MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE

DOCUMENTO DE GENERALIDADES

YOPAL, SEPTIEMBRE 2026

ORIGINAL

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4
1.1. OBJETIVO GENERAL 5
1.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 5
2. LOCALIZACIÓN 6
2.1. NOMBRE DEL PROYECTO 6
2.2. LOCALIZACIÓN GENERAL 6
2.3. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA 7
3. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO 9
3.1. ALCANCE DEL PROYECTO 9
3.2. BENEFICIARIOS 10
3.3. METAS FÍSICAS 10
3.4. DURACIÓN DEL PROYECTO 11
3.5. COSTO TOTAL DEL PROYECTO 12
3.6. FINANCIACIÓN DEL PROYECTO 13
3.7. INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD EJECUTORA 13
3.7.1. NOMBRE DE LA ENTIDAD 13
3.7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ENTIDAD 13
3.7.3. DATOS GENERALES 13
3.7.4. REPRESENTANTE LEGAL 13
3.7.5. RESPONSABLE DEL PROYECTO 13
4. VIABILIDAD TÉCNICA Y SOCIAL DEL PROYECTO 14
4.1. VIABILIDAD TÉCNICA 14
4.2. VIABILIDAD SOCIAL 14

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización municipio de Hato Corozal..... 7
Ilustración 2 Localización del área del proyecto..... 8

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Metas físicas. 11
Tabla 2 Duración del proyecto. 12
Tabla 3 Presupuesto general del proyecto. 12

INTRODUCCIÓN

El espacio público cumple un papel fundamental en la calidad de vida de los habitantes, ya que permite la integración comunitaria, el tránsito seguro y el desarrollo de actividades recreativas y culturales. En este sentido, los trayectos peatonales representan una infraestructura clave para la movilidad urbana sostenible, el embellecimiento del entorno y la garantía de espacios accesibles y seguros para todos los ciudadanos.

El Municipio de Hato Corozal, en el departamento de Casanare, ha identificado la necesidad de mejorar las condiciones de transitabilidad peatonal y el aprovechamiento del espacio urbano en la margen izquierda de la via urbana en el sector de la calle 10 entre carrera 11 y carrera 12. Actualmente, dicho sector presenta limitaciones en infraestructura peatonal y zonas de esparcimiento, lo que afecta directamente la movilidad de los habitantes y la calidad del entorno urbano.

Por lo anterior, se formula el proyecto denominado "MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE", el cual busca generar un impacto positivo a nivel urbano, social y ambiental mediante la adecuación de un trayecto peatonal sobre la calle 10 entre carrera 11 y carrera 12. Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación de andenes, la construcción de áreas de contemplación, zonas verdes preservadas y pontones metálicos sobre el canal existente contribuyendo así al embellecimiento y funcionalidad del espacio público.

1. OBJETIVOS

1.1. Objetivo general

Adelantar la formulación del proyecto "MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE", con miras a su viabilización.

1.2. Objetivos específicos

- Presentar los estudios y diseños del proyecto cumpliendo con las consideraciones y normatividad técnica de diseño y construcción vigente.
- Llevar a cabo una propuesta integral que contemple recuperación de andenes, obras de urbanismo, zonas de recreación, áreas verdes y mobiliario urbano, con el fin de garantizar la funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad del espacio público.

2. LOCALIZACIÓN

2.1. NOMBRE DEL PROYECTO

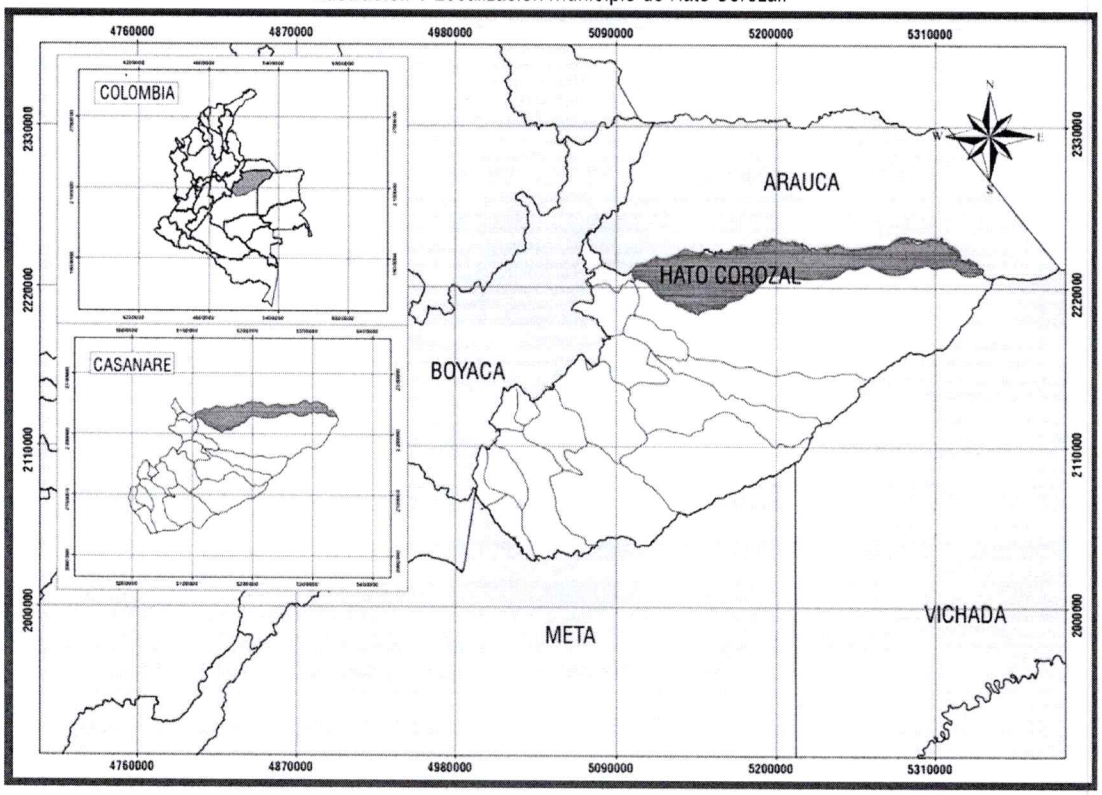
"MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE".

2.2. LOCALIZACIÓN GENERAL

La ejecución de las actividades requeridas para la elaboración de los estudios y diseños denominado "MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE" se desarrollará en el casco urbano del municipio de Hato Corozal, ubicado en el departamento de Casanare.

Hato Corozal se localiza geográficamente en la zona norte del departamento de Casanare. Limita al norte con el municipio de Tame (Arauca), al sur con el municipio de Paz de Ariporo (Casanare), al occidente con el municipio de Sácama (Casanare) y al oriente con el municipio de Cravo Norte (Arauca). El municipio cuenta con una extensión territorial aproximada de 5.436 km^2.

Ilustración 1 Localización municipio de Hato Corozal.

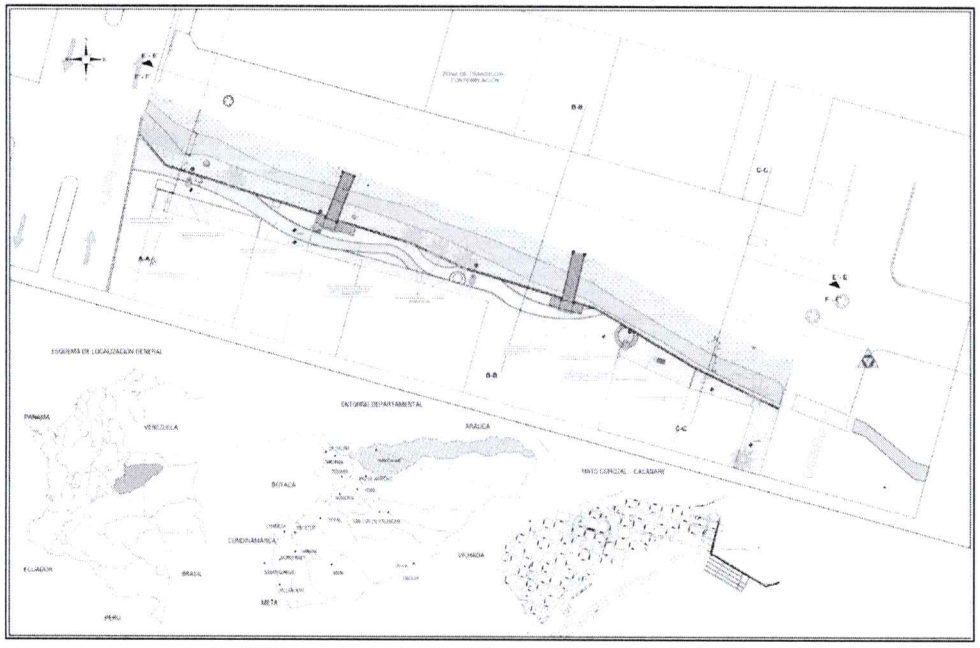


Fuente: Consultor.

2.3. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA

El proyecto se desarrollará específicamente en el sector de la Calle 10 entre Carrera 11 y Carrera 12 del casco urbano del municipio de Hato Corozal, en el departamento de Casanare. Esta zona se caracteriza por ser un área residencial con tránsito peatonal frecuente y un canal abierto que atraviesa el sector, la cual representa una oportunidad para el mejoramiento del entorno urbano mediante una intervención integral de sus andenes y áreas verdes. El área a intervenir se encuentra estratégicamente ubicada dentro de la malla vial urbana, conectando zonas residenciales y de uso mixto, lo que facilita su integración con otras infraestructuras existentes.

Ilustración 2 Localización del área del proyecto.



Fuente: El consultor.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

3.1. ALCANCE DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene como finalidad el mejoramiento y recuperación de andenes y espacio peatonal en el sector de la calle 10 entre carrera 11 y carrera 12 del municipio de Hato Corozal, departamento de Casanare. La intervención contempla el desarrollo de obras civiles, urbanísticas y de paisajismo orientadas al mejoramiento de la movilidad peatonal, el aprovechamiento del espacio público y el fortalecimiento del entorno urbano, así como la recuperación de andenes en aras de mejorar la accesibilidad, seguridad y movilidad peatonal mediante la rehabilitación, construcción y modernización de franjas peatonales, incluyendo rampas, puentes y andenes estables .

La estrategia planteada para la rehabilitación urbana consiste en el diseño de andenes que permitan un fácil desplazamiento de la población en general sin barreras físicas, que fortalezcan el espacio público y las necesidades urbanas colectivas ya que esta zona es de tráfico peatonal constante, por lo tanto se proyecta fortalecer la accesibilidad, mejorar los niveles de contaminación ambiental y a la vez mantener el microclima local a través de la conservación de zonas verdes y árboles existentes.

Se incorporan zonas de esparcimiento como áreas de contemplación (434,10 m^2), y la conservación de una zona verde existente (191,27 m^2).

En cuanto al sistema de iluminación, el trayecto será dotado con cuatro (4) luminarias de 64 LEDs, distribuidas en cuatro (4) postes metálicos galvanizados redondos, garantizando así una iluminación adecuada y segura durante la noche.

En cuanto al sistema de iluminación, el trayecto será dotado con cuatro (4) luminarias de 64 LEDs, distribuidas en cuatro (4) postes metálicos galvanizados redondos, garantizando así una iluminación adecuada y segura durante la noche.

3.2. BENEFICIARIOS

Con la ejecución del presente proyecto se beneficiarán los habitantes del área urbana del municipio de manera directa los habitantes del sector urbano del municipio de Hato Corozal, población que asciende a 6.558 habitantes según proyección del DANE 2018; especialmente quienes residen o transitan frecuentemente por el tramo comprendido entre la Calle 10 y las Carreras 11 y 12, al contar con un espacio público más seguro, accesible, funcional y armónico, que fomente la integración social, la recreación y la movilidad peatonal.

3.3. METAS FÍSICAS

El desarrollo del proyecto cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE", tendrá como metas físicas a ejecutar las que se presentan a continuación:

Tabla 1 Metas físicas.

METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
CAP-1	ARQUITECTURA Y ESTRUCTURAS		
1.1	PRELIMINARES		
	Corona pozos de inspeccion en concreto 3000 Psi. incluye aro y contra aro.	und	1.00
	Caja de polipropileno ovalada para medidor de agua 36 x 17 cm. red domiciliaria 1/2" y 3/4". Suministro e instal.	und	6.00
	Caja de inspeccion 80 x 80	und	3.00
1.2	ESTRUCTURAS EN CONCRETO		
	Piso en concreto estampado, endurecido con color, desmoldante neutro y sellante dos capas.	m²	110.93
	Muro en concreto de 3000 psi impermeabilizado de resistencia 210 kg/cm².	m³	30.77
	Sumidero en concreto reforzado 3000 psi de 0.60 x 0.40 x 1.0 m con rejilla ang 2*3/16" + platina 2*1/4"	und	3.00
	Tuberia sanitaria PVC 6". Suministro e instal.	m	65.00
1.3	ZONAS DURAS		
	Bordillo Prefabricado A - 80 (0,80 x 0,20 x 0,35) incluye mortero de pegue y nivelacion de 0,03 m	m	136.03
	Adoquin peatonal de gres tipo ladrillo 20 x 10 x 6 cm incluye base mortero 1:4 e =0.04 m y sello de arena	m²	59.70
1.4	URBANISMO, ARBORIZACIÓN Y MOBILIARIO		
	Caneca M121 tipo IDU en acero inoxidable 0.62*0.40 m. Suministro e instal.	und	2.00
	Zona verde incluye grama en cesped y capa de tierra negra abonada 0.08 m	m²	6.19
1.5	PUENTE METÁLICO		
	Puente Metalico	und	2.00
CAP-2	SISTEMA ELECTRICO		
2.1	RED BAJA TENSIÓN EXISTENTE		
	Retiro e instalación de luminaria de alumbrado publico	und	2.00
	Retiro d eposte de ferroconcreto	und	2.00
2.2	RED BAJA TENSIÓN DISEÑADAS SUBTERRÁNEAS		
	Bjante zunchada a poste conformada por:Tubo galvanizado 1 1/2",uniones galvanizadas,boquilla,curva galvanizada,hebillas y cinta bandit.Suministro e instalación.	und	1.00
	Caja de inspección CS-274	und	3.00
2.3	ACOMETIDAS SUBTERRANEAAS DOMICILIARIAS		
	Canalización conduit PVC DB tipo pesado 1",zona blanda.Incluye cinta de previsión y arena lavada de rio.	m	90.00
2.4	RED BAJA TENSIÓN DISEÑADAS AEREAS		
	Estructura de suspension LA-320, sin caja de distribucion de acometidas, suministro y vestida.	und	2.00
	Estructura de retencion sencilla LA-321, sin caja de distribución de acometidas. suministro y vestida	und	5.00
	Percha galvanizada de (5) puestos. Suministro, transporte y vestida	und	5.00
2.5	ACOMETIDAS DOMICILIARIAS AEREAS		
	Caja tipo intemperie para acometidas (caja de distribución acometidas). Suministro e instalación	und	3.00
2.6	ALUMBRADO PUBLICO		
	caja de inspeccion AP- 280	und	5.00
	Luminaria de 64 leds 70-250W, 7500 - 25200 Lm, corriente de alimentación hasta 700mA, incluye: fusible y DPS, base para fotocelda y fotocelda. Suministro e instalación	und	4.00
	Poste metálico galvanizado redondo y brazo sencillo,con altura de montaje de 6 metros incluye:pernos de anclaje,puesta a tierra y base de concreto reforzado.Suministro e instalación.	und	4.00
	Tablero de control de alumbrado tipo minipragma de 12 circuitos. Incluye protecciones y teleruptores. Suministro, montaje y conexión.	und	1.00

Fuente: Consultor.

3.4. DURACIÓN DEL PROYECTO

Para el desarrollo del proyecto "MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE", se proyecta una duración de ejecución física y financiera de quince (15) dias, de los cuales quince (15) dias de ejecución de obra, quince (15) dias para procesos de interventoría y quince (15) dias de apoyo a la supervisión.

Tabla 2 Duración del proyecto.

ACTIVIDAD	DURACIÓN	
	Semana 1	Semana 2
Ejecución de Obra		
Interventoría		
Apoyo a la supervisión		

Fuente: Consultor.

3.5. COSTO TOTAL DEL PROYECTO

En la tabla 3 se presentan el presupuesto ejecutivo del proyecto "MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE".

Tabla 3 Presupuesto general del proyecto.

ALCALDÍA DE HATO COROZAL Nit. 800012638-2	MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE	
PRESUPUESTO EJECUTIVO		
ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
CAP-1	ARQUITECTURA Y ESTRUCTURAS	
1.1	PRELIMINARES	$ 104,415,787.00
1.2	ESTRUCTURAS EN CONCRETO	$ 154,843,701.00
1.3	ZONAS DURAS	$ 48,061,656.00
1.4	URBANISMO, ARBORIZACIÓN Y MOBILIARIO	$ 5,893,051.00
1.5	PUENTE METÁLICO	$ 59,073,986.00
CAP-2	SISTEMA ELECTRICO	
2.1	RED BAJA TENSIÓN EXISTENTE	$ 2,807,789.00
2.2	RED BAJA TENSIÓN DISEÑADAS SUBTERRÁNEAS	$ 38,166,660.00
2.3	ACOMETIDAS SUBTERRANEAS DOMICILIARIAS	$ 8,229,540.00
2.4	RED BAJA TENSION DISEÑADAS AEREAS	$ 9,585,305.00
2.5	ACOMETIDAS DOMICILIARIAS AEREAS	$ 5,539,224.00
2.6	ALUMBRADO PUBLICO	$ 41,310,431.00
	TOTAL COSTOS	$ 477,927,140.00
	CERTIFICACIÓN RETIE	$ 4,000,000.00
	CERTIFICACIÓN RETILAP	$ 4,000,000.00
	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 11,692,739.00
	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	$ 13,268,945.00
	TOTAL OBRAS	$ 510,888,824.00
	TOTAL OBRAS AJUSTADO AL PESO	$ 510,888,824.00
	INTERVENTORIA	$ 55,459,166.00
	APOYO A SUPERVISIÓN DE OBRA	$ 2,186,554.00
	TOTAL PROYECTO	$ 568,534,544.00

Fuente: Consultor.

3.6. FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se busca ser financiado por medio de recursos del Municipio, Asignación para la inversión social.

3.7. INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD EJECUTORA

3.7.1. NOMBRE DE LA ENTIDAD

Se propone como entidad ejecutora para el desarrollo de actividades de obra, interventoría a la ALCALDÍA MUNICIPAL.

3.7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ENTIDAD

El Municipio de Hato Corozal es una entidad pública, con autonomía política, fiscal y administrativa dentro de los límites que le señalen la Constitución y las leyes de Colombia. Sus objetivos son la eficiente prestación de los servicios públicos a su cargo, la construcción de las obras que demande el progreso local, la ordenación de su territorio, la promoción de la participación comunitaria en la gestión de sus intereses y el mejoramiento social y cultural de sus habitantes.

3.7.3. DATOS GENERALES

Alcaldía Municipal de Hato Corozal.

Nit: 800012638-2

Teléfono: 3232815778

Dirección: Calle 12 No. 8 - 13

Correo: alcaldia@hatocorozal-casanare.gov.co

Código postal: 852010

3.7.4. REPRESENTANTE LEGAL

LUDY TATIANA PIRABAN GUTIÉRREZ

3.7.5. RESPONSABLE DEL PROYECTO

Se proyecta como entidad responsable del proyecto "MEJORAMIENTO Y RECUPERACION DE ANDENES Y ESPACIO PEATONAL MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA URBANA EN EL SECTOR DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 12 DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE", al municipio de Hato Corozal, en el departamento de Casanare.

4. VIABILIDAD TÉCNICA Y SOCIAL DEL PROYECTO

4.1. VIABILIDAD TÉCNICA

El proyecto se desarrolla acorde a los procedimientos y criterios normativos establecidos en la Norma Técnica Colombiana NTC 4143, la Guía Práctica de Accesibilidad (G.U.I.P.A), y demás disposiciones aplicables para garantizar la accesibilidad al medio físico.

4.2. VIABILIDAD SOCIAL

El proyecto presenta viabilidad social al responder a una necesidad sentida por la comunidad, mejorando la movilidad peatonal, la seguridad y la calidad del espacio público. Favorece la integración social mediante zonas de recreación, descanso y contemplación, fortaleciendo el tejido urbano. La participación ciudadana y el enfoque de accesibilidad universal aseguran la aceptación y apropiación del proyecto por parte de la población beneficiaria.

Elaboró:

CONSTRUCCIONES DUNA SAS
R/L JAIRO DUVAN BARRERA VARGAS
M.P. No. 091037-0527438 CND