N°. 005	“MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”	VERSIÓN 001
	INFORME DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL AÑO 2026	

CONSORCIO CONEXIÓN BOLÍVAR

INFORME PROGRAMA DE GERENCIA DE PROYECTOS DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025

cconexionbolivar@gmail.com

Tabla de contenido

1. Resumen ejecutivo **4**

2. Introducción **5**

2.1 Objetivos 5

3. Gestión de integración **6**

3.1 Información del contrato de obra 7

3.2 Acciones ejecutadas durante el periodo evaluado 8

4. Gestión de alcance **9**

4.1 Acciones ejecutadas de la gestión del alcance durante el periodo evaluado 12

5. Gestión de los recursos humanos **13**

5.1 Acciones ejecutadas de los recursos humanos durante el periodo evaluado 14

6. Gestión del tiempo **15**

6.1 Acciones ejecutadas de la gestión del tiempo durante el periodo evaluado 17

7. Gestión de costos **18**

7.1 Acciones ejecutadas de la gestión de costos durante el periodo evaluado 21

8. Gestión de la comunicación **22**

9. Gestión de riesgos **24**

9.1 Acciones ejecutadas del riesgo durante el periodo evaluado 24

10. Gestión de los interesados **25**

10.1 Acciones ejecutadas de los interesados durante el periodo evaluado 25

Índice de tablas

Tabla 1. Correspondencia entre Grupos de Procesos y Áreas de conocimiento de la Dirección de Proyectos PMBOK 6ta edición. 6

Tabla 2. Información del Contrato de obra 7

Tabla 3. Descripción general de ítems de EDT 10

Tabla 4. Indicador de avance presupuestal y porcentual general 12

Tabla 5. Equipo asignado 15

Tabla 6. Cronograma de obra 18

Tabla 7. Control costos del proyecto 19

Tabla 8. Detalle de órdenes de pago del anticipo 20

Tabla 9. Balance financiero facturado orden del pago del anticipo 20

Tabla 10. Detalle del plan de inversión del anticipo 21

Tabla 11. Comunicaciones 22

Índice de figuras

Figura 1. Estructura de desglose de trabajo (EDT) 9

Figura 2. Recurso humano asignado 15

Índice de gráficos

Gráfico 1. Curva S avance físico presupuestal 22

1. RESUMEN EJECUTIVO

Dado el papel estratégico que desempeña la vía que conecta a los municipios de Córdoba y Magangué dentro de las dinámicas económicas, agrícolas y sociales del departamento de Bolívar, se ha identificado la necesidad de intervenir este corredor vial para garantizar mejores condiciones de movilidad, seguridad y competitividad regional.

En este contexto, se formula el proyecto “Mejoramiento de la vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué, permitiendo la interconexión vial para el desarrollo económico, social, agrícola y turístico en las subregiones funcionales 27 y 69 del departamento de Bolívar”, el cual contempla el mejoramiento y pavimentación en concreto asfáltico desde el K17+280, en el corregimiento de La Pascuala, avanzando a lo largo del tramo que articula a ambas cabeceras municipales.

La planificación de esta obra responde a criterios técnicos, sociales y ambientales que priorizan la transitabilidad, seguridad vial y el fortalecimiento de la infraestructura existente, facilitando el transporte de bienes y servicios y mejorando la accesibilidad de las comunidades rurales. Asimismo, la intervención aportará al impulso de las actividades productivas y al aprovechamiento del potencial turístico de la región.

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad describir la organización, metodología y lineamientos generales establecidos para la ejecución del proyecto “Mejoramiento de la vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué, permitiendo la interconexión vial para el desarrollo económico, social, agrícola y turístico en las subregiones funcionales 27 y 69 del departamento de Bolívar”**.** Con ello se busca garantizar una adecuada planificación, coordinación y control de todas las actividades asociadas, bajo un enfoque de gerencia de proyectos que facilite el cumplimiento efectivo de los objetivos técnicos, administrativos y operativos de la obra.

2.1 OBJETIVOS

Definir las directrices, responsabilidades, procesos y criterios que deberá atender el contratista durante las fases precontractual, contractual y postcontractual del proyecto de mejoramiento vial que conecta a los municipios de Córdoba y Magangué. Estos lineamientos abarcan aspectos técnicos, administrativos, financieros, legales y ambientales que orientan el desarrollo integral de la intervención.

El propósito principal es asegurar una ejecución eficiente, segura y sostenible de las obras, fortaleciendo la conectividad regional, mejorando la movilidad de la zona rural y urbana, y contribuyendo al dinamismo económico y social del territorio intervenido.

2.2 ALCANCE

Este documento aplica para la ejecución del proyecto de mejoramiento y pavimentación en concreto asfáltico, cuyo punto de inicio corresponde al K17+280 en el corregimiento de La Santa Lucia hasta el corregimiento de La Pascuala K36+580**,** abarcando el tramo vial destinado a mejorar la comunicación entre Magangué y Córdoba. El alcance incluye las actividades de planeación, programación, ejecución y vigilancia de obra relacionadas con la adecuación de la superficie de rodadura, manejo de drenajes, obras complementarias y todas aquellas acciones necesarias para garantizar un corredor vial en óptimas condiciones de servicio, en beneficio de las comunidades de ambos municipios.

3. GESTIÓN DE INTEGRACIÓN

La gestión de la integración para el proyecto “Mejoramiento de la vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué, permitiendo la interconexión vial para el desarrollo económico, social, agrícola y turístico en las subregiones funcionales 27 y 69 del departamento de Bolívar” comprende la articulación, coordinación y supervisión de todos los procesos y actividades requeridos para su adecuada dirección. Este enfoque permite asegurar que los componentes técnicos, administrativos, contractuales y operativos se ejecuten de manera coherente y orientada al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

	Grupos de procesos de la dirección de proyectos				
Áreas de conocimiento	**Grupo de procesos de inicio**	**Grupo de procesos de planificación**	**Grupo de procesos de ejecución**	**Grupo de procesos de monitoreo y control**	**Grupo de procesos de cierre**
Numeral 4. Gestión de la integración del proyecto	4-1 Desarrollar el Acta de Constitución del Proyecto	4-2 Desarrollar el Plan para la dirección del Proyecto	4-3 Dirigir y Gestionar el trabajo del Proyecto. 4-3 Gestionar el Conocimiento del Proyecto	4-5 Monitorear y controlar el trabajo 4-6 Realizar el control integrado de cambio	4-7 Cerrar el proyecto o fase

Tabla 1. Correspondencia entre Grupos de Procesos y Áreas de conocimiento de la Dirección de Proyectos PMBOK 6ta edición.

Se procedió a verificar y validar el cumplimiento de los requisitos necesarios para la legalización del acta de inicio del contrato de obra, de acuerdo con los términos y condiciones contractuales.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO

CONTRATO N°	No. 2348 DE 2025
TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXION BOLIVAR
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	GONZALO DE JESUS ARBELAEZ AGUIRRE
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C. 92.191.433
VALOR INICIAL	$ 89.233.259.946
PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA	VEINTE (20) MESES
FECHA DE INICIO	07 DE OCTUBRE 2025
FECHA DE TERMINACION	06 DE JUNIO 2027
INTERVENTOR	CONSORCIO INFRASABANAS
REPRESENTANTE LEGAL	FELIPE ANDRES ANGULO GUZMAN
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C. 1.047.378.499

Tabla 2. Información del Contrato de obra

En cumplimiento de las disposiciones contractuales, el contratista ha elaborado un plan de trabajo que establece de manera detallada la metodología, actividades y procedimientos para la ejecución, seguimiento y control del proyecto de Mejoramiento de la Vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué, garantizando así una adecuada administración de los recursos, tiempos y procesos definidos para la intervención vial.

3.2 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo reportado se gestionó de manera integral la ejecución de las actividades como movimiento de tierras, incluyendo el replanteo de la vía con colocación de tacos de referencia, el descapote mecánico, la excavación y corte de taludes, así como la explotación y conformación de terraplén compactado. Estas labores se desarrollaron conforme a la programación establecida y dentro del alcance contractual, garantizando la adecuada coordinación entre topografía, operación de maquinaria y supervisión técnica. Se mantuvo control sobre calidad, estabilidad de taludes y niveles de compactación, así como seguimiento a riesgos asociados a condiciones del terreno y clima, asegurando la continuidad operativa y el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

4. GESTIÓN DE ALCANCE

El plan de gestión del alcance define los procedimientos y acciones necesarios para asegurar que el proyecto se desarrolle conforme a los requisitos establecidos, garantizando una adecuada comprensión, delimitación y control de las actividades que conforman la intervención. Su propósito es asegurar que todas las tareas requeridas para el Mejoramiento de la vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué sean planificadas y ejecutadas dentro de los parámetros establecidos de tiempo, calidad y costo.

El proyecto comprende la intervención y mejoramiento de la vía existente, integrando actividades de estudios y diseños, procesos constructivos y la implementación de señalización y dispositivos de seguridad vial. Cada uno de estos componentes ha sido organizado y desglosado en la Estructura de Desglose del Trabajo (EDT), herramienta fundamental para la planificación, seguimiento y control del alcance del proyecto. A continuación, se presenta la EDT correspondiente al proyecto, estructurada de manera jerárquica para facilitar la gestión integral de las actividades:

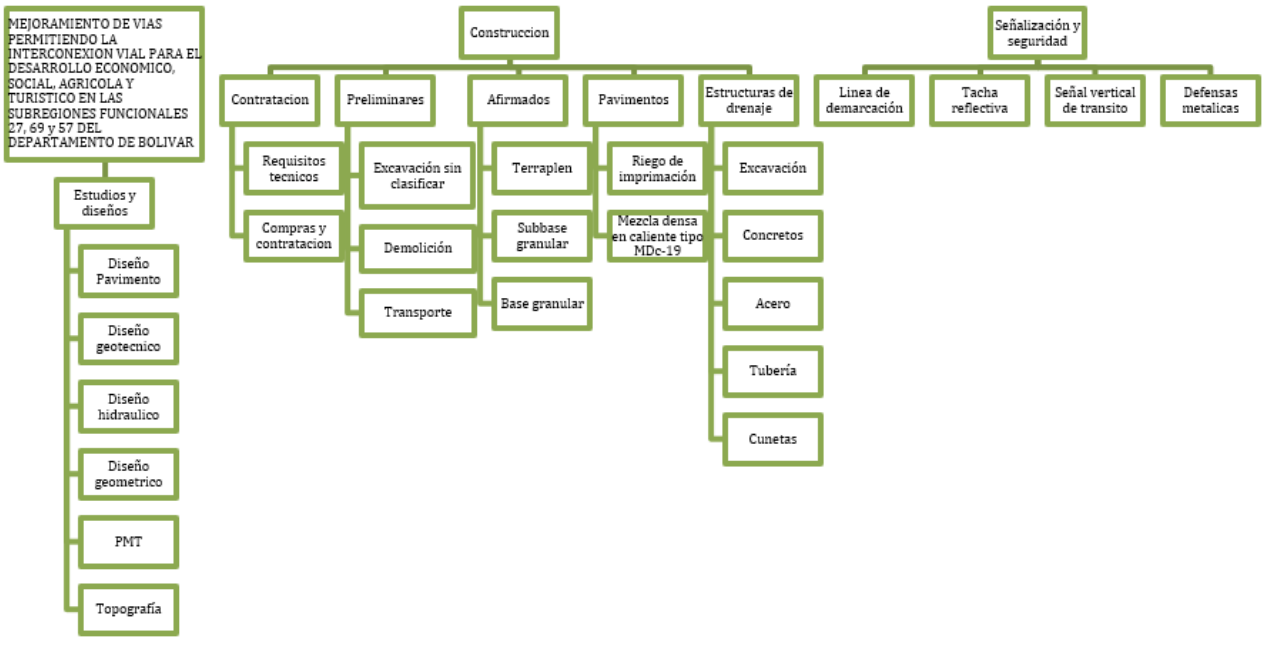


Figura 1. Estructura de desglose de trabajo (EDT)

Código EDT	Ítem	Entregable principal	Criterio de aceptación	Responsable
1	**Estudios y diseños**			
1.1.1	Diseño Pavimento	Memorias, planos y especificaciones del pavimento	Cumplimiento de normas y cálculos verificables	Especialista en pavimentos
1.1.2	Diseño geotécnico	Informe geotécnico actualizado (ensayos, recomendaciones)	Ensayos de laboratorio y cumplimiento normativo	Especialista geotécnico
1.1.3	Diseño hidráulico	Estudios hidrológicos e hidráulicos; planos de drenaje	Modelos y planos validados; normativa cumplida	Especialista hidráulico
1.1.4	Diseño geométrico	Planos de alineamiento y sección vial	Compatibilidad con topografía y normas	Ingeniero geométrico
1.1.5	PMT	Plan de Manejo de Tránsito aprobado	Aprobación de la autoridad y medidas operativas	Especialista PMT
1.1.6	Topografía	Planos topográficos y replanteo	Georreferenciación y precisión requerida	Topógrafo
2	**Construcción**			
2.1	Contratación	-Documento de requisitos y especificaciones -Órdenes de compra y contratos firmados	-Aprobación por interventoría -Contratos vigentes y conformes	-Director de obra -Coordinador de compras
2.2	Preliminares	-Registro de movimiento de tierras -Informe de demoliciones ejecutadas -Registros de transporte de materiales	-Dimensiones y profundidad según memorias -Procedimiento técnico y seguridad -Cumplimiento de rutas y seguridad	-Director de obra
2.3	Afirmados	-Terraplén: Informe y registros de construcción -Subbase granular: Informe y ensayos granulometría -Base granular: Registro de construcción de base	-Nivelación y compactación requeridas -Cumplimiento especificaciones -Densidad/espesor conforme	-Director de obra

cconexionbolivar@gmail.com

2.4	Pavimentos	-Riego de imprimación (CRL-1): Registro de aplicación -Mezcla densa en caliente (MDC-19 e:0,1 m): Certificados y ensayos de mezcla	-Cobertura uniforme y adherencia -Espesor, compactación y calidad	-Director de obra
2.5	Estructuras de drenaje	-Excavación para estructuras: Registro de excavación -Concretos (obras de drenaje): Certificados de control de calidad -Acero (armaduras): Planos y registros de colocación Tuberías: Certificados de suministro e instalación -Cunetas: Construcción y registro	-Dimensiones según diseño -Resistencia y acabado -Cumplimiento de acero especificado -Estanqueidad y pendiente correcta -Sección y pendiente conforme	-Director de obra
1.3	**Señalización y seguridad vial**			
1.3.1	Línea de demarcación (pintura en frío)	Acta y registro fotográfico	Visibilidad y espesores requeridos	Director de obra
1.3.2	Tacha reflectiva	Informe de instalación	Fijación y reflectancia	Director de obra
1.3.3	Señal vertical (lámina retrorreflectiva tipo III)	Registros y planos	Ubicación y normativa	Director de obra
1.3.4	Defensas metálicas	Acta de instalación	Anclaje y alineación seguros	Director de obra

Tabla 3. Descripción general de ítems de EDT

Para garantizar el adecuado control de las actividades, el residente de obra lleva a cabo el seguimiento permanente, la verificación y la cuantificación del avance constructivo asociado a cada entregable y a cada fase del proyecto. Este proceso comprende la revisión detallada de la ejecución frente al cronograma aprobado y la confirmación del cumplimiento del alcance técnico establecido.

Contrato de obra:	2348 DE 2025		
Contratista de Obra:	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR		
Fecha de corte:	28-FEB-2026		
Valor del Contrato Inicial:	$ 89.233.259.946		
Valor del Contrato Actual	**Valor ejecutado**	**Valor programado**	**Desviación**
$ 89.233.259.946	**$20.357.688.684,35**	**$14.273.714.303,74**	**$6.083.974.380,61**
Avance Físico (%)	**22.814%**	**15.996%**	**6.818%**
Atraso / Adelanto	**6.818%**	Categoría	Adelanto

Tabla 4. Indicador de avance presupuestal y porcentual general

PROCESO DE ACEPTACIÓN FORMAL DE LOS ENTREGABLES

La aceptación de los avances del proyecto se realiza mediante la suscripción de actas parciales, en las cuales la entidad contratante, el contratista y la interventoría certifican el cumplimiento de una etapa específica de la obra. Estas actas se elaboran únicamente cuando el avance ejecutado cumple con las especificaciones técnicas, los diseños aprobados, la normativa vigente y los resultados de los ensayos de laboratorio requeridos. A la fecha, no se han suscrito actas parciales correspondientes al proyecto.

4.1 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo reportado, la gestión del alcance estuvo alineada con las especificaciones técnicas y el alcance contractual aprobado, no se presentaron modificaciones al diseño. Las labores desarrolladas corresponden a la fase de movimiento de tierras contemplada en la estructura del proyecto, garantizando que los trabajos ejecutados cumplen con los lineamientos técnicos, planos aprobados y metas físicas establecidas.

El seguimiento al avance físico evidenció un avance ejecutado del 22,814 %, frente a un avance programado del 15,996 % ubicándolo en una categoría de adelanto.

5. GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS

Para la ejecución del Mejoramiento de la vía que comunica a los municipios de Córdoba y Magangué, Departamento de Bolívar se dispone del siguiente equipo de trabajo y recursos:

Tipo de equipo	Unidad	Cantidad
Portátiles	Unidad	4
Impresoras	Unidad	2
Papelería y útiles de trabajo	GLB	1
Modem y plan de internet Móvil	Unidad	1
Equipo y dotación de oficina	GLB	1
Oficina	Unidad	1
Equipos de topografía	GLB	1

Tabla 5. Equipo asignado

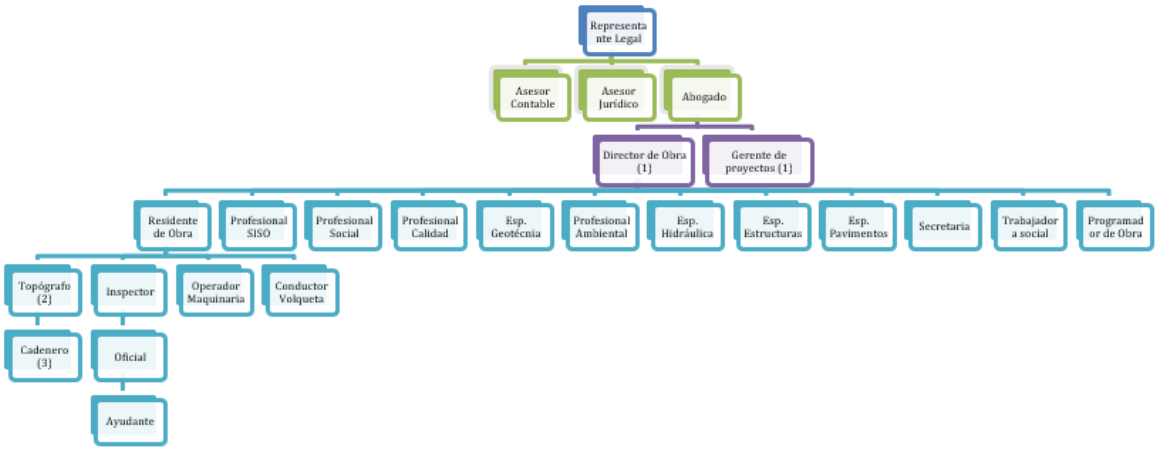


Figura 2. Recurso humano asignado

cconexionbolivar@gmail.com

5.1 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo reportado, la gestión de los recursos humanos se enfocó en la adecuada asignación y coordinación del personal técnico y operativo para la ejecución de las actividades. Se garantizó la disponibilidad oportuna de operadores de maquinaria, personal de topografía, capataces y supervisión técnica, optimizando turnos y frentes de trabajo para cumplir con la programación establecida. Asimismo, se mantuvo control sobre el desempeño del equipo en campo, promoviendo el cumplimiento de normas de seguridad, productividad y calidad, asegurando un desarrollo eficiente y seguro de las actividades ejecutadas.

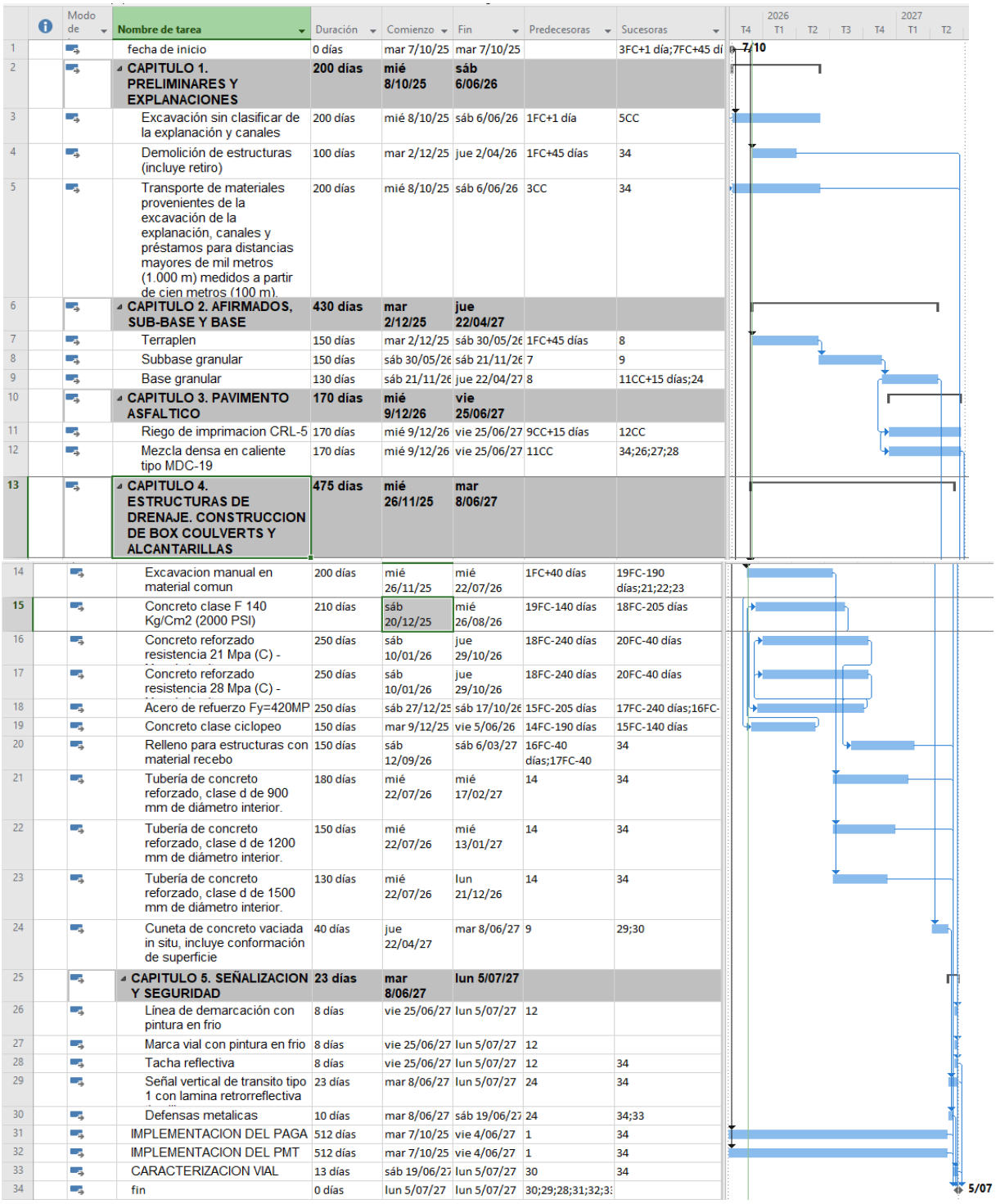
6. GESTIÓN DEL TIEMPO

La gestión del tiempo constituye uno de los componentes esenciales en la administración del proyecto, dado que permite asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos sin afectar el alcance ni los recursos asignados. Para ello, se aplican de manera integrada los procesos de planificación, definición, secuenciación, estimación, desarrollo y control del cronograma, los cuales garantizan un flujo adecuado y ordenado de las actividades.

La gestión del tiempo comprende el conjunto de procesos orientados a garantizar que el proyecto avance y finalice conforme al cronograma establecido. Dentro de este enfoque, se persiguen objetivos fundamentales tales como:

- ✓ Asegurar la finalización del proyecto en los plazos estipulados.
- ✓ Mantener un flujo de trabajo continuo, evitando interrupciones o retrasos.
- ✓ Generar informes precisos y oportunos para la toma de decisiones.
- ✓ Identificar con anticipación las fechas críticas e hitos relevantes del proyecto.
- ✓ Contar con una proyección temprana de la distribución de los costos a lo largo del tiempo.
- ✓ Asignar y equilibrar adecuadamente los recursos necesarios para las actividades.
- ✓ Definir parámetros que permitan medir y evaluar el desempeño del cronograma.

El programa Project se utiliza para gestionar no solo las actividades, sino también la ruta crítica y las holguras definidas en el cronograma, además de la duración total del proyecto. Este proyecto dispone de un cronograma de obra vigente, conocido como línea base, que se supervisa y controla de manera constante.



	Modo de	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
1		fecha de inicio	0 días	mar 7/10/25	mar 7/10/25		3FC+1 día;7FC+45 dí
2		**CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES**	**200 días**	**mié 8/10/25**	**sáb 6/06/26**		
3		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	200 días	mié 8/10/25	sáb 6/06/26	1FC+1 día	5CC
4		Demolición de estructuras (incluye retiro)	100 días	mar 2/12/25	jue 2/04/26	1FC+45 días	34
5		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	200 días	mié 8/10/25	sáb 6/06/26	3CC	34
6		**CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE**	**430 días**	**mar 2/12/25**	**jue 22/04/27**		
7		Terraplen	150 días	mar 2/12/25	sáb 30/05/26	1FC+45 días	8
8		Subbase granular	150 días	sáb 30/05/26	sáb 21/11/26	7	9
9		Base granular	130 días	sáb 21/11/26	jue 22/04/27	8	11CC+15 días;24
10		**CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO**	**170 días**	**mié 9/12/26**	**vie 25/06/27**		
11		Riego de imprimacion CRL-5	170 días	mié 9/12/26	vie 25/06/27	9CC+15 días	12CC
12		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	170 días	mié 9/12/26	vie 25/06/27	11CC	34;26;27;28
13		**CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS Y ALCANTARILLAS**	**475 días**	**mié 26/11/25**	**mar 8/06/27**		
14		Excavacion manual en material comun	200 días	mié 26/11/25	mié 22/07/26	1FC+40 días	19FC-190 días;21;22;23
15		Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	210 días	sáb 20/12/25	mié 26/08/26	19FC-140 días	18FC-205 días
16		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa (C) -	250 días	sáb 10/01/26	jue 29/10/26	18FC-240 días	20FC-40 días
17		Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) -	250 días	sáb 10/01/26	jue 29/10/26	18FC-240 días	20FC-40 días
18		Acero de refuerzo Fy=420MP	250 días	sáb 27/12/25	sáb 17/10/26	15FC-205 días	17FC-240 días;16FC-
19		Concreto clase ciclopeo	150 días	mar 9/12/25	vie 5/06/26	14FC-190 días	15FC-140 días
20		Relleno para estructuras con material recebo	150 días	sáb 12/09/26	sáb 6/03/27	16FC-40 días;17FC-40	34
21		Tubería de concreto reforzado, clase d de 900 mm de diámetro interior.	180 días	mié 22/07/26	mié 17/02/27	14	34
22		Tubería de concreto reforzado, clase d de 1200 mm de diámetro interior.	150 días	mié 22/07/26	mié 13/01/27	14	34
23		Tubería de concreto reforzado, clase d de 1500 mm de diámetro interior.	130 días	mié 22/07/26	lun 21/12/26	14	34
24		Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	40 días	jue 22/04/27	mar 8/06/27	9	29;30
25		**CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD**	**23 días**	**mar 8/06/27**	**lun 5/07/27**		
26		Línea de demarcación con pintura en frio	8 días	vie 25/06/27	lun 5/07/27	12	
27		Marca vial con pintura en frio	8 días	vie 25/06/27	lun 5/07/27	12	
28		Tacha reflectiva	8 días	vie 25/06/27	lun 5/07/27	12	34
29		Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva	23 días	mar 8/06/27	lun 5/07/27	24	34
30		Defensas metalicas	10 días	mar 8/06/27	sáb 19/06/27	24	34;33
31		IMPLEMENTACION DEL PAGA	512 días	mar 7/10/25	vie 4/06/27	1	34
32		IMPLEMENTACION DEL PMT	512 días	mar 7/10/25	vie 4/06/27	1	34
33		CARACTERIZACION VIAL	13 días	sáb 19/06/27	lun 5/07/27	30	34
34		fin	0 días	lun 5/07/27	lun 5/07/27	30;29;28;31;32;33	

Tabla 6. Cronograma de obra

cconexionbolivar@gmail.com

6.1 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo reportado, la gestión del tiempo se enfocó en el cumplimiento de la programación de obra establecida como estrategia para mitigar el atraso presentado durante los meses de diciembre y enero. En este sentido, se implementó una planificación detallada de actividades que permitió organizar y optimizar los frentes de trabajo, garantizando la ejecución continua de las labores correspondientes a la fase de movimiento de tierras.

En el desarrollo de esta programación se ejecutaron de manera secuencial y coordinada las actividades de replanteo de vía, descapote mecánico, excavaciones, corte de taludes y conformación de terraplén. Adicionalmente, se realizó un seguimiento permanente a los rendimientos de maquinaria y a la productividad del personal en campo, lo que permitió mantener la eficiencia operativa y asegurar el cumplimiento de las metas establecidas.

Como resultado de esta gestión y del cumplimiento riguroso de la programación implementada, el proyecto presenta para el periodo un avance físico ejecutado del 22.814 % frente a un avance programado del 15.996 %, evidenciando la efectividad de las medidas adoptadas para la recuperación del cronograma.

7. GESTIÓN DE COSTOS

La administración de los costos del proyecto comprende un conjunto de actividades orientadas a verificar permanentemente cómo se están utilizando los recursos asignados y a asegurar que el presupuesto se ejecute de manera controlada. Este proceso permite anticipar desviaciones, corregirlas oportunamente y mantener la inversión dentro de los límites aprobados.

El control del desempeño económico se efectúa mediante la metodología de Valor Ganado, lo cual permite comparar el avance físico con el financiero. Los resultados se reportan mensualmente según los lineamientos de la entidad contratante. En las siguientes páginas se presenta el estado de costos del proyecto con corte al 28 de febrero de 2026, junto con la curva S correspondiente.

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Costo Total	Costo programado (CP)	Costo ejecutado (CE)	Desviación (CE-CP)
"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DE BOLÍVAR"	**mar 7/10/25**	**dom 6/06/27**	**$ 89,233,259,946.00**	**$ 14,273,714,303.74**	**$ 20,357,688,684.35**	**$ 6,083,974,380.61**
ACTA DE INICIO	mar 7/10/25	mar 7/10/25	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	**mié 8/10/25**	**sáb 6/06/26**	**$ 4,385,342,022.00**	**$ 2,582,885,331.94**	**$ 3,327,188,904.35**	**$ 744,303,572.41**
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	mié 8/10/25	sáb 6/06/26	$ 1,836,925,832.00	$ 1,072,305,454.43	$ 1,446,324,325	**$ 374,018,870.35**
Demolición de estructuras (incluye retiro)	mar 2/12/25	jue 2/04/26	$ 159,596,011.00	$ 116,106,098.00	$ 0.00	**-$ 116,106,098.00**
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	mié 8/10/25	sáb 6/06/26	$ 2,388,820,179.00	$ 1,394,473,779.51	$ 1,880,864,580	**$ 486,390,800.06**
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE	**mar 2/12/25**	**jue 18/03/27**	**$ 53,218,599,440.00**	**$ 10,680,103,581.59**	**$ 17,030,499,780**	**$ 6,350,396,198.41**
Terraplen	mar 2/12/25	mar 19/05/26	$ 22,020,832,127.00	$ 10,680,103,581.59	$ 17,030,499,780	**$ 6,350,396,198.41**
Subbase granular	mar 19/05/26	jue 29/10/26	$ 17,803,197,948.00	$ 0.00	$ 0.00	
Base granular	jue 29/10/26	jue 18/03/27	$ 13,394,569,365.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO	**lun 16/11/26**	**lun 10/05/27**	**$ 22,967,445,282.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**
Riego de imprimacion CRL-57	lun 16/11/26	lun 10/05/27	$ 1,316,840,000.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	lun 16/11/26	lun 10/05/27	$ 21,650,605,282.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS Y ALCANTARILLAS	**mié 26/11/25**	**mar 4/05/27**	**$ 6,643,497,293.00**	**$ 1,010,725,390.21**	**$ 0.00**	**-$ 1,010,725,390.21**
Excavacion manual en material comun	mié 26/11/25	mié 22/07/26	$ 180,093,467.00	$ 70,011,335.31	$ 0.00	**-$ 70,011,335.31**
Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	sáb 20/12/25	mié 26/08/26	$ 96,709,934.00	$ 26,595,231.85	$ 0.00	**-$ 26,595,231.85**
Concreto reforzado resistencia 21 Mpa (C) - Mezcla in situ	sáb 10/01/26	jue 29/10/26	$ 513,020,073.00	$ 87,726,432.49	$ 0.00	**-$ 87,726,432.49**
Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	sáb 10/01/26	jue 29/10/26	$ 1,401,825,344.00	$ 239,712,133.82	$ 0.00	**-$ 239,712,133.82**
Acero de refuerzo Fy=420MPA	sáb 27/12/25	sáb 17/10/26	$ 1,281,735,633.00	$ 270,446,218.57	$ 0.00	**-$ 270,446,218.57**
Concreto clase ciclopeo	mar 9/12/25	vie 5/06/26	$ 700,149,162.00	$ 316,234,038.17	$ 0.00	**-$ 316,234,038.17**
Relleno para estructuras con material recebo	sáb 12/09/26	sáb 6/03/27	$ 227,425,484.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Tubería de concreto reforzado, clase d de 900 mm de diámetro interior.	mié 22/07/26	mié 17/02/27	$ 322,118,580.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Tubería de concreto reforzado, clase d de 1200 mm de diámetro interior.	mié 22/07/26	mié 13/01/27	$ 25,383,860.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Tubería de concreto reforzado, clase d de 1500 mm de diámetro interior.	mié 22/07/26	lun 21/12/26	$ 331,961,680.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	jue 18/03/27	mar 4/05/27	$ 1,563,074,076.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	**mar 4/05/27**	**lun 31/05/27**	**$ 1,529,281,528.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**
Línea de demarcación con pintura en frio	lun 10/05/27	mié 19/05/27	$ 208,200,000.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Marca vial con pintura en frio	lun 10/05/27	mié 19/05/27	$ 1,884,168.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Tacha reflectiva	lun 10/05/27	mié 19/05/27	$ 82,365,000.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	mar 4/05/27	lun 31/05/27	$ 429,573,760.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
Defensas metalicas	mar 4/05/27	vie 21/05/27	$ 807,258,600.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
IMPLEMENTACION DEL PAGA	mié 8/10/25	dom 6/06/27	$ 270,753,133.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
IMPLEMENTACION DEL PMT	mar 7/10/25	dom 6/06/27	$ 192,945,888.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CARACTERIZACION VIAL	vie 21/05/27	dom 6/06/27	$ 25,395,360.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
FIN	dom 6/06/27	dom 6/06/27	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**

Tabla 7. Control de costos de proyecto

cconexionbolivar@gmail.com

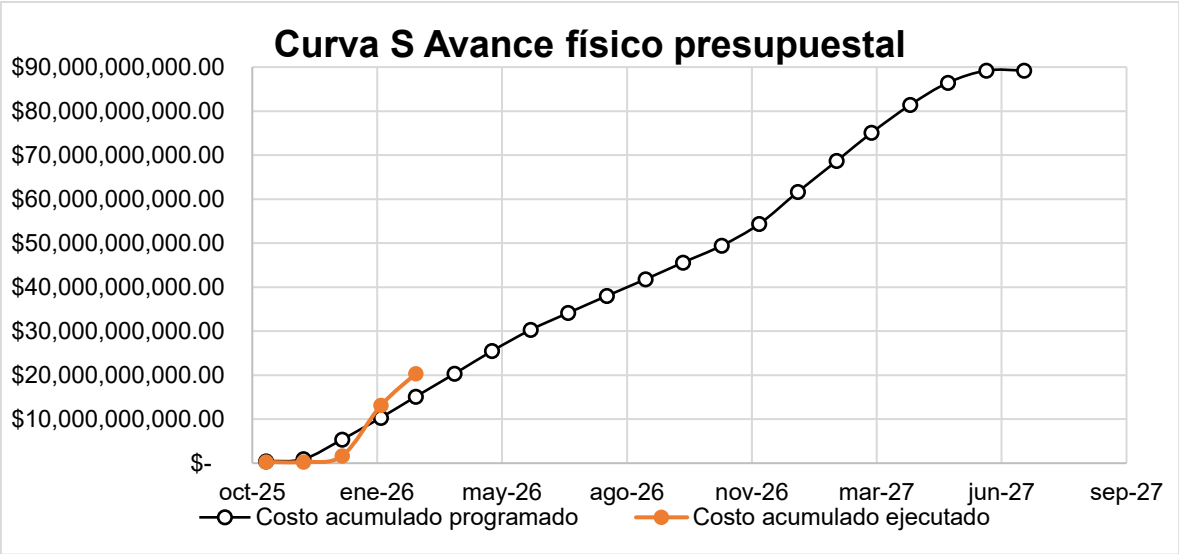


Gráfico 1. Curva S avance físico presupuestal

Se presenta a continuación el anticipo otorgado y un balance financiero del mismo del periodo en evaluación.

N° Orden de pago	Fecha	Descripción	Valor
1	18/02/2026	Transporte	$ 4,860,847,245.98
2	24/02/2026	Mano obra, jornales y salario	$ 1,720,800,000.00
3	11/02/2026	Suministro de material	$ 7,274,309,635.02
4	24/02/2026	Alquiler maquinaria	$ 3,692,734,603.00

Tabla 8. Detalle de órdenes de pago del anticipo

BALANCE FINANCIERO – ANTICIPO DE OBRA			
Descripción	**Valor del Anticipo (COP)**	**Valor de la orden Radicada (COP)**	**Saldo por pagar (COP)**
Anticipo	$ 22,219,081,726.15		
Orden 1		$ 4,860,847,245.98	$ 716,231,500.65
Orden 2		$ 1,720,800,000.00	$ 510,031,498.66
Orden 3		$ 7,274,309,635.02	$ 2,764,432,108.91
Orden 4		$ 3,692,734,603.00	$ 679,695,133.93

Tabla 9. Balance financiero facturado orden del pago del anticipo

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR	MES 1	MES 2	MES 3	%
1	Suministro de Combustible y Matariales en general	$ 10.038.741.743,93	$ 6.023.245.046,36	$ 3.011.622.523,18	$ 1.003.874.174,39	45,00%
2	Transporte de Carga en general	$ 5.577.078.746,63	$ 3.346.247.247,98	$ 1.673.123.623,99	$ 557.707.874,66	25,00%
3	Transporte, Alquiler y/o Arriendo de Maquinaria pesada	$ 4.372.429.737,34	$ 2.623.457.842,40	$ 1.311.728.921,20	$ 437.242.973,73	19,60%
4	Ejecución de obras civiles y mano de obra	$ 2.230.831.498,65	$ 1.338.498.899,19	$ 669.249.449,60	$ 223.083.149,87	10,00%
5	Gravamen a los Movimientos Financieros (GMF) (4x1000)	$ 89.233.259,95	$ 53.539.955,97	$ 26.769.977,99	$ 8.923.326,00	0,40%
TOTAL		**$ 22.308.314.986,50**	**$ 13.384.988.991,90**	**$ 6.692.494.495,95**	**$ 2.230.831.498,65**	**100,00%**

Tabla 10. Detalle del plan de inversión del anticipo.

cconexionbolivar@gmail.com

8. GESTIÓN DE LA COMUNICACIÓN

Se asegura una gestión adecuada y coordinada de toda la información generada durante el proyecto, garantizando su emisión, recepción, almacenamiento y uso conforme a los lineamientos establecidos. Este proceso contribuye a mantener una comunicación efectiva entre todas las partes involucradas y a respaldar la toma de decisiones en cada fase del proyecto. Para este proyecto, las comunicaciones oficiales se administrarán mediante los siguientes mecanismos:

- ✓ **Comunicaciones verbales:** Se desarrollarán exclusivamente en reuniones presenciales previamente programadas por el contratista, la interventoría o la entidad contratante. En estas sesiones se abordarán temas técnicos, avances de obra, necesidades de coordinación y toma de decisiones clave.
- ✓ **Comunicaciones escritas:** Incluyen informes periódicos, cartas formales, presentaciones digitales, correos electrónicos y publicaciones en la cartelera informativa del proyecto. Todos estos documentos deberán presentar información clara, precisa y organizada, siguiendo el lenguaje técnico correspondiente y los protocolos definidos para su emisión y archivo.

COMUNICACIONES					
CONSECUTIVO	**DESCRIPCIÓN**	**FECHA**	**MEDIO DE ENTREGA**	**REMITENTE**	**DESTINATARIO**
SG EXT 0115	RESPUESTA A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE RADICADO CSB No. 0114 DE FECHA DE 15 DE ENERO DE 2026	05/03/2026	CORREO ELECTRONICO	SECRETARIA GENERAL CSB	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR
CCB-2348-2025-024	REMISIÓN Y ACLARACIÓN DE DOCUMENTACIÓN	10/02/2026	CORREO ELECTRONICO	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR	CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DEL SUR DE BOLIVAR - CSB
0401	RADICADO DE INGRESO CSB	10/02/2026	CORREO ELECTRONICO	CSB	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR
CI-2025-006	OBSERVACIONES INFORME MENSUAL NO. 04	11/02/2026	CORREO ELECTRONICO	CONSORCIO INFRASABANAS	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR
SG EXT 0215	RESPUESTA A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE RADICADO CSB No.	16/02/2026	CORREO ELECTRONICO	SECRETARIA GENERAL CSB	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR

	0220 DE FECHA DE 26 DE ENERO DE 2026				
CCB-2348-2025-025	RESPUESTA AL OFICIO CI-2025-006 CORRECCIONES INFORME DE OBRA No. 04	13/02/2026	CORREO ELECTRONICO	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR	CONSORCIO INFRASABANAS
SG EXT 0229	RESPUESTA A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE RADICADO CSB No. 0204 DE FECHA DE 23 DE ENERO DE 2026	17/02/2026	CORREO ELECTRONICO	SECRETARIA GENERAL CSB	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR
0562	RADICADO DE INGRESO CSB	20/02/2026	CORREO ELECTRONICO	CSB	CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR

Tabla 11. Comunicaciones

9. GESTIÓN DE RIESGOS

La gestión de riesgos del proyecto tiene como finalidad anticipar, identificar y controlar los eventos que puedan afectar su normal desarrollo, aumentando la probabilidad de ocurrencia de situaciones favorables y reduciendo el impacto de aquellos eventos negativos que puedan comprometer el cumplimiento de los objetivos. Para ello, se implementa un seguimiento permanente a la matriz de riesgos establecida para el contrato, así como la actualización de los eventos emergentes durante la ejecución de la obra.

Es responsabilidad del director del proyecto y del equipo técnico realizar el monitoreo continuo, documentar oportunamente los riesgos identificados y definir las estrategias de respuesta adecuadas. Asimismo, deberán ejecutar las acciones necesarias para su mitigación o atención, asegurando así la estabilidad operativa y la correcta marcha del proyecto en todas sus fases.

9.1 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo evaluado, se realizaron actividades identificando principalmente riesgos asociados a condiciones geotécnicas del terreno, estabilidad de taludes en zonas de corte, posibles afectaciones por condiciones climáticas y disponibilidad operativa de maquinaria. Como medidas de control, se implementó supervisión técnica permanente en actividades de excavación y conformación de terraplenes, verificación continua de pendientes y niveles, control de compactación conforme a especificaciones técnicas y mantenimiento preventivo de los equipos en operación. Asimismo, se efectuaron inspecciones de seguridad en campo y reuniones de coordinación para reforzar las acciones preventivas, garantizando la mitigación oportuna de riesgos y la continuidad de las actividades sin afectaciones significativas al cronograma del proyecto.

10. GESTIÓN DE LOS INTERESADOS

La gestión de los interesados del proyecto tiene como propósito identificar, analizar y monitorear las expectativas, necesidades y nivel de influencia de las partes involucradas, con el fin de garantizar su participación adecuada y mantener una comunicación efectiva durante toda la ejecución de la obra. Este proceso se desarrolla conforme a lo establecido en el Plan de Gestión del Proyecto y se soporta en la Matriz de Registro de Interesados, en la cual se documentan los actores identificados, sus intereses, el grado de impacto y los mecanismos establecidos para su involucramiento.

El seguimiento al relacionamiento con los interesados se complementa con las actividades de gestión social, en las cuales se registran las acciones adelantadas con la comunidad, los entes de control, autoridades locales y demás actores relevantes. Este proceso busca mantener informados a los interesados, atender oportunamente sus necesidades y asegurar un entorno favorable para la continuidad del proyecto.

10.1 ACCIONES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Durante el periodo reportado, la gestión de los interesados se orientó a mantener una comunicación efectiva y oportuna con las partes involucradas en el proyecto, incluyendo la interventoría, la entidad contratante, el equipo técnico y la comunidad del área de influencia. Se realizaron comités permanentes para informar el avance de las actividades y atender observaciones técnicas para garantizar el cumplimiento de los lineamientos contractuales. Asimismo, se gestionaron de manera preventiva posibles inquietudes de la comunidad, promoviendo una relación colaborativa y asegurando el desarrollo normal del proyecto sin conflictos relevantes.

Cordialmente,

JAVIER OMAR COMBARIZA MARRIGA
C.C. No 73.180.904 de Cartagena

N°. 005	“MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”	VERSIÓN 001
	INFORME DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL AÑO 2026	

INFORME TÉCNICO MENSUAL

FEBRERO-2026

Tabla de contenido

1. Introducción 4

1.1 Descripción del proyecto 4

1.2 Información del contrato de obra 6

2. Información pólizas del contrato 7

3. Información de gestión social 9

4. Informe de seguridad y salud en el trabajo 9

5. Informe de gestión ambiental 9

6. Registro climático 9

7. Avance de obra 10

8. Conclusiones y recomendaciones 15

Índice de tablas

Tabla 1. Información del contrato 6

Tabla 2. Información de pólizas de cumplimiento 7

Tabla 3. Información de pólizas de responsabilidad civil extracontractual 9

Tabla 4. Información de pólizas de cumplimiento 8

Tabla 5. Información de pólizas de responsabilidad civil extracontractual 8

Índice de figuras

Figura 1. Localización del proyecto 5

Índice de ilustraciones

Ilustración 1. Extensión y compactación de capas de terraplén 11

Ilustración 2. Excavación sin clasificar de la explanación y canales 13

Ilustración 3. Vista actual de la vía 13

Ilustración 4. Actividades de localización y replanteo 14

1. INTRODUCCIÓN

El CONSORCIO CONEXIÓN BOLIVAR presenta el INFORME PARCIAL DE OBRA No. 05, documento en el que se expone la situación actual del proyecto, considerando los aspectos más relevantes para su desarrollo. Este informe incluye el análisis de los componentes técnicos, económicos, financieros, legales y contractuales, así como la revisión del estado del equipo y del personal, los certificados de seguridad social y riesgos laborales, el suministro de materiales, el cumplimiento del programa de trabajo, el avance de la ejecución y los principales inconvenientes identificados que puedan influir en el progreso del contrato.

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, y contiene un resumen de las actividades realizadas en el marco del CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 2348, cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto "MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR", se localiza en el departamento de Bolívar, iniciando en el corregimiento de La Pascuala perteneciente al municipio de Magangué y finalizando hasta Santa Lucia perteneciente al municipio de Córdoba. Esta obra contempla el mejoramiento y pavimentación en concreto asfáltico del tramo vial que enlaza los municipios mencionados, con el propósito de fortalecer la conectividad regional, facilitar el transporte de productos agrícolas y dinamizar las actividades económicas y turísticas. La intervención se proyecta como una estrategia clave para el desarrollo territorial y la integración de las comunidades beneficiadas.

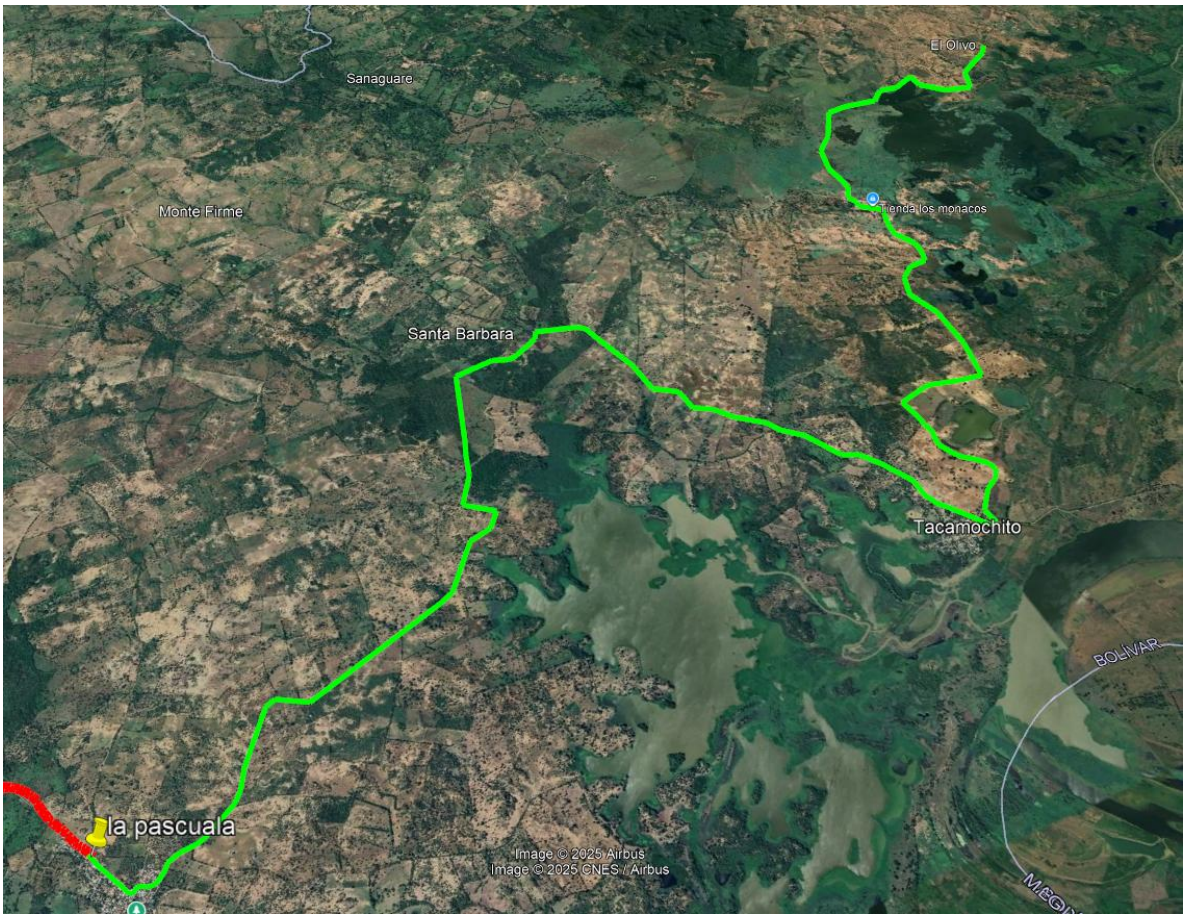


Figura 1. Localización del proyecto. Fuente: Google Earth

cconexionbolivar@gmail.com

1.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO N°	No. 2348 DE 2025
TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CÓRDOBA Y MAGANGUÉ, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 27 Y 69 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO CONEXION BOLIVAR
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	GONZALO DE JESUS ARBELAEZ AGUIRRE
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C. 92.191.433
VALOR INICIAL	$ 89.233.259.946
PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA	VEINTE (20) MESES
FECHA DE INICIO	07 DE OCTUBRE 2025
FECHA DE TERMINACION	06 DE JUNIO 2027
INTERVENTOR	CONSORCIO INFRASABANAS
REPRESENTANTE LEGAL	FELIPE ANDRES ANGULO GUZMAN
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	C.C. 1.047.378.499

Tabla 1. Información del contrato

cconexionbolivar@gmail.com

2. INFORMACIÓN PÓLIZAS DEL CONTRATO

No anexo. 0

Información general póliza de cumplimiento No. M-100275539						
Ítems	**Póliza**	**Garantía**	**Vigencia contractual**	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**Valor en pesos**
1	Póliza de cumplimiento	Cumplimiento	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/09/2027	$26.769.977.983,80
2	Póliza de cumplimiento	Buen manejo de anticipo	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/09/2027	$22.308.314.986,50
3	Póliza de cumplimiento	Prestaciones sociales	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/05/2030	$4.461.662.997,30
4	Póliza de cumplimiento	Estabilidad de la obra	Vigencia de (5) años contados a partir de la fecha de entrega de las obras ejecutadas a satisfacción	10/05/2027	10/05/2032	$4.461.662.997,30

Tabla 2. Información de pólizas de cumplimiento

No anexo. 0

Información general póliza de responsabilidad civil contractual No. M-100070371							
Ítems	**Póliza**	**Garantía**	**Vigencia contractual**	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**%**	**Valor en pesos**
1	Póliza de responsabilidad contractual	Amparo básico – predios, labores y operaciones	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/05/2027	10%	$4.461.662.997,00
2	Póliza de responsabilidad contractual	Patronal	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/05/2027	10%	$4.461.662.997,00
3	Póliza de responsabilidad contractual	Contratistas y subcontratistas	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/05/2027	10%	$4.461.662.997,00
4	Póliza de responsabilidad contractual	Vehículos propios y no propios	Hasta la liquidación del contrato	10/09/2025	10/05/2027	10%	$4.461.662.997,00

Tabla 3. Información de pólizas de responsabilidad civil extracontractual

No anexo. 1

Información general póliza de cumplimiento No. M-100275539						
Ítems	**Póliza**	**Garantía**	**Vigencia contractual**	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**Valor en pesos**
1	Póliza de cumplimiento	Cumplimiento	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	07/10/2027	$26.769.977.983,80
2	Póliza de cumplimiento	Buen manejo de anticipo	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	07/10/2027	$22.308.314.986,50
3	Póliza de cumplimiento	Prestaciones sociales	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	06/06/2030	$4.461.662.997,30
4	Póliza de cumplimiento	Estabilidad de la obra	Vigencia de (5) años contados a partir de la fecha de entrega de las obras ejecutadas a satisfacción	06/06/2027	06/06/2032	$4.461.662.997,30

Tabla 4. Información de pólizas de cumplimiento

Información general póliza de responsabilidad civil contractual No. M-100070371							
Ítems	**Póliza**	**Garantía**	**Vigencia contractual**	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**%**	**Valor en pesos**
1	Póliza de responsabilidad contractual	Amparo básico – predios, labores y operaciones	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	06/06/2027	10%	$4.461.662.997,00
2	Póliza de responsabilidad contractual	Patronal	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	06/06/2027	10%	$4.461.662.997,00
3	Póliza de responsabilidad contractual	Contratistas y subcontratistas	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	06/06/2027	10%	$4.461.662.997,00
4	Póliza de responsabilidad contractual	Vehículos propios y no propios	Hasta la liquidación del contrato	07/10/2025	06/06/2027	10%	$4.461.662.997,00

Tabla 5. Información de pólizas de responsabilidad civil extracontractual

3. INFORME DE GESTÓN SOCIAL

Este documento tiene como objetivo informar sobre las acciones llevadas a cabo en el marco del plan de gestión social dirigido por la profesional en trabajo social vinculada al Consorcio Conexión Bolívar. Asimismo, busca destacar las observaciones, sugerencias, dudas, inconvenientes, consideraciones e inquietudes surgidas durante la ejecución de las actividades planificadas.

Este informe se relaciona con un anexo independiente para mayor organización del informe. **Anexo 2**.

4. INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Con respecto al informe de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al periodo en mención, se entregan las evidencias de las actividades ejecutadas por el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud, de acuerdo a lo establecido en el cronograma de obra y plan de trabajo de SST para el proyecto. **Anexo 3.**

5. INFORME DE GESTÓN AMBIENTAL

De acuerdo al avance de las actividades de este periodo, el informe ambiental se adjunta mediante el **Anexo 4**, en el cual se presentan las actividades ejecutadas, como el Plan de Manejo Ambiental establecido para el proyecto.

6. REGISTRO CLIMATICO

Durante este periodo se expone el comportamiento general de las condiciones climáticas en el área del proyecto. En **anexo 1** técnico se detalla el estado diario del tiempo, indicando las horas de lluvia dentro de la jornada laboral y el tiempo perdido por la suspensión de actividades tras los eventos de precipitación.

7. AVANCE DE OBRA

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, se desarrollaron diferentes actividades orientadas a la conformación de la estructura vial del proyecto, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos, geométricos y de calidad establecidos en los estudios y diseños aprobados.

Inicialmente, se ejecutaron labores de replanteo de la vía, incluyendo la localización precisa del eje, niveles y anchos proyectados, así como la colocación de tacos y puntos de referencia para control topográfico permanente. Estas actividades permitieron asegurar la correcta implantación del diseño en campo y servir como guía para las fases subsiguientes de movimiento de tierras.

Posteriormente, se llevó a cabo el descapote mecánico del terreno natural, mediante la remoción de la capa vegetal y materiales orgánicos no aptos para la conformación estructural. Este proceso se ejecutó con maquinaria especializada, garantizando la disposición adecuada del material retirado y la preparación del terreno para las excavaciones.

De manera paralela, se realizaron actividades de excavación y corte de taludes, ajustándose a las secciones típicas de diseño y respetando las pendientes longitudinales y transversales establecidas. Los taludes fueron perfilados y estabilizados conforme a las especificaciones técnicas, asegurando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje.

Asimismo, se adelantaron trabajos de explotación de material de préstamo, su respectiva extensión en capas controladas y compactación para la conformación de terraplén. Cada capa fue extendida con espesores acordes a lo especificado y compactada hasta alcanzar los porcentajes de densidad exigidos, verificados mediante ensayos de control de calidad en campo. Paralelamente, se realizó la conformación de taludes y peraltes, garantizando la correcta geometría de la vía y su adecuado comportamiento estructural y funcional.

Estas actividades constituyen la base estructural para las siguientes etapas constructivas, tales como la conformación de subrasante, subbase, base granular y estructura de pavimento, y se ejecutaron conforme a los lineamientos técnicos, ambientales y de seguridad establecidos en el contrato.

El avance físico alcanzado durante el periodo corresponde al 22,814% del total del proyecto, manteniéndose dentro de lo programado en el cronograma base. Los rendimientos de la maquinaria y del personal han sido consistentes con lo planificado, lo que ha permitido un desarrollo continuo y coordinado de los frentes de trabajo, sin presentarse interrupciones significativas que afectaran la ruta crítica del proyecto. Asimismo, se mantuvo un seguimiento permanente a los indicadores de productividad, calidad y seguridad industrial, garantizando el cumplimiento de los objetivos establecidos para el mes.



Terraplén compactado



Compactación de terraplén



Extensión de terraplén



Compactación de terraplén

cconexionbolivar@gmail.com



Instalación de terraplén



Compactación de terraplén



Extensión de terraplén



Terraplén compactado

Ilustración 1. Extensión y compactación de capas de terraplén



Excavación sin clasificar



Excavación sin clasificar

 Excavación sin clasificar	 Excavación sin clasificar

Ilustración 2. Excavación sin clasificar de la explanación y canales

 Vista área de la vía	
 Vista área de la vía	 Vista área de la vía

Ilustración 3. Vista actual de la vía

cconexionbolivar@gmail.com

	
Localización y replanteo	Localización y replanteo

Ilustración 4. Actividades de localización y replanteo

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El desarrollo de las actividades durante el periodo evaluado permitió afianzar el proceso constructivo en términos técnicos, operativos y organizacionales, evidenciando una adecuada articulación entre la planificación establecida y la ejecución en campo. La secuencia de trabajos implementada respondió de manera coherente a las necesidades reales del proyecto, optimizando el uso de los recursos disponibles y manteniendo un ritmo constante en los diferentes frentes de intervención.

Se destaca la estabilidad en los procedimientos aplicados y la apropiada adaptación a las condiciones del terreno, lo que ha permitido avanzar sin contratiempos relevantes y con un adecuado control de calidad en cada una de las etapas desarrolladas. La coordinación entre el equipo técnico, el personal operativo y la maquinaria asignada ha sido un factor determinante para garantizar continuidad en las labores y minimizar tiempos improductivos.

Asimismo, el seguimiento permanente a los aspectos topográficos, geométricos y de compactación ha contribuido a consolidar una base estructural confiable para las fases posteriores del proyecto. Este desempeño refleja no solo el cumplimiento de los lineamientos contractuales, sino también una gestión técnica responsable orientada a la sostenibilidad y estabilidad de la obra en el largo plazo.

En términos generales, el periodo cerró con un balance positivo, caracterizado por la organización en la ejecución, el control adecuado de los procesos y la disposición oportuna de los recursos, lo que fortalece la proyección para las siguientes etapas constructivas y permite mantener un escenario favorable para el cumplimiento de los objetivos establecidos.

A continuación, se presentan las recomendaciones generales a tener en cuenta para el correcto funcionamiento del proyecto.

- Mantener el control topográfico permanente, especialmente en los sectores donde se continúe la conformación de terraplenes y taludes, con el fin de evitar desviaciones geométricas acumulativas.

- Mantener la coordinación constante entre los equipos técnico, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, garantizando el cumplimiento integral de las especificaciones contractuales y normativas aplicables.
- Revisar de forma anticipada la logística de suministro de materiales, a fin de asegurar la disponibilidad oportuna en las próximas etapas constructivas y evitar posibles retrasos por factores externos.
- Fortalecer las medidas de manejo de aguas superficiales, particularmente en zonas de corte y terraplén, para prevenir erosiones o afectaciones a la estabilidad de los taludes.

Cordialmente,



GONZALO DE JESUS ARBELAEZ AGUIRRE
Representante legal
CONSORCIO CONEXIÓN BOLÍVAR

cconexionbolivar@gmail.com