Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación del plan de movilidad y seguridad vial del municipio de Chinchiná

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000044876

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 19/11/2025 11:36:10

Identificador: 1633484

Formulador Ciudadano: Oscar Darío Rodriguez Valencia

Formulador Oficial : Oscar Darío Rodriguez Valencia

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de desarrollo departamental de caldas 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Sostenibilidad para la movilidad y para el desarrollo económico

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para la conectividad productiva

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos si podemos 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por el desarrollo territorial

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Falta de desarrollo del plan de movilidad y seguridad vial del municipio de Chinchiná Caldas

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Si bien se establece que no se ha cobrado un numero importante de victimas, las lesiones físicas y las perdidas materiales son altas, tanto para los propietarios de vehículos, como para el Sistema de Seguridad Social. La poca existencia de los parqueaderos públicos en el municipio y en especial en la zona centro, causan que los vehículos particulares deban estacionarse en la vías, causando una problemática mayor relacionada con la invasión al espacio publico. Alto indicie de accidentalidad de las motocicletas en comparación con los automóviles: Se establece que por cada accidente de un automóvil, se presentan 10 accidentes relacionados con motocicletas; y por cada atropello de 1 persona causada por un automóvil, se presentan 3.63 atropellos causados por motocicletas. (Actualmente no se cuenta con información que permita determinar si estos atropellos se deben a causas mecánicas o humanas).

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Por cada 100 habitantes de Chinchiná existen 31 vehículos.
Teniendo en cuenta que Chinchiná cuenta con 31.000 metros lineales de vías en el sector urbano a cada vehículo le corresponde 1.9 metros lineales de vía, cifra que se incrementa teniendo en cuenta que las aceras se achican para dar más espacio a los vehículos, se hacen bahías de estacionamiento, se instalan talleres de mecánica automotriz en las aceras o simplemente los automotores se estacionan sobre los andenes. Por cada vehículo existente en Chinchiná hay 3.7 motos. Y frente a los automóviles que son usados para la movilidad personal hay 6.74. Es importante esta cifra como quiera que la accidentalidad es mayor en las motocicletas.
En la vigencia actual se han presentado en total 80 accidentes automovilísticos de los cuales han habido 1 muerto, 24 heridos y 55 únicamente con daños materiales. Por su parte, se han extendido 765 órdenes de comparendos a vehículos particulares y 26 a vehículos de transporte público. De las 765, 568 han sido a motocicletas, 167 a automóviles, 15 a camperos, 5 a camionetas, 2 a camiones, 2 a volquetas, 2 a bicicletas, 2 a ciclo motos y 1 a aplanadoras.

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Aumento de matriculas y circulación de vehículos en el municipio de Chinchiná Caldas	**1.1** personal es insuficiente para controlar la cantidad de vehículos existentes
2. La falta de cultura ciudadana y de respeto por la normas de transito	**2.2** Violación de las normas de tránsito por desconocimiento de las mismas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Evidencia de puntos "críticos" causados por la alta accidentalidad, que generalmente son pertenecientes a las infracciones a las normas de transito y transporte en el Municipio de Chinchiná.	**1.1** Alta demanda de servicios Operativos y Administrativos al interior de la Oficina de Transito Y Transporte del Municipio de Chinchiná
2. Congestiones vehiculares en las vías, que desfavorecen la movilidad del municipio de Chinchiná y congestionas los servicios hospitalarios	**2.2** Demoras en los tiempos de desplazamiento de los habitantes y usuarios de la red vial de municipio de Chinchiná

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CHINCHINÁ - CALDAS **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Propiciar procesos de movilidad sostenible que mejore las condiciones ambientales y que reduzcan la emisión de gases efecto invernadero como el desplazarse en bicicleta, a pie o compartir el vehículo	-Desplegar campañas educativas y pedagógicas sobre las normas de tránsito y el correcto uso de los medios de transporte. -Mantener las señales de tránsito en buen estado y ubicar más en puntos críticos definidos con anterioridad. -Mantener los 10 semáforos existentes y ubicar al menos 6 más. -Mantener permanentemente el control del tránsito
Actor: Otro **Entidad:** HABITANTES DEL MUNICIPIO DE CHINCHINA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Aumentar su conocimiento en el uso de los medios de transporte, y evitar la transgresión dé las normas de tránsito. Desplazarse por vías seguras, debidamente señalizadas. Que se mejore el flujo vial	Participar de las campañas de conocimiento en normas de tránsito. Aprehender y aplicar la cultura vial. Usar en debida forma los medios de transporte. Cuidar de las bicicletas públicas y las estaciones públicas para su uso

02 - Análisis de los participantes

Los habitantes del municipio de Chinchiná cada vez cuentan con menos espacio público adecuado para transitar en los diferentes medios de transporte, producto del abandono y no aplicación a las políticas de seguridad vial e inteligencia vial. El crecimiento poblacional a traído consigo consecuencias profundas en la fluidez del tránsito. Por cada 100 habitantes de Chinchiná existen 31 vehículos.
Teniendo en cuenta que Chinchiná cuenta con 31.000 metros lineales de vías en el sector urbano a cada vehículo le corresponde 1.9 metros lineales de vía, cifra que se incrementa teniendo en cuenta que las aceras se achican para dar más espacio a los vehículos, se hacen bahías de estacionamiento, se instalan talleres de mecánica automotriz en las aceras o simplemente los automotores se estacionan sobre los andenes. Por cada vehículo existente en Chinchiná hay 3.7 motos. Y frente a los automóviles que son usados para la movilidad personal hay 6.74. Es importante esta cifra como quiera que la accidentalidad es mayor en las motocicletas

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

53.609

Fuente de la información

Oficina de transito y transporte

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Caldas **Municipio:** Chinchiná **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	area rural y urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

53.609

Fuente de la información

Oficina de transito y transporte

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Caldas **Municipio:** Chinchiná **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	área rural y urbana	

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Falta de desarrollo del plan de movilidad y seguridad vial del municipio de Chinchiná Caldas

Objetivo general – Propósito

Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas capacitadas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Informe	informe de supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Aumento de matriculas y circulación de vehículos en el municipio de Chinchiná Caldas	Mantener el control permanente del tránsito a través de la vinculación de agentes de tránsito al Municipio
Causa indirecta 1.1 personal es insuficiente para controlar la cantidad de vehículos existentes	Ejecutar campañas para concientizar el responsable ejercicio de la conducción
Causa directa 2 La falta de cultura ciudadana y de respeto por la normas de transito	Realizar campañas pedagógicas permanentes y de cultura vial
Causa indirecta 2.1 Violación de las normas de tránsito por desconocimiento de las mismas.	Desplegar campañas con tránsito departamental y la Secretaría de movilidad

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial seguro y sostenible para todos los habitantes del municipio de Chinchiná.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Alternativa 1. Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial seguro y sostenible para todos los habitantes del municipio de Chinchiná.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Seguridad de transporte

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio

Descripción de la Demanda

Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio

Descripción de la Oferta

Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	2,00	1,00	1,00
2026	2,00	1,00	1,00

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial seguro y sostenible para todos los habitantes del municipio de Chinchiná

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Oficina de Tránsito y Transporte de Chinchiná como dependencia encargada de manejar todos los asuntos en materia de tránsito y transporte en el Municipio, requiere desplegar las acciones correspondientes que permitan dar cumplimiento a las metas de resultado establecidas en el plan de movilidad y seguridad vial

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Caldas **Municipio:** Chinchiná **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	área rural y urbana

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 581.626.377,75

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 28.000.000,00

Mantener el control permanente del tránsito a través de la vinculación de agentes de tránsito al Municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 28.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 53609 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 53609	**1.1.1** Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativos del municipio **Costo:** $ 27.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Estrategias de fortalecimiento de educación en seguridad vial en el municipio de Chinchiná Caldas **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 553.626.377,75

Realizar campañas pedagógicas permanentes y de cultura vial

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Servicio de control a la seguridad vial **Complemento:** **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 244,0000 **Costo:** $ 553.626.377,75 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 53609 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 53609	**2.1.1** Realizar 244 operativos de control y prevención en seguridad vial al año **Costo:** $ 552.626.377,75 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Recolección y registro de información de los operativos **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial

Actividad 1.1.1 Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativos del municipio

Periodo	Mano de obra calificada
1	$27.000.000,00
Total	**$27.000.000,00**

Periodo	Total
1	$27.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Estrategias de fortalecimiento de educación en seguridad vial en el municipio de Chinchiná Caldas

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar 244 operativos de control y prevención en seguridad vial al año

Periodo	Mano de obra calificada
1	$552.626.377,75
Total	**$552.626.377,75**

Periodo	Total
1	$552.626.377,75
Total	

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Actividad 2.1.2 Recolección y registro de información de los operativos

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.000.000,00
Total	

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	La no disponibilidad de recursos económicos por parte del Ente municipal	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Posible suspensión del proyecto	Disponer de un Certificado de Disponibilidad Presupuestal para apalancar los recursos requeridos y dar prioridad al mismo
2-Componente (Productos)	Operacionales	Poca participación de los habitantes a las charlas y capacitación brindadas sobre seguridad vial en el municipio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	No cumplimiento del objetivo del proyecto.	Socialización a la comunidad sobre la importancia de la participación en estas actividades.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativos del municipio Riesgo: Imposibilidad de aumentar la planta de personal por superación de los gatos de funcionamiento por Ley 617 de 2000	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Disminución del pie de fuerza para realizar los controles	Realizar una debida planeación para evitar la superación del tome mencionado en el riesgo

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m. Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m. Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 2

Descripción Valor Unitario: 14.000.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2,00	$14.000.000,00	$28.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$28.000.000,00	$28.000.000,00

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$22.400.000,0	$0,0	$0,0	$581.626.377,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-559.226.377,8

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial seguro y sostenible para todos los habitantes del municipio de Chinchiná.					
$-513.051.722,71	No aplica	$0,04	$9.953,59	$533.602.181,42	$-291.653.948,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	$12.844.036,70
Servicio de control a la seguridad vial	$2.081.615,20

03 - Decisión

Alternativa

Abordar la falta de seguridad vial en el municipio de Chinchiná, Caldas por medio de desarrollo y actualización del plan de seguridad vial que promueva un entorno vial seguro y sostenible para todos los habitantes del municipio de Chinchiná.

04 - Alcance

Mantener el control permanente del tránsito a través de la vinculación de agentes de tránsito al Municipio Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de personas, Cantidad: 2 Realizar campañas pedagógicas permanentes y de cultura vial Servicio de control a la seguridad vial, Medido a través de: Número de organismos de tránsito, Cantidad: 1 Mantenimiento adecuado a las señales de transito en el municipio de Chinchina Caldas Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada, Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial, Cantidad: 500 con el fin de Realizar 7 campañas de seguridad vial en las instituciones educativas del municipio Personas capacitadas, Número, 2 Caldas, Chinchiná

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mantener el control permanente del tránsito a través de la vinculación de agentes de tránsito al Municipio

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas capacitadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000		

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

02 - Objetivo 2

2. Realizar campañas pedagógicas permanentes y de cultura vial

Producto

2.1. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

2.1.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 244,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	244,0000		

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Regionalización

Producto: Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Caldas	Chinchiná			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	28.000.000,00	28.000.000,00	2,0000	2,0000	53.609

Producto: Servicio de control a la seguridad vial

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Caldas	Chinchiná			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	553.626.377,75	553.626.377,75	244,0000	244,0000	53.609

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.

Impreso el 9/12/2025 4:15:23 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

Validado IA: 21/10/2026, 11:46:12 a. m.

Validado IA: 8/10/2026, 4:50:25 p. m.

Validado Sup: jarboleda: 9/10/2026, 8:26:30 a. m.

Validado Jurídica: locampo: 29/10/2026, 2:24:01 p. m.