CONSORCIO VIAL INTERCUNDINAMARCA	CASCO URBANO DE GUATAVITA A LA VEREDA CARBONERA".

PRESUPUESTO PMT

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VR UNIT	VR TOTAL
SD	**Señales y dispositivos**				**$ 80.078.200,00**
SD.01	Señal trabajo en la vía SPO01	**un**	6,00	$ 514.850,00	**$ 3.089.100,00**
SD.02	Señal auxiliar de tráfico SPO03	**un**	6,00	$ 514.850,00	**$ 3.089.100,00**
SD.03	Señal maquinaria en la vía SPO02	**un**	6,00	$ 514.850,00	**$ 3.089.100,00**
SD.04	Señal angostamiento SPO05	**un**	9,00	$ 514.850,00	**$ 4.633.650,00**
SD.05	Señal inicio de obra SIO02	**un**	3,00	$ 514.850,00	**$ 1.544.550,00**
SD.06	Señal fin de obra SIO03	**un**	6,00	$ 514.850,00	**$ 3.089.100,00**
SD.07	Barreras plásticas	**un**	120,00	$ 455.400,00	**$ 54.648.000,00**
SD.08	Delineador tubular compuesto	**un**	100,00	$ 51.700,00	**$ 5.170.000,00**
SD.09	Cinta demarcación rollo 500m	**un**	9,00	$ 47.450,00	**$ 427.050,00**
SD.10	Equipos de cumunicacion	**un**	3,00	$ 354.950,00	**$ 1.064.850,00**
SD.11	Paletas Pare / Siga	**un**	6,00	$ 38.950,00	**$ 233.700,00**

CT	Personal de control						$ 53.927.874,00
ÍTEM	**CANT**	**TIEMPO EN MESES**	**PERSONAL**	**FP**	**SALARIO**	**DEDICACIÓN**	**VR TOTAL**
CT.1	2,00	7,00	Controlador de tráfico (ayudante - paletero)	220%	$ 1.750.905,00	100%	**$ 53.927.874,00**

						SUB TOTAL	**$ 134.006.074,00**

NOTAS:

1. El presente documento se desarrolla de acuerdo con el diseño detallado entregado en el documento ANEXO 02VIA-GUA-SEÑ-INF-V0, punto 7.11 PMT EN OBRA, donde se detallan las cantidades y tipo de elementos a utilizar durante la implementación de PMT de obra, de acuerdo con los esquemas típicos que se aplican en las actividades a ejecutar dentro del proyecto, conforme a lo establecido en el Manual de Señalización vial del 2024.

2. El esquema considerado para las cantidades de obra es de cierre de un carril en una vía bidireccional de dos carriles, con auxiliares de tránsito denominado esquema Típico 9.

3. Se consideran 3 unidades de elementos por cada señal del esquema considerado, teniendo en cuenta que se trabajara en dos sectores y se dejara un esquema completo de reposición de los mismos en caso de requerirse.

4. Los valores son tomados de las bases de datos del consorcio de acuerdo con proyectos similares, ICCU e INVIAS.

5. El esquema detallado se encuentra dentro de la ingeniería de detalle entregada, de igual manera se adjunta esquema Típico 9 como imagen dentro del presente documento.

6. Esquema general

