# MUNICIPIO DE LA VIRGINIA (RISARALDA)
# SECRETARÍA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA
# ANÁLISIS DEL SECTOR
# PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA

## AM-MC-045-2026

**Objeto:** CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, DIAGNÓSTICO, REPARACIÓN Y ATENCIÓN DE LAS NECESIDADES MECÁNICAS, ELÉCTRICAS, ELECTRÓNICAS, HIDRÁULICAS, NEUMÁTICAS Y DEMÁS SISTEMAS QUE COMPONEN EL VEHÍCULO TIPO BUS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, RISARALDA, IDENTIFICADO CON PLACA OVH315, MARCA YUTONG, MODELO 2019, LÍNEA ZK6107HA, INCLUYENDO EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS, PARTES, PIEZAS, LUBRICANTES, MATERIALES, INSUMOS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA GARANTIZAR SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO, OPERACIÓN Y SEGURIDAD, BAJO UN ESQUEMA DE PRESUPUESTO AGOTABLE Y HASTA LA CONCURRENCIA DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL.

| Dato del proceso | Contenido |
|---|---|
| **Entidad contratante** | MUNICIPIO DE LA VIRGINIA (RISARALDA), NIT 891.480.027-1 |
| **Dependencia de origen** | Secretaría de Gestión Administrativa |
| **Ordenador del gasto** | Alcalde Municipal, JUAN CARLOS BOTERO BARÓN |
| **Número del proceso** | AM-MC-045-2026 |
| **Objeto** | CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, DIAGNÓSTICO, REPARACIÓN Y ATENCIÓN DE LAS NECESIDADES MECÁNICAS, ELÉCTRICAS, ELECTRÓNICAS, HIDRÁULICAS, NEUMÁTICAS Y DEMÁS SISTEMAS QUE COMPONEN EL VEHÍCULO TIPO BUS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, RISARALDA, IDENTIFICADO CON PLACA OVH315, MARCA YUTONG, MODELO 2019, LÍNEA ZK6107HA, INCLUYENDO EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS, PARTES, PIEZAS, LUBRICANTES, MATERIALES, INSUMOS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA GARANTIZAR SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO, OPERACIÓN Y SEGURIDAD, BAJO UN ESQUEMA DE PRESUPUESTO AGOTABLE Y HASTA LA CONCURRENCIA DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL |
| **Modalidad de selección** | Mínima cuantía (artículo 94 de la Ley 1474 de 2011; artículos 2.2.1.2.1.5.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015) |
| **Tipo de contrato** | Prestación de servicios de mantenimiento con suministro de repuestos, a precios unitarios y presupuesto agotable |
| **Presupuesto oficial** | TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($33.500.000), incluidos IVA y todos los costos, impuestos, tasas y contribuciones |
| **Certificado de disponibilidad presupuestal** | CDP n.º 608 del 31 de agosto de 2026, por TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($33.500.000) |
| **Rubro presupuestal** | 2.1.2.02.02.008-2-65 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción; centro de costo 1 - Sector Central; fondo 101 - ICLD Ingresos Corrientes de Libre Destinación |
| **Plazo de ejecución** | DOS (2) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, o hasta el agotamiento del presupuesto oficial, lo que ocurra primero, sin que en ningún caso la ejecución exceda el 31 de diciembre de 2026 |
| **Lugar de ejecución** | Municipio de La Virginia (Risaralda). El servicio se presta en el taller del contratista, ubicado a una distancia no superior a quince (15) kilómetros del Palacio Municipal (Carrera 8 n.º 5-35), o en el lugar que autorice previamente el supervisor |
| **Código UNSPSC** | 78181500, Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |

| Dato del proceso | Contenido |
|---|---|
| **Forma de pago** | Pagos parciales mensuales, mes vencido, por servicios y repuestos efectivamente prestados, suministrados, instalados y recibidos a satisfacción |
| **Supervisión** | Secretario de Gestión Administrativa o quien haga sus veces (Decreto 006 de 2025, artículo décimo primero) |
| **Criterio de selección** | Menor precio (sumatoria de precios unitarios de la canasta de referencia) |
| **Plan Anual de Adquisiciones** | Incluido, según constancia de registro firmada el 31 de agosto de 2026 (UNSPSC 78181500, dos meses, mínima cuantía, fuente 101) |

La Virginia (Risaralda), septiembre de 2026.

## TABLA DE CONTENIDO

PRESENTACIÓN Y ALCANCE ..... 3
A. ASPECTOS GENERALES ..... 3
A.1 Entorno económico ..... 3
A.1.1 Balance macroeconómico ..... 3
A.1.2 Inflación ..... 3
A.1.3 Salario mínimo ..... 4
A.2 Encuesta Mensual de Servicios ..... 5
A.3 Caracterización del sector ..... 5
A.4 Aspecto regulatorio ..... 5
A.5 Segmento MiPyme ..... 6
A.6 Subsunción de la modalidad de selección ..... 6
B. CLASIFICACIÓN EN EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS (UNSPSC) ..... 7
C. ANÁLISIS DE LA DEMANDA ..... 7
C.1 Histórico de contratación de la Entidad ..... 7
C.2 Contratación de otras entidades ..... 7
D. ANÁLISIS DE LA OFERTA ..... 10
D.1 Proveedores ..... 10
D.2 Capacidad financiera y organizacional ..... 11
E. ESTUDIO DEL MERCADO Y PRESUPUESTO ..... 11
E.1 Metodología estadística ..... 11
E.2 Estructura del presupuesto ..... 12
F. ASPECTOS TRIBUTARIOS ..... 25
G. ANÁLISIS DEL RIESGO ..... 25
H. ACUERDOS COMERCIALES ..... 27
I. CONCLUSIONES ..... 27
CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN ..... 28

## PRESENTACIÓN Y ALCANCE

El presente documento contiene el análisis del sector económico y de los oferentes del proceso de contratación, elaborado conforme al artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y a la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector de la Agencia Nacional de Contratación Pública, Colombia Compra Eficiente (versión 3). Su alcance es proporcional al valor, la naturaleza y la complejidad del proceso, que corresponde a la modalidad de mínima cuantía. De este análisis se desprenden el presupuesto oficial, los precios unitarios máximos, los requisitos habilitantes y la matriz de riesgos que consumen los estudios previos, la invitación pública y sus anexos.

El análisis sigue la secuencia de demanda, oferta y compra: primero caracteriza la necesidad y el comportamiento histórico de la contratación, después identifica a los proveedores del mercado y, por último, define el presupuesto con memoria de cálculo trazable.

## A. ASPECTOS GENERALES

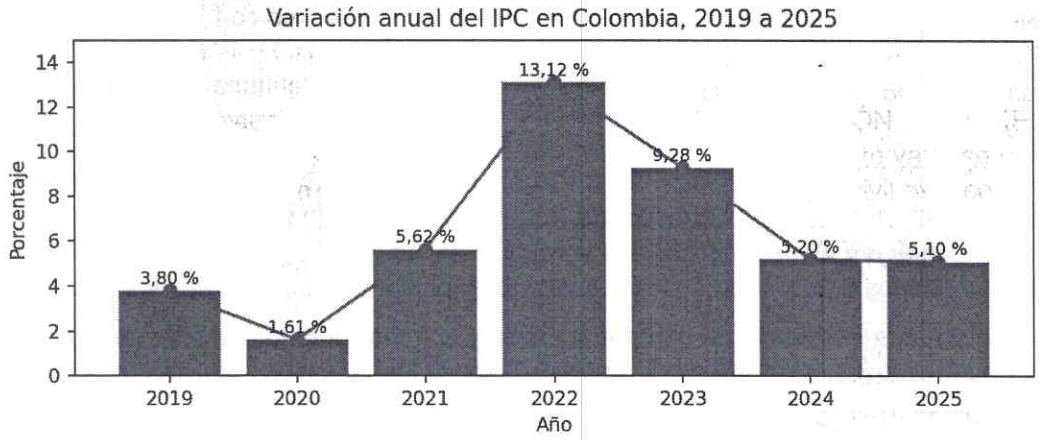
### A.1 Entorno económico

#### A.1.1 Balance macroeconómico

Para un contrato de dos meses de servicios de taller con suministro de repuestos, las variables macroeconómicas que inciden directamente en el precio son la inflación, que determina el ajuste de los precios de repuestos, lubricantes y mano de obra, y el salario mínimo, que incide en el costo del personal técnico y en la expresión de la experiencia exigida. Por ello el análisis se concentra en esas dos variables, verificadas en fuente oficial. No se incorporan otras cifras macroeconómicas porque no inciden en la estimación del presupuesto de este proceso.

#### A.1.2 Inflación

De acuerdo con el boletín técnico del DANE, la variación anual del índice de precios al consumidor a diciembre de 2025 fue de 5,10 %, 0,10 puntos porcentuales por debajo de la registrada en 2024 (5,20 %). La serie 2019 a 2025 se utiliza para indexar a pesos de 2026 los valores de los contratos comparables.




*Fuente: DANE, boletines técnicos IPC de diciembre de cada año. Consulta: 17/09/2026.*

| Año de firma del contrato | Variación anual del IPC de ese año | Factor de indexación a 2026 |
|---|---|---|
| 2019 | 3,80 % | 1,522574 |
| 2020 | 1,61 % | 1,466835 |
| 2021 | 5,62 % | 1,443593 |
| 2022 | 13,12 % | 1,366780 |
| 2023 | 9,28 % | 1,208257 |
| 2024 | 5,20 % | 1,105652 |
| 2025 | 5,10 % | 1,051000 |

El factor de cada año resulta de multiplicar (1 + inflación) de ese año y de cada uno de los siguientes hasta 2025. Los contratos firmados en 2026 conservan su valor nominal.

### A.1.3 Salario mínimo

El salario mínimo mensual legal vigente para 2026 es de UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS M/CTE ($1.750.905): Este valor se usa para expresar la experiencia exigida y el valor de la garantía de responsabilidad civil extracontractual.




*Fuente: decretos anuales del Gobierno Nacional que fijan el SMMLV. Consulta: 17/09/2026.*

### A.2 Encuesta Mensual de Servicios

No se incorporan cifras de la Encuesta Mensual de Servicios del DANE porque la actividad de mantenimiento y reparación de vehículos no se reporta en ella con un nivel de desagregación útil para este proceso. La estimación del valor se soporta en referentes verificables del SECOP y en las cotizaciones del mercado local.

### A.3 Caracterización del sector

El servicio pertenece a la actividad económica CIIU 4520, mantenimiento y reparación de vehículos automotores, que el Estatuto Tributario de La Virginia (Acuerdo 018 de 2025) grava en industria y comercio con una tarifa del diez por mil. Se trata de un mercado atomizado, compuesto principalmente por personas naturales comerciantes y pequeñas sociedades que operan talleres de mecánica general, electricidad automotriz, frenos, suspensión y montallantas, con presencia en La Virginia y en el área metropolitana de Pereira y Dosquebradas.

El bus objeto del contrato es de marca YUTONG, línea ZK6107HA, modelo 2019. Por ser un vehículo de fabricación extranjera, algunos repuestos específicos se consiguen por medio de distribuidores de la marca o de proveedores de autopartes para vehículos pesados, lo que puede ampliar los tiempos de suministro. Por esa razón la invitación fija tiempos máximos de respuesta y admite repuestos homologados compatibles con la línea.

El servicio no tiene características técnicas uniformes, porque el alcance de cada intervención depende del diagnóstico del vehículo. Por ello se estructura a precios unitarios con presupuesto agotable: la Entidad paga solo lo efectivamente autorizado, ejecutado y recibido.

## A.4 Aspecto regulatorio

| Norma | Incidencia en el proceso |
|---|---|
| Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015 | Régimen de contratación y modalidad de mínima cuantía |
| Decreto 1076 de 2015 (compila el Decreto 4741 de 2005) | Gestión de residuos peligrosos: aceites usados, filtros, baterías y llantas |
| Decreto 1072 de 2015 (Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo) | Obligaciones del contratista frente a su personal |
| Estatuto Tributario y Resolución DIAN 000165 de 2023 (facturación electrónica) | Facturación y retenciones de cada pago |
| Acuerdo Municipal 018 de 2025 | Estampillas, tasa pro deporte y retención de industria y comercio |
| Decreto 0287 de 2026 | Accesibilidad y condición especial de ejecución a favor de personas con discapacidad |
| Decreto 0997 de 2026 | Cláusula y compromiso anticorrupción y consulta de listas restrictivas (vigencia inmediata); compra pública sostenible con vigencia progresiva |

## A.5 Segmento MiPyme

El mercado del servicio está conformado en su mayoría por micro y pequeñas empresas. La clasificación se determina por ingresos por actividades ordinarias, conforme al artículo 2.2.1.13.2.2 del Decreto 1074 de 2015. Dado que el valor del proceso es inferior al umbral para limitar la convocatoria a MiPymes, el proceso es susceptible de limitación si al menos dos MiPymes lo solicitan en el término del cronograma, conforme al artículo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto 1082 de 2015. El valor del umbral en pesos se toma del último cálculo publicado por la ANCP-CCE al momento de la publicación.

## A.6 Subsunción de la modalidad de selección

La modalidad se define por el valor y por el objeto. Aun con el menor rango de presupuesto anual previsto en el literal b del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, la mínima cuantía equivale a 28 SMMLV, es decir, CUARENTA Y NUEVE MILLONES VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE ($49.025.340). El presupuesto oficial, de TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($33.500.000), es inferior a ese tope, por lo que la ley ordena adelantar el proceso por mínima cuantía, cualquiera que sea el objeto (artículo 94 de la Ley 1474 de 2011). No procede la selección abreviada de menor cuantía ni la subasta inversa. No se configura causal de contratación directa ni fraccionamiento, porque el objeto recae sobre un único vehículo y agota en un solo proceso la necesidad registrada en el Plan Anual de Adquisiciones.

| Presupuesto anual de la entidad (SMMLV) | Menor cuantía (SMMLV) | Mínima cuantía (SMMLV) | Mínima cuantía 2026 (pesos) |
|---|---|---|---|
| Igual o superior a 1.200.000 | 1.000 | 100 | $175.090.500 |
| Igual o superior a 850.000 e inferior a 1.200.000 | 850 | 85 | $148.826.925 |
| Igual o superior a 400.000 e inferior a 850.000 | 650 | 65 | $113.808.825 |
| Igual o superior a 120.000 e inferior a 400.000 | 450 | 45 | $78.790.725 |
| Inferior a 120.000 | 280 | 28 | $49.025.340 |

## B. CLASIFICACIÓN EN EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS (UNSPSC)

| Nivel | Código | Descripción |
|---|---|---|
| Segmento | 78000000 | Servicios de transporte, almacenaje y correo |
| Familia | 78180000 | Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes |
| Clase | 78181500 | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |
| Código principal del proceso | 78181500 | Registrado en el Plan Anual de Adquisiciones 2026 |

El código se toma del registro del Plan Anual de Adquisiciones para garantizar la coherencia entre la planeación y el proceso. La clasificación es referencial y no constituye requisito habilitante.

## C. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

### C.1 Histórico de contratación de la Entidad

En la consulta del SECOP II no se encontró un contrato del Municipio de La Virginia cuyo objeto sea el mantenimiento de un vehículo tipo bus. El referente más cercano de la Entidad es el siguiente, que se cita como contexto y no se incluye en el cálculo por tener un objeto distinto (automotores de la Policía Metropolitana):

| Campo | Información |
|---|---|
| Número del proceso | AM-MC-049-2025 |
| Objeto | Prestar el servicio de mantenimiento correctivo con suministro de repuestos de los automotores de la Policía Metropolitana de Pereira al servicio del Municipio de La Virginia Risaralda |
| Modalidad | Mínima cuantía |
| Estado | Adjudicado |
| Valor adjudicado | TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS M/CTE ($38.858.000) |
| Código UNSPSC | 25101900 (según el registro consultado) |

El registro evidencia que la Entidad contrata de manera recurrente servicios de taller con suministro de repuestos bajo la modalidad de mínima cuantía y valores del mismo orden de magnitud del presente proceso.

### C.2 Contratación de otras entidades

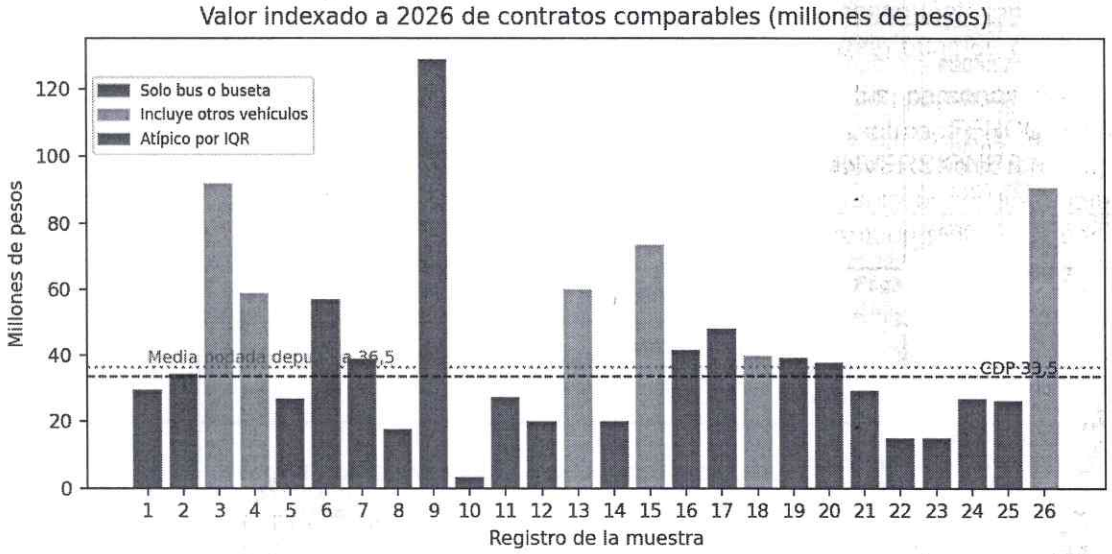
Se consultó el portal de Datos Abiertos, conjuntos SECOP II Contratos Electrónicos (jbjy-vk9h) y SECOP II Procesos de Contratación (p6dx-8zbt), con búsqueda de objetos que contienen mantenimiento de bus, buseta, autobús o microbús. Se excluyeron contratos de conducción, registros cancelados o sin firma, duplicados y registros de Bogotá D. C. La muestra se ordena por cercanía geográfica y, dentro de cada departamento, por fecha. Se consolidan veintiséis (26) registros de veinte (20) entidades distintas.

| N.° | Proceso y enlace SECOP II | Entidad (departamento) | Contratista | Modalidad | Año | Valor del contrato | Valor indexado 2026 | Incluye otros vehículos | UNSPSC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MC021-2026 (CPS076-2026) CO1.NTC.10289310 | Alcaldía Municipal de La Celia (Risaralda) | FERCO S.A.S | Mínima cuantía | 2026 | $29.446.913 | $29.446.913 | No | 78181508 |
| 2 | Mc020-2025 (Ccv 003-2025) CO1.NTC.8202159 | Alcaldía Municipal de La Celia (Risaralda) | FERCO S.A.S | Mínima cuantía | 2025 | $32.644.000 | $34.308.844 | No | 78181508 |
| 3 | MC 014 DE 2019 CO1.NTC.868014 | Rama Judicial, DESAJ Pereira (Risaralda) | SERVIAUTOS DOSQUEBRADAS S.A.S | Mínima cuantía | 2019 | $60.407.771 | $91.975.322 | Sí | 78181500 |
| 4 | CMC-024-2023 CO1.NTC.4283346 | Municipio de La Dorada (Caldas) | YOHN FREDY ARCILA SOTO | Mínima cuantía | 2023 | $48.720.000 | $58.866.257 | Sí | 78181507 |
| 5 | DABS-CD-2021-2180 CO1.NTC.2086512 | Municipio de Armenia (Quindío) | KENWORTH DE LA MONTAÑA S.A.S | Contratación directa | 2021 | $18.528.889 | $26.748.170 | No | [DATO NO ENCONTRADO EN FUENTE] |
| 6 | MCG-009-2026 (MCG-011-2026) CO1.NTC.10093944 | Municipio de Guacarí (Valle del Cauca) | INVERPRO | Mínima cuantía | 2026 | $56.971.726 | $56.971.726 | No | 78181507 |
| 7 | MCG-027-2025 CO1.NTC.8881525 | Municipio de Guacarí (Valle del Cauca) | SERVICIOS AGRICOLAS CAICEDO S.A.S. | Mínima cuantía | 2025 | $37.000.000 | $38.887.000 | No | 78181500 |
| 8 | MG-200.22.7-159-2024 CO1.NTC.6289672 | Municipio de Guacarí (Valle del Cauca) | AUTOPACIFICO S.A.S. | Contratación directa | 2024 | $15.899.101 | $17.578.873 | No | 78181508 |
| 9 | MG-PS-200.22.7-139-2024 CO1.NTC.6075301 | Municipio de Guacarí (Valle del Cauca) | AUTOPACIFICO S.A.S. | Contratación directa | 2024 | $116.486.433 | $128.793.458 | No | 78181500 |
| 10 | 2024-302 (2024-248) CO1.NTC.7169791 | Alcaldía de Caicedonia (Valle del Cauca) | LUIS FERNANDO ISAZA BUITRAGO | Mínima cuantía | 2024 | $3.000.000 | $3.316.956 | No | 78181500 |
| 11 | MCG-014-2022 CO1.NTC.3249021 | Municipio de Guacarí (Valle del Cauca) | ESPECIALES PARAISO SAS | Mínima cuantía | 2022 | $20.000.000 | $27.335.595 | No | 78181500 |
| 12 | MC-036-2026 (MC-264-2026) CO1.NTC.10545749 | Municipio de Cañasgordas (Antioquia) | INVERSIONES JACJAS S.A.S. | Mínima cuantía | 2026 | $20.000.000 | $20.000.000 | No | 15121501 |
| 13 | PBR-26-CMC-027 (CMC-148-2026) CO1.NTC.10359518 | Municipio de Puerto Berrío (Antioquia) | LUIS EDUARDO VARGAS GONZALEZ | Mínima cuantía | 2026 | $59.977.775 | $59.977.775 | Sí | 78181500 |

| N.° | Proceso y enlace SECOP II | Entidad (departamento) | Contratista | Modalidad | Año | Valor del contrato | Valor indexado 2026 | Incluye otros vehículos | UNSPSC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | MC 024 DE 2026 CO1.NTC.10179820 | Municipio de Giraldo (Antioquia) | DUVANEY MANCO MANCO | Mínima cuantía | 2026 | $20.000.000 | $20.000.000 | No | 25101502 |
| 15 | MC-MU-017-2026 (CPS-MU-180-2026) CO1.NTC.10034915 | Municipio de Urrao (Antioquia) | RENO ARANGO Y CIA SAS | Mínima cuantía | 2026 | $73.538.010 | $73.538.010 | Sí | 78181507 |
| 16 | MC 019 DE 2025 CO1.NTC.8019778 | Municipio de Giraldo (Antioquia) | DUVANEY MANCO MANCO | Mínima cuantía | 2025 | $39.600.000 | $41.619.600 | No | 78181500 |
| 17 | MC-001-2024 CO1.NTC.5956127 | Municipio de Carepa (Antioquia) | AUTOSEXPRESS | Mínima cuantía | 2024 | $43.470.000 | $48.062.692 | No | 78181500 |
| 18 | CMC023-2023 CO1.NTC.4600756 | Municipio de Guatapé (Antioquia) | SOLUCIONES MECANICAS Y DE TRANSPORTE S.A.S | Mínima cuantía | 2023 | $33.000.000 | $39.872.465 | Sí | 78181500 |
| 19 | MC-047-2023 CO1.NTC.4890077 | Municipio de San Pedro de los Milagros (Antioquia) | PEDRO ANTONIO HENAO PEREZ | Mínima cuantía | 2023 | $32.480.000 | $39.244.171 | No | 78181507 |
| 20 | MC041-SEDS (160-2023-SEDS) CO1.NTC.4540868 | Municipio de Donmatías (Antioquia) | KELY DANITZA TOLEDO TOLEDO | Mínima cuantía | 2023 | $31.248.000 | $37.755.599 | No | 78181601 |
| 21 | MC036-SGSA (137-2022-SGSA) CO1.NTC.2968819 | Municipio de Donmatías (Antioquia) | TECNICENTRO FD S.A.S | Mínima cuantía | 2022 | $21.327.530 | $29.150.036 | No | 78181508 |
| 22 | MC-037-2026 (CS-090-2026) CO1.NTC.10402607 | Municipio de Villagómez (Cundinamarca) | DOSMOPAR S.A.S. | Mínima cuantía | 2026 | $15.000.000 | $15.000.000 | No | 72102900 |
| 23 | ALSAT MC-029-2026 CO1.NTC.10408345 | Municipio de San Antonio del Tequendama (Cundinamarca) | FABIO ERNESTO CASTAÑEDA AGUDELO | Mínima cuantía | 2026 | $15.000.000 | $15.000.000 | No | 25172800 |
| 24 | SMC 004-2026 (089-2026) CO1.NTC.10075646 | Municipio de Nocaima (Cundinamarca) | CARLOS ALBERTO LEIVA IZQUIERDO | Mínima cuantía | 2026 | $26.835.406 | $26.835.406 | No | 78181500 |
| 25 | CCMC-063-2025 (CPS-212-2025) CO1.NTC.9313048 | Municipio de Carmen de Carupa (Cundinamarca) | JOSUE VALENTIN NIÑO BENITEZ | Mínima cuantía | 2025 | $25.000.000 | $26.275.000 | No | 78181500 |

| N.° | Proceso y enlace SECOP II | Entidad (departamento) | Contratista | Modalidad | Año | Valor del contrato | Valor indexado 2026 | Incluye otros vehículos | UNSPSC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | SAMC-016-2026 (CPS-400-2026) CO1.NTC.10388177 | Municipio de Ubaté (Cundinamarca) | OJEDA GAVILAN LUIS GABRIEL | Selección abreviada de menor cuantía | 2026 | $90.567.500 | $90.567.500 | Sí | 78181500 |

Fuente: SECOP II, Datos Abiertos, consulta del 17 de septiembre de 2026. Los enlaces corresponden al identificador público del proceso (community.secop.gov.co). Los valores de contratos en estado modificado pueden incluir adiciones.




*Fuente: SECOP II, conjuntos jbjy-vk9h y p6dx-8zbt (Datos Abiertos); IPC DANE. Consulta: 17/09/2026.*

Los registros 3, 4, 13, 15, 18 y 26 incluyen otros vehículos además del bus, por lo que su valor no es exclusivo del objeto. El registro 9 (Guacarí, 2024) es atípico por el método del rango intercuartílico. Tres proveedores aparecen con más de una adjudicación (FERCO S.A.S., AUTOPACIFICO S.A.S. y Duvaney Manco Manco), y el Municipio de Guacarí concentra cinco registros (19 %), proporción que no configura sesgo de comprador único.

## D. ANÁLISIS DE LA OFERTA

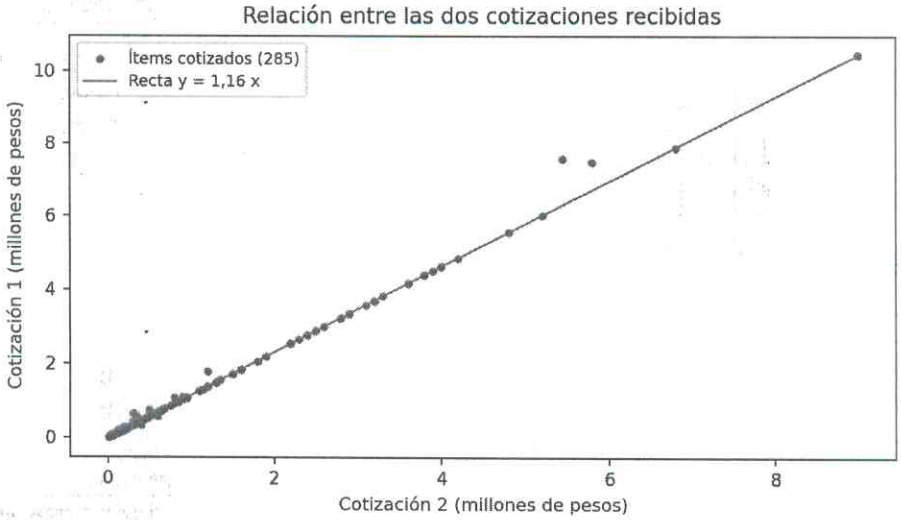
### D.1 Proveedores

La oferta está compuesta por talleres de mecánica y electricidad automotriz, personas naturales y jurídicas. En los referentes del SECOP resultaron adjudicatarios, entre otros, FERCO S.A.S., SERVIAUTOS DOSQUEBRADAS S.A.S., AUTOPACIFICO S.A.S., INVERSIONES JACJAS

S.A.S. y RENO ARANGO Y CIA S.A.S., además de personas naturales. En el sondeo local se recibieron dos cotizaciones fechadas el 24 de agosto de 2026:

| Cotizante | Identificación | Naturaleza | Ítems cotizados | Sumatoria de precios unitarios |
|---|---|---|---|---|
| Melva Rosa Osorio Bedoya | C.C. 42.029.422 | Persona natural | 285 | $267.459.800 |
| Mery Johana Cataño Osorio | C.C. 1.087.559.141 | Persona natural | 285 | $227.390.000 |

Al contrastar las dos cotizaciones se encontró que en 252 de los 285 ítems el precio de la primera equivale exactamente al 116 % del precio de la segunda. Por esa relación aritmética, la Entidad no toma el promedio de las dos cotizaciones como referente, sino el menor valor cotizado de cada ítem, y verifica la razonabilidad del presupuesto global contra los referentes del SECOP. La Entidad complementará el sondeo con cotizaciones adicionales de proveedores independientes antes de la publicación.




*Fuente: cotizaciones de Melva Rosa Osorio Bedoya y Mery Johana Cataño Osorio (24/08/2026). Consulta: 17/09/2026.*

### D.2 Capacidad financiera y organizacional

De acuerdo con el numeral 2 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015, en la mínima cuantía la Entidad solo puede exigir capacidad financiera cuando no paga contra entrega a satisfacción. En este proceso el pago se hace mes vencido, previa certificación de recibo a satisfacción, sin anticipo ni pago anticipado. Por ello no se exigen indicadores financieros ni organizacionales. El análisis completo consta en la matriz de indicadores financieros y organizacionales del proceso.

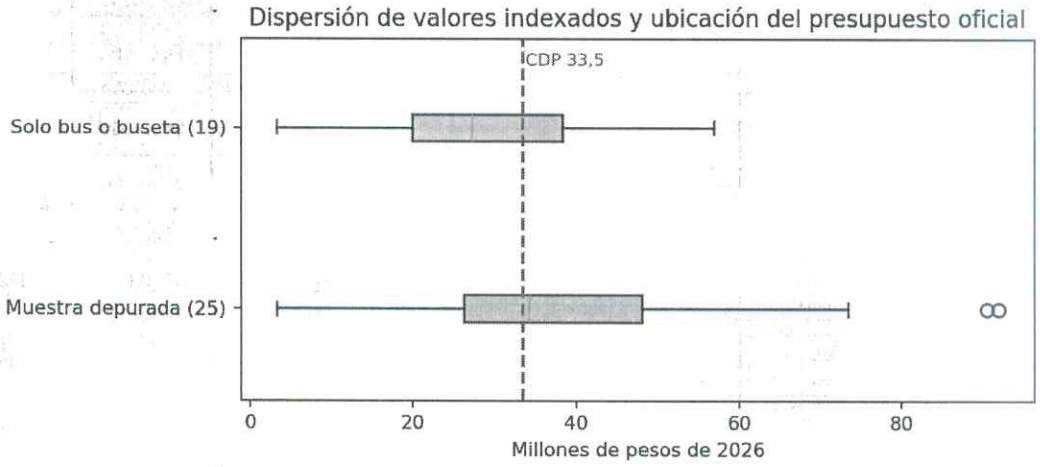
## E. ESTUDIO DEL MERCADO Y PRESUPUESTO

### E.1 Metodología estadística

Se aplicaron seis etapas: (1) indexación de cada valor a pesos de 2026 con la inflación anual certificada por el DANE, encadenando un factor por año; (2) ordenamiento ascendente; (3) cálculo de media, media geométrica, mediana, desviación estándar y coeficiente de variación; (4) depuración de atípicos por rango intercuartílico, con sustento cualitativo; (5) media podada al 10 % sobre la muestra depurada; y (6) fijación del presupuesto con memoria de cálculo. Los cuartiles se calculan por interpolación lineal.

| Indicador | Muestra sin indexar (26) | Muestra indexada (26) | Indexada y depurada (25) | Solo bus o buseta, depurada (19) |
|---|---|---|---|---|
| Tamaño de la muestra | 26 | 26 | 25 | 19 |
| Valor mínimo | $3.000.000 | $3.316.956 | $3.316.956 | $3.316.956 |
| Valor máximo | $116.486.433 | $128.793.458 | $91.975.322 | $56.971.726 |
| Media aritmética | $37.928.810 | $42.197.206 | $38.733.356 | $29.133.504 |
| Media geométrica | $30.417.727 | $33.837.147 | $32.075.522 | $25.482.683 |
| Mediana | $31.864.000 | $36.032.222 | $34.308.844 | $27.335.595 |
| Desviación estándar muestral | $25.750.210 | $28.366.991 | $22.655.285 | $12.859.270 |
| Coeficiente de variación | 67,9 % | 67,2 % | 58,5 % | 44,1 % |
| Cuartil 1 / Cuartil 3 | $20.000.000 / $47.407.500 | $26.393.292 / $54.744.468 | $26.275.000 / $48.062.692 | $20.000.000 / $38.321.300 |
| Rango intercuartílico (RIC) | $27.407.500 | $28.351.175 | $21.787.692 | $18.321.300 |
| Límite inferior (Q1 - 1,5 RIC) / superior (Q3 + 1,5 RIC) | $-21.111.250 / $88.518.750 | $-16.133.470 / $97.271.230 | $-6.406.538 / $80.744.230 | $-7.481.949 / $65.803.249 |
| Media podada al 10 % | $34.595.233 | $39.001.892 | $36.546.387 | $29.014.582 |

Depuración: el registro 9 supera el límite superior del rango intercuartílico de la muestra indexada (NOVENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE ($97.271.230)). Además del criterio estadístico, se excluye por razón cualitativa: se trata de una contratación directa con alcance mayor al de un mantenimiento ordinario, cuyo proceso registró un intento previo cancelado. Ningún otro dato se excluye.




*Fuente: SECOP II (Datos Abiertos); cálculos propios con IPC DANE. Consulta: 17/09/2026.*

### E.2 Estructura del presupuesto

El presupuesto oficial es de TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($33.500.000), igual al valor del CDP n.º 608 del 31 de agosto de 2026 y al registrado en el Plan Anual de Adquisiciones. Su razonabilidad se sustenta así:

| Referente | Valor | Relación con el presupuesto oficial |
|---|---|---|
| Mediana indexada de la muestra depurada | $34.308.844 | El presupuesto es inferior en 2,4 % |
| Media podada indexada de la muestra depurada | $36.546.387 | El presupuesto es inferior en 8,3 % |
| Media podada indexada solo bus o buseta | $29.014.582 | El presupuesto es superior en 15,5 % |
| Tercer cuartil solo bus o buseta | $38.321.300 | El presupuesto es inferior |
| Rango intercuartílico de la muestra depurada | $26.275.000 a $48.062.692 | El presupuesto se ubica dentro del rango |

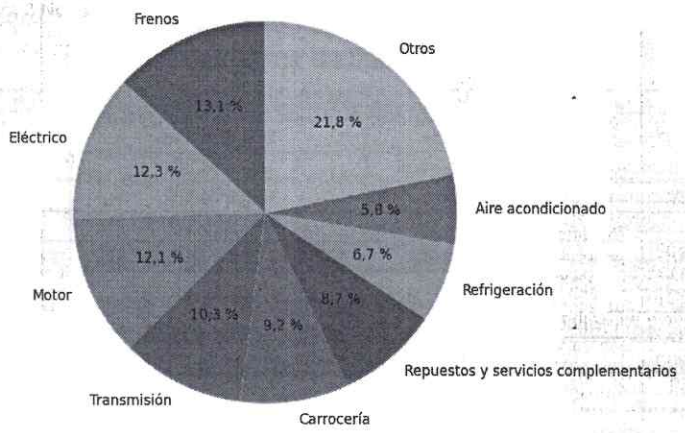
El presupuesto se ubica entre la media podada de los contratos exclusivos de bus y la de la muestra completa, y dentro del rango intercuartílico de ambas. Se considera razonable para un vehículo de 2019 y de marca extranjera, para un plazo de dos meses y bajo la forma de presupuesto agotable, en la que la Entidad no se obliga a ejecutar la totalidad del valor.

Precios unitarios máximos: para cada uno de los 285 ítems de la canasta de referencia se fija como precio unitario máximo el menor valor cotizado. La sumatoria de los precios unitarios máximos asciende a DOSCIENTOS VEINTISIETE MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS M/CTE ($227.309.200). Esta cifra no es el valor del contrato: es el parámetro de comparación de las ofertas, que se evalúan por la sumatoria de sus precios unitarios, mientras que el valor del contrato es el presupuesto oficial, que se agota con las órdenes de servicio efectivamente ejecutadas.

| Sistema o grupo | Número de ítems | Sumatoria de precios unitarios máximos | Participación |
|---|---|---|---|
| Frenos | 39 | $29.845.000 | 13,1 % |

| Sistema o grupo | Número de ítems | Sumatoria de precios unitarios máximos | Participación |
|---|---|---|---|
| Eléctrico | 55 | $28.070.000 | 12,3 % |
| Motor | 30 | $27.400.000 | 12,1 % |
| Transmisión | 18 | $23.490.000 | 10,3 % |
| Carrocería | 20 | $20.800.000 | 9,2 % |
| Repuestos y servicios complementarios | 28 | $19.680.000 | 8,7 % |
| Refrigeración | 13 | $15.260.000 | 6,7 % |
| Aire acondicionado | 9 | $13.260.000 | 5,8 % |
| Interior | 12 | $11.320.000 | 5,0 % |
| Suspensión | 14 | $9.435.000 | 4,2 % |
| Mano de obra | 21 | $9.399.200 | 4,1 % |
| Mecánico | 1 | $9.000.000 | 4,0 % |
| Dirección | 8 | $5.750.000 | 2,5 % |
| Llantas | 6 | $3.890.000 | 1,7 % |
| Herramientas e insumos | 7 | $550.000 | 0,2 % |
| Montallantas | 4 | $160.000 | 0,1 % |
| Total | 285 | $227.309.200 | 100,0 % |

Estructura de la canasta de precios unitarios máximos por sistema




*Fuente: cotizaciones del 24/08/2026; precio unitario máximo = menor valor cotizado. Consulta: 17/09/2026.*

El detalle de los 285 ítems, con los valores de cada cotización y el precio unitario máximo adoptado, es el siguiente. La columna de referencia corresponde a la numeración de las cotizaciones.

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Motor / Filtros | Filtro de aceite | Unidad | $220.400 | $190.000 | $190.000 |
| 2 | 2 | Motor / Filtros | Filtro de combustible primario | Unidad | $185.600 | $160.000 | $160.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3 | Motor / Filtros | Filtro de combustible secundario | Unidad | $162.400 | $140.000 | $140.000 |
| 4 | 4 | Motor / Filtros | Filtro separador de agua | Unidad | $261.000 | $225.000 | $225.000 |
| 5 | 5 | Motor / Filtros | Filtro de aire principal | Unidad | $649.600 | $560.000 | $560.000 |
| 6 | 6 | Motor / Filtros | Filtro de aire secundario / seguridad | Unidad | $487.200 | $420.000 | $420.000 |
| 7 | 7 | Motor / Lubricación | Aceite motor diésel 15W40/10W40 pesado | Galón | $324.800 | $280.000 | $280.000 |
| 8 | 8 | Motor / Lubricación | Filtro respiradero cárter | Unidad | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 9 | 9 | Motor / Lubricación | Empaque tapa válvulas | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 10 | 10 | Motor / Lubricación | Sello delantero cigüeñal | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 11 | 11 | Motor / Lubricación | Sello trasero cigüeñal | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 12 | 12 | Motor / Lubricación | Bomba de aceite motor | Unidad | $2.784.000 | $2.400.000 | $2.400.000 |
| 13 | 13 | Motor / Admisión | Manguera admisión aire | Unidad | $504.600 | $435.000 | $435.000 |
| 14 | 14 | Motor / Admisión | Abrazadera admisión aire reforzada | Juego | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 15 | 15 | Motor / Escape | Empaque múltiple escape | Juego | $522.000 | $450.000 | $450.000 |
| 16 | 16 | Motor / Escape | Flexible de escape | Unidad | $1.334.000 | $1.150.000 | $1.150.000 |
| 17 | 17 | Motor / Escape | Silenciador / mofle | Unidad | $3.828.000 | $3.300.000 | $3.300.000 |
| 18 | 18 | Motor / Escape | Tubo de escape tramo delantero | Unidad | $1.276.000 | $1.100.000 | $1.100.000 |
| 19 | 19 | Motor / Escape | Tubo de escape tramo trasero | Unidad | $1.392.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| 20 | 20 | Motor / Alimentación | Bomba de transferencia combustible | Unidad | $1.508.000 | $1.300.000 | $1.300.000 |
| 21 | 21 | Motor / Alimentación | Inyector diésel | Unidad | $1.740.000 | $1.500.000 | $1.500.000 |
| 22 | 22 | Motor / Alimentación | Kit reparación inyector | Unidad | $649.600 | $560.000 | $560.000 |
| 23 | 23 | Motor / Alimentación | Sensor presión combustible | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 24 | 24 | Motor / Alimentación | Manguera combustible alta resistencia | Metro | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 25 | 25 | Motor / Alimentación | Tanque auxiliar / tapa combustible | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 26 | 26 | Motor / Interno | Árbol de levas | Unidad | $5.568.000 | $4.800.000 | $4.800.000 |
| 27 | 27 | Motor / Interno | Kit empaquetadura motor | Juego | $2.668.000 | $2.300.000 | $2.300.000 |
| 28 | 28 | Motor / Interno | Kit correas motor | Juego | $870.000 | $750.000 | $750.000 |
| 29 | 29 | Motor / Interno | Tensor correa motor | Unidad | $1.067.200 | $920.000 | $920.000 |
| 30 | 30 | Motor / Interno | Polea tensora | Unidad | $719.200 | $620.000 | $620.000 |
| 31 | 31 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Radiador completo | Unidad | $6.032.000 | $5.200.000 | $5.200.000 |
| 32 | 32 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Tapa radiador | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 33 | 33 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Manguera superior radiador | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 34 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Manguera inferior radiador | Unidad | $440.800 | $380.000 | $380.000 |
| 35 | 35 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Mangueras calefacción / bypass | Juego | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 36 | 36 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Bomba de agua | Unidad | $2.088.000 | $1.800.000 | $1.800.000 |
| 37 | 37 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Termostato | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 38 | 38 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Sensor temperatura refrigerante | Unidad | $533.600 | $460.000 | $460.000 |
| 39 | 39 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Anticongelante / refrigerante larga vida | Galón | $324.800 | $280.000 | $280.000 |
| 40 | 40 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Ventilador motor / aspas | Unidad | $1.856.000 | $1.600.000 | $1.600.000 |
| 41 | 41 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Embrague viscoso ventilador | Unidad | $3.248.000 | $2.800.000 | $2.800.000 |
| 42 | 42 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Depósito auxiliar refrigerante | Unidad | $881.600 | $760.000 | $760.000 |
| 43 | 43 | Refrigeración / Sistema de enfriamiento | Abrazaderas radiador reforzadas | Juego | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 44 | 44 | Transmisión / Embrague | Conjunto de embrague | Kit | $7.888.000 | $6.800.000 | $6.800.000 |
| 45 | 45 | Transmisión / Embrague | Disco de clutch 430 | Unidad | $2.900.000 | $2.500.000 | $2.500.000 |
| 46 | 46 | Transmisión / Embrague | Prensa de clutch | Unidad | $2.552.000 | $2.200.000 | $2.200.000 |
| 47 | 47 | Transmisión / Embrague | Collarín de embrague | Unidad | $1.044.000 | $900.000 | $900.000 |
| 48 | 48 | Transmisión / Embrague | Bomba principal clutch | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 49 | 49 | Transmisión / Embrague | Bomba auxiliar clutch | Unidad | $1.067.200 | $920.000 | $920.000 |
| 50 | 50 | Transmisión / Embrague | Manguera hidráulica clutch | Unidad | $522.000 | $450.000 | $450.000 |
| 51 | 51 | Transmisión / Caja | Aceite caja de velocidades | Galón | $522.000 | $450.000 | $450.000 |
| 52 | 52 | Transmisión / Caja | Filtro caja / respiradero | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 53 | 53 | Transmisión / Caja | Soporte caja | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 54 | 54 | Transmisión / Caja | Retén salida caja | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 55 | 55 | Transmisión / Caja | Kit sincronizadores caja | Kit | $3.712.000 | $3.200.000 | $3.200.000 |
| 56 | 56 | Transmisión / Cardán | Cruceta cardán | Unidad | $440.800 | $380.000 | $380.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | 57 | Transmisión / Cardán | Soporte central cardán | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 58 | 58 | Transmisión / Cardán | Tornillería cardán | Juego | $185.600 | $160.000 | $160.000 |
| 59 | 59 | Transmisión / Diferencial | Aceite diferencial | Galón | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 60 | 60 | Transmisión / Diferencial | Retén piñón diferencial | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 61 | 61 | Transmisión / Diferencial | Rodamientos diferencial | Juego | $2.552.000 | $2.200.000 | $2.200.000 |
| 62 | 62 | Frenos / Sistema neumático | Compresor de aire | Unidad | $4.176.000 | $3.600.000 | $3.600.000 |
| 63 | 63 | Frenos / Sistema neumático | Secador de aire 8.5 bar | Unidad | $1.334.000 | $1.150.000 | $1.150.000 |
| 64 | 64 | Frenos / Sistema neumático | Cartucho secador de aire | Unidad | $417.600 | $360.000 | $360.000 |
| 65 | 65 | Frenos / Sistema neumático | Válvula gobernadora compresor | Unidad | $788.800 | $680.000 | $680.000 |
| 66 | 66 | Frenos / Sistema neumático | Válvula pedal de freno | Unidad | $1.508.000 | $1.300.000 | $1.300.000 |
| 67 | 67 | Frenos / Sistema neumático | Válvula relay freno | Unidad | $788.800 | $680.000 | $680.000 |
| 68 | 68 | Frenos / Sistema neumático | Válvula protección cuatro circuitos | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 69 | 69 | Frenos / Sistema neumático | Manguera neumática freno | Unidad | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 70 | 70 | Frenos / Sistema neumático | Racores / acoples neumáticos | Juego | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 71 | 71 | Frenos / Sistema neumático | Pulmones de freno delanteros | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 72 | 72 | Frenos / Sistema neumático | Pulmones de freno traseros doble cámara | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 73 | 73 | Frenos / Freno rueda | Bandas de freno delanteras | Juego | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 74 | 74 | Frenos / Freno rueda | Bandas de freno traseras | Juego | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 75 | 75 | Frenos / Freno rueda | Tambores de freno delanteros | Unidad | $1.508.000 | $1.300.000 | $1.300.000 |
| 76 | 76 | Frenos / Freno rueda | Tambores de freno traseros | Unidad | $1.508.000 | $1.300.000 | $1.300.000 |
| 77 | 77 | Frenos / Freno rueda | Rodillo delantero | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 78 | 77A | Frenos / Freno rueda | Rodillo trasero | Unidad | $603.200 | $520.000 | $520.000 |
| 79 | 78 | Frenos / Freno rueda | Rache automático delantero | Unidad | $719.200 | $620.000 | $620.000 |
| 80 | 79 | Frenos / Freno rueda | Rache automático trasero | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 81 | 80 | Frenos / Freno rueda | Sensores ABS rueda | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 81 | Frenos / Freno rueda | Corona / anillo ABS | Unidad | $533.600 | $460.000 | $460.000 |
| 83 | 82 | Frenos / Drenaje | Válvula de descarga de agua | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 84 | 83 | Suspensión / Delantera | Amortiguador delantero | Unidad | $1.508.000 | $1.300.000 | $1.300.000 |
| 85 | 84 | Suspensión / Trasera | Amortiguador trasero | Unidad | $1.566.000 | $1.350.000 | $1.350.000 |
| 86 | 85 | Suspensión / Neumática | Bolsas de aire suspensión delantera | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 87 | 86 | Suspensión / Neumática | Bolsas de aire suspensión trasera | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 88 | 87 | Suspensión / Neumática | Válvula niveladora suspensión | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 89 | 88 | Suspensión / Neumática | Varilla válvula niveladora | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 90 | 89 | Suspensión / Barras | Bujes barra estabilizadora delantera | Juego | $719.200 | $620.000 | $620.000 |
| 91 | 90 | Suspensión / Barras | Bujes barra estabilizadora trasera | Juego | $719.200 | $620.000 | $620.000 |
| 92 | 91 | Suspensión / Barras | Terminal barra estabilizadora | Unidad | $638.000 | $550.000 | $550.000 |
| 93 | 92 | Suspensión / Ejes | Rodamiento rueda delantera | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 94 | 93 | Suspensión / Ejes | Rodamiento rueda trasera | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 95 | 94 | Suspensión / Ejes | Retén rueda delantera | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 96 | 95 | Suspensión / Ejes | Retén rueda trasera | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 97 | 96 | Suspensión / Ejes | Grasa alta temperatura rodamientos | Kilogramo | $75.400 | $65.000 | $65.000 |
| 98 | 97 | Dirección / Hidráulica | Bomba hidráulica dirección | Unidad | $2.552.000 | $2.200.000 | $2.200.000 |
| 99 | 98 | Dirección / Hidráulica | Aceite hidráulico dirección | Galón | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 100 | 99 | Dirección / Hidráulica | Filtro hidráulico dirección | Unidad | $348.000 | $300.000 | $300.000 |
| 101 | 100 | Dirección / Mecánica | Terminal dirección derecho | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 102 | 101 | Dirección / Mecánica | Terminal dirección izquierdo | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 103 | 102 | Dirección / Mecánica | Barra dirección / arrastre | Unidad | $1.740.000 | $1.500.000 | $1.500.000 |
| 104 | 103 | Dirección / Mecánica | Rótula dirección | Unidad | $928.000 | $800.000 | $800.000 |
| 105 | 104 | Dirección / Mecánica | Guardapolvos terminal dirección | Unidad | $104.400 | $90.000 | $90.000 |
| 106 | 105 | Llantas / Rodamiento / contacto | Llanta 295/80R22.5 o medida equivalente del bus | Unidad | $2.204.000 | $1.900.000 | $1.900.000 |
| 107 | 106 | Llantas / Rodamiento / contacto | Neumático / protector si aplica | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | 107 | Llantas / Rodamiento / contacto | Válvula metálica rin | Unidad | $52.200 | $45.000 | $45.000 |
| 109 | 108 | Llantas / Rines | Rin 22.5 | Unidad | $1.740.000 | $1.500.000 | $1.500.000 |
| 110 | 109 | Llantas / Rines | Perno y tuerca rueda | Unidad | $52.200 | $45.000 | $45.000 |
| 111 | 110 | Llantas / Rines | Copas / protectores tuerca rueda | Juego | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 112 | 111 | Eléctrico / Arranque / carga | Batería 12V alto amperaje | Unidad | $1.392.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| 113 | 112 | Eléctrico / Arranque / carga | Motor de arranque | Unidad | $3.016.000 | $2.600.000 | $2.600.000 |
| 114 | 113 | Eléctrico / Arranque / carga | Solenoide motor de arranque | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 115 | 114 | Eléctrico / Arranque / carga | Alternador o planta | Unidad | $3.248.000 | $2.800.000 | $2.800.000 |
| 116 | 115 | Eléctrico / Arranque / carga | Regulador alternador | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 117 | 116 | Eléctrico / Arranque / carga | Correa alternador | Unidad | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 118 | 117 | Eléctrico / Iluminación | Farola delantera izquierda | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 119 | 118 | Eléctrico / Iluminación | Farola delantera derecha | Unidad | $1.102.000 | $950.000 | $950.000 |
| 120 | 119 | Eléctrico / Iluminación | Stop trasero izquierdo | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 121 | 120 | Eléctrico / Iluminación | Stop trasero derecho | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 122 | 121 | Eléctrico / Iluminación | Exploradoras / luces auxiliares | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 123 | 122 | Eléctrico / Iluminación | Bombillos / luces LED interiores | Juego | $348.000 | $300.000 | $300.000 |
| 124 | 123 | Eléctrico / Iluminación | Direccionales laterales | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 125 | 124 | Eléctrico / Sensores | Sensor presión aceite | Unidad | $440.800 | $380.000 | $380.000 |
| 126 | 125 | Eléctrico / Sensores | Sensor nivel refrigerante | Unidad | $696.000 | $600.000 | $600.000 |
| 127 | 126 | Eléctrico / Sensores | Sensor posición acelerador | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 128 | 127 | Eléctrico / Sensores | Sensor presión aire frenos | Unidad | $487.200 | $420.000 | $420.000 |
| 129 | 128 | Eléctrico / Mandos | Suiche de encendido | Unidad | $487.200 | $420.000 | $420.000 |
| 130 | 129 | Eléctrico / Mandos | Caja fusibles / relés | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 131 | 130 | Eléctrico / Mandos | Relés varios | Juego | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 132 | 131 | Eléctrico / Mandos | Fusibles varios | Unidad | $11.600 | $10.000 | $10.000 |
| 133 | 132 | Eléctrico / Cableado | Arnés eléctrico motor | Unidad | $4.640.000 | $4.000.000 | $4.000.000 |
| 134 | 133 | Eléctrico / Cableado | Terminales y conectores eléctricos | Juego | $290.000 | $250.000 | $250.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | 134 | Eléctrico / Seguridad | Bocina / pito | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 136 | 135 | Eléctrico / Seguridad | Alarma reversa | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 137 | 136 | Eléctrico / Seguridad | Cámara de reversa | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 138 | 137 | Carrocería / Exterior | Parabrisas delantero | Unidad | $4.872.000 | $4.200.000 | $4.200.000 |
| 139 | 138 | Carrocería / Exterior | Vidrio lateral fijo | Unidad | $1.276.000 | $1.100.000 | $1.100.000 |
| 140 | 139 | Carrocería / Exterior | Vidrio puerta | Unidad | $1.044.000 | $900.000 | $900.000 |
| 141 | 140 | Carrocería / Exterior | Espejo retrovisor izquierdo | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 142 | 141 | Carrocería / Exterior | Espejo retrovisor derecho | Unidad | $754.000 | $650.000 | $650.000 |
| 143 | 142 | Carrocería / Exterior | Brazo limpiaparabrisas | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 144 | 143 | Carrocería / Exterior | Plumillas limpiaparabrisas | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 145 | 144 | Carrocería / Exterior | Motor limpiaparabrisas | Unidad | $788.800 | $680.000 | $680.000 |
| 146 | 145 | Carrocería / Exterior | Bomba lavaparabrisas | Unidad | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 147 | 146 | Carrocería / Exterior | Cauchos / empaques parabrisas | Juego | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 148 | 147 | Carrocería / Exterior | Guardabarros / salpicadera | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 149 | 148 | Carrocería / Exterior | Bomper delantero | Unidad | $4.176.000 | $3.600.000 | $3.600.000 |
| 150 | 149 | Carrocería / Exterior | Bomper trasero | Unidad | $3.712.000 | $3.200.000 | $3.200.000 |
| 151 | 150 | Carrocería / Exterior | Tapa combustible | Unidad | $185.600 | $160.000 | $160.000 |
| 152 | 151 | Carrocería / Puertas | Motor puerta neumática/eléctrica | Unidad | $1.856.000 | $1.600.000 | $1.600.000 |
| 153 | 152 | Carrocería / Puertas | Cilindro neumático puerta | Unidad | $986.000 | $850.000 | $850.000 |
| 154 | 153 | Carrocería / Puertas | Válvula apertura puerta | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 155 | 154 | Carrocería / Puertas | Sensor puerta | Unidad | $440.800 | $380.000 | $380.000 |
| 156 | 155 | Carrocería / Puertas | Bisagras puerta | Juego | $440.800 | $380.000 | $380.000 |
| 157 | 156 | Carrocería / Puertas | Empaques puerta | Juego | $487.200 | $420.000 | $420.000 |
| 158 | 157 | Interior / Conductor | Silla conductor | Unidad | $2.552.000 | $2.200.000 | $2.200.000 |
| 159 | 158 | Interior / Pasajeros | Silla pasajero completa | Unidad | $1.740.000 | $1.500.000 | $1.500.000 |
| 160 | 159 | Interior / Pasajeros | Tapicería silla pasajero | Unidad | $220.400 | $190.000 | $190.000 |
| 161 | 160 | Interior / Pasajeros | Cinturón seguridad conductor | Unidad | $522.000 | $450.000 | $450.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 162 | 161 | Interior / Tablero | Tablero / panel instrumentos | Unidad | $4.408.000 | $3.800.000 | $3.800.000 |
| 163 | 162 | Interior / Tablero | Tacómetro / velocímetro | Unidad | $1.392.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| 164 | 163 | Interior / Tablero | Interruptores tablero | Juego | $649.600 | $560.000 | $560.000 |
| 165 | 164 | Interior / Confort | Pasamanos / agarraderas | Juego | $522.000 | $450.000 | $450.000 |
| 166 | 165 | Interior / Confort | Piso caucho antideslizante | Metro cuadrado | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 167 | 166 | Interior / Confort | Extintor recargable reglamentario | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 168 | 167 | Interior / Confort | Botiquín reglamentario | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 169 | 168 | Interior / Confort | Kit carretera bus | Kit | $324.800 | $280.000 | $280.000 |
| 170 | 169 | Aire acondicionado / Climatización | Filtro cabina / aire acondicionado | Unidad | $371.200 | $320.000 | $320.000 |
| 171 | 170 | Aire acondicionado / Climatización | Gas refrigerante | Kilogramo | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 172 | 171 | Aire acondicionado / Climatización | Compresor aire acondicionado | Unidad | $4.524.000 | $3.900.000 | $3.900.000 |
| 173 | 172 | Aire acondicionado / Climatización | Correa compresor A/C | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 174 | 173 | Aire acondicionado / Climatización | Evaporador A/C | Unidad | $3.364.000 | $2.900.000 | $2.900.000 |
| 175 | 174 | Aire acondicionado / Climatización | Condensador A/C | Unidad | $4.408.000 | $3.800.000 | $3.800.000 |
| 176 | 175 | Aire acondicionado / Climatización | Presostato A/C | Unidad | $498.800 | $430.000 | $430.000 |
| 177 | 176 | Aire acondicionado / Climatización | Mangueras A/C | Juego | $1.067.200 | $920.000 | $920.000 |
| 178 | 177 | Aire acondicionado / Climatización | Filtro secador A/C | Unidad | $603.200 | $520.000 | $520.000 |
| 179 | 178 | Herramientas e insumos / Taller | Limpiador de frenos | Unidad | $63.800 | $55.000 | $55.000 |
| 180 | 179 | Herramientas e insumos / Taller | Desengrasante industrial | Galón | $92.800 | $80.000 | $80.000 |
| 181 | 180 | Herramientas e insumos / Taller | Silicona alta temperatura | Unidad | $52.200 | $45.000 | $45.000 |
| 182 | 181 | Herramientas e insumos / Taller | Tornillería variada grado 8 | Juego | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 183 | 182 | Herramientas e insumos / Taller | Abrazaderas metálicas surtidas | Juego | $162.400 | $140.000 | $140.000 |
| 184 | 183 | Herramientas e insumos / Taller | Cinta aislante automotriz | Unidad | $13.920 | $12.000 | $12.000 |
| 185 | 184 | Eléctrico | Manguera [cope] | Metro | $13.920 | $12.000 | $12.000 |
| 186 | 185 | Eléctrico | Cable [necauchetado] | Metro | $13.920 | $12.000 | $12.000 |
| 187 | 186 | Eléctrico | Cable n.º 8 o n.º 10 | Metro | $17.400 | $15.000 | $15.000 |
| 188 | 187 | Eléctrico | Cable n.º 14 | Metro | $11.600 | $10.000 | $10.000 |
| 189 | 188 | Eléctrico | Pedal de aceleración | Unidad | $1.856.000 | $1.600.000 | $1.600.000 |
| 190 | 189 | Eléctrico | Regleta de luces | Unidad | $232.000 | $200.000 | $200.000 |
| 191 | 190 | Eléctrico | Bombillo de stop | Unidad | $20.880 | $18.000 | $18.000 |
| 192 | 191 | Eléctrico | Lámpara | Unidad | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 193 | 192 | Eléctrico | Motor de [mionas] | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 194 | 193 | Eléctrico | Cuchilla máster | Unidad | $1.044.000 | $900.000 | $900.000 |
| 195 | 194 | Eléctrico | Automático | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 196 | 195 | Eléctrico | Émbolo | Unidad | $116.000 | $100.000 | $100.000 |
| 197 | 196 | Eléctrico | Escobillas de arranque | Juego | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 198 | 197 | Eléctrico | Bujes de arranque | Juego | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 199 | 198 | Eléctrico | Tornillo de arranque | Unidad | $104.400 | $90.000 | $90.000 |
| 200 | 199 | Eléctrico | Tornillo de masa | Unidad | $92.800 | $80.000 | $80.000 |
| 201 | 200 | Eléctrico | Tapa trasera de arranque | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 202 | 201 | Eléctrico | Bobinas de campo | Unidad | $556.800 | $480.000 | $480.000 |
| 203 | 202 | Eléctrico | Inducido | Unidad | $638.000 | $550.000 | $550.000 |
| 204 | 203 | Eléctrico | Triodo de alternador | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 205 | 204 | Eléctrico | Regulador de alternador | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 206 | 205 | Eléctrico | Balinera de alternador | Unidad | $75.400 | $65.000 | $65.000 |
| 207 | 206 | Eléctrico | Balinera de arranque | Unidad | $75.400 | $65.000 | $65.000 |
| 208 | 207 | Eléctrico | Balinera de patín | Unidad | $104.400 | $90.000 | $90.000 |
| 209 | 208 | Eléctrico | Patín | Unidad | $1.856.000 | $1.600.000 | $1.600.000 |
| 210 | 209 | Eléctrico | Silicona transparente | Unidad | $23.200 | $20.000 | $20.000 |
| 211 | 210 | Eléctrico | Módulo de luces | Unidad | $17.400 | $15.000 | $15.000 |
| 212 | 211 | Eléctrico | Encendedor de cigarrillo | Unidad | $58.000 | $50.000 | $50.000 |
| 213 | 212 | Eléctrico | Cable de parlante | Metro | $9.280 | $8.000 | $8.000 |
| 214 | 213 | Frenos | Tarro de seguridad | Unidad | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 215 | 214 | Frenos | Válvula de freno | Unidad | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 216 | 215 | Frenos | Diafragma TP 30 | Unidad | $40.600 | $35.000 | $35.000 |
| 217 | 216 | Frenos | Diafragma 600 | Unidad | $17.400 | $15.000 | $15.000 |
| 218 | 217 | Frenos | Pin | Unidad | $11.600 | $10.000 | $10.000 |
| 219 | 218 | Frenos | Caucho de cardán | Unidad | $440.800 | $380.000 | $380.000 |
| 220 | 219 | Frenos | [Pinadora] | Unidad | $17.400 | $15.000 | $15.000 |
| 221 | 220 | Frenos | Empaquetadura de secador | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 222 | 221 | Frenos | Empaquetaduras varias | Unidad | $208.800 | $180.000 | $180.000 |
| 223 | 222 | Frenos | Hoja principal | Unidad | $1.392.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| 224 | 223 | Frenos | Hoja segunda | Unidad | $1.276.000 | $1.100.000 | $1.100.000 |
| 225 | 224 | Frenos | Muelle delantero | Unidad | $3.712.000 | $3.200.000 | $3.200.000 |
| 226 | 225 | Frenos | Muelle trasero | Unidad | $3.596.000 | $3.100.000 | $3.100.000 |
| 227 | 226 | Herramientas e insumos | Sellador de silicona gris | Unidad | $44.080 | $38.000 | $38.000 |
| 228 | 227 | Frenos | Rache genérico | Unidad | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 229 | 228 | Frenos | Rache [Bendix] | Unidad | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 230 | 229 | Frenos | Bombona de silla | Unidad | $324.800 | $280.000 | $280.000 |
| 231 | 230 | Frenos | Regulador de silla (gato de silla) | Unidad | $220.400 | $190.000 | $190.000 |
| 232 | 231 | Mecánico | [Fan clutch] | Unidad | $10.440.000 | $9.000.000 | $9.000.000 |
| 233 | 232 | Montallantas | Parche n.º 10 o n.º 12 | Unidad | $23.200 | $20.000 | $20.000 |
| 234 | 233 | Montallantas | Parche n.º 14 | Unidad | $34.800 | $30.000 | $30.000 |
| 235 | 234 | Montallantas | Parche n.º 35 o n.º 40 | Unidad | $75.400 | $65.000 | $65.000 |
| 236 | 235 | Montallantas | Perno [RD] | Unidad | $52.200 | $45.000 | $45.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 237 | 236 | Mano de obra / Eléctrico | Revisión de luces en general | Servicio | $580.000 | $500.000 | $500.000 |
| 238 | 237 | Mano de obra / Eléctrico | Revisión de direccionales, instalación de lámparas o instalación de pito | Servicio | $232.000 | $200.000 | $200.000 |
| 239 | 238 | Mano de obra / Eléctrico | Fabricación de instalación de exploradoras | Servicio | $406.000 | $350.000 | $350.000 |
| 240 | 239 | Mano de obra / Eléctrico | Fabricación de instalación completa del módulo | Servicio | $4.640.000 | $4.000.000 | $4.000.000 |
| 241 | 240 | Mano de obra / Eléctrico | Servicio a domicilio en La Virginia | Servicio | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 242 | 241 | Mano de obra / Eléctrico | Servicio a domicilio en Pereira | Servicio | $348.000 | $300.000 | $300.000 |
| 243 | 242 | Mano de obra / Eléctrico | Reparación de alternador | Servicio | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 244 | 243 | Mano de obra / Eléctrico | Reparación de arranque | Servicio | $255.200 | $220.000 | $220.000 |
| 245 | 244 | Mano de obra / Frenos | Bajada de rueda y cambio de retén | Servicio | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 246 | 245 | Mano de obra / Frenos | Bajada de rueda y cambio de banda | Servicio | $127.600 | $120.000 | $120.000 |
| 247 | 246 | Mano de obra / Frenos | Cambio de rache | Servicio | $116.000 | $100.000 | $100.000 |
| 248 | 247 | Mano de obra / Frenos | Servicio a domicilio en Pereira | Servicio | $348.000 | $400.000 | $348.000 |
| 249 | 248 | Mano de obra / Frenos | Servicio a domicilio en La Virginia | Servicio | $174.000 | $150.000 | $150.000 |
| 250 | 249 | Mano de obra / Frenos | Tensionada de frenos | Servicio | $104.400 | $90.000 | $90.000 |
| 251 | 250 | Mano de obra / Frenos | Cambio de cauchos o alineada | Servicio | $348.000 | $300.000 | $300.000 |
| 252 | 251 | Mano de obra / Frenos | Cambio de terminales de dirección | Servicio | $290.000 | $250.000 | $250.000 |
| 253 | 252 | Mano de obra / Montallantas | Parchada de llanta | Servicio | $46.400 | $50.000 | $46.400 |
| 254 | 253 | Mano de obra / Montallantas | Montada de llanta | Servicio | $34.800 | $40.000 | $34.800 |
| 255 | 254 | Mano de obra / Mecánico | Cambio de kit de [closs] | Servicio | $1.392.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| 256 | 255 | Mano de obra / Mecánico | Instalación de los gatos y de la barra de dirección | Servicio | $580.000 | $600.000 | $580.000 |
| 257 | 256 | Mano de obra / Mecánico | Engrasada general de cardanes | Servicio | $139.200 | $120.000 | $120.000 |
| 258 | 257 | Repuestos y servicios complementarios | Cambio de aceite y de filtros | Unidad | $210.000 | $150.000 | $150.000 |
| 259 | 258 | Repuestos y servicios complementarios | Lámpara lateral 1035 H ojo de ángel 24 V amarilla | Unidad | $90.000 | $45.000 | $45.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 260 | 259 | Repuestos y servicios complementarios | Lámpara ovalada amarilla 1039 ojo de ángel 24 V de sobreponer | Unidad | $90.000 | $55.000 | $55.000 |
| 261 | 260 | Repuestos y servicios complementarios | Pitos de reversa ECCO | Unidad | $230.000 | $170.000 | $170.000 |
| 262 | 261 | Repuestos y servicios complementarios | Pepino estrella 1075 | Unidad | $195.000 | $150.000 | $150.000 |
| 263 | 262 | Repuestos y servicios complementarios | Exploradora rectangular pequeña de 6 LED, regleta | Unidad | $200.000 | $120.000 | $120.000 |
| 264 | 263 | Repuestos y servicios complementarios | Bombillo 1141 24 V [B. grande] | Unidad | $35.000 | $15.000 | $15.000 |
| 265 | 264 | Repuestos y servicios complementarios | Bombillo 1034 24 V [B. grande] | Unidad | $40.000 | $20.000 | $20.000 |
| 266 | 265 | Repuestos y servicios complementarios | Exploradora LED barra de 8 módulos | Unidad | $740.000 | $500.000 | $500.000 |
| 267 | 266 | Repuestos y servicios complementarios | Bandas 9035 Incolbest | Unidad | $650.000 | $500.000 | $500.000 |
| 268 | 267 | Repuestos y servicios complementarios | Aceite Havoline para transmisión y caja 80W90, galón | Unidad | $260.000 | $190.000 | $190.000 |
| 269 | 268 | Repuestos y servicios complementarios | Rodillo trasero 30109 | Unidad | $650.000 | $300.000 | $300.000 |
| 270 | 269 | Repuestos y servicios complementarios | Grasa | Unidad | $80.000 | $65.000 | $65.000 |
| 271 | 270 | Repuestos y servicios complementarios | Rodillo delantero 30310 | Unidad | $450.000 | $300.000 | $300.000 |
| 272 | 271 | Repuestos y servicios complementarios | Cambio de aceite de motor | Unidad | $185.000 | $120.000 | $120.000 |
| 273 | 272 | Repuestos y servicios complementarios | Cambio de aceite de transmisión | Unidad | $140.000 | $120.000 | $120.000 |
| 274 | 273 | Repuestos y servicios complementarios | Cambio de filtros | Unidad | $128.000 | $90.000 | $90.000 |
| 275 | 274 | Repuestos y servicios complementarios | Plumilla de 36 pulgadas Würth | Unidad | $270.000 | $200.000 | $200.000 |
| 276 | 275 | Repuestos y servicios complementarios | [Speed] de transmisión | Unidad | $7.500.000 | $5.800.000 | $5.800.000 |

| Ítem | Referencia | Sistema | Descripción | Unidad | Cotización 1 | Cotización 2 | Precio unitario máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 277 | 276 | Repuestos y servicios complementarios | Corona de transmisión | Unidad | $7.600.000 | $5.450.000 | $5.450.000 |
| 278 | 277 | Repuestos y servicios complementarios | Sello de aceite del engrane impulsor | Unidad | $720.000 | $650.000 | $650.000 |
| 279 | 278 | Repuestos y servicios complementarios | Rodamiento de rodillo cónico L1 | Unidad | $650.000 | $560.000 | $560.000 |
| 280 | 279 | Repuestos y servicios complementarios | Rodamiento de rodillo cónico L2 | Unidad | $800.000 | $680.000 | $680.000 |
| 281 | 280 | Repuestos y servicios complementarios | Rodamiento de guía | Unidad | $1.120.000 | $900.000 | $900.000 |
| 282 | 281 | Repuestos y servicios complementarios | Rodamientos del [speed] | Unidad | $1.100.000 | $800.000 | $800.000 |
| 283 | 282 | Repuestos y servicios complementarios | Ajuste de los planetarios | Unidad | $560.000 | $350.000 | $350.000 |
| 284 | 283 | Repuestos y servicios complementarios | Ajuste del [speed] | Unidad | $290.000 | $180.000 | $180.000 |
| 285 | 284 | Repuestos y servicios complementarios | Bajada de transmisión y mantenimiento | Unidad | $1.800.000 | $1.200.000 | $1.200.000 |
| | | | Sumatoria | | $267.459.800 | $227.390.000 | $227.309.200 |

## F. ASPECTOS TRIBUTARIOS

Los precios ofertados deben incluir todos los impuestos, tasas y contribuciones. Sobre cada pago se aplican los siguientes conceptos:

| Concepto | Base legal | Tarifa | Base de cálculo | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| Impuesto sobre las ventas (IVA) | Estatuto Tributario, artículos 420 y 468 | 19 % cuando el contratista sea responsable | Valor facturado de servicios y repuestos gravados | Contratista (incluido en los precios) |
| Retención en la fuente a título de renta | Estatuto Tributario, artículo 392; Decreto 1625 de 2016 | Servicios generales: 4 % declarantes y 6 % no declarantes; compras: 2,5 % declarantes y 3,5 % no declarantes, según la naturaleza de cada pago | Valor de cada pago antes de IVA, cuando supere la base mínima vigente | Municipio (agente retenedor) |
| Retención de IVA | Estatuto Tributario, artículo 437-2 | 15 % del IVA facturado, cuando aplique | IVA de cada factura | Municipio (agente retenedor) |
| Retención de industria y comercio | Acuerdo 018 de 2025 (Estatuto Tributario Municipal) | Actividad CIIU 4520: diez por mil (10 ‰), sujeta a confirmación de la Secretaría de Hacienda | Valor de cada pago antes de IVA | Municipio (agente retenedor) |

| Concepto | Base legal | Tarifa | Base de cálculo | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| Estampilla Pro-Bienestar del Adulto Mayor | Ley 1276 de 2009; Acuerdo 018 de 2025, artículo 369 | 4 % | Valor de cada pago sin IVA | Contratista (retención en el pago) |
| Estampilla Procultura | Ley 397 de 1997; Acuerdo 018 de 2025, artículo 373 | 1 % | Valor de cada pago sin IVA | Contratista (retención en el pago) |
| Estampilla Pro-Justicia Familiar | Ley 2126 de 2021; Acuerdo 018 de 2025, artículo 379 | 2 %, sujeta a confirmación de la Secretaría de Hacienda sobre el parágrafo 1 del artículo 379 | Valor de cada cuenta pagada | Contratista (retención en el pago) |
| Tasa Pro-Deporte y Recreación | Acuerdo 018 de 2025, artículo 387 | 1,5 % | Valor de cada pago antes de IVA | Contratista (retención en el pago) |
| Aportes al sistema de seguridad social integral | Ley 100 de 1993; Ley 789 de 2002, artículo 50 | Según la normativa vigente | Nómina o ingreso base de cotización | Contratista |
| Aportes parafiscales | Ley 21 de 1982; Ley 789 de 2002 | Según la normativa vigente, cuando haya lugar | Nómina | Contratista |

Las estampillas y la tasa municipal suman 8,5 % de cada pago, carga que el proponente debe considerar al fijar sus precios. La Secretaría de Hacienda confirmará la aplicación de cada concepto al momento del pago.

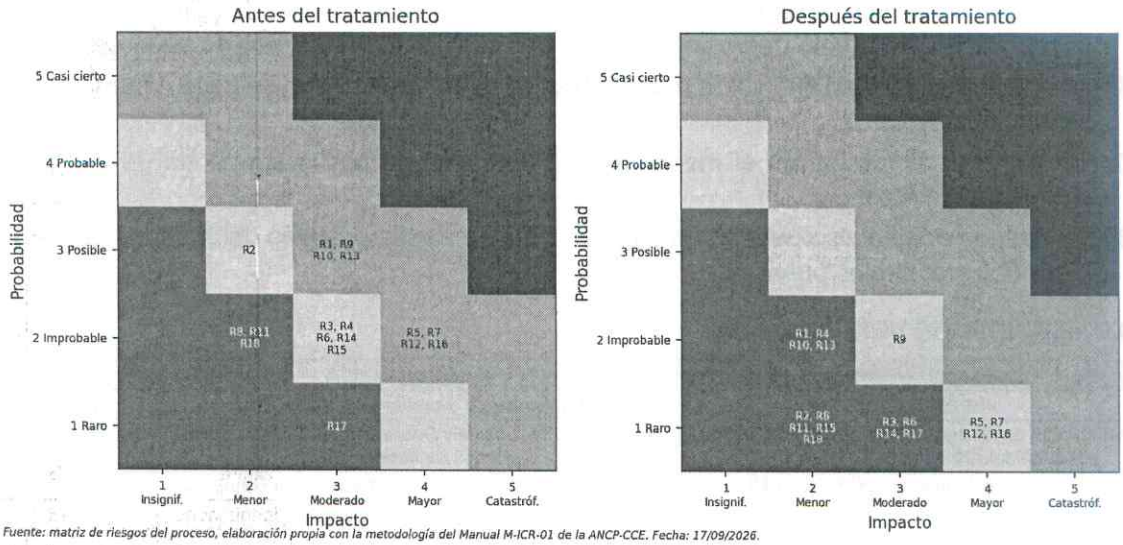
## G. ANÁLISIS DEL RIESGO

Los riesgos se identificaron y valoraron con el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo (M-ICR-01) de la ANCP-CCE: probabilidad de 1 a 5, impacto de 1 a 5, valoración igual a la suma (2 a 10) y categoría bajo (2 a 4), medio (5), alto (6 y 7) o extremo (8 a 10). La matriz completa, con tratamiento, responsables y monitoreo, consta en el documento Matriz de Riesgos del proceso.

| N.° | Etapa | Tipo | Riesgo | Valoración inicial | Asignación | Valoración residual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Planeación | Económico | Precios unitarios máximos sobreestimados porque las dos cotizaciones recibidas no son independientes (252 de 285 precios guardan una razón exacta de 1,16). | 6 (Alto) | Entidad | 4 (Bajo) |
| 2 | Planeación | Operacional | Descripción técnica inconsistente del vehículo (línea y combustible difieren entre documentos). | 5 (Medio) | Entidad | 3 (Bajo) |
| 3 | Planeación | Regulatorio | Requisitos habilitantes desproporcionados (radio del taller, experiencia o personal) que limiten la concurrencia. | 5 (Medio) | Entidad | 4 (Bajo) |
| 4 | Selección | Económico | Ausencia de ofertas o de ofertas hábiles. | 5 (Medio) | Entidad | 4 (Bajo) |
| 5 | Selección | Sociales o políticos | Colusión o presentación de ofertas coordinadas entre proponentes. | 6 (Alto) | Entidad | 5 (Medio) |
| 6 | Selección | Económico | Oferta con precios artificialmente bajos. | 5 (Medio) | Entidad | 4 (Bajo) |
| 7 | Selección | Regulatorio | Aceptación de oferta de proponente inhábil, sin requisitos o reportado en listas restrictivas. | 6 (Alto) | Entidad | 5 (Medio) |
| 8 | Contratación | Financiero | No constitución oportuna de garantías o no suscripción de los documentos de ejecución. | 4 (Bajo) | Contratista | 3 (Bajo) |
| 9 | Ejecución | Operacional | Demora en diagnósticos o reparaciones que deje el bus fuera de servicio más tiempo del previsto. | 6 (Alto) | Contratista | 5 (Medio) |

| N.° | Etapa | Tipo | Riesgo | Valoración inicial | Asignación | Valoración residual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Ejecución | Operacional | Suministro de repuestos de mala calidad, no compatibles o no requeridos. | 6 (Alto) | Contratista | 4 (Bajo) |
| 11 | Ejecución | Económico | Aumento de precios de repuestos durante el plazo por inflación o tasa de cambio. | 4 (Bajo) | Contratista | 3 (Bajo) |
| 12 | Ejecución | Operacional | Daño, hurto o siniestro del bus mientras está bajo custodia del contratista o en pruebas de ruta. | 6 (Alto) | Contratista | 5 (Medio) |
| 13 | Ejecución | Ambientales | Manejo inadecuado de aceites usados, filtros, baterías, llantas y demás residuos peligrosos. | 6 (Alto) | Contratista | 4 (Bajo) |
| 14 | Ejecución | Operacional | Accidentes laborales del personal del contratista. | 5 (Medio) | Contratista | 4 (Bajo) |
| 15 | Ejecución | Operacional | Ejecución por encima del saldo presupuestal o agotamiento anticipado del presupuesto. | 5 (Medio) | Entidad | 3 (Bajo) |
| 16 | Ejecución | Regulatorio | Pagos sin soportes suficientes del servicio efectivamente prestado. | 6 (Alto) | Entidad | 5 (Medio) |
| 17 | Ejecución | De la naturaleza | Eventos de fuerza mayor (inundación, sismo u otros) que impidan la prestación del servicio. | 4 (Bajo) | Compartido | 4 (Bajo) |
| 18 | Selección | Tecnológicos | Indisponibilidad de la plataforma SECOP II durante el cierre. | 4 (Bajo) | Entidad | 3 (Bajo) |

Mapa de calor de riesgos del proceso (M-ICR-01): verde bajo, amarillo medio, naranja alto, vino extremo




*Fuente: matriz de riesgos del proceso, elaboración propia con la metodología del Manual M-ICR-01 de la ANCP-CCE. Fecha: 17/09/2026.*

## H. ACUERDOS COMERCIALES

El valor del proceso es inferior a los umbrales de cobertura de los acuerdos comerciales para entidades del nivel municipal publicados por la ANCP-CCE, por lo que no le son aplicables sus capítulos de compras públicas. Se otorgará trato nacional a los proponentes de la Comunidad Andina, conforme a la Decisión 439, y a los de países con los que exista reciprocidad certificada.

| Aspecto | Resultado |
|---|---|
| Valor del proceso frente a los umbrales de acuerdos comerciales | Inferior |
| Acuerdos comerciales aplicables | Ninguno por valor |
| Trato nacional | Comunidad Andina (Decisión 439) y reciprocidad certificada |

## I. CONCLUSIONES

1. La modalidad aplicable es mínima cuantía, porque el presupuesto oficial, de TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($33.500.000), es inferior al tope de 28 SMMLV que corresponde incluso al menor rango de presupuesto de las entidades.
2. El servicio no es de características técnicas uniformes; se contrata a precios unitarios con presupuesto agotable.
3. El presupuesto oficial es razonable frente a veinticinco referentes indexados del SECOP y se ubica dentro de sus rangos intercuartílicos.
4. Los precios unitarios máximos corresponden al menor valor cotizado de cada ítem; su sumatoria, de DOSCIENTOS VEINTISIETE MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS M/CTE ($227.309.200), es el parámetro de evaluación y rechazo.
5. Las dos cotizaciones recibidas guardan una relación aritmética constante, por lo que el sondeo debe complementarse con cotizaciones independientes antes de publicar.
6. No se exige capacidad financiera ni organizacional, porque el pago se hace contra entrega a satisfacción.
7. El criterio de selección es el menor precio, determinado por la sumatoria de los precios unitarios ofertados.
8. Los riesgos del proceso quedan en categoría baja o media después del tratamiento, con las garantías y controles previstos.

## CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN

| Fuente o norma | Verificación | Fecha |
|---|---|---|
| IPC 2025 (DANE) | Boletín técnico de diciembre de 2025: 5,10 % | 17/09/2026 |
| Artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, modificado por el artículo 22 de la Ley 2479 de 2025 | Texto en SUIN-Juriscol y Secretaría del Senado: trece criterios de desempate | 17/09/2026 |
| Decreto 0997 del 4 de agosto de 2026 | Relación de decretos de la Presidencia de la República | 17/09/2026 |
| Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.2.1.5.2, numeral 2 | Texto compilado: capacidad financiera solo cuando no hay pago contra entrega | 17/09/2026 |
| Acuerdo Municipal 018 de 2025 | Tarifas de estampillas, tasa pro deporte e industria y comercio (actividad 4520) | 17/09/2026 |
| SECOP II, Datos Abiertos | Veintiséis registros con identificador público de proceso | 17/09/2026 |

Para constancia, se firma en La Virginia (Risaralda), en la fecha de su publicación en el SECOP II.

**ALEXIS FERNANDO GRAJALES ALADINO**
Secretario de Gestión Administrativa
Municipio de La Virginia

Revisó: Cesar Arcial Asesor jurídico de contratación.