Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024004730057

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2024 15:04:51

Identificador: 1023074

Formulador Ciudadano: JOSE ALBEIRO VARON CIFUENTES

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con seguridad en el Territorio 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Con seguridad vial en el Territorio

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alto número de víctimas fatales en siniestros viales en el Departamento del Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el contexto de la sociedad universal, la OMS declaró los siniestros viales como un problema de salud pública, razón por la cual, la seguridad de los actores viales como parte integral de la seguridad en el Transporte, está orientada a preservar y proteger la vida de las personas en las vías. De aquí la importancia, que los indicadores que tienen que ver con la seguridad vial se midan en términos de disminución de víctimas. En dirección de esta preocupación el Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia de la Vida 2022-2026" estableció como una meta del eje de transformación "Seguridad humana y justicia social", el Disminuir las muertes viales: "En cuatro años, las muertes por accidentes viales en Colombia bajarán un 23%, pasando de pasando de 7.238 en 2021 a 5.723 en 2026".
Las causas asociadas a la siniestralidad vial son: Falta de Cultura Vial, Exceso de velocidad, Irrespeto Señales de Tránsito, Embriaguez, Mal estado de las Vias, Deficiente Señalización Vial. Las fortalezas que se resaltan en materia de seguridad vial sonComité Departamental de Seguridad Vial, Consejo Territorial de Seguridad Vial, Ordenanza No. 004 de 2023 "Celebración Día de la Cultura y Educación Vial en el Tolima", Documento Preliminar Plan Departamental de Seguridad Vial, Sentido de Pertenencia equipo de trabajo y correlación de aliados estratégicos del sector. La población objetivo del sector son todos los actores viales (Peatones, los transeúntes, los pasajeros y conductores de vehículos automotores y no automotores, los motociclistas, los ciclistas, los acompañantes, los pasajeros, entre otros) que se movilizan por las vías del Departamento

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con las Cifras Preliminares en el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, para el año 2023 en el Departamento del Tolima fallecieron 341 personas en siniestros viales, con un incremento de la misma del 1% en relación al año anterior. El actor vial con mayor número de fallecidos fue el Usuario Moto con una participación del 61%, seguido del Peatón con el 17%. La Secretaría de Tránsito y Transporte y Secretaría de Infraestructura señalizó 98 vías en el Departamento del Tolima para el periodo 2016-2023. Se sensibilizaron en temas de cultura y educación vial a 28.800 actores viales para el periodo 2020-2023, impactando a 42 de los 47 municipios que ocupan el territorio tolimense.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Inexistente implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial	**1.1** Deficiente articulación la Política Pública de Seguridad vial
2. Baja cultura de todos los actores viales en el Tolima	**2.2** Los actores viales no tienen respeto por sus vidas y por la de los demás
3. Insuficientes controles operativos de seguridad vial	**3.3** Baja Capacidad operacional para la seguridad vial
4. Deficiente Señalización vial y semaforización en los corredores viales estratégicos	**4.4** Insuficientes recursos para señalización vial y semaforización

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de las demandas por muertes en siniestros viales	**1.1** Menos destinación de recursos para inversión social
2. Perdida de talento humano importante para mejorar el PIB	**2.2** Bajos Indicadores de competitividad y productividad regional
3. Traumatismos psicosociales en los familiares de las victimas	**3.3** Incremento de Enfermedades de salud mental en familiares de las victimas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminuir los siniestros viales en el Departamento	Proyectos para la seguridad vial
Actor: Otro **Entidad:** Municipios **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con intervenciones en materia de seguridad vial	Apoyo a la ejecución de proyectos.

02 - Análisis de los participantes

El Departamento formula proyectos para la seguridad vial y asigna recursos. Por su parte los municipios en calidad de beneficiario de los proyectos articula la ciudadanía y presta acompañamiento y seguimiento a las inversiones.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.380.948

Fuente de la información

ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN DEPARTAMENTAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD 2020-2050. DANE.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural de Todo el Territorio Tolimense

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.380.948

Fuente de la información

ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN DEPARTAMENTAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD 2020-2050. DA

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural del Territorio Tolimense	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	619.850	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, DANE. https://sitios.dane.gov.co/cnpv/#!/
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	257.937	ACTUALIZACIÓN POST COVID-19. PROYECCIONES DE POBLACIÓN DEPARTAMENTAL POR ÁREA, SEXO Y EDAD 2020-2050. DANE.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alto número de víctimas fatales en siniestros viales en el Departamento del Tolima

Objetivo general – Propósito

Reducir el alto número de víctimas fatales en siniestros viales en el Departamento del Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de muertos en siniestros viales en el cuatrienio	**Medido a través de:** Número **Meta:** 938 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Observatorio Nacional de Seguridad Vial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Inexistente implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial	Implementar el Plan Departamental de Seguridad Vial
Causa indirecta 1.1 Deficiente articulación la Política Pública de Seguridad vial	Fortalecer la articulación de la Política Pública de Seguridad vial
Causa directa 2 Baja cultura de todos los actores viales en el Tolima	Mejorar la cultura de todos los actores viales en el Tolima
Causa indirecta 2.1 Los actores viales no tienen respeto por sus vidas y por la de los demás	Mejorar en los actores viales el respeto por sus vidas y por la de los demás
Causa directa 3 Insuficientes controles operativos de seguridad vial	Incrementar los controles operativos de seguridad vial
Causa indirecta 3.1 Baja Capacidad operacional para la seguridad vial	Mejorar la Capacidad operacional para la seguridad vial
Causa directa 4 Deficiente Señalización vial y semaforización en los corredores viales estratégicos	Incrementar la Señalización vial y semaforización en los corredores viales estratégicos del Tolima
Causa indirecta 4.1 Insuficientes recursos para señalización vial y semaforización	Incrementar los recursos para señalización vial y semaforización

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Municipos Intervenidos con estrategia de seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Campañas de prevención, control y regulación al tránsito e Infraestructura para la seguridad vial

Descripción de la Demanda

Municipios intervenidos con estrategia de seguridad vial

Descripción de la Oferta

Municipios intervenidos con estrategia de seguridad vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	20,00	47,00	-27,00
2021	25,00	47,00	-22,00
2022	30,00	47,00	-17,00
2023	35,00	47,00	-12,00
2024	30,00	47,00	-17,00
2025	35,00	47,00	-12,00
2026	40,00	47,00	-7,00
2027	45,00	47,00	-2,00
2028	47,00	47,00	0,00

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La seguridad vial de los Tolimenses se impactará con el fortalecimiento de la política pública de seguridad vial, la cual de manera transversal se desarrollará a través de la Implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial cuyas acciones estratégicas en articulación y cooperación con las entidades del sector estarán orientadas a la generación de cultura vial, el control y regulación del tránsito en las vías, y el mejoramiento de la infraestructura para la seguridad vial de los actores viales.

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina	Zona urbanas y rurales del Departamento del Tolima
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.868.282.722,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 20.000.000,00

Implementar el Plan Departamental de Seguridad Vial

Producto	Actividad:
1.1 Documentos de planeación **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 20.000.000,00	**1.1.1** Adoptar el Plan Departamental de Seguridad Vial y Desarrollar el Consejo y Comité Departamental de Seguridad Vial **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 1.424.486.000,00

Mejorar la cultura de todos los actores viales en el Tolima

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de sensibilización a los actores viales del proyecto) (Producto principal **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 34.000,0000 **Costo:** $ 1.424.486.000,00	**2.1.1** Sensibilizar y generar cultura en actores viales, con inclusión de movilidad sostenible en instituciones educativas del Departamento en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio" **Costo:** $ 941.232.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.2 Desarrollar actividades comunicativas para promover la movilidad segura, en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio" **Costo:** $ 203.254.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 34.000,0000 **Costo:** $ 1.424.486.000,00	**2.1.3** Celebrar el Día de la Cultura y Educación Vial – Ordenanza 004 de 2013 **Costo:** $ 280.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 2.442.600.000,00

Incrementar los controles operativos de seguridad vial

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 2.442.600.000,00	**3.1.1** Fortalecer el ejercicio de control y regulación al tránsito y transporte en las vías del Departamento **Costo:** $ 2.442.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 2.981.196.722,00

Incrementar la Señalización vial y semaforización en los corredores viales estratégicos del Tolima

Producto	Actividad:
4.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Medido a través de:** Metros lineales de vías **Cantidad:** 24,0000 **Costo:** $ 2.981.196.722,00	**4.1.1** Instalar señalización vial vertical, dispositivos de control y regulación vial, demarcación de zonas peatonales y escolares e instalación y mantenimiento de cruces semaforicos **Costo:** $ 2.575.540.722,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	4.1.2 Apoyo técnico para la fomulación de proyectos para mejorar la infraestructura para la seguridad vial **Costo:** $ 405.656.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Actividad 1.1.1 Adoptar el Plan Departamental de Seguridad Vial y Desarrollar el Consejo y Comité Departamental de Seguridad Vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Sensibilizar y generar cultura en actores viales, con inclusión de movilidad sostenible en instituciones educativas del Departamento en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio"

Periodo	Mano de obra calificada
0	$147.232.000,00
1	$236.000.000,00
2	$186.000.000,00
3	$186.000.000,00
4	$186.000.000,00
Total	**$941.232.000,00**

Periodo	Total
0	$147.232.000,00
1	$236.000.000,00
2	$186.000.000,00
3	$186.000.000,00
4	$186.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Desarrollar actividades comunicativas para promover la movilidad segura, en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio"

Periodo	Mano de obra calificada
0	$27.254.000,00
1	$44.000.000,00
2	$44.000.000,00
3	$44.000.000,00
4	$44.000.000,00
Total	**$203.254.000,00**

Periodo	Total
[redacted]	$27.254.000,00
1	$44.000.000,00
2	$44.000.000,00
3	$44.000.000,00
4	$44.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Celebrar el Día de la Cultura y Educación Vial – Ordenanza 004 de 2013

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$70.000.000,00
2	$70.000.000,00
3	$70.000.000,00
4	$70.000.000,00
Total	**$280.000.000,00**

Periodo	Total
1	$70.000.000,00
2	$70.000.000,00
3	$70.000.000,00
4	$70.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Fortalecer el ejercicio de control y regulación al tránsito y transporte en las vías del Departamento

Periodo	Mano de obra calificada
0	$325.000.000,00
1	$325.000.000,00
2	$278.200.000,00
3	$757.200.000,00
4	$757.200.000,00
Total	**$2.442.600.000,00**

Periodo	Total
[redacted]	$325.000.000,00
1	$325.000.000,00
2	$278.200.000,00
3	$757.200.000,00
4	$757.200.000,00
Total	

[redacted]

Actividad 4.1.1 Instalar señalización vial vertical, dispositivos de control y regulación vial, demarcación de zonas peatonales y escolares e instalación y mantenimiento de cruces semaforicos

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$1.120.862.722,00
1	$462.069.500,00
2	$613.069.500,00
3	$189.769.500,00
4	$189.769.500,00
Total	**$2.575.540.722,00**

Periodo	Total
0	$1.120.862.722,00
1	$462.069.500,00
2	$613.069.500,00
3	$189.769.500,00
4	$189.769.500,00
Total	

Actividad 4.1.2 Apoyo técnico para la fomulación de proyectos para mejorar la infraestructura para la seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	$51.934.000,00
1	$88.430.500,00
2	$88.430.500,00
3	$88.430.500,00
4	$88.430.500,00
Total	$405.656.000,00

Periodo	Total
[redacted]	$51.934.000,00
1	$88.430.500,00
2	$88.430.500,00
3	$88.430.500,00
4	$88.430.500,00
Total	

[redacted]

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Falta de capacidad administrativa y financiera para ejecutar las actividades del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento metas de resultado y producto del proyecto	Mejorar la gestión de planeación para el desarrollo
2-Componente (Productos)	Administrativos	Desarticulación con entidades involucradas en la implementación del PDSV	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Demora para adoptar por decreto el PDSV	Desarrollar mesas de trabajo para articular acciones y actividades que desarrolla el PDSV
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Presencia del Fenómeno del niño y la niña	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Demora para la ejecución y entrega de proyectos de infraestructura para la seguridad vial	Mejorar la planeación del proyecto

Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Municipios con cultura vial, infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima

Descripción Valor Unitario: 47

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	30,00	$42.307.000,00	$1.269.210.000,00
1	35,00	$45.519.000,00	$1.593.165.000,00
2	40,00	$44.790.000,00	$1.791.600.000,00
3	45,00	$43.030.000,00	$1.936.350.000,00
4	47,00	$41.199.000,00	$1.936.353.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.269.210.000,00	$1.269.210.000,00
1	$1.593.165.000,00	$1.593.165.000,00
2	$1.791.600.000,00	$1.791.600.000,00
3	$1.936.350.000,00	$1.936.350.000,00
4	$1.936.353.000,00	$1.936.353.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.015.368.000,0	$0,0	$0,0	$1.468.110.177,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-452.742.177,6
1	$1.274.532.000,0	$0,0	$0,0	$1.119.086.100,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$155.445.900,0
2	$1.433.280.000,0	$0,0	$0,0	$1.143.086.100,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$290.193.900,0
3	$1.549.080.000,0	$0,0	$0,0	$1.283.446.100,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$265.633.900,0
4	$1.549.082.400,0	$0,0	$0,0	$1.283.446.100,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$265.6[illegible]00,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Generación de cultura vial, con infraestructura segura y control y regulación al tránsito en el Departamento del Tolima					
$327.420.700,85	36,22 %	$1,06	$3.879,36	$5.357.188.824,22	$84.177.392,44

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de planeación	$20.000.000,00
Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	$33.732,87
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	$329.739.568,78
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	$92.159.748,63

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar el Plan Departamental de Seguridad Vial

Producto

1.1. Documentos de planeación

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar la cultura de todos los actores viales en el Tolima

Producto

2.1. Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 34.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8500,0000	1	8500,0000
2	8500,0000	3	8500,0000
		Total:	34000,0000

03 - Objetivo 3

3. Incrementar los controles operativos de seguridad vial

Producto

3.1. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte

Indicador

3.1.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000	1	6,0000
2	6,0000	3	6,0000
4	6,0000		

04 - Objetivo 4

4. Incrementar la Señalización vial y semaforización en los corredores viales estratégicos del Tolima

Producto

4.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

4.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 24,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	6,0000
2	6,0000	3	6,0000
4	4,0000	**Total:**	24,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de Gerencia Integral Realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G146

Fórmula: Sumatoria de los Informes de Gerencia Integral

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de Gestión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	1	2
2	2	3	2
4	2	**Total:**	**10**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CHAPARRAL	Municipios	Propios	0	$225.000.000,00
				Total	$225.000.000,00
	Tolima	Departamentos	Propios	0	$1.467.282.722,00
				1	$1.225.500.000,00
				2	$1.279.700.000,00
				3	$1.335.400.000,00
				4	$1.335.400.000,00
				Total	$6.643.282.722,00
	Total Inversión				$6.868.282.722,00
Total					**$6.868.282.722,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir el alto número de víctimas fatales en siniestros viales en el Departamento del Tolima	**Numero de muertos en siniestros viales en el cuatrienio**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Observatorio Nacional de Seguridad Vial	**Capacidad administrativa y financiera optimizada para ejecutar las actividades del proyecto**
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de planeación	**Documentos de planeación realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Gestión	**Entidades involucradas en la implementación del PDSV articuladas**
	2.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	**Personas sensibilizadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Gestión	
	3.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Gestión	
	4.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	**Vías con infraestructura instalada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Gestión	
Actividades	1.1.1 - Adoptar el Plan Departamental de Seguridad Vial y Desarrollar el Consejo y Comité Departamental de Seguridad Vial(*)	**Nombre: Informes de Gerencia Integral Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 10.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Sensibilizar y generar cultura en actores viales, con inclusión de movilidad sostenible en instituciones educativas del Departamento en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio"(*) 2.1.2 - Desarrollar actividades comunicativas para promover la movilidad segura, en desarrollo de la campaña institucional "Con Seguridad Vial en el Territorio"(*) 2.1.3 - Celebrar el Día de la Cultura y Educación Vial – Ordenanza 004 de 2013(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Fortalecer el ejercicio de control y regulación al tránsito y transporte en las vías del Departamento(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	4.1.1 - Instalar señalización vial vertical, dispositivos de control y regulación vial, demarcación de zonas peatonales y escolares e instalación y mantenimiento de cruces semaforicos(*) 4.1.2 - Apoyo técnico para la fomulación de proyectos para mejorar la infraestructura para la seguridad vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Ejecución de proyectos planeados de acuerdo a la posible presencia del fenómeno del niño y niña**

(*) Actividades con ruta crítica