Impreso el 5/10/2026 10:15:10 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL DEL TRAMO LA SAYA–CABUYARE–FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA. Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/10/2026 08:59:54

Identificador: 1834541

Formulador Ciudadano: Lisseth Tatiana Páez Rincón

Formulador Oficial :

Impreso el 5/10/2026 10:15:10 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

“Plan Participativo de Desarrollo Departamental” 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura, Vías y Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“ARAUCA PROSPERA Y SEGURA” 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo Económico Ambiental Prospero Seguro y Sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja movilidad vehicular en el corredor vial del sector rural LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO en el Municipio de Arauca, Departamento de Arauca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la vía presenta un deterioro significativo de su estructura, en particular de la subrasante, la cual evidencia pérdida de conformación de la sección transversal, ausencia de bombeo, deformaciones, ahuellamientos profundos, baches y zonas de empozamiento de agua. Estas condiciones se deben, entre otros factores, a la naturaleza de los suelos de la región (predominantemente finos y arcillosos, con baja capacidad portante en condición saturada), al tránsito permanente de vehículos de carga y transporte de ganado, y a la falta de intervenciones de mantenimiento periódico.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El corredor vial del sector rural LA SAYA – CABUYARE - FELICIANO en el Municipio de Arauca cuenta con un total de 36.3 kilómetros de vía, de los cuales, 26.5 km se encuentran en capa subrasante o terraplén los cuales presenta afectaciones como pérdida de la conformación y compactación longitudinal por ausencia de drenaje superficial, ahuellamiento profundos, bache superficiales y zonas de empozamiento de agua lluvia, sumado a la pérdida del ancho efectivo de su sección transversal, a causa del material vegetal y perdida del material de banca de terraplén, es decir que la vía presenta malas condiciones físicas en un 73% de su longitud total, lo cual está afectando la movilidad vehicular, restringiendo el transito y acceso de las comunidades del sector.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Aumento del deterioro de la capa de rodadura y/o subrasante de los corredores o vías terciarias del municipio.	**1.1** Bajo mantenimiento periódico de las vías terciaras del municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Bajo desarrollo socioeconómico del sector, disminución de la calidad de vida de las comunidades.	**1.1** Aumento en los costos del transporte de personas y alimentos que se producen en el sector.

Impreso el 5/10/2026 10:15:10 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** ARAUCA - ARAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad vehicular en el sector rural, que permita el crecimiento socioeconómico sostenible.	Formulación de proyectos orientados al Mejoramiento de las vías rurales del Municipio, financiación con recursos financieros para la inversión en proyectos que permitan el mejoramiento de vías rurales, participación en la ejecución del proyecto a través del Banco de maquinaria amarilla, Supervisión administrativa y técnica.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con movilidad vehicular en el sector rural que permita el desarrollo socioeconómico de sus familias, la disminución de los costos del transporte y el aumento de la calidad de vida.	Apoyar el desarrollo del proyecto mediante iniciativas propias, realizar el control social mediante una veeduría ciudadana que vigile las actividades y recursos a ejecutar, asegurando el objetivo del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La ejecución de este proyecto requiere de la asignación de recursos por parte de la Alcaldía Municipal de Arauca, mediante el cumplimiento de lo dispuesto en el plan de desarrollo “Arauca Próspera y Segura 2024 – 2027”. Previo a la ejecución del proyecto se consideró la participación de las comunidades, mediante la formulación del plan de desarrollo Municipal, y las diferentes mesas y reuniones que se realizaron con la secretaria de infraestructura Municipal en los meses de Marzo – Abril de 2026, junto con representantes de la comunidades y actores de interés; en aras de lograr la articulación de acciones que permitieran la formulación y consolidación de un proyecto de inversión para solucionar las problemáticas del sector.

Los representantes del Municipio de Arauca (alcalde y secretaria de infraestructura municipal) y el Concejo Municipal de Gestión del Riesgo del Municipio de Arauca, han desarrollado a lo largo del año, mesas de trabajo con los presidentes de las distintas veredas, en las cuales se han expuesto las necesidades en materia de comunicación vial que tienen actualmente estas zonas, dichas necesidades se han venido atendiendo de manera conjunta con la comunidad pero estas intervenciones no han sido lo suficientemente grandes para solucionar la totalidad de las problemáticas, por lo cual durante estas mesas de trabajo se concertó el presente proyecto donde con la participación del municipio con su banco de maquinaria y la disposición de un recurso financiero, complementado con la compra de material granular de cantera adecuado, e iniciativas de la misma comunidad que permitan realizar estos mantenimientos viales en los puntos críticos priorizando entre la comunidad y la administración Municipal.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

102.405

Fuente de la información

según cifras del DANE Actualización post covid-19. Proyecciones

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona rural y urbana del Municipio de Arauca, Departamento de Arauca.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

14.698

Fuente de la información

según cifras del DANE Actualización post covid-19. Proyecciones

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Area rural del Municipio de Arauca, Departamento de Arauca.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja movilidad vehicular en el corredor vial del sector rural LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO en el Municipio de Arauca, Departamento de Arauca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad Urbano – Rural en el sector rural del Municipio de Arauca, Departamento de Arauca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilogramos **Meta:** 13 **Tipo de fuente:** Informe	Informes mensuales y final de Liquidación

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Aumento del deterioro de la capa de rodadura y/o subrasante de los corredores o vías terciarias del municipio.	Ejecutar las actividades físicas necesarias para el Mejoramiento de la movilidad a través de la conformación de la subrasante o terraplén del corredor vial LASAYA – CABUYARE – FELICIONA.
Causa indirecta 1.1 Bajo mantenimiento periódico de las vías terciaras del municipio.	Aumentar la disponibilidad de materia crudo tamaño máximo 4” con especificaciones óptimas para la ejecución de actividades de mantenimiento de vías terciarias rurales del Municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.	Si	Completo
Mejoramiento de vías terciarias a través de la construcción de pavimentos rígidos o flexibles.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros mejorados de vías terciarias rurales.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de kilómetros vías terciarias a través de la conformación y compactación de la subrasante y/o terraplén, el suministro de material crudo de rio para el mejoramiento de puntos críticos.

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vía terciaria existentes en el sector rural.

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vía terciarias rurales mejoradas a través de la ejecución de proyectos de inversión.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	600,00	-600,00
2021	0,00	600,00	-600,00
2022	1,50	600,00	-598,50
2023	1,00	598,50	-597,50
2024	2,00	597,50	-595,50
2025	1,80	595,50	-593,70
2026	13,00	593,70	-580,70
2027	0,00	580,70	-580,70
2028	0,00	580,70	-580,70

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa consiste en la ejecución física de proyectos de inversión que tengan como finalidad el Mejoramiento de los corredores viales o vías terciarias rurales del Municipio de Arauca, a través de actividades como la conformación y compactación de terreno subrasante o terraplén, la compra de material crudo tamaño máximo de 4”, la localización, replanteo de los puntos críticos en los corredores viales afectados.

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	corredor vial LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO en el Municipio de Arauca, Departamento de Arauca

02 - Factores analizados

Medios y costos de transporte

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 479.931.914,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 479.931.914,00

Ejecutar las actividades físicas necesarias para el Mejoramiento de la movilidad a través de la conformación de la subrasante o terraplén del corredor vial LASAYA – CABUYARE – FELICIONA.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Kilometros de vias terciarias mejoradas **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 13,0000 **Costo:** $ 479.931.914,00 **Etapa:** Operación **Localización:** **Número de Personas:** 14698 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 14698	**1.1.1** LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA. **Costo:** $ 20.184.880,04 **Etapa:** Operación
	1.1.2 CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN. **Costo:** $ 280.391.887,83 **Etapa:** Operación
	1.1.3 MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG. **Costo:** $ 43.518.146,13 **Etapa:** Operación
	1.1.4 TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA **Costo:** $ 135.837.000,00 **Etapa:** Operación

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Actividad 1.1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.184.880,04
Total	**$20.184.880,04**

Periodo	Total
0	$20.184.880,04
Total	

Actividad 1.1.2 CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$280.391.887,83
Total	**$280.391.887,83**

Periodo	Total
0	$280.391.887,83
Total	

Actividad 1.1.3 MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG.

Periodo	Materiales
0	$43.518.146,13
Total	**$43.518.146,13**

Periodo	Total
0	$43.518.146,13
Total	

Actividad 1.1.4 TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA

Periodo	Transporte
0	$135.837.000,00
Total	**$135.837.000,00**

Periodo	Total
0	$135.837.000,00
Total	

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Cierre de vías intermunicipales que impidan el suministro normal del material.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demora en el inicio del mantenimiento vial.	Programación escalonada del suministro de material, con rendimientos altos al inicio del proyecto.
	Operacionales	Baja disponibilidad del material por condiciones del mercado.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en la ejecución de las actividades para el mejoramiento de las vías terciarias.	Se realiza el requerimiento de compromiso de disponibilidad y despacho por parte del proveedor, previo a la ejecución.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Incumplimiento en el cronograma de adquisición del material.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Afectación a la disponibilidad del material Crudo	Desembolso de recursos anticipados para asegurar la disponibilidad y despacho del material en cantera.
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG. Riesgo: Atrasos en el transporte del material.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Atrasos en el inicio de las actividades de mantenimiento vial.	Programación escalonada para la adquisición y transporte del material
	De mercado	Actividad/Entregable: CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN. Riesgo: Disponibilidad del material o variación en el costo del mismo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Disminución en la meta planteada para la adquisición y transporte.	Plan de compra con acuerdos por cantidades con costos fijos por parte del proveedor o canteras,

Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por concepto gastos de transporte.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de servicios para mecánica y mantenimiento de vehículos que transitan por la zona rural.

Descripción Valor Unitario: Valor del Ahorro promedio mensual en servicios de mecánica y mantenimiento de vehículos que transitan por la zona rural

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
1	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
2	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
3	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
4	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
5	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
6	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
7	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
8	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
9	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
10	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00
11	650,00	$100.000,00	$65.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$65.000.000,00	$65.000.000,00
1	$65.000.000,00	$65.000.000,00
2	$65.000.000,00	$65.000.000,00
3	$65.000.000,00	$65.000.000,00
4	$65.000.000,00	$65.000.000,00
5	$65.000.000,00	$65.000.000,00
6	$65.000.000,00	$65.000.000,00

7	$65.000.000,00	$65.000.000,00
8	$65.000.000,00	$65.000.000,00
9	$65.000.000,00	$65.000.000,00
10	$65.000.000,00	$65.000.000,00
11	$65.000.000,00	$65.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$379.135.569,1	$0,0	$0,0	$0,0	$-327.135.569,1
1	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
2	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
3	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
4	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
5	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
6	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
7	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
8	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
9	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
10	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0
11	$52.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.000.000,0

Impreso el 5/10/2026 10:15:11 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.					
$26.734.339,57	10,70 %	$1,07	$25.795,04	$379.135.569,11	$3.733.468,12

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$29.164.274,55

03 - Decisión

Alternativa

Ejecución de proyectos de inversión orientados al mejoramiento de las condiciones físicas de los corredores viales rurales en el Municipio de Arauca.

04 - Alcance

Mejorar 13.0 Kilometros de via terciaira en el corredor vial LASAYA – CABUYARE – FELICIONO mediante la conformación y compactación de la subrasante y/o terraplen, instalación de material crudo maximo 4".

Impreso el 5/10/2026 10:15:11 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Ejecutar las actividades físicas necesarias para el Mejoramiento de la movilidad a través de la conformación de la subrasante o terraplén del corredor vial LASAYA – CABUYARE – FELICIONA.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 13,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe mensual o final del supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	13,0000		

Impreso el 5/10/2026 10:15:11 a. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Arauca			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	479.931.914,00	479.931.914,00	13,0000	13,0000	14.698

Impreso el 5/10/2026 10:15:11 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor