Impreso el 22/10/2026 6:56:25 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Servicio de arrendamiento y operación de maquinaria amarilla para la ejecución de trabajos de mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Fundación

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000024960

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/10/2026 13:32:21

Identificador: 1848364

Formulador Ciudadano: Luis Miguel Quintanilla Toloza

Formulador Oficial : Luis Miguel Quintanilla Toloza

Impreso el 22/10/2026 6:56:25 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

12+1 Ruta del CAMBIO para superar la pobreza (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Revolución del Empleo y la Productividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Cambio en la infraestructura y la movilidad.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Construyamos una nueva historia para fundación (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación II: Una Nueva Historia, Fundación Territorio Moderno Y Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

En Marcha Las Vías Del Progreso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de las vías urbanas del municipio de Fundación, Magdalena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Fundación, Magdalena, enfrenta serias dificultades en la movilidad y el tránsito vehicular debido al deterioro de las vías, tanto urbanas como rurales. Esta situación genera congestión vial, daños frecuentes en los vehículos de transporte público y particular, así como un incremento en los costos de mantenimiento y tiempos de desplazamiento, lo que afecta directamente la calidad de vida de los habitantes y el desarrollo económico de la región.
Las principales causas que explican este deterioro incluyen la baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías, el uso de materiales que no cumplen con las especificaciones técnicas, el drenaje superficial deficiente y la construcción sin consideraciones técnicas adecuadas. Estos factores, combinados con un crecimiento desordenado del municipio y una planificación inadecuada, han agravado el estado general de las vías, limitando la conectividad y el acceso a servicios básicos y sectores productivos.
En este contexto, el proyecto " SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA." tiene como propósito implementar soluciones efectivas para mejorar las condiciones de transitabilidad. A través del alquiler de maquinaria adecuada y conforme, se busca garantizar un mejor desempeño de las vías, reducir los tiempos de viaje, disminuir los costos asociados al mantenimiento vehicular y contribuir al desarrollo económico y social del municipio.
De esta manera, el proyecto responde a la necesidad urgente de recuperar y mantener la infraestructura vial del municipio, asegurando una conectividad eficiente que permita mejorar la movilidad de personas, bienes y servicios, beneficiando tanto a la población urbana como a la rural.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El estado actual de las vías rurales y departamentales del municipio de Fundación, Magdalena refleja un panorama crítico que afecta la conectividad y movilidad, tanto en la cabecera municipal como en las zonas rurales. Las principales problemáticas identificadas incluyen el deterioro de las vías debido a falta de mantenimiento adecuado, lo cual ha generado efectos directos como:
• Aumento de los tiempos de desplazamiento.
• Incremento en los costos de operación y mantenimiento vehicular.
• Afectación al comercio y transporte de productos agropecuarios, generando pérdidas económicas significativas.
• Dificultad en el acceso a servicios básicos, especialmente en las zonas rurales.
La magnitud del problema queda evidenciada en las longitudes y categorías de las vías:
1. Vías de responsabilidad nacional (Categoría 1):
o Fundación - Santa Rosa de Lima: 20.14 km
o Fundación - Loma del Bálsamo: 26.80 km
o Importancia: Alta prioridad y uso, sin embargo, su deterioro afecta la movilidad a nivel intermunicipal.
2. Vías de responsabilidad departamental (Categoría 2):
o Fundación - Pivijay: 53.04 km
o Fundación - Aracataca: 8.65 km
o Importancia: Estas vías conectan puntos estratégicos a nivel regional y departamental, pero su estado limita el desarrollo económico y social.
3. Vías de responsabilidad municipal (Categoría 3):
o Santa Rosa de Lima - El 50: 34.06 km
o Loma del Bálsamo - Sacramento: 33.35 km
o Loma del Bálsamo - La Mercedes: 36.70 km
o Fundación - Doña María, Santa Rosa - El 25, Santa Rosa - Doña María: Entre 10.28 km y 21.56 km.
o Importancia: Conectividad interna y acceso a las veredas y corregimientos del municipio, esenciales para la población rural y el transporte de bienes.
Las zonas rurales, que incluyen Santa Rosa de Lima, Santa Clara, Sacramento, Doña María y demás veredas, enfrentan graves dificultades de acceso. El mal estado de estas vías incide directamente en:
• Aumento de sobrecostos en transporte.
• Desgaste prematuro del parque automotor rural.
• P

Impreso el 22/10/2026 6:56:25 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente intervención con maquinaria amarilla para el mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas del municipio.	**1.1** Limitada disponibilidad de maquinaria amarilla adecuada para ejecutar las actividades de mantenimiento y mejoramiento vial.
	1.2 Insuficiente capacidad operativa para realizar oportunamente las intervenciones requeridas en los tramos viales deteriorados.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de los tiempos de desplazamiento y dificultades para la movilidad vehicular.	**1.1** Disminución de la competitividad económica del municipio.
	1.2 Limitaciones en el acceso oportuno a servicios básicos.
2. Incremento del deterioro y de los daños en los vehículos que transitan por las vías afectadas.	**2.3** Incremento de los costos de transporte de personas y mercancías.
	2.4 Deterioro de la calidad de vida de la población beneficiaria.

Impreso el 22/10/2026 6:56:25 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** FUNDACIÓN - MAGDALENA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Formular y Ejecutar proyectos que conlleven al mejoramiento de la calidad de vida de las personas mediante el mejoramiento de vías que mejoren la movilidad y la transitabilidad de las personas	Apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica. Gestión la consecución de recursos de financiación de las actividades.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Fundación **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejora en el estado de las vías del municipio	Apoyo a la veeduría ciudadana durante el desarrollo de las actividades.
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores del municipio de Fundación **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual	habilitar rutas alternas para el transporte.
Actor: Otro **Entidad:** Comerciante de del municipio de Fundación **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Dificultad de comercializar productos por la zona de intervención durante el periodo de construcción.	Veeduría del proyecto para cumplimiento de cronograma de ejecución.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Fundación llevó a cabo reuniones con la comunidad y los comerciantes para socializar el proyecto, explicando los beneficios de este. Durante estas mesas de trabajo y reuniones, se analizó la problemática y se buscó concientizar a la comunidad sobre la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial del municipio, con el objetivo de solucionar problemas de movilidad y dificultades de tránsito vehicular.
Se realizó una socialización específica con los habitantes del municipio de Fundación que se encuentran ubicados en la zona aledaña a las posibles intervenciones, ya que son los directos beneficiarios del proyecto. A través de reuniones, se les explicaron los beneficios del proyecto y se acordó que ellos mismos se encargarán de velar por el cumplimiento de las actividades y la calidad de los trabajos mediante veedurías.
La administración del municipio de Fundación, como representante del municipio y principal cooperante, asumirá el apoyo administrativo, asistencia técnica y jurídica a través de su equipo técnico actual, además de gestionar la obtención de recursos a través de Regalías.
Los comerciantes del municipio tendrán una posición de perjudicados durante la ejecución de las actividades, ya que no podrán trasladar sus productos ni desplazarse por los tramos a intervenir debido a los cierres totales o parciales que se realizarán. Sin embargo, se acordó durante la socialización que los comerciantes podrán realizar sugerencias en el proyecto y contribuirán para que se cumplan los tiempos de ejecución y así mitigar la disminución de ingresos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.513.782

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2026 con Base en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 - Actualización post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

75.845

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2026 con Base en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 - Actualización post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad de las vías urbanas del municipio de Fundación, Magdalena.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías urbanas del municipio de Fundación, Magdalena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución de tiempo desplazamiento en la red vial del municipio	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 45 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de la entidad territorial.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente intervención con maquinaria amarilla para el mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas del municipio.	Realizar intervenciones de mantenimiento y mejoramiento vial mediante el uso de maquinaria amarilla en los tramos urbanos que presentan deterioro.
Causa indirecta 1.1 Limitada disponibilidad de maquinaria amarilla adecuada para ejecutar las actividades de mantenimiento y mejoramiento vial.	Garantizar la disponibilidad de maquinaria amarilla adecuada para la ejecución de las actividades de mantenimiento y mejoramiento de las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.2 Insuficiente capacidad operativa para realizar oportunamente las intervenciones requeridas en los tramos viales deteriorados.	Fortalecer la capacidad operativa para la intervención oportuna de los tramos viales deteriorados, mediante el arrendamiento de maquinaria amarilla con operador incluido.

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Red vial en condiciones de buena transitabilidad

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Red vial en condiciones de buena transitabilidad que permita el flujo constante de vehículos sin obstrucción por condiciones de la Capa de Rodadura.

Descripción de la Demanda

Corresponde a los kilómetros lineales de vías terciarias rurales existentes en el municipio

Descripción de la Oferta

kilómetros lineales de vías pavimentadas y en buen estado existentes del municipio según informes.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	244,58	-244,58
2025	0,00	244,58	-244,58
2026	0,00	244,58	-244,58
2027	0,00	244,58	-244,58

Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada para mitigar los problemas relacionados con la movilidad vehicular en el municipio de Fundación consiste alquiler de maquinaria para la reparación, rehabilitación y mejoramiento de las vías en malas condiciones. Esta estrategia busca abordar de manera integral el deterioro de las vías y la falta de infraestructura adecuada, mediante la provisión de insumos que permitan ejecutar labores de mantenimiento correctivo y preventivo en los tramos más deteriorados del municipio.

Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Orden público,
Topografía

Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION MAGDALENA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 49.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 49.000.000,00

Realizar intervenciones de mantenimiento y mejoramiento vial mediante el uso de maquinaria amarilla en los tramos urbanos que presentan deterioro.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 7,0000 **Costo:** $ 49.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 75845 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 75845	**1.1.1** ARRENDAMIENTO DE RETROEXCAVADORA TIPO PAJARITA - INCLUYE OPERARIO, COMBUSTIBLE, ACEITE, LUBRICANTES EN GENERAL, REPARACIONES, REPUESTOS Y ACCESORIOS CUANDO SE REQUIERA DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE LA OPERACIÓN CONTINÚA DE LA MISMA Y LA SEÑALIZACION PREVENTIVA REGLAMENTAERIA PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS. **Costo:** $ 36.040.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 ARRENDAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR DE MINIMO 3,5 TON. - INCLUYE OPERARIO, COMBUSTIBLE, ACEITE, LUBRICANTES EN GENERAL, REPARACIONES, REPUESTOS Y ACCESORIOS CUANDO SE REQUIERA DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE LA OPERACIÓN CONTINÚA DEL MISMO Y LA SEÑALIZACION PREVENTIVA REGLAMENTAERIA PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS. **Costo:** $ 12.960.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 ARRENDAMIENTO DE RETROEXCAVADORA TIPO PAJARITA - INCLUYE OPERARIO, COMBUSTIBLE, ACEITE, LUBRICANTES EN GENERAL, REPARACIONES, REPUESTOS Y ACCESORIOS CUANDO SE REQUIERA DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE LA OPERACIÓN CONTINÚA DE LA MISMA Y LA SEÑALIZACION PREVENTIVA REGLAMENTAERIA PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$36.040.000,00
Total	**$36.040.000,00**

Periodo	Total
0	$36.040.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 ARRENDAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR DE MINIMO 3,5 TON. - INCLUYE OPERARIO, COMBUSTIBLE, ACEITE, LUBRICANTES EN GENERAL, REPARACIONES, REPUESTOS Y ACCESORIOS CUANDO SE REQUIERA DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE LA OPERACIÓN CONTINÚA DEL MISMO Y LA SEÑALIZACION PREVENTIVA REGLAMENTAERIA PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$12.960.000,00
Total	**$12.960.000,00**

Periodo	Total
0	$12.960.000,00
Total	

Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Baja disponibilidad de trabajadores capacitados para ejecutar las obras.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución de las actividades del proyecto.	Implementar un programa de capacitación rápida para el personal y contratar mano de obra externa si es necesario.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Eventos climáticos como lluvias intensas o inundaciones	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución y aumento de costos en actividades relacionadas con el drenaje y la obra civil.	Diseñar un plan de contingencia climática que incluya adecuación temporal y manejo de agua.
3-Actividad y/o Entregable	Sanitarios	Actividad/Entregable: ARRENDAMIENTO DE RETROEXCAVADORA TIPO PAJARITA - INCLUYE OPERARIO, COMBUSTIBLE, ACEITE, LUBRICANTES EN GENERAL, REPARACIONES, REPUESTOS Y ACCESORIOS CUANDO SE REQUIERA DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE LA OPERACIÓN CONTINÚA DE LA MISMA Y LA SEÑALIZACION PREVENTIVA REGLAMENTAERIA PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS. Riesgo: Manejo inadecuado de los residuos generados durante las actividades.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Contaminación ambiental y afectaciones a la salud de la población cercana.	Capacitar al personal en gestión de residuos, instalar puntos de disposición temporal y fomentar prácticas de reciclaje.

Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de operación y mantenimiento de los vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de Vehículos que transitan por vías objeto de intervención al año

Descripción Valor Unitario: Diferencia en gastos de operación y mantenimiento de vehículos por transitar en vías en mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	100,00	$289.000,00	$28.900.000,00
2	100,00	$289.000,00	$28.900.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$28.900.000,00	$28.900.000,00
2	$28.900.000,00	$28.900.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$37.730.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-37.730.000,0
1	$23.120.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$23.120.000,0
2	$23.120.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$23.120.000,0

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA					
$2.940.650,62	14,70 %	$1,08	$497,46	$37.730.000,00	$1.161.718,02

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$5.390.000,00

03 - Decisión

Alternativa

SERVICIO DE ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FUNDACION, MAGDALENA

04 - Alcance

Realizar intervenciones de mantenimiento y mejoramiento vial mediante el uso de maquinaria amarilla en los tramos urbanos que presentan deterioro. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 7 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías urbanas del municipio de Fundación, Magdalena. Disminución de tiempo desplazamiento en la red vial del municipio, Minutos, 45 Magdalena, Fundación

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar intervenciones de mantenimiento y mejoramiento vial mediante el uso de maquinaria amarilla en los tramos urbanos que presentan deterioro.

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de secretaria de Planeación e Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7,0000		

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Magdalena	Fundación			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	49.000.000,00	49.000.000,00	7,0000	7,0000	0

Impreso el 22/10/2026 6:56:26 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor