Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la planificación y regulación del sistema de transporte público municipal en el municipio de Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000046239

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 04/10/2025 15:42:59

Identificador: 1588518

Formulador Ciudadano: Leidy Marcela Obando Leon

Formulador Oficial : gustavo ledesma jimenez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 “LA FUERZA DEL PUEBLO”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial y conectividad regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura Red Vial Regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Poca capacidad institucional para planificar, regular y controlar el sistema de transporte público en el municipio de Santander de Quilichao.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de Santander de Quilichao presenta deficiencias en la planificación, regulación y control del sistema de transporte público municipal, reflejadas en una prestación del servicio con baja cobertura, limitada calidad y escasa articulación con el ordenamiento territorial y los planes de movilidad urbana. Actualmente, el sistema de transporte público colectivo opera sin contar con instrumentos actualizados de planificación y regulación que orienten la gestión del servicio, tales como:

- Plan de Movilidad o Plan Maestro de Transporte actualizado.
- Reglamentación municipal para operación, frecuencias, tarifas y control del transporte público.
- Sistema de información para el seguimiento de rutas, vehículos y concesiones.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La magnitud del problema en el municipio de Santander de Quilichao se evidencia en el crecimiento sostenido de la informalidad en el transporte público, la pérdida de capacidad institucional para ejercer control efectivo sobre el sistema y la ausencia de información técnica actualizada que oriente la toma de decisiones en materia tarifaria y de planificación.

Actualmente, se estima que entre el 40 % y el 50 % de los desplazamientos urbanos en el municipio se realizan a través de modos informales de transporte, principalmente mototaxismo y vehículos no autorizados, lo que demuestra la alta dependencia de la población hacia servicios no regulados. Esta situación se agrava por la limitada cobertura y frecuencia del transporte público formal, que no logra responder a la demanda creciente generada por la expansión urbana y el aumento del parque automotor.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Desactualización de los Planes Estratégicos y Estudios Técnicos para el control del Transporte Informal (PECTI) y las tarifas del transporte público.	**1.1** Crecimiento urbano acelerado y aumento del parque automotor sin una estrategia integral de movilidad.
	1.2 Falta de coordinación técnica y financiera para la actualización de los instrumentos de planificación.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Mayor congestión y accidentalidad vial en el área urbana.	**1.1** Incremento del transporte informal (mototaxismo y vehículos no autorizados).
	1.2 Desorganización e ineficiencia operativa del sistema de transporte público.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Empresas operadoras del transporte público municipal **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disponer de un marco tarifario justo y actualizado; operar bajo condiciones de competencia legal y sostenible.	Aportar información operativa y financiera para la actualización del estudio tarifario; participar en la validación técnica del PECTI.
Actor: Otro **Entidad:** Usuarios del transporte público (comunidad urbana) **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad, seguridad, accesibilidad y cobertura del transporte público municipal.	Participar en espacios de socialización y veeduría ciudadana sobre la aplicación de las nuevas tarifas y control de la informalidad.
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con herramientas técnicas y normativas actualizadas (PECTI y estudio tarifario) para ejercer control, planificación y regulación eficiente del transporte público.	Liderar la ejecución técnica del proyecto, suministrar información, facilitar la actualización del PECTI, apoyar la supervisión y adoptar los instrumentos formulados.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto involucra una amplia gama de actores institucionales, sociales y económicos, cuyas acciones e intereses influyen directamente en el desempeño del sistema de transporte público. A continuación se analiza su papel en torno al problema central y su posible aporte a la solución.

La secretaría de Movilidad es el actor más directamente relacionado con el problema central, pues su débil capacidad técnica e institucional limita la planificación, regulación y control del transporte público. Tiene un alto interés en el proyecto, ya que los resultados fortalecerán su gestión mediante la actualización del PECTI y la elaboración del estudio tarifario. Su nivel de influencia es alto, dado que liderará la ejecución técnica, coordinará los insumos de información y será responsable de adoptar los instrumentos formulados. La Secretaría es el principal beneficiario directo y su compromiso es clave para la sostenibilidad del proyecto.

Las empresas operadoras del transporte público municipal conforman el sector privado formal que presta el servicio de transporte público en el municipio. Son beneficiarios indirectos, con interés alto, pues la actualización tarifaria y el control de la informalidad impactan directamente su sostenibilidad económica. Su nivel de influencia es medio, dado que participan como fuente de información y validación técnica de los estudios. Su compromiso es proporcionar datos operativos, participar en mesas de concertación y acoger las medidas derivadas del nuevo marco regulatorio.

Los usuarios del transporte público constituyen la población beneficiaria final, ya que el proyecto busca mejorar la calidad, cobertura, seguridad y sostenibilidad del servicio. Tienen alto interés, aunque su influencia individual es baja, la participación ciudadana organizada a través de veedurías o asociaciones puede reforzar la transparencia y control social del proceso. Son beneficiarios clave, cuya satisfacción legitima el impacto del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

PRYECCIÓN DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

PRYECCIÓN DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Poca capacidad institucional para planificar, regular y controlar el sistema de transporte público en el municipio de Santander de Quilichao.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la capacidad institucional del Municipio de Santander de Quilichao para la planificación, regulación y gestión eficiente del sistema de transporte público municipal

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documento Técnico Realizado	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Recepción y validación del documento técnico.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Desactualización de los Planes Estratégicos y Estudios Técnicos para el control del Transporte Informal (PECTI) y las tarifas del transporte público.	Actualizar los Planes Estratégicos y Estudios Técnicos para el Control del Transporte Informal (PECTI) y las tarifas del transporte público.
Causa indirecta 1.1 Crecimiento urbano acelerado y aumento del parque automotor sin una estrategia integral de movilidad.	Promocionar las estrategias de formalización y control social del transporte informal.
Causa indirecta 1.2 Falta de coordinación técnica y financiera para la actualización de los instrumentos de planificación.	Coordinar técnica y financieramente la actualización de los instrumentos de planificación.

Impreso el 16/12/2025 4:24:04 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en Santander de Quilichao.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en Santander de Quilichao.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Documento técnico elaborado

Medido a través de

Número

Descripción

Instrumentos técnicos y normativos actualizados para la planificación, regulación y control del transporte público municipal, complementados con el fortalecimiento institucional de la autoridad de tránsito.

Descripción de la Demanda

Falta de instrumentos técnicos y normativos sin implementar

Descripción de la Oferta

Planes estratégicos y estudios técnicos actualizados e implementados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1,00	2,00	-1,00

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en Santander de Quilichao

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en fortalecer la capacidad institucional del Municipio de Santander de Quilichao para la planificación, regulación y control del sistema de transporte público municipal, mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos y la realización de estudios técnicos que soporten decisiones en materia de movilidad y sostenibilidad del servicio.

El proyecto se estructura en dos componentes principales:
- Actualización y fortalecimiento del Plan Estratégico para el Control del Transporte Informal (PECTI).
- Realización del estudio técnico de costos para la determinación de la tarifa del servicio de transporte público municipal.

Desarrollar y poner en funcionamiento los instrumentos técnicos y administrativos que permitan al municipio planificar, regular y controlar de forma eficiente el sistema de transporte público, garantizando la formalización del servicio, la sostenibilidad económica y la mejora de la movilidad urbana

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Otros

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 45.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 45.000.000,00

Actualizar los Planes Estratégicos y Estudios Técnicos para el Control del Transporte Informal (PECTI) y las tarifas del transporte público.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Documentos de estudios técnicos (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 45.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 119121 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 119121	**1.1.1** Documento con el análisis del estudio técnico **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Documento con los resultados del estudio técnico **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en

Entregable 1.1.1 Documento con el análisis del estudio técnico

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$25.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**

Periodo	Total
0	$25.000.000,00
Total	

Entregable 1.1.2 Documento con los resultados del estudio técnico

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Pocos recursos económicos para la contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras y dificultades en la realización de los planes estratégicos y estudios técnicos	Gestionar los recursos necesarios para Ejecutar los planes estratégicos y estudios técnicos
2-Componente (Productos)	De calendario	Poco tiempo para la contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM	Realizar una buena planeación de actividades
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Documento con el análisis del estudio técnico Riesgo: Demoras en la revisión de los procesos contractuales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica

Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Incremento en la eficiencia y efectividad del transporte público municipal

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Usuarios de transporte público beneficiados

Descripción Valor Unitario: Ahorro en la tarifa de trasporte publico por usuario

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	119.121,00	$135,00	$16.081.335,00
1	119.121,00	$145,00	$17.272.545,00
2	119.121,05	$155,00	$18.463.762,75

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$16.081.335,00	$16.081.335,00
1	$17.272.545,00	$17.272.545,00
2	$18.463.762,75	$18.463.762,75

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$12.865.068,0	$0,0	$0,0	$36.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-23.134.932,0
1	$13.818.036,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13.818.036,0
2	$14.771.010,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.771.010,2

Impreso el 16/12/2025 4:24:05 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en Santander de Quilichao.					
$1.974.629,01	15,17 %	$1,05	$302,21	$36.000.000,00	$780.086,59

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de estudios técnicos (Producto principal del proyecto)	$36.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento institucional mediante la actualización de instrumentos técnicos y normativos para la planificación, regulación y control del transporte público municipal en Santander de Quilichao.

04 - Alcance

Desarrollar y poner en marcha de los instrumentos técnicos, normativos y operativos requeridos para optimizar la gestión del transporte público en el ámbito urbano del municipio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Actualizar los Planes Estratégicos y Estudios Técnicos para el Control del Transporte Informal (PECTI) y las tarifas del transporte público.

Producto

1.1. Documentos de estudios técnicos (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de estudios técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documento de estudios técnicos entregados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Regionalización

Producto: Documentos de estudios técnicos (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	0,00	45.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Impreso el 16/12/2025 4:24:05 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor