Ingeniera
SIRLEY MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECTORA PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	SEPTIEMBRE 2026 – DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE

Respetada Ingeniera

De acuerdo con lo establecido en el inciso 18 de las RESPONSABILIDADES DE LOS APOYOS A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS del numeral 25.6.4 GESTORES DE PROYECTO del manual de Contratación del Instituto y el oficio 2026S-VBOG-042126 del 22 de junio de 2026, mediante el cual se notifica como DESIGNACIÓN APOYO A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS; dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	**ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA**

CONTRATO DE CONSULTORIA No.	1378 de 2026			
CONTRATISTA:	CONSORCIO DBC CONEXIÓN 066	NIT:	902.062.541-0	
CONFORMACIÓN:	• BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. – NIT 900.779.202-1 – 34%; CONURMA INGENIEROS CONSULTORES SL SUCURSAL COLOMBIA – NIT 900.498.289-3 – 33%; DOHWA COLOMBIA S.A.S. – NIT 901.773.579-7 – 33%.			
Objeto:	ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA			
Fecha de Inicio:	26/08/2026	No. Oficio:	2026S-VBOG-060697	
Valor Inicial:	$ 16.503.255.580			
Valor Adiciones:	N/A			

Valor Actual:	$ 16.503.255.580
Anticipo Entregado:	$ 0
Anticipo Amortizado:	$ 0
Saldo por Amortizar:	$ 0
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028
Total Prórrogas:	0
Suspensiones	N/A
Fecha de Fin:	31/12/2028

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
817026	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401017-02	$ 660.130.223	$ 0	$ 660.130.223
817026	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401009-02	$ 660.130.224	$ 0	$ 660.130.224
817026	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401015-02	$ 330.065.111	$ 0	$ 330.065.111

ACTAS DE COSTO TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	-VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACION PRESUPUESTAL)
Sin actas tramitadas en el período	—	—	—

NOTA: Al 30 de septiembre, el anticipo de consultoría contaba con aprobación de la interventoría y estaba pendiente del trámite en KLIC. No se registra giro al corte. El RP 817026 de 2026 asciende a $1.650.325.558; los valores del cuadro corresponden al estado presupuestal del periodo.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: Pendiente de cronograma definitivo aprobado.
% Básico ejecutado acumulado: 0,93 %, reportado por la interventoría.

NOTA: La interventoría reporta un avance acumulado del 0,93 %. Al cierre continuaban observaciones al cronograma, las metodologías y los documentos iniciales, así como pendientes para iniciar la exploración del Hito II. Se hizo seguimiento a los compromisos y a su atención por la consultoría.

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
N/A	N/A	N/A	N/A

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A	N/A	N/A	N/A

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

NOTA: Proyecté la solicitud de aprobación de la póliza ajustada a la orden de inicio, anexo 4, mediante memorando 2026I-VBOG-078257 del 18 de septiembre. Al corte permanecía en trámite ante Gestión Contractual. El cuadro conserva la garantía inicialmente aprobada, anexo 3.

CONTROL DE PÓLIZAS
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo 3	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	$ 1.650.325.558	NB-100450074	02/06/2026	Hasta la liquidación del contrato

Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	$ 693.414.100	NB-100450074	02/06/2026	Hasta la liquidación o amortización total del anticipo
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	$ 3.300.651.116	NB-100450074	02/06/2026	31/12/2031
Calidad de los Servicios	$ 4.950.976.674	NB-100450074	Acta de entrega y recibo definitivo	Cinco años desde el acta de entrega y recibo definitivo

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1392 de 2026			
CONTRATISTA:	CONSORCIO RENACER	NIT:	902.062.756-7	
CONFORMACIÓN:	• INCOPLAN S.A. PAVIMENTOS Y GEOTECNIA S.A.S. NOGAALL S.A.S.	NIT:	800.097.991-2 900.135.636-9 830.090.010-1	45% 10% 45%
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA DEL CORREDOR AEROPUERTO – EL ESTANQUILLO, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y CAUCA			
Fecha de Inicio:	26/08/2026	No. Oficio:	2026S-VBOG-060703	
Valor Inicial:	$ 4.219.134.290			
Valor Adiciones:	N/A			
Valor Actual:	$ 4.219.134.290			
Anticipo Entregado:	No aplica; contrato sin anticipo			
Anticipo Amortizado:	No aplica; contrato sin anticipo			
Saldo por Amortizar:	No aplica; contrato sin anticipo			
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2028			
Total Prórrogas:	0			
Suspensiones	N/A			

Fecha de Fin:	31/12/2028

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
817326	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401017-02	$ 168.765.371	$ 0	$ 168.765.371
817326	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401009-02	$ 168.765.371	$ 0	$ 168.765.371
817326	2026	16	C-2401-0600-148-51102D-2401015-02	$ 84.382.687	$ 0	$ 84.382.687

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACIÓN PRESUPUESTAL)
Pago No. 2 de septiembre. Revisión posterior al corte.	$ 56.159.200	$ 10.670.248	$ 66.829.448

NOTA: El Pago No. 2 corresponde al 1 al 30 de septiembre. El cobro correspondiente a los servicios de interventoría de septiembre queda pendiente de presentación y revisión para continuar su trámite.

La revisión comprendió acta y Excel, hoja de ruta, informe financiero, aportes y certificaciones. Se solicitaron ajustes de factura, periodos y consistencia documental.

El RP 817326 de 2026 asciende a $421.913.429. El cobro en revisión no se incorpora como recurso utilizado ni pagado al cierre de septiembre.

La garantía ajustada a la orden de inicio continuaba en revisión. Se conserva la garantía inicialmente aprobada. La interventoría no contempla anticipo.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A	N/A	N/A	N/A

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS
ASEGURADORA SOLIDARIA
DE COLOMBIA
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	$ 421.913.429	310-47-994000021892	19/06/2026	Hasta la liquidación del contrato
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	$ 843.826.858	310-47-994000021892	19/06/2026	31/12/2031
Calidad de los Servicios	$ 1.265.740.287	310-47-994000021892	Acta de entrega y recibo definitivo	

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ASPECTOS TÉCNICOS
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS
INFORME TÉCNICO DE SEGUIMIENTO – SEPTIEMBRE DE 2026
Contrato de Consultoría No. 1378 de 2026

1. ASPECTOS GENERALES

Presento la gestión desarrollada del 1 al 30 de septiembre de 2026 como apoyo a la supervisión de los contratos de Consultoría No. 1378 e Interventoría No. 1392 de 2026, correspondientes al corredor Aeropuerto–El Estanquillo.

Ambos contratos iniciaron el 26 de agosto de 2026, mediante las órdenes de inicio 2026S-VBOG-060697 y 2026S-VBOG-060703. La finalización contractual está prevista para el 31 de diciembre de 2028.

Hice seguimiento a compromisos, documentos iniciales, personal, garantías e información de referencia, y preparé comunicaciones y respuestas institucionales.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto actualiza y complementa los estudios de la segunda calzada Aeropuerto–El Estanquillo, en Nariño y Cauca, incluidos los componentes técnicos, ambientales, sociales y prediales.

El alcance contractual contempla, entre otros aspectos:

- Hito I: identificación, recopilación, diagnóstico y análisis de la información existente del proyecto.
- Hito II: Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA).
- Hito III: estudios y diseños Fase III, Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y trámite de licencia ambiental.
- Revisión y complementación de la información existente del corredor.
- Estudios viales, geológicos, geotécnicos, hidráulicos y estructurales.
- Componentes ambiental, social, predial y de sostenibilidad.
- Metodologías, cronogramas, plan de cargas y documentos de ejecución.

- Componente BIM y productos técnicos contractuales.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE SEPTIEMBRE DE 2026

3.1 Seguimiento técnico y revisión de información

Hice seguimiento a las metodologías de los Hitos I y II, cronograma, inversiones y plan de cargas, mediante comités y coordinación con la interventoría.

Proyecté la ratificación de Mónica Andrea Prieto como Directora de Consultoría, oficio 2026S-VBOG-063042, y el ingreso de residentes de interventoría, oficio 2026S-VBOG-063010, ambos del 2 de septiembre.

Gestioné la búsqueda de los productos VE-492-2021, los antecedentes del contrato 1239-2025 y los planos faltantes del tramo 11, requeridos para el diagnóstico de la información existente.

3.2 Seguimiento a informes y comités de control

Participé en el comité presencial del 1 de septiembre ante la Dirección Territorial Nariño y en el seguimiento entre INVÍAS, consultoría e interventoría.

Se revisaron metodologías, BIM, programación, garantías, anticipo y actividades sociales, con seguimiento a observaciones y compromisos.

Entre las actividades de seguimiento del periodo se destacan:

- Participación en el comité presencial del 1 de septiembre y seguimiento al reconocimiento de campo de los días 2 y 3.
- Seguimiento a los compromisos de los comités de septiembre, incluido el Comité No. 6 del 29 de septiembre.
- Articulación con la supervisión, la Dirección Territorial Nariño y los equipos de consultoría e interventoría.
- Gestión de información de referencia y seguimiento a los planos faltantes del tramo 11.
- Seguimiento a las mesas BIM, las metodologías y los documentos de programación.

3.3 Revisión documental y administrativa

Hice seguimiento al anticipo y sus soportes. En el comité del 29 de septiembre se informó su aprobación por la interventoría y quedó pendiente la solicitud en KLIC.

Proyecté el memorando 2026I-VBOG-078257 del 18 de septiembre para aprobar la garantía ajustada a la orden de inicio y seguí el estado de las garantías de ambos contratos.

3.4 Componentes técnicos del proyecto

La ejecución se concentró en revisar información existente, reconocer el corredor y ajustar metodologías, sin entrega definitiva de estudios y diseños.

El seguimiento técnico comprendió:

- Revisión del estado del Hito I y de la información útil, faltante y por complementar.
- Seguimiento a las metodologías de los componentes del Hito II y a las respuestas a observaciones.
- Seguimiento al cronograma unificado, programa de inversiones y plan de cargas.
- Revisión del estado del BEP, la integración de restricciones y la geodatabase.
- Coordinación de los compromisos sociales y de los insumos para la definición de alternativas.

En el comité del 29 de septiembre se reiteró cerrar las observaciones iniciales y precisar las condiciones para iniciar los trabajos de campo del Hito II.

3.5 Articulación institucional y seguimiento contractual

Proyecté el aporte técnico y contractual para responder el derecho de petición 2026E-VUVR-091196, mediante memorando 2026I-VBOG-077047 del 16 de septiembre, sobre los sectores 9, 10 y 11.

La articulación institucional y administrativa incluyó:

- Gestión de los productos del contrato VE-492-2021 y de los antecedentes del corredor.
- Seguimiento a la solicitud de planos faltantes del tramo 11, reiterada por la interventoría el 10 de septiembre.
- Coordinación de los compromisos del componente ambiental, social y de información geográfica.
- Seguimiento al personal y a la documentación necesaria para el trámite del anticipo.
- Proyección del oficio 2026S-VBOG-070508 del 22 de septiembre para actualizar el plan de pagos en SECOP II.

4. SEGUIMIENTO A ENTREGABLES Y AVANCE DEL PROYECTO

Hice seguimiento al Hito I y a las metodologías y documentos iniciales. Al cierre permanecían observaciones y compromisos de ajuste a cargo de la consultoría.

El cronograma definitivo continuaba observado. La respuesta del comunicado No. 127, informada el 29 de septiembre, quedó pendiente de revisión por la interventoría.

La interventoría reportó avance acumulado del 0,93 % y retrasos en compromisos iniciales. Continuó el seguimiento a su atención y al inicio de la exploración del Hito II.

5. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante septiembre no se formalizaron actas de fijación de precios no previstos. Las inquietudes sobre recursos para ensayos y alcance BIM permanecían en revisión y no modificaron el contrato.

6. **CONCLUSIONES**

- Continuó el seguimiento técnico y administrativo de ambos contratos.
- Se participó en comités y se siguieron el reconocimiento del corredor y los compromisos.
- Se proyectaron comunicaciones de personal, garantías, petición y plan de pagos.
- Quedaron pendientes planos del tramo 11, metodologías y programación definitiva.
- El anticipo estaba aprobado por la interventoría y pendiente de trámite en KLIC.
- El cobro No. 2 de septiembre fue revisado después del corte y quedó sujeto a subsanación.
- El avance reportado fue del 0,93 %. Deben cerrarse las observaciones pendientes.

ASPECTOS JURÍDICOS.

Se preparó el aporte al derecho de petición mediante memorando 2026I-VBOG-077047 del 16 de septiembre y se gestionaron las garantías. Los requerimientos técnicos continuaron en seguimiento, sin procesos sancionatorios formalizados en el periodo.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Hice seguimiento al anticipo y al plan de pagos en SECOP II. El Pago No. 2 de septiembre, por $66.829.448, fue revisado en octubre y requirió factura definitiva, certificaciones y ajustes financieros y de aportes. No representa giro al corte.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Participé en el comité presencial del 1 de septiembre ante la Dirección Territorial Nariño, según Acta No. 2. Hice seguimiento al reconocimiento del corredor efectuado por los equipos los días 2 y 3.

Cordialmente,



JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA.
CONTRATISTA CTO 0197 DE 2026