***PROYECTOS DE INGENIERIA ELECTRICA Y SISTEMAS***
***NIT 802.023.429-4***

**PROINGES**

**CUND-024-26**

Barranquilla, 4 de Septiembre de 2026.

**Señores**
SECRETARÍA DE ENERGÍAS Y MINERÍA SOSTENIBLE DE CUNDINAMARCA
Calle 26 No 51-53, Sede Administrativa - Torre Central Piso 7
Bogotá, Cundinamarca.

**REFERENCIA**: CONTRATO DE OBRA No. SEMS-CD-CI-060-2025 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - SECRETARÍA DE ENERGÍAS Y MINERÍA SOSTENIBLE Y GENSA S.A. E.S.P.

**ASUNTO**: REMISIÓN DE INFORME SEMANAL DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. SEMS-CD-CI-060-2025.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes para remitir informe semanal de seguimiento al contrato de obra No. SEMS-CD-CI-060-2025. Se destaca lo siguiente:

- El proyecto continúa en ejecución en Yacopí y Medina, con 38 redes internas instaladas, 28 postes hincados y 32 excavaciones ejecutadas.
- La llegada de los equipos importados fue reprogramada para el 14 de septiembre de 2026, debido a novedades en el transporte marítimo.
- Como contingencia, se avaló la adquisición nacional de 25 inversores y reguladores mediante oficio CUND-023-26.
- El Contratista continúa ejecutando actividades civiles, eléctricas e instalación de estructuras y módulos para mantener la continuidad del proyecto.
- A la fecha de corte, no se evidencian actividades vencidas ni compromisos incumplidos, conforme al cronograma actualizado y la prórroga en trámite.
- El avance general acumulado es del 58 % frente al 73 % programado; el avance físico validado corresponde al 32,17 %.

Atentamente,

**JAMES MARTINEZ G.**
**PROINGES S.A.S.**
Representante Legal

# INFORME DE INTERVENTORÍA

PROINGES

INFORME SEMANAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. SEMS-CM-CI-051-2025

4/09/2026

**Cundinamarca**

# Contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 4
2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO ..... 4
3. DIAGNÓSTICO Y ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN ..... 6
3.1. RESUMEN EJECUTIVO ..... 6
3.2. SUMINISTRO DE EQUIPOS ..... 7
3.2.1. IMPORTACIÓN Y NACIONALIZACIÓN DE EQUIPOS ..... 7
3.2.2. TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE EQUIPOS NACIONALES ..... 10
3.3. ESTADO DE HITOS Y FECHAS DE CUMPLIMIENTO ..... 10
3.4. REPORTE DE ATRASOS Y DIFICULTADES ..... 11
4. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA ..... 12
4.1. AVANCE ACUMULADO HASTA LA FECHA ..... 13
5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MITIGACIÓN Y ACCIONES CORRECTIVAS ..... 13
5.1. MEDIDAS IMPLEMENTADAS ..... 13
5.2. FECHAS DE EJECUCIÓN PREVISTAS ..... 14
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 15
7. REFERENCIAS Y ANEXOS ..... 16

# Lista de tablas

Tabla 1. Análisis ejecutivo _____6
Tabla 2. Resumen de estado de importación de equipos _____10
Tabla 4. Fechas estimadas para la importación de equipos _____11

# Lista de figuras

Figura 1. Controlador EPEVER referencia TES6415 .....7
Figura 2. Batería EPEVER referencia LFP3.84KWH25.6V-P65L2-Colombia de 150Ah .....8
Figura 3. Inversor EPEVER referencia NP1000-21 .....8
Figura 4. Estado de seguimiento de cargo.....9

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como propósito exponer el estado actual del proceso de importación y nacionalización de los equipos requeridos para la implementación de las Soluciones Solares Fotovoltaicas Individuales (SSFVI) correspondientes al Contrato Interadministrativo No. SEMS-CD-CI-060-2025, así como analizar las afectaciones generadas sobre la programación contractual, los hitos de ejecución y las actividades asociadas a la puesta en servicio de las soluciones energéticas previstas para los municipios de Yacopí y Medina, departamento de Cundinamarca.

Durante el desarrollo del proyecto se han presentado situaciones asociadas a la fabricación, logística internacional y transporte de los equipos principales del sistema, particularmente controladores, inversores y baterías, circunstancias que han impactado los tiempos inicialmente previstos para su disponibilidad en territorio nacional. Lo anterior ha generado una afectación sobre actividades que dependen directamente de dichos componentes, tales como el ensamble final de los sistemas, las pruebas de energización, la puesta en marcha, la capacitación de usuarios y la entrega definitiva de las soluciones.

En atención a esta situación, el presente documento recopila el estado actualizado de los equipos en proceso de importación, las fechas estimadas para la culminación de los trámites logísticos y aduaneros, el análisis de las afectaciones sobre la ruta crítica del proyecto, las medidas de mitigación implementadas por el Contratista y el seguimiento efectuado por la Interventoría, con el fin de suministrar a la Secretaría de Energías y Minería Sostenible de Cundinamarca elementos técnicos que permitan evaluar el estado real de ejecución del Contrato y las acciones requeridas para garantizar el cumplimiento de su objeto.

## 2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| CONTRATO No. | SEMS-CD-CI-060-2025 |
| CLASE DE CONTRATO | CONTRATO INTERADMINISTRATIVO |
| VALOR | DOS MIL CIENTO QUINCE MILLONES TREINTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($2.115.035.564), incluido IVA y además costos directos, indirectos y todos los impuestos a que haya lugar. |
| PLAZO | 7 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos De perfeccionamiento y ejecución. |
| OBJETO | AMPLIAR LA COBERTURA DE ENERGÍA A TRAVÉS DE INSTALACIÓN DE SOLUCIONES FOTOVOLTAICAS INDIVIDUALES EN ZONAS NO INTERCONECTADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO | Cesar Felipe Díaz Sarmiento |

| | |
|---|---|
| FECHA DEL CONTRATO | 24 de noviembre de 2025 |
| FECHA INICIO | 4 de diciembre del 2025 |
| FECHA DE TERMINACION | 3 de julio del 2026 |
| **AVANCE PORCENTUAL DE VALIDACIÓN DE USUARIO (%)** | 100% |
| CANTIDAD DE USUARIOS REPLANTEADOS & VALIDADOS | 64 |
| **AVANCE PORCENTUAL DE ENERGIZADOS (%)** | 1,56% |
| CANTIDADES DE UNIDADES INSTALADAS Y ENERGIZADAS | 1 |
| FECHA DE TERMINACIÓN ETAPA DE INSTALACIÓN | - |
| **Contratista** | GENSA S.A E.S.P. |
| NIT | NIT. 800.194.208 - 9 |
| Representante Legal | Henry William Cruz Casas |
| Dirección del Contratista | Carrera 23 No. 64B-33, Edificio Centro de Negocios Siglo XXI, Torre GENSA. |
| Valor inicial del contrato | $ 2.115.035.564, incluido IVA |
| **Interventor** | PROINGES SAS |
| NIT | 802.023.429 - 4 |
| Representante legal | JAMES MARTINEZ GALLEGO |
| Dirección del interventor | Calle 76 No 38b – 57 - BARRANQUILLA |
| Director de interventoría | GABRIEL EDUARDO ROPAÍN SEGURA |
| Valor inicial del contrato | $ 452.571.280, incluido IVA |
| Contrato | SEMS-CM-CI-051-2025 |
| Anticipo | - |

| **Prórrogas del contrato** | |
|---|---|
| No. de prórroga | Plazo |
| 01 | Sesenta (60) días hasta el 01/09/2026 |

| **Adiciones del contrato** | |
|---|---|
| No. de adición | Valor |
| - | - |

| **Modificación contractual** | |
|---|---|
| No. de otrosí | Cláusula y descripción |

| | |
|---|---|
| - | - |
| Estado actual del contrato | ACTA DE INICIO SUSCRITA |
| **Sanciones impuestas con anterioridad** | |
| Causal | Acto administrativo |
| - | - |
| **Garantías del contrato** | |
| Clase de garantía y No. | Amparo y descripción |
| Cumplimiento de Entidad Estatal 42-44-101165360 | - Cumplimiento del Contrato<br>- Buen Manejo del Anticipo<br>- Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones<br>- Estabilidad de la Obra<br>- Calidad de los Bienes Suministrados |
| Respons. Civil Extracontractual 42-40-101051177 | - Responsabilidad Civil Extracontractual |
| **Identificación de la compañía de seguros** | |
| Nombre | SEGUROS DEL ESTADO S.A. |
| NIT | 860.009.578-6 |

*Tabla 1. Análisis ejecutivo*

# 3. DIAGNÓSTICO Y ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN

## 3.1. RESUMEN EJECUTIVO

La contingencia logística que actualmente afecta la disponibilidad de los controladores, inversores y baterías del proyecto se originó desde la etapa de fabricación y suministro de los equipos. Previamente, el día 6 de enero de 2026, el contratista de obra remitió a la Interventoría las fichas técnicas de los equipos propuestos para la ejecución del proyecto. Como resultado de la revisión técnica efectuada, la Interventoría emitió observaciones y no conformidades relacionadas con información incompleta y aspectos técnicos que requerían aclaración.

Posteriormente, el 15 de enero de 2026, GENSA S.A. E.S.P. presentó la información complementaria requerida, atendiendo las observaciones formuladas. Una vez verificado el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de los requisitos establecidos en el Contrato y sus documentos anexos, la Interventoría emitió el oficio CUND-004-26 mediante el cual otorgó el aval a los equipos y a las fichas técnicas presentadas, habilitando así el inicio de las gestiones de adquisición correspondientes.

La orden de compra de los equipos fue emitida el 26 de febrero de 2026; sin embargo, el fabricante Huizhou Epever Technology Co., Ltd. Reportó cese de actividades por la celebración del Año Nuevo Chino, situación que incidió en el inicio de los procesos productivos y en la posterior reactivación de la cadena de suministro.

Adicionalmente, el fabricante reportó retrasos en la adquisición de materias primas e insumos requeridos para la fabricación de los reguladores, inversores y baterías, circunstancia que extendió los tiempos de producción y pruebas de funcionamiento hasta el 18 de mayo de 2026.

Una vez finalizada la fabricación de los equipos, se dio inicio a los procesos de logística internacional requeridos para su transporte hacia Colombia. Durante esta etapa se presentaron situaciones asociadas a la coordinación del embarque y transporte de la mercancía, las cuales generaron ajustes en las fechas inicialmente previstas para su arribo al país.

Como resultado de lo anterior, se ha presentado una afectación en el cronograma de suministro de los equipos principales del proyecto, circunstancia que impacta directamente la ejecución de las actividades de instalación, energización, puesta en servicio, capacitación de usuarios y entrega final de los Sistemas Solares Fotovoltaicos Individuales (SSFVI).

## 3.2. SUMINISTRO DE EQUIPOS

### 3.2.1. IMPORTACIÓN Y NACIONALIZACIÓN DE EQUIPOS

Los siguientes equipos se encuentran en tránsito marítimo desde el puerto de Shekou, República Popular China, con destino al puerto de Buenaventura, República de Colombia:

- 64 controladores de carga – referencia: TES6415.




*Figura 1. Controlador EPEVER referencia TES6415*

- 64 baterías de ion litio LiFePO4 – referencia: LFP3.84KWH25.6V-P65L2-Colombia.




*Figura 2. Batería EPEVER referencia LFP3.84KWH25.6V-P65L2-Colombia de 150Ah*

- 64 inversores de onda pura de baja frecuencia – referencia: NP1000-21.

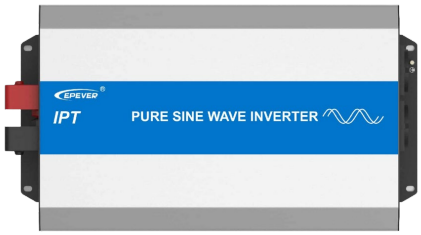



*Figura 3. Inversor EPEVER referencia NP1000-21*

De acuerdo con la información reportada por la naviera, el buque CMA CGM BALI arribó al puerto de Lázaro Cárdenas (México) el 10 de agosto de 2026. Posteriormente, el contenedor CMAU2059131 fue transbordado al buque CMA CGM GREENLAND, cuya salida se encontraba programada para el 15 de agosto de 2026, con arribo estimado al puerto de Buenaventura el 18 de agosto de 2026.

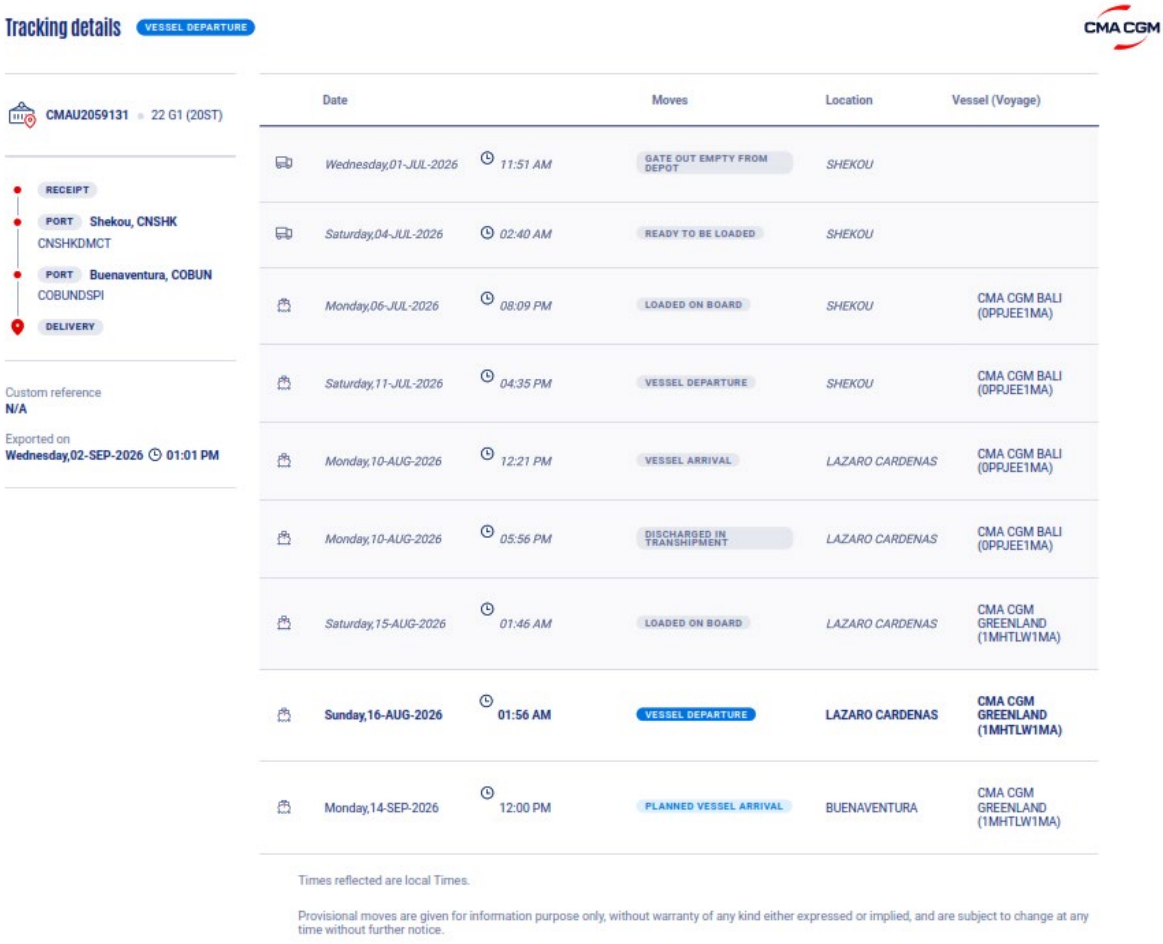
No obstante, conforme a la información suministrada por el contratista de obra y verificada por la interventoría, la embarcación no efectuó su recalada en el puerto de Buenaventura debido a una falla técnica presentada en su motor principal, situación que obligó a modificar el itinerario inicialmente previsto. Según la comunicación recibida por parte de la operación de la nave, las reparaciones requeridas serán ejecutadas en Chile, razón por la cual el cronograma de navegación fue ajustado (Ver Anexo No. 01).

Como consecuencia de esta novedad, la carga con destino a Buenaventura permanecerá a bordo de la embarcación mientras se adelantan las actividades de reparación correspondientes. Actualmente, se estima que la nave podrá retomar su itinerario y efectuar la descarga de la mercancía en el puerto de Buenaventura el próximo 14 de septiembre de 2026, fecha que permanece sujeta a la culminación satisfactoria de las reparaciones y a las condiciones operativas existentes al momento de la reanudación de la ruta.

Adicionalmente, durante comunicación verbal entre el contratista de obra y la interventoría el día 21 de agosto de 2026, el contratista informó que se encuentra adelantando gestiones para la adquisición de equipos disponibles en el mercado nacional, con el propósito de mitigar los impactos derivados de los retrasos en la

importación y garantizar el cumplimiento de los tiempos de suministro e instalación establecidos en el cronograma contractual. La interventoría realizará seguimiento permanente a dichas gestiones y verificará la disponibilidad, especificaciones técnicas y oportunidad de entrega de los equipos que eventualmente sean adquiridos en el país, con el fin de evaluar su contribución al cumplimiento de las metas programadas del proyecto

A continuación, se adjunta imagen del seguimiento satelital al buque con corte al 25 de agosto de 2026 (Ver Anexo No. 01):



Tracking details VESSEL DEPARTURE

CMA CGM

CMAU2059131 · 22 G1 (20ST)

RECEIPT
PORT Shekou, CNSHK
CNSHKDMCT
PORT Buenaventura, COBUN
COBUNDSPI
DELIVERY

Custom reference
N/A

Exported on
Wednesday,02-SEP-2026 01:01 PM

| Date | Moves | Location | Vessel (Voyage) |
|---|---|---|---|
| Wednesday,01-JUL-2026 11:51 AM | GATE OUT EMPTY FROM DEPOT | SHEKOU | |
| Saturday,04-JUL-2026 02:40 AM | READY TO BE LOADED | SHEKOU | |
| Monday,06-JUL-2026 08:09 PM | LOADED ON BOARD | SHEKOU | CMA CGM BALI (0PPJEE1MA) |
| Saturday,11-JUL-2026 04:35 PM | VESSEL DEPARTURE | SHEKOU | CMA CGM BALI (0PPJEE1MA) |
| Monday,10-AUG-2026 12:21 PM | VESSEL ARRIVAL | LAZARO CARDENAS | CMA CGM BALI (0PPJEE1MA) |
| Monday,10-AUG-2026 05:56 PM | DISCHARGED IN TRANSHIPMENT | LAZARO CARDENAS | CMA CGM BALI (0PPJEE1MA) |
| Saturday,15-AUG-2026 01:46 AM | LOADED ON BOARD | LAZARO CARDENAS | CMA CGM GREENLAND (1MHTLW1MA) |
| **Sunday,16-AUG-2026 01:56 AM** | **VESSEL DEPARTURE** | **LAZARO CARDENAS** | **CMA CGM GREENLAND (1MHTLW1MA)** |
| Monday,14-SEP-2026 12:00 PM | PLANNED VESSEL ARRIVAL | BUENAVENTURA | CMA CGM GREENLAND (1MHTLW1MA) |

Times reflected are local Times.

Provisional moves are given for information purpose only, without warranty of any kind either expressed or implied, and are subject to change at any time without further notice.

*Figura 4. Estado de seguimiento de cargo*

La mercancía se encuentra actualmente en proceso de importación bajo la modalidad de Operador de Transporte Multimodal (OTM), y su nacionalización se realizará una vez arribe al territorio nacional. Como resultado del ajuste en los tiempos de transporte derivado de la falla técnica presentada en el motor principal de la embarcación, la fecha estimada de arribo de la carga a territorio nacional fue reprogramada para el día 14 de septiembre de 2026, lo que genera una afectación directa sobre las actividades logísticas y de suministro previstas dentro del cronograma del proyecto.

| | |
|---|---|
| Equipo | Controladores de carga – referencia: TES6415.<br><br>Baterías de ion litio LiFePO4 – referencia: LFP3.84KWH25.6V-P65L2-Colombia.<br><br>Inversor de onda pura de baja frecuencia – referencia: NP1000-21. |
| Entidad responsable | CARGOLOG INTERNACIONAL SAS |
| Fecha estimada de arribo | 14 de septiembre de 2026 |
| Estado | En tránsito marítimo. |
| Observaciones | CMA CGM informó que la motonave CMA CGM GRENLAND, con arribo inicialmente previsto para el 18 de agosto de 2026 en el puerto de Buenaventura, Colombia, omitió su recalada en Buenaventura debido a una falla técnica presentada en el motor principal de la embarcación. |

*Tabla 2. Resumen de estado de importación de equipos*

### 3.2.2. TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE EQUIPOS NACIONALES

Adicionalmente, a la fecha se dispone del 100% de los paneles solares, los cuales se encuentran en proceso de transporte, entrega e instalación para los usuarios aprobados. Durante el mes de julio se culminó la intervención inicial a los usuarios del municipio de Yacopí, el 3 de agosto de 2026 se inició el despliego de materiales hacia Medina.

En cuanto al suministro de materiales, se completó la entrega de equipos y materiales a la totalidad de los beneficiarios programados en Yacopí, mientras que en el municipio de Medina se han realizado un total de 21 entregas de material, para un total de 39 entregas entre los dos municipios.

A corte del 4 de septiembre de 2026, se registra la instalación de 38 redes internas, distribuidas de la siguiente manera: 18 viviendas en Yacopí y 20 viviendas en Medina.

Respecto a las actividades de obras civiles, se ha ejecutado el hincado de 28 postes, de los cuales 8 corresponden a Yacopí y 20 a Medina. Asimismo, se han realizado 32 excavaciones y trazados de acometida principal, distribuidos en 12 en Yacopí y 20 en Medina.

Ver Anexo No. 02, en el cual se presenta el avance completo de las actividades ejecutadas.

## 3.3. ESTADO DE HITOS Y FECHAS DE CUMPLIMIENTO

En reunión virtual realizada el 21 de agosto de 2026, el contratista de obra se comprometió a adelantar las gestiones necesarias para la adquisición de los

equipos a nivel nacional, con el propósito de mitigar los efectos del retraso en el transporte marítimo y evitar afectaciones en las fechas de entrega establecidas en el cronograma del proyecto. La Interventoría realizará seguimiento al cumplimiento de este compromiso. La Interventoría realizará seguimiento al cumplimiento de este compromiso y verificará la disponibilidad, especificaciones técnicas y oportunidad de suministro de los equipos que eventualmente sean adquiridos en el país.

A continuación, se presentan los principales hitos y fechas establecidas de cumplimiento asociados al proceso de importación, nacionalización, transporte, suministro y disponibilidad de los equipos mayores requeridos para la ejecución del proyecto y su estado actual:

| ITEM | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA ESTIMADA | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Salida del buque desde puerto Lorenzo Cárdenas hacia puerto Buenaventura | Naviera y Puerto | 15/08/2026 | Cumplido |
| 2 | Llegada del buque al puerto Buenaventura | Naviera | 18/08/2026 | Atrasado |
| 3 | Trámites de nacionalización de equipos importados | Naviera y Puerto | 17/09/2026 | Atrasado |
| 4 | Retiro y cargue de la mercancía | Importador | 18/09/2026 | Atrasado |
| 5 | Ensamble de gabinetes con equipos importados | Contratista de obra | 27/09/2026 | A tiempo |
| 6 | Transporte e instalación de gabinetes a usuarios | Contratista de obra | 17/10/2026 | A tiempo |

*Tabla 3. Fechas estimadas para la importación de equipos*

Cabe recalcar que el contratista ya se encuentra ejecutando las actividades de obras civiles. De acuerdo con la programación presentada, se tiene como fecha estimada para la finalización de la totalidad de las cimentaciones, redes internas e hincado de postes el día 18 de septiembre de 2026.

## 3.4. REPORTE DE ATRASOS Y DIFICULTADES

A continuación, se describen los atrasos y dificultades presentados hasta la fecha, los cuales han impactado el desarrollo normal de las actividades y el cumplimiento de la programación establecida:

1. La orden de compra de los equipos fue establecida el 26 de febrero del 2026, sin embargo, el fabricante, Huizhou Epever Technology Co., Ltd., se encontraba en período vacacional considerando la celebración del Año Nuevo Chino del 2026, el cual inició el 16 de febrero del 2026 y finalizó el 4 de marzo del 2026.

2. De acuerdo con lo informado por el fabricante, se registraron retrasos en la adquisición de los insumos requeridos para la fabricación de los reguladores, inversores y baterías, debido a las festividades mencionadas y a la posterior reactivación de la cadena de suministro. Consecuentemente, la compañía Huizhou Epever Technology Co., Ltd. finalizó la fabricación y los ensayos de funcionamiento el 18 de mayo del 2026.

3. Una vez finalizada la fabricación, el agente de carga inició la gestión para reservar el espacio en potenciales buques considerando que la mercancía incluía el manejo de baterías de ion litio, categorizadas en la Clase 9 como mercancía peligrosa por el Código IMDG (International Maritime Dangeruors Goods Code). Durante la gestión de la reserva, se notificó por parte de la Naviera el rechazo en 2 oportunidades de la reserva solicitada, impactando directamente en el embarque la mercancía. Sin embargo, la naviera CMA CGM S.A. autorizó el embargue del contenedor en el buque CMA CGM BALI (IMO 9867827), el cual zarpó el 6 de julio del 2026 desde el puerto de Shekou (China), y se encuentra en tránsito hacia Colombia.

4. El día 10 de junio de 2026 se presentó un evento sísmico en el occidente del territorio colombiano, situación que generó afectaciones en la operación de infraestructura logística y portuaria. Como consecuencia de este hecho, se recibió comunicación emitida por APM Terminals informando el cese temporal de actividades en sus instalaciones mientras se adelantaban las evaluaciones técnicas y de seguridad correspondientes.

5. Posteriormente, mediante comunicado del 12 de agosto de 2026, APM Terminals informó la reactivación gradual de las operaciones portuarias, indicando que se autorizaría el retiro de los contenedores ubicados en aquellos módulos que cumplieran con las condiciones de seguridad requeridas para su manipulación y movilización.

6. Se presentó una contingencia en el proceso de transporte marítimo de los equipos importados debido a la omisión de recalada del buque CMA CGM GREENLAND en el puerto de Buenaventura, situación informada por la naviera y que ocasionó la modificación del itinerario inicialmente previsto para el contenedor CMAU2059131. Como consecuencia de lo anterior, la fecha estimada de arribo de la carga al territorio nacional fue reprogramada para el 14 de septiembre de 2026.

La Interventoría realizó seguimiento al estado del transporte marítimo y verificó la información suministrada por el contratista y la naviera respecto de la novedad presentada en el buque CMA CGM GREENLAND.

## 4. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA

De acuerdo con la Solicitud de Prórroga presentada por GENSA S.A. E.S.P. mediante radicado 2026-IE-00001752 del 14 de agosto de 2026, se propone una modificación al cronograma de actividades del proyecto. Dicha modificación se sustenta en la necesidad de realizar una nueva focalización de beneficiarios, los retrasos presentados en la fabricación e importación de los equipos principales, las dificultades logísticas asociadas al transporte marítimo de mercancía clasificada como peligrosa, los ajustes en la fecha estimada de arribo de los equipos al país y las afectaciones derivadas del evento sísmico ocurrido el 10 de agosto de 2026, las cuales impactaron la operación portuaria, la movilidad de carga y los procesos de nacionalización y transporte requeridos para la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta el cronograma actualizado presentado por el contratista, no se evidencian atrasos en la ejecución del proyecto a la fecha de corte del presente informe. Se adjunta cronograma actualizado en el Anexo No. 03.

### 4.1. AVANCE ACUMULADO HASTA LA FECHA

Con base en las actividades ejecutadas con corte a la fecha del presente informe, se mantuvo un avance general acumulado del 58 %, frente a un avance programado del 73 %, lo que representa una desviación respecto de la programación establecida en el cronograma avalado por interventoría. No obstante, a la fecha no se presentan fechas vencidas.

Por otra parte, de acuerdo con la metodología de medición y seguimiento del avance físico definida por el Contratista y validada por la Interventoría, el avance físico acumulado de las actividades ejecutadas corresponde al 32,17 % a la fecha de corte (Ver Anexo No. 02).

## 5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MITIGACIÓN Y ACCIONES CORRECTIVAS

### 5.1. MEDIDAS IMPLEMENTADAS

A continuación, se relacionan las acciones relevantes que están siendo implementadas por el contratista de obra para el cumplimiento del alcance contractual:

- Inicio de actividades de obra en las viviendas aprobadas en el municipio de Yacopí, las cuales incluyen:
  - Suministro, transporte e instalación de estructura de soporte de paneles solares.
  - Suministro, transporte e instalación de módulos solares fotovoltaicos.
  - Ejecución de zanja para acometida principal.
  - Suministro, transporte e instalación de acometida principal eléctrica subterránea.
  - Suministro, transporte e instalación de acometida parcial hasta el tablero de distribución.
  - Suministro, transporte e instalación de sistema de puesta a tierra.
  - Suministro, transporte e instalación de instalación interna en AC.

Durante el período comprendido entre el 25 y el 31 de agosto de 2026, se adelantaron obras civiles y actividades de instalaciones internas en el municipio de Medina.

- Suministro e instalación de equipos mayores:

Respecto de las actividades asociadas al suministro e instalación de los equipos importados, se presentó una contingencia derivada de la omisión de recalada de

la motonave en el puerto de Buenaventura, situación informada por la naviera CMA CGM y que generó la modificación de la fecha estimada de arribo del contenedor CMAU2059131, pasando del 18 de agosto de 2026 al 14 de septiembre de 2026.

Con el fin de mitigar los posibles impactos sobre la ejecución del proyecto y mantener el cumplimiento de los hitos establecidos en el cronograma aprobado, el CONSORCIO SOLAR ZNI CUNDINAMARCA remitió a la Interventoría el oficio CSZC-023-2026, mediante el cual informó la novedad presentada, expuso las gestiones adelantadas ante la naviera y propuso un plan de contingencia orientado a garantizar la continuidad de las actividades en campo.

Dentro de las medidas planteadas, el Contratista manifestó su intención de adquirir en el mercado nacional veinticinco (25) inversores y reguladores de carga requeridos para la energización de los sistemas fotovoltaicos. Lo anterior con el propósito de adelantar las actividades de energización, puesta en marcha y capacitación de usuarios, sin afectar el presupuesto contractual ni los compromisos de ejecución establecidos.

Adicionalmente, el Contratista se comprometió a continuar de manera ininterrumpida con las actividades de suministro e instalación de estructuras de soporte, módulos fotovoltaicos, acometidas eléctricas, sistemas de puesta a tierra e instalaciones internas en las viviendas intervenidas, así como a iniciar la instalación de gabinetes, controladores de carga, inversores, baterías y demás componentes del sistema dentro de los cinco (5) días calendario siguientes a la aprobación de los equipos propuestos por parte de la Interventoría.

El oficio CSZC-023-2026 fue acompañado de las fichas técnicas de los equipos propuestos para adquisición local y de los soportes relacionados con la contingencia presentada. Una vez revisada la documentación técnica allegada y verificado el cumplimiento de las especificaciones requeridas para el proyecto, la Interventoría emitió concepto favorable mediante oficio CUND-023-26, otorgando aval técnico para la adquisición de los equipos propuestos en el mercado nacional como medida de mitigación frente al retraso en la importación. (Ver Anexo No. 4 – Correspondencia).

## 5.2. FECHAS DE EJECUCIÓN PREVISTAS

Teniendo en cuenta lo mencionado y lo expresado por el contratista de obra, se prevén los siguientes hitos:

- 7 de septiembre de 2026: adquisición y transporte de equipos mayores provenientes del mercado local.
- 9 de septiembre de 2026: inicio estimado de energizaciones en Medina.

- 14 de septiembre de 2026: arribo de equipos importados a puerto de Buenaventura.

La Interventoría se encuentra realizando seguimiento a las gestiones adelantadas por el contratista para la adquisición de equipos en el mercado nacional y al proceso de ensamble de gabinetes, con el propósito de actualizar las fechas de ejecución previstas en el cronograma del proyecto.

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A la fecha de corte, el proyecto continúa en ejecución y se desarrollan actividades de obras civiles, suministro de materiales e instalaciones internas en los municipios de Yacopí y Medina, registrándose la instalación de 38 redes internas, el hincado de 28 postes y la ejecución de 32 excavaciones para acometidas principales.

El suministro de los equipos mayores importados (controladores de carga, baterías e inversores) continúa condicionado por las novedades presentadas durante el proceso de fabricación, logística internacional y transporte marítimo. Como consecuencia de la omisión de recalada del buque CMA CGM GREENLAND en el puerto de Buenaventura, la fecha estimada de arribo de la carga fue reprogramada para el 14 de septiembre de 2026.

Con el fin de mitigar los posibles impactos derivados del retraso en la llegada de los equipos importados, el Contratista presentó un plan de contingencia consistente en la adquisición de veinticinco (25) inversores y reguladores de carga en el mercado nacional, propuesta que fue evaluada por la Interventoría y avalada técnicamente mediante oficio CUND-023-26, una vez verificado el cumplimiento de las especificaciones requeridas para el proyecto.

El Contratista mantiene el compromiso de continuar con la ejecución de las actividades de obra asociadas al suministro e instalación de estructuras, módulos fotovoltaicos, acometidas eléctricas, sistemas de puesta a tierra e instalaciones internas, con el propósito de mantener la continuidad operativa del proyecto mientras se concreta la llegada de los equipos importados.

De acuerdo con el cronograma actualizado presentado por el Contratista y teniendo en cuenta la solicitud de prórroga actualmente en trámite, la Interventoría no evidencia actividades con fecha de vencimiento ni compromisos incumplidos a la fecha de corte del presente informe.

Con base en la metodología de seguimiento establecida, se registra un avance general acumulado del 58 %, frente a un avance programado del 73 %. Asimismo,

el avance físico acumulado reportado por el Contratista y validado por la Interventoría corresponde al 32,17 %.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente al proceso de importación y nacionalización de los equipos, a las gestiones de adquisición de equipos en el mercado nacional, al cumplimiento de los hitos previstos para septiembre de 2026 y a la actualización de las fechas de ejecución del proyecto, con el fin de verificar el cumplimiento de las metas contractuales establecidas.

## 7. REFERENCIAS Y ANEXOS

**ANEXO 1:** DOCUMENTOS DE IMPORTACIÓN Y SEGUIMIENTO.
**ANEXO 2:** FORMATO DE SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES.
**ANEXO 3:** CRONOGRAMA.
**ANEXO 4:** CORRESPONDENCIA.

Atentamente,

**James Martinez G**
Representante Legal
Proinges SAS