San Estanislao de Kostka se ubica cerca de los 10°18'40" de latitud norte y 75°09'50" de longitud oeste, ambos con altitudes promedio que oscilan entre 15 y 25 m s. n. m. Esta zona presenta un clima cálido húmedo, con temperatura media cercana a los 28 °C y presencia de arroyos y cuerpos de retención hídrica que influyen directamente en las condiciones de la vía. El corredor vial limita al norte con el municipio de San Estanislao de Kostka, al sur con el municipio de Arjona, al oriente con áreas rurales de Zambrano y al occidente con zonas del municipio de Mahates, consolidándose como un eje fundamental para el transporte, la producción agrícola y el intercambio comercial en la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar.

El proyecto inicia K0+000 localizado en la intersección con la troncal del Caribe, Ruta Nacional 9005 y finaliza en el K13+900 en la vía que conduce hacia el municipio de San Estanislao de Kostka en el Departamento de Bolívar para lo cual serán intervenidos 13.9 km.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

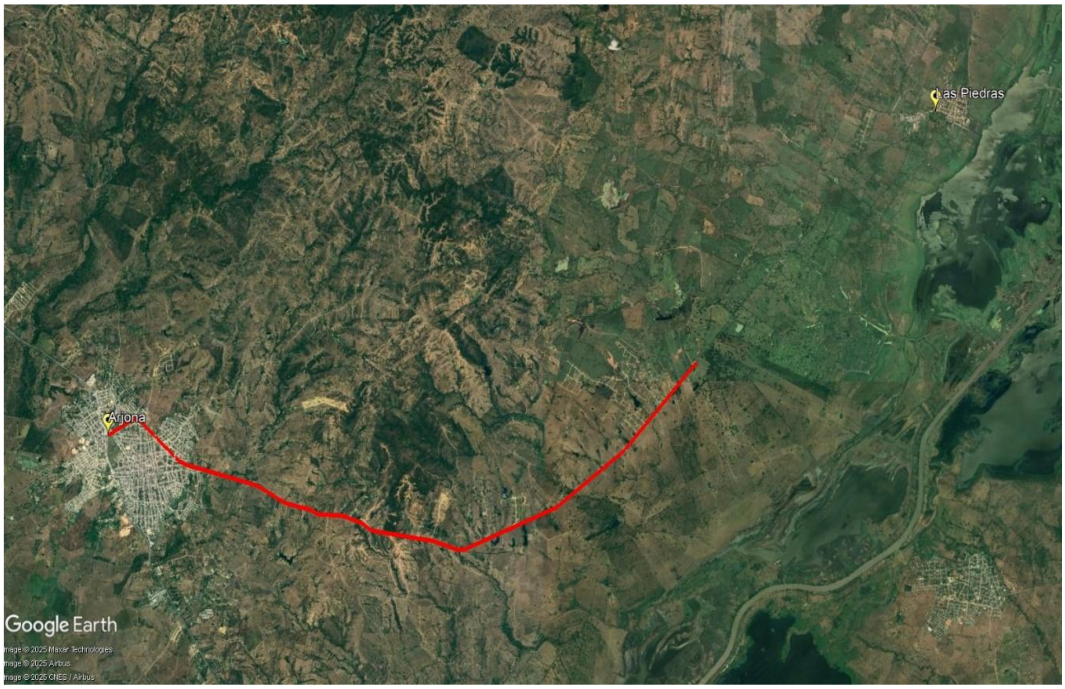


Ilustración 1. Localización del proyecto. Fuente: Google Earth, 2025.

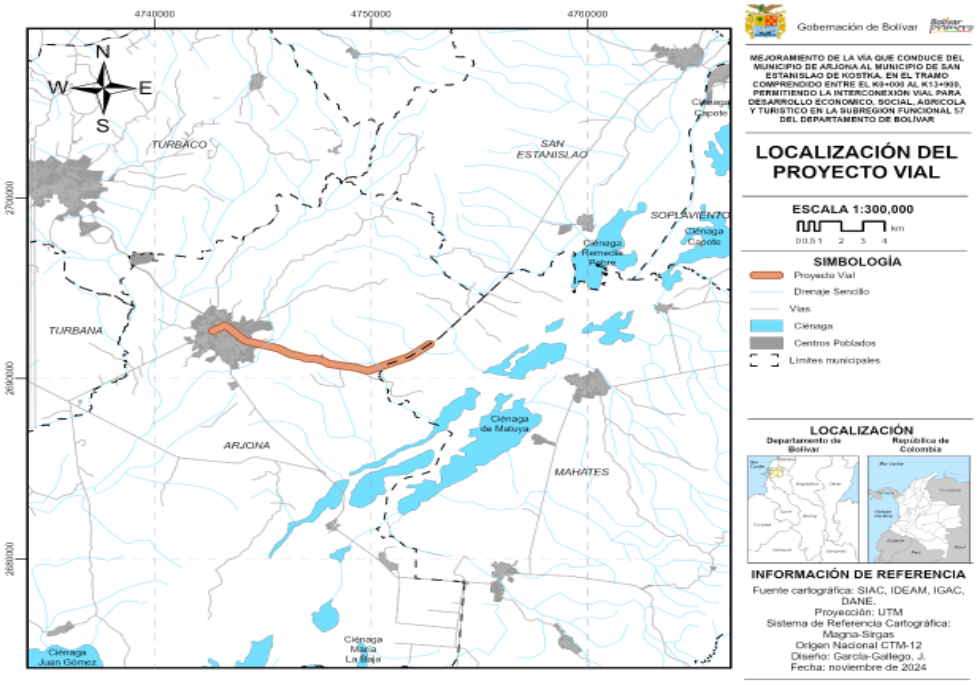


Ilustración 2. Localización del proyecto. Fuente: equipo consultor, 2024.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

3.4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

La vía que conecta al Municipio de Arjona y el corregimiento de Las Piedras en el Municipio de San Estanislao de Kostka, conocida como “la vía de Las Cabras”, con una longitud aproximada de 13,9 km, presenta un estado inicial caracterizado por un deterioro significativo en su estructura de pavimento. Se observan tramos con losas de concreto fracturadas, pavimento asfáltico agrietado y segmentos en afirmado con alta susceptibilidad a la erosión y pérdida de soporte, especialmente durante temporadas de lluvia. Estas condiciones han generado afectaciones en la movilidad, incremento en tiempos de viaje y dificultades para el tránsito seguro de vehículos livianos y pesados.

El sistema de drenaje existente evidencia insuficiencias importantes. Las cunetas y canales laterales se encuentran en varios puntos obstruidos, erosionados o con pérdida de geometría, mientras que las alcantarillas y estructuras hidráulicas presentan desgaste, capacidad hidráulica reducida o necesidad de reemplazo. Esta deficiencia en el manejo de aguas superficiales ha contribuido a la degradación acelerada del pavimento y al aumento de puntos críticos de encharcamiento y socavación a lo largo del corredor vial.

En general, el estado inicial del tramo requiere intervenciones integrales que incluyan la rehabilitación de la estructura de pavimento, la mejora de los sistemas de drenaje y la actualización de los elementos de seguridad vial. Un inventario detallado permitirá priorizar acciones según el nivel de criticidad, garantizando una adecuada planificación y ejecución dentro del proyecto de mejoramiento vial.



Foto 1. Pavimento flexible existente.



Foto 2. Pavimento flexible existente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 3. Pavimento flexible existente.



Foto 4. Pavimento flexible existente.



Foto 5. Pavimento rígido existente.



Foto 6. Vía urbana en afirmado.

Ilustración 3. Estado inicial de la vía. Fuente: Elaboración propia, 2025.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades u obras a ejecutar consisten en el mejoramiento vial mediante la construcción de pavimento flexible, obras de drenaje y señalización de la vía. Todo ello se desarrollará conforme a los diseños y requisitos establecidos por el Departamento de Bolívar, permitiendo priorizar las necesidades de la comunidad y, de esta manera, optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial a lo largo del corredor vial.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

El sector a intervenir se relaciona a continuación:

DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	LONGITUD (m)	ABSCISADO	OBERVACIONES
BOLÍVAR	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	13.898	K0+000 - K13+898	PAVIMENTO FLEXIBLE
TOTAL A INTERVENIR		13.898		

Tabla 5. Sector a intervenir. Fuente: Elaboración propia.

A continuación, se presenta la estructura del pavimento flexible, así como la sección transversal típica de la vía. La estructura de pavimento diseñada consiste en una capa asfáltica MDC-19 de 10 cm de espesor, una capa de base granular de 20 cm de espesor y una capa de Sub - Base Suelo – Cemento de 25 cm de espesor.

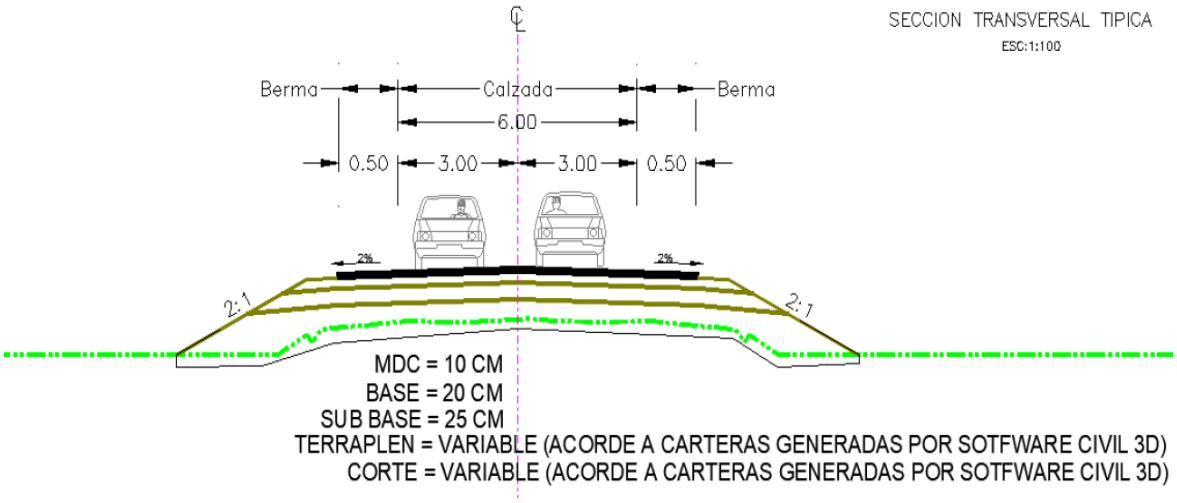


Ilustración 4. Estructura del pavimento flexible y sección transversal típica. Fuente: equipo consultor, 2024.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

En el marco del proyecto de mejoramiento vial del corredor Arjona – San Estanislao de Kostka, se establecen las siguientes actividades:

- Excavación sin clasificar de la explanación y canales.
- Excavación manual en material común.
- Demolición de estructuras (incluye retiro).
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
- Conformación de la calzada existente.
- Terraplén.
- Subbase granular clase B, mejorada con cemento.
- Base granular clase B.
- Riego de imprimación CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta).
- Mezcla densa en caliente tipo MDC e:0,1 m.
- Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI).
- Concreto reforzada resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ.
- Acero de refuerzo Fy=420Mpa.
- Concreto ciclópeo.
- Relleno para estructuras con material recebo.
- Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie.
- Línea de demarcación con pintura en frio.
- Tacha reflectiva.
- Señal vertical de tránsito tipo 1 con lamina retro reflectiva tipo III.
- Defensas metálicas.
- Implementación del PAGA.
- Implementación del PMT.
- Caracterización vial.

El Departamento de Bolívar, mediante contrato de obra No. 2349 DE 2025 contrató al CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA para ejecutar la suma de TREINTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS VEINTIDOS PESOS ($38.136.310.522). El presupuesto contractual del proyecto es el siguiente:

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES								
1.1.1	210,1,1	210-11	210,1,3,1	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	40.489,90	$ 39.163,00	$ 1.585.705.954,00
1.1.2	201,7	201-7	201,4,2,2	Demolición de estructuras (incluye retiro)	M3	134,00	$ 240.542,00	$ 32.232.628,00
1.1.3	900,2	900-2	201,4,2,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	M3/Km	1.295.676,80	$ 3.257,00	$ 4.220.019.338,00
Subtotal								**$ 5.837.957.920,00**
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE								
1.2.1	310,1	310,1		Conformacion de la calzada existente	M2	111.200,00	$ 2.313,00	$ 257.205.600,00
1.2.2	220.1	220,1		Terraplen	M3	12.601,22	$ 129.825,00	$ 1.635.953.387,00
1.2.3	320,1	320-13		Subbase granular clase B, mejorada con cemento	M3	15.985,00	$ 281.003,00	$ 4.491.832.955,00
1.2.4	330,1	330-13		Base granular clase B	M3	23.074,05	$ 312.223,00	$ 7.204.249.113,00
Subtotal								**$ 13.589.241.055,00**
CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO								
1.3.1	420,2	420,2		Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	M2	97.300,00	$ 5.009,00	$ 487.375.700,00
1.3.2	450,2P	450,2P		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	M3	9.730,00	$ 1.457.058,00	$ 14.177.174.340,00
Subtotal								**$ 14.664.550.040,00**
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS								
1.4.1	600,2,3	600-23	600,1,2,2,2	Excavacion manual en material comun	M3	629,85	$ 52.860,00	$ 33.293.871,00
1.4.2	630,1.6	630-16		Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	M3	36,09	$ 745.439,00	$ 26.902.894,00
1.4.3	630,1.3.1	630-131		Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	M3	526,96	$ 1.127.242,00	$ 594.011.444,00
1.4.4	640,1	640-1		Acero de refuerzo Fy=420MPA	Kg	119.030,47	$ 9.995,00	$ 1.189.709.548,00
1.4.5	630,1.7	630-17		Concreto clase ciclopeo	M3	216,52	$ 662.391,00	$ 143.420.899,00
1.4.6	610,2	610-2	610,2,2	Relleno para estructuras con material recebo	M3	495,85	$ 143.147,00	$ 70.979.440,00
1.4.7	671.3	671-3		Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	M3	1.739,06	$ 758.633,00	$ 1.319.308.305,00
Subtotal								**$ 3.377.626.401,00**
CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD								
1.5.1	700,1	700-1		Línea de demarcación con pintura en frio	M	41.753,18	$ 3.410,00	$ 142.378.344,00
1.5.2	701,1	701-1		Tacha reflectiva	Und	3.900,00	$ 10.814,00	$ 42.174.600,00
1.5.3	710,1	710-11		Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	Und	140,00	$ 836.442,00	$ 117.101.880,00
1.5.4	730.1	730-11		Defensas metalicas	M	124,00	$ 347.139,00	$ 43.045.236,00
Subtotal								**$ 344.700.060,00**
							SUBTOTAL OBRAS	**37.814.075.476**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)			**37.814.075.476**
IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL			222.506.070
IMPLEMENTACION DEL PMT			67.797.552
CARACTERIZACION VIAL	32,00	997.857	31.931.424
VALOR TOTAL			**38.136.310.522**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	25,00%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	3,00%
	UTILIDAD	**U=**	5,00%
	TOTAL A.I.U	**A.I.U.=**	**33,00%**

Tabla 6. Presupuesto contractual del proyecto. Fuente: Contratista, 2025.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

5. REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

En las Tablas 7, 8 y 9 que se presentan a continuación, se relacionan los representantes legales, directores y/o supervisores de las entidades involucradas en el desarrollo del proyecto: por parte de la entidad contratante (Gobernación de Bolívar), del contratista (Consorcio Bolívar conecta) y de la interventoría (Consorcio Intervial Bolívar 2025).

5.1. REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR	GOBERNADOR	YAMIL HERNANDO ARANA PADAUI
	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	LAURA MELISSA VITOLA CUADRO
	SUPERVISOR DEL CONTRATO	ALVARO CLEMENTE ECHEVERRIA ANGEL

Tabla 7. Representantes De La Entidad Contratante "GOBERNACIÓN DE BOLIVAR."
Fuente: Elaboración propia.

5.2. REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA	REPRESENTANTE LEGAL	FARID DAVID RUIZ ABISAAD
	DIRECTOR DE PROYECTO	FARID DAVID RUIZ ABISAAD

Tabla 8. Representantes del Contratista "CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA"
Fuente: Elaboración propia.

5.3. REPRESENTANTES DE LA INTERVENTORÍA

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025	REPRESENTANTE LEGAL	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ

Tabla 9. Representantes de la Interventoría "CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025"
Fuente: Elaboración propia.

5.4. INFORMACIÓN DOMICILIO INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA

- Dirección de domicilio de la Interventoría (CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025) BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA, CARRERA 19B # 117 A - 48 AP 601 - Teléfono 3102489111.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- Dirección de domicilio del Contratista de Obra (CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA) CARTAGENA DE INDIAS D.T – COLOMBIA, BRR BLAS DE LEZO MZ 41 LT 17 ET 4 – Teléfono 3006640186.

6. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO NO.	2349 DE 2025
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AGRÍCOLA Y TURÍSTICO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.
CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA
NIT.	901.974.346-0
REPRESENTANTE LEGAL	FARID DAVID RUIZ ABISAAD
	CC. 1.069.483.503
PLAZO INICIAL	(12) DOCE MESES
VALOR DEL CONTRATO	$ 38.136.310.522
INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025
No. CONTRATO INTERVENTORIA	2636 DE 2025
ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCIÓN
FECHA ACTA DE INICIO	07 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	06 DE OCTUBRE DE 2026
FECHA DE INICIO PRORROGA NO.1	N/A
FECHA DE TERMINACION PRORROGA NO.1	N/A
PÓLIZAS	PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO
	PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
SUPERVISOR	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025

Tabla 10. Información General del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

6.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD (CDP).	NO. 964 DEL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP)	NO. 7935 DEL 1 DE OCTUBRE DE 2025

Tabla 11. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

6.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA

NOMBRE CONSORCIADO	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
BCH ENGINEERING S.A.S	NIT 901.393.606 – 7	30%
ARQUITECTURA URBANA ESTUDIO S.A.S	NIT 901.855.370-8	60%
REDES VIALES Y CONSTRUCCIONES S.A.S.	NIT 900.606.651 – 1	10%
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO	**FARID DAVID RUIZ ABISAAD**	**100%**

Tabla 12. Conformación del Consorcio Bolívar Conecta. Fuente: Elaboración propia.

6.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA.

La Oficina de la Dirección Jurídica de procesos de selección contractual, aprobó la Garantía 65-44-101240440 (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA), expedida el 27 de junio de 2025, que contiene la garantía de la seriedad de la oferta en virtud del proceso de contratación por la modalidad de selección abreviada menor cuantía N.º SAMC-SI-001-2025; las pólizas de seguro de Cumplimiento No. 65-44-101242641 y de seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 65-40-101083795, expedidas el 21 de octubre de 2025 firmada al acta de inicio (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA), ambas por la compañía Seguros del Estado S.A, con las siguientes vigencias y valores asegurados:

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101242641			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2349-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07-10-2025	06-02-2027	$ 11.440.893.156,60
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	07-10-2025	06-02-2027	$ 9.534.077.630,50
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	07-10-2025	07-10-2029	$ 1.906.815.526,10
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	07-10-2026	07-10-2031	$ 1.906.815.526,10
		TOTAL ASEGURADO	$ 24.788.601.839,30

Tabla 13. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL NO. 65-40-101083795			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2349-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00

Tabla 14. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Vigencia Derivada del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

7. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo de seguimiento comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, se dio continuidad a las actividades constructivas programadas conforme a la secuencia constructiva establecida, en concordancia con lo ejecutado en el periodo inmediatamente anterior y de acuerdo con el cronograma aprobado para el proyecto.
En desarrollo de lo anterior, se adelantaron labores orientadas a la conformación y estabilización de las capas que integran la estructura del pavimento flexible, incluyendo la ejecución de afirmado, subbase mejorada con cemento y base granular, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto, los controles de calidad establecidos y los parámetros de diseño adoptados. De manera complementaria, se desarrollaron actividades de carácter operativo, social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), asegurando la correcta implementación de los planes y programas asociados (PMT, PAGA, SG-SST, entre otros), en el marco del proyecto de mejoramiento vial del corredor Arjona – San Estanislao de Kostka.

Las actividades ejecutadas durante el periodo se adelantaron en observancia de los lineamientos impartidos por la entidad contratante y en estricto cumplimiento de las condiciones contractuales vigentes, garantizando la trazabilidad técnica, administrativa y normativa del proyecto.

Con fundamento en la información reportada por el Contratista y en las verificaciones técnicas realizadas en campo por la Interventoría, durante el periodo objeto de evaluación se ejecutaron actividades correspondientes a la conformación de las capas estructurales del pavimento flexible, las cuales se detallan a continuación:

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- **Subbase granular mejorada con cemento**

En el periodo objeto del presente informe se continuó con la ejecución de las actividades asociadas a la conformación de la subbase granular mejorada con cemento, dando seguimiento a los trabajos realizados en el periodo inmediatamente anterior. Para tal fin, se empleó material granular reciclado obtenido a partir del pavimento flexible existente, el cual fue procesado directamente en sitio mediante el uso de una recicladora, encargada de la trituración, mezcla y homogenización del material.

Posteriormente, el material reciclado fue estabilizado con cemento, permitiendo la conformación de una capa estructural adecuada para su integración en la subbase de la estructura del pavimento flexible, conforme a los parámetros técnicos establecidos en los diseños y en las especificaciones contractuales. La ejecución de la capa comprendió las labores de extendido, conformación geométrica y seriado con motoniveladora, garantizando el cumplimiento de los espesores y pendientes proyectadas. Durante el desarrollo de estas actividades se contó con el apoyo permanente de un carrotanque para el control de la humedad óptima, así como con equipo de vibrocompactación, con el propósito de alcanzar los niveles de compactación y resistencia requeridos para la capa conformada.



Foto 7. Vía antes de Intervenir.



Foto 8. Reciclaje.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 9. Distribución de Cemento.



Foto 10. Mezcla y Homogenización.



Foto 11. Humectación de subbase.



Foto 12. Extendido y Seriado.



Foto 13. Compactación de subbase.



Foto 14. Subbase

Ilustración 5. Subbase Granular, Mejorada con Cemento. Fuente: Elaboración propia, 2026.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- **Suministro e instalación de base**

Durante el periodo evaluado se dio continuidad a las actividades correspondientes al suministro, acopio e instalación de la capa de base granular clase B. La conformación de la base incluyó inicialmente labores de replanteo y verificación topográfica, mediante las cuales se controlaron alineamientos, cotas, pendientes y anchos de la sección, asegurando el cumplimiento de la geometría definida en los diseños aprobados. De manera previa a su colocación, el material fue acopiado, revisado y acondicionado mediante humectación controlada, con el propósito de alcanzar la humedad óptima para su adecuada compactación.

Posteriormente, el material granular fue extendido de manera uniforme sobre la subbase mejorada con cemento, realizándose las actividades de conformación y nivelación con motoniveladora. Durante el proceso se mantuvo el control permanente de la humedad, con apoyo de carrotanque, y finalmente se ejecutaron las labores de compactación mecánica mediante vibrocompactador, logrando los niveles de densificación y resistencia exigidos por las especificaciones técnicas, dejando la capa en condiciones adecuadas para la continuación de las actividades del pavimento flexible.



Foto 15. Suministro de Base.



Foto 16. Extendido y Seriado de base.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 17. Humectación de Base.



Foto 18. Compactación Base granular.



Foto 19. Base Granular.



Foto 20. Base Granular.

Ilustración 6. Base Granular. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- **Gestión Social: Actas de Vecindad y Reunión de Seguimiento con la Veeduría Ciudadana.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, el componente social del proyecto se desarrolló de manera continua y articulada con las actividades de obra, orientado a garantizar la participación ciudadana, el adecuado relacionamiento con la comunidad del área de influencia y la atención oportuna de inquietudes asociadas a la ejecución del proyecto. En este periodo se llevó a cabo una reunión de seguimiento con la Veeduría Ciudadana, en la cual se socializaron los avances del proyecto, aspectos técnicos relevantes del proceso constructivo y se abordaron inquietudes relacionadas con la movilidad, condiciones de seguridad vial y afectaciones puntuales en sectores rurales. Como resultado de este espacio,

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

se establecieron compromisos orientados a mantener informada a la comunidad y a evaluar soluciones técnicas para puntos críticos identificados.

De igual forma, se dio continuidad al levantamiento de actas de vecindad, alcanzando durante el mes un total de seis (6) actas adicionales, para un acumulado de trescientas treinta y dos (332) actas a la fecha. Esta actividad permitió documentar de manera detallada las condiciones físicas de los predios colindantes al corredor vial, constituyéndose en un insumo fundamental para la prevención de conflictos y la adecuada gestión social del proyecto. Adicionalmente, se desarrollaron actividades permanentes de atención a la comunidad, mediante visitas de campo, encuentros directos con los residentes y la puesta en funcionamiento de un punto fijo de atención de PQR. En este marco, se atendieron inquietudes relacionadas con accesos, movilidad, servicios públicos y programación de las intervenciones, así como situaciones de conflictividad comunitaria, logrando acuerdos que permitieron la continuidad de las actividades de obra.

Finalmente, se adelantaron acciones de sensibilización orientadas a la seguridad vial, especialmente en zonas de obra y con ocasión de festividades locales, mediante la divulgación de material informativo y el acompañamiento institucional en jornadas de prevención, contribuyendo a la reducción de riesgos y al fortalecimiento del vínculo entre el proyecto y la comunidad. En términos generales, las actividades del componente social durante el mes de enero contribuyeron al adecuado desarrollo del proyecto, fortaleciendo los canales de comunicación con la comunidad y apoyando la ejecución del cronograma de obra sin mayores afectaciones sociales.



Foto 21. Reunión de Seguimiento.



Foto 22. Jornada de Sensibilización.

Ilustración 7. Reunión de Seguimiento y Jornada de Sensibilización. Fuente: Elaboración propia, 2026.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, el contratista adelantó las actividades correspondientes al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), en concordancia con el avance de la obra y en cumplimiento de la normatividad legal vigente, particularmente lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

En este periodo se realizó la actualización y verificación de la relación de trabajadores vinculados al proyecto, así como el seguimiento a su afiliación y pago al sistema de seguridad social integral. De igual forma, se formuló y dio inicio a la ejecución del Plan de Trabajo del SG-SST con vigencia 2026, el cual fue estructurado a partir de la autoevaluación del sistema, desarrollada con acompañamiento de la ARL, permitiendo definir las actividades preventivas y de control a implementar durante el año.

Así mismo, se llevaron a cabo actividades de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo al personal que ingresó al proyecto, abordando temas relacionados con identificación de peligros, control de riesgos, plan de emergencias y lineamientos generales del SG-SST. Adicionalmente, se estructuró el programa de capacitaciones a desarrollar durante la vigencia, junto con la definición y seguimiento de los indicadores del sistema.

En materia de gestión del riesgo, se mantuvo vigente la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos, así como los procedimientos asociados, complementándose con la entrega de dotación y elementos de protección personal al personal vinculado durante el periodo. De igual forma, se practicaron los exámenes médicos ocupacionales de ingreso al personal entrante.

Durante el mes de enero no se registraron accidentes de trabajo ni eventos de ausentismo laboral, situación que fue soportada mediante los registros y certificaciones correspondientes. Así mismo, se formuló el Plan de Emergencias del proyecto y se avanzó en la estructuración de la matriz de acciones preventivas y correctivas, orientadas al control de actos y condiciones inseguras.

Finalmente, se realizó inspección de seguridad en obra, dejando evidencia del seguimiento a las condiciones de trabajo y al cumplimiento de las medidas de prevención establecidas, concluyéndose que, durante el periodo evaluado, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo se desarrolló de manera adecuada y conforme a los lineamientos técnicos y normativos aplicables al proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- **Gestión Ambiental**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, el contratista dio continuidad a la implementación de las medidas ambientales establecidas para el proyecto, en concordancia con las actividades de obra ejecutadas y en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de los compromisos adquiridos en el marco contractual. Las acciones desarrolladas estuvieron orientadas a la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales asociados a la ejecución del proyecto vial.

En este periodo se adelantaron actividades de seguimiento y control ambiental en los frentes de obra, enfocadas en el manejo adecuado de residuos sólidos, control de material particulado mediante humectación de superficies, uso eficiente del recurso hídrico y verificación de las condiciones de almacenamiento de materiales y combustibles. Así mismo, se realizó el control a los vertimientos y a las escorrentías superficiales, garantizando que las actividades constructivas no generaran afectaciones al entorno ni a las fuentes hídricas cercanas.

Adicionalmente, se desarrollaron jornadas de sensibilización ambiental dirigidas al personal de obra, abordando temas relacionados con buenas prácticas ambientales, manejo de residuos, protección del entorno y cumplimiento de las medidas establecidas en el plan ambiental del proyecto. En términos generales, la Interventoría evidenció que durante el mes de enero el componente ambiental fue ejecutado de manera adecuada, contribuyendo al desarrollo del proyecto bajo criterios de sostenibilidad y minimización de impactos ambientales.

- **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)**

Durante el periodo objeto de análisis se dio continuidad a la aplicación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), en función de las actividades ejecutadas y de las condiciones operativas del corredor vial intervenido. Considerando que se trata de una vía con tránsito permanente y significativo volumen vehicular, la implementación del PMT constituye un elemento esencial para la protección de los usuarios de la vía, el personal de obra y para la mitigación de afectaciones a la movilidad durante el desarrollo de las actividades constructivas.

En el marco de las labores de seguimiento y control, la Interventoría verificó en los diferentes frentes de obra la disposición de señalización vial preventiva, dispositivos temporales de control del tránsito y la presencia de controladores viales, evidenciándose la ejecución del PMT conforme a los lineamientos generales establecidos. Dichas medidas incluyen la señalización preventiva, regulación temporal del tránsito, control de accesos y la canalización de flujos vehiculares y

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

peatonales, mediante la ubicación estratégica de elementos de demarcación que advierten oportunamente a los usuarios sobre la existencia de zonas de trabajo, contribuyendo a la reducción de riesgos asociados a la ejecución de la obra.

No obstante, en atención al incremento de frentes activos, la ampliación de los tramos intervenidos y el aumento del flujo vehicular registrado en sectores específicos del proyecto, la Interventoría consideró necesario requerir formalmente al contratista el fortalecimiento integral del Plan de Manejo de Tránsito, tal como quedó consignado en el oficio remitido durante el periodo. En dicho requerimiento se solicitó el aumento y optimización de la señalización, el refuerzo del personal de control vial y la implementación de medidas adicionales que garanticen condiciones adecuadas de seguridad vial y la continuidad de la movilidad, reiterando la responsabilidad del contratista de dar estricto cumplimiento a la normatividad vigente y a los compromisos contractuales establecidos para el proyecto.



Foto 23. Controladores Viales.



Foto 24. Señalización Preventiva.

Ilustración 8. Señalización Preventiva. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- **Consideraciones Finales del Periodo**

Durante el mes de enero, la Interventoría adelantó el seguimiento y control continuo a las actividades desarrolladas en obra, verificando la correcta operación de la maquinaria y los equipos, la adecuada ejecución de los procesos constructivos y el cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos en los diseños, especificaciones y condiciones contractuales. Así mismo, se evidenció la adecuada integración de los componentes social, ambiental, de Seguridad y Salud en el Trabajo y de manejo del tránsito con el desarrollo de las actividades propias del proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Respecto al avance físico, se dio continuidad a la ejecución de las capas estructurales del pavimento flexible, particularmente a la conformación de la subbase granular mejorada con cemento y a las actividades relacionadas con el suministro e instalación de la capa de base. Sin embargo, la Interventoría identificó que los rendimientos de obra durante el periodo se vieron afectados por la ocurrencia de festividades de fin de año, el puente festivo de Reyes y las fiestas de corralejas en el corregimiento de Las Piedras, así como por las condiciones climáticas adversas registradas en la zona, factores que incidieron en el normal desarrollo de las actividades y en la disponibilidad de personal y materiales. En consecuencia, y ante el desfase presentado entre el avance programado y el ejecutado, la Interventoría requirió formalmente al contratista la formulación de un plan de contingencia orientado a la implementación de acciones correctivas que permitan mitigar el atraso y dar cumplimiento al cronograma contractual.

Adicionalmente, teniendo en cuenta la ampliación de los frentes de trabajo y la intervención progresiva de nuevos tramos del corredor vial, la Interventoría reiteró la necesidad de reforzar la implementación del Plan de Manejo de Tránsito, mediante el fortalecimiento de la señalización vial, el aumento del personal de control y la adopción de medidas complementarias que garanticen condiciones seguras de movilidad tanto para los usuarios de la vía como para el personal vinculado al proyecto. En términos generales, las actividades ejecutadas durante el periodo permitieron mantener condiciones operativas y de seguridad aceptables, quedando definidas acciones orientadas a optimizar el avance y asegurar la continuidad del proyecto en los periodos siguientes.

Para el siguiente periodo se proyecta:

- ✓ Continuar actividades de reciclaje de la estructura del pavimento flexible existente y colocación de materiales granulares.
- ✓ Avanzar en la construcción y mejoramiento de obras de drenaje.
- ✓ Iniciar la instalación de Carpeta asfáltica.
- ✓ Continuar el seguimiento técnico y la articulación socioambiental necesaria para la ejecución del proyecto.
- ✓ Continuar control de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Seguimiento a la implementación del PAGA.
- ✓ Seguimiento a la implementación del PMT.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

Durante el período comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2026, la interventoría realizó las siguientes actividades:

- **Actividades Técnicas**

Coordinación, asistencia y dirección del proyecto realizada durante este período, donde se registró:

- ✓ Control presupuestal.
- ✓ Control legal del contrato.
- ✓ Control de equipos y herramientas.
- ✓ Control técnico a las actividades ejecutadas por el contratista.
- ✓ Control y acompañamiento en el componente social.
- ✓ Control de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Control y seguimiento a la implementación del PAGA.
- ✓ Control y seguimiento a la implementación del PMT.

7.2. PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSION

La siguiente ilustración muestra el avance mensual acumulado de las actividades del proyecto, consolidado a partir del seguimiento semanal al contrato. Para el periodo evaluado, el avance ejecutado alcanzó el 10,97% frente a un 17,89% programado, evidenciando un retraso del 6,92% en el cumplimiento de las metas establecidas.

ADELANTO/RETRASO		**-6,92%**
PROGRAMADO ACUMULADO	$ 6.822.585.952,39	17,89%
EJECUTADO ACUMULADO	$ 4.183.553.264,26	10,97%
ADELANTO/RETRASO	-$ 2.639.032.688,12	-6,92%
TIEMPO	25 DÍA	6,85%

Tabla 15. Programa de Trabajo e Inversión – Contratista. Fuente: Elaboración propia.

A continuación, se presenta la Curva de Avance Físico Presupuestal, donde la línea de costo ejecutado se calcula con base en las cantidades ejecutadas en el periodo, y la línea programada corresponde al flujo de inversión establecido contractualmente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

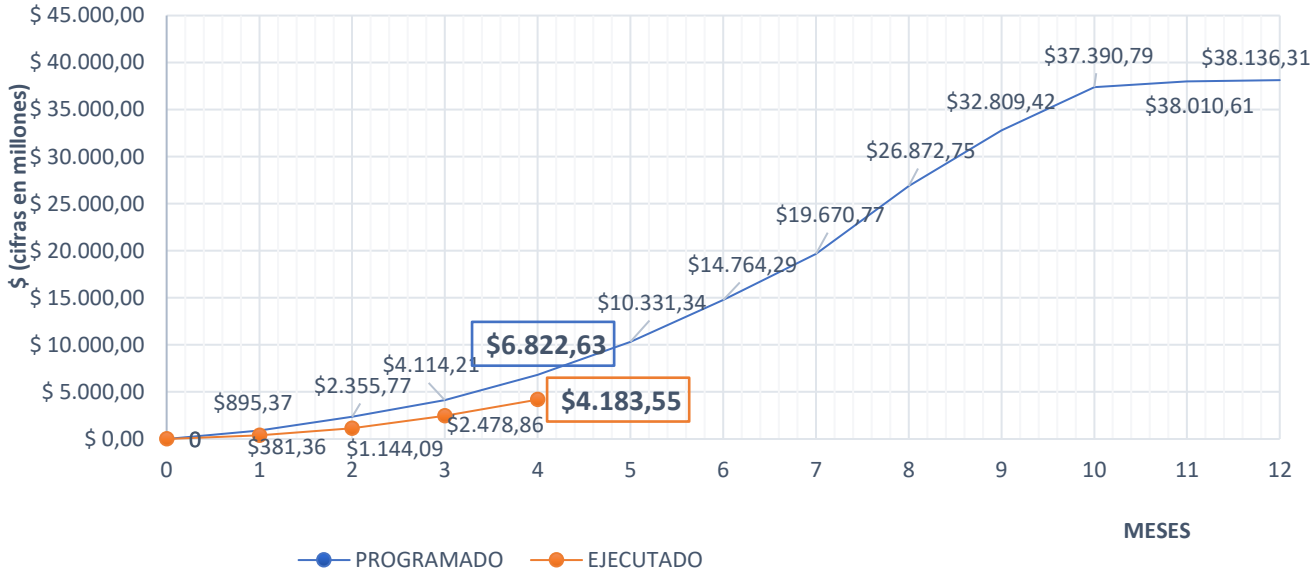


Ilustración 9. Avance Físico Presupuestal del Presente Período. Fuente: Elaboración propia, 2026.

A continuación, se muestra la Curva de Avance Porcentual del proyecto a la fecha de corte del presente informe, facilitando una visión clara de la ejecución frente a la planificación original.

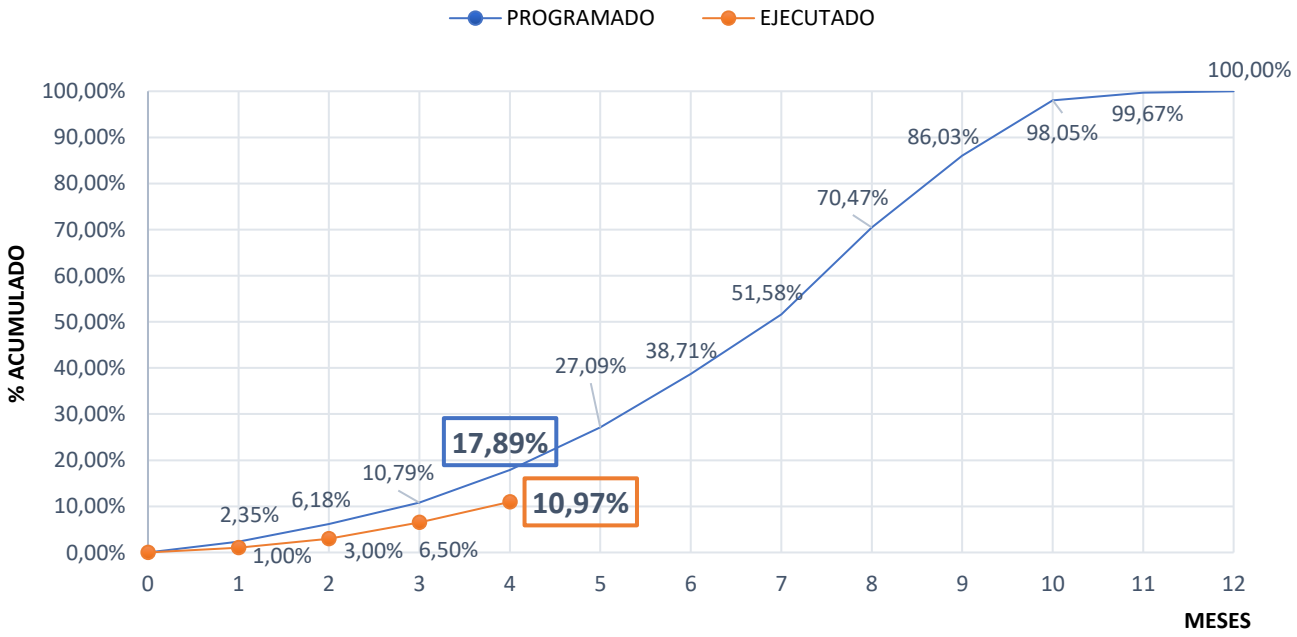


Ilustración 10. Avance Porcentual del Presente Período. Fuente: Elaboración propia, 2026.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

A continuación, se presenta el avance por actividad, cuantificado con corte a la fecha del presente periodo de seguimiento.

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	% EJECUTADO	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
	CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES							
1.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	40.489,90	$ 39.163,00	$ 1.585.705.954,00			
1.1.2	Demolición de estructuras (incluye retiro)	M3	134,00	$ 240.542,00	$ 32.232.628,00			
1.1.3	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	M3/Km	1.295.676,80	$ 3.257,00	$ 4.220.019.338,00			
Subtotal					**$ 5.837.957.920,00**			
	CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE							
1.2.1	Conformacion de la calzada existente	M2	111.200,00	$ 2.313,00	$ 257.205.600,00	100,0%	111200,00	$ 257.205.600,00
1.2.2	Terraplen	M3	12.601,22	$ 129.825,00	$ 1.635.953.387,00			
1.2.3	Subbase granular clase B, mejorada con cemento	M3	15.985,00	$ 281.003,00	$ 4.491.832.955,00	59,1%	9446,40	$ 2.654.466.739,20
1.2.4	Base granular clase B	M3	23.074,05	$ 312.223,00	$ 7.204.249.113,00	16,4%	3784,80	$ 1.181.701.610,40
Subtotal					**$ 13.589.241.055,00**			
	CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO							
1.3.1	Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	M2	97.300,00	$ 5.009,00	$ 487.375.700,00			
1.3.2	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	M3	9.730,00	$ 1.457.058,00	$ 14.177.174.340,00			
Subtotal					**$ 14.664.550.040,00**			
	CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS							
1.4.1	Excavacion manual en material comun	M3	629,85	$ 52.860,00	$ 33.293.871,00			
1.4.2	Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	M3	36,09	$ 745.439,00	$ 26.902.894,00			
1.4.3	Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	M3	526,96	$ 1.127.242,00	$ 594.011.444,00			
1.4.4	Acero de refuerzo Fy=420MPA	Kg	119.030,47	$ 9.995,00	$ 1.189.709.548,00			
1.4.5	Concreto clase ciclopeo	M3	216,52	$ 662.391,00	$ 143.420.899,00			
1.4.6	Relleno para estructuras con material recebo	M3	495,85	$ 143.147,00	$ 70.979.440,00			
1.4.7	Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	M3	1.739,06	$ 758.633,00	$ 1.319.308.305,00			
Subtotal					**$ 3.377.626.401,00**			
	CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD							
1.5.1	Línea de demarcación con pintura en frio	M	41.753,18	$ 3.410,00	$ 142.378.344,00			
1.5.2	Tacha reflectiva	Und	3.900,00	$ 10.814,00	$ 42.174.600,00			
1.5.3	Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	Und	140,00	$ 836.442,00	$ 117.101.880,00			
1.5.4	Defensas metalicas	M	124,00	$ 347.139,00	$ 43.045.236,00			
Subtotal					**$ 344.700.060,00**			
				SUBTOTAL OBRAS	**37.814.075.476**			
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**37.814.075.476**			
	IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL				222.506.070			$ 59.553.454,73
	IMPLEMENTACION DEL PMT				67.797.552			$ 30.625.859,67
	CARACTERIZACION VIAL		32,00	997.857	31.931.424			
	VALOR TOTAL				**38.136.310.522**			
	VALOR EJECUTADO					**10,97%**		**4.183.553.264**

Tabla 16. Avance por Actividad Cuantificado. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

En el actual mes de avance de obra no se presentaron obras no previstas.

7.4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del 31 de enero de 2026, se han ejecutado en la etapa de construcción el 10,97% del contrato, correspondiente al valor de CUATRO MIL CIENTO OCHENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS MCTE ($ 4.183.553.264).

7.5. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR PAGAR.

A la fecha de corte del presente informe, no se han realizado pago de actas parciales.

ACTA DE COBRO PARCIAL NO.	NA	NA
PAGADO	NA	NA
PENDIENTE POR COBRAR:	NA	NA

Tabla 17. Relación Actas de Cobro Parciales. Fuente: Elaboración propia.

7.6. RELACIÓN DE DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado los siguientes desembolsos del anticipo.

VALOR DEL CONTRATO:	$ 38.136.310.522
VALOR DEL ANTICIPO:	$9.534.077.630,50
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.1:	$4.960.580.591,16
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.2:	$400.000.000
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.3:	$1.454.120.538,84

Tabla 18. Relación Desembolsos del Anticipo. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.7. INFORMES SEMANALES

Elaboración y presentación de informes semanales.

INFORMES SEMANALES	DESDE	HASTA
INFORME SEMANAL No.13	29/12/2025	04/01/2026
INFORME SEMANAL No.14	05/01/2026	11/01/2026
INFORME SEMANAL No.15	12/01/2026	18/01/2026
INFORME SEMANAL No.16	19/01/2026	25/01/2026
INFORME SEMANAL No.17	26/01/2026	01/02/2026

Tabla 19. Informes Semanales. Fuente: Elaboración propia.

7.8. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Durante el presente período, el Contratista CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA, cuenta con el siguiente personal profesional y operativo para la ejecución de la etapa de construcción, relacionados en el anexo y, en resumen, con el siguiente cuadro:

DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DE OBRA	1
PROFESIONAL DE CALIDAD	1
PROFESIONAL SST	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
PROGRAMADOR DE OBRA	1
ESPECIALISTA HIDRAULICO	1
ESPECIALISTA GEOTECNISTA	1
ESPECIALISTA ESTRUCTURA	1
ESPECIALISTA PAVIMENTOS	1
INSPECTOR DE OBRA	1
OPERADORES	4
TOPOGRAFO	2
CADENERO	4
ABOGADO	1
CONTADOR	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1
OFICIOS VARIOS	7

Tabla 20. Personal del Contratista de Obra. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.9. PERSONAL DE INTERVENTORÍA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Durante el presente período, la interventoría CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025, cuenta con el siguiente personal profesional y operativo para la ejecución de la etapa de construcción, relacionados en el anexo y, en resumen, con el siguiente cuadro:

NOMBRE DEL PROFESIONAL	DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL	CANTIDAD
HECTOR CRUZ ALVAREZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	1
HERNÁN CÓRDOBA RAMOS	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	1
ALLEN PAJARO ZAPARDIEL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	1
ANDRES MOLINA MARTINEZ	PROFESIONAL DE CALIDAD	1
GABRIEL JIMENEZ	PROFESIONAL SST	1
LINA CERPA SAENZ	PROFESIONAL SOCIAL	1
GABRIEL JIMENEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	1
JAVIER LOZANO	ESPECIALISTA HIDRAULICO	1
EDUARDO LLINAS	ESPECIALISTA GEOTECNISTA	1
ROBERTH LAMBRAÑO	ESPECIALISTA ESTRUCTURA	1
GONZALO ARBELAEZ AGUIRRE	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	1
COMISION HCB TOPOGRAFIA SAS	TOPOGRAFO	1
COMISION HCB TOPOGRAFIA SAS	CADENERO	3
JOSE MONTES	ABOGADO	1
CARLOS CERPA	CONTADOR	1
ADRIANA ARRIETA ARRIETA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1

Tabla 21. Personal de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

7.10. MAQUINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona la maquinaria y equipos utilizados por el CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA, para la ejecución de la etapa de construcción, durante el presente período:

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

EQUIPOS	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD
MOTONIVELADORA (2)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Conformación de la via; Construcción de subbase y base.
MINICARGADOR	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Conformación de la via; Construcción de subbase y base.
VIBROCOMPACTADOR (2)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de subbase y base.
CARRROTANQUE	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de subbase y base.
RECICLADORA	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Reciclaje para construcción de subbase mejorada con cemento.
VOLQUETAS (4)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Transporte de material de base granular.
NIVEL TOPOGRÁFICO	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Nivelación topográfica.
ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Levantamiento topográfico.
SISTEMAS RTK	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Levantamiento topográfico.

Tabla 22. Maquinaria y Equipos del Contratista de Obra. Fuente: Elaboración propia.

Se diligenció el Formato “Control de Equipos” que se encuentra en el Anexo.

7.11. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona los equipos utilizados por el CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025, para la ejecución de la etapa de construcción, durante el presente período:

EQUIPOS	CANTIDAD
CAMIONETA 4X4	1
NIVEL TOPOGRÁFICO	1
ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	1
CINTA METRICA	1
COMPUTADORES	2
IMPRESORA	1

Tabla 23. Equipos de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.12. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la siguiente tabla, se puede observar el histograma del estado del clima relacionando tiempos de días soleados, lluviosos moderados y lluviosos con intensidad, en el lapso del presente informe.

CLASE DE TIEMPO	RELACION DE DIAS CALENDARIO DEL 01 AL 31 DE ENERO DE 2026																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SECO	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	
LLUVIAS MODERADAS		X	X																						X		X				X
LLUVIAS INTENSAS					X							X			X									X		X		X			
TOTAL		2	2		3							3			4									3	2	4	2	3			3

Tabla 24. Estado general del tiempo. Fuente: Elaboración propia.

7.13. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Actualmente se vienen ejecutando actividades de obra que requieren control de calidad mediante la realización de ensayos de laboratorio. En este sentido, se efectuó la toma de muestras correspondientes, encontrándose a la espera de los resultados de los ensayos, los cuales serán evaluados por la Interventoría una vez sean remitidos por el laboratorio para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

7.14. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

En los formatos anexos se encuentra el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y de interventoría, se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad. En el presente periodo no se registran novedades contractuales respecto a los términos de las garantías.

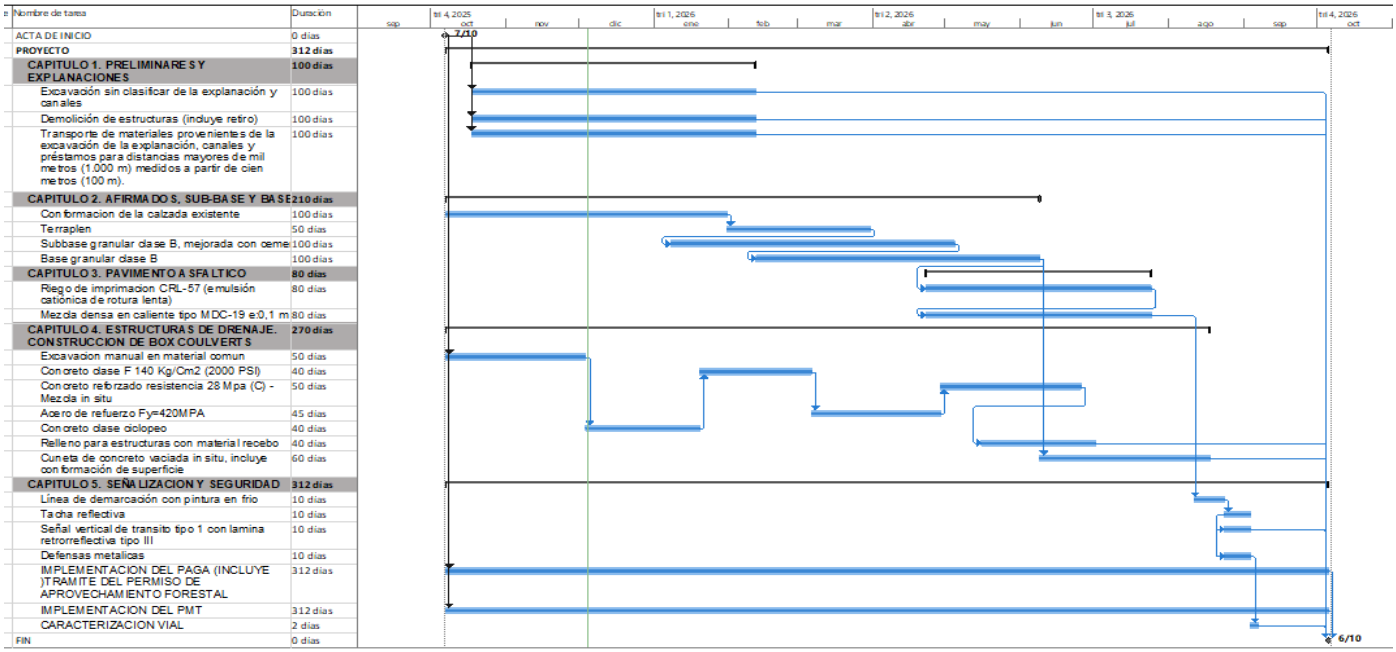
7.15. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Como resultado del seguimiento efectuado durante el periodo, se evidenció que el Contratista viene dando cumplimiento a lo establecido en el Plan de Calidad del proyecto, implementando de manera progresiva los lineamientos, procedimientos y controles definidos. Asimismo, se constató que el Contratista ha venido realizando los ajustes necesarios en el desarrollo de las actividades, atendiendo las observaciones formuladas por la Interventoría y fortaleciendo el sistema de aseguramiento de la calidad en la ejecución del proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.16. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

La siguiente ilustración muestra el cronograma de obras presentado por el contratista.



Nombre de tarea	Duración
ACTA DE INICIO	0 días
PROYECTO	312 días
CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	100 días
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	100 días
Demolición de estructuras (incluye retiro)	100 días
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	100 días
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE	210 días
Conformacion de la calzada existente	100 días
Terraplen	50 días
Subbase granular clase B, mejorada con ceme	100 días
Base granular clase B	100 días
CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO	80 días
Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	80 días
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	80 días
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS	270 días
Excavacion manual en material comun	50 días
Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	40 días
Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	50 días
Acero de refuerzo Fy=420MPA	45 días
Concreto clase ciclopeo	40 días
Relleno para estructuras con material recebo	40 días
Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	60 días
CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	312 días
Línea de demarcación con pintura en frio	10 días
Tacha reflectiva	10 días
Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	10 días
Defensas metalicas	10 días
IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL	312 días
IMPLEMENTACION DEL PMT	312 días
CARACTERIZACION VIAL	2 días
FIN	0 días

Ilustración 11. Programación de obra. Fuente: Contratista, 2025.

7.17. INFORMES ESPECIALISTAS – INTERVENTORÍA.

En el presente periodo no se generaron informes por especialistas.

7.18. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el presente periodo no se tramito acta de cobro, por parte de interventoría.

7.19. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Se relacionan otros documentos que hacen parte integral del seguimiento mensual del contrato de obra por parte de interventoría.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento integral al Contrato de Obra No. 2349 de 2025, verificando el desarrollo de las actividades técnicas, administrativas, financieras, ambientales, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo, en concordancia con lo establecido contractualmente; a partir de la revisión de la información suministrada por el Contratista y de las verificaciones efectuadas en campo, se presentan a continuación las principales conclusiones.

- ✓ Durante el periodo evaluado se dio continuidad a las actividades de la estructura del pavimento flexible, específicamente la conformación de la subbase granular mejorada con cemento y la instalación de la base granular, verificándose por parte de la Interventoría que su ejecución se realizó conforme a los diseños aprobados, las especificaciones técnicas y los lineamientos contractuales, mediante la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, el reciclaje de la estructura existente, la estabilización del material con cemento y el adecuado uso de maquinaria, equipos y personal en los frentes de obra.

- ✓ Desde el punto de vista del avance físico–financiero, a corte del 31 de enero de 2026 el proyecto registra un avance ejecutado del 10,97% frente a un 17,89% programado, evidenciándose un retraso del 6,92%, atribuible principalmente a condiciones climáticas adversas, festividades de fin de año, el puente de Reyes y eventos locales que afectaron los rendimientos y la disponibilidad de recursos. En razón a lo anterior, el Contratista deberá ejecutar el plan de contingencia presentado, orientado a la recuperación del atraso evidenciado y al cumplimiento del cronograma contractual.

- ✓ En los componentes social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, se evidenció una gestión adecuada durante el periodo, reflejada en la atención permanente a la comunidad, la realización de actas de vecindad, la ejecución de jornadas de sensibilización, el cumplimiento de las medidas ambientales y la aplicación del SG-SST, sin que se registraran accidentes laborales ni afectaciones ambientales relevantes.

- ✓ Como resultado del seguimiento realizado, se constató que el Contratista viene dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el Plan de Calidad del proyecto, implementando de manera progresiva los controles y procedimientos definidos, así como realizando los ajustes requeridos durante la ejecución de las actividades, en atención a las observaciones formuladas por la Interventoría.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- ✓ En relación con el Plan de Manejo de Tránsito, la Interventoría verificó su implementación en los frentes de obra; no obstante, y considerando el incremento de los frentes activos y el flujo vehicular, se identificó la necesidad de fortalecer dicho plan, situación que fue requerida formalmente al Contratista durante el periodo.

- ✓ En términos generales, durante el mes de enero de 2026 el proyecto se desarrolló bajo condiciones operativas y de control aceptables; sin embargo, se hace necesario adoptar medidas correctivas que permitan recuperar el ritmo de ejecución y dar cumplimiento a la programación contractual.

La Interventoría emite las siguientes recomendaciones para optimizar el desarrollo del proyecto y mitigar riesgos:

- ✓ Se recomienda al Contratista implementar de manera inmediata el plan de contingencia requerido por la Interventoría, orientado a mitigar el atraso evidenciado y a garantizar el cumplimiento del cronograma contractual en los periodos siguientes.

- ✓ Mantener y reforzar los controles de calidad durante la ejecución de las capas estructurales del pavimento, asegurando la correcta dosificación, mezcla, extendido, compactación y curado de los materiales.

- ✓ Reforzar integralmente el Plan de Manejo de Tránsito, incrementando la señalización preventiva, el personal de control vial y las medidas de seguridad, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad tanto para los usuarios de la vía como para el personal de obra.

- ✓ Dar continuidad a la gestión social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, manteniendo una comunicación permanente con la comunidad del área de influencia y asegurando el cumplimiento de la normatividad vigente y de los compromisos contractuales establecidos.

- ✓ Mantener una comunicación permanente y oportuna con la Interventoría y la Entidad Contratante, informando cualquier situación que pueda afectar el normal desarrollo del proyecto, con el fin de adoptar medidas preventivas y correctivas de manera anticipada.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

9. ANEXOS

Anexo 1. Soportes técnicos
Anexo 2. Soportes administrativos
Anexo 3. Soportes SST
Anexo 4. Soportes Sociales
Anexo 5. Soportes ambientales

Atentamente

Héctor Cruz Alvarez
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVIAL BOLIVAR 2025

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía antes de Intervenir.



Vía antes de Intervenir.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Limpieza Lateral de la Vía Existente.



Limpieza Lateral de la Vía Existente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Reciclaje.



Reciclaje.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Demarcación para la Distribución del Cemento.



Demarcación para la Distribución del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Distribución del Cemento.



Distribución del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extendido del Cemento.



Extendido del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Mezcla y Homogenización de Subbase Mejorada con Cemento.



Mezcla y Homogenización de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Humectación de subbase Mejorada con Cemento.



Humectación de subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extensión y Seriado de Subbase Mejorada con Cemento.



Extensión y Seriado de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación de Subbase Mejorada con Cemento.



Compactación de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Subbase Mejorada con Cemento.



Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Curado de Subbase Mejorada con Cemento.



Curado de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Suministro de Base Granular.



Suministro de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extensión y Seriado de Base Granular.



Extensión y Seriado de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación de Base Granular.



Compactación de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Base Granular.



Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111