Arauca, 27 de octubre de 2026

Secretaria:

YOMI VANESSA ESPINEL
Secretaria de Planeación Municipal
Arauca

ASUNTO: Ajuste con tramite presupuestal para el proyecto denominado **"MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL DEL TRAMO LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."** identificado con código BPIN 20260000002295, el cual fue formulado, registrado y viabilizado inicialmente bajo las siguientes condiciones:

Por medio de la presente, en mi calidad de secretaria de infraestructura del municipio de Arauca y líder del proyecto, me permito solicitar respetuosamente realizar el procedimiento de ajuste al proyecto denominado **"MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL DEL TRAMO LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."** identificado con código BPIN 20260000002295, el cual fue formulado, registrado y viabilizado inicialmente bajo las siguientes condiciones:

VALOR TOTAL PROYETO	VALOR VIABILIZADOO	FUENTES	TIEMPO	Fecha de viabilización
$ 479.931.914,00	$ 479.931.914,00	FAEP-RECURSOS PROPIOS	MES Y MEDIO (1.5) EJECUCIÓN FISICA	05/10/2026

Tabla 1-Presupuesto Inicial

Ítem	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES	UNIDAD	DIST (KM)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA	M2		2.998,56	$ 6.731,53	$ 20.184.880,04
1.2	CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN	M2		140.160	$ 2.000,51	$ 280.391.887,83
1.3	MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG.	M3		860,00	$ 50.602,50	$ 43.518.146,13
1.4	TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA	M3/KM	150,00	860,00	$ 1.053,00	$ 135.837.000,00
VALOR TOTAL PROYECTO						**$ 479.931.914,00**

Justificación Técnica de Ajuste

En el marco del proyecto cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL DEL TRAMO LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."** identificado con código BPIN 20260000002295, inicialmente se contempló la actividad de LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA para la localización de 2.998,56 m2 de puntos a intervenir, sin embargo realizando la revisión técnica y análisis de las condiciones actuales del tramo de vía a intervenir, se realiza un ajuste de dicha cantidad por variación en su ancho de sección de vía disponible, estableciendo una nueva cantidad requerida de 2.908.21 m2, así mismo se realiza un ajuste al valor de los precios unitarios, llevando su valor unitario a cifras redondeadas a 0 decimales, lo anterior de acuerdo a los lineamientos técnicos de la secretaria de Infraestructura Municipal según la publicación de sus precios unitarios.

Ahora bien, se ajusta el tiempo de ejecución del proyecto, pasando de Dos meses y medio (1.5) meses a un (01) mes de ejecución física, este ajuste se realiza en principio de anualidad presupuestal, El artículo 346 de la Constitución Política y el artículo 14 del Decreto 111 de 1996 (Estatuto Orgánico del Presupuesto) consagran el principio de anualidad. Según este principio, el año fiscal comienza el 1 de enero y termina el 31 de diciembre de cada año, y después del 31 de diciembre no podrán asumirse compromisos con cargo a las apropiaciones del año fiscal que se cierra. Por esta razón, las entidades del Estado solo pueden adquirir compromisos presupuestales que no excedan en su ejecución la vigencia en la que se suscribe el respectivo contrato, bajo este principio se realiza un ajuste en la programación y ejecución dentro de la vigencia (Ley 819 de 2003, art. 8). La Ley 819 de 2003 exige que la programación, aprobación, modificación y ejecución de los presupuestos se haga de manera que los bienes y servicios contratados se reciban dentro de la misma vigencia. El Consejo de Estado ha señalado que el artículo 8 de la Ley 819 de 2003 busca reforzar el principio de anualidad presupuestal. En el mismo sentido, se ha entendido que esta norma reitera el carácter general del principio de la anualidad presupuestal y el consiguiente carácter excepcional de las reservas presupuestales.

En consecuencia de lo anterior, los ajustes presupuestales y programáticos realizados al proyecto responde a criterios técnicos, y de optimización de recursos, priorizando la necesidad real de las intervenciones a realizar, optimizando los recursos disponibles alineando las necesidades reales en terreno y con el propósito fundamental del proyecto: recuperando la movilidad vehicular en el corredor vial terciario objeto del proyecto, este ajuste NO compromete el alcance real del proyecto ni varia sus indicadores de cumplimiento establecidos.

Tabla 2 – Presupuesto actualizado

Ítem	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES	UNIDAD	DIST (KM)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
COMPONENTE 1: MEJORAMIENTO DE VIA						
1.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA	M2		2.908,21	$ 6.732,00	$ 19.578.085,00
1.2	CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN	M2		140.160	$ 2.001,00	$ 280.460.160,00
1.3	MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG.	M3		860,00	$ 50.602,00	$ 43.517.720,00
1.4	TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA	M3/KM	150,00	860,00	$ 1.053,00	$ 135.837.000,00
VALOR TOTAL PROYECTO						**$ 479.392.965,00**

El proyecto de inversión: **"MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL DEL TRAMO LA SAYA – CABUYARE – FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."** con código BPIN 20260000002295, por un valor total de **CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES, TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS ($ 479.392.965,00)** presenta el siguiente ajuste quedando de la siguiente manera:

VALOR	FUENTES	TIEMPO	JUSTIFICACIÓN
$ 479.392.965,00	Recursos Propios - FAEP	Un (01) mes	Reducción de la cantidad a ejecutar de la actividad LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA, ajuste por variación en su ancho de sección de vía disponible, así mismo se realiza un ajuste al valor de los precios unitarios, llevando su valor unitario a cifras redondeadas a 0 decimales, lo anterior de acuerdo a los lineamientos técnicos de la secretaria de Infraestructura Municipal según la publicación de sus precios unitarios, se ajusta el tiempo de ejecución del proyecto en principio de anualidad presupuestal.

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente.

LISSETH TATIANA PAEZ RINCON
Secretaria de Infraestructura del Municipio de Arauca

Proyectó: *HUGO MAURICIO DIAZ PARALES*
Profesional Universitario SIM

Anexos:
1. *Presupuesto detallado ajustado*
2. *Análisis de Precios Unitarios Ajustados*
3. *Memoria de calculo LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO VIAL ajustado*
4. *Cronograma de actividades Ajustado*

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE ARAUCA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL LA SAYA - CABUYARE -FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.
SECRETARIA EJECUTORA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Item	COMPONENTES Y SUS ACTIVIDADES	UNIDAD	DIST (KM)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
COMPONENTE 1: MEJORAMIENTO DE VIA						
1.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA	M2		2.908,21	$ 6.732,00	$ 19.578.085,00
1.2	CONFORMACIÓN, ADECUACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BANCA Y/O MEJORAMIENTO DE TERRAPLEN	M2		140.160	$ 2.001,00	$ 280.460.160,00
1.3	MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG.	M3		860,00	$ 50.602,00	$ 43.517.720,00
1.4	TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA	M3/KM	150,00	860,00	$ 1.053,00	$ 135.837.000,00
VALOR TOTAL PROYECTO						**$ 479.392.965,00**

Son: CUATROSCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE

Nota:

1. El costo de la actividade de conformación, adecuación y compactación de banca, comprende solo los costos de operación de la maquinaria amarilla a utilizar para la ejecución de esta actividad.

2. el costo del material incluye los costos por impuestos municipales, IVA y utilidad, NO se incluye los costos de transporte, el material es puesto en planta

3. el costo del transporte m3/km corresponde al costo de un m3 transportado se compone de 80% via pavimentada y 20% via destapada

4,La actvidad de localización y replanteo esta tomada de los APUS de la secretaria de infraestructura Municipal

LISSETH TATIANA PAEZ RINCON
Secretaria de Infraestructura

HUGO MAURICIO DIAZ PARALES
Profesional Universitario SIM

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL LA SAYA - CABUYARE -FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.		
SECRETARIA RESPONSABLE	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	NOMBRE SECRETARIO RESPONSABLE	LISSETH TATIANA PAEZ RINCON

Item	COMPONENTE Y SUS ACTIVIDADES	UNIDAD	COSTO TOTAL	UN MES	MES 1				UN MES
					SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
COMPONENTE 1: MEJORAMIENTO DE VIA									
1.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA	M2	$ 19.578.085,00	PROCESO PRECONTRACTUAL	$ 4.894.521,25	$ 4.894.521,25	$ 4.894.521,25	$ 4.894.521,25	LIQUIDACIÓN Y CIERRE
1.2	CONFORMACION DE VIA EXISTENTE-INCLUYE NIVELACION Y COMPACTACION	M2	$ 280.460.160,00		$ 70.115.040,00	$ 70.115.040,00	$ 70.115.040,00	$ 70.115.040,00	
1.3	MATERIAL CRUDO DE RIO CLASIFICADO (MAQUILADO)TAMAÑO MAX. 4 PULG.	M3	$ 43.517.720,00		$ 10.879.430,00	$ 10.879.430,00	$ 10.879.430,00	$ 10.879.430,00	
1.4	TRANSPORTE MATERIAL SUELTO A ZONA RURAL VIA PAVIMENTADA	M3/KM	$ 135.837.000,00		$ 33.959.250,00	$ 33.959.250,00	$ 33.959.250,00	$ 33.959.250,00	
VALOR TOTAL PROYECTO			**$ 479.392.965,00**						

HUGO MAURICIO DIAZ PARALES
Profesional Universitario SIM

LISSETH TATIANA PAEZ RINCÓN
Secretaria de Infraestructura

MUNICIPIO DE ARAUCA

"ARAUCA, PROSPERA Y SEGURA"

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

MEMORIA DE CALCULO

PROYECTO:	**MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL LA SAYA - CABUYARE -FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.**

ITEM 1.1	**COMPONENTE MEJORAMIENTO DE VIA** LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE VIA	**UND**	M2

ESQUEMA	DESCRIPCION	LONG (MTS)	ANCHO (MTS)	AREA	TOTAL
	LOCALIZACIÓN TOPOGRAFICA DE VIA	398,4	7,30	2.908,21	2.908,21
				SUB-TOTAL	**2.908,21**
				TOTAL AREA LOCALIZACIÓN TOPOGRAFICA	**2.908,21**

Observaciones:

HUGO MAURICIO DIAZ PARALES
Profesional Universitario SIM

MUNICIPIO DE ARAUCA

ARAUCA PROSPERA Y SEGURA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

ANALISIS DE PRECIO UNITARIO

MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL EN EL SECTOR RURAL LA SAYA - CABUYARE -FELICIANO EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

CAPITULO:	ITEM:	Código PRE:	UNA04621
1	1.1		

UNIDAD:	M2	ACTIVIDAD:	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRAFICO VIA

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNID.	PR. UNIT	CANT+DESP	VR. UNIT.	COD
PUNTILLA 1+ 1/2 A 3 PULG.	LB	$ 6.000,00	0,02	$ 126,00	09.01.000002
PINTURA EN ESMALTE	GL	$ 98.000,00	0,02	$ 2.058,00	M07
ESTACA DE MADERA H=50CM	UND	$ 3.200,00	0,0420	$ 134,40	34. .002
	SUBTOTAL MATERIALES				**$ 2.318,40**

EQUIPO Y HERRAMIENTAS

DESCRIPCIÓN	CANT.	T/HORA	REND.	VR. UNIT.	COD
ESTACION ELECTRONICA Y NIVEL	1,00	$ 87.941,00	350,00	$ 251,26	EQ000022
HERRAMIENTA MENOR	10%	$ 2.196,96		$ 219,70	HMEQ00
	SUBTOTAL EQUIPOS				**$ 470,96**

MANO DE OBRA

DESCRIPCIÓN	No.	JORNAL	% PREST.	SALARIO	REDN/DIA	VR. UNIT.	COD
CUADRILLA TOPOGRAFIA (TOPOG+CADEN+2 AYU)	1	$ 415.641,60	1,85	$ 768.936,96	350,00	$ 2.196,96	MO0015
	SUBTOTAL MANO DE OBRA						**$ 2.196,96**

TOTAL COSTOS DIRECTOS			**$ 4.986,32**
COSTOS INDIRECTOS	ADMINISTRACION	29,00%	**$ 1.446,03**
	IMPREVISTOS	1,00%	**$ 49,86**
	UTILIDAD	5,00%	**$ 249,32**
TOTAL COSTOS INDIRECTOS		**35,00%**	**$ 1.745,21**
VALOR PRECIO UNITARIO			**$ 6.732,00**

Elaboró y validó	Revisó	Aprobó
Ciro A. Romero Gonzalez	Hugo Mauricio Diaz Parales	Lisseth Tatiana Páez Rincón
Apoyo Técnico Secretaria de Infraestructura	Profesional Universitario SIM	Secretaria de Infraestructura
Fecha: Octubre 2026	Fecha: Octubre 2026	Fecha: Octubre 2026