ANALISIS Y ESTUDIO DEL SECTOR

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, la Guía para la elaboración de estudios de sector de Colombia Compra Eficiente y el Manual de Contratación de la Entidad, se desarrolla el análisis del sector desde las perspectivas técnica, comercial, económica y jurídica, para el proceso cuyo objeto es: Contratar el servicio de mantenimiento preventivo, correctivo, incluido autopartes y mano de obra de los vehículos del Centro de Diseño y Metrología sede Bogotá.

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

El objeto de este proceso de contratación hace referencia a Contratar el servicio de mantenimiento preventivo, correctivo, incluido autopartes y mano de obra de los vehículos del Centro de Diseño y Metrología sede Bogotá.

El mercado de servicios de mantenimiento en Colombia presenta una oferta amplia y especializada, con empresas y técnicos capacitados para El mantenimiento vehicular en un proceso de transformación, impulsado por avances tecnológicos, cambios normativos y una creciente conciencia sobre la sostenibilidad.
Para el SENA – Centro de Diseño y Metrología (CDM), la contratación el servicio de mantenimiento preventivo, correctivo, incluido autopartes y mano de obra de los vehículos del Centro de Diseño y Metrología sede Bogotá Resulta esencial para el

Por lo anterior se analizarán los siguientes contextos:

En cumplimiento de lo establecido en la Parte 2- Titulo 1- Capitulo 1- Sección 1-Subseccion 6- Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, y de conformidad con la Circular No. 162 de 2013, la cual trata sobre los lineamientos para la elaboración de Estudios Previos del SENA, se elaborará un presupuesto de acuerdo con los precios y condiciones del mercado y las incidencias propias del objeto del contrato.

a) **Estudio Técnico**: Es procedente efectuar la contratación toda vez que las condiciones técnicas enunciadas en el presente estudio permitirán satisfacer las necesidades del Centro de Diseño y Metrología - Sede Tecnoparque del Servicio Nacional de Aprendizaje- Regional Distrito Capital.
b) **Estudio Económico**: Se determinará el valor del contrato a ejecutar en la estimación de precios teniendo en cuenta los diferentes parámetros presentados y descritos a continuación:

EL SECTOR DE EQUIPOS

El mantenimiento vehicular en Colombia en 2025 se encuentra en un proceso de transformación, impulsado por avances tecnológicos, cambios normativos y una creciente conciencia sobre la sostenibilidad.

- **Tipos de mantenimiento y su importancia.**

En Colombia, el mantenimiento vehicular se clasifica en tres categorías principales:

- **Mantenimiento preventivo**: Consiste en inspecciones y servicios programados para evitar fallas mecánicas. Es fundamental para garantizar la seguridad vial y cumplir con las normativas de tránsito.
- **Mantenimiento correctivo**: Se realiza para reparar fallas ya identificadas. Aunque es más costoso, es esencial para restaurar la funcionalidad del vehículo.
- **Mantenimiento predictivo**: Utiliza análisis técnicos, como el estudio de fluidos de motor y transmisión, para anticipar desgastes y programar intervenciones antes de que ocurran fallas mayores

- **Innovaciones en el mantenimiento vehicular**

- **Mantenimiento predictivo y digitalización:** La adopción de tecnologías avanzadas permite anticipar fallas mediante el análisis de datos en tiempo real, optimizando los tiempos de inactividad y reduciendo costos operativos. Este enfoque es especialmente beneficioso para flotas comerciales y empresas de transporte.
- **Software de gestión de flotas:** Herramientas digitales están siendo implementadas para monitorear el estado de los vehículos, programar mantenimientos y gestionar repuestos, mejorando la eficiencia operativa y la toma de decisiones.

- **Tendencias del mercado automotor**

- **Crecimiento de vehículos eléctricos e híbridos**: La demanda de vehículos con tecnologías limpias está en aumento, impulsada por políticas gubernamentales que promueven la sostenibilidad y reducen la contaminación.
- **Recuperación del sector automotor**: Se proyecta una aceleración en las ventas de vehículos para 2025 y 2026, favorecida por un entorno financiero más favorable y una mayor confianza del consumidor.

- **Panorama del mercado automotor**

El sector automotor colombiano muestra signos de recuperación y crecimiento en 2025:

- **Crecimiento en ventas:** En enero de 2025, se registraron 14.396 unidades vendidas, representando un aumento del 24,3% en comparación con el mismo mes de 2024.

- **Proyecciones para 2025:** Se estima un crecimiento del 9,3% en el mercado automotor, alcanzando las 210.000 unidades matriculadas, impulsado por la recuperación económica y la estabilidad de los precios de los vehículos.

En conclusión, en el 2025 el mantenimiento vehicular en Colombia está influenciado por cambios normativos, avances tecnológicos y una creciente demanda de vehículos eléctricos. La adopción de prácticas de mantenimiento predictivo, la digitalización de procesos y la formación técnica especializada son esenciales para adaptarse a las nuevas exigencias del mercado y garantizar la seguridad y eficiencia en el transporte.

Tomado de: Radio Activa. Tenga en cuenta: todos los carros que no deben hacer la revisión tecnomecánica en 2025. https://www.radioacktiva.com/2025/estos-son-los-tipos-de-carros-que-no-deben-hacer-la-revision-tecnomecanica-en-2025-363747.html
Tomado de: C3 Care Car Center. Tendencias en tecnomecanica 2025: innovaciones para talleres automotrices. https://www.c3carecarcenter.com/blog/tendencias-en-tecnomecanica-2025-innovaciones-para-talleres-automotrices-2/

MERCADO LABORAL

El mercado laboral en el sector de mantenimiento de vehículos en Colombia durante 2025 presenta un panorama mixto, caracterizado por un crecimiento en la demanda de servicios y empleo, acompañado de desafíos estructurales como la escasez de mano de obra calificada y la informalidad laboral.

- **Crecimiento del empleo en mantenimiento y reparación de vehículos.**

- Aumento de ocupación: En el trimestre julio-septiembre de 2024, el número de personas ocupadas en el sector de comercio y reparación de vehículos en Colombia alcanzó los 4,06 millones, lo que representa un incremento de 7.000 personas en comparación con el mismo periodo del año anterior.
- Crecimiento regional: En Medellín y el Valle de Aburrá, se registró un aumento de 15.000 nuevos puestos de trabajo en el sector automotriz durante el mismo trimestre, alcanzando un total de 150.900 ocupados en esta actividad económica.

- **Déficit de talento calificado**:

- **Escasez de profesionales**: Según la Encuesta de Escasez de Talento en Colombia 2023 realizada por ManpowerGroup, el déficit de mano de obra calificada en la industria de transporte, logística y automotor es del 77%.
- **Formación técnica**: El sector automotriz ha contribuido a la capacitación de más de 5.000 personas en el área de mecánica automotriz, buscando cerrar la brecha de talento calificado.

- **Oportunidades laborales y remuneración**

- **Vacantes disponibles**: Existen más de 600 vacantes para mecánicos en el sector automotriz, con sueldos de hasta 3 millones de pesos. Las posiciones incluyen técnicos, jefes de mantenimiento y lubricadores, entre otras.
- **Demanda de contratación**: El sector de transporte, logística y automotriz reporta un 18% de intenciones de contratación, impulsado por la reactivación económica y la digitalización

- **Contracción en el mercado de autopartes**

- **Disminución de ventas**: El mercado de autopartes en Colombia mostró una contracción del 11,69% en 2024, con ventas que bajaron más de 3% respecto al año anterior
- **Impacto en mantenimiento**: La disminución en la venta de vehículos nuevos ha llevado a un aumento en la demanda de mantenimiento y reparación de vehículos existentes, beneficiando a talleres y negocios relacionado

Tomado de: El Empleo. Panorama laboral en Colombia: sectores en auge para 2025. https://www.elempleo.com/co/noticias/tendencias-laborales/panorama-laboral-en-colombia-sectores-en-auge-para-2025-8167
Tomado de: La República. El mercado de autopartes en Colombia muestra una contracción de 11,69% en 2024. https://www.larepublica.co/empresas/el-mercado-de-autopartes-en-colombia-muestra-una-contraccion-de-11-69-en-2024-3856401

2.3 Económico

En 2025, los costos asociados al mantenimiento de vehículos han experimentado incrementos, en parte debido a ajustes en las tarifas de servicios obligatorios. Por ejemplo, la revisión técnico-mecánica presenta las siguientes tarifas aproximadas:

- **Motocicletas**: entre $189.204 y $220.547 COP.
- **Vehículos livianos particulares**: entre $279.163 y $330.261 COP.
- **Vehículos pesados particulares**: entre $451.946 y $534.301 COP.
- **Vehículos eléctricos**: tarifas reducidas, oscilando entre $225.657 y $260.629 COP.

Además, desde 2024, es obligatorio presentar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) vigente para realizar la revisión técnico-mecánica, lo que refuerza la importancia de mantener al día todos los documentos del vehículo.

- **Transición hacia vehículos eléctricos e híbridos**

El mercado colombiano ha mostrado un crecimiento significativo en la adopción de vehículos eléctricos e híbridos. En enero de 2025, las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un 345%, alcanzando 966 unidades, mientras que los híbridos crecieron un 57,5%, con 3.145 unidades vendidas.
Esta transición implica cambios en las necesidades de mantenimiento, ya que los vehículos eléctricos requieren menos servicios mecánicos tradicionales, pero demandan atención especializada en sistemas eléctricos y baterías. Esto representa tanto un desafío como una oportunidad para los talleres y centros de servicio que buscan adaptarse a las nuevas tecnologías.

- **Perspectivas económicas y demanda de servicios**

El sector automotor colombiano muestra señales de recuperación y crecimiento. En febrero de 2025, se registraron 17.103 unidades vendidas, lo que representa un crecimiento del 10% frente al mismo mes de 2024. Esta tendencia positiva sugiere un aumento en la demanda de servicios de mantenimiento y reparación.

Sin embargo, factores como la inflación y las políticas fiscales también impactan el costo de los insumos y servicios en el sector. Por ejemplo, el aumento de tarifas en peajes y otros servicios relacionados con el transporte puede influir en los costos operativos de los talleres y centros de servicio.

- **Innovación y adaptación en el sector de mantenimiento**

La creciente digitalización y la incorporación de tecnologías avanzadas en los vehículos exigen que los talleres y centros de mantenimiento se actualicen constantemente. La capacitación en nuevas tecnologías, la inversión en equipos especializados y la adopción de sistemas de diagnóstico modernos son esenciales para mantenerse competitivos en el mercado.

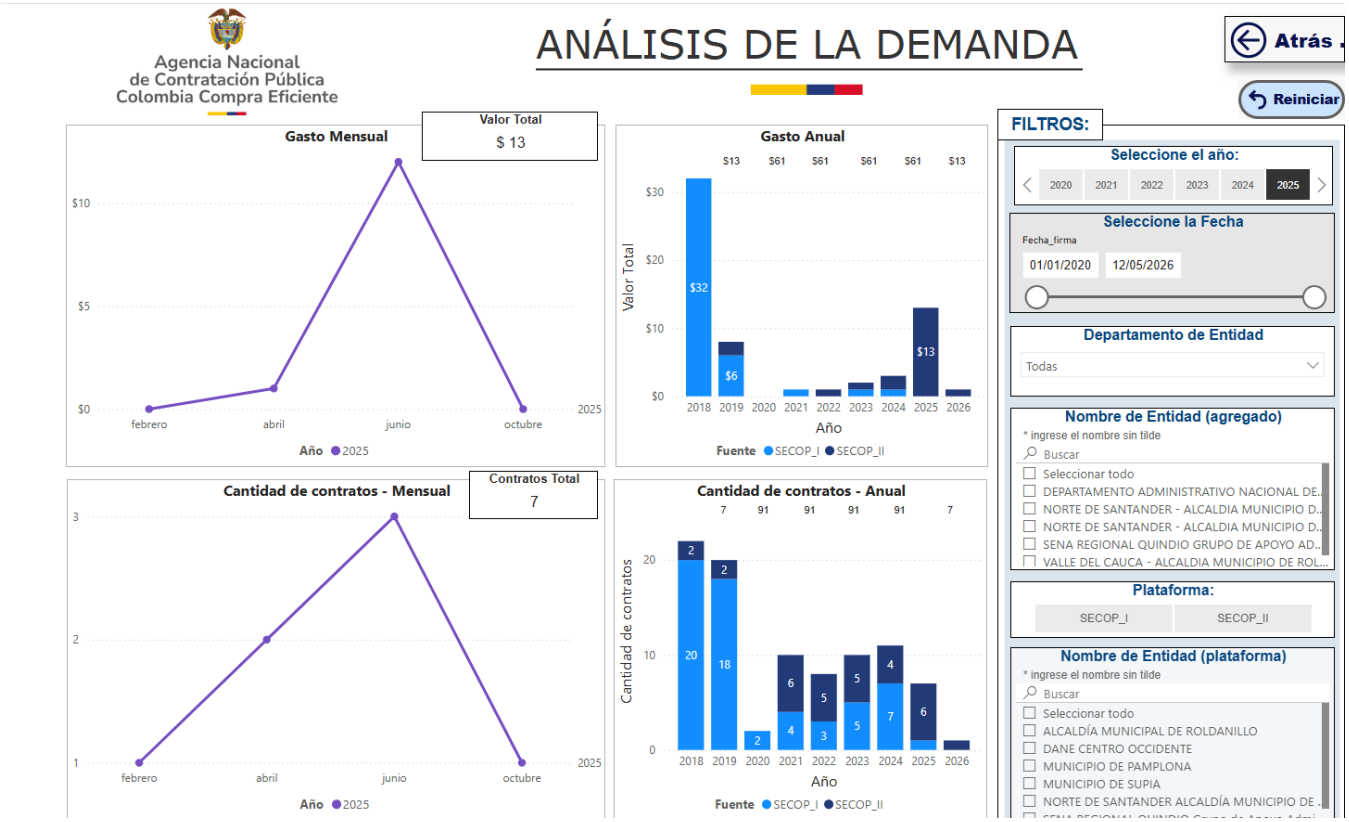
Tomado de: RCN. Enero de 2025 marca un sólido inicio para el sector automotor en Colombia, asegura informe. https://www.rcnradio.com/economia/enero-de-2025-marca-un-solido-inicio-para-el-sector-automotor-en-colombia-asegura-informe
Tomado de: Fenalco. Informe del Sector Automotor a Febrero 2025. https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/informe-del-sector-automotor-a-febrero-2025-7870

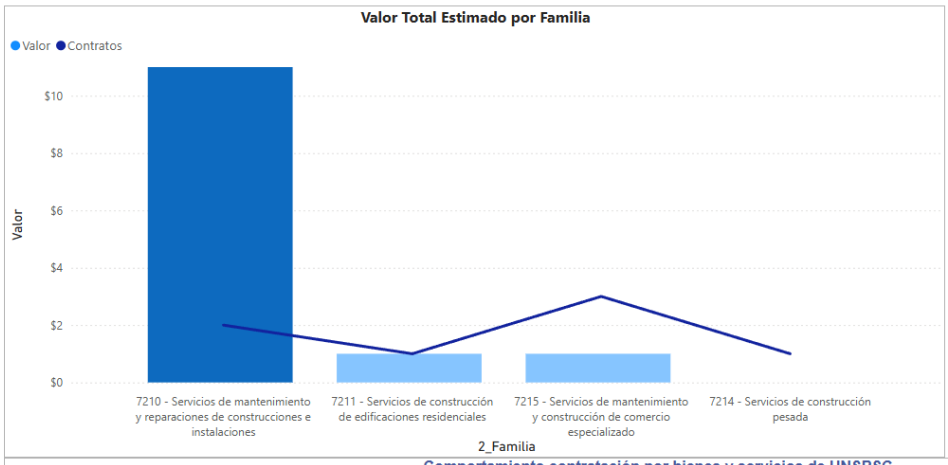
ANÁLISIS DE LA DEMANDA

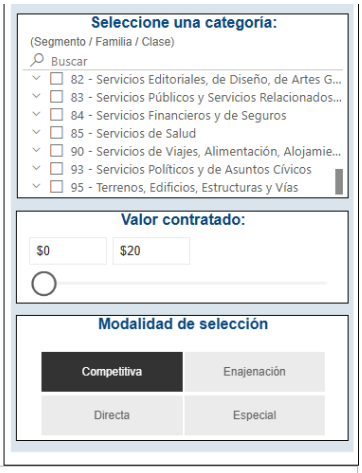
- Las máquinas de electroerosión con CNC se expandieron, mejorando la adopción de la automatización en casi un 62 % y mejorando la precisión en todos los sistemas de fabricación.
- La tecnología de micromecanizado mejoró, mejorando la precisión de los componentes en casi un 55% y respaldando aplicaciones electrónicas a nivel mundial.

- Se desarrollaron sistemas de electroerosión energéticamente eficientes que mejoraron la eficiencia energética en casi un 51 % y redujeron los costos operativos en todas las industrias.
- Se introdujeron soluciones de monitoreo habilitadas para IoT que mejoraron la confiabilidad del sistema en casi un 54 % y permitieron el mantenimiento predictivo en todas las operaciones.
- Se lanzaron sistemas de mecanizado híbridos que mejoraron la versatilidad en casi un 50 % y mejoraron la productividad en todas las aplicaciones industriales.

.







Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2025			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7210 - Servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones e instalaciones	2	$11	84,62%	2	$11	84,62%
7211 - Servicios de construcción de edificaciones residenciales	1	$1	7,69%	1	$1	7,69%
7215 - Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado	3	$1	7,69%	3	$1	7,69%
7214 - Servicios de construcción pesada	1	$0	0,00%	1	$0	0,00%
Total	**7**	**$13**	**100,00%**	**7**	**$13**	**100,00%**

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2020			2021			20	
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Val
2315 - Maquinaria, equipo y suministros de procesos industriales	178	$ 21.306.561.175	3,49%	286	$ 51.193.617.571	8,38%	282	$ 30.038.
2318 - Equipo industrial para alimentos y bebidas	81	$ 4.549.667.870	0,74%	147	$ 13.095.363.563	2,14%	114	$ 27.137.
2310 - Maquinaria para el procesamiento de materias primas	61	$ 7.923.660.306	1,30%	62	$ 29.669.739.336	4,86%	62	$ 12.025.
2321 - Maquinaria de fabricación electrónica, equipo y accesorios	14	$ 7.117.597.662	1,17%	17	$ 756.866.516	0,12%	15	$ 1.578.
2324 - Maquinaria y accesorios para cortar metales	40	$ 3.036.999.898	0,50%	49	$ 11.600.646.182	1,90%	27	$ 4.808.
2312 - Maquinaria y accesorios de textiles y tejidos	52	$ 1.839.701.334	0,30%	74	$ 2.185.778.957	0,36%	96	$ 6.632.
2316 - Máquinas, equipo y suministros para fundición	16	$ 1.532.510.445	0,25%	15	$ 2.011.198.728	0,33%	9	$ 259.
2326 - Maquinaria y accesorios para hacer prototipos rápidos	31	$ 1.208.560.190	0,20%	56	$ 6.183.234.547	1,01%	25	$ 4.633.
2327 - Maquinaria y accesorios y suministros para soldadura de todas las clases	44	$ 2.171.393.556	0,36%	51	$ 2.041.116.005	0,33%	44	$ 2.451.
2314 - Maquinaria de reparación y accesorios para marroquinería	9	$ 1.063.000.097	0,17%	9	$ 2.377.920.480	0,39%	10	$ 301.
2313 - Maquinaria y equipos lapidarios	16	$ 1.299.677.697	0,21%	4	$ 548.370.001	0,09%	9	$ 981.
2329 - Herramientas de maquinado industrial	7	$ 200.355.146	0,03%	15	$ 358.376.150	0,06%	4	$ 1.127.
Total	**572**	**$ 53.770.933.205**	**8,80%**	**822**	**$ 123.893.424.214**	**20,29%**	**719**	**$ 93.001.**

NOMBRE DE LA ENTIDAD	OBJETO	NUMERO DE PROCESO	VALOR	MODALIDAD DE SELECCION
SENA REGIONAL DISTRITO CAPITAL	Contratar el mantenimiento mecánico preventivo y correctivo, con el suministro de repuestos originales y mano de obra requerida,	MC-VLL-CNPB-0013-2025	$ 9.298.820 COP	MINIMA CUANTIA

	para los vehículos asignados al centro metalmecánico regional distrito capital.			
CENTRO AGROPECUARIO REGIONAL CORDOBA SENA	Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos tipo camioneta del centro agropecuario y de biotecnología el porvenir. Vigencia 2017.	CD-DC-CMM-074-2024	40.010.000 COP	MINIMA CUANTÍA
UNIDAD DE CONTRATACION FONTIC	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INTEGRAL, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS Y ACCESORIOS, A LOS VEHÍCULOS QUE INTEGRAN EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO/FONDO ÚNICO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES, DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES Y EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL MINISTERIO/FONDO	FTIC-SASI-002-2026	**$ 177.601.200**	Selección abreviada Subasta inversa

	ÚNICO TIC.			

A efectos de estimar el presupuesto del presente proceso de selección, el Centro de Diseño y Metrología Regional Distrito Capital adelantó un estudio de mercado, en donde se estimó que el valor para principal Contratar el mantenimiento de los vehículos del centro de Diseño y Metrología, tal como se evidencia en el documento anexo estudio de mercado, el cual forma parte integral del presente documento.

Con el objeto de estimar el presupuesto para la presente contratación el Centro de Diseño y Metrología Regional Distrito Capital invitó a las empresas a participar en el proceso y se creó evento de precotización en SECOP II mediante el módulo de solicitud de información a proveedores la solicitud de pre-cotización el día 15 de mayo de 2026 bajo el código**,** número de SPC-DC-CDM-034-2026, El cual puede ser consultado en el enlace:

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticePhases/View?PPI=CO1.PPI.48893442&isFromPublicArea=True&isModal=False, para que presentaran una cotización, obteniendo como resultado de análisis que el presupuesto estimado.



Dentro del plazo establecido para la etapa de precotización, , no se recibieron cotizaciones a través de este medio.

Trazabilidad de correos:
De manera complementaria, se realizó la solicitud de cotizaciones del presente proceso a través del correo electrónico institucional, desde el área técnica. En el marco de esta gestión, el equipo de contratación cursó invitación a diferentes proveedores, obteniéndose cotización luxury cars para el item 22, Freimanautos , cotizaciones de internet y historio 2025 con la oferta del proceso de la regional Distrito Capital, Centro Metalmecánico.

Como resultado de lo anterior, se elaboró el respectivo estudio de mercado, el cual se adjunta como soporte del proceso. ANEXO 1 ESTUDIO DE MERCADO

ESTUDIO DEL MERCADO

De acuerdo con la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector – GEES CCE-EICP-GI-18, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente recomienda el uso de medidas de tendencia central, dispersión y posición, con el fin de comprender el comportamiento del mercado y de los posibles oferentes, a partir del análisis de las cotizaciones recibidas.

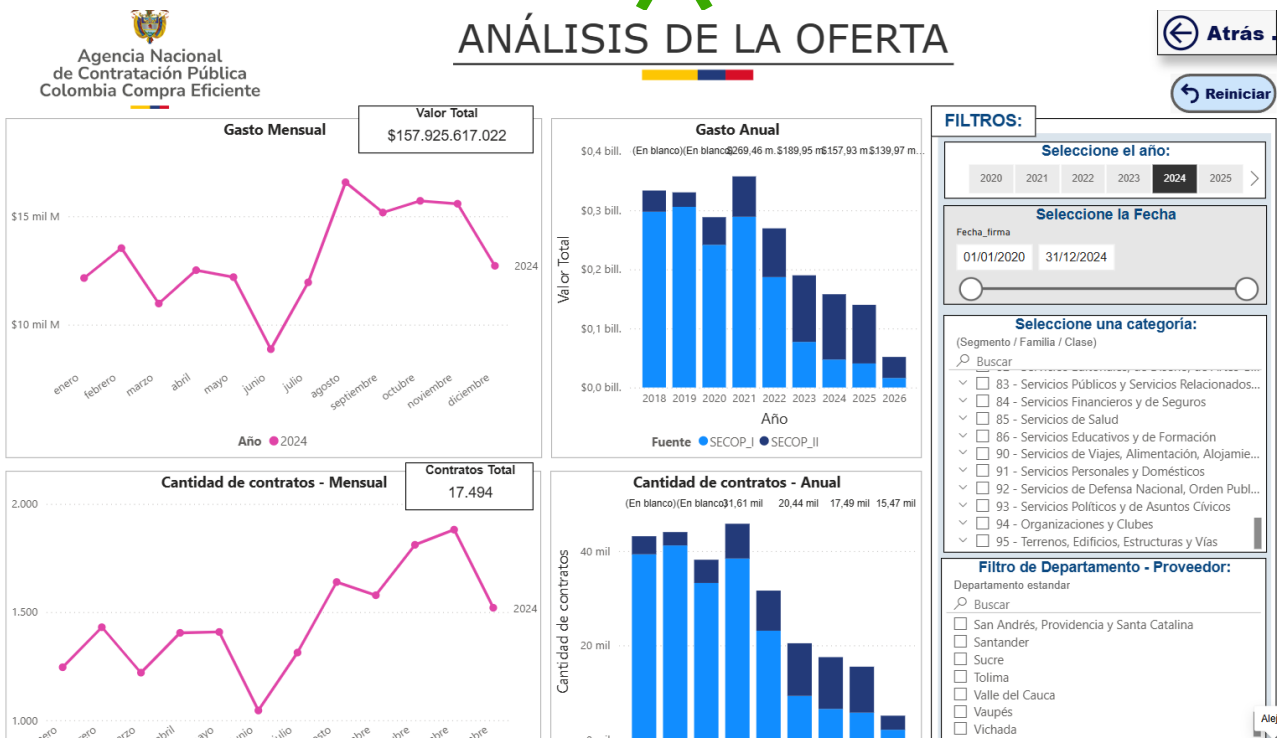
En este sentido, se indica que la aplicación de estas herramientas estadísticas permite estimar el comportamiento de los datos respecto a su centro de distribución, identificar el grado de variabilidad frente a la media, y analizar la concentración de valores, así como la presencia de posibles datos atípicos. Bajo estas consideraciones, y en concordancia con las buenas prácticas de contratación pública, se emplearon diferentes medidas de tendencia central como parte del presente estudio de mercado.

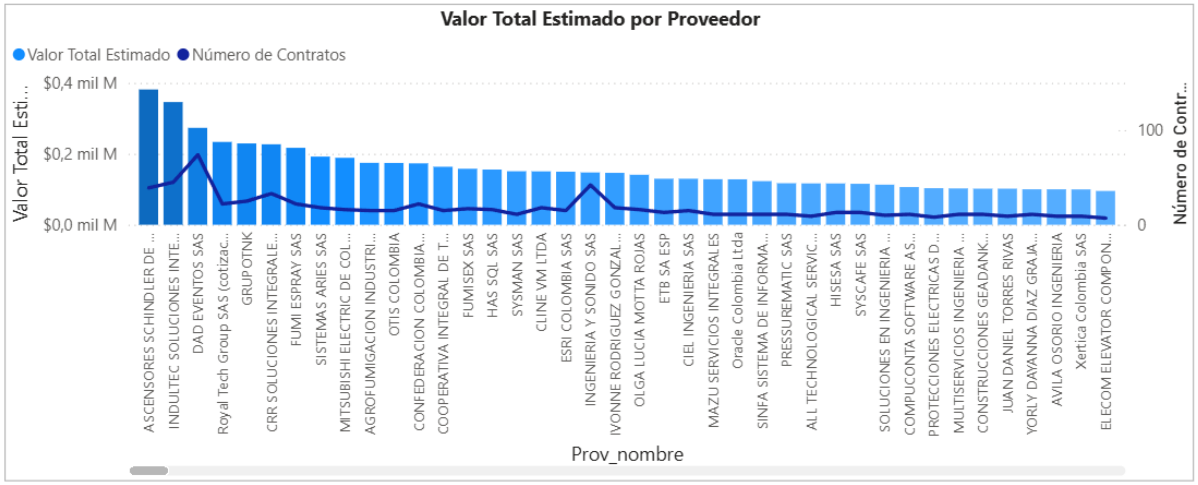
Con base en las cotizaciones realizadas, se evidencia una alta similitud entre los valores presentados por los oferentes. En consecuencia, se concluye que la medida de tendencia central más adecuada para el análisis comparativo de precios es el promedio aritmético, ya que refleja con mayor precisión un valor representativo del mercado y facilita una planeación y ejecución más eficiente del presupuesto público disponible.

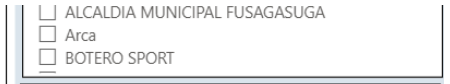
Asimismo, lo anterior se encuentra alineado con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, que establece la obligación de realizar estudios previos adecuados, los cuales deben contener un análisis del sector económico y de las condiciones del mercado, con base en fuentes verificables y métodos técnicamente soportados. El uso del promedio como medida representativa responde a dicha exigencia, contribuyendo a la transparencia, eficiencia y razonabilidad en la planeación contractual.

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

ANÁLISIS DE LA OFERTA



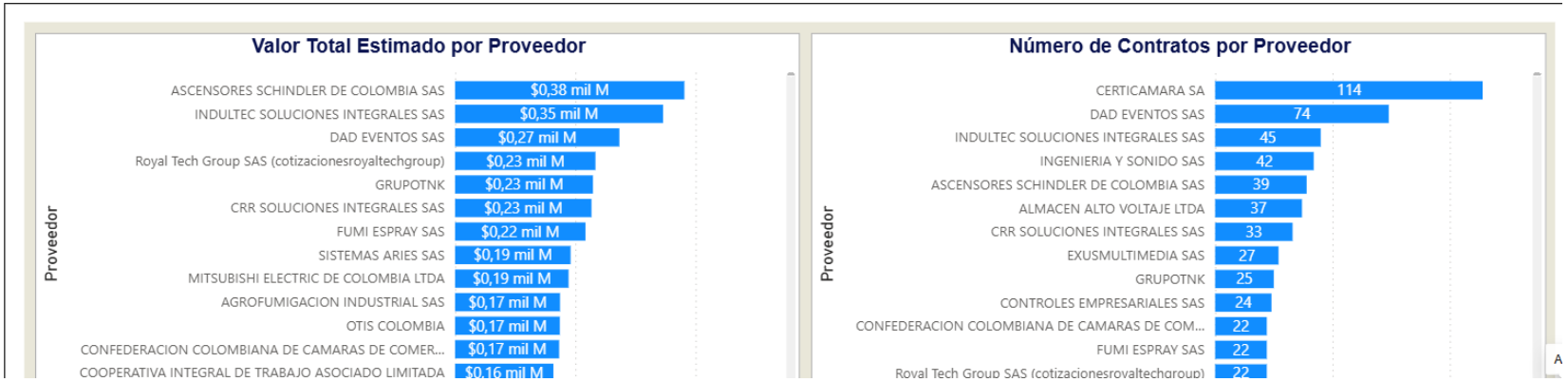

Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$0,4 mil M
$0,2 mil M
$0,0 mil M
100
0
Valor Total Esti...
Número de Contr...
ASCENSORES SCHINDLER DE ...
INDULTEC SOLUCIONES INTE...
DAD EVENTOS SAS
Royal Tech Group SAS (cotizac...
GRUPOTNK
CRR SOLUCIONES INTEGRALE...
FUMI ESPRAY SAS
SISTEMAS ARIES SAS
MITSUBISHI ELECTRIC DE COL...
AGROFUMIGACION INDUSTRI...
OTIS COLOMBIA
CONFEDERACION COLOMBIA...
COOPERATIVA INTEGRAL DE T...
FUMISEX SAS
HAS SQL SAS
SYSMAN SAS
CLINE VM LTDA
ESRI COLOMBIA SAS
INGENIERIA Y SONIDO SAS
IVONNE RODRIGUEZ GONZAL...
OLGA LUCIA MOTTA ROJAS
ETB SA ESP
CIEL INGENIERIA SAS
MAZU SERVICIOS INTEGRALES
Orade Colombia Ltda
SINFA SISTEMA DE INFORMA...
PRESSUREMATIC SAS
ALL TECHNOLOGICAL SERVIC...
HISESA SAS
SYSCAFE SAS
SOLUCIONES EN INGENIERIA ...
COMPUCONTA SOFTWARE AS...
PROTECCIONES ELECTRICAS D...
MULTISERVICIOS INGENIERIA ...
CONSTRUCCIONES GEADANK...
JUAN DANIEL TORRES RIVAS
YORLY DAYANNA DIAZ GRAJA...
AVILA OSORIO INGENIERIA
Xertica Colombia SAS
ELECOM ELEVATOR COMPON...
Prov_nombre

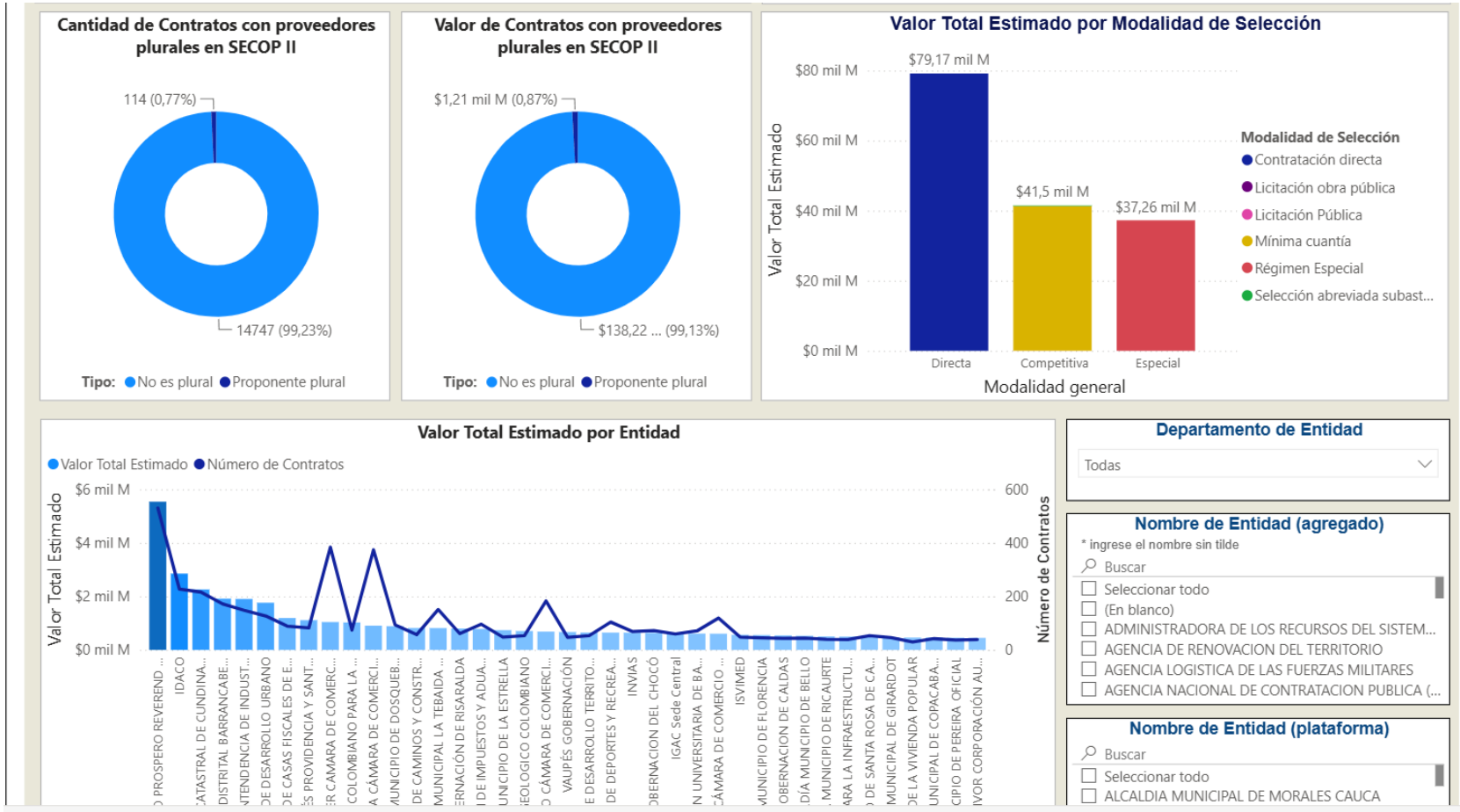

ALCALDIA MUNICIPAL FUSAGASUGA
Arca
BOTERO SPORT


Documento de Proveedor (Plataforma)
Buscar
Seleccionar todo
00000


Valor contratado:
$0
$20.000.000


Modalidad de selección
Competitiva
Enajenación
Directa
Especial


Valor Total Estimado por Proveedor
Proveedor
ASCENSORES SCHINDLER DE COLOMBIA SAS $0,38 mil M
INDULTEC SOLUCIONES INTEGRALES SAS $0,35 mil M
DAD EVENTOS SAS $0,27 mil M
Royal Tech Group SAS (cotizacionesroyaltechgroup) $0,23 mil M
GRUPOTNK $0,23 mil M
CRR SOLUCIONES INTEGRALES SAS $0,23 mil M
FUMI ESPRAY SAS $0,22 mil M
SISTEMAS ARIES SAS $0,19 mil M
MITSUBISHI ELECTRIC DE COLOMBIA LTDA $0,19 mil M
AGROFUMIGACION INDUSTRIAL SAS $0,17 mil M
OTIS COLOMBIA $0,17 mil M
CONFEDERACION COLOMBIANA DE CAMARAS DE COMER... $0,17 mil M
COOPERATIVA INTEGRAL DE TRABAJO ASOCIADO LIMITADA $0,16 mil M
Número de Contratos por Proveedor
Proveedor
CERTICAMARA SA 114
DAD EVENTOS SAS 74
INDULTEC SOLUCIONES INTEGRALES SAS 45
INGENIERIA Y SONIDO SAS 42
ASCENSORES SCHINDLER DE COLOMBIA SAS 39
ALMACEN ALTO VOLTAJE LTDA 37
CRR SOLUCIONES INTEGRALES SAS 33
EXUSMULTIMEDIA SAS 27
GRUPOTNK 25
CONTROLES EMPRESARIALES SAS 24
CONFEDERACION COLOMBIANA DE CAMARAS DE COM... 22
FUMI ESPRAY SAS 22
Royal Tech Group SAS (cotizacionesroyaltechgroup) 22


Cantidad de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
114 (0,77%)
14747 (99,23%)
Tipo: No es plural Proponente plural
Valor de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
$1,21 mil M (0,87%)
$138,22 ... (99,13%)
Tipo: No es plural Proponente plural
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
$80 mil M
$60 mil M
$40 mil M
$20 mil M
$0 mil M
Valor Total Estimado
$79,17 mil M
$41,5 mil M
$37,26 mil M
Directa
Competitiva
Especial
Modalidad general
Modalidad de Selección
Contratación directa
Licitación obra pública
Licitación Pública
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección abreviada subast...
Valor Total Estimado por Entidad
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$6 mil M
$4 mil M
$2 mil M
$0 mil M
600
400
200
0
Departamento de Entidad
Todas
Nombre de Entidad (agregado)
* ingrese el nombre sin tilde
Buscar
Seleccionar todo
(En blanco)
ADMINISTRADORA DE LOS RECURSOS DEL SISTEM...
AGENCIA DE RENOVACION DEL TERRITORIO
AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA (...
Nombre de Entidad (plataforma)
Buscar
Seleccionar todo
ALCALDIA MUNICIPAL DE MORALES CAUCA

Valor unitario – promedio.

Considerando que el presente contrato se celebrará bajo la modalidad de mínima cuantía, en ese orden de ideas, y a efectos de realizar una estimación objetiva y técnica del valor del contrato, Conforme el criterio 1 el promedio es la media aritmética de un conjunto de números, es decir, el valor que se obtiene al sumar todos los números y dividir el resultado entre el número de valores. Cómo se calcula el promedio; Sumar todos los números del conjunto de datos, Dividir el resultado entre el número de valores del conjunto. Para efectos del presente proceso, se establece que el valor máximo por precio unitario será el correspondiente al promedio obtenido a partir del análisis de las cotizaciones recibidas. Este valor se ha obtenido sumando todos los números en el conjunto y luego dividiendo esa suma por la cantidad de números que hay en el conjunto, con el fin de obtener una estimación representativa del comportamiento del mercado y garantizar condiciones equitativas y razonables de contratación.

El presente documento se suscribe el treinta y uno (31) días de julio del 2026.

Elaboró: Marilyn Cano Bonilla – abogada CDM